

PRIEKŠVĀRDS

Cienītais klient!

Paldies, ka izvēlējāties Kia automobili!

Kā globāls automobiļu ražotājs, kas fokusējas uz augstas kvalitātes automobiļu ar labu vērtību būvi, Kia piedāvās jums klienta apkalpošanu, kas pārsniedz jūsu cerības.

Ja jums ir nepieciešama tehniskā palīdzība, apmeklējiet pilnvarotu Kia pārstāvi, kur var nodrošināt ražotāja apmācītus tehniskos speciālistus, ieteicamos speciālos instrumentus un oriģinālās Kia rezerves daļas.

Šī lietošanas rokasgrāmata iepazīstinās jūs ar šī automobiļa standarta un papildaprīkojuma funkciju un aprīkojuma darbību, kā arī šī automobiļa apkopes vajadzībām.

Tādēļ, iespējams, tajā var būt iekļauta informācija, kas neattiecas uz jūsu automobili. Jums ieteicams rūpīgi izlasīt šo rokasgrāmatu un ievērot tajā ietvertos norādījumus un ieteikumus Vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu automobilī, lai varētu to izmantots atsauce sev un nākošajiem automobiļa īpašniekiem.

Visa šajā lietošanas pamācībā ietvertā informācija ir precīza publikācijas brīdī. Tomēr Kia turpina uzlabot savus ražojumus, tādēļ uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas šajā rokasgrāmatā vai jebkurā no saviem automobiļiem bez iepriekšēja brīdinājuma un neuzņemties nekādas saistības.

Brauciet droši un izbaudiet savu Kia automobili!

© 2021 Kia Slovakia s. r. o.

Visas tiesības paturētas. Nedrīkst reproducēt vai tulcot, visu vai pa daļām, bez Kia Slovakia s.r.o. rakstiskas atļaujas.

Drukāts Slovākijā

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Vēlamies, lai šis automobilis sniedz jums iespējami lielāku braukšanas baudījumu. Lietošanas rokasgrāmata var būt node-rīga dažādos veidos.

Strikti iesakām izlasīt šo rokasgrāmatu. Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, jāizlasa šīs rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMI un UZMANĪBU.

Šajā rokasgrāmatā ietvertas ilustrācijas, kas papildina tekstu un Jauj labāk saprast kā vislabāk rīkoties ar automobiili. Izlasot šo rokasgrāmatu, iepazīsīt automobiļa īpašības, svarīgu drošības informāciju un vadīšanas dažādos ceļa apstākļos ieteikumus.

Rokasgrāmatas vispārīgs izkārtojums sniegs satura sadaļā. Lai atrastu kādu īpašu vietu vai īpašību, skatiet alfabē-tisko uzskaitījumu, kur ietverta visa informācija par šo rokasgrāmatu.

Nodaļas: Šajā rokasgrāmatā ietvertas deviņas nodaļas un indekss. Katras nodaļas sākumā īsi izklāstīts tās saturs, kas Jauj uzreiz saprast ir vai nav šajā sadaļā ietverta vajadzīgā informācija.

Šajā rokasgrāmatā redzēsit dažādus BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME. Šie BRĪDINĀJUMI ir paredzēti jūsu drošībai. Uzmanīgi izlasiet tos un ievērojet VISUS sadaļas BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME ietvertos norādījumus un ieteikumus.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kurā norādījumus neievērojot var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kur, neievērojot norādījumus, var sabojāt automobili.

PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz interesantu vai noderīgu informāciju.

SATURS

Hibrīdsistēmas pārskats **(1)**

Ievads **(2)**

Jūsu automobilis īsumā **(3)**

Jūsu automobiļa drošības iezīmes **(4)**

Automobiļa aprīkojums **(5)**

Automobiļa vadīšana **(6)**

Ko darīt ārkārtas situācijā **(7)**

Apkope **(8)**

Sertifikācija un patēriņtāja informācija **(9)**

Saīsinājumi **(A)**

Indekss **(I)**

Hibrīdsistēmas pārskats

1

PHEV (Plug-in hibrīdautomobiļa) sistēma.....	1-2
HEV (hibrīdautomobiļa) sistēma	1-3
Plug-in hibrīdautomobiļa uzlāde	1-4
• Uzlādes informācija	1-4
• Uzlādes laiks	1-4
• Uzlādes tipi	1-4
• Uzlādes statuss	1-5
• Maiņstrāvas lādēšanas savienotāja bloķētājs	1-7
• Plānotā uzlāde	1-7
• Uzlādes brīdinājumi	1-8
• Maiņstrāvas lādētājs.....	1-9
• Kompensējošais lādētājs (portatīvais uzlādes kabelis)	1-10
• Kā ārkārtas situācijā atvienot lādēšanas savienotāju.....	1-15
Braukšana ar hibrīda / Plug-in hibrīdautomobili	1-16
• Automobiļa iedarbināšana	1-16
• EV/HEV poga	1-16
• Speciālais aprīkojums.....	1-17
• Hibrīdsistēmas rādītājs	1-18
• Brīdinājuma lampiņas un indikatori	1-19
• LCD displeja paziņojumi	1-20
• Enerģijas plūsma	1-25
Hibrīdās braukšanas sistēma.....	1-29
• e-Handling (elektriskā vadāmības palīgsistēma) / e-EHA (elektriskā izvairīšanās vadāmības palīgsistēma) (hibrīdautomobilim).....	1-29
Hibrīda / Plug-in hibrīdautomobiļa komponentes	1-30
• Plug-in hibrīdautomobiļa komponenti	1-30
• Hibrīdautomobiļa komponenti	1-33
• Apkopes intervālu savienotājs	1-35
• Ja rodas negadījums	1-36
• Kad hibrīdautomobilis izslēdzas	1-37

Hibrīdsistēmas pārskats

PHEV (Plug-in hibrīdautomobiļa) sistēma

Kia Plug-in hibrīdautomobilim (PHEV) piemīt gan parastā hibrīdautomobiļa, gan pilnībā elektromobiļa raksturā pašas.

Kad to izmanto kā parasto hibrīdautomobili, atkarībā no brauciena apstākļiem, HEV dators selektīvi darbina iekšdedzes motoru un elektromotoru vai abus vienlaicīgi.

Kad automobilis darbojas elektromobiļa režīmā, automobilis brauc, izmantodams elektromotoru noteiktu attālumu, līdz hibrīdakumulatora iztukšojas. Braukšanas attālums EV režīmā ir atkarīgs no

vadītāja braukšanas stils un ceļa apstākļiem. Agresīvi braukšanas manevri dažreiz var īslaicīgi likt darboties iekšdedzes motoram.

Ja motors ir auksts, motora jauda emisijas redukcijas kontroles perioda laikā var būt ierobežota.

Hibrīdakumulatoru var pilnībā uzlādēt, pieslēdzot spraudni pie ārējā elektroenerģijas avota.

Iekšdedzes motors var ieslēgties tādu faktoru kā sildītāja darbība vai akselatora pedāļa bieža darbināšana CD režīmā.

CD (Uzlādi iztukšojos) režīms	CS (Uzlādi saglabājos) režīms			Uzlāde	
Elektromotors	Motors	Iekšdedzes motors + elektromoto- tors	Iekšdedzes motors + elektromo- tors vai motors	Uzlāde	Akumulatora uzlāde
ONQ5EPQ011021L					
1. Elektromobiļa režīms	2. Izkustē- šanās / mazs ātrums	3. Liels ātrums	4. Paātrinā- jums	5. Palēninā- šanās	6. Ārējā uzlāde

HEV (hibrīdautomobiļa) sistēma

KIA hibrīdautomobilis (HEV) izmanto gan benzīna motoru, gan elektromotoru. Elektromotoru darbina augsts prieguma HEV akumulators. Atkarībā no braucienu apstākļiem, HEV dators selektīvi darbina motoru un elektromotoru vai abus vienlaicīgi.

Degvielas efektivitātē palielinās, kad automobili piedzen elektromotors un HEV akumulators.

HEV akumulatora uzlādes līmenis ir jāuztur, tādēļ iekšdedzes motors iedarbinās pat tukšgaitā, lai darbotos kā ģeneratori. Uzlāde notiek arī ātrumu samazinot ar reģeneratīvās bremzēšanas palīdzību.

Elektromotors	Elektromotors + iekšdedzes motors	Elektromotors vai iekšdedzes motors	Uzlāde	Motors izsl.
				
1. Kustības uzsākšana / kustība mazā ātrumā	2. Paātrinājums	3. Kustība lielā ātrumā	4. Palēnināšanās	5. Stop
				

Plug-in hibrīdautomobiļa uzlāde

Uzlādes informācija

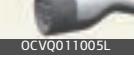
- Maiņstrāvas lādētājs:** Plug-in hibrīdautomobili lādē, pieslēdzoties maiņstrāvas lādētājam, kas ir uzstādītas mājās vai publiskā uzlādes stacijā. (Plašāku informāciju skatiet "Maiņstrāvas lādētājs" 1-9. lpp.)
- Kompensējošā uzlāde:** Plug-in hibrīdautomobili var lādēt, izmantojot saimniecības elektroapgādi. Jūsu mājas elektroligzda jāatbilst noteikumiem, un tai jāspēj droši strādāt ar sprieguma / strāvas (A) / jaudas (W) vērtībām, kas norādītas

kompensējošai uzlādei. Izmantojiet tikai kā rezerves lādētāju.

Uzlādes laiks

- Maiņstrāvas lādētājs:** Aizņem apmēram 1 stundu un 40 minūtes istabas temperatūrā (var uzlādēt līdz 100%). Atkarībā no augstsrieguma akumulatora stāvokļa un vecuma, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras, augstsrieguma akumulatora uzlādei nepieciešams laiks var atšķirties.
- Kompensējošā uzlāde:** Lādēšanai mājās. Lūdzu, ķemiet vērā, ka kompensējošais lādētājs ir lēnāks par

Uzlādes tipi

Kategorija	Uzlādes ligzda (automobilis)	Uzlādes savienotājs	Uzlādes izeja	Uzlādes metode	Uzlādes laiks
Maiņstrāvas lādētājs				Maiņstrāvas lādētājs, kas uzstādīts mājās vai publiskās uzlādes stacijās	Aptuveni 1 stundas un 40 minūtes (lai pilnībā uzlādētu 100%)
Kompensējošā uzlāde				Saimniecības strāva	Lādēšanai mājās. Lūdzu, ķemiet vērā, ka kompensējošais lādētājs ir lēnāks par maiņstrāvas lādētāju

- Atkarībā no augstsrieguma akumulatora stāvokļa un vecuma, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras, augstsrieguma akumulatora uzlādei nepieciešams laiks var atšķirties.
- Faktiskais lādētāja attēls un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Uzlādes statuss



Varat pārbaudīt uzlādes statusu ārpus automobiļa, kad uzlādējat akumulatoru vai izmantojat (tas nav braukšanas statuss) augstsprieguma akumulatoru.

Uzlādes pabeigšanai ir nepieciešamas 2-3 stundas vai vairāk.

Klasifikācija		Detalizēti	Uzlādes indikatora darbība	
Režīms	Statuss		Uzlādes ieeja	Uzlādes poga
A	GATAVS	Nelādējošs stāvoklis	0-65 %	Deg (dzeltens)
			65-100 %	Deg (zaļš)
B	Papildu Akumulatora saudzētājs / augstsprieguma brīdinājums	12V papildu akumulatora uzlāde / augstsprieguma brīdinājuma stāvoklis		Deg (sarkans)
C	Uzlāde	Uzlāde	0-65 %	Mirgo (dzeltens)
			65-100 %	Mirgo (zaļš)
D	Uzlāde pabeigta	Uzlāde pabeigta (izslēdzas 5 sekunžu laikā)	100%	Deg (zaļš) > Izsl.
E	Uzlāde neizdevās	Kļūda uzlādes laikā		Mirgo (sarkans)
F	Plānotā uzlādes gaidstāve	Darbojas rezervētā uzlāde (izslēdzas pēc 3 minūtēm)		Nedeg
G	Kļūda	CAN komunikāciju kļūdas statuss		Deg (zaļš) > deg (oranžs) > deg (sarkans)
				Nedeg

Uzlādes statusa pārbaude



Varat pārbaudīt uzlādes statusu ārpus automobiila, kad uzlādējat akumulatoru vai izmantojat (tas nav braukšanas stāvuss) augstsrieguma akumulatoru.

Uzlādes pabeigšanai ir nepieciešamas 2-3 stundas vai vairāk.

Plašāku informāciju par uzlādes statusa indikatoru skatiet "Uzlādes statuss" 1-5. lpp.

Kā atvienot maiņstrāvas lādētāju

1. Automobiļa durvis ir jāatlēdz, lai varētu atvienot uzlādes savienotāju. Bloķēšanas sistēma novērš lādētāja kabeļa atvienošanu, kad automobiļa durvis ir aizslēgtas.

*** PIEZĪME**

Lai atvienotu lādēšanas savienotāju, atlēdziet durvis, lai atbloķētu lādēšanas savienotāja bloķēšanas sistēmu. Pretējā gadījumā lādēšanas savienotājs un automobiļa uzlādes ligzda var tikt bojāta.

2. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to.



Lai novērštu lādēšanas kabeļa nozagšanu, lādēšanas savienotāju nevar

atvienot no ligzdas, ja automobiļa durvis ir aizslēgtas.

Tomēr, ja automobilis atrodas uzlādes savienotāja AUTO režīmā, lādēšanas savienotājs pēc uzlādes pabeigšanas automātiski tiek atslēgts no ligzdas.

Ja savienotājs netiek automātiski atbloķēts pēc tam, kad lādēšana ir pabeigta AUTO režīmā, savienotājs tiek atbloķēts, kad visas durvis ir atslēgtas.

Plašāku informāciju skatiet "Maiņstrāvas lādēšanas savienotāja bloķētājs" 1-7. lpp.

*** PIEZĪME**

Atvienojot lādēšanas savienotāju, nemēģiniet to atvienot ar spēku, nenospiezot atbrīvošanas pogu. Tas var sabojāt lādēšanas savienotāju un automobiļa uzlādes ligzdu.

3. Aizveriet uzlādes durtiņas, nospiezot to aizmugures malas vidusdaļā.



* Uzlādes durtiņām nav bloķēšanas sistēmas.

*** PIEZĪME**

- Ja aukstā laikā nevar atvērt uzlādes durtiņas, viegli uzsitiet vai notrijet ledu no uzlādes durtiņām. Nemēģiniet atvērt uzlādes durtiņas ar spēku. Ja atverat tās ar spēku, uzlādes durtiņas var sabojāt.
- Nenodifinējiet un neizjauciet uzlādes kabeļa komponentus. Tas var izraisīt

- aizdegšanos vai elektrošoku, kas traumē personas.
- Turiet uzlādes savienotāju un uzlādes spraudni tīru un sausu. Uzlādes kabeļis arī jāturi sauss.
 - Izmantojiet gaisa pistoli, lai nopūstu svešķermērus no uzlādes savienotāja un uzlādes spraudņa.

Mainīstrāvas lādēšanas savienotāja bloķētājs

Šī mainīstrāvas lādētāja savienotāja bloķēšanas funkcija neļauj svešiem izņemt lādēšanas savienotāju no lādēšanas ligzdas.

Savienotāja bloķētājs

	Vienmēr bloķēt	Bloķēt uzlādes laikā
Pirms uzlādes	0	x
Uzlādes laika	0	0
Pēc uzlādes	0	x

Vienmēr bloķēt

Savienotājs tiek bloķēts, kad lādēšanas savienotājs ir pievienots uzlādes ligzdai. Savienotājs ir aizslēgts, līdz vadītājs atbloķē visas durvis. Šo režīmu var izmantot, lai novērstu lādēšanas kabeļa nozagšanu.

- Ja lādēšanas savienotājs tiek atslēgts, atslēdot visas durvis, bet lādēšanas kabelis netiek atvienots 15 sekunžu laikā, savienotājs atkal tiek automātiski bloķēts.
- Ja, atslēdot visas durvis, lādēšanas savienotājs ir atslēgts, bet visas durvis atkal ir aizslēgtas, tūlīt savienotājs atkal tiek automātiski bloķēts.

Bloķēt uzlādes laikā

Kad sākas uzlāde, savienotājs tiek bloķēts. Kad uzlāde ir pabeigta, savienotājs tiek atslēgts

Plānotā uzlāde

- Varat iestatīt rezervēto uzlādi, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu. Skatiet detalizētu informāciju par rezervētās uzlādes iestatīšanu informācijas un izklaides sistēmā.
- Plānoto uzlādi var veikt tikai, izmantojot mainīstrāvas lādētāju vai portatīvo lādēšanas kabeli (ICCB: In-Cable Control Box).
- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde un mainīstrāvas lādētājs vai portatīvais lādēšanas kabelis (ICCB: In-Cable Control Box) ir pievienots, lai veiktu uzlādi, iedegas (3 minūtes) plānotās uzlādes atbrīvošanas poga, lai norādītu, ka plānotā uzlāde ir iestatīta.



- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, lādēšana netiek uzsākta uzreiz, kad mainīstrāvas lādētājs vai portatīvais lādēšanas kabelis (ICCB: In-Cable Control Box) ir pievienots.
- Ja lādēšana ir nepieciešama nekavējoties, izslēdziet plānoto uzlādi, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, vai spiediet automobiļa plānotās uzlādes atlaišanas pogu () vairāk nekā 2 sekundes.
- Kad ieplānotā uzlāde ir iestatīta, uzlādes sākuma laiks tiek aprēķināts

pastāvīgi. Dažos gadījumos uzlāde var sākties uzreiz pēc lādētāja pievienošanas.

- Ja nospiežat plānotās uzlādes deaktivizācijas () pogu, lai nekavējoties uzlādētu akumulatoru, uzlāde jāuzsāk 3 minūtes pēc lādēšanas kabeļa pievienošanas.



Nospiežot plānotās uzlādes deaktivizācijas () pogu tūlītējai uzlādei,

plānotās uzlādes iestatījums netiek pilnībā deaktivizēts. Ja nepieciešams pilnībā deaktivizēt plānotās uzlādes iestatījumu, izmantojet informācijas un izklaides sistēmu, lai noslēgtu deaktivizāciju.

Detalizētu informāciju par maiņstrāvas lādētāja pievienošanu un portatīvo lādētāja kabeli (ICCB: In-Cable Control Box) skatiet "Maiņstrāvas lādētājs" 1-9. lpp. vai "Kompensējošais lādētājs (portatīvais uzlādes kabelis)" 1-10. lpp.

Uzlādes brīdinājumi

Maiņstrāvas lādētājs



⚠ BRĪDINĀJUMS

Putekļu vai ūdens izraisīta aizdegšanās

Nepievienojet uzlādes kabeļa savienotāja spraudni automobilim, ja uz uzlādes ligzdas ir ūdens vai putekļi. Pievienošana lādēšanas kabeļa savienotājam un spraudnim, ja tajā ir ūdens vai putekļi, var izraisīt aizdegšanos vai elektrošoku. Pastāv aizdegšanās un traumu risks, ja tiek izmantotas vecas, nolietotas publiskās barošanas ligzdas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskām medicīnas ierīcēm radītie traucējumi

Lietojot medicīnas elektroierīces, piemēram, implantējamu sirds elektrokardiosimulatoru, noteikti jautājiet medicīniskajai komandai un ražotājam, vai elektromobiļa uzlāde ietekmēs medicīnas ierīču darbību. Dažos gadījumos elektromagnētiskie vilņi, kas rodas no lādētāja, var nopietni ietekmēt medicīnas elektriskās ierīces, piemēram, implantējamu elektrokardiostimulatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pieskarieties uzlādes savienotājam

Pievienojot kabeli pie lādētāja un lādētāja ligzdas, nepieskarieties lādēšanas savienotājam, lādēšanas spraudnim un lādēšanas ligzdai uz automobiļa. Tā darot, var saņemt letālu elektrošoku.

- Lai izvairītos no elektrošoka lādēšanas laikā, rīkojieties šādi:
 - Izmantojet ūdensizturīgu lādētāju
 - Nepieskarieties uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim, kad roka ir mitra

- Nelādējiet pērkona negaisa laikā
- Neuzlādējiet, ja lādēšanas savienotājs un spraudnis ir slapjš

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzlādes kabelis

- Nekavējoties pārtrauciet uzlādi, ja konstatējat anomālus simptomus (smaku, dūmus).
- Ja kabeļa pārklājums ir bojāts, nomainiet lādēšanas kabeli, lai izvairītos no elektrošoka.
- Pievienojot vai atvienojot lādēšanas kabeli, pārliecinieties, ka turat lādēšanas savienotāja rokturi un lādēšanas spraudni.
- Velkot kabeli (neizmantojot rokturi), iekšējie vadi var atvienoties vai tikt bojāti. Tas var izraisīt elektrošoku vai aizdegšanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas ventilators

Nepieskarieties dzesēšanas ventilatoram automobiļa uzlādes laikā. Ja uzlādes laikā automobilis ir izslēgts, motora nodalījumā esošais dzesēšanas ventilators var darboties automātiski.

- Vienmēr uzturiet uzlādes savienotāju un uzlādes spraudni tīrus un sausus. Glabājiet uzlādes kabeli tādā vietā, kur nav ūdens vai mitruma.
- Pārliecinieties, vai automobiļa uzlādei tiek izmantots norādītais lādētājs. Cita lādētāja lietošana var izraisīt kļūmi.
- Pirms akumulatoru uzlādes izslēdziet automobili.
- Uzmanieties, lai nenomestu lādēšanas savienotāju. Uzlādes savienotājs var tikt bojāts.

Maiņstrāvas lādētājs

Maiņstrāvas lādētājs



Maiņstrāvas lādētāja kabelis



Varat uzlādēt savu automobili, piespraužot publiskam lādētājam uzlādes stacijā.

Kā pievienot maiņstrāvas lādētāju



1. Nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet stāvbremzzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, pārslēdziet pārslēga slēdzi pozīcijā P (Stāvēt) un izslēdziet automobili.
3. Atveriet uzlādes ligzdas durtiņas, spiežot to aizmugures malas vidusdaļu.
4. Notīriet putekļus no uzlādes savienotāja un uzlādes ligzdas.
5. Turiet uzlādes savienotāja rokturi.



ONQ5EPQ0011011L

Pēc tam ievietojet lādētāju uzlādes ligzdā, līdz dzirdat klikšķi. Ja tas nav pilnībā pievienots, sliks savienojums starp uzlādes savienotāju un uzlādes spailēm var izraisīt aizdegšanos.

6. Pārbaudiet, vai augsts prieguma akumulatora uzlādes kabeļa savienojuma indikators (■) mērinstrumentu panelī deg.

Uzlāde nenotiek, ja indikators nedeg. Kad lādēšanas savienotājs nav pareizi pievienots, pievienojiet lādēšanas kabeli, lai uzlādētu.

* PIEZĪME

- Lādēšana notiek tikai, kamēr pārslēga slēdzis ir pozīcijā P (Stāvēt). Ja iespējams, akumulatoru jālādē, kad pogā ENGINE START/STOP ir pozīcijā ACC. Tomēr 12 V akumulators tā var izlādēties. Tādēļ, ja iespējams, akumulatoru jālādē, kad pogā ENGINE START/STOP ir pozīcijā OFF.
- Pārslēdot pārslēga slēdzi no pozīcijas P (Stāvēt) uz pozīciju R (Atpakalgaita) / N (Neitrāle) / D (Braukta), uzlādes process apstājas. Lai atsāktu uzlādes procesu, pārslēdziet pārslēga slēdzi pozīcijā P (Stāvēt), nospiediet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF un atvienojiet uzlādes kabeli. Pēc tam pievienojiet uzlādes kabeli.

Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīms

Kad uzlādes savienotājs tiek iesprauts uzlādes ligzdā, savienotāja bloķētāja laīcīgums ir atkarīgs

no režīmiem, kas izvēlēti lietotāja iestatījumu izvēlnē vai informācijas un izklaides ekrāna izvēlnē.

- Vienmēr bloķēt: Savienotājs tiek bloķēts, kad lādēšanas savienotājs ir pievienots uzlādes ligzdai.
- Bloķēt uzlādes laikā: Kad sākas uzlāde, savienotājs tiek bloķēts. Kad uzlāde ir pabeigta, savienotājs tiek atbloķēts.

Plašāku informāciju skatiet "Mainīstrāvas lādēšanas savienotāja bloķētājs" 1-7. lpp.

Kompensējošais lādētājs (portatīvais uzlādes kabelis)



OCVQ0011020L

Kompensējošo lādētāju var izmantot, ja mainīstrāvas lādētājs nav pieejams.

- Spraudnis un kabelis
- Vadības kārba (ICCB)
- Uzlādes savienotājs/kabelis

Kā pievienot portatīvo lādētāju (ICCB: In-Cable Control Box)

- Pievienojiet spraudni saimniecības barošanas ligzdati.



OCVQ0011022L

A: Kontaktligzda

B: Elektriskā rozete

2. Pārbaudiet, vai vadības kārbā iedegas barošanas lampiņa (zaļa).



3. Nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet stāvbremzi.

4. Izslēdziet visus slēdžus, pārslēdziet pozīciju P (Stāvēt) un izslēdziet automobili. Ja lādēšana tiek inicializēta, kamēr pārslēgs nav pozīcijā P (Stāvēt), uzlāde sāksies pēc tam, kad pārslēgs tiek automātiski pārslēgts uz P (Stāvēt).

5. Atveriet uzlādes durtiņas.

Plašāku informāciju skatiet "Degviešu uzpildes durtiņas" 5–32. lpp.

6. Atveriet uzlādes savienotāju un uzlādes spraudņa aizsargvāciņus. Pārbaudiet, vai tur nav svešķermenu vai puteklu.

7. Turiet lādēšanas savienotāja rokturi un pievienojiet to automobiļa uzlādes ligzdaι. Spiediet savienotāju līdz galam. Ja lādēšanas savienotājs un lādēšanas spaile nav pareizi pievienota, tas var izraisīt aizdegšanos.

8. Uzlāde sākas automātiski (iedegas uzlādes lampiņa).



9. Pārbaudiet, vai augstsprieguma akumulatora uzlādes indikators (■) mērinstrumentu panelī deg. Uzlāde

nav aktīva, kad uzlādes indikators (■) nedeg. Kad lādēšanas savienotājs nav pareizi pievienots, pievienojiet lādēšanas kabeli vēlreiz, lai uzlādētu.

10. Kad lādēšana ir sākusies, aprēķinātais uzlādes laiks mērinstrumentu blokā tiek parādīts aptuveni 1 minūti.



A: Remaining Time (Atlikušais laiks)

Ja lādēšanas laikā atverat vadītāja sēdekļa vāciņu, aprēķinātais uzlādes laiks aptuveni 1 minūti tiek parādīts arī mērinstrumentu blokā. Ja ir iestātīta ieplānotā uzlāde vai plānotais gaisa kondicionieris / sildītājs, paredzamais uzlādes laiks tiek norādīts kā "--".

Uzlādes kabeļa glabāšana



Mēs iesakām, ka kompensējošā lādētāja kabeli pēc lietošanas būtu jāliek glabāšanas kastē.

Lādēšanas statusa indikators portatīvajam lādētājam

Indikators	Detalizēti			
BAROŠANA	leslēgts: leslēgts			
UZLĀDE	leslēgts: Uzlāde Mirgo: Patreizējais strāvas ierobežojums augstas spraudņa temperatūras vai augstas iekšējās temperatūras dēļ			
KLŪME	Mirgo: Uzlāde pārtraukta			
	12	12A		
	10	10A		
	08	8A		
	06	6A		
UZLĀDES LĪMENIS	Uzlādes strāva mainās ikreiz, kad mazāk par 1 sekundi tiek turēta nospiesta pogā (1), lādētājs ir pievienots elektības kontaktligzda, bet nav pievienots automobilim.			
Vadības kārba				

Statuss / diagnoze / pretpasākums

- Automobilim pievienots lādēšanas savienotājs (POWER deg zaļš)
- Spraudnis, kas ir savienots ar elektrisko ligzdu (**POWER** deg zaļš)

Uzlādes laikā

- Uzlādes indikators (**POWER** deg zaļš / **CHARGE** deg zils)
- Uzlādes strāva

Pirms iespraust uzlādes savienotāju automobili (POWER deg zaļš, FAULT mirgo sarkans)

- Anomāla temperatūra
- CCB (In-Cable Control Box) klūme

Iespārsts automobili (POWER deg zaļš, FAULT mirgo sarkans)

- Diagnostikas ierīces klūme
- Strāvas noplūde
- Anomāla temperatūra

Strāvas noplūdes klūme (POWER deg zaļš, FAULT mirgo sarkans)

- Pēc barošanas spraudņa atvienošanas un atkārtotas pievienošanas, kļūdas dzēšanai nospiediet pogu uz 2 sekundēm vai ilgāk un atlaidiet.

Enerģijas taupīšanas režīms

- Uzlādes līmena indikators tiek izslēgts, ja statuss mainās ilgāk par 1 minūti.

Kā atvienot portatīvo uzlādes kabeli (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Pirms lādēšanas savienotāja atvienošanas pārliecinieties, ka durvis ir atslēgtas. Kad durvis ir aizslēgtas, uzlādes savienotāja bloķēšanas sistēma nepieļaus atvienošanu. Lai novērstu lādēšanas kabeļa nozagšanu, lādēšanas savienotāju nevar atvienot no ligzdas, ja automobiļa durvis ir aizslēgtas. Tomēr, ja automobilis atrodas uzlādes savienotāja AUTO režīmā, lādēšanas savienotājs pēc uzlādes pabeigšanas automātiski tiek atslēgts no ligzdas.

* PIEZĪME //

Lai atvienotu lādēšanas savienotāju, atslēdziet durvis, lai atbloķētu lādēšanas savienotāja bloķēšanas sistēmu. Pretējā gadījumā lādēšanas savienotājs un automobiļa uzlādes ligzda var tikt bojāta.

2. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to.



3. Pārliecinieties, ka uzlādes durtiņas ir kārtīgi aizvērtas.
4. Atvienojiet kontaktdakšu no mājas elektrotīkla rozetes. Nevelciet kontaktdakšu aiz vada.



A: Kontaktdakšas

B: Elektriskā rozete

5. Aizveriet lādēšanas savienotāja aizsargvāku, lai spailē netiktu svešķermenji.
6. Ievietojiet lādēšanas kabeli kabeļa nodalījumā, lai to aizsargātu.

Brīdinājumi par portatīvo uzlādes kabeli (ICCB: In-Cable Control Box)

- Izmantojiet Kia sertificētu portatīvo lādēšanas kabeli.
- Nemēģiniet labot, izjaukt vai regulēt portatīvo lādēšanas kabeli.
- Neizmantojiet pagarinātāju vai adaptieri.
- Nekavējoties beidziet lietošanu, ja iedegas klūmes gaismas signāls.
- Nepieskarieties spraudnim un uzlādes savienotājam ar mitrām rokām.
- Nepieskarieties maiņstrāvas lādētāja spailei un automobiļa maiņstrāvas uzlādes ligzda.
- Nepievienojiet lādēšanas savienotāju spriegumam, kas neatbilst noteikumiem.
- Nelietojet portatīvo lādēšanas kabeli, ja tas ir nolietots, atsegts vai portatīvais lādēšanas kabelis ir bojāts.
- Ja ICCB korpus un maiņstrāvas lādētāja savienotājs ir bojāts, ieplaisājis vai vadi ir kaut kādā veidā atsegti, neizmantojiet pārnēsājamo lādēšanas kabeli.

- Neļaujiet bērniem darboties ar vai pieskarties portatīvajam lādēšanas kabelim.
- Sargājiet vadības kārbu no ūdens.
- Uzturiet maiņstrāvas lādēšanas savienotāju vai spraudņa spaili tīru no svešķermeniem.
- Nekāpiet uz vada vai kabeļa. Nevelciet kabeli vai vadu un nesavērpiet vai nelociet to.
- Nelādējiet pērkona negaisa laikā.
- Nenometiet vadības kārbu un nenovietojiet uz tā smagus priekšmetus.
- Uzlādes laikā nenovietojiet lādētāja tuvumā objektu, kas var radīt augstu temperatūru.
- Uzlādējot ar nolietotu vai bojātu saimniecības elektības kontaktligzdu, var rasties elektrošoka risks. Ja šaubāties par elektības kontaktligzdas stāvokli, lai to pārbauda licencēts elektriķis.
- Nekavējoties pārtrauciet izmantot portatīvo lādēšanas kabeli, ja elektības kontaktligzda vai kāds no komponentiem ir pārkarsis vai ja pamanāt degšanas smakas.

Darbības, kas jāveic, ja rodas elektromobiļa lādēšanas problēmas

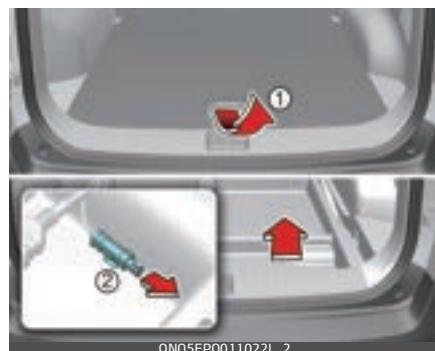
Ja pēc lādētāja pievienošanas nav iespējams uzlādēt augsts prieguma akumulatoru, pārbaudiet:

1. Pārbaudiet automobiļa uzlādes iestātījumus.
(Piemēram, ja ir iestatīta plānotā uzlāde, uzlāde netiek uzsākta uzreiz, kad ir pievienots maiņstrāvas lādētājs vai portatīvais lādētājs.)
2. Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāja, portatīvā lādētāja darbības statusu.
(Portatīvā lādētāja statuss.)

* Faktiskais lādētāja attēls un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

3. Ja automobilis neuzlādējas un instrumentu blokā parādās brīdinājuma paziņojums, pārbaudiet attiecīgo paziņojumu.
4. Ja automobilis ir pareizi uzlādēts, kad tas tiek uzlādēts ar citu normāli darbojošos lādētāju, sazinieties ar lādētāja ražotāju.
5. Ja automobilis neuzlādējas, kad to uzlādē ar citu normāli strādājošu lādētāju, ieteicams sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri, lai veiktu pārbaudi.

Kā ārkārtas situācijā atvienot lādēšanas savienotāju



ONQ5EPQ011022L_2

Ja lādēšanas savienotājs nav atvienots akumulatora izlādes un/vai elektības sistēmas atteices dēļ, atveriet bagāžas paneli (1), izņemiet glabāšanas kasti un nedaudz pavelciet avārijas kabeli (2). Uzlādes savienotājs atbloķēsies.

Braukšana ar hibrīda / Plug-in hibrīdautomobili

Automobiļa iedarbināšana

Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu

1. Panemiet līdzī automobilī viedo atslēgu.
2. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
3. Ieslēdziet pārnesuma slēdzi pozīcijā P (Stāvēt). Kamēr pārnesuma slēdzis ir pozīcijā N (Neitrāle), automobili nevar iedarbināt.
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet pogu ENGINE START/STOP.

Ja hibrīdsistēma ieslēdzas, iedegas indikators **READY** (Gatavs).

Neatkarīgi no tā, vai motors ir auksts vai silt, tā ieslēgšanas brīdī nespiediet akseleratora pedāli.

Pēc iedarbināšanas procedūrām mērinstrumentu paneli iedegsies indikators **READY (Gatavs). Plašāku informāciju, lūdzu, skatiet "Automobiļa iedarbināšana" 1-16. lpp.**

Hibrīdsistēmas ekonomiska un droša izmantošana

- Brauciet vienmērīgi. Ātrum kāpiniet pakāpeniski un uzturiet nemainīgu kustības ātrumu Neuzsāciet kustību ar strauju paātrinājumu. Nedarbīniet motoru ar lieliem apgriezieniem. Izvairieties no blīvas satiksmes un sastrēgumiem, ja vien tas iespējams. Uzturiet drošu distanci ar citiem automobiļiem, lai nevajadzētu bieži bremzēt. Tas arī samazina bremžu nodilumu.
- Reģeneratīvās bremzes ģenerē enerģiju, kad automobilis samazina ātrumu.

- Kad hibrīdakumulators sāk izlādēties, hibrīdsistēma automātiski uzlādē hibrīdakumulatoru.
- Kad motors darbojas ar pārslēga slēdzi pozīcijā N (Neitrāls), hibrīdsistēma neģenerē elektrību. Hibrīdakumulators nevar uzlādēties, kamēr pārslēga slēdzis ir pozīcijā N (Neitrāle).

* PIEZĪME //

Hibrīdsistēmā motors automātiski darbojas un apstājas. Kad hibrīdsistēma darbojas, iedegas indikators **READY** (Gatavs).

Šādos gadījumos motors var darboties automātiski.

- Kad motors ir gatavs darboties.
- Kad hibrīdakumulators tiek uzlādēts.
- Atkarībā no hibrīdakumulatora temperatūras stāvokļa.

EV/HEV poga



Katra reizi, kad nospiežat pogu [EV/HEV], plug-in hibrīdsistēmas piedziņas režīms tiks secīgi mainīts šādi: Automātiskais (AUTO) režīms – Hibrīdais (CS) režīms – Elektriskais (CD) režīms.

Katra reizi, kad tiek mainīts režīms, mērinstrumentu paneli sekovoši iedegas LED.

Automātiskais (AUTO) režīms

A tips



B tips

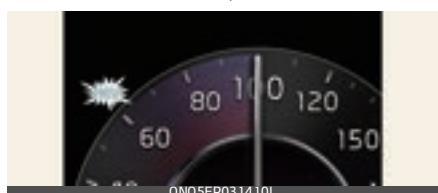


Hibrīdais (CS) režīms

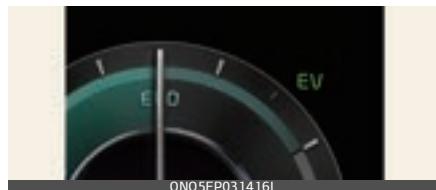
A tips



B tips



Elektriskais (CS) režīms



Specifiskās īpašības

Hibrīdautomobiļa radītās skaņas atšķiras no benzīna motora automobiļu radītajām. Kad hibrīdsistēma darbojas, var būt dzirdama skaņa no hibrīdakumulatora, kas atrodas zem aizmugures sēdeklīem. Ja strauji nospiežat akselatora pedāli, var būt dzirdama neparasta skaņa. Piespiežot bremžu pedāli, var būt dzirdama skaņa no reģeneratīvās bremžu sistēmas. Kad hibrīdsistēma ir izslēgta, varat dzirdēt skaņas motortelpā. Ja hibrīdsistēma izslēgta un strauji piespiežat bremžu pedāli, varat dzirdēt skaņas no motortelpas. Neviena no šīm skaņām nenorāda uz problēmu. Tās ir hibrīdautomobilim raksturīgas īpatnības. Tas ir normāls stāvoklis, ja dzirdat motora skaņu motora nodalījumā jebkurā no sekojošām situācijām:

- Bremžu pedālis tiek atlaists pēc hibrīdsistēmas izslēgšanas.
- Bremžu pedālis tiek nospiests, kad hibrīdsistēma ir izslēgta.
- Kad ir atvērtas vadītāja durvis. Kad ieslēdzat hibrīdsistēmu, benzīnmotors var darboties vai var nedarboties. Šajā situācijā var būt jūtama vibrācija. Tas neliecina par klūmi. Kad iedegas indikators **READY** (Gatavs), hibrīdsistēma ir gatava braukšanas uzsākšanai. Pat ja motors ir izslēgts, varat darbināt automobili, kamēr deg indikators **READY** (Gatavs).

* PIEZĪME

Hibrīdsistēma satur daudzus elektriskos komponentus. Augstsrieguma komponenti, kā kabelji un citas daļas, var izstārot elektromagnētiskos vilņus. Pat tad, kad elektromagnētiskais pārsegs bloķē elektromagnētiskās emisijas, elektromagnētiskie vilņi var ietekmēt elektro-niskās ierīces. Ja jūsu automobilis nav ilgstoši izmantots, hibrīdsistēma izlādēsies. Ar automobili jābrauc vairākas reizes mēnesi. Mēs iesakām braukt vismaz 1 stundu vai 16 km. Kad hibrīdakumulators ir izlādējies vai kad nav iespējams iedarbināt automobili no donora akumulatora, mēs iesakām sazināties ar savu pilnvaroto Kia pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja iedarbināt hibrīdsistēmu ar pārslēgu slēdzi pozīcijā P (Stāvēt), mērinstrumentu panelī iedegas indikators **READY** (Gatavs). Vadītājs var uzsākt braukšanu arī tad, ja benzīnmotors nedarbojas.
- Kad atstājat automobili, jāizslēdz hibrīdsistēma vai jāpārslēdz pārslēga slēdzis pozīcijā P (Stāvēt). Ja nospiežat akseleratora pedāli klūdas dēļ vai kad pārslēga slēdzis nav pozīcijā P (Stāvēt), automobilis pēkšni sāks kustēties, kas var izraisīt smagas traumas vai letālas sekas.

Virtuālās motora skaņas sistēma (VESS)

Virtuālā motora skaņas sistēma rada motora skaņu gājējiem, lai tie varētu dzirdētu automobiļa tuvošanos, jo elektromotors darbojoties rada ļoti ierobežotu skaņu.

- Ja automobilis kustās mazā ātrumā, darbosies VESS.
- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz R (Atpakalgaita), atskan papildu brīdi-nājuma skaņas signāls.

Ko dara reģeneratīvā bremzēšana?

Lai uzlādētu augstsrieguma akumulatoru, tas izmanto elektromotoru, sama-zinot ātrumu un bremzējot, un pārveido kinētisko energiju elektroenerģijā.

Akumulators

- Automobilis sastāv nav augstsrieguma akumulatora, kas darbina motoru un gaisa kondicionētāju, un iebūvēta 12V svina akumulatora un HEV akumulatora, kas darbina luktu-rus, tīrītājus un audiosistēmu.
- Integrētais 12V akumulators tiek automātiski uzlādēts, kad automobi-lis ir gatavības (**READY**) režīmā.

Hibrīdsistēmas rādītājs

Jaudas rādītājs

A tips



B tips



Hibrīdsistēmas indikators rāda pašrei-zējo degvielas patēriņa efektivitāti.

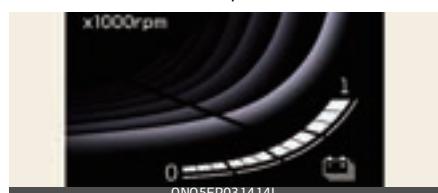
- CHARGE (Uzlāde):

Rāda, ka automobiļa radītā enerģija tiek konvertēta par elektroenerģiju.
(Reģenerētā enerģija)

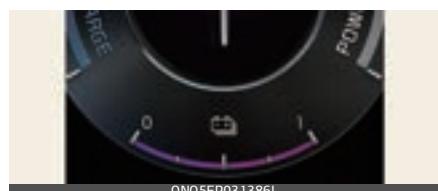
- ECO:
Rāda, ka automobilis brauc ekonomiskā režīmā.
- POWER (Jauda):
Rāda, ka automobilis vairs nebrauc dabai draudzīgā režīmā.

Hibrīdakumulatora SOC (Uzlādes līmenis) rādītājs

A tips



B tips



Šis rādītājs rāda hibrīdakumulatorā atlikušo enerģiju. Ja SOC ir tuvu līmenim "0" (Zems), automobilis automātiķi ieslēdz benzīnmotoru un uzlādē akumulatoru.

Tomēr, ja apkopes indikators (✉) un kļūmes indikators (MIL) (✖) iedegas, kad SOC rādītājs tuvojas "0 (Zems)" līmenim, mēs iesakām, lai automobili pārbauda pilnvarots Kia pārstāvis / apkopes partneris.

Brīdinājuma lampiņas un indikatori

Gatavības indikators READY

1

Iedegas šis indikators:

Kad automobilis ir gatavs braukšanai.

- ON (Iesl.): Iespējama normāla braukšana.
- OFF (Izsl.): Normāla braukšana nav iespējama vai ir radusies kāda problēma.
- Mirgo: Ārkārtas braukšana.

Kad gatavības indikators nodziest vai mirgo, sistēmā ir problēma. Ja tā notiek, mēs iesakām, lai automobili pārbauda pilnvarots Kia pārstāvis / servisa partneris.

Apkopes brīdinājuma lampiņa ✉

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad ieslēdzat pogu ENGINE START/STOP.
 - Apkopes brīdinājuma lampiņa iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un pēc tam izslēdzas, kad ir veiktas visas pārbaudes.
 - Kad ir radusies problēma ar hibrīdautomobiļa kontroles sistēmu vai aparatūru.
- Ja brīdinājuma signāls iedegas braukšanas laikā vai nenodziest pēc automobiļa iedarbināšanas, mēs iesakām pārbaudit automobili pie pilnvarota Kia pārstāvja / servisa partnera.

EV režīma indikators EV

Iedegas šis indikators:

Kad automobili piedzen elektromotors.

- “EV” indikators deg: Automobili vada elektromotors vai benzīna motors izslēgts.
- “EV” indikators nedeg: Automobili vada elektromotors.

Reģeneratīvo bremžu brīdinājuma lampiņa (⚠)(sarkanā krāsā) (⚠)(dzeltenā krāsā)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Kad reģeneratīvās bremzes nedarbojas un bremzes nedarbojas normāli. Tas izraisa bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un reģeneratīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) vienlaicīgu iedegšanos.

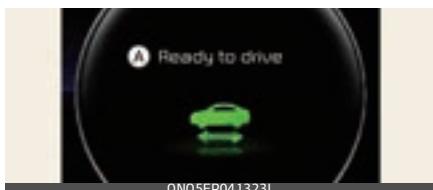
Ja tā notiek, brauciet droši un veiciet automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia pārstāvja / servisa partnera. Šādā gadījumā bremžu pedāli vajadzēs spiest daudz stiprāk, un bremzēšanas ceļš var būt garāks.

Lādēšanas kabeļa savienojuma indikators ⚡ (Plug-in hibrīdautomobilijem)

Šis indikators izgaismojas sarkanā krāsā, kad tiek pieslēgts uzlādes kabelis.

Paziņojumi LCD ekrānā

Gatavs braucienam



A: Gatavs braucienam

Šis paziņojums parādās, kad automobilis ir gatavs braukšanai.

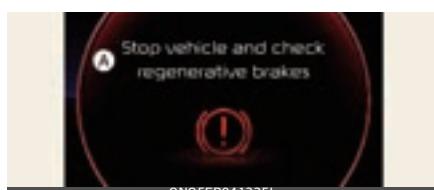
Pārbaudiet reģeneratīvās bremzes



A: Pārbaudiet reģeneratīvās bremzes
Šis paziņojums tiek parādīts, kad bremžu sniegums pasliktinās vai reģeneratīvās bremzes nedarbojas pareizi klūmes bremžu sistēmā dēļ.

Ja tā notiek, bremžu pedālis var nedarboties, un bremzēšanas ceļš var ievērojami pagarināties.

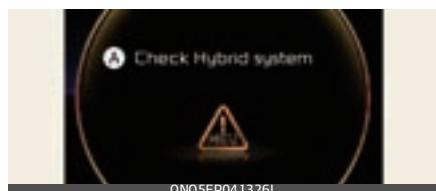
Apturiet automobili un pārbaudiet reģeneratīvās bremzes



A: Apturiet automobili un pārbaudiet reģeneratīvās bremzes

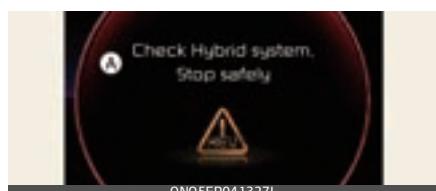
Šis paziņojums parādās, kad rodas problēma bremžu sistēmā.

Ja tā notiek, apturiet automobili drošā vietā, un mēs iesakām evakuēt automobili līdz tuvākajam pilnvarotajam Kia pārstāvim / servisa centram, kur veikt automobiļa pārbaudi.

Pārbaudiet hibrīdsistēmu**A: Pārbaudiet hibrīdsistēmu**

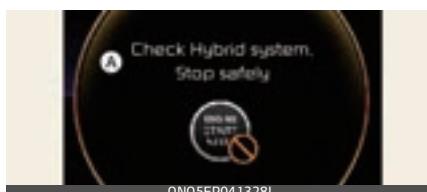
Šis pazīnojums parādās, ja radies bojājums hibrīda kontroles sistēmā. Ja brīdinājuma signāls redzams, nevadiet automobili.

Ja tā notiek, mēs iesakām, lai automobili pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.

Pārbaudiet hibrīdsistēmu. Apstājie ties drošā veidā**A: Pārbaudiet hibrīdsistēmu. Apstājie ties drošā veidā**

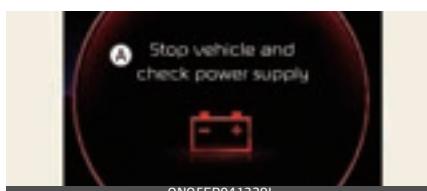
Šis pazīnojums parādās, ja radies bojājums hibrīda kontroles sistēmā. Indikators **READY** (Gatavs) mīrgos, un skanēs brīdinājuma signāls, līdz problēma tiks atrisināta. Ja brīdinājuma signāls redzams, nevadiet automobili.

Ja tā notiek, mēs iesakām, lai automobili pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.

Pārbaudiet hibrīdsistēmu. Neiedarbiniet motoru**A: Pārbaudiet hibrīdsistēmu. Apstājie ties drošā veidā**

Šis pazīnojums tiek parādīts, kad hibrīdakumulatora uzlādes (SOC) līmenis ir zems. Brīdinājuma skaņa būs dzīrdama līdz problēmas atrisināšanai. Ja brīdinājuma signāls redzams, nevadiet automobili.

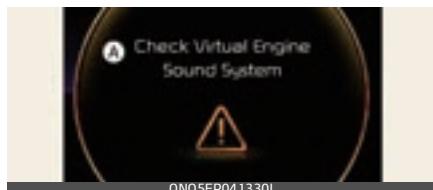
Ja tā notiek, mēs iesakām, lai automobili pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.

Apturiet automobili un pārbaudiet barošanu**A: Apturiet automobili un pārbaudiet barošanu**

Šis pazīnojums parādīsies, kad rodas problēma barošanas sistēmā.

Ja tā notiek, apturiet automobili drošā vietā un evakuējiet automobili līdz tuvākajam pilnvarotajam Kia pārstāvim / servisa centram, kur veikt automobiļa pārbaudi.

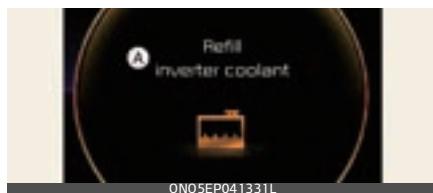
Pārbaudiet virtuālās motora skaņas sistēmu



A: Pārbaudiet virtuālās motora skaņas sistēmu

Šis paziņojums tiek parādīts, ja ir problēma ar virtuālo motora skaņas sistēmu (VESS). Ja tā notiek, mēs iesakām, lai automobili pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.

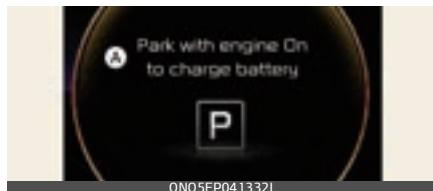
Uzpildiet invertora dzesēšanas šķidrumu



A: Uzpildiet invertora dzesēšanas šķidrumu
Šis paziņojums tiek parādīts, kad invertora dzesēšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet invertora dzesēšanas šķidrumu.

Noparkojeties ar ieslēgtu motoru, lai nomainītu akumulatoru

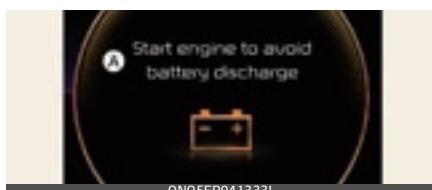


A: Noparkojeties ar ieslēgtu motoru, lai nomainītu akumulatoru

Šis paziņojums tiek parādīts, kad hibrīdakumulatora uzlādes (SOC) līmenis ir zems.

Ja tā notiek, apturiet automobili drošā vietā un pagaidiet, līdz hibrīdakumulators uzlādējas.

Iedarbiniet motoru, lai izvairītos no akumulatora izlādes

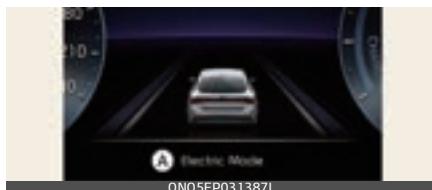


A: Iedarbiniet motoru, lai izvairītos no akumulatora izlādes

Šis paziņojums parādās, lai informētu vadītāju, ka 12V akumulators var izlādēties, ja ir ieslēgta poga ENGINE START/STOP (indikators **READY** nedeg).

Iestatiet automobili gatavības (**READY**) režīmā, lai neļautu 12V akumulatoram izlādēties.

CD (Uzlādi iztukšojošs, elektrisks) režīms (Plug-in hibrīdautomobilis)



A: Elektriskais režīms

Braukšanai tiek izmantots augstsprieguma (hibrīdais) akumulators.

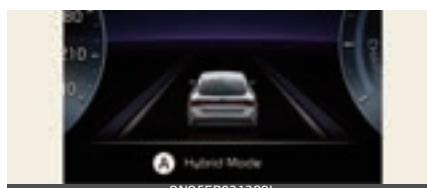
AUTO (Automātiskais) režīms (Plug-in hibrīdautomobilis)



A: Automātiskais režīms

Atkarībā no braukšanas situācijas piedziņas režīms izvēlēsies elektrisko (CD) vai hibrīdo (CS) režīmu.

CS (Uzlādi saglabājošs, hibrīds) režīms (Plug-in hibrīdautomobilis)



A: Hibrīdais režīms

Braukšanai tiek izmantots augsts prieguma (hibrīdais) akumulatori un benzīnmotors.

Atlikušais uzlādes laiks (Plug-in hibrīdautomobilis)



A: Atlikušais laiks

Tiek parādīts paziņojums, lai informētu par atlikušo laiku līdz pilnīgai akumulatora uzlādei.

Lādēšana apturēta. Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāju (Plug-in hibrīdautomobilim)

Šis paziņojums tiek parādīts, kad rodas atteice ārējā lādētāja kļūdas dēļ.

Šī paziņojuma mērķis ir informēt jūs par kļūdu pašā lādētājā, nevis automobilī.

Lādēšana apturēta. Pārbaudiet kabela savienojuma (Plug-in hibrīdautomobilim)

Šis paziņojums tiek parādīts, kad lādēšana tiek pārtraukta, jo lādēšanas savienotājs nav pareizi pievienots lādēšanas kontaktligzdai. Ja tā notiek, atvienojiet lādēšanas savienotāju un pievienojiet to atkārtoti un pārbaudiet, vai nav problēmu (ārējie bojājumi, svešķermenī utt.) starp lādēšanas savienotāju un lādēšanas ieplūdi. Ja tāda pati problēma rodas, uzlādējot automobili ar nomainītu lādēšanas kabeli vai oriģinālo Kia portatīvo lādētāju, automobili jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Zema/augsta sistēmas temp. Hibridrežīma saglabāšana (Plug-in hibrīdautomobilim)

Šis paziņojums parādās, kad augsts prieguma (hibrīdā) akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai augsta.

Šīs brīdinājuma paziņojums ir paredzēts, lai pasargātu akumulatoru un hibrīdsistēmu.

Zema/augsta sistēmas temp. Pārlēgšanās hibrīdrežīmā (Plug-in hibrīdautomobili)

Šis paziņojums parādās, kad augstspre-guma (hibrīdā) akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai augsta. Šis brīdinājuma paziņojums ir paredzēts, lai pasargātu akumulatoru un hibrīdsistēmu.

Pārlēgšanās hibrīdrežīmā, lai atlautu apsildi (Plug-in hibrīdautomobili)

- Kad āra temperatūra ir zemāka par -15 °C un dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zemāka par 70 °C, un jūs ieslēdzat klimata kontroli apsildei, panelī parādās augstāk redzamais paziņojums. Pēc tam automobilis automātiski pārslēgsies HEV režīmā, un EV režīms netiks aktivizēts (kaut ir nospiesta EV/HEV poga)
- Kad āra temperatūra ir augstāka par -10 °C vai dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augstāka par 80 °C, vai jūs izslēdzat klimata kontroli, automobilis automātiski atgriezīsies EV režīma.

Pagaidiet, līdz degvielas durtiņas atbloķējas (Plug-in hibrīdautomobiļiem)

Šis paziņojums parādās, kad mēģināt atbloķēt degvielas uzpildes durtiņas, kamēr degvielas tvertne ir zem spiediena. Pagaidiet, līdz no degvielas tvertnes ir izlaists spiediens.

*** PIEZĪME**

- Lai atbloķētu degvielas uzpildes durtiņas, var būt nepieciešams līdz 20 sekundēm.
- Ja degvielas iepildes lūciņa neatveras dēļ aizsalšanas, nedaudz piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūciņu.

- Nemēģiniet atvērt lūciņu ar spēku. Ja nepieciešams, apsmidziniet ap lūciņu apstiprinātu pretledus līdzekli (neizmantojet radiatora antifīzu) vai pārvietojiet automobili siltā vieta un ļaujiet ledum izkust.

Degvielas durtiņas atbloķētas (Plug-in hibrīdautomobiļiem)

Šis paziņojums tiek parādīts, kad degvielas uzpildes durtiņas ir atbloķētas.

Nozīmē arī "Gatavs degvielas uzpildei". Lūdzu, iespiediet degvielas uzpildes durtiņu aizmugures malu vidusdaļā, lai atvērtu.

Pārbaudiet degvielas durtiņas (Plug-in hibrīdautomobiļiem)

Šis paziņojums parādās, kad degvielas filtra durtiņas tiek atvērtas braukšanas laikā vai ir gadījusies anomālijā.

Uzlādes durtiņas atvērtas (Plug-in hibrīdautomobiļiem)

Šis paziņojums norāda, ka gatavības braukšanai stāvoklī uzlādes durtiņas tiek atvērtas, lai pamudinātu jūs pārbaudīt un aizvērt durtiņas.

(Braukšana ar atvērtām uzlādes durtiņām var izraisīt mitruma ieplūdi vai bojājumus. Šo paziņojumu izmanto, lai izvairīties no šādiem gadījumiem.)

Atvienot, lai iedarbinātu (Plug-in hibrīdautomobiļis)

Šis paziņojums tiek parādīts, kad iedarbināt iekšdedzes motoru, neatvienojot lādēšanas kabeli. Atvienojiet lādēšanas kabeli un pēc tam iedarbiniet automobili.

Hibrīdrežīma saglabāšana, lai turpinātu apsildi (Plug-in hibrīdautomobilim)

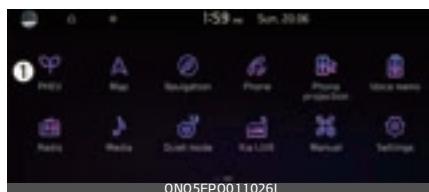
Parādās paziņojums, kad darbojas apsilde un tiek uzturēts HEV režīms, lai apmierinātu apsildes darbības nosacījumus, kad mēģināt pārslēgties EV režīmā, nospiežot EV/HEV pogu.

EV/HEV režīmi (Plug-in hibrīdautomobilim)

Attiecīgais paziņojums tiek parādīts, kad režīms tiek izvēlēts, nospiežot EV/HEV pogu.

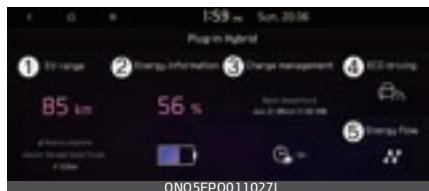
PHEV informācijas un izklaides sistēma (Plug-in hibrīdautomobilim)

Nospiediet [PHEV] [sākuma ekrānā].



1 PHEV

Plug-in hibrīda izvēlni veido piecas sadaļas: [EV iespējamais attālums], [Informācija par enerģiju], [Uzlādes pārvaldība], [ECO braukšana], [Enerģijas plūsma].



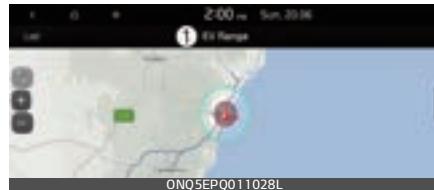
1 EV diapazons

2 Informācija par enerģiju

3 Uzlādes pārvaldība

4 ECO braukšana

5 Enerģijas plūsma



1 EV diapazons

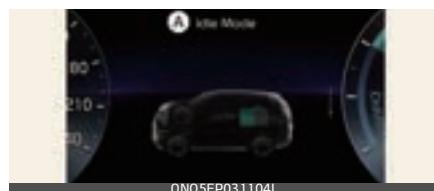
Lai saņemtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides rokasgrāmatu, kas tika atsevišķi piegādāta kopā ar jūsu automobili.

Enerģijas plūsma

Hibrīdsistēma ziņo vadītājiem par enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos.

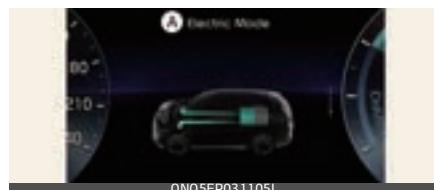
Kustības laikā strāvas plūsma ir noteikta 11 režīmos.

Automobilis apstājas



A: Tukšgaitas režīms
Automobilis ir apturēts.
(Nav enerģijas plūsmas)

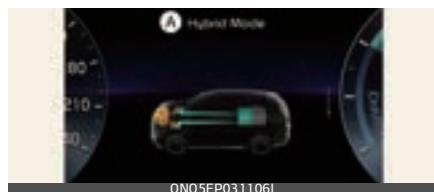
EV enerģijas avots



A: Elektriskais režīms

Automobiļa piedziņai tiek izmantots tikai elektromotors.
(Akumulators → Riteņi)

Pastiprinātājs

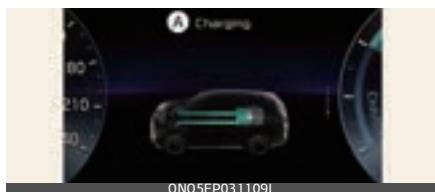


A: Hibrīdais režīms

Automobiļa piedziņai tiek izmantots gan elektromotora, gan iekšdedzes dzinēja jauda.

(Akumulators un motors → riteņi)

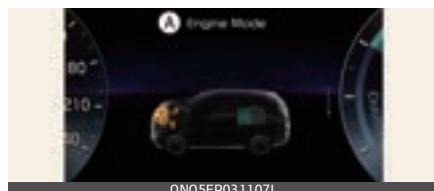
Reģenerācija



A: Uzlāde

Augstsprieguma akumulatoru uzlādē reģeneratīvā bremžu sistēma.
(Riteņi → akumulators)

Tikai iekšdedzes motora energija

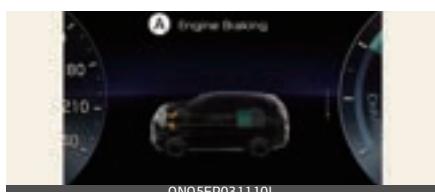


A: Motora režīms

Automobiļa piedziņai tiek izmantota tikai iekšdedzes motora energija.

(Iekšdedzes motors → riteņi)

Bremzēšana ar motoru

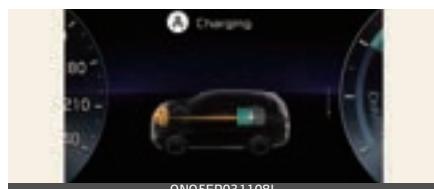


A: Bremzēšana ar motoru

Bremzēšana ar motoru tiek izmantota, lai palēninātu automobili.

(Riteņi → iekšdedzes motors)

Ģenerācija ar iekšdedzes motoru

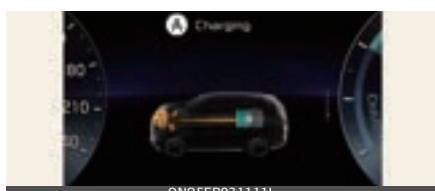


A: Uzlāde

Kad automobilis ir apturēts, augstsprieguma akumulatoru uzlādē iekšdedzes motors.

(Iekšdedzes motors → akumulators)

Jauda rezervē

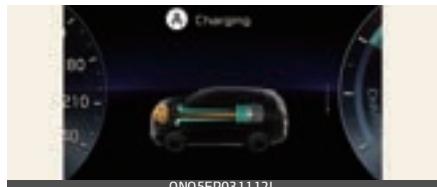


A: Uzlāde

Motoru vienlaikus izmanto, lai piedzītu automobili un uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.

(Iekšdedzes motors → riteņi un akumulators)

Ģenerēšana ar iekšdedzes motoru / elektromotora piedziņa



A: Uzlāde

Motors uzlādē augstspriguma akumulatoru. Automobiļa piedziņai tiek izmantots elektromotors.
(iekšdedzes motors → akumulators → riteņi)

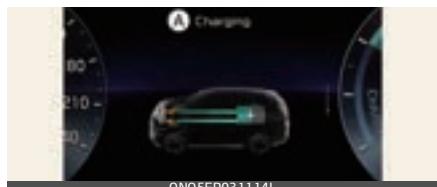
Motora ģenerācija/regēnerācija



A: Uzlāde

iekšdedzes motors un regēneratīvo bremžu sistēma uzlādē augstspriguma akumulatoru.
(iekšdedzes motors un riteņi → akumulators)

Bremzēšana ar motoru / regēnerācija

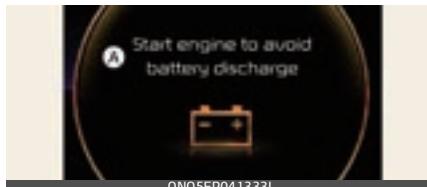


A: Uzlāde

Bremzēšanai ar motoru vienlaikus izmanto, lai samazinātu automobiļa ātrumu un uzlādētu augstspriguma akumulatoru.

(Riteņi → iekšdedzes motors un akumulators)

Iedarbiniet motoru, lai izvairītos no akumulatora izlādes



A: Iedarbiniet motoru, lai izvairītos no akumulatora izlādes

Ja motors neiedarbinās, kad poga ENGINE START/STOP kādu laiku ir pozīcijā ACC vai ON, akumulators var būt izlādējies. Lūdzu, iedarbiniet iekšdedzes motoru, lai izvairītos no 12V akumulatora izlādes.

Papildu akumulatora taupītājs+ (Plug-in hibrīdautomobilim) (ja aprīkots)

Papildu akumulatora taupītājs+ ir funkcija, kas pārrauga 12 V papildu akumulatora uzlādes statusu. Ja papildu akumulatora uzlādes līmenis ir zems, galvenā augstspriguma baterija uzlādē papildu akumulatoru.

*** PIEZĪME**

Kad automobilis tiek piegādāts, papildu akumulatora taupītāja+ funkcija ir IESLĒGTA. Ja funkcija nav nepieciešama, varat to izslēgt LCD displeja lietotāju iestatījumu režīmā. Plašāku informāciju skatiet "Sistēmas iestatījumi" nākamā lappusē.

Režīms

- Cikla režīms: Kad automobilis ir izslēgts, kamēr visas durvis, motor-pārsegs un bagāzas nodalījuma durvis ir aizvērtas, papildu akumulatora taupītājs+ periodiski aktivizējas atbilstoši papildu akumulatora statusam.
- Automātiskais režīms: Kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā

cijā un uzlādes savienotājs ir iesprausts, funkcija aktivizējas atbilstoši papildu akumulatora statu-sam, lai izvairītos no papildu akumula-tora pārliekas izlādes.

⚠ UZMANĪBU

- Papildu akumulatora taupītājs+ aktivizējas uz maksimāli 20 minūtēm. Ja papildu akumulatora taupības+ funk-cija aktivizējas vairāk nekā 10 reizes pēc kārtas, atrodoties automātiskā režīmā, funkcija pārstās aktivizēties, pieņemot, ka ir radusies papildu aku-mulatora problēma. Šajā gadījumā kādu laiku brauciet ar automobili. Funkcija sāks aktivizēties, ja papildu akumulators atgriežas normālā stā-voklī.
- Papildu akumulatora taupības+ funk-cija nevar novērst akumulatora izlādi, ja papildu akumulators ir bojāts, nolie-tojies, tiek izmantots kā barošanas avots vai tiek izmantotas neatļautas elektroniskās ierīces.

Sistēmas iestatīšana

Vadītājs var aktivizēt papildu akumula-tora taupības+ funkcija, pārslēdzot ENGINE START/STOP pogu ieslēgtā pozī-cijā un izvēloties:

"Settings → Convenience → Aux. Battery Saver+" (iestatījumi → Ērtībai → Papildu akumulatora taupītājs+)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad funkcija tiek aktivizēta, uzlādes indi-kators ātri mirgos, un pa automobili plū-dīs 360V augstsprieguma elektroenerģija. Nepieskarieties augst-sprieguma elektriskajiem vadiem (oranži), savienotājiem un visa veida elektriskajiem komponentiem un ierī-cēm. Tas var izraisīt elektrošoku un izraisīt traumas. Kā arī nekādā veidā nemodificējet automobili. Tas var ietek-mēt jūsu automobiļa sniegumu un izrai-sīt negadījumus.



Hibrīdās braukšanas sistēma

e-Handling (elektriskā vadāmības palīgsistēma) / e-EHA (elektriskā izvairīšanās vadāmības palīgsistēma) (hibrīdautomobilim)

e-Handling kontrolē elektromotoru, griezoties apkārt, lai uzlabotu vadāmību, braukšanas drošību, ērtības un braukšanas komfortu.

e-EHA pievieno FCA (Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma) un elektromotoru, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes un savlaidīgā izvairīšanās no sadursmes būtu pieejama, kamēr parādās FCA brīdinājums.

- * e-Handling apzīmē elektrisko vadāmības palīgsistēmu.
- * e-EHA apzīmē elektrisko izvairīšanās vadāmības palīgsistēmu.

Darbības nosacījumi

- e-Handling sāk darboties, identificējot aktivizācijas vai deaktivizācijas nosacījumus, ja vadītājs darbina stūri virs noteikta līmeņa, kad automobiļa ātrums ir no 40km/h līdz 120km/h.
- e-EHA darbojas, ja notiek pēkšņa stūres griešana, kamēr ir redzams FCA (Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma) brīdinājums.

Darbību nepieļaujošas situācijas

- Kad ESC darbojas
- Kad ABS darbojas

UZMANĪBU

Sistēma nedarbojas sekojošās situācijās.

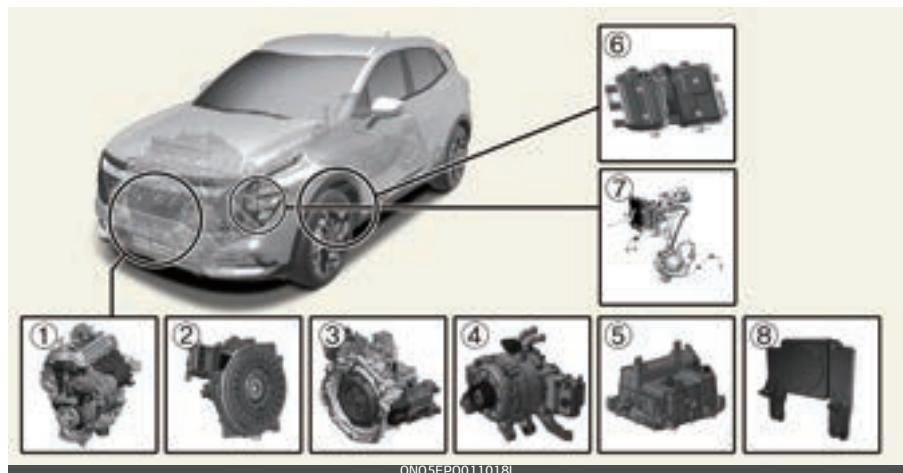
- Kad deg ESC darbības apturēšanas lampiņa
- Kad tā nedarbojas elektroniskās ierīces klūmes dēļ
- Ja ir iestatīts manuālais pārslēgšanas režīms
- Nav ieslēgts pārnesums D (Braukt)

PIEZĪME

Skatiet "Lāpstiņveida pārslēgs (ja aprīkots)" 6-18. Ipp.

Hibrīda / Plug-in hibrīdautomobiļa komponenti

Plug-in hibrīdautomobiļa komponenti



* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

1. Iekšdedzes motors: 1,6 l
2. Elektromotors: 66,9 kW
3. Transmisija: 6AT
4. Hibrīdais startera ģenerators (HSG)
5. HPCU (Hibrīdās jaudas kontroles modulis)
6. Augstsrieguma akumulatora sistēma
7. Reģeneratīvā bremžu sistēma
8. Virtuālās motora skāņas sistēma (VESS)

Hibrīdakumulatori izmanto augstspre-
gumu, lai darbinātu elektromotoru un
citus komponentus. Ja pieskaraties,
augstspregums ir ļoti bīstams.

Automobilī ir redzam kabeļi ar oranžu
izolāciju un pārsegi tādā pašā krāsā, zem
tiem atrodas augstspreguma kompo-
nentes, un tādējādi cilvēki tiek pasargāti
no elektrotraumām. Pie dažām sistēma
komponentēm piestiprināti papildu brī-
dinājumi par augstspregumu. Šādā
gadījumā nogādājiet automobili sistē-
mas apkopei profesionālā autoservisā.
Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pār-
stāvi / servisa partneri.

HPCU (Hibrīdās jaudas kontroles modu-
lis) *1



Augstspreguma akumulatora sistēma
*2



* 1: Atrodas motora nodalījumā

* 2: Atrodas zem 1. sēdeklu rindas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nepieskarieties oranžajām augstspreguma detalām, tostarp vadiem,
kabeļiem un savienojumiem. Ja izolatori
vai pārsegi ir sabojāti vai noņemti, var
gūt smagas vai nāvējošas elektrotrau-
mas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mainot drošinātājus motora nodalījumā,
nekad nepieskarieties HPCU. HPCU ir
paklauts augstspregumam. Pieskar-
ties HPCU, var gūt elektrotraumas ar
smagu vai letālu iznākumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hibrīdsistēmā hibrīdakumulatori izmanto
augstspregumu, lai darbinātu elektromoto-
ru un citus komponentus. Šī augstspre-
guma hibrīdakumulatora sistēma var būt
īoti bīstama.

Nekad nepieskarieties hibrīdsistēmai. Kad
pieskaraties hibrīdakumulatora sistēmai,
var gūt smagas vai letālas traumas.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, kad iekraujat uzliesmojošu
šķidrumu pasažieru salonā. Tā var radīt
ekspluatācijas un drošības pasliktināša-
nos, jo šķidrums var izlīt uz hibrīdaku-
mulatora.

Piedziņas motors *3



* 3: Atrodas motora nodalījumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tāpat kā ar citiem akumulatoriem,
neļaujiet ūdenim nonākt saskarē ar hib-
rīdakumulatoru. Ja akumulators ir bojāts
un elektrolīts nokļūst jums uz ādas,
apģerba vai acīs, nekavējoties skalojiet
ar lielu daudzumu ūdens.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojet nekādus akumulatoru lādētājus hibrīdakumulatora uzlādei. Tā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

BRĪDINĀJUMS

Dzīļš ūdens

- Izvairieties no dzīļa ūdens, jo tā var samērcēt automobili, ūdens var ieklūt augstsprieguma komponentos.
- Ja automobilis ir nonācis dzīļā ūdenī, kas sniedzas apmēram līdz virsbūves pusei, nekad nepieskarieties augstsprieguma komponentiem. Pieskaroties samirkušām augstsprieguma detaļām var gūt smagus apdegumus vai elektrotraumas, kā rezultātā var iestāties nāve.

BRĪDINĀJUMS

Šķidrumu pārvadāšana bagāžas nodalījuma durvis

Nelieciet automobilī lielu ūdens atvērtos traukos. Ja ūdens uzlīst uz HEV akumulatora, var notikt īssavienojums un akumulatora sabojāšana.

UZMANĪBU

Motora tīrišana

Kad tīrāt motortelpu, nemazgājiet to ar ūdeni. Ūdens var izraisīt īssavienojumu, nemazgājiet ar ūdeni.

BRĪDINĀJUMS

Pakļaušana augstspriegumam

- Augstspriegums hibrīdakumulatora sistēmā ir joti bīstams, var aizraisīt apdegumus un cita veida elektrotraumas. Rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Jūsu drošības labad nekad nepieskarieties hibrīdsistēmai, tostarp komponentiem, kabeljiem un savienotājiem, nekad nemēģiniet tos nomainīt, izjaukt vai noņemt.

BRĪDINĀJUMS

Ūdens vai šķidrumu lietošana

Ja ūdens vai citi šķidrumi nonāk saskarē ar hibrīdsistēma komponentēm un arī jūs varat pieskarties ūdenim, var gūt smagas vai nāvējošas elektrotraumas.

BRĪDINĀJUMS

Karsti komponenti

Kad hibrīdsistēma darbojas, HEV akumulatora sistēma var uzkarst. Ja pieskaraties HEV sistēmas izolētajai daļai, var gūt apdegumus.

UZMANĪBU

Ilgstoša stāvēšana

Ilgstoša stāvēšana var izraisīt akumulatora izlādēšanos un darbības atteici dabiskās izlādēšanās dēļ. Ieteicams braukt ar automobili aptuveni reizi 2 mēnešos vairāk nekā 15 km. Braucot ar automobili, akumulators tiks uzlādēts automātiski.

Hibrīdautomobiļa komponenti

Augstsrieguma akumulatora sistēma

HPCU (Hibrīdās jaudas kontroles modulis) *1



ONQ5EPQ011016L

Augstsrieguma akumulatora sistēma *2



ONQ5EPQ011015L

* 1: Atrodas motora nodalījumā

* 2: Atrodas zem 2. sēdeklu rindas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nepieskarieties oranžajām augstsrieguma detaļām, tostarp vadiem, kabeļiem un savienojumiem. Ja izolatori vai pārsegī ir sabojāti vai noņemti, var gūt smagas vai nāvējošas elektrotraumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mainot drošinātājus motora nodalījumā, nekad nepieskarieties HPCU. HPCU ir pakļauts augstsriegumam. Pieskaroties HPCU, var gūt elektrotraumas ar smagu vai letālu iznākumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hibrīdsistēmā hibrīdakumulators izmanto augstsriegumu, lai darbinātu elektromotoru un citus komponentus. Šī augstsrieg-

guma hibrīdakumulatora sistēma var būt ļoti bīstama.

Nekad nepieskarieties hibrīdsistēmai. Kad pieskaraties hibrīdakumulatora sistēmai, var gūt smagas vai letālas traumas.

⚠ UZMANĪBU

- Nesakraujiet nekādus priekšmetus zonā aiz augstsrieguma akumulatora. Sadursmē akumulators var kļūt nestabilis vai tā sniegums var mazināties.
- Nemēģiniet stipri spiest kādus priekšmetus virs bagāžas nodalījuma. Tādā veidā var sabojāt hibrīdakumulatora ietvaru, izraisīt drošības problēmas vai pasliktinās sistēmas sniegumu.
- Uzmanieties, kad iekraujat uzliesmojošu šķidrumu bagāžas nodalījumā. Tā var radīt ekspluatācijas un drošības pasliktināšanos, jo šķidrums var izlīt uz hibrīdakumulatora.

Piedziņas motors *3



ONQ5EPQ011014L

* 3: Atrodas motora nodalījumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizjauciet augstsrieguma motora savienotāju. Augstsrieguma motora savienotājs var saturēt atlikušo augstsriegumu. Saskaroties ar augstsriegumu, tas var izraisīt letālas sekas vai smagas traumas.

- Jūsu automobiļa hibrīdsistēmu drīkst pārbaudīt vai remontēt pilnvarotu KIA pārstāvis / servisa partneris.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizjauciet un nesalieciet augstsrieguma akumulatora sistēmu. Tā darot, var izraisīt elektrošoku un gūt smagus vai letālus miesas bojājumus.
- Ja izjaucat vai saliekat hibrīdsistēmas komponentus nepareizi, tas var traucēt jūsu automobiļa sniegumam un uzticamībai.
- Ja elektrolīts nokļūst jums uz ādas, apģērba vai acīs, nekavējoties skalojiet ar lielu daudzumu svaiga krāna ūdens. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet acu ārstu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neizjauciet un nesalieciet augstsrieguma akumulatora sistēmu.

- Ja saliekat vai izjaucat augstsrieguma akumulatora sistēmu, var tikt bojāta automobiļa izturība un sniegums.
- Kad vēlaties pārbaudīt augstsrieguma akumulatora sistēmu, automobilis jāpārbauda pilnvarotam Kia pārstāvīm.
- Nepieskarieties augstsrieguma akumulatoram un augstsrieguma kabeļim, kas pievienots pie motora (oranžā krāsā). Var rasties smagi apdegumi un elektrošoks. Jūsu drošībai nepieskarieties elektronisko komponentu un elektronikas kabeļa pārsegam. Nenonēmiet elektronisko komponentu un elektronikas kabeļa pārsegu. Jo īpaši nekad nepieskarieties augstsrieguma akumulatora sistēmai, kamēr hibrīdsistēma darbojas. Tā var gūt smagus vai letālus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neizmantojiet paketes modulus (augstsrieguma akumulators, invertors un pārveidotājs) nekādam citam mērķim.
- Neizmantojiet neatļautu akumulatora lādētāju, lai lādētu augstsrieguma akumulatoru. Tā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nekad nepieskarieties augstsrieguma sistēmai, kas atrodas ugnī vai uguns tuvumā.
- Nekad neurbiet un nesietiet pa paketes moduļiem. Cītādi motoru tos var bojāt. Var tikt gūts elektrošoks, kā rezultātā var gūt smagus vai letālus ievainojumus.

* PIEZĪME

- Kad automobilim notiek krāsas karsēšana, nekarsējiet to ilgāk par 30 minūtēm temperatūrā 70°C vai 20 minūtēm temperatūrā 80°C.
- Nemazgājiet motora nodalījumu, izmantojot ūdeni. Ūdens var izraisīt elektrošoku un bojāt elektriskos komponentus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Šīs hibrīdautomobilis izmanto hibrīdakumulatora sistēmas invertoru un pārveidotāju, lai ģenerētu augstsriegumu. Augstsriegums hibrīdakumulatora sistēmā ir joti bīstams, un tas var izraisīt apdegumus un cita veida elektrotraumas. Rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Jūsu drošības labad nekad nepieskarieties hibrīdakumulatora sistēmai, ieskaitot komponentus, kabeļus un savienotājus, nekad nemēģiniet tos nomainīt, izjaukt vai noņemt. Ja neievērojat šo brīdinājumu, var tikt gūti smagi apdegumi vai elektrošoks, kā rezultātā var tikt gūtas smagas vai letālas traumas.

- Kad hibrīdsistēma darbojas, hibrīdakumulatora sistēma var uzkarst. Vienmēr uzmanieties, jo augsts priegums var izraisīt apdegumus vai elektrošoku.
- Neizlejet šķidrumu uz HPCU, HSG, motoru un drošinātājiem. Ja hibrīdsistēmas komponenti nonāk saskarē ar šķidrumu, tas var izraisīt elektrošoku.

Hibrīdakumulatora dzesēšanas kanāls (hibrīdautomobilim)

Zem aizmugures sēdekļa



Hibrīdakumulatora dzesēšanas kanāls atrodas zem aizmugures sēdekļa. Dzesēšanas kanāls dzesē hibrīdakumulatoru. Ja hibrīdakumulatora dzesēšanas kanāls ir bloķēts, hibrīdakumulators var pārkarst.

Regulāri notīriet hibrīdakumulatora dzesēšanas kanālu ar sausu drānu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad netīriet hibrīdakumulatora dzesēšanas kanālu ar mitru drānu. Ja hibrīdakumulatora dzesēšanas kanālā, hibrīdakumulators var izraisīt elektrošoku, kas rada nopietnus bojājumus, traumas vai nāvi.
- Hibrīdakumulatoru veido litija jonu polimērs. Ja ar hibrīdakumulatoru apietas nepareizi, tas var būt videi bīstams. Tas var arī izraisīt elektro-

šoku un smagus apdegumus, kas izraisa smagas vai letālas traumas.

- Neizlejet šķidrumu uz hibrīdakumulatora dzesēšanas kanāla. Šāda rīcība ir bīstama. Tas var izraisīt elektrošoku vai smagas traumas.
- Nepārklājiet dzesēšanas kanālu ar priekšmetiem.
- Neievietojiet hibrīdakumulatora dzesēšanas kanālā nekādus priekšmetus. Šāda rīcība var izraisīt plūsmas caur dzesēšanas kanālu uz hibrīdakumulatoru samazināšanos. Ja dzesēšanas kanālu aizšķērso ar kādiem priekšmetiem, nekavējoties sazinieties ar savu Kia pārstāvī.
- Nekad nenovietojiet šķidruma trauku uz dzesēšanas kanāla vai tā tuvumā. Ja šķidrums noplūst, var tikt bojāts hibrīdakumulators, kas atrodas bagāžas nodalījumā.
- Pirms braukšanas nostipriniet visas kravas bagāžas nodalījumā, lai tās nesvaidītos apkārt. Ja asa vai smaga krava ar spēcigu triecienu saduras vai ieduras salona bagāžas nodalījuma sienā, hibrīdakumulatora sistēma var tikt bojāta, mazinot tās sniegumu.
- Neaizklājiet dzesēšanas kanālu ar citiem priekšmetiem.

Apkopes intervālu savienotājs

⚠ DRAUDI



Ārkārtas gadījumā pārgrieziet apkopes intervālu savienotājkabeli, lai atslēgtu augstsprieguma akumulatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neatvienojiet apkopes intervālu savienotāju un nepārkniebiet vadu, izņemot ārkārtas situācijas. Var rasties nopietnas problēmas, piemēram, automobilis neiedarbināsies.

Ja rodas negadījums

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Jūsu drošbai nepieskarieties augstsprieguma kabeljiem, savienotājiem un paketes moduļiem. Augstsprieguma komponenti ir oranži.
- Atkailināti kabeļi vai vadi var būt redzami automobilī vai ārpus tā. Nekādā gadījumā nepieskarieties vadiem vai kabeljiem, jo tas var izraisīt elektrošoku, traumu vai letālas sekas.
- Gāzes vai elektrolīta noplūdes no automobiļa ir ne tikai indīgas, bet arī uzliesmojošas. Ja konstatējat kādu no tām, atveriet logus un saglabājiet drošu distanci no automobiļa un no satiksmes.

Nekavējoties piezvaniet ārkārtas dienestiem vai sazinieties ar pilnvarotu Kia pārstāvi un informējiet viņu, ka ir darīšana ar hibrīdautomobili.

- Ja automobilis ir smagi bojāts, saglabājiet drošu 15 metru vai vairāk distanci starp automobili un citiem automobiļiem / uzliesmojošiem materiāliem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja notiek aizdegšanās,

- Ja rodas neliela mēroga aizdegšanās, izmantojiet ugunsdzēšamo aparātu (ABC, BC), kas ir paredzēts elektrotehnikas ugunsgrēkiem.

Ja izdodas apdzēst uguni agrīnā stadijā, saglabājiet drošu distanci no automobiļa un nekavējoties izsauciet vietējos neatliekamās palīdzības ugunsdzēšības dienestu. Kā arī informējiet, ka šis ir hibrīauto.

Ja uguns sasniedz augstsprieguma akumulatoru, liesmu apdzēšanai būs nepieciešams liels ūdens daudzums.

Izmantojot nelielu ūdens daudzumu vai ugunsdzēšamos aparātus, kas nav paredzēti elektrotehnikas ugunsgrēku dzēšanai, var gūt smagas traumas vai letālas sekas elektrošoku rezultātā.

- Ja konstatējat dzirksteles, gāzes, liesmas vai degvielas noplūdi no jūsu automobiļa, nekavējoties sazinieties ar avārijas dienestiem ai sazinieties ar pilnvarotu Kia pārstāvi. Kā arī informējiet, ka šis ir hibrīauto.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja atgadās iegrīmšana ūdenī:

Ja automobilis ir applūdis, augstsprieguma akumulators var izraisīt elektrošoku vai aizdegties. Tādēļ izslēdziet hibrīdsistēmu, paturiet atslēgu pie sevis un pārvietojieties uz drošu vietu. Nekādā gadījumā nemēģiniet pieskarties applūdinātam automobilim.

Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu Kia pārstāvi un informējiet viņu, ka ir darīšana ar hibrīdautomobili.

Kad hibrīdautomobilis izslēdzas

Kad augstspriguma akumulators vai 12 voltu akumulators izlādējas vai kad degvielas tvertnē ir tukša, hibrīdsistēma braukšanas laikā var nedarboties. Kad hibrīdsistēma nedarbojas, rīkojieties sekojoši:

1. Pakāpeniski samaziniet automobiļa ātrumu. Nobrauciet ceļa malā drošā vietā.
2. Pārslēdziet pārnesuma slēdzi pozīcijā P (Stāvēt).
3. Ieslēdziet avārijas gaismas signālus.
4. Izslēdziet automobili un mēģiniet iedarbināt hibrīdsistēmu atkal, kamēr spiežat bremžu pedāli un ieslēdzat pogu ENGINE START/STOP.
5. Ja hibrīdsistēma vēl arvien nedarbojas, skatiet "Ārkārtas iedarbināšana" 7-5. lpp.

Pirms automobiļa iedarbināšana no donora akumulatora, pārbaudiet degvielas līmeni un izpildiet iedarbināšana no donora akumulatora procedūru.

Kad degvielas līmenis ir zems, nemēģiniet braukt ar automobili, izmantojot tikai akumulatora enerģiju.

Augstspriguma akumulators var būt izlādējies, un hibrīdsistēma izslēgsies.

BRĪDINĀJUMS

Uguns dzēšana

Lai nodzēstu uguni automobilī, nekad neizmantojet nelielu ūdens daudzumu. Ja notiek aizdegšanās, nekavējoties pametiet automobili un zvaniet ugunsdzēsejim.

BRĪDINĀJUMS

Negadījumi ar automobili

Nekad nepieskarieties elektriskajiem vadīem vai kabeljiem. Ja elektriskie vadi vai kabeļi atkailināti kaut kur automobiļa salonā, var notikt elektrotrauma.

Prasības degvielai	2-2
Automobiļa modifikācijas	2-4
Automobiļa lietošanas instrukcijas	2-4
HEV/PHEV transmisijsa	2-5
Automobiļa iebraukšana.....	2-5

Ievads

Prasības degvielai

Bezsvina benzīns

Eiropai

Lai automobiļa sniegums būtu optimāls, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar RON (Izpētes oktānskaitis) 95 / AKI (Pretklaudzēšanas indekss) 91 vai augstāku.

Varat izmantot arī benzīnu ar RON 91-94 / AKI 87-91, bet tā rezultātā var pasliktināties automobiļa sniegums. (Neizmantojet ar metanolu jauktas degvielas.)

Ārpus Eiropas

Jūsu jaunais KIA automobilis projektēts darbībai tikai ar bezsvina degvielu ar RON oktānskaitli 91 / AKI 87 vai augstāku. (Neizmantojet ar metanolu jauktas degvielas.)

Jūsu jaunais automobilis projektēts tā, lai maksimālu sniegumu tas iegūtu ar bezsvina degvielu, vienlaicīgi samazinot kaitīgos izmešus un aizdedzes sveču apkvēpšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet iepildīt vēl vairāk degvielas, kad iepildes pistole pēc uzpildīšanas automātiski izslēdzas.
- Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšķakstīšanos un iespējamos negadījumus.

⚠ UZMANĪBU

Nekad neizmantojet svinu saturošu degvielu. Izmantojot svinu saturošu

degvielu, var sabojāt katalizatoru un motora kontroles sistēmas skābekļa sensoru, kā arī iespaidot izmešu kontroli.

Nekad nepildiet degvielas tvertnē tīrišanas līdzeklus, kas nav īpaši norādīti. (KIA iesaka sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.)

Benzīns ar spirta un metanola pie-devām

Biodegviela, kuras saturā ir benzīns un etanols (pazīstams arī kā graudu spirts) un benzīns vai biodegviela ar metanola (pazīstams arī kā kokspirts) piedevām ir apzīmēta savādāk kā bezsvina benzīns.

Neizmantojet biodegvielu, kas satur vairāk par 10% etanola, kā arī neizmantojet benzīnu vai biodegvielu ar metanolu piedevām. Šādas degvielas var radīt vadāmības problēmas un nodarīt bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja kontroles sistēmai un izmešu kontroles sistēmai.

Ja rodas kādas vadāmības problēmas, nekavējoties pārtrauciet biodegvielas izmantošanu.

Automobilu bojājumiem vai problēmām ar vadāmību var nebūt ražotāja garantijas seguma, ja tos radījusi:

- Biodegviela ar vairāk nekā 10% etanola saturu.
- Benzīns vai biodegviela ar metanolu.
- Svinu saturoša degviela vai biodegviela.

⚠ UZMANĪBU

Nekad neizmantojet biodegvielu ar metanolu piedevām. Pārtrauciet izmantonet jebkādu biodegvielu, ja tas rada vadāmības problēmas.

Citas degvielas

Lietojot tādas degvielas kā

- Silikonu (Si) saturošu degvielu,
- MMT (metilciklopentadienīla mangāna trikarbonīlu), mangānu (Mn) saturošu degvielu,
- Ferocēnu (Fe) saturošu degvielu un
- citas metāliskas piedevas saturošu degvielu,

iespējams radīt bojājumus transportlīdzeklim un tā dzinējam vai izraisīt aizdambēšanos, aizdedzes izlaidumus, vāju paātrināšanos, dzinēja slāpšanu, katalizatora kušanu, pastiprinātu rūsu, dzīves cikla samazināšanos u.c.

Papildus, var iedegties kļūdas indikatora signāls.

* PIEZĪME

Bojājumus, kas radušies degvielas sistēmai vai veikspējas problēmas, kas radušās šādu degvielu lietošanas rezultātā, var netikt segtas jūsu jaunā transportlīdzekļa lietošanas garantijas ietvaros.

MTBE izmantošana

KIA iesaka izvairīties no degvielām, kas satur MTBE (Metila tretrabutila ēteris) piedevas vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% no masas).

Degviela ar MTBE piedevu vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% masas) var samazināt automobiļa sniegumu un izraisīt izgarojumu bloķēšanos un apgrūtinātu motora ieslēgšanu.

⚠ UZMANĪBU

Jūsu jaunā automobiļa ierobežotā garantija var neattiekties uz degvielas sistēmas bojājumiem un jebkādām problemām ar sniegumu, ko izraisījusi meta-

nolu vai MTBE (Metila tetrabutila ēteris) saturošu degvielu izmantošana,

Neizmantojet metanolu

Šajā automobilī nedrīkst izmantot degvielas ar metanola (kokspītra) piedevām. Šāda veida degviela var samazināt automobiļa sniegumu un nodarīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja kontroles sistēmas un izmešu kontroles sítēmas detaļām.

Degvielas piedevas

Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).

Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīnu un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora iedarbināšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, degvielai jāpievieno vienu piedevu pudeli, kad tiek mainīta eļļa.

Piedevas pieejamas profesionālos autoservisos līdz ar to pielietošanas norādījumiem. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Izmantošana ārzemēs

Ja dodaties ar savu automobili uz ārziņiem, pārliecieties, ka:

- levērojat noteikumus par reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Vai ir pieejama atbilstoša degviela.

Automobiļa modifikācijas

Šo automašīnu nav atļauts pārveidot. Pārveidošana var ietekmēt tā veikspēju, drošību vai kalpošanas laiku, kā arī pārkāpt valsts noteiktās prasības.

Papildus tam, bojājumi vai veikspējas problēmas, ko var izraisīt šāda uzlabošana, var nebūt saistoša garantijai.

- Ja izmantojat nesertificētas elektroniskas ierīces, tas var izraisīt nepareizu automobiļa darbību, vadojuma bojājumus, akumulatora izlādi un ugunsgrēku. Jūsu drošības labad, izmantojiet sertificētas elektriskas ierīces.

Automobiļa ekspluatācijas norādījumi

Tāpat kā citiem šī tipa automobiļiem nepareiza šī automobiļa lietošana var izraisīt kontroles zudumu, negadījumus vai tā apgāšanos.

Īpašas konstrukcijas īpatnības (augstāks klīrenss, šķērsbāze utt.) novieto automobiļa smaguma centru augstāk kā citiem automobiļiem. Citiem vārdiem, tie nav paredzēti braukšanai līkumos ar tādu pašu ātrumu kā parastie 2 riteņu piedziņas automobiļi.

Izvairieties no asiem pagriezieniem vai straujiem manevriem. Vēlamies vēlreiz uzsvērt, ka nepareiza šī automobiļa lietošana var izraisīt kontroles zudumu, negadījumus vai tā apgāšanos.

Noteikti izlasiet "Apgāšanās riska samazināšana" 6–165. lpp.

HEV/PHEV transmisija

levērojot šos dažus vienkāršos noteikumus pirmajos 6000 km, var uzlabot automobiļa sniegumu, degvielas ekonomiju un automobiļa kalpošanas laiku.

- Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas, izņemot avārijas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi iestrādāties.

Automobiļa iebraukšana

levērojot šos dažus vienkāršos noteikumus pirmajos 1000 km, var uzlabot automobiļa sniegumu, degvielas ekonomiju un automobiļa kalpošanas laiku.

- Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem.
- Braukšanas laikā uzturiet motora apgriezienus 3000 apgr./min. robežās.
- Neuzturiet nemainīgus apgriezienus, lielus vai zemus, ilgāku laiku. Motora apgriezenu maiņa ir nepieciešama pareizai iebraukšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas, izņemot avārijas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi iestrādāties.
- Pirmajos 2000 km izvairieties no piekabes vilkšanas.
- Degvielas ekonomija un motora sniegums var atšķirties atkarībā no automobiļa iebraukšanas procesa un stabilizēties pēc aptuveni 6000 km nobraukšanas. Automobiļa iebraukšanas periodā jauni motori var patērēt vairāk eļjas.

Jūsu automobilis īsumā

3

Eksterjera pārskats	3-2
Salona pārskats.....	3-5
Mērinstrumentu paneļa pārskats	3-7
Motora nodalījums.....	3-9

Jūsu automobilis īsumā**Eksterjera pārskats**

Skats no priekšas



ONQ5EP011001L

* Attiecīgās funkcijas jūsu automobilī var nebūt pieejamas izvēlēto opciju vai reģiona dēļ.

1. Motorpārsegs	5-30
2. Priekšējais lukturis	5-63, 8-51
3. Ritenis un riepa	8-29, 9-5
4. Sānu atpakaļskata spogulis	5-42
5. Panorāmas jumta lūka	5-36
6. Vējstikla tīrītāja slotiņas	5-70, 8-25
7. Logi	5-26
8. Priekšējais ultraskāņas sensors	6-137
9. Priekšējais radars	6-38, 6-93, 6-113
10. Skata uz priekšu kamera	6-38

11. Priekšējais miglas lukturis	8-49
12. Jumta bagāžnieks	5-98
13. SVM skata uz priekšu kamera	6-121
14. Uzlādes durtiņas	5-32

Atpakaļskats



ONQ5EP011002L

* Attiecīgās funkcijas jūsu automobilī var nebūt pieejamas izvēlēto opciju vai reģiona dēļ.

1. Durvis	5-12
2. Degvielas uzpildes durtiņas	5-32
3. Aizmugures kombinētais lukturis	8-50
4. Trešais bremžu signāllukturis	8-50
5. Bagāžas nodalījuma durvis	5-19
6. Antena	5-100
7. Atpakaļskata kamera	6-119, 6-121
8. Aizmugures ultraskāņas sensors	6-134

9. Aizmugures loga tīrītājs	5-70, 8-25
10.Aizmugures miglas lukturis	8-50
11.Atpakalgaitas lukturis	8-50

Salona pārskats



ONQ5EP011003L_2

* Attiecīgās funkcijas jūsu automobilī var nebūt pieejamas izvēlēto opciju vai reģiona dēļ.

1. Iekšējais durvju rokturis	5-14
2. Sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma	5-17
3. Sānu atpakaļskata spoguļu kontroles slēdzis	5-42
4. Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšanas slēdzis	5-42
5. Centrālās slēženes aizslēgšanas/atslēgšanas slēdzis	5-14
6. Elektrisko logu pacēlāju slēdzi (priekšā)	5-27
7. Elektrisko logu pacēlāju slēdzi (aizmugure)	5-27
8. Logu elektrisko pacēlāju bloķēšanas poga	5-28
9. Stūres sagāzums / teleskopiskā svira	5-39
10. Stūre	5-39
11. Priekšējo lukturu līmeņojuma regulēšanas slēdzis	5-70
12. ESC OFF poga	6-24
13. EPB slēdzis	6-20

14.Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga	5-19
15.Motorpārsega atvēršanas svira	5-30
16.Mērinstrumentu paneļa drošinātājs	8-37
17.Sēdeklis	4-3
18.Pārslēga slēdzis	6-13
19.Bremžu pedālis	6-13
20.Degvielas uzpildes durtiņu atvēršanas poga	5-32
21.12V akumulatora atiestatīšanas poga	

Mērinstrumentu paneļa pārskats



ONQ5EP011005L_2

* Attiecīgās funkcijas jūsu automobilī var nebūt pieejamas izvēlēto opciju vai reģiona dēļ.

1. Audio tālvadības poga	5-39
2. Vadītāja priekšējais drošības spilvens	4-35
3. Signāaltaure	5-41
4. Vadīšanas palīgsistēmas poga	6-93
5. Mērinstrumentu bloks	5-45
6. Apgaismojuma kontroles / pagriezienu rādītāju svira Tīrītāja un skalotāja vadības svira	5-63
7. Informācijas un izklaides sistēma	5-99
8. Avārijas gaismas signāla slēdzis	7-3
9. Klimata kontroles sistēma	5-78
Informācijas un izklaides / klimata pārslēgšanas regulators	5-79, 5-99
10. Aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP	6-10

11.Priekšējā sēdekļa sildītāja un sēdekļa ventilācijas poga	5-93
12.Stūres sildītāja poga	5-40
13.DBC poga	6-25
14.AUTO HOLD poga	6-23
15.Parkošanās drošības poga	6-134, 6-137, 6-148
16.Parkošanās/skata poga	6-119, 6-121, 6-148
17.Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma	6-29, 6-31
18.Viedtālruņu bezvadu uzlādes sistēma	5-95
19.Centrālās konsoles glabātava	5-89
20.Pasažiera priekšējais drošības spilvens	4-35
21.Cimdu nodalījums	5-92
22.EV/HEV poga	1-16

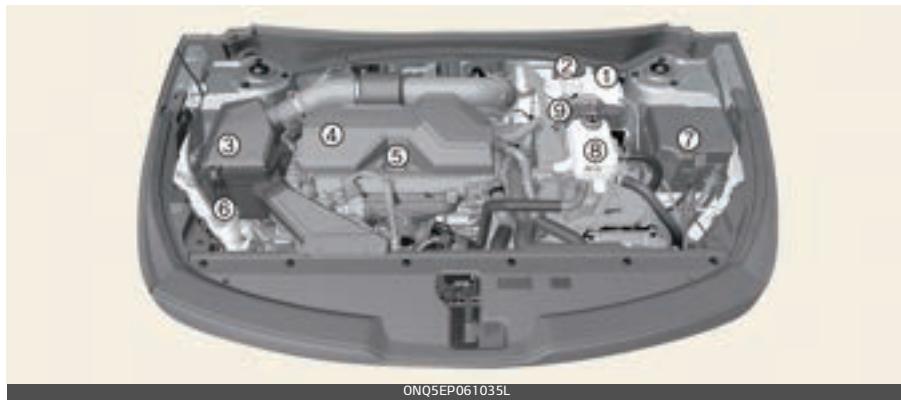
Motora nodalījums

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



ONQ5EP061031L

Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



ONQ5EP061035L

* Jūsu automobiļa motora nodalījums var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne	8-18
2. Bremžu šķidruma tvertne	8-22
3. Gaisa filtrs	8-23
4. Motoreļļas iepildes vāciņš	8-16
5. Motoreļļas mērstienis	8-16
6. Vējstikla tīrišanas šķidruma tvertne	8-23
7. Drošinātāju bloks	8-38
8. Invertora dzesēšanas šķidruma tvertne	8-20
9. Elektriskais kontroles bloks (ECU)	7-5

Jūsu automobiļa drošības iezīmes

4

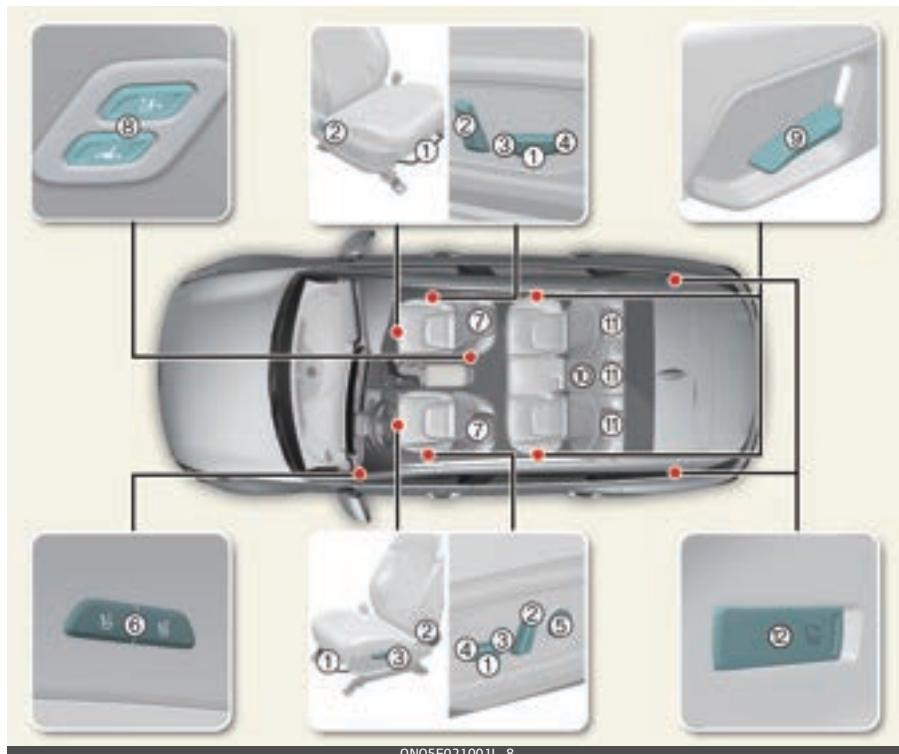
Sēdeklis.....	4-3
• Sēdeklu ādas tapsējuma īpašības	4-4
• Informācijas un izklaides sistēma.....	4-4
• Priekšējā sēdekļa regulēšana	4-4
• Pasažieru iekāpšanas slēdzis	4-5
• Kabatas atzveltnēs	4-6
• Aizmugures sēdekļa regulēšana	4-7
Pagalvis.....	4-10
• Pagalvja regulēšana	4-10
• Pagalvja noņemšana/uzstādīšana	4-10
Elkoņu balsts	4-11
• Elkoņu balsta regulēšana	4-11
Drošības jostas	4-12
• Drošības jostu ierobežotājsistēma	4-13
• Drošības jostu drošības pasākumi	4-19
• Rūpes par drošības jostām	4-21
Bērnu ierobežotājsistēma (CRS)	4-22
• Mūsu ieteikumi: Bērni vienmēr aizmugures sēdekļi	4-22
• Bērnu ierobežotājsistēmas (CRS) izvēle	4-22
• Bērnu ierobežotājsistēmas (CRS) uzstādīšana	4-24
ISOFIX enkurcīpas un augšējās saites (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem	4-24
• Bērnu fiksācijas sistēmas piestiprināšana, izmantojot "ISOFIX fiksācijas sistēmu"	4-25
• Bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšana ar "Augšējās saites fiksācijas" sistēmu.....	4-25
• Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja/plecu jostu	4-26
• Katras sēdvietas piemērotība ISOFIX kategorijas bērnu ierobežotājsistēmām saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un bērnu ierobežotājsistēmu ražotājiem).....	4- 27

4 Jūsu automobiļa drošības iezīmes

Drošības spilveni – papildu ierobežotājsistēma	4-28
• Drošības spilvena brīdinājums un indikators	4-30
• Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON/OFF slēdzis	4-30
• SRS komponenti un funkcijas	4-33
• Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens	4-35
• Sānu drošības spilvens un priekšējais vidējais drošības spilvens	4-36
• Drošības aizkari	4-38
• Drošības spilvenu sadursmes sensori	4-40
• Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi	4-41
• Drošības spilvenu nepiepūšanās nosacījumi	4-42
• SRS kopšana	4-44
• Papildu drošības pasākumi	4-45
• Aprīkojuma uzstādīšana vai pārveidojumi ar drošības spilveniem aprīkotā automobilī	4-46
• Drošības spilvena brīdinājuma uzlīmes	4-46

Jūsu automobiļa drošības iezīmes

Sēdeklis



ON05E021001L_8

* Attiecīgās funkcijas jūsu automobilī var nebūt pieejamas izvēlēto opciju vai reģiona dēļ.

Priekšējie sēdekļi

- 1 Uz priekšu un atpakaļ
- 2 Atzveltnes leņķis
- 3 Sēdekļa augstums
- 4 Sežamdaļas sagāzums
- 5 Jostavietas balsts
- 6 Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma
- 7 Pagalvis
- 8 Iekāpšanas slēdzis (pasažiera sēdekļa)

2. rindas sēdeklis

- 9 Atzveltnes leņķis/nolocīšana
- 10 Elkoņu balsts
- 11 Pagalvis
- 12 Atzveltnes nolocīšana

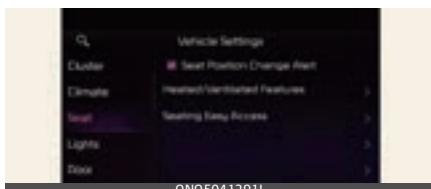
Sēdeklu ādas tapsējuma īpašības

- Mūsu automobiļu sēdeklji ir polsterēti, kombinējot mākslīgo un dabisko ādu. Dabiskā āda ir izgatavota no dzīvnieku ādas, kas ir speciāli apstrādāta un padarīta izmantošanai derīga. Tā ir dabiska viela, daļu biezums un blīvums var atšķirties. Kā arī atkarībā no temperatūras un mitruma var parādīties krunkas.
- Sēdeklis izgatavots no elastīga auduma, kas uzlabo komfortu.
- Ar ķermenī kontaktā esošās dalas ir izliektas, savukārt sānu atbalsta zonas uzlabo vadīšanas komfortu un stabilitāti.
- Normālas lietošanas laikā var parādīties krunkas. Tas nav produkta brāķis.

⚠ UZMANĪBU

- Ja lietošanas gaitā parādās rievas vai noberzumi, tas notiek dabisku iemeslu dēļ un uz to neatteicas garantija.
- Siksnes ar metāla aksesuāriem, rāvejslēdzi vai atslēgas aizmugures kabatā var sabojāt sēdeklja audumu.
- Uzmanieties un nesamitriniet sēdeklī. Tas var mainīt ādas tapsējuma dabisko reakciju.
- Džinsus vai izbalojoši audumi var atstāt pēdas uz sēdeklu tapsējuma.

Informācijas un izklaides sistēma



Informācijas un izklaides sistēmas ekrāna lestatījumu izvēlnē izvēlieties **Settings** (lestatījumi) → **Vehicle** (Auto-

mobilis) → **Seat** (Sēdeklis), tur varat izmantot dažādas ērtību funkcijas.

- Seat Position Change Alert** (Sēdeklja pozīcijas maiņas brīdinājums): Kad sēdeklja pozīcija tiek mainīta, detalizēta informācija par izmaiņām tiek parādīta kopā ar sēdeklja attēlu.

Apsildes/ventilācijas funkcijas

- Auto. Controls That Use Climate Control Settings** (Vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iesstatījumus) (vadītāja sēdeklim): Sēdeklja temperatūra tiek kontroliēta automātiski.

Vieglā iekļuve sēdeklī

- Seat Slide Easy Access** (Sēdeklja pārbīde vieglai iekļuvei): var izvēlēties, lai sēdeklis automātiski pārvietojas, kad vadītājs iekāpj vai izkāpj no automobiļa.

Ja automobilis ir aprīkots ar informācijas un izklaides sistēmu, jūs varat informācijas un izklaides sistēmas uzziņu rokasgrāmatā iemācīties, kā to iestatīt vietnē, izmantojot QR kodu.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī ir pieejamas.

Priekšējā sēdeklī regulēšana

Darbība

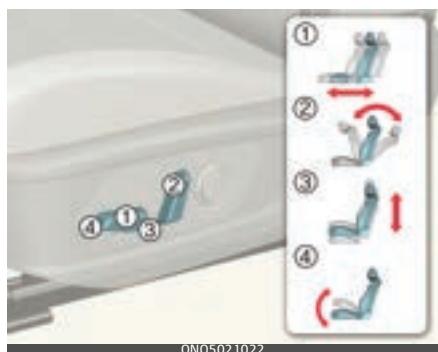
Sēdeklus var regulēt ar vadības slēdzīem, kas atrodas sēdeklā sēžamdaļas ārējā malā.

INFORMĀCIJA

Sēdeklā regulēšanu veiciet pirms braukšanas; nekustinot sviru, pakustiniet sēdeklī, lai pārliecinātos, ka sēdeklis ir kārtīginofiksējies. Ja sēdeklis kustas, tas nav pareizi fiksējies.

Manuāli regulējami sēdeklī

- 1 Uz priekšu / atpakaļ
- 2 Atzveltnes leņķis
- 3 Sēdeklīa augstums

Elektriski regulējami sēdeklī (ja aprīkots)

- 1 Uz priekšu / atpakaļ
- 2 Atzveltnes leņķis
- 3 Sēdeklīa augstums
- 4 Sežamdaļas sagāzums

Jostasvietas balsts (ja aprīkots)

- 1 Palielināt atbalstu
- 2 Samazināt atbalstu

Pasažieru iekāpšanas sēdeklis (ja aprīkots)

Aizmugurējā sēdeklī pasažieris var izmantot slēdzus, lai kontrolētu priekšējā pasažiera sēdeklī.

Bidīšana uz priekšu vai atpakaļ:

- Lai pārbidītu priekšējā pasažiera sēdeklī uz priekšu, nos piediet slēdzi (1). Lai pārbidītu priekšējā pasažiera sēdeklī atpakaļ, nos piediet slēdzi (2).

Leņķa regulēšana:

- Lai liektu priekšējā pasažiera sēdeklī uz priekšu, nos piediet slēdzi (3). Lai liektu priekšējā pasažiera sēdeklī atpakaļ, nos piediet slēdzi (4).

Kabatas atzveltnēs



1 Kabatas atzveltnēs

2 USB lādētājs

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vaļīgi priekšmeti vadītāja kāju nišā var traucēt darbībām ar pedāļiem un izraisīt nelaimes gadījumu.
- Ja atzveltni paceļat atpakaļ sākotnējā stāvoklī, turiet atzveltni un raugieties, lai sēdekļa tuvumā nebūtu citi braucēji. Ja atzveltnē tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.
- Braucot automobilī ar nolaist sēdekļa atzveltni var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja sadursmes laikā atzveltnē ir nolaista, pasažiera gurni var izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas un ķermenā krūšu daļa var tikt pakļauta lielākiem spēkiem. Var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Vadītājam jānorāda pasažierim turēt atzveltni vertikāli vienmēr, kad automobilis atrodas kustībā.

- Nelieci uz sēdekļa spilvenu, tas samazina berzi starp sēdekļi un pasažieri. Pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas strauja apstāšanās vai sadursmes gadījumā. Drošības josta nedarbosis, un tādēļ var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Neveiciet nevienu sēdekļa regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt

kontroli, ieklūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

- Neļaujiet nekam traucēt iestatīt atzveltni pareizā stāvoklī. Atslienot priekšmetus pret atzveltni vai savādāk traucējot pareizai atzveltnes fiksācijai var būt par iemeslu smagiem vai nāvējošiem ievainojumiem straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Brauciena laikā atzveltnei vienmēr jābūt vertikālā stāvoklī un drošības jostai blīvi jāpiegulst gurniem. Šī ir vislabākā pozīcija, kas sargās jūs negadījuma laikā.
- Lai izvairītos no nevajadzīgas drošības spilvena aktivizācijas un tā radītiem ievainojumiem, vienmēr vadiet automobili, sēzot pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus uzturot ērtu automobiļa vadīšanas pozīciju. Iesakām, lai jūsu krūš-kurvis atrast vismaz 250 mm attālumā no stūres.
- Aizmugures sēdekļu atzveltnēm jābūt droši fiksētām. Ja tā nav, pasažieri un priekšmeti sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā var tikt mesti uz priekšu un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Bagāža un cita krava jānovieto bagāžas nodalījumā pēc iespējas zemāk. Ja priekšmeti ir lieli vai smagi un pastāv to apgāšanās iespēja, tie ir jānostiprina. Nekādā gadījumā nelieci kravu vai bagāžu augstāk par sēdekļu atzveltnēm. To neievērojot, var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus straujas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.
- Automobiļa kustības laikā neviens pasažieris nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā, sēdēt vai gulēt uz nolaistiem sēdekļiem. Visiem pasažieriem pareizi

jāsēž sēdekļos ar pareizi uzliktām drošības jostām.

- Pacelot atzveltnes atpakaļ vertikālā stāvoklī, pārliecinieties, ka tās ir pareizi fiksētas, pakustinot tās uz priekšu un atpakaļ.
- Lai izvairītos no iespējas gūt apdegumus, neņemiet ārā paklājiņu no bagāžas nodalījuma. Izmešu kontroles ierīces zem grīdas rada augstu temperatūru.
- Pēc sēdeklā regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir labi fiksējies – neaiztieket fiksatora atlaišanas sviru, pakustiniet sēdeklī uz priekšu n atpakaļ. Strauja vai negaidīta sēdeklā izkustēšanās var likt jums zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Neregulējet sēdeklī, kad ir piesprādzētas drošības jostas. Sēdeklā sēžamdaļas pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz vēderu.
- Uzmanieties, lai rokas vai priekšmeti netiktu iespiest sēdeklā mehānismā sēdeklā kustības laikā.
- Nelieciņi šķiltavas uz grīdas vai sēdeklā. Sēdeklā darbības laikā gāze var izklūt no šķiltavām un izraisīt ugunsgrēku.
- Ja aizmugures sēdeklīs ir pasažieri, esiet uzmanīgi, regulējot priekšējo sēdeklū pozīcijas.
- Esiet īpaši uzmanīgi, sniedzoties pēc maziem priekšmetiem, kas aizkrītuši zem sēdeklīem vai starp sēdeklī un viduskonsoli. Sēdeklū mehānisma asās malas var sagriezt vai savainot jūsu rokas.
- Elektriski regulējamus sēdeklus var regulēt, kad aizdedze ir izslēgta. Tādēļ nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.

⚠ UZMANĪBU

- Sēdeklū elektropievadu darbina elektromotors. Apturiet darbību, kad regulēšana pabeigta. Pārlieka izmantošana var sabojāt elektriskās detaļas.
- Kad darbojas, sēdeklū elektropievads patēri daudz elektrības. Lai nepielautu nevajadzīgu akumulatora izlādi, neregulējet sēdeklus ilgāk nekā nepieciešams, ja motors nedarbojas.
- Nedarbiniet vienlaicīgi divus vai vairākus kontroles slēdzus. Tā var sabojāt sēdeklū elektropievada motoru vai izraisīt elektrisko sastāvdaļu atteices.

Aizmugures sēdeklā regulēšana

Aizmugures atzveltnes lenķa regulēšana



ONQ5EP031357L_2

Darbība

- Pavelciet atzveltnes regulēšanas sviru uz augšu.
- Turiet sviru un regulējet atzveltni atbilstoši savām vēlmēm.
- Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltnē ir nofiksēta. (Svirai JĀAT-GRIEŽAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltnē varētu fiksēties.)

Atzveltnes nolocišana

A tips



B tips (ja aprīkots)



- Kreisā atzveltnē
- Labā atzveltnē

Darbība

- Leviņojiet drošības jostas sprādzi/ audeklu kabatīnā/vadotnē.
- A tipam pavelciet atzveltnes nolocišanas sviru uz augšu, pēc tam nolokiet sēdeklī uz leju.
- B tipam pavelciet atzveltnes nolocišanas sviru (1) un (2) bagāžas nodalījumā.

INFORMĀCIJA



Ja vēlaties nolocīt sēdeklā centrālo daļu atsevišķi, spiediet sēdeklā nolocišanas sviru, kas atrodas vidējā sēdeklī, atpakaļ.

- Nolaidiet vidējo pagalvi zemākajā stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

- 2. sēdeķu rindas labās puses sēdvietas nolašana**



Uzmanieties, ja nolaižat 2. rindas labās puses sēdeklī, ja ir nolaista vidējā sēdviesta. Tā var gūt radīt jums traumas vai zaudējumus.

- Nekad nemēģiniet regulēt automobiļa kustības laikā vai, kad aizmugures sēdeķu rindā atrodas pasažieri, jo sēdeklis var negaidīti izkustēties un radīt ievainojumus.
- Nolaižamo aizmugures sēdeķu atzveltnē nolūks ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, ko citādi Nekad neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolaistām atzveltnēm kustība laikā. Šī nav pareiza sēdēšanas pozīcija un nav iespējams izmantot drošības jostas. Rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja automobilis tiek

- iesaistīts negadījumā vai tiek strauji apturēts. Uz nolaiстajām atzveltnēm novietotos priekšmetus nedrīkst kraut augstāk par priekšējo sēdekļu atzveltnes augšējo malu. To neievērojot, straujas bremzēšanas laikā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt ievainojumus vai bojājumus.
- Nenolaidiet aizmugures sēdekļus, ja uz aizmugures sēdekļa atrodas pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža. Tā var ievainot pasažierus vai mājdzīvniekus vai sabojāt bagāžu.
 - Kad paceļat atzveltni vertikāli, turiet to un celiet lēnām. Ja atzveltnē tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.
 - Bagāža vienmēr jānostiprina, lai neļautu tai pārvietoties pa automobili sadursmes laikā, kas var apdraudēt automobilī esošos cilvēkus. Nelieci priekšmetus uz aizmugures sēdekļiem, jo tos nevar pareizi nostiprināt, un šie priekšmeti sadursmes gadījumā var traumēt priekšējos sēdekļos sēdošos.
 - Kad ieliekat vai izņemat bagāžu, pārliecinieties, ka motors ir izslēgts, pārslēga svira atrodas pozīcijā P (Stāvēt), un stāvbremze ir kārtīgi novilkta. Neievērojot šos norādījumus, automobilis var izkustēties, ja pārnesumu pārslēgs vai regulēšanas ripa nejauši tiek pārslēgta citā stāvoklī.
 - Nekad nemēģiniet regulēt automobiļa kustības laikā vai, kad aizmugures sēdekļu rindā atrodas pasažieri, jo sēdeklis var negaidīti izkustēties un radīt ievainojumus.

- Nepieļaujet roku vai pirkstu iespiešanu sēdekļa mehānismā sēdekļu regulēšanas laikā.
- Paceļot atpakaļ aizmugures atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet drošības jostu plecu daļas atlīkt sākotnējā stāvoklī. Vadot drošības jostas lenti caur aizmugures drošības jostu vadotnēm, jostas tiks pasargātas no iespiešanas zem sēdekļiem.
- Kad nolaižat aizmugures atzveltni, ievietojet sprādzi kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un spilvenu. Tā darot, var pasargāt sprādzi no aizmugures sēdekļu atzveltnes radītiem bojājumiem.

Pagalvis

Sēdeklī braucēju drošības un komforta nolūkos ir aprīkoti ar pagalvjiem.



Pagalvja regulēšana

Priekšpusē



Aizmugurē



Darbība

1. Pavelciet pagalvi uz augšu, lai paceltu.
2. Lai nolaistu pagalvi, nos piediet un turiet atbrīvošanas pogu (1).

INFORMĀCIJA

Velkot pagalvi uz priekšu, to var iestatīt uz priekšu 3 dažādos stāvokļos.

Pagalvja noņemšana/uzstādīšana

Priekšpusē



Aizmugurē



Darbība

1. Velkot pagalvi uz augšu, nos piediet un turiet atbrīvošanas pogu (1).
2. Veiciet to apvērstā kārtībā, lai uzstādītu pagalvi atpakaļ.

BRĪDINĀJUMS

- Maksimālai drošībā negadījuma laikā, pagalvjiem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, turklāt pagalvim jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru. Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējiet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermenī prom no pagalvja.



- Nedarbiniet automobili, ja pagalvji noņemti; tā braucējī var gūt smagus ievainojumus negadījuma laikā. Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.
- Neregulējiet pagalvi automobiļa kustības laikā.
- Lai pagalvji varētu veikt savas aizsargājošās funkcijas, pēc regulēšanas pārliecinieties, ka tie ir fiksējušies.
- NEKAD neļaujiet pasažieriem braukt sēdekļos ar noņemtiem pagalvjiem.
- Pēc pagalvju uzstādīšanas un noreglēšanas pareizā stāvoklī, vienmēr pārliecinieties, ka tas ir nobloķējies savā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

- Kad aizmugures sēdekļos nav pasažieru, noregulējiet to pagalvus zemākajā pozīcijā. Aizmugures sēdekļu pagalvi var apgrūtināt aizmugures redzamību.
- Atgāzot atzveltnes uz priekšu ar paceltniem pagalvjiem un sēdekļu sēžamdaļām, pagalvji var saskartties ar saulsargu vai ar citām automobiļa daļām.



4

Elkoņu balsts

Elkoņu balsta regulēšana



Darbība

- Velciet elkoņu valstu ārā no atzveltnes.

Drošības jostas

Drošības jostas ir paredzētas, lai balstītos uz ķermēņa kaulu struktūru, un tos jāvalkā pāri jostasvietas apakšdalai, krūtīm un pleciem.

BRĪDINĀJUMS

- Lai iegūtu no sistēmas maksimālu aizsardzību, automobiļa kustība laikā vienmēr izmantojiet drošības jostas.
- Drošības jostas darbojas visefektīvāk, ja atzveltnes atrodas vertikāli.
- Par 13 gadiem jaunāki bērni jāpie- sprādzē aizmugures sēdeklī. Nekad neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja par 13 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdeklī, viņam/viņai jābūt pareizi pie- sprādzētam, un sēdeklīm jābūt atbīdi- tam pēc iespējas tālāk.
- Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas vai aiz kakla. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus. Plecu jostai jābūt uzlikta pa vidu pāri plecam un pāri krūšu kaulam.
- Nevelciet drošības jostu pāri trausliem priekšmetiem. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta var tos sabojāt.
- Nepiesprādzējiet savērpušos jostu. Savērpusies josta nevar darboties pareizi. Sadursmes gadījumā tā var arī aptīties ap jums. Pārliecinieties, ka drošības jostas lente ir taisna un nav savērpusies.
- Esiet uzmanīgs un nesabojājiet drošī- bas jostu stiprinājumus vai aparatu. Ja jostas audums vai mehānisms ir bojāts, nomainiet to.
- Drošības jostas ir veidotas tā, lai augšpusē noturētu krūškurvi un ple- cus un apakšpusē noturētu iegurni; pārliecinieties, vai klēpja daļā drošības josta nešķērso vēderu. Drošības jostas ir jānoregulē tik stingri un ērti, cik iespējams, lai sniegtu aizsardzību, kurai tās ir paredzētas. Valīga josta būtiski mazina lietotāja aizsardzību. Jāuzmanās no auduma saskares ar tiršanas līdzekļiem, eļļām un ķīmis- kām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi. Tiršanu var droši veikt, izman- tojot maigas ziepes un ūdeni. Ja audums izdilst, kļūst netīrs vai bojāts, josta ir jānomaina. Spēcīgā sadursmē izmantotais drošības jostu komplekts jānomaina pilnībā, pat tad, ja bojājums nav acīmredzams. Jostas nevaja- dzētu izmantot ar savītām siksniņām. Katra josta ir jāizmanto tikai vienam pasažierim; ir bīstami uzlikt jostu ap bērnu, kurš tiek turēts pasažiera klēpī.
- Lietotājs nedrīkst veikt nekādas modifikācijas vai papildinājumus, kuri neļauj drošības jostas regulētājierīcēm darboties, lai jostas nebūtu valīgas, vai neļaut drošības jostas montāžu noregulēt tā, lai tā būtu valīga.
- Kad piesprādzējat drošības jostu, uzmanieties, lai lai neievietotu mēlīti cita sēdeklā sprādzē. Tas ir joti bīs- tami, un drošības josta var nesargāt jūs pietiekami.
- Neatsprādzējiet drošības jostu nevei- ciet tās piesprādzēšanu un atsprā- dzēšanu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, ieklūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainoju- mus vai zaudējumus īpašumam.

- Piesprādzējot drošības jostu, nelieciet to pāri priekšmetam, kas ir ciets vai var viegli salūzt.
- Pārliecinieties, ka nekas nav iekritis sprādzē. Drošības josta var nepiesprādzēties pienācīgi.

Drošības jostu ierobežotājsistēma

Drošības siksnes brīdinājums

Priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa



Darbības nosacījumi

- Kad automobilis kustas
 - Priekšējās drošības jostas brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes.
- Ja tiek atsprādzēta priekšējā drošības josta
 - Vadītāja sēdeklim priekšējā sēdeklā drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls skanēs apmēram 6 sekundes.
 - Priekšējās drošības jostas brīdinājuma lampiņa paliks degam.
- Kad priekšējā drošības josta braukšanas laikā tiek atsprādzēta un automobiļa ātrums ir zemāks par apmēram 20 km/h
 - Ielegesies priekšējās drošības jostas brīdinājuma lampiņa.
- Kad automobiļa kustības ātrums pārsniedz apmēram 20 km/h
 - Skandas signāls skanēs aptuveni 100 sekundes.

- Mirgos priekšējās drošības jostas brīdinājuma lampiņa.

Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņas



- Aizmugures sēdeklis: (1) vadītāja puse, (2) centrs, (3) pasažiera puse

Darbības nosacījumi

Aizmugures sēdeklā kreisās puses un labās puses sēdvietām

- Kad automobilis kustas
 - Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes.
- Kad drošības josta braukšanas laikā tiek atsprādzēta un automobiļa ātrums ir zemāks par apmēram 20 km/h
 - Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa paliks degam.
- Kad automobiļa kustības ātrums pārsniedz apmēram 20 km/h
 - Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls skanēs aptuveni 35 sekundes.
 - Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos.
- Ja ar automobili brauc, nepiesprādzējot drošības jostu vai vadītājs atsprādzē drošības jostu, kad automobiļa kustības ātrums pārsniedz apmēram 20 km/h
 - Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls skanēs aptuveni 35 sekundes.

- Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos.

Aizmugures sēdekļa vidējai sēdvietai

- Kad automobilis kustas
 - Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes.
- Kad drošības josta braukšanas laikā tiek atsprādzēta un automobiļa ātrums ir zemāks par apmēram 20 km/h
 - Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 70 sekundes.
- Kad automobiļa kustības ātrums pārsniedz apmēram 20 km/h
 - Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls skaņēs aptuveni 35 sekundes
 - Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos.

Darbību nepielaujošas situācijas

- Kad aizmugures durvis tiek atvērtas vai aizvērtas un automobiļa ātrums ir zemāks par 10 km/h
 - Drošības jostas brīdinājuma lampiņa un drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls nedarbosies pat tad, ja automobiļa ātrums pārsniedz aptuveni 20 km/h.

BRĪDINĀJUMS

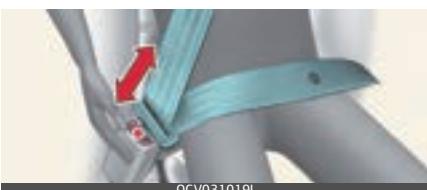
Braucot nepareizā pozā var nelabvēlīgi iespaidot priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi vadītājam pamācīt pasažieri par pareizu sēdēšanu, kā norādīts šajā rokasgrāmatā.

* PIEZĪME //

- Tomēr, ja priekšējā pasažiera sēdekļi neviens nesēž, drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos vai degs 6 sekundes.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums var nostrādāt, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža.

Drošības jostas piesprādzēšana un atbrīvošana

3 punktu sistēma ar avārijas fiksācijas ietinēju



OCV031019L

Darbība

1. Ievietojiet metāla mēlīti sprādzē.
2. Nospediet sprādzes atlaišanas pogu.

INFORMĀCIJA

Kad mēlīte fiksējas sprādzē, būs dzirdams klikšķis.



ONQ5021007L

- 1 Aizmugures labās puses sēdekļa drošības jostas sprādze
- 2 Aizmugures vidējā sēdekļa drošības jostas sprādze (ar atzīmi "CENTER" (Vidus))
- 3 Aizmugures kreisās puses sēdekļa drošības jostas sprādze

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošības jostas gurnu dalu jānovieto pēc iespējas zemāk un ciešāk pāri gurniem, nevis vēderu. Ja gurnu josta atrodas pārāk augstu uz vēdera, tā var palielināt iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā. Abas rokas nedrīkst atrastties zem jostas. Vienai jāatrodas virs jostas, otrai zem, kā tas parādīts zīmējumā. Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas, kas atrodas līdzās durvīm.
- Pirms piesprādzēt aizmugures sēdekļa drošības jostas, pārliecinieties, ka fiksator sader ar drošības jostas sprādzi. Ja kreisās vai labās puses drošības josta tiek piestiprināta centrālajam fiksatoram ar spēku, tas var izraisīt nepareizu sastiprināšanu, kas neaizsargās negadījuma situācijā.



2. Izvelciet mēlītes plāksni no turētāja, kas atrodas uz drošības jostas (2).



3. Ievietojiet mini mēlīti (A) enkursavienojuma (C) valējā galā, līdz atskan klikšķis, kas apstiprina jostas fiksāciju. Pārliecinieties, ka josta nav sagriezusies.



4. Velciet mēlītes plāksni (B) un ievietojiet to (B) sprādzēs (D) valējā galā, līdz atskan klikšķis, kas norāda uz fiksāciju. Pārliecinieties, ka josta nav sagriezusies.



⚠ UZMANĪBU

Nenolieci aizmugures atzveltnes kreiso daļu, kamēr aizmugures centrālā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta. VIENMĒR ATSPRĀDZĒJIET aizmugures vidējo drošības jostu, pirms nolaist aizmugures atzveltnes kreiso daļu. Ja aizmugures vidējā drošības josta ir piesprādzēta, kamēr aizmugures atzveltnes kreisā daļa tiek noliektā, var rasties atzveltnes un drošības jostas stiprinājumu deformācijas un bojājumi, izraisot atzveltnes iestrēgšanu noliektā stāvoklī.

Aizmugures vidējās sēdvietas drošības josta

Lai piesprādzētu aizmugures vidējo jostu

- Izvelciet mini mēlīti no atveres jostas mezglā pārsegā (1) un tad lēnām izvelciet drošības jostu no ietinēja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja izmantojat aizmugures vidējo drošības jostu, jāsavieno visas mēlītes un sprādzes, vai sprādzēm nav fiksēta, tas

palielina iespēju negadījuma laikā gūt ievainojumus.

Lai atsprādzētu aizmugures vidējo jostu

- Spiediet atlaišanas taustiņu u sprādzes (D) un izņemiet mēlīti (B) no sprādzes (D).



- Ļaujiet aizmugures vidējai jostai ietīties, ievietojet mēlīti vai kādu citu mazu, cietu priekšmetu jotas atlaišanas atverē (C). Velciet uz augšu drošības jostas lenti (A) un ļaujiet tai automātiski ietīties.



- Ievietojiet mēlītes plāksni turētājā (1) drošības jostā un pēc tam ievietojiet mini mēlīti atverē jostas mezgla pārsegā (2).



Plecu jostas augstuma regulēšana



Darbība

- Pavelciet augstuma regulatoru uz augšu (1).
- Nospiediet augstuma regulētāja pogu (2) un nospiediet augstuma regulētāju uz leju (3).

BRĪDINĀJUMS //

- Neveicot drošības jostas mainīju pēc negadījuma, var atstāt jūs bez vajadzīgā drošības nodrošinājuma, jo vecās drošības jostas citā negadījumā nevar to sniegt, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējosus ievainojumus. Pēc negadījuma nomainiet drošības jostas pēc iespējas ātrāk.
- Pārbaudiet, vai plecu jostas stiprinājums ir fiksēts un atrodas vajadzīgajā augstumā. Nekad nelieciņiet plecu jostu pāri sejai vai kaklam.

UZMANĪBU //

- Nemēģiniet ar spēku iespiest labās vai kreisās putas drošības jostu vidējās sēdvietas sprādzē. Neaizmirstiet aizmugures vidējās sēdvietas drošības jostu iesprādzēt vidējās sēdvietas

- sprādzē. Ja tas netiek izdarīt, rosības josta nesniegs vajadzīgo aizsardzību.
- Kad velkat laukā, lai valkātu drošības jostu, mēlīte lēnām jāvelk laukā no drošības jostas vadotnes, lai drošības josta nebeztos pret tapsējumu.

* PIEZĪME

Ja nav iespējams izvilkit drošības jostu no ietinēja, lēni pavelciet to līdz josta atbrīvojas. Pēc tam varēsīt drošības jostu izvilkit bez aizķeršanās.

Drošības jostu nospriegotāji

Jūsu automobilis aprīkots ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugures pasažieru drošības jostu spriegotājiem.



Jūsu automobilis ir aprīkots ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu spriegotājiem.

Sriegotāju uzdevums ir nodrošināt, lai drošības josta labi piegultu braucēja ķermenim frontālas sadursmes gadījumā. Drošības jostu spriegotājs aktivizēsies, ja frontāla sadursme ir pietiekami spēcīga. Ja automobilis tiek strauji apturēts, vai braucējs cenšas liekties uz priekšu pārāka ātri, drošības jostas ietinējs bloķēsies. Dažu viedu frontālas sadursmēs aktivizēsies spriegotājs, kas ietis daļu drošības jostas ietinējā, lai josta ciešāk saskaras ar braucēja ķermenī.

1 Ietinējs un spriegotājs

Ietinēja-sriegotāja uzdevums ir nodrošināt, lai drošības josta labi pie-

gultu braucēja ķermenim frontālas sadursmes gadījumā.

Jā sistēma konstatē pārāk spēcīgu vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības jostas nospriejumu spriegotāja aktivizācijas laikā, spriegotājā iebūvētais slodzes ierobežotājs nedaudz atslābinās spiedienu uz drošības jostu. (ja aprīkots) Drošības jostu nospriegotāju sistēma sastāv galvenokārt no šādām daļām. To atrašanās vieta ir parādīta ilustrācijā.



- 1 SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls
- 2 Priekšējā ietinēja nospriegotāja mezzglis
- 3 SRS vadības modulis

Darbiņas nosacījumi

- Ja automobilis tiek strauji apturēts, vai braucējs cenšas liekties uz priekšu pārāka ātri, drošības jostas ietinējs bloķēsies.
- Dažu viedu frontālas sadursmēs aktivizēsies spriegotājs, kas ietis daļu drošības jostas ietinējā, lai josta ciešāk saskaras ar braucēja ķermenī.
- Gadījumos, kad sistēma konstatē pārāk spēcīgu vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības jostas nospriejumu spriegotāja aktivizācijas laikā, spriegotājā iebūvētais slodzes ierobežotājs nedaudz atslābina spiedienu uz drošības jostu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošība nolūkos pārliecinieties, ka auduma dala nav savērpusies vai valīga un sēdiet sēdeklī pareizi.
- Lai iegūtu visu labāko, ko sniedz drošības jostas ar nospriegotāju:
 1. Drošības jostai jābūt pareizi uzliktai un noregulētai pareizā stāvoklī. Noteikti izlasiet un ievērojiet visu svarīgo informāciju un brīdinājumus par jūsu automobiļa drošības funkcijām – tostarp drošības jostām un drošības spilveniem –, kas iekļauta šajā rokasgrāmatā.
 2. Vienmēr pareizi piesprādzējiet drošības jostas un raugieties, lai tā pat rīkotos visi pasažieri.
- Nospriegotāji paredzēti tikai vienai darbības reizei. Pēc aktivizācijas, drošības jostas ar nospriegotājiem jānomaina. Visas drošības jostas, jebkāda veida, vienmēr jānomaina, ja negadījuma laikā tās bijušas piesprādzētas.
- Drošības jostu ar nospriegotājiem mehānisms aktivizācijas laikā kļūst karsts. Pēc aktivizācijas vairākas minūtes nepieskarieties drošības jostu ar nospriegotājiem mezglam.
- Nemēģiniet pārbaudīt vai nomainīt drošības jostas ar nospriegotājiem saviem spēkiem. Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partnери.
- Nemēģiniet pārbaudīt vai remontēt drošības jostu ar nospriegotājiem sistēmu jebkādā veidā.
- Nepareiza rīcība ar drošības jostu ar nospriegotājiem mezgliem un neievē-

rojot brīdinājumus par drošības jostu mezglu nepārbaudišanu vai nelabšanu, var izraisīt pekšņu aktivizāciju un cilvēki var gūt smagus ievainojumus.

- Vadot motorizētu transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.
- Ja automobili vai drošības jostas ar nospriegotājiem jānodod lūžnos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partnери.
- Virsbūves darbi transportlīdzekļa priekšdaļā var sabojāt drošības jostu nospriešanas sistēmu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partnери.

⚠ UZMANĪBU

Ja drošības jostas ar spriegotājiem nedarbojas pareizi, šī brīdinājuma lampiņa iedegas arī tad, ja SRS drošības spilvenu sistēmā nav kļumes. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas neiedegas vai tā nenodziest pēc 3-6 sekundēm, vai tā iedegas kustības laikā, sistēma ir jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partnери.

*** PIEZĪME**

- Drošības jostu spriegotāji aktivizēsies ne tikai frontālas sadursmes laikā, bet arī, automobilim saņemot triecienu no sāniem, ja automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilvenu.

- Kad drošības jostas ar spriegotājiem tiek aktivizētas, var būt dzirdams dobjš troksnis, un pasažieru salonā var parādīties smalki putekļi, kas var izskatīties pēc dūmiem. Tā ir normāla darbība un nav bīstama.
- Kaut arī tie ir nekaitīgi, smalkie putekļi var radīt ādas kairinājumu un tos nedrīkst ilgstoši ieelpot. Pēc negadījuma, kurā ir nostrādājuši drošības jostu spriegotāji, rūpīgi nomazgājiet skarto vietu.
- Sakarā ar to, ka SRS aktivizācijas sensors ir savienots ar drošības jostu spriegotāju, SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa mērinstrumentu panelī iedegsies uz apmēram 3-6 sekundēm pēc automobiļa ieslēgšanas, pēc tam tai jānodziest.

Brīdinājumi par drošības jostām

⚠ BRĪDINĀJUMS

Visiem braucējiem visu laiku brauciena laikā jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Drošības jostas samazina iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumos. Ja drošības jostas nav piesprādzētas, braucēji var nonākt pārāk tuvu atvērtajiem drošības spilveniem, atsisties pret salona Pareizi piesprādzētas drošības jostas ievērojami samazina šīs briesmas. Vienmēr ievērojet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokliem.

Zīdaini un mazi bērni

Jāievēro jūsu valstī spēkā esošie noteikumi. Mazuļu un bērnu drošības sēdeklīšu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdeklīem.

INFORMĀCIJA

Skatiet "Bērnu ierobežotājsistēma (CRS)" 4-22. lpp.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienam cilvēkam automobilī jābūt pareizi piesprādzētam, tostarp arī mazuljiem un bērniem. Braucot automobilī, nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī. Sadursmes izraisītie spēki ir pietiekami stipri, lai izrautu bērnu jums no rokām un mestu pret salona detalām. Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram.

*** PIEZĪME**

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti pret ievainojumiem negadījuma laikā, ja tie pareizi piesprādzēti aizmugures sēdeklī bērnu sēdeklītī, kas atbilst jūsu valsts Drošības standartiem. Pirms iegādājties bērnu ierobežotājsistēmu, pārliecībieties, ka tā atbilst jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram. Pārbaudiet apzīmējumus uz bērnu sēdeklīša. Skatiet "Bērnu ierobežotājsistēma (CRS)" 4-22. lpp.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdeklī un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Jostas klēpja daļa jāliek pāri gurniem pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai josta labi piegulst. Bērnu kustības var nobīdīt jostu no pareizās pozīcijas. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādzēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdekļa. Ja lielāks bērns (vecāks par 13 gadiem) jāsēdina uz priekšējā sēdekļa, bērns jāpiesprādzē ar pieejamo drošības jostu un sēdeklis jāatbīda pēc iespēja tālāk uz aizmuguri. 13 gadus veci vai jaunāki bērni droši jāpieprasīdzē aizmugures sēdeklī. NEKAD nesēdiniet 13 gadus vecu vai jaunāku bērnu priekšējā sēdekļi. NEKAD neuztādiet uz priekšu vērstu bērnu sēdeklīti uz priekšējā sēdekļa.

Ja drošības jostas plecu dala skaras pie bērna kakla vai sejas, mēģiniet bērnu novietot tuvāk automobiļa vidum. Ja plecu josta vēl aizvien skaras pie bērna sejas vai kakla, bērns jāsēdina bērnu sēdeklītī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neļaujiet plecu jostai saskarties ar bērna kaklu vai seju automobiļa kustības laikā.
- Ja drošības jostas nav pareizi piesprādzētas un pielāgotas bērnam, palielinās risks gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Grūtnieces

Lai samazinātu risku sadursmē gūt ievainojumus, grūtniecēm ieteicams izmantot drošības jostas. Ja tiek izmantota drošības josta, tās klēpja daļa jāliek

pēc iespējas zemāk pār gurniem, ne pāri vēderam. Īpašus varat iegūt no savā ārsta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Grūtnieces nekādā gadījumā nedrīkst likt drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam, kurā atrodas auglis, jo sadursmes gadījumā tas var aiziet bojā.

Cilvēks ar ievainojuumiem

Ja tiek pārvadāts ievainots cilvēks, jāizmanto drošības josta. Ja tas vajadzīgs, var vajadzētu konsultēties ar ārstu.

Viena josta vienam cilvēkam

Divi cilvēki (tostarp bērni) nekad nedrīkst mēģināt piesprādzēties ar vienu jostu. Sadursmes gadījumā tas var ievainojumus padarīt smagākus.

Neguliet

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā un pilnībā izmantotu drošības jostas priekšrocības, kustības laikā visiem braucējiem priekšējos sēdeklīs jāatrodas sēdus. Drošības josta nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību, ja braucējs atrodas guļus stāvoklī uz priekšējā vai aizmugures sēdekļa vai atzveltnes ir atgāzta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot ar atgāztu atzveltni, palielinās iespēja gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Drošības sistēmas (drošības jostas un spilveni) aizsardzības spējas ievērojami samazinās, ja sēdekļa atzveltnē ir atgāzta. Drošības jostai jāgulstas pār gurniem un pleciem pareizā stāvoklī. Jo vairāk atzveltnē ir

atgāzta, jo lielāka iespējamība braucēja gurniem izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas, kas var radīt smagus iekšējus ievainojumus. Vadītājam un pasažieriem vienmēr jāsēž taisnu un labi atspiežoties pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un paceltām atzveltnēm.

Drošības jostu kopšana

Drošības jostu sistēmu nekad nedrīkst izjaukt vai pārveidot. Papildus tam jāraugās, lai drošības jostas un to mehānisms netiktu sabojāts durvju eņģēs, durvīs vai savādāk.

BRĪDINĀJUMS

- Ja pacelat aizmugures sēdeklā atzveltni vertikāli pēc tam, kad tā bijusi nolaista, uzmanieties, lai nesabojātu jostas auduma daļu un sprādzi. Rauģieties, lai jostas auduma daļa un sprādzes netiktu iespiesta aizmugures sēdeklī. Drošības josta ar bojātu auduma daļu vai sprādzi var nedarboties sadursmes vai straujas bremzēšanas laikā, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus. Ja lentes vai sprādzes ir bojātas, lieciet tās nekavējoties nomainīt.
- Ja automobilis atstāts stāvēt saulē, tās var sakarst. Bērni un mazuļi var gūt apdegumus.

Periodiska pārbaude

leteicams drošības jostas regulāri pārbaudīt, lai laikus pamaniņtu jebkādu bojājumus vai nolietojumu. Visas bojātās detaļas pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Jostām jābūt tīrām un sausām.

Drošības jostas jāuztur tīras un sausas. Ja jostas nosmērējas, tās var tīrīt ar vāju

ziepu šķidumu un siltu ūdeni. Balinātājus, kodinātājus, spēcīgus tīrišanas līdzekļus vai abrazīvas vielas nedrīkst izmantot, jo tie var sabojāt audumu.

Ja drošības jostas tiek mainītas

Ja automobilis bijis iesaistīt negadījumā, jānomaina viss drošības jostu mezgls. Tas jādara arī tad, ja nav redzamu bojājumu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Bērnu ierobežotājsistēma (CRS)

Mūsu ieteikumi Bērni vienmēr aizmugures sēdvietās

Mazuļus un jaunākus bērnus var fiksēt atbilstošā atpakaļ vērstā CRS, kas pareizi nostiprināts automobiļa sēdekļi. Izlasiet un ievērojiet bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja uzstādīšanas norādījums.

Automobilī esošajiem bērniem līdz 13 gadu vecumam jāsēz aizmugures sēdekļi un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā.

Saskaņā ar statistikas datiem, pareizi piesprādzētu bērus ir drošāk vest aizmugurējā sēdekļi, nevis priekšā. Ja bērns ir pārāk liels bērnu sēdeklītīm, jāizmanto uzstādītās drošības jostas.

Lielākajā daļā valstu ir noteikumi attiecībā uz bērnu pārvadāšanu apstiprinātās bērnu fiksācijas sistēmās.

Likumi attiecībā uz bērnu vecuma vai auguma ierobežojumiem, atbilstoši kuriem var izmantot automobiila drošības jostas, nevis bērnu ierobežotājsistēmas, dažādās valstīs ir atšķirīgi, tādēļ ievērojiet tās valsts noteikumus, kurā atrodaties.

Bērnu drošības sēdeklīšu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdekļiem. Jāizmanto komerciāli pieejamiem bērnu sēdeklīši, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem drošības standartiem.

BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pareizi fiksējet bērnu automobilī. Visu vecumu bērni atrodas lieлākā drošībā, ja tie piesprādzēti aizmugures sēdekļi. Nekad neuzstādiet atpakaļ vārstu bērnu sēdeklī priekšējā pasažiera sēdekļi, ja pasa-

žiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivēts.

- Vienmēr ievērojiet bērnu sēdeklā ražotāja uzstādīšanas un lietošanas norādījumus.
- Vienmēr pareizi piesprādzējet bērnu ierobežotājsistēmā.
- Nekad neizmantojiet bērnu pārnēsājamo vai bērnu sēdeklīti, kas ir "pieākējams" pie atzveltnes, tāds sēdeklītis negadījumā nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību.
- Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā auto-servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Bērnu ierobežotājsistēmas (CRS) izvēle

Darbība

- Bērnu ierobežotājsistēmai jāatbilst bērna augumam un svaram. Obligātais markējums vai lietošanas norādījumi parasti sniedz šādu informāciju.
- Izvēlieties bērnu ierobežotājsistēmu, kas atbilst automobiļa sēdēšanas pozīcijai, kurā tā tiks uzstādīta.

INFORMĀCIJA

- Pirms iegādājaties bērnu ierobežotājsistēmu, pārliecinieties, ka tā ir markēta ar atbilstošu jūsu valsts Drošības noteikumu sertifikātu.
- Bērnu sēdeklīti var uzstādīt tikai tad, ja tas ir apstiprināts saskaņās ar ECE - R44 vai ECE - R129 prasībām.
- Bērnu ierobežotājsistēmai jāatbilst bērna augumam un svaram. Obligātais markējums vai lietošanas norādījumi parasti sniedz šādu informāciju.

- Izvēlieties bērnu ierobežotājsistēmu, kas atbilst automobiļa sēdēšanas pozīcijai, kurā tā tiks uzstādīta. Par bērnu ierobežotājsistēmu piemērotību automobiļa sēdēšanas pozīcijām skatiet "Jostu un ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmu (CRS) piemērotība katrai sēdvietai saskaņā ar ANO noteikumiem (informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)" 4-27. lpp.
- Izlasiel un ievērojiet brīdinājumus un norādījums par CRC uzstādīšanu.

Bērnu ierobežotājsistēmu tipi

Uz priekšu / aizmuguri vērsta bērnu ierobežotājsistēma



Atpakaļ vērsta CRS nodrošina bērnu fiksāciju pie sēdekļa atzveltnes. Atsaišu sistēma notur bērnu uz vietas negadījumā, darbojas kā atbalsts bērna pareizai pozīcijai CRS un samazina spiedienu uz bērna kaklu un mugurkaulu.

Visiem bērniem līdz gada vecumam vienmēr jāsēž atpakaļ vērstā bērnu sēdekļi. Ir dažādu veidu atpakaļ vērstī sēdekļi, bet zīdainiņiem drīkst izmantot tikai zīdainiņiem paredzētos atpakaļ vērstos sēdekļus. Pārveidojamie un 3 vienā CRS ir augstāki auguma un svara ierobežojumi atpakaļ vērstajai pozīcijai,

kas ļauj jums izmantot atpakaļ vērstā sēdekļi ilgāku laiku.

Izmantojiet CRS atpakaļ vērstā pozīcijā tik ilgi, cik bērns ir auguma un svara robežās, ko noteicis bērnu ierobežotājsistēmas ražotājs.

Uz priekšu vērsta bērnu ierobežotājsistēma nodrošina atbalstu bērna ķermenim ar atsaitēm. Izmantojiet uz priekšu vērstu CRS savam bērnam tik ilgi, kamēr tā augums un svars ir robežās, ko noteicis CRS ražotājs.

Kad bērns aug lielāks un vairs neatbilst uz priekšu vērstam sēdekļīm, izmantojet bērnu paliktni.

4

Paliktnis

Paliktnji ir bērnu ierobežotājsistēmas, kas uzlabot automobiļa drošības jostas piegulšanu bērnam. Paliktnis paceļ bērna ķermenī augstāk tā, ka drošības jostas stiepjas pāri viņa ķermenēa stiprākajām daļām. Saglabājiet bērna paliktni līdz brīdim kad bērns izaug pietiekami liels, lai varētu izmantot drošības jostas bez tā.

Lai drošības josta labi piegultu, drošības jostas klēpja daļa komfortabli jāgulstas pār paliktna augšējām detaļām, nevis bērna vēderu. Plecu jostai ērti jāgulstas pār pleciem un krūškurvi, nevis pār kaklu vai seju. Automobilī esošajiem bērniem līdz 13 gadu vecumam jāsēž aizmugures sēdekļi un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā.

Bērnu ierobežotāsistēmas (CRS) uzstādīšana

Darbība

1. Pareizi nostipriniet bērnu fiksācijas sistēmu automobilī.
2. Pārliecinieties, ka CRS ir labi nostiprināta.
3. Iestipriniet bērnu bērnu ierobežotājsistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms uzstādāt bērnus fiksācijas sistēmu, vienmēr: Izlasiet un ievērojet CRS izgatavotāja uzstādīšanas norādījums. Neievērojot visus brīdinājumus un norādījums, var palielināt risku gūt smagas traumas vai letālus ievainojumus.
- Ja automobiļa pagalvis neļauj pareizi uzstādīt bērnu sēdeklīti (kā tas aprakstīts bērnu sēdeklīša rokasgrāmatā), attiecīgā sēdeklā pagalvi nepieciešams pārregulēt vai nonemt pavisam.

⚠ UZMANĪBU

Atcerieties, ka aizvērtā automašīnā atstāts bērnu sēdeklis var ļoti sakarst. Pirms bērna ievietošanas sēdeklī pārbaudiet sēdeklā virsmu un sprādzes.

ISOFIX enkurcilpas un augšējās saites (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem

ISOFIX enkurvietas ir automobili iebūvētas metāla skavas. Katrai ISOFIX sēdvietai ir divas enkurvietas, kas atbilst CRS ar apakšējiem stiprinājumiem



1 ISOFIX enkurcilpas vietas indikators

2 ISOFIX enkurcilpa

ISOFIX enkurcilpas ir uzstādītas tikai aizmugures sēdeklā malējās sēdvietās.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt CRS ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugures vidējā sēdvietā. Šajā sēdvietā nav uzstādītas ISOFIX enkurvietas. Izmantojot malējo sēdvietu enkurvietas CRS uzstādīšanai vidējā sēdvietā, var sabojāt enkurvietas.

Bērnu fiksācijas sistēmas piestiprināšana, izmantojot ISOFIX fiksācijas sistēmu

Kad neizmantojat ISOFIX sistēmu, visi bērnu sēdekļi jānostiprina ar aizmugures sēdekļi ar klēpja / plecu jostu

Darbība

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi prom no ISOFIX enkurcīlpām.
2. Pārvietojiet visus citus priekšmetus prom no enkurcīlpām.
3. Novietojiet bērnu ierobežotājsistēmu uz automobiļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekļi pie ISOFIX enkurcīlpām saskaņā ar bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja norādēm.
4. Ievērojiet bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja norādes par pareizu uzstādišanu un ISOFIX stiprinājumu savienošanu ar ISOFIX enkurvietām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat ISOFIX sistēmu, ievērojiet šos brīdinājumus:

- Izlasiet bērnu sēdekļa komplektāciju ietvertos norādījumus par uzstādišanu.
- Lai neļautu bērniem aizsniegt un paņemt neietītas drošības jostas, izvelciet tās un piesprādzējiet bērnam aiz muguras. Bērns var nožņaugties, ja plecu josta aptinas ap kaklu un tiek pievilkta.

- NEKAD nemēģiniet vienā enkurvietā iestiprināt vairākus bērnu sēdekļus. Enkurvieta tādējādi var būt valīga vai sabojāties.
- Pēc negadījuma vienmēr lieciet pilnvarotajam pārstāvim pārbaudīt ISOFIX (i-Size) sistēmu. Negadījuma laikā ISOFIX sistēma var gūt bojājumus un var nespēt pareizi noturēt bērnu sēdekļi.

Bērnu ierobežotājsistēmas uzstādišana ar augšējās saites enkurvietu sistēmu



Darbība

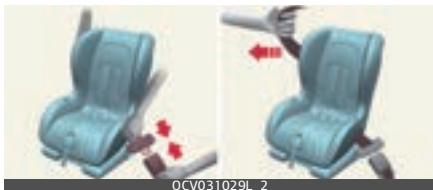
1. Pārvelciet bērnu ierobežotājsistēmas saiti pāri atzveltnei.
2. Nostipriniet augšējo saiti pie attiecīgajām enkurcīlpām.
3. Pievelciet augšējo saiti, ievērojot bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja norādījumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat augšējo saiti, ievērojet šos brīdinājumus:

- Izlasiet bērnu sēdeklīša komplektācija ietvertos norādījumus par uzstādīšanu.
- NEKAD nemēģiniet ar vienu ISOFIX augšējo saiti nostiprināt vairākus bērnu sēdeklīšus. Augšējā saite tādējādi var būt vaļīga vai sabojāties.
- Nepiestipriniet augšējo saiti tikai ar pareizu augšējās saites stiprinājumu. Ja tā piestiprināta ar kaut ko citu, augšējā saite var nedarboties pareizi.
- Bērnu sēdeklīša nostiprināšanas punkti spēj izturēt tikai pareizi uzstādīta bērnu sēdeklīša svaru. Nekādā gadījumā neizmantojiet tos pieaugušo drošības jostām, siksniām vai citu priekšmetu vai iekārtu nostiprināšanai automašīnā.

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja / plecu jostu



OCV031029L_2

Darbība

1. Uzlieciet bērnu ierobežotājsistēmu uz sēdekļa un izvelciet klēpja/plecu jostu ap vai cauri bērnu ierobežotājsistēmai.
2. Piesprādzējiet klēpja / plecu jostas mēlīti sprādzē.
3. Pēc iespējas nospriegojiet drošības jostu, spiezot uz bērnu ierobežotājsis-

tēmas, vienlaikus padodot drošības jostu atpakaļ ietinējā.

4. Spiediet un velciet bērnu ierobežotājsistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta stingri notur to vietā.
5. Ja bērnu ierobežotājsistēmas ražotājs iesaka izmantot augšējo saiti ar klēpja/plecu jostu, skatiet šīs nodalas sadaļu par bērnu ierobežotājsistēmas piestiprināšanu ar augšējās saites enkurvietām.
6. Lai nonemtu bērnu sēdeklīti, nospie- diet atlaišanas pogu uz klēpja/plecu jostas sprādzes, tad pavelciet klēpja/ plecu jostu no bērnu ierobežotājsistēmas un laujiet jostai pilnībā ietīties.

Jostu un ISOFIX bērnu ierobežotāsistēmu (CRS) piemērotība katrai sēdvietai saskaņā ar ANO noteikumiem (informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērots paredzētās kategorijas CRS uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērots paredzētās kategorijas CRS uzstādīšanai
- “-”: Nepiemēro
- Tabula veidota atbilstoši automobilim ar kreisās puses vadību. Izņemot priekšējā pasažiera sēdekļi, tabula derīga arī automobilijem ar labās puses vadību.

Automobiljiem ar labās puses informāciju par priekšējā pasažiera sēdekļi, skatiet sēdešanas pozīciju Nr. 3.

F: Uz priekšu vērsts

R: Atpakal vērstis

CRS kategorijas		1, 2	Sēdešanas pozīcijas					
			3 Drošības spilvens leši.	4 Drošības spilvens Izsl.	Eiropai	Ārpus Eiropas	5	Eiropai
Universāls bērnu sēdekļiš ar drošības jostas stiprinājumu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā ^{*1} (F, R)	Yes (F, R)	Yes (F, R)	Yes (F, R)	Yes (F, R)
i-size CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Nē	Yes (F, R)	Nē	-	Yes (F, R)
Kulbīna (ISOFIX sāniski stiprināma CRS)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē	-	Nē
ISOFIX mazulju* CRS (*: ISOFIX zīdainu,* CRS	ISOFIX CRF : R1	-	Nē	Nē	Yes	Yes	-	Yes
ISOFIX mazulju CRS – mazs	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	Nē	Nē	Yes (F, R)	Yes (F, R)	-	Yes (F, R)
ISOFIX mazulju CRS - liela* (*: nav palktni)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	Nē	Nē	Yes (F, R)	Yes (F, R)	-	Yes (F, R)
Bērnu palktnis – samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Jā ^{*1}	Yes	Yes	Yes	Yes
Bērnu palktnis – pilna platuma	ISO CRF: B3	-	Nē	Jā ^{*1}	Yes	Yes	Yes	Yes

* 1. Lai uzstādītu universālo CRS, 1. rindas pasažiera sēdekļa atzveltnei jābūt pēc iespējas vertikālai.

Sēdekļa pozīcijas numurs	Pozīcija automobīlī	Sēdešanas pozīcijas
1	Priekšā kreisajā pusē	
2	Priekšā centrā	
3	Priekšā labajā pusē	
4	2. rindas kreisā puse	
5	2. sēdekļu rindas vidējā sēdviesta	
6	2. sēdekļu rindas labajā pusē	



ONQ5021068L

* Ja automobiļa pagalvis nelauj pareizi uzstādīt bērnu ierobežotāsistēmu (kā tas aprakstīts attiecīgās bērnu ierobežotāsistēmas rokasgrāmatā), attiecīgā sēdekļa pagalvi nepieciešams pārregulēt vai nonemt pavism.

* Nekad neuzstādiet atpakaļ vērstu bērnu ierobežotāsistēmu priekšējā pasažiera sēdekļi, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivizēts.

Ieteicamās bērnu ierobežotājsistēmas saskaņā ar ANO noteikumiem (lietošanas informācija automobiļa lietotājiem un bērnu ierobežotājsistēmu ražotājiem)

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Fiksācijas veids	ECE apstiprinājuma Nr.
Grupa 0+ / I	BABY-SAFE 3 i-SIZE un Flex Base i-Sense	Britax Romer	ISOFIX ar atbalsta kāju (atpakaļ vērsta)	E1*129R03/04*0060
I grupa	TRIFIX2 i-SIZE	Britax Romer	ISOFIX un augšējā saite	E1*129R02/06*0015
II grupa	Kidfix2 R	Britax Romer	ISOFIX un automobiļa drošība josta (izmantojot CRS klēpja jostas vadotni)	R44/04 - E1 - 04301304
III grupa	Junior III	Graco	Automobiļa drošība josta	R44/04 - E11 - 03.44.164 R44/04 - E11 - 03.44.165

Bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja informācija

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

Drošības spilveni – papildu ierobežotājsistēma



ONQ5E021015L

* Attiecīgās funkcijas jūsu automobilī var nebūt pieejamas izvēlēto opciju vai reģiona dēļ.

1 Vadītāja priekšējais drošības spilvens

4 Drošības aizkars*

2 Pasažiera priekšējais drošības spilvens

5 Priekšējais vidējais sānu drošības spilvens*

3 Sānu drošības spilvens*

* : ja aprīkots

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (vajadzības gadījumā spēj piepūsties) tikai, kad automobilis ir ieslēgts, un tie var palikt aktivizēti aptuveni 3 minūtes no aizdedzes izslēgšanas brīža.
- Drošības spilveni atveras ļoti ātri spēcīgas frontālas vai sānu sadursmes gadījumā (ja apriņķots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojušiem.
- Nav noteikts konkrēts ātrums, pie kāda drošības spilveni atveras. Kopumā drošības spilvenu aktivizāciju nosaka sadursmes stiprums un virziens. Šie divi faktori nosaka, vai sensoriem dot elektronisku signālu spilvenu atvēršanai / piepūšanai.
- Drošības spilveni piepūtīsies atkarībā no sadursmes smaguma, tās virziena utt. Drošības spilveni nepiepūtīsies no katra trieciena vai katrā sadursmes situācijā.
- Priekšēji drošības spilveni strauji piepūšas un strauji saplok. Faktiski tas notiek tik ātri, ka nav iespējams pamanīt drošības spilvenu piepūšanos sadursmes laikā. Visticamāk pēc sadursmes redzēsit tikai saplakušu drošības spilvenu, kas karājas ārā no savas vietas.
- Lai palīdzētu nodrošināt aizsardzību smagās sadursmēs, drošības spilvena jāpiepūšas ļoti strauji. Ātrums, ar kādu drošības spilvens piepūšas, ir tik īss, lai tas atvērtos starp braucēju un automobiļa konstrukcijām pirms braucējs atsitas pret šīm konstrukcijām. Drošības spilvena piepūšanās samazina risku gūt smagus vai dzīvību apdraudošus ievainojumus smagā negadījumā un tādējādi tas ir neatņemama drošības spilvena daļa.

- Tomēr drošības spilvena piepūšanās var arī radīt ievainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un kaulu lūzumus, jo drošības spilvens atveras ar ļoti lielu spēku.
- **Ir situācijas, kad saskare ar stūrē iebūvēto drošības spilvenu var radīt fatālus ievainojumus, it īpaši, ja braucējs atrodas ļoti tuvu stūrei.**

BRĪDINĀJUMS

- Arī transportlīdzekļiem ar drošības spilveniem visiem braucējiem jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, lai samazinātu risku un ievainojumu smagumu, ja automobilis nonāk sadursmē vai vairumā apgāšanās situāciju.
- SRS un nospriegotāji satur sprāgstošas kīmikālijas. Ja nododat transportlīdzekli lūžnos, neizņemot no tā SRS un nospriegotājus, tas var aizdegties. Pirms automobiļa nodošanas lūžnos sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Neturiet SRS daļas un elektroinstalācijas tuvu ūdenim vai jebkādiem šķidrumiem. Ja SRS daļas nedarbojas, jo nonākušas saskarsmē ar ūdeni vai šķidrumiem, tās var aizdegties vai radīt nopietrus ievainojumus.
- Lai izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt drošības spilveni sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž pēc iespējas tālāk no stūres drošības spilvena. Priekšējam pasažierim vienmēr jāatbīda sēdeklis pēc iespējas tālāk un jāsēž pilnībā atspiežoties pret atzveltni.
- Drošības spilveni sadursmes gadījumā piepūšas ļoti ātri, un pasažieri var gūt ievainojumus drošības spilvenu atvēršanās spēka dēļ, ja tie nesēž pareizās pozās.

- Drošības spilveni var radīt tādus ievainojumus kā sejas un ķermeņa nobrāzumi, sasistu stiklu radītus ievainojumus vai apdegumus.

* PIEZĪME //

Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni atveras ļoti ātri apgāšanās gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.

Skaņa un dūmi

Kad drošības spilvens piepūšas, tas rada troksni un automobiļa salonā izplata dūmus un pulveri. Tas nav nekarstums un ir normāls drošības spilvena pirotehniskā piepūtēja darbības rezultāts. Pēc drošības spilvena piepūšanās var just pārejošu apgrūtinātu elpošanu pēc krūškurvja saskares ar drošības jostu un drošības spilvenu, kā arī ieelpojot dūmus un pulveri.

**Atveriet durvis un/vai logus iespējamī
ātrāk pēc trieciena, lai samazinātu dis-
komfortu un ilgstoši nepakļautu sevi
dūmiem un pulverim.**

Kaut arī dūmi un pulveris nav indīgi, tie var radīt ādas kairinājumu (acīs, degunā, rīklē utt.). Ja tā notiek un parādās šādi simptomi, nekavējoties skalojiet un mazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Pēc drošības spilvenu piepūšanās ar tiem saistītās daļas stūres centrā, mērinstrumentu paneli, priekšējos sēdekljos un/vai abās griestu malās virs priekšējām un aizmugures durvīm ir ļoti karstas. Lai nepieļautu ievaino-

jumus, nepieskarieties drošības spilvenu vietām tūlīt pēc to piepūšanās.

- Neuzstādiet piederumus drošības spilvenu tuvumā, tāpat neko tur nenovietojiet, piemēram, uz mērinstrumentu paneļa, logiem, statņiem un jumta sliedēm.

Drošības spilvenu brīdinājuma lam- piņa un indikators

Drošības spilvenu brīdinājuma lam- piņa

Darbības nosacījumi

- Kad motors darbojas, brīdinājuma lampiņai jādeg apmēram 3–6 sekundes un tad jānodziest.

Klūme

- Kamēr motors darbojas, lampiņa īslaičīgi neiedegas.
- Lampiņa pēc apmēram 3–6 sekundēm nenodziest.
- Lampiņa iedegas automobiļa kustības laikā.
- Motoram darbojoties signāls mirgo.

Pasažiera priekšējā drošības spil- vena lesl./lzsl. slēdzis (ja aprīkots)

Pasažiera priekšējo drošības spilvenu var atslēgt ar pasažiera priekšējā drošības spilvena lesl./lzsl. slēdzi, ja uz priekšējā pasažiera sēdeklja ir uzstādīta bērnu ierobežotājsistēma un tajā neviens nesēž.



Darbība

- levietojet galvēno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena lesl./lzsl. slēdzī
- Pagrieziet atslēgu, lai aktivizētu/deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu.
 - Kad priekšējā sēdeklī ir uzstādīta bērnu ierobežotājsistēma.
 - Kad sēdeklis nav aizņemts.

INFORMĀCIJA

Lai nodrošinātu bērnam drošību, priekšējā pasažiera drošības spilvenam jābūt atslēgtam, ja nepieciešams izņēmuma gadījumā uzstādīt bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF (lesl./lzsl.) indikators



Darbības nosacījumi

- Pēc tam, kad automobilis kustas
 - Priekšējā pasažiera drošības spilvena lesl./lzsl. indikators deg aptuveni 4 sekundes.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena lesl./lzsl. slēdzis ir lesl./lzsl. pozīcijā
 - Deg priekšējā pasažiera drošības spilvena lesl./lzsl. indikators.

Darbību nepieļaujošas situācijas

- Kad automobilis kustas apmēram 3 minūšu intervālā pēc automobiļa izslēgšanas
 - Priekšējo drošības spilvenu lesl./lzsl. indikators neiedegas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Dažos modeļos priekšējā drošības spilvena lesl./lzsl. slēdzi var pagriezt ar līdzīgu cietu priekšmetu. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena lesl./lzsl. slēžā statusu un priekšējā pasažiera drošības spilvena lesl./lzsl. indikatoru.
- Vadītājs ir atbildīgs par pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēžā pareizu pozīciju.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad EV poga ir izslēgta, jo var rasties SRS vadības moduļa klūme.
- Var būt bīstamība, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu drošības spilveni un drošības aizkari var neatvērties, vai nedarboties pareizi sadursmes gadījumā.
- Nekad neuzstādīet uz atpakaļ vērstu bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdeklī, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav atslēgts. Mazulis vai

bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.

- Arī tad, ja automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, neuzstādīt bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Bērnu ierobežotājsistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdekļa. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdeklī un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Negadījuma situācijā visaugstākā aizsardzība bērniem tiek sniegta, kad tie ir nofiksēti atbilstošā ierobežotājsistēmā aizmugures sēdeklī.
- Kad bērnu sēdeklītis nav vajadzīgs uz priekšējā pasažiera sēdekļa, aktivizējiet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.
- Nekad neko nelieciet uz mazajām atverēm līdzās drošības spilvenu markējumam pie sēdekļiem, kā arī nemēģiniet tajās kaut ko iebāzt. Ja drošības spilvens atveras, šāds priekšmets ar lielu spēku var tikt mests automobiļa salonā un radīt ievainojumus.
- Nekādus priekšmetus (piem., triecienpaliktna pārsegus, mobilā tālruna turētājus, smaržas vai uzlīmes) nedrīkst likt uz drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā – uz stūres, mērinstrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi priekšmeti var būt bīstami, ja automobilis iekļūst skarbā negadījumā, kura laikā atveras drošības spilveni. Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi.

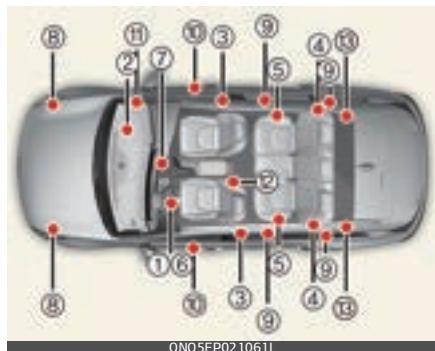
⚠ UZMANĪBU

- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena lesl./Izsl. slēdzis nedarbojas pareizi, mērinstrumentu panelī iedegsies drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa. Un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) (■) neiedegsies (pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (lesl.) iedegas), SRS vadības modulis atkal aktivizēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu; savukārt tas atvērsies frontālās sadursmes gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis tiks pārslēgts pozīcijā OFF (Izsl.) (■). Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas pēc EV pogas ieslēgšanas vai tā nenodiest kustības laikā, iesakām pēc iespējas ātrāk pārbaudīt sistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

*** PIEZĪME**

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON (lesl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktivizēts, un bērnu vai mazuļu sēdeklīti nedrīkst uzstādīt priekšējā pasažiera sēdeklī.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir pagriezts pozīcijā OFF (Izsl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir deaktivizēts.

SRS komponenti un funkcijas



* Attiecīgās funkcijas jūsu automobilī var nebūt pieejamas izvēlēto opciju vai reģiona dēļ.

- 1 Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
 - 2 Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
 - 3 Sānu drošības spilvenu moduli*
 - 4 Drošības aizkaru moduli*
 - 5 Letinēja-spriegotāja mezgli
 - 6 Drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa
 - 7 SRS kontroles modulis (SRSCM) / apgāšanās sensors*
 - 8 Frontāla trieciena sensori
 - 9 Sānu trieciena sensori
 - 10 Sānu spiediena sensori
 - 11 Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/FF slēdzis*
 - 12 Vadītāja vidējais drošības spilvena modulis*
 - 13 Letinēja un spriegotāja mezgli (aizmugurē)
- *: ja aprīkots

Darbība

Pēc tam, kad motors sāk darboties, mērinstrumentu panelī uz aptuveni 6

sekundēm iedegas SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa.

SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa mērinstrumentu panelī iedegas uz apmēram 6 sekundēm pēc automobiļa ieslēgšanas, pēc tam SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņai jānodziest.

BRĪDINĀJUMS

Ja atgadās jebkura no šīm problēmām, tas norāda, ka ir bojājums SRS. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvī / servisa partneri.

- Lampiņa īslaicīgi neiedegas pēc automobiļa ieslēgšanas.
- Lampiņa nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.
- Lampiņa iedegas automobiļa kustības laikā.
- Lampiņa mirgo, kad automobilis ir ieslēgts.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



Vadītāja priekšējais drošības spilvens
(3)



Pasažiera priekšējais drošības spilvens



Priekšējo drošības spilvenu moduli atrodas stūres centrālajā daļā un priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma. Kad SRSCSM konstatēt pietiekami spēcīgu triecienu automobiļa priekšdaļā, tas automātiski atvērs priekšējos drošības spilvenus.

Pēc aktivācijas virs drošības spilveniem esošie pārsegi tiks nonemti ar spēku, ko rada atverošies drošības spilveni. Papildus tam, pārsegu nonemšana ļauj drošības spilveniem atvērties.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kopā ar pareizi piesprādžētām drošības jostām palēnina pasažiera kustību u priekšu, samazinot risku gūt galvas un krūškurvja ievainojumus.

Pēc pilnīgas piepūšanās drošības spilvens tūlīt pat saplok, ļaujot vadītājam redzēt priekšā notiekošo un saglabājot iespēju darboties ar stūri un citiem vadības elementiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet vai neuzstādiet piede rūmus (krūzišu turētājus, CD turētājus utt.) priekšējā panelī

blakussēdētāja pusē virs cimdu nodalījuma automobiļos ar pasažiera drošības spilvenu. Gaisa spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.

- Uzstādot šķidra gaisa atsvaidzinātāja konteinerīti automobiļa salonā, nelieciet to mērinstrumentu bloka tuvumā vai uz mērinstrumentu paneļa.

Drošības spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.

- Ja drošības spilvens atveras, var būt dzirdama dobja skaņa un automobilī var izplatīties smalki putekļi. Tas nav neparasts un nav bīstams – drošības spilveni ir pildīti ar šo pulveri. Drošības spilvena piepūšanās laikā izdalītie putekļi var radīt acu kairinājumu, kā arī dažiem cilvēkiem izraisīt astmas lēkmi. Pēc negadījuma, kurā drošības spilveni piepūtušies, vienmēr mazgājiet skarto vietu ar siltu ūdeni un neitrālām ziepēm.

- SRS var darboties tikai, ja automobilis ir ieslēgts. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas vai paliek degam pēc aptuveni 6 sekunžu degšanas intervāla, kad automobilis tiek ieslēgts, vai pēc motora iedarbināšanas, iedegas braukšanas laikā, SRS nedarbojas pareizi. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Pirms maināt drošinātājus vai atvienojat akumulatora spaili, pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK un izņemiet aizdedzes atslēgu vai izslēdziet pogu ENGINE START/STOP.

Nekad neņemiet ārā vai nemainiet ar drošības spilveniem saistītu drošinātājus, ja automobilis ir ieslēgts. Neie-

vērojot šo brīdinājumu, izgaismosies SRS brīdinājuma signāls.

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens



ONQ5021017_2

Par to, ka sistēma ir uzstādīta, liecina burti "AIR BAG" (lDrošības spilvens), kas atrodas uz drošības spilvenu pārsegumiem stūres centrā un priekšējā pasažiera pusē priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja rokām jābūt uzliktām uz stūres vietās, kas analogiskas 9:00 un 3:00 uz pulksteņa ciparnīcas. Pasažiera rokām jāatrodas tā klēpī.
- Vienmēr piesprādzējet un izmantojet bērnu ierobežotājsistēmas – ikvienu braucienā, visu laiku, visiem! Drošības spilveni piepūšas ar ievērojamu spēku vienā acu mirklī. Drošības jostas palīdz noturēt braucējus pareizā stāvoklī, lai iegūtu maksimālu aizsardzību no drošības spilveniem. Arī ar drošības spilveniem, nepareizi piesprādzēti braucēji var gūt smagus ievainojumus, drošības spilvenam piepūšoties. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokliem.
- Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus un iegūtu maksimālu aizsardzību no drošības sistēmas:

- Nekad nelieciet bērnu sēdeklītī uz priekšējā sēdekļa.
- ABC – vienmēr piesprādzējet bērnu aizmugures sēdeklī. Tā ir drošākā vieta visu vecumu bērnu pārvadāšanai.
- Priekšējie sānu drošības spilveni var ievainot braucējus, kuri savās vietās nesēž pareizi.
- Atvirziet sēdeklī pēc iespējas tālāk no drošības spilveniem, bet tikai tālu, lai varētu ērti vadīt automobili.
- Nedz jūs, nedz pasažieri nedrīkst bez vajadzības sēdēt pārāk tuvu drošības spilvenam. Nepareizi pozicionēti vadītāji un pasažieri var gūt smagus ievainojumus no piepūšiem drošības spilveniem.
- Nekad nebalstieties pret durvīm vai vidējo konsoli – vienmēr sēdēt taisni un vertikāli.
- Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelī vai priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.
- Nedorbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdalas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.
- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodziest, iesakām nekavējoties pilnvarotam KIA pārstāvīm automobili pārbaudīt. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Drošības spilvenu var izmantot tikai vienu reizi, pēc tam iesakām to nomainīt profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- SRS piepūš priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens bijis pietiekami spēcīgs un trieciena leņķis ir mazāks par 30° no automobiļa garenvirziena ass. Papildus tam, drošības spilveni piepūtīsies tikai vienu reizi. Drošības jostām jābūt vienmēr piesprādzētām.
- Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti sānu triecieniem vai apgāšanās gadījumiem. Papildus tam, priekšējie drošības spilveni nepiepūtīsies, ja trieciena spēks bijis mazāks par noteikto slieksni.
- Bērnu ierobežotājsistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdeklā. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.
- Par 13 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. Nekad neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja par 13 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdeklī, viņam/viņai jābūt pareizi piesprādzētam, un sēdeklīm jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk.
- Lai iegūtu maksimālu aizsardzību visu veidu sadursmēs, visiem braucējiem, tostarp vadītājam, jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām neatkarīgi no tā, vai drošības spilveni ir vai nav uzstādīti konkrētai sēdvietai, jo tas samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes gadījumā. Nesēdiet vai nebalstāties nevajadzīgi tuvu drošības spilvenam automobiļa kustības laikā.
- Sēzot nepareizi vai ārpus sēdvietas, sadursmes gadījumā var gūt smagus

vai nāvējošus ievainojumus. Visiem braucējiem jāsēž taisni ar muguru pret atzveltni, sēdeklā spilvena vidū un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, kājām jābūt izstieptām taisni ar pēdām pie grīdas līdz brīdim, kad automobilis tiek apturēts un aizdedzes atslēga tiek izņemta.

- SRS drošības spilvenu sistēmai jāpiepūšas ļoti strauji, lai nodrošinātu braucējiem aizsardzību sadursmes gadījumā. Ja braucēji nesēž savās vietās un nav piesprādzēti ar drošības jostām, drošības spilvens var spēcīgi sadurties ar braucēju, kā rezultātā cilvēks var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nekādus priekšmetus (piem. triecienpaliktnā pārsegus, mobilā tālruna turētājus, smaržas vai uzlīmes) nedrīkst likt uz drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā – uz stūres, mērinsstrumentu paneli, vējsītkla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi priekšmeti var būt bīstami, ja automobilis iekļūst skarbā negadījumā, kura laikā atveras drošības spilveni. Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi.

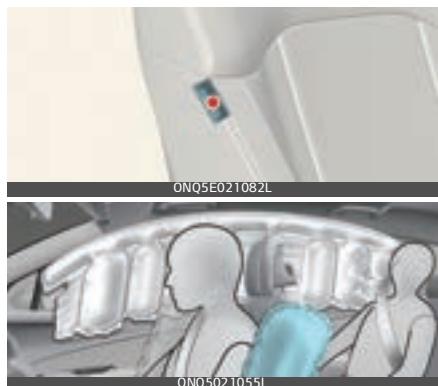
Sānu drošības spilvens un priekšējais vidējais drošības spilvens (ja aprīkots)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem abiem priekšējiem sēdeklīem un priekšējo vidējo drošības spilvenu katrā priekšējā sēdeklī.



- * Jūsu automobili uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas. Drošības spilveni ir paredzēti, lai nodrošinātu vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību, kas papildina drošības jostas.

Sānu drošības spilveni un priekšējais vidējais drošības spilvens paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem atkarībā no triecienu spēka. Sānu drošības spilveni un vadītāja vidējais drošības spilvens nav paredzēti atvērties visās sadursmēs no sāniem.



- * Jūsu automobili uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas āra pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdeklī.
- Sānu drošības spilveni un priekšējais vidējais drošības spilvens ir papildinājums vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu sistēmām un nav to aizstājējs. Tādēļ vienmēr automobiļa kustības laikā drošības jostām jābūt

piesprādzētām. Drošības spilveni piepūšas tikai noteiktos sānu triecienu gadījumos vai apgāšanās (tikai automobilīem ar apgāšanās sensoru) gadījumos, ja trieciens ir pietiekami stiprs, lai radītu automobili esošajiem cilvēkiem ievainojumus.

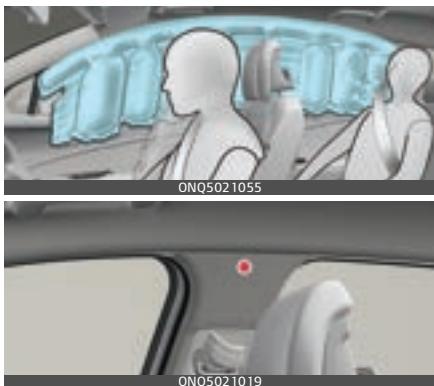
- Lai iegūtu labāku aizsardzību no sānu drošības spilvenu sistēmas un izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt atvēries sānu drošības spilvens, vadītājam un priekšējam pasažierim jāsēž taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.
 - Neizmantojiet sēdeklu pārvalkus.
 - Izmantojot sēdeklu pārvalkus, var samazināties sistēmas efektivitāte.
 - Lai nepieļautu pēķētu sānu drošības spilvena piepūšanos, kas var izraisīt ievainojumus, nepieskarieties sānu drošības spilvena sensoram, kamēr automobilis ir ieslēgts un aptuveni 3 minūtes pēc automobiļa izslēgšanas.
 - Ja sēdeklis vai sēdeklā pārvalks ir bojāti, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt profesionālam autoservisam.
- Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Nelieciņi nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi. Tāpat nenovietojeti nekādus priekšmetus vietās, kur atveras drošības spilvens, piem., durvis, sānu logi, priekšējais un aizmugures statnis.
 - Nelieciņi nekādus priekšmetus starp sēdeklī un durvīm. Tas var būt bīstami gadījumos, kad drošības spilveni atveras.
 - Neuzstādiet nekādus piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.

* PIEZĪME

Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni atveras ļoti ātri apgāšanās gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.

Drošības aizkars (ja aprīkots)



* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Drošības aizkari atrodas abās pusēs griestu apmalēs virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie paredzēti palīdzēt aizsargāt priekšējos un aizmugures sēdekļos sēdošo cilvēku galvas noteikta veida sadursmēs.

Sānu drošības spilveni paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem atkarībā no trieciena spēka. Drošības aizkari nav paredzēti atvērties visu veidu sānu sadursmēs, sadursmēs no priekšpuses vai aizmugures vai vairumā apgāšanās gadījumu.

BRĪDINĀJUMS

- Neievērojot sniegtos norādījumus, negadījuma situācijā automobili esošie cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
 - Drošības nolūkos nekariniet pie mēteļa pakaramajiem smagus priekšmetus.
 - Lai sānu drošības spilveni un drošības aizkari varētu nodrošināt vislabāko aizsardzību, priekšējos sēdekļos un aizmugures sēdekļa malējās sēdvietās sēdošajiem jāsēž taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Svarīgi, lai bērni sēdētu aizmugures sēdekļi atbilstošos bērnu sēdekļos.
 - Ja bērns sēž aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā, tam jāatrodas atbilstošā bērnu sēdekļītī. Pārliecieties, ka bērnu drošības sistēma atrodas pēc iespējas tālāk no durvīm un ir labi nostiprināta.
 - Neļaujiet pasažieri balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdekļī.
 - Nemēģiniet atvērt vai labot jebkādas sānu drošības spilvena vai drošības aizkara sistēmas sastāvdalju. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoserвисā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
 - Nelieciņiet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena. Tāpat nenovietojiet nekādus priekšmetus vietās, kur atveras drošības spilvens, piem., durvis, sānu logi, priekšējais un aizmugures statnis.

- Nepiestipriniet cietus vai plīstošus priekšmetus pie mēteļa pakaramā.

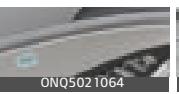
* PIEZĪME //

Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni atveras ļoti ātri apgāšanās gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.

Drošības spilvenu sadursmes sensori



- 1  ONQ5021062
- 2  ONQ5EP021063L
- 3  ONQ5021064
- 4  ONQ5021073L
- 5  ONQ5E021066L

* Attiecīgās funkcijas jūsu automobilī var nebūt pieejamas izvēlēto opciju vai reģiona dēļ.

- 1 Papildu ierobežotājsistēmas (SRS) kontroles modulis / apgāšanās sensors
- 2 Frontāla trieciena sensori
- 3 Sānu trieciena sensori (priekšējās durvis)
- 4 Sānu trieciena sensori (B statņi)
- 5 Sānu trieciena sensori (C statņi)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nesiļiet un nelaujiet nekādiem priekšmetiem atsisties pret vietām, kur atrodas drošības jostu sensori. Tas var izraisīt pēķētu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis ir kaut kādā veidā mainījis, drošības spilveni var piepūsties vai nepiepūsties situācijās kad tam ir vai nav jānotiek, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tādēļ nemēģiniet veikt kādus apkopes darbus sensoriem vai to tuvumā. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Var gadīties problēmas, ja sensora uzstādīšanas leņķis ir mainījis sakarā ar deformāciju buferi, virsbūvē vai B statņos, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir paredzēts absorbēt triecienu un noteiktos gadījumos aktivizēt drošības spilvenu (-s). Uzstādot bufera aizsargus vai normai-not buferi ar neoriģinālu detaļu, var tikt ietekmēta automobiļa reakcija un drošības spilvenu sniegums.
- **Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru**
Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem un automobilis tiek vilkts, iesatiet aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ON vai ACC un pagaidiet 3 minūtes.

Sānu drošības spilvens var atvērties, ja automobilis ir ieslēgts vai tas ir izslēgts mazāk kā pirms 3 minūtēm un apgāšanās sensori atpazīst situāciju kā apgāšanos.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi



ONQ5EP02 1024L



ONQ5O2 1055



ONQ5O2 1025

Priekšējie drošības spilveni piepūšas frontālās sadursmes gadījumā atkarībā no triecienā spēka, ātruma un leņķa.

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari paredzēti atvērties, kad sensori konstatē triecienu no sāniem, atkarībā no sānu sadursmes spēka, ātruma vai leņķa.

INFORMĀCIJA

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari (ja aprīkots)

Tāpat arī sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem jāpiepūšas, ja apgāšanās sensors konstatē apgāšanās situāciju.

Kaut arī priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera) paredzēti piepūsties tikai frontālās sadursmēs, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu. Sānu drošības spilveni (sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari) ir paredzēti piepūsties tikai sānu sadursmēs, bet tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu.

Piemēram, sānu drošības spilvens un drošības aizkari var piepūsties, ja apgāšanās sensori norāda uz iespējamību, ka varētu būt notikusi apgāšanās (pat ja tāda nav notikusi), vai citās situācijās, ieskaitot automobiļa sagāšanu evakuējot. Pat ja sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari nesniedz aiz-

sardzību pret triecieniem apgāšanās situācijā, tie nostrādās, lai pasargātu no braucēju izsviešanas no automobiļa, īpaši to, kas ir piesprādzēti ar drošības jostām.

Ja automobiļa piekare saņem triecienu no izcīlīņa vai priekšmeta uz nebruģēta ceļa vai ārpus ceļa, drošība spilveni var atvērties. Pa nebruģētiem ceļiem vai vietām, kas nav paredzētas automobilijem, brauciet uzmanīgi, lai nepielautu pēķētu drošības spilvena piepūšanos.

* PIEZĪME //

Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Tāpat arī sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem jāpiepūšas, ja apgāšanās sensors konstatē apgāšanās situāciju.

Drošības spilvenu nepiepūšanās nosacījumi

Drošības spilvenu nepiepūšanās nosacījumi

Priekšēji drošības spilveni var nepiepūsties sānu sadursmēs. Tomēr, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem, drošības spilveni var piepūsties atkarībā no trieciena stipruma, automobiļa ātruma un trieciena leņķa.



ONQ5021025

Drošības spilveni var neatvērties apgāšanās gadījumā, ja automobilis var nekonstatēt apgāšanos.



ONQ5021039

Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automobilis saduras ar tādiem objektiem kā komūnikāciju stabī vai kokī; attiecīgi trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā, un viss trieciena spēks netiek pievadīts sensoriem.



ONQ5021028

▲ BRĪDINĀJUMS //

- SRS piepūš priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens bijis pietiekami spēcīgs un trieciena leņķis ir mazāks par 30° no automobiļa garenvirziena ass.
- Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti sānu triecieniem vai apgāšanās gadījumiem. Papildus tam, priekšējie drošības spilveni nepiepūtīsies, ja trieciena spēks bijis mazāks par noteikto slieksni.
- Drošības spilveni piepūšas tikai noteiktos sānu triecienu gadījumos vai apgāšanās (tikai automobilijem ar apgāšanās sensoru) gadījumos, ja trieciens ir pietiekami stiprs, lai radītu automobili esošajiem cilvēkiem ievainojumus.
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem un automobilis tiek vilkts, iestatiet aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ON vai ACC un pagaidiet 3 minūtes. Sānu drošības spilvens un drošības aizkars var atvērties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts vai tas ir izslēgts mazāk kā pirms 3 minūtēm un apgāšanās sensori atpazīst situāciju kā apgāšanos.

Drošības spilvenu nepiepūšanās nosacījumi



Daži veidi sadursmēs ar mazu ātrumu drošības spilveni var nepiepūsties.



Drošības spilveni nav paredzēti atvērties sadursmēs no aizmugures.



Spēcīga bremzēšanās pazeinīja automobiļa priekšgala augstumu, kas liek tam "panīkt" zem automobiļa ar augstāku kliernu.

Drošības spilveni var nepiepūties sādu "panīšanas" situācijā, jo sensoru konstatētās ātruma samazinājuma spēki šādās "panīšanas" sadursmēs var būt ievērojami mazāki.



Slīps sadursmēs trieciena spēka ietekmē braucēji var pārvietoties virzienā, kur drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu aizsardzību un tādējādi sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.

- Atslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir izslēgta, jo var rasties SRS vadības modula klūme. Var būt bīstamība, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu drošības spilveni un drošības aizkari var neatvērties, vai nedarboties pareizi sadursmes gadījumā.
- Nesiļiet un nelaujiet nekādiem priekšmetiem atsisties pret vietām, kur atrodas drošības jostu sensori. Tas var izraisīt pēkšņu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai lenķis ir kaut kādā veidā mainījies, drošības spilveni var piepūties vai nepiepūties situācijās, kad tam ir vai nav jānotiek, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tādēļ nemēģiniet veikt kādus apkopes darbus sensoriem vai to tuvumā. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservīsā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir paredzēts absorbēt triecienu un noteiktos gadījumos aktivizēt drošības spilvenu (-s). Uzstādot bufera aizsargus vai nomainot buferi ar neoriginālu detaļu, var tikt ietekmēta automobila reakcija sadursmē un drošības spilvenu sniegums.
- Ja drošības spilvens atveras, var būt dzirdama dobjā skaņa un automobilī var izplatīties smalki putekļi. Šī situācija nav bīstama.
- Drošības spilveni ir iepakoti šajā smalkajā pulverī. Drošības spilvena piepūšanās laikā izdalītie putekļi var radīt acu kairinājumu, kā arī dažiem cilvēkiem izraisīt astmas lēkmi. Pēc negadījuma, kurā drošības spilveni piepūtušies, vienmēr mazgājiet skarto vietu ar siltu ūdeni un neitrālām ziepēm.
- Drošības spilvenu tirīšanai izmantojet tikai mīkstu, sausu vai ar tīru ūdeni samitrinātu drāniņu.
- Šķīdinātāji vai tirīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegus un sistēmas pareizu atvēršanos.
- Neturiet SRS daļas un elektroinstalācijas tuvu ūdenim vai jebkādiem šķidrumiem. Ja SRS daļas nedarbojas, jo nonākušas saskarsmē ar ūdeni vai šķidrumiem, tās var aizdegties vai radīt nopietnus ievainojumus.
- Ja atgadās jebkura no šīm problēmām, tas norāda, ka ir bojājums SRS. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservīsā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
 - Signāls neieslēdzas tūlīt pēc aizdedzes ieslēgšanas.
 - Lampiņa nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.
 - Lampiņa iedegas automobiļa kustības laikā.
 - Lampiņa mirgo, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā.
- Pirms mainīt drošinātājus vai atvienojat akumulatora spaili, pagrieziet aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP pozīcijā LOCK un izņemiet aizdedzes atslēgu vai izslēdziet pogu ENGINE START/STOP. Nekad neņemiet ārā vai nemainiet ar drošības spilveniem saistītu drošinātāju(-us), ja aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā. Neievērojot šo brīdinājumu, izgaismosies SRS brīdinājuma signāls.
- Nemodificējiet un neatvienojiet elektroinstalāciju vai citus SRS sistēmas komponentus, ieskaitot dažādu nozīmju piestiprināšanu paliktna pārsegam vai virsbūves pārveides. Šāda

rīcība var negatīvi ietekmēt SRS sniegumu un izraisīt ievainojumus. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Ja automobilis ir applūdis un paklājiņi piesūkušies ar ūdeni, nevajadzētu mēģināt iedarbināt motoru; iesakām automobili pārbaudīt profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Drošības spilvenu var izmantot tikai vienreiz. Ja drošības spilvens atveras, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Ja drošības spilvenu sistēma vai viss automobilis jāutilizē, jāievēro noteikti drošības pasākumi, piemēram, SRS un spriegotāju demontāžu no automobiļa, lai novērstu aizdegšanās riskus. Neievērojot šos noteikumus un darbības, var palielināties risks gūt ievainojumus. Pilnvarotie Kia pārstāvji zina šos noteikumus un var sniegt nepieciešamo informāciju.

* PIEZĪME

• Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem jāpiepūšas, ja apgāšanās sensors konstatē apgāšanās situāciju. Drošības spilveni var piepūsties apgāšanās situācijā, kad to konstatē apgāšanās sensors.

• Ja aprīkots bez apgāšanās sensors

Tomēr sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari var piepūsties, ja sānu sadursmes rezultātā automobilis apgāžas, ja tas aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem.

SRS kopšana

SRS kopumā nevajag nekādu kopšanu un šeit nav detalju, ko jūs varētu droši apkopt saviem spēkiem.

Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodziest, iesakām nekavējoties pilnvarotam KIA pārstāvam automobili pārbaudīt. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- lejaucoties SRS komponentēs vai elektroinstalācijā, tostarp piestiprinot kaut ko pie drošības spilvenu pārsegumiem vai pārveidojot virsbūves konstrukciju, var nelabvēlīgi iespaidot SRS darbību un gūt ievainojumus.
- Drošības spilvenu tūrišanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai ar tīru ūdeni samitrinātu drāniņu. Šķidinātāji vai tūrišanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegus un sistēmas pareizu atvēršanos.
- Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelim vai priekšējā pasažiera panelim virs cimdu nodalijuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.
- Ja drošības spilvens atveras, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojet to vai citas SRS sistēmas sastāvdalas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.
- Ja drošības spilvenu sistēma vai visss automobilis jānodos lūžnos, jāievēro visi drošības noteikumi. Pilnvarotie Kia pārstāvji zina šos noteikumus un var sniegt nepieciešamo informāciju. Neievērojot šos noteikumus un darbības, var palielināties risks gūt ievainojumus.
- Ja automobilis ir applūdis un paklājīgi piesūkušies ar ūdeni, nevajadzētu mēģināt iedarbināt motoru; iesakām automobili pārbaudit profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partnieri.

Papildu drošības brīdinājumi

- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāzas nodalījumā vai uz nolaistām sēdekļu atzveltnēm.** Visiem braucējiem jāsēž taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes. Ja pasažieris atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegīem, spilvenam piepūšoties, cilvēks var gūt ievainojumus.
- **Nepiestipriniet vai nelieciet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegīem vai to tuvumā.** Visi priekšmeti, kas piestiprināti pie vai uzlikti uz drošības spilvena pārsega, var traucēt pareizai drošības spilvenu darbībai.
- **Nepārveidojiet priekšējos sēdekļus.** Priekšējo sēdekļu pārveide var traucēt darboties papildu drošības sistēmas sensoriem vai sānu drošības spilveniem.
- **Neko nenovietojet zem priekšējiem sēdekļiem.** Liecot kādus priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var tikt traucēta papildu drošības sistēmas sensoru un elektroinstalācijas darbība.
- **Nekad neturiet mazuli vai bērnu klēpī.** Mazulis vai bērns sadursmē var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Mazuļiem un bērniem jāatrodas atbilstošā bērnu sēdeklītī uz aizmugures sēdekļa un jābūt pareizi piesprādzētiem.

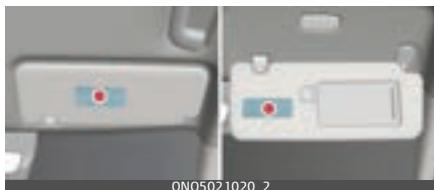
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sēžot nepareizi vai ārpus sēdvietas, braucēji var pārvietoties pārāk tuvu piepūstam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukcijām vai izkrist no automobiļa, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Vienmēr sēdiet taisni, ar muguru pie atzveltnes, sēdvietas centrā, ar pie-sprādzētām drošības jostām, kājām ērti izstieptām un pēdām uz grīdas.

Aprikojuma uzstādīšana vai pārveidošanas ar drošības spilveniem apriktā automobilī

Ja pārveidojat savu automobili, mainot tā rāmi, buferu sistēmu, priekšējās vai sānu metāla loksnes vai klīrensa augstumu, tas var ietekmēt drošības sistēmas darbību.

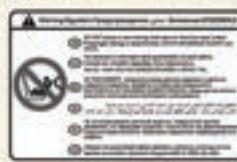
Gaisa spilvenu brīdinājuma uzlīmes



Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme (A tipam)



Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme (B tipam)



Drošības spilvenu uzlīmes uzstādītas, lai brīdinātu pasažierus par drošības spilvenu sistēmas potenciālajām briesmām. levērojet, ka šie brīdinājumi galvenokārt attiecas uz risku bērniem. Tāpat vēlamies vērstu uzmanību uz riskiem pieaugušajiem, kas aprakstīti iepriekšējās lappusēs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neuzstādiet atpakaļ vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdekļi, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivēts. Aktivizēts pasažiera sānu drošības spilvens atsisties pret atpakaļ vērstu bērnu sēdekļi un nogalināt bērnu.
- Ārkārtīgi bīstami! Neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli uz sēdvietas, kurai priekšā atrodas gaisa spilvenu aizsardzības mehānisms!
- Nekad uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu ierobežotājsistēmu. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens pie-pūšas, tas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- NEKAD neizmantojiet atpakaļ vērstu bērnu sēdekļi sēdekļi, kas aizsargāts ar AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU tā priekšā, bērns var gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.
- Ja bērns sēž aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā automobilī, kas aprīkots ar sānu drošības spilveniem un/

vai drošības aizkariem, uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un labi nostipriniet.

Sānu drošības spilvenu un/vai drošības aizkaru piepūšanās var radīt mazulim vai bērnam smagus vai nāvējošus ievainojumus.

* PIEZĪME //

Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Drošības spilveni atveras ļoti ātri apgāšanās gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.
- Sānu drošības spilvens un/vai drošības aizkars var nostrādāt, kad apgāšanās sensori atpazīst situāciju kā apgāšanos.

Automobiļa aprīkojums

5

Atslēgas	5-5
• Tālvadības atslēgas izmantošana	5-5
• Viedatslēgas izmantošana.....	5-6
• Atslēgas baterijas maiņa.....	5-8
Pretaizdzīšanas sistēma	5-9
• Aktivizēts stāvoklis	5-9
• Ultraskājas pretilaušanās aizsardzība (UIP)	5-9
• Signalizēšanas stāvoklis	5-9
• Deaktivizēts stāvoklis	5-9
Imobilizatora sistēma	5-11
• Automobili ar tālvadības atslēgu	5-11
• Automobili ar viedatslēgu	5-11
Durvju slēdzenes.....	5-12
• Durvju slēdzenes automobiļa ārpusē	5-12
• Durvju slēdzenes automobiļa iekšpusē.....	5-14
• Durvju slēdzenes funkcijas.....	5-15
• Manuālais durvju slēdzenes slēdzis.....	5-16
• Aizmugures durvju slēdzenes.....	5-16
• Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)	5-17
Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma.....	5-17
• Saglabātās pozīcijas iestatīšana	5-17
• Saglabātās pozīcijas izsaukšana	5-17
• Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmas atiestatīšana.....	5-18
• Atvieglotās iekļuves funkcija	5-18
Bagāzas nodalījuma durvis.....	5-19
• Manuālo bagāzas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana	5-19
• Elektrisko bagāzas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana...	5-19
Logi.....	5-26
• Logu elektrisko pacēlāju kontroles slēdzis	5-27
• Logu ar elektriskajiem pacēlājiem atiestatīšana.....	5-27

5 Automobiļa aprīkojums

• Logu elektrisko pacēlāju automātiskais reverss.....	5-27
• Logu elektrisko pacēlāju bloķēšanas poga.....	5-28
• Attalā logu aizvēršana/atvēršana.....	5-28
Motorpārsegs.....	5-30
• Motorpārsega atvēršana.....	5-30
• Motorpārsega aizvēršana.....	5-31
Degvielas uzpildes durtiņas.....	5-32
• Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana (hibridautomobilijem)	5-32
• Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana (Plug-in hibridautomobilijem).....	5-32
• Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana	5-34
Panorāmas jumta lūka	5-36
• Elektriskais saulsargs.....	5-36
• Atvēršana/aizvēršana sagāzot.....	5-36
• Atvēršana/aizvēršana bīdot.....	5-37
• Automātiskā pretējā kustība	5-37
• Jumta lūkas atiestatīšana	5-38
• Brīdinājums par atvērtu jumta lūku	5-38
Stūre.....	5-39
• Stūres leņķa un augstuma regulēšana	5-39
• Apsildāmā stūre	5-40
• Signāaltaure	5-41
Spoguļi.....	5-42
• Centrālais atpakaļskata spogulis.....	5-42
• Sānu atpakaļskata spogulis.....	5-42
Mērinstrumentu bloks.....	5-45
LCD displejs	5-48
• LCD displeja režīmi.....	5-48
• LCD displeja paziņojumi.....	5-55
Automobiļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma).....	5-58

Automobiļa aprīkojums

5

Brīdinājuma lampiņas un indikatori	5-59
Apgaismojums	5-63
• Apgaismojuma funkcijas	5-63
• Apgaismojuma kontrole	5-64
• Tālās gaismas palīgsistēma (HBA)	5-65
• Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma (IFS)	5-68
• Priekšējo lukturu līmenojuma regulēšanas slēdzis	5-70
Tīritāji un skalotāji	5-70
• Tīritāji	5-70
• Skalotāji	5-71
Sagaidīšanas sistēma	5-72
• Apgaismojuma funkcijas	5-72
Salona apgaismojums	5-73
• Automātiskā izslēgšanas funkcija	5-73
• Lasīšanas gaisma	5-73
• Telpas apgaismojums	5-74
• Personiskā gaisma	5-74
• Bagāžas nodalījuma apgaismojums	5-74
• Kosmētikas spogulīšu apgaismojums	5-74
• Cimdu nodalījuma apgaismojums	5-75
Klimata kontroles sistēma	5-75
Automātiskā klimata kontroles sistēma	5-78
• Informācijas un izklaides / klimata pārslēgšanas vadības panelis (B tipam)	5-79
• Klimata kontroles sistēmas darbināšana	5-81
• Apsildes un gaisa kondicionēšanas automātiska kontrolēšana	5-83
• Temperatūras kontrolēšana	5-84
• Vadītāja un blakussēdētāja temperatūras vienāda regulēšana	5-84
• Temperatūras skalas maiņa (tipam A (poga))	5-85
• Ventilatora ātruma kontrolēšana	5-85
• Ventilatora izslēgšana	5-85

5 Automobiļa aprīkojums

• Klimata kontroles funkcijas.....	5-85
Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana.....	5-87
• Vējstikla atkausēšana/nožāvēšana	5-87
• Automātiskā nožāvēšana automātiskai klimata kontrolei	5-87
• Aizmugures loga / sānu spoguļu atkausētāji	5-88
• Nožāvēšanas loģikas atiestatīšana.....	5-88
Glabāšanas nodalījums.....	5-89
• Centrālās konsoles glabātava / cimdu nodalījums	5-89
• Bagāžas panelis.....	5-90
• Bagāžas tīkla turētājs.....	5-90
• Bagāžas drošības tīkls	5-90
Salona aprīkojums	5-92
• Atmosfēras apgaismojums	5-92
• Krūzīšu turētāji	5-92
• Pelnu trauks	5-92
• Sēdeklu sildītājs/ventilators	5-93
• Saulsargs	5-94
• USB lādētājs.....	5-94
• Barošanas ligzda	5-95
• Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma	5-95
• Mēteļu āķis.....	5-97
• Paklājiņu fiksatori	5-98
Ārējais aprīkojums.....	5-98
• Jumta bagāžnieks	5-98
Informācijas un izklaides sistēma	5-99
• Informācijas un izklaides / klimata pārslēgšanas regulators	5-99
Audiosistēma	5-100
• Antena	5-100
• USB pieslēgvieta.....	5-100
• Kā darbojas automobiļa radio	5-101

Automobiļa aprīkojums

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kadas funkcijas automobilī ir pieejamas.

Atslēgas

Pierakstiet atslēgas numuru

Atslēgas koda numurs ir pievienots atslēgu komplektam.

Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

Noņemiet koda plāksnīti un glabājet to drošā vietā. Norakstiet koda numura un glabājet to drošā vietā, bet ne automašīnā.

Tālvadības atslēgas izmantošana (ja aprīkots)



- 1 Aizslēgšanas poga
- 2 Atslēgšanas poga
- 3 Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas poga
- 4 Mehāniskās atslēgas izņemšanas taustiņš

Darbība

1. Nospiediet attiecīgo pogu.
2. Salokiet mehānisko atslēgu, kamēr spiežat mehāniskās atslēgas atbrīvošanas pogu (4).

Darbību nepielaujošas situācijas

- Mehāniskā atslēga atrodas aizdedzes slēdzī.

- Jūs atrodieties ārpus atslēgas darbības zonas (apmēram 10 m).
- Atslēga baterijā izlādējas.
- Citi automobiļi vai priekšmeti bloķē signālu.
- Gaisa temperatūra ir ļoti zema.
- Tālvadības atslēga atrodas tuvu radio raidītājiem, kā radio stacijas vai līdostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.

INFORMĀCIJA

- Kad nospiežat aizslēgšanas/atslēgšanas pogu (1, 2) uz atslēgas, avārijas gaismas signāli mirgos.
- Pēc atslēgšanas pogas (2) nospiešanas visas durvis tiek automātiski aizslēgtas arī tad, ja kādas no durvīm 30 sekunžu intervālā atverat.
- Lai atslēgtu bagāžas nodalījumu, turiet nospiestu bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu (3). Bagāžas nodalījuma durvis tieks aizslēgtas automātiski, kad bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas un aizvērtas.
- Ja kādas durvis, motorpārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis paliek atvērtas, avārijas gaismas signāls nemirgos.

BRĪDINĀJUMS

• Nekad neatstājiet atslēgas automobili

Atstāt bērnus bez uzraudzības automobilī, kad tur atrodas arī atslēgas, ir bīstami, pat ja automobilis ir režīmā ACC vai ON.

Bez uzraudzības atstāti bērni var ievietot atslēgu aizdedzes slēdzi vai nospiest pogu ENGINE START/STOP, kas var laut bērniem darbināt logu elektropievadu vai citus vadības elementus, vai izkustināt automobili, kā rezultātā var notikt negadījums ar SMAGU VAI LETĀLU IZNĀKUMU. Nekad neatstājiet atslēgas automobili, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.

- Iesakām iegādāties rezerves daļas pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera. Ja tiek izmantota pēcpārdošanas tirgū pirkta atslēga, automobilis var neatgriezties stāvoklī ON pēc START. Ja tā notiek, starteris turpinās darboties, radot bojājumus startera motorā, kā arī elektroinstalācijas aizdegšanos dēļ pārslodzes.

⚠ UZMANĪBU

Nesalociet atslēgu, ja nespiežat atlaišanas pogu. Tā var sabojāt atslēgu.

*** PIEZĪME**

- Turiet tālvadības atslēgu tālāk no šķidrumiem un uguns. Ja tālvadība atslēgā iekļūst mitrums (dzērieni vai ūdens) vai tā tiek pakļaut karstumam, iekšējās shēma var sabojāties un automobilis var zaudēt garantiju.
- Izvairieties no tālvadības atslēgas nokrišanas vai mešanas.
- Sargājiet tālvadību atslēgu un ekstrēmām temperatūrām.
- Ja tālvadības atslēga nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar mehānisko atslēgu. Ja rodas problēmas ar tālvadības atslēgu, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Ja tālvadības atslēga atrodas tuvu mobilajam tālrnim vai viedtālrnim, raidītāja signāls var tikt bloķēts normālās mobilā vai viedtālrņa darbības dēļ. Tas ir īpaši svarīgi, ja tālrnis ir aktīvs, piemēram, tiek veikts vai saņemts zvans, tiek sūtīta/saņemta īsziņa/e-pasts.
- Nenovietojiet tālvadības atslēgu un mobilo tālrni vai viedtālrni kopā bikšu vai jakas kabatā un uzturiet

starp šīm ierīcēm pietiekamu attālumu.

Viedatslēgas izmantošana (ja aprīkots)



- Aizslēgšanas poga
- Atslēgšanas poga
- Bagāzas nodalījuma aizslēgšanas/atslēgšanas poga (ja aprīkots)
- Attālās iedarbināšanas poga (ja aprīkots)
- Attālās iedarbināšanas parkošanās palīgsistēmas (turpgaitai) poga (ja aprīkots)
- Attālās iedarbināšanas parkošanās palīgsistēmas (atpakaļgaitai) poga (ja aprīkots)

Darbība

- Nospiediet attiecīgo pogu.

Darbību nepielaujošas situācijas

- Viedatslēga atrodas tuvu radio raidītājiem, kā radio stacijas vai līdostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.
- Atrodas tuvu mobilajai divvirzienu apraides sistēmai vai mobilajam tālrunim.
- Cita automobiļa viedā atslēga darbojas jūsu automobiļa tuvumā.

INFORMĀCIJA

- Kad nospiežat aizslēgšanas/atslēgšanas pogu (1, 2) uz atslēgas, avārijas gaismas signāli mirgos.
- Pēc atslēgšanas pogas (2) nospiešanas visas durvis tiek automātiski aizslēgtas arī tad, ja kādas no durvīm 30 sekunžu intervālā atverat.
- Turiet nospiestu bagāžas nodalījuma aizslēgšanas/atslēgšanas pogu (3), lai – atkarībā no automobiļa aprīkojuma – atslēgtu vai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis. Bagāžas nodalījuma durvis tiks aizslēgtas automātiski, kad bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas un atvērtas.
- Ja kādas durvis, motorpārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis paliek atvērtas, avārijas gaismas signāls nemirgos.

* PIEZĪME

- Ja kāda iemesla dēļ ir pazaudēta viedatslēga, nebūs iespējams iedarbināt automobili. Ja vajadzigs, velciet automobili uz profesionālu autoservisu. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Vienam automobilim var reģistrēt maksimāli 2 viedatslēgas. Ja atslēgas pazušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Ja viedā atslēga nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar mehānisko atslēgu. Ja rodas problēmas ar

viedo atslēgu, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Automobiļa iedarbināšana attāli (ja aprīkots)

Darbība

- Aizslēdziet durvis, nospiežot aizslēgšanas pogu (1), atrodoties ne tālāk par 10 m no automobiļa.
- 4 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas turiet nospiestu attālās iedarbināšanas pogu (4) vairāk nekā 2 sekundes.
- Nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (4) vēlreiz, lai izslēgtu automobili.

INFORMĀCIJA

Ja netiek veiktas automobiļa lietošanas/vadīšanas papildu darbības, tas izslēgšies 10 minūtes pēc attālās iedarbināšanas.

Automobiļa parkošana attālināti (ja aprīkots)

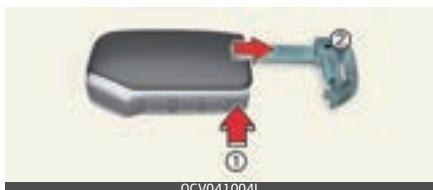
Darbība

- Nospiediet attālās iedarbināšanas parkošanās palīgsistēmas (turpgaitai) pogu (5) uz viedatslēgas, lai brauktu ar automobili uz priekšu.
- Nospiediet attālās iedarbināšanas parkošanās palīgsistēmas (atpakaļgaitai) pogu (6) uz viedatslēgas, lai brauktu ar automobili atpakaļgaitā.

INFORMĀCIJA

Plašāku informāciju skatiet "Attālā viedā parkošanās palīgsistēma (RSPA) (ja aprīkots)" 6–148. lpp.

Mehāniskās atslēgas izņemšana no viedatslēgas



1 Mēlīte

2 Mehāniskā atslēga

Darbība

1. Turiet nospiestu mēlīti (1).
2. Izvelciet mehānisko atslēgu (2).

Atslēgas baterijas maiņa



Darbība

1. Maigi atlauziet valā atslēgas vāciņu.
2. Veco bateriju nomainiet pret jaunu.

BRĪDINĀJUMS

ŠIS PRODUKTS SATUR MONĒTAS TIPO BATERIJU

Ja to norij, litija monētas tipa baterija var izraisīt smagas vai fatālas traumas 2 stundu laikā.

Uzglabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.

Ja domājat, ka baterijas var būt norītas vai nonākušas kādā kermenja daļā, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

INFORMĀCIJA

Baterija ir CR2032 (3V).

BRĪDINĀJUMS

Atstāt bērnus bez uzraudzības automobilī, kad tur atrodas arī atslēgas, ir bīstami, pat ja automobilis ir režīmā ACC vai ON.

Bez uzraudzības atstāti bērni var ievietot mehānisko atslēgu aizdedzes slēdzi vai nospiest pogu ENGINE START/STOP, kas var jaut bērniem darbināt logu elektropievadu vai citus vadības elementus, vai izkustināt automobili, kā rezultātā var notikt negadījums ar SMAGU VAI LETĀLU IZNĀKUMU.

Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.

UZMANĪBU

- Tālvadības vai viedā atslēga ir paredzēts daudzu gadu darbībai bez problēmām, tomēr var notikt tās atteice, ja tā tiek pakļauta mitruma vai statiskās elektrības ietekmei. Ja neesat pārliecīni, kā nomainīt bateriju viedatslēgā, ieteicams sazinieties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Izmantojot nepareizu bateriju, var izraisīt viedās atslēgas klūmi. Uzmanīties, lai baterija būtu pareizā veida.
- Lai izvairītos no bojājumiem, neļaujiet tālvadības vai viedajai atslēgai nokrist, nokļūt ūdenī, nepakļaujiet karstumam vai tiesiem saules stariem.
- Nepareizi utilizēta baterija var būt bīstama apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.



Signalizācijas sistēma



Ja sistēma nostrādā, tā dod akustisku trauksmes signālu, un mirgo brīdinājuma gaismas signāli. Sistēma darbojas 3 soļos.

Aktivizēts stāvoklis

Darbība

1. Aizslēdziet durvis, nospiežot aizslēgšanas pogu uz atslēgām vai durvju roktura.
2. Avārijas signāli mirgos vienreiz, lai parādītu, ka sistēma ir aktivizēta.
3. Ja kādas no durvīm paliek atvērtas, akustiskais signāls skanēs aptuveni 3 sekundes.

Darbības nosacījumi

- 30 sekundes pēc visu durvju aizvēšanas un aizslēgšanas.
- Mehāniskā atslēga ir izņemta no aizdedzes slēdža.
- Poga ENGINE START/STOP ir izslēgtā pozīcijā.

ultraskanās pretielaušanās aizsardzība (UIP) (ja aprīkots)

Ultraskanās pretielaušanās aizsardzība dod trauksmes signālu, kad pasažieru salonā tiek atpazīta kustība pēc tam, kad automobilis ir aizslēgts.

Darbība

- Informācijas un izklaides ekrānā izvēlieties **Settings → Vehicle → Convenience → Advanced anti-theft** (lestatiņumi → Automobilis → Ērtībai).

Signalizēšanas stāvoklis

Darbība

1. Skanēs signāldaure.
2. Avārijas gaismas signāli mirgos bez pārtraukuma apmēram 30 sekundes.
3. Atslēdziet durvis ar atslēgu, lai izslēgtu sistēmu.

Darbības nosacījumi

- Kad ultraskanās pretielaušanās aizsardzība (UIP) ir izslēgta:
 - Priekšējās vai aizmugures durvis tiek atvērtas bez viedatslēgas (vai tālvadības atslēgas) izmantošanas.
 - Bagāzas nodalījuma durvis tiek atvērtas bez viedatslēgas (vai tālvadības atslēgas) izmantošanas.
 - Tieki atvērts motorpārsegs.
- Kad ultraskanās pretielaušanās aizsardzība (UIP) ir ieslēgta:
 - Pasažieris(-i) automobilī kustās.
 - Automobilis savēries līdz noteiktam līmenim.
 - Priekšējās vai aizmugures durvis tiek atvērtas bez viedatslēgas (vai tālvadības atslēgas) izmantošanas.
 - Bagāzas nodalījuma durvis tiek atvērtas bez viedatslēgas (vai tālvadības atslēgas) izmantošanas.
 - Motorpārsegs ir aizvērts.

Deaktivizēts stāvoklis

Darbība

1. Avārijas gaismas signāli mirgos divas reizes pēc tam, kad durvis ir atslēgtas.
2. Pēc durvju atslēgšanas pogas nospiešanas, ja nevienas durvis (vai bagāzas nodalījuma durvis) netiek atvērtas 30

sekunžu laikā, sistēma atkal tiks aktīvizēta.

Darbības nosacījumi

- Tieki nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Motors tiek ieslēgts.
- Automobilis ir ieslēgtā stāvoklī ilgāk par apmēram 30 sekundēm. (Tālvadības atslēgai.)
- Tieki nospiesta durvju roktura poga. (Viedatslēgai.)

⚠ UZMANĪBU

- Nemēģiniet šajā sistēmā veikt izmaiņas vai pievienot tai citas ierīces. Tā rezultātā var rasties problēmas ar elektroniku, kas padarīs jūsu automobili darboties nespējīgu.
- Nemainiet, neizjauciet imobilizatora sistēmu, jo tā vara sabojāt imobilizatora sistēmu vai izraisīt tās atteici. Šādā gadījumā nogādājiet automobilī sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri. Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.
- Nemēģiniet šajā sistēmā veikt izmaiņas vai pievienot tai citas ierīces. Tā rezultātā var rasties problēmas ar elektroniku, kas padarīs jūsu automobili darboties nespējīgu.
- Neaktivizējet ultraskāņas pretielaušanās aizsardzību, ja pastāv iespējamība, ka automobilis sasvērsies ārējo faktoru ietekmē (piemēram, prāmī, torņveida parkingā utt.), jo tas var izraisīt nejaušu sirēnas nostrādi.
- Kamēr sensors darbojas, pārliecinieties, ka visi logi ir aizvērti. Ja nē,

ultraskāņas pretielaušanās aizsardzība var konstatēt nejaušu kustību automobilī (piemēram, vēja pūsmu vai taurenī) un izraisīt sirēnas ieslēgšanos.

- Ja automobilī augstu sakrautas kastes, ultraskāņas pretielaušanās aizsardzība var nepamanīt kustību aiz kastēm. Bagāža var arī nokrist un aktivizēt sirēnu.
- Ja ultraskāņas pretielaušanās aizsardzība ir nosmērēta ar kaut ko, piem., kosmētiku, gaisa atsvaidzināšanas aerosolu vai stiklu tīrišanas aerosolu, sensors var nedarboties pareizi.

*** PIEZĪME**

- Ultraskāņas pretielaušanās aizsardzība ir ieslēgta, tālāk automobilis tiek atkal iedarbināts.
- Nemēģiniet ieslēgt motoru laikā, kad signalizācija ir aktīva. Kad pretzagļu signalizācija iestatīta aktīvā stāvoklī, startera motors ir atspējots.
- Ja sistēma nav deaktivēta ar tālvadības atslēgu, ievietojiet mehānisko atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet to stāvoklī ON un pagaidiet 30 sekundes. Sistēma tiks deaktivizēta.

Imobilizatora sistēma

Imobilizatora sistēma samazina risku, ka kāds izmantis automobili bez atļaujas.

Tā sastāv no neliela raiduztvērēja aizdedzes slēdzī un elektroniskām ierīcēm automobilī. Tā pārbauda un atpazīst, vai aizdedzes atslēga ir derīga vai nē.

Ja atslēga ir derīga, motors ieslēgsies. Ja atslēga nav derīga, motoru nevarēs ieslēgt.

Automobili ar tālvadības atslēgu

Darbība

1. Lai deaktivizētu imobilizatora sistēmu, ievietojet mehānisko atslēgu aizdedzes slēdzī un pagrieziet to ON pozīcijā.
2. Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu, pagrieziet atslēgu pozīcijā OFF.
3. Imobilizatora sistēma aktivizējas automātiski. Bez jūsu automobilim derīgas tālvadības atslēgas automobilis neieslēgsies.

Automobili ar viedatslēgu (ja aprīkots)

Darbība

1. Lai deaktivizētu imobilizatora sistēmu, pārslēdziet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ON.
2. Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu, pārslēdziet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF.
3. Imobilizatora sistēma aktivizējas automātiski. Bez automobilim derīgas viedatslēgas automobilis neieslēgsies.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju automobili nozagt, neatstājiet rezerves atslēgas automobili. Imobilizatora parole uz unikāls kods, kas tiek glabāts slepenībā. Neatstājiet automobiļa dokumentus automobili.

UZMANĪBU

- Nenovietojiet metāla piedeरumus aizdedzes slēdzi vai pogas ENGINE START/STOP tuvumā. Metāla piedeरumi var traucēt raiduztvērēja signālu un motora ieslēšanu.
- Raiduztvērējs atslēgā ir svarīga imobilizatora sistēmas daļa. Tā paredzēta izmantošanai daudzu gadu garumā bez problēmām, tomēr izvairieties no mitruma, statiskās elektrības un nevīzīgas rīcības. Var rasties problēmas ar imobilizatora sistēmu.
- Nemainiet, neizjauciet imobilizatora sistēmu, jo tā vara sabojāt imobilizatora sistēmu vai izraisīt tās atteici. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.
- Nemēģiniet šajā sistēmā veikt izmaiņas vai pievienot tai citas ierīces. Tā rezultātā var rasties problēmas ar elektroniku, kas padarīs jūsu automobili darboties nespējigu.

* PIEZĪME

- Ieslēdzot automobili, neizmantojet tuvumā atslēgas ar citām imobilizatora atslēgām. To neievērojot, motors var neiedarbināties vai izslēgties drīz pēc iedarbināšanas. Turiet visas atslēgas atsevišķi, lai novērstu problēmas ar ieslēgšanu.
- Ja nepieciešamas papildu atslēgas vai atslēgas ir pazudušas, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

Durvju slēdzenes

Durvju slēdzenes automobila ārpusē

Aizlēkšana/atslēgšana ar viedat-slēgu



Darbība

1. Nospiediet priekšējo durvju roktura pogu (vadītāja pusē).
2. Mirgos avārijas gaismas signāli, un skanēs akustiskais signāls.
 - Aizslēgšana: Vienreiz
 - Atbloķēšana: Divreiz

Darbības nosacījumi

- Visas durvis ir aizvērtas.
- Viedatslēga tiek atpazīta 0,7- 1 m attālumā

Darbību nepieļaujošas situācijas

- Viedatslēga atrodas automobilī.
- Automobilis ir pozīcijā ACC vai ON.
- Durvis (izņemot bagāžas nodalījuma durvis) tiek atvērtas.

⚠ UZMANĪBU

Kad atstājat automobili ar viedatslēgu, noteikti aizveriet visas durvis (ieskaitot motorpārsegū un bagāžas nodalījuma durvis) un pārliecinieties par to, nospiežot priekšējā durvju roktura pogu. Ja pogā netiek nospiesta, durvis tiek atslēgtas.

* PIEZĪME //

- Pēc šīs pogas nospiešanas visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, izņemot, ja kādas no durvīm atverat 30 sekunžu laikā.
- Pavelcot vadītāja puses ārējo durvju rokturi, varat noskaidrot, vai durvis ir aizslēgtas vai nē.
- Pārliecieties, ka durvis ir labi aizvērtas.
- Ja durvis tiek ātri aizslēgtas/atslēgtas vairākas reizes pēc kārtas ar atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var īslaicīgi atteikties darboties, lai aizsargātu shēmas un nepielautu sistēmas komponentu bojājumus.
- Vienmēr pārslēdziet aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF, ieslēdziet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis, ja atstājat automobili bez uzraudzības.
- Ja ir izvēlēta sagaidīšanas spoguļa/apgaismojuma funkcija, sānu atpakaļskata spogulis automātiski atlocieties, kad durvis tiek atslēgtas.

Ierobežojumi

- Viedatslēga tiek atpazīta 0,7- 1 m attālumā.

Aizlēkšana/atslēgšana ar mehānisko atslēgu



1 Mēlīte

2 Pārsegs

Darbība

- Pavelciet vadītāja puses durvju rokturi, turot to vietā.
- Ievietojiet atslēgu mēlītē (1).
- Paceliet pārsegu (2).
- Pagrieziet atslēgu.
 - Aizslēgšana: Kreisais
 - Atbloķēšana: Labais

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Ja durvis nav aizvērtas pilnībā, tās var atkal atvērties.
- Uzmanieties, lai kāds neiespiestu savas rokas vai citas ķermenē daļas durvīs.
- Ja karstā vai aukstā laikā cilvēki uzturas automobilī ilgāku laiku, ir risks gūt ievainojumus vai dzīvības apdraudējumus. Neaizslēdziet automobili, ja tājā atrodas cilvēki.

⚠ UZMANĪBU //

Nav vēlams bieži aizvērt un atvērt durvis vai rīkoties ar spēku, ja durvju aizvērējs darbojas.

* PIEZĪME //

- Kad aizslēdzat durvis at mehānisko atslēgu, ņemiet vērā, ka var aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis.
- Lai aizslēgtu visas durvis, darbiniet centrālās slēdzenes slēdzi, kas atrodas automobilī. Atveriet automobiļa durvis, izmantojot iekšējo rokturi, pēc tam aizveriet durvis un aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu.
- Skatiet "Durvju slēdzenes automobiļa iekšpusē" 5-14. lpp. par durvju aizslēgšanu no automobiļa iekšpuses.

- Uzmanieties un nepazaudējet vai nesaskrāpējiet pārsegu tā noņemšanas laikā.
- Kad atslēgas pārsegs ieķeras un neatveras, viegli uzsitiet pa to vai netieši uzsildiet (roku temperatūrā utt.).
- Nepielieci pārāk lielu spēku durvīm un durvju rokturim. To var sabojāt.
- Ja durvis tiek ātri aizslēgtas/atslēgtas vairākas reizes pēc kārtas ar atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var īslaicīgi atteikties darboties, lai aizsargātu shēmas un nepieļautu sistēmas komponentu bojājumus.

Durvju slēdzenes automobiļa iekšpusē

Atslēgšana ar durvju rokturi



Darbība

1. Priekšējās durvis

Ja iekšējais durvju rokturis tiek vienreiz pavilkts slēgšanas laikā, durvis atslēgsies un atvērsies.

2. Aizmugures durvju

Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts slēgšanas laikā, durvis atslēgsies. Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts vēl reizi, durvis atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja durvju centrālā slēdzene nedarbojas laikā, kad atrodas automobilī, lai izkāptu, mēģiniet rīkoties šādi:

- Darbiniet durvju atslēgšanas funkciju vairākas reizes (elektroniski un manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citas durvju slēdzenes un rokturus, priekšpusē un aizmugurē.
- Nolaidiet vadītāja logu un ar atslēgu atslēdziet durvis no ārpuses.
- Pārejiet uz bagāžas nodalījumu un atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
- Neaiztieciet vadītāja (vai pasažiera) durvju iekšējo rokturi automobiļa kustības laikā.

Aizslēgšana/atslēgšana ar centrālās slēdzenes slēdzi



1 Durvju aizslēgšanas poga

2 Durvju atslēgšanas poga

3 Durvju indikators

Darbība

- Nospiediet attiecīgo zemāk aprakstīto pogu.

- Slēdzis (1): Aizslēgt

- Slēdzis (2): Atslēgt

INFORMĀCIJA

- Kad visas automobiļa durvis ir aizslēgtas, durvju indikators (3) vadītāja durvīs un priekšējā pasažiera durvīs iedegsies. Ja kādas no durvīm ir atslēgtas, tas nostrādās.
- Ja atslēga atrodas automobilī (vai viendatīgā atrodas automobilī) un kādas no priekšējā durvīm tiek atvērtas,

durvis neaizslēgsies, arī spiežot centrālo durvju slēdzenes slēdzi.

BRĪDINĀJUMS //

- Pirms braukšanas vienmēr pilnībā aizveriet un aizslēdziet durvis, lai nepieļautu to nejaušu atvēršanos. Slēgtas durvis arī neļauj potenciāliem jaundariem ieklūt automobilī, kad tas apstājas vai samazina ātrumu.
- Atverot durvis, uzmaniet apkārtņi, vai netuvojas automobiļi, motocikli, velosipēdi vai gājēji. Ja durvju atvēršanas laikā kaut kas tuvojas, var izraisīt bojājumus vai gūt ievainojumus.
- Ja automobilis atstāts neizslēgts, jūsu prombūtnes laikā tajā var ieklūt zagli vai rasties cita veida briesmas jums un citiem, ja kāds nozog automobili. Ja atstājat automobili bez uzraudzības, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, ieslēdziet stāvbremzes, aizveriet logus un aizslēdziet visas durvis.
- Aizvērts automobilis var ievērojami sakarst, bērni un dzīvnieki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojums, ja tiem nav iespējas izklūt no automobiļa. Papildus tam, bērni rotaļājoties var ieslēgt kādas automobiļa funkcijas, tādējādi radot briesmas sev un iespēju kādam ieklūt automobilī. Nekad neatstājiet bērnus vai dzīvniekus automobilī bez uzmanības.

Durvju slēdzenes funkcijas

Jūsu automobilis ir aprīkots ar funkcijām, kas automātiski aizslēgs vai atslēgs automobili, pamatojoties uz iestatījumiem, kurus izvēlaties panelī vai informācija un izklaides sistēmas ekrānā.

Auto lock enable on speed (Automātiskā aizslēšana no ātruma)

Ja panelī vai informācija un izklaides sistēmas ekrānā ir izvēlēta šī funkcija, visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad automobilis pārsniedz 15 km/h.

Auto lock enable on shift (Automātiskā aizslēšana no pārslēšanas)

Ja panelī vai informācija un izklaides sistēmas ekrānā ir izvēlēta šī funkcija, visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad notiek pārslēšanās no pārnesuma P (Stāvēt), kamēr automobilis kustas.

Auto unlock on shift to P (Automātiskā atslēšanās no Pieslēšanas)

Ja panelī vai informācija un izklaides sistēmas ekrānā ir izvēlēta šī funkcija, visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad notiek pārslēšanās no pārnesuma P (Stāvēt), kamēr automobilis kustas.

Auto unlock on vehicle off (Automātiskā atslēšanās, kad automobili izslēdz)

Ja panelī vai informācija un izklaides sistēmas ekrānā ir izvēlēta šī funkcija, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad automobilis tiks izslēgts.

Durvju atslēšanas sistēma ar triecienu sensoru

Durvis automātiski atslēgsies, ja trieciena rezultātā piepūtīsies drošības spilveni.

Ar ātrumu saistītā durvju slēšanas sistēma (ja aprīkots)

Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis sasniedz ātrumu 15 km/h.

Durvju bloķētāji (ja aprīkots)

Daži automobili aprīkoti ar bloķētāja sistēmu. Kad bloķētāji ir aktivizēti, tie neļauj atvērt durvis no iekšpuses vai

ārpuses un dod papildu drošību automobilim.

Lai aizslēgtu automobili ar bloķētāju funkciju, durvis jāaizslēdz ar viedo atslēgu. Lai automobili atslēgtu, atkal jāizmanto viedā atslēga.

Additional unlock safety feature air bag deployment (Papildu atslēgšanas drošības funkcijas drošības spilvena nostrāde)

Ja panelī vai informācija un izklaides sistēmas ekrānā ir izvēlēta šī funkcija, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad automobilis tiks izslēgts.

Manuālais durvju slēdzenes slēdzis



Darbība

1. Atveriet durvis.
2. levietojiet mehānisko atslēgu.
3. Pagrieziet atslēgu bloķētā pozīcijā.
4. Aizveriet durvis.

Darbības nosacījumi

- Centrālās slēdzenes slēdzis nedarbojas.

*** PIEZĪME**

Ja elektroenerģija durvju slēdzenes slēdzim nepienāk (piemēram, ir nosēdies automobiļa akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, jūs nespēsiet atvērt bagāžas nodalījuma durvis, līdz elektroapgāde ir atjaunota.

AIZMUGURES DURVJU SLĒDZENE

Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvis



Darbība

1. levietojiet mehānisko atslēgu.
2. Pagrieziet bērnu drošības slēdzi bloķētā pozīcijā (1).
3. Lai aizmugures durvis varētu atvērt no iekšpuses, atbloķējet bērnu drošības slēdzi.
4. Lai atvērtu sānu aizmugures durvis, velciet ārējo rokturi (2).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja bērni nejauši atver sānu aizmugures durvis automobiļa kustības laikā, tie var izkrist no automobiļa, kā rezultātā Lai nejaut bērniem atvērt aizmugures sānu durvis no iekšpuses, ik reizi, kad bērns atrodas automobiļi, iestatiet drošības slēdzis sānu aizmugures durvīs slēgtā stāvoklī.
- Sistēma neatpazīst katru šķērsli, kas tuvojas automobiļa izejai.
- Vadītājs un pasažieri ir atbildīgi par negadījumiem, kas rodas, izkāpjot no automobiļa. Vienmēr pirms izkāpšanas no automobiļa pievērsiet uzmanību apkārt notiekošajam.

Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)

Aizmugures pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma paredzēta, lai atgādinātu neizkāpt no automobiļa, ja aizmugurē ir palicis pasažieris.

Darbība

- Iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Convenience** → **Rear Occupant Alert** (Ērtības → Aizmugures pasažiera brīdinājums).

Brīdinājuma darbība



A: Pārbaudiet aizmugures sēdekļus

Kad izslēdzat automobili un atverat vadītāja durvis pēc aizmugures durvju vai bagāzas nodalījuma durvju atvēšanas un aizvēšanas, panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

BRĪDINĀJUMS

Aizmugures pasažiera brīdinājums sniedz vadītājam informāciju pārbaudīt aizmugures sēdekļus, bet tas neatpazīst, vai aizmugures sēdekļos atrodas kāds priekšmets vai pasažieris. Vienmēr pārbaudiet aizmugures sēdekļus, pirms atstāt automobili.

UZMANĪBU

Durvju atvēšanas un aizvēšanas vēsture tiek inicializēta, kad vadītājs izslēdz motoru un aizslēdz automobiļa durvis. Kaut gan aizmugures durvis netiek vēlreiz atvērtas, var parādīties brīdinājums, ja iepriekšējā vēsture netiek inicializēta. Piemēram, ja vadītājs neaizslēdz automobiļa durvis un atver durvis, lai izkāptu pēc brīdinājuma atskanēšanas, brīdinājums var nostādāt.

Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma (ja aprīkots)

Atmiņas pozīcijas iestatīšana



Darbība

- Regulējiet sekojošo pozīciju:
 - Vadītāja sēdekļa pozīcija
- Pēc tam nospiediet pogu "1" vai "2".
 - Turiet nospiestu aptuveni 1 sekundi.
 - Tas nopīkstēs divreiz.

INFORMĀCIJA

Lai varētu izmantot šo funkciju, automobilim jābūt ieslēgtam.

Saglabātās pozīcijas izsaukšana

Darbība

- Nospiediet pogu "1" vai "2".
 - Skāņas signāls atskan vienreiz
- Pēc tam saglabātās pozīcijas tiks pieķotas.

Darbību nepieļaujošas situācijas

- Kad braukšanas ātrums pārsniedz 3 km/h.

Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmas atiestatīšana

Darbība

1. Kamēr automobilis ir ieslēgtā pozīcijā
2. Pārvietojiet vadītāja sēdeklī pēc iespējas uz priekšu.
3. Noregulējiet atzveltni pēc iespējas vertikālākā stāvoklī.
4. Pēc tam vienlaikus spiediet pogu "1" un sēdeklā kustības uz priekšu slēdzi aptuveni 2 sekundes.

Incializēšana

1. Atveriet vadītāja durvis.
2. Sēdeklis un atzveltnē pārvietosies atpakaļ.
 - Skanēs nepārtraukts pīkstiens.
3. Sēdeklis un atzveltnē pārvietosies centrālā pozīcijā.
 - Pīkstēšana apstāsies.

Atvieglotās iekļuves funkcija

Darbības nosacījumi

- Vadītāja sēdeklis pārvietojas atpakaļ, kad:
 - Automobilis ir izslēgts
 - Vadītāja durvis ir atvērtas
- Vadītāja sēdeklis pārvietojas uz priekšu, kad:
 - Automobilis ir pozīcijā ACC vai ON
 - Vadītāja durvis tiek aizvērtas, kad pie jums ir viedatslēga.

INFORMĀCIJA

Vieglās iekļuves funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt no iestatījumu izvēlnes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet darbināt vadītāja stāvokļa atmiņas sistēmu braucienā laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

* PIEZĪME

- Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.
- Ja vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma nedarbojas normāli, mēs iesakām, lai sistēmu pārbauda pilnvarots Kia pārstāvis / servisa partneris.

Bagāžas nodalījuma durvis

Manuālo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana



Darbība

- Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju slēdzi (1), lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis.
- Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis uz augšu.
- Spiediet bagāžas nodalījuma durvis uz leju, lai tās aizvērtu. Pārliecinieties, vai aizmugures durvis ir abi fiksētas.

Darbības nosacījumi

- Bagāžas nodalījuma durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas, izmantojot atslēgu vai centrālās slēzenei slēdzi.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana (ja aprīkots)



Darbība

- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēšanas/aizvēšanas poga – viedatslēga (1) atrodas automobilī (2)**

Kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, turiet nospiestu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēšanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis atvērsies automātiski, un atskanēs brīdinājuma skanēs signāls. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēšanas pogu vēlreiz, lai apturētu darbību.

Kad bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, turiet nospiestu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēšanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis aizvērsies automātiski, un atskanēs brīdinājuma skanēs signāls. Spiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas/atvēršanas/aizvēršanas pogu, līdz bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā aizvērtas. Ja aizvēršanas laikā bagāžas noda-

lījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga netiek nospiesta, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis pārstās darboties, un aptuveni 5 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls.

- Elektriskās bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas poga – ārpus automobiļa (3)**

Kad tiek atpažīta viedatslēga, nospiediet elektriskās bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis atvērsies, un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Ja durvis ir atslēgtas, bagāžas nodalījuma durvis var atvērt vai aizvērt bez viedatslēgas.

- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas poga – automobiļa iekšpusē (4)**

Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis aizvērsies, un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Darbības nosacījumi

- Automobilis ir ieslēgts, un ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).
- Automobilis ir izslēgts.
- Viedatslēga ir līdzi.

Darbību nepieļaujošas situācijas

- Automobiļa kustības ātrums ir lielāks par 3 km/h.

INFORMĀCIJA

Vienīgi elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršana nedarbosis, ja automobiļa ātrums pārsniedz 3 km/h.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju automātiskais reverss

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atkal atvērsies automātiski, ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis bloķē kāds priekšmets vai ķermeņa daļa.

Ja tiek konstatēta pretestība bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanās laikā, tās apstāsies un sāks kustēties pretējā virzienā.

BRĪDINĀJUMS

- Ja braucat ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, izplūdes gāzes var ieplūst automobiļa salonā, kā rezultātā braucēji var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Ja jābrauc ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, atveriet visus gaisa ieplūdes pūtējus un logus, lai automobili ieplūstu papildu āra gaiss.
- Pārliecinieties, ka ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt), un ieslēdziet stāvbremzi.
- Cilvēki nekad nedrīkst braukt aizmugures bagāžas zonā, kur nav pieejamas drošības jostas. Lai straujas apstāšanās gadījumā izvairītos no ievainojumu gušanas, viesim automobili esošajiem cilvēkiem jābūt pareizi piesprādžietiem.
- Aizmugures durvis ir pacēlamas. Atverot aizmugures durvis, raugieties, lai to tuvumā neatrastos kādi priekšmeti vai cilvēki.
- Pirms aizmugures durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka to celā nav jūsu rokas, kājas vai citas ķermenja daļas.
- Nekad neatstājiet bērnus vai dzīvniekus automobili bez uzmanības. Bērni vai dzīvnieki var ieslēgt aizmugures durvju elektropievadu, kā rezultātā paši var gūt ievainojumus vai ievainot citus, vai sabojāt automobili.
- Pirms atverat vai aizverat bagāžas nodalījuma durvis ar elektropievadu, pārliecinieties, ka to tuvumā nav cilvēku vai priekšmetu. Pagaidiet, līdz bagāžas nodalījuma durvis tiek pilnībā atvērtas un apsturētas, pirms iekraut vai izkraut no automobiļa kravu.
- Pirms izmantošanas pārliecinieties, ka aizmugures durvju ar elektropievadu (vai viedo aizmugures durvju) tuvumā neatrodas cilvēki vai objekti. Ja aizmugures durvis ar elektropievadu (vai viedās aizmugu8res durvis) saskaras ar kaut ko, var gūt ievainojumus, sabojāt automobili vai apkārtējos objektus.



- A: 70cm
- B: 70cm
- Ja braucat ātrāk par 3 km/h un bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, skanās signāls skanēs nepārtraukti. Nekavējoties apstājieties drošā vietā un pārbaudiet, vai aizmugures durvis aizvērtas.
- Nekad nemēģiniet tūsuprāt likt kādu priekšmetu vai kermenā dalu aizmugures durvju ar elektropievadu celā, lai pārbaudītu, vai automātiskā pretejā kustība darbojas.
- Nekad nedarbiniet bagāžas nodalījuma durvju elektropievadu, ja tām piestiprināti smagi objekti (piem., velosipēdi). Tā var sabojāt aizmugures durvju elektropievada sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

- Pirms uzsākat braucienu, neaizmirstiet aizvērt aizmugures durvis. Ja pirms brauciena aizmugures durvis nav aizvērtas, var sabojāt aizmugures durvju pacēlāja cilindrus un pievienoto aparātu.
- Aizverot aizmugures durvis, pārliecinieties, ka to fiksācijas lerīcē nekas neatrodas. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma durvju fiksatoru.
- Uzmanieties, kad atverat un aizverat bagāžas nodalījuma durvis vai ievietojat un izņemmat priekšmetus, jo saskarē ar asām malām, piemēram, stūriem, var savainot kermenā daļas vai bojāt priekšmetus. Ir iespējams savainot bērnus, ja viņu seju, galvu utt. atsīt bagāžas nodalījuma durvju tuvumā, tādēļ vienmēr saglabājiet modrību.
- Nemēģiniet aizvērt vai atvērt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis manuāli. Tā var

sabojāt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis. Ja nepieciešams aizvērt vai atvērt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis, kad akumulators izlādējies vai atvienots, nedariet to ar pārāk lielu spēku.

- Nedarbiniet aizmugures durvju elektropievadu vairāk nekā 5 reizes pēc kārtas. Tā var sabojāt aizmugures durvju elektropievada sistēmu. Ja vārpsta tiek pārslogota no nepārtrauktas darbības, brīdinājuma skanās signāls atskanēs 3 reizes, un bagāžas nodalījuma durvju elektropievads nedarbīsies. Šajā laikā nedarbiniet aizmugures durvis ilgāk nekā 1 minūti.

*** PIEZĪME**

- Nelieciņi smagas mantas uz aizmugures durvīm ar elektropievadu, kad tās darbiniet. Papildu svars un aizmugures durvīm var sabojāt sistēmu.
- Ja automobilis ir ieslēgts, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var darboties, kad ir izvēlēta pozīcija P (Stāvēt).
- Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var darboties, ja automobilis nedarbojas. Tomēr aizmugures durvju ar elektropievadu darbība patēri daudz elektrības. Lai nepielautu akumulatora izlādēšanos, nedarbiniet tās pārāk bieži, piem., vairāk nekā 10 reizes pēc kārtas.
- Lai nepielautu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet bagāžas nodalījuma durvis ar elektropievadu atvērtas ilgu laiku.
- Nemēģiniet pašrocīgi remontēt aizmugures durvis ar elektropievadu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Kad maināt riteni vai remontējat automobili un tas pacelts ar domkratu, nedarbiniet aizmugures durvis ar elektropievadu. Tas var

izraisīt aizmugures durvju ar elektropievadu nepareizu darbību.

- Aukstā un mitrā laikā aizmugures durvju elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.
- Aukstā un mitrā laikā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.
- Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var pārstāt darboties, ja atvēršanas/aizvēršanas laikā tiek atpazīta vairāk kā viena darbība. Šajā gadījumā atveriet/aizveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli un darbiniet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju funkciju.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana

Darbība

- Iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Door → Power tailgate** (Durvis → Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis).

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ātruma regulēšana

Darbība

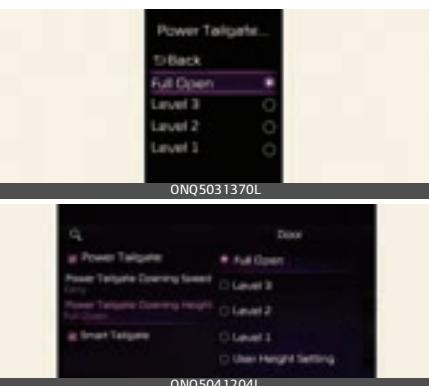
1. Iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Door → Power tailgate opening speed → Normal/Fast** (Durvis → Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums → Normāls/Ātrs).
2. Sākotnējais iestatījums ir iestatīts uz **Fast** (Ātri).

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums

Darbība

- Iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Door → Power tailgate opening height → Level 1/Level 2/Level 3/Full open/User height setting** (Durvis → Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums → 1. līmenis / 2. līmenis / 3. līmenis / Pilnībā atvērtas / Lietotāja augstuma iestatījums).

Lietotāja augstuma iestatījuma regulēšana



Darbība

1. Noregulējet bagāžas nodalījuma durvis vaja-dzīgajā augstumā.
2. Apmēram 3 sekundes spiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pogu, līdz atskan brīdinājuma skaņas signāls.

*** PIEZĪME**

- Ja bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums tiek regulēts manuāli, iestatījumu izvēlnes iestatījumi mainīsies uz **User height setting** (Lietotāja augstuma iestatījums).
- Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums būs tāds pats kā **Full open** (Pilnībā atvērtas), pirms tika iestatīts **User height setting** (Lietotāja augstuma iestatījums).
- Ja **User height setting** (Lietotāja augstuma iestatījums) tiek izvēlēts pēc **Full open/Level 3/Level 2/Level 1** (Pilnībā atvērtas / 3. līmenis / 2. līmenis / 1. līmenis), tiks iestatīts iepriekšējais lietotāja augstuma iestatījums.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana

Darbība

1. Izslēdziet automobili vai ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt) vai N (Neitrāle).
2. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu, lai atvērtu elektriskās bagāžas nodalījuma durvis.

3. Sākumā vienlaikus turiet nospiestu iekšējo bagāžas nodalījuma aizvēršanas pogu un ārējo bagāžas nodalījuma aizvēršanas pogu ilgāk par 3 sekundēm, un atskanēs skaņas signāls.
4. Aizveriet aizmugures durvis manuāli.
5. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu automobiļa ārpusē.
6. Bagāžas nodalījuma durvis atvērsies, un atskanēs skaņas signāls.
7. Ja bagāžas nodalījuma durvis tiek apturētas, pirms tās pilnībā atveras, atiestatīšana neturpināsies. Pagaidiet, līdz bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā atvērtas un apstājušās.

Darbības nosacījumi

- Ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).

* PIEZĪME

- Ja bagāžas nodalījuma durvju elektropievads nedarbojas normāli, vēlreiz pārbaudiet, vai ir ieslēgts pareizais pārnesums.
- Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis ir jāatiestata sekojošās situācijās:
 - Akumulators ir (12V) uzlādēts no jauna
 - Akumulators ir (12V) demontēts
 - Tieki izņemts attiecīgais drošinātājs

Viedo aizmugures durvju atvēršana (ja aprīkots)



Darbība

- Iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Door** → **Smart tailgate** (Durvis → Viedās bagāžas nodalījuma durvis).

Darbības nosacījumi

- 15 sekundes pēc visu durvju aizvēršanas un aizslēgšanas
- Pozicionēts darbības zonā ilgāk par 3 sekundēm.
- Uzlādes savienotāja atvienošana

Darbību nepieļaujošas situācijas

- Viedā atslēga tiek atpazīta mazāk nekā 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas, un tā netiek iznesta no darbības zonas.
- Viedatslēga tiek atpazīta mazāk nekā 15 sekundes pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un atrodas 1,5 m attālumā no prieķeļo durvju rokturiem (automobiliem, kas aprīkoti ar sagaidīšanas apgaismojumu).
- -Durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas
- Viedatslēga atrodas automobilī.
- Automobilis tiek lādēts

Ierobežojumi

- Viedatslēga netiek atpazīta 50- 100 cm rādiusā aiz automobiļa

Atrod un brīdina

Darbība

- 1. Mirgos avārijas gaismas signāli.
- 2. Brīdinājuma skaņas signāls atskanēs, kad tiek atpazīta viedatslēga.

Automātiskā atvēršanās

Darbība

- 1. Bagāžas nodalījuma durvis atvērsies.
- 2. Mirgos avārijas gaismas signāli.
- 3. Skanēs signāls skanēs 6 reizes.

Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizēšana ar viedatslēgu

Darbība

1. "Atpazīt un brīdināt" posma laikā nospiediet jebkuru no sekojošām viedatslēgas pogām, lai deaktivizētu funkciju.
 - Durvju aizslēgšanas poga
 - Durvju atslēgšanas poga
 - Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga

* PIEŽIME

- Ja nospiežat durvju atslēgšanas pogu, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos tiks uz laiku deaktivizētas. Bet, ja neatverat nevienu durvis 30 sekunžu laikā, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos tiks aktivizētas atkal.
- Ja spiežat aizmugures durvju atvēršanas pogu ilgāk nekā 1 sekundi, aizmugures durvis atvērsies.
- Ja nospiežat durvju aizslēgšanas pogu vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu, kad viedo bagāžas nodalījuma durvju ar automātisko atvēršanos funkcija nav atpazīšanas un brīdināšanas fāzē, viedo bagāžas nodalījuma durvju ar automātisko atvēršanos funkcija netiks deaktivizēta.
- Gadījumā, ja viedo bagāžas nodalījuma durvju ar automātisko atvēršanos funkcija ir tikusi deaktivizēta, nospiežot pogu uz viedās atslēgas, un durvis ir tikušas atvērtas, viedo bagāžas nodalījuma durvju ar automātisko atvēršanos funkciju var deaktivizēt vēlreiz, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

Darbību nepielaujošas situācijas

- Viedatslēga atrodas tuvu radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai

lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.

- Viedatslēga atrodas tuvu mobilajai divvirzienu apraides sistēmai vai mobilajam tālrunim.
- Cita automobiļa viedā atslēga darbojas jūsu automobiļa tuvumā.
- Atpazīšanas diapazons var samazināties, kad:
 - Viena automobiļa puse ir pacelta ar nolūku mainīt riteni vai pārbaudīt automobili.
 - Automobilis ir noparkots sagāzti slīpumā, uz neASFALTĒTA ceļa utt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms uzsākat braukšanu, neaizmirstiet aizvērt bagāžas nodalījuma durvis.
- Pirms atverat vai aizverat aizmugures durvis pārliecinieties, ka to tuvumā nav cilvēku vai objektu.
- Pārliecinieties, ka pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas nekādi priekšmeti nevar izkrist no bagāžas nodalījuma. Tā var gūt ievainojumus.
- Deaktivējiet viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos pirms automobiļa mazgāšanas. Pretējā gadījumā bagāžas nodalījuma durvis var negaidīti atvērties.
- Atslēga jāturi vietā, kur tai nevar pieklūt bērni. Bērni var nejauši atvērt viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanos, kad rotaļājas automobiļa tuvumā.

⚠ UZMANĪBU

Netuvvojieties darbības zonai, ja nevēlaties, lai aizmugures durvis atvērtos. Ja nejauši nonākat darbības zonā, avārijas signāli sāk mirgot un ieslēdzas skanēs signāls, izejiet no darbības

zonas ar viedo atslēgu kabatā. Aizmugures durvis neatvērsies.

* PIEZĪME //

- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums tiek iestatīts manuāli un tad iestatījumu izvēlnē tiek izvēlēts **User height setting** (Lietotāja augstuma iestatījums), elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies vadītāja iestatītajā augstumā.
- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums nav iestatīts manuāli, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies pilnībā, iestatījumu izvēlnē izvēloties **User height setting** (Lietotāja augstuma iestatījums).
- Ja iestatījumu izvēlnē tiek izvēlēts viens augstums (**Full open/Level 3/Level 2/Level 1** (Pilnībā atvērtas / 3. līmenis / 2. līmenis / 1. līmenis)) un pēc tam tiek izvēlēts **User height setting** (Lietotāja augstuma iestatījums), elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums tiks iestatīts uz iepriekš saglabāto augstumu.

Bagāžas nodalījuma durvju avārijas atbrīvošana



Darbība

- Ievietojiet mehānisko atslēgu atslēgas caurumā.
- Pagrieziet mehānisko atslēgu pa labi (1).
- Spiediet bagāžas nodalījuma durvis uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Ārkārtas gadījumiem iepazīstieties ar aizmugures durvju avārijas atvēšanas sviras atrašanās vietu automobili un iemācieties, kā tās atvērt, ja nejauši tiekat ieslēgti bagāžas nodalījumā.
- Neviens nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā. Sadursmes gadījumā bagāžas nodalījums ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atvēršanas sviru tikai ārkārtas gadījumā. Esiet īpaši piesardzīgi, it īpaši automobiļa kustības laikā.
- Neturieties pie bagāžas nodalījuma durvju balsta (gāzes atsperes), jo tā var gūt smagus ievainojumus.



Logi



- 1 Vadītāja loga elektriskā pacēlāja slēdzis
- 2 Priekšējā pasažiera loga elektriskā pacēlāja slēdzis
- 3 Aizmugures sānu durvju (kreisā puse) loga elektropievada slēdzis
- 4 Aizmugures sānu durvju (labā puse) loga elektropievada slēdzis
- 5 Elektrisko logu pacēlāju bloķēšanas slēdzis

Logu elektrisko pacēlāju kontroles slēdzis



- A tips: 1
- B tips: 1, 2 (ja aprīkots)

Darbība

- Nospiediet vai velciet slēdzi uz pirmo/otro atdures pozīciju (1, 2).

INFORMĀCIJA

Funkcijai uz augšu / uz leju var izmantot tikai B tipu.

Darbības nosacījumi

- Automobilis ir ieslēgts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzstādiet nekādus papildpiederumus logu zonā. Tas var iespaidot trieciena aizsardzību

*** PIEZĪME**

- Braucot ar nolaistiem aizmugures logiem vai atvērtu (vai daļēji atvērtā stāvoklī) jumta lūku (ja aprīkots), automobilī var rasties vēja radīts vibrējošs troksnis. Šis troksnis ir normāla parādība un to var samazināt, rīkojoties sekojoši. Ja troksnis dzirdams, kad viens vai abi aizmugures logi ir atvērti, nolaidiet zemāk abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja atvērtā lūka rada troksni, nedaudz aizveriet to.

- Aukstā un mitrā laikā logu elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

Logu ar elektriskajiem pacēlājiem atiestatīšana

Darbība

1. Aizveriet logu.
2. Pavelciet loga elektriskā pacēlāja slēdzi
 - Aptuveni 1 sekundi

Darbības nosacījumi

- Automobilis ir ieslēgts.

Logu elektrisko pacēlāju automātiskais reverss (ja aprīkots)

5

Darbība

1. Logi var apstāties un kustēties uz leju.
 - Aptuveni 30 cm
2. Logi pārvietosies uz leju.
 - Aptuveni 2,5 cm

Darbības nosacījumi

- Tieki atpazīts priekšmets vai ķermenja daļa
- Tieki atpazīts spēks

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet vai tā kustības celā nav kāds traucēklis, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja kāds priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, tiek iespiests starp logu un rāmi, automātiskā reversa logs var nekonstatēt pretestību, neapstāties un neieslēgt reversu.

- Automātiskās pretējās kustības funkcija nedarbojas elektriskā loga pacēlāja atiestatīšanas laikā. Pirms aizverat logus pārliecinieties, visas ķermenja daļas vai citi priekšmeti ir drošībā un negūs ievainojumus.

* PIEZĪME //

Automātiskā pretējās kustības funkcija logam ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota "automātiskās pacelšanas" funkcija, velkot slēdzi uz augšu. Automātiskā pretējās kustības funkcija nedarbosies, ja logs tiek ceelts, izmantojot loga elektro-pievada slēdža „puscelja” stāvoklī.

Logu elektrisko pacēlāju bloķēšanas poga



ONQ5031016

Darbība

- Nospiediet elektrisko logu pacēlāja bloķēšanas slēdzi.
 - Aizmugures pasažiera logs nedarbojas.
- Var darbināt priekšējo vadītāja un pasažiera logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- NEKAD neatstājiet atslēgas automobilī, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.
- NEKAD neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības. Bērni var nejauši iedarbināt automobili, iespiest sevi

logos vai savādāk savainot sevi un citus cilvēkus.

- Vienmēr divreiz pārbaudiet, vai plaukstas, rokas, galva un citi šķēršļi netraucē drošu loga aizvēršanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt elektrisko logu pacēlājus. Turiet vadītāja durvju elektriskā loga pacēlāja bloķēšanas slēdzi pozīcijā LOCK (iespiests). Ja bērni nejauši izraisa logu darbību, var gūt SMAGUS IEVAINOJUMUS.
- Nekariniet rokas vai citas ķermenja daļas ārā pa logiem kustības laikā.

⚠ UZMANĪBU //

- Lai nepieļautu iespējamus elektrisko logu pacēlāju sistēmas bojājumus, neatveriet vai neaizveriet vairākus logus vienlaicīgi. Tā var izraisīt drošinātāju priekšlaicīgu izdegšanu.
- Nekad nedarbiniet galveno slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķos durvju slēžus vienlaicīgi pretējos virzienos. Ja tā darīsīt, logs apstāsies un to nevarēs nedz aizvērt, nedz atvērt.

Attālā logu aizvēršana/atvēršana (ja aprīkots)



ONQ5031141L_2

1 Aizslēgšanas poga

2 Atslēgšanas poga

Ja ir uzstādīta automātiskā logu kustības uz augšu / uz leju funkcija (logu drošības funkcija), attiecīgo logu kustību var kontrolēt ar izslēgtu motoru.

Darbība

1. Lai aizvērtu logus, turiet nospiestu durvju bloķēšanas pogu (1) viedat-slēgā. Logi kustēsies uz augšu, kamēr ir nospiesta poga.
2. Lai atvērtu logus, turiet nospiestu durvju atbloķēšanas pogu (2) viedat-slēgā. Logi kustēsies uz leju, kamēr poga ir nospiesta.
3. Attālo logu darbību var aktivizēt vai deaktivizēt no iestatījumu izvēlnes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet nekādus papildpiederumus logu zonā. Tas var iespaidot trieciena aizsardzību
- Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet vai tā kustības ceļā nav kāds traucēklis, lai izvairītos no ievainojušiem vai automobiļa bojājumiem. Ja kāds priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, tiek iespiests starp logu un rāmi, automātiskā reversa logs var nekonstatēt pretestību, neapstāties un neieslēgt reversu.
- Automātiskās pretējās kustības funkcija nedarbojas elektriskā loga pacēlāja atiestatīšanas laikā. Pirms aizverat logus pārliecinieties, visas ķermēņa daļas vai citi priekšmeti ir drošībā un negūs ievainojumus.
- NEKAD neatstājiet atslēgas automobili, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.
- NEKAD neatstājiet bērnus automobili bez uzraudzības. Bērni var nejauši iedarbināt automobili, iespiest sevi

logos vai savādāk savainot sevi un citus cilvēkus.

- Viemēr divreiz pārbaudiet, vai plaukstas, rokas, galva un citi šķēršļi netraucē drošu loga aizvēršanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt elektrisko logu pacēlājus. Turiet vadītāja durvju elektriskā loga pacēlāja bloķēšanas slēdzi pozīcijā LOCK (iespiests). Ja bērni nejauši izraisa logu darbību, var gūt SMAGUS IEVAINOJUMUS.
- Nekariniet rokas vai citas ķermēņa daļas ārā pa logiem kustības laikā.
- Pirms attālās logu aizvēšanas pārliecinieties, ka visas ķermēņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas ceļā un netiks apdraudēti.

⚠ UZMANĪBU

- Lai nepielautu iespējamus elektrisko logu pacēlāju sistēmas bojājumus, neatveriet vai neaizveriet vairākus logus vienlaicīgi. Tā var izraisīt drošīnātāju priekšlaicīgu izdegšanu.
- Nekad nedarbiniet galveno slēdzi vadītāja durvis un atsevišķos durvju slēžus vienlaicīgi pretējos virzienos. Ja tā darīsit, logs apstāsies un to nevarēs nedz aizvērt, nedz atvērt.

* PIEZĪME

- Braucot ar nolaistiem aizmugures logiem vai atvērtu (vai dalēji atvērtā stāvoklī) jumta lūku (ja aprīkots), automobilī var rasties vēja radīts vibrējošs troksnis. Šis troksnis ir normāla parādība un to var samazināt, rīkojoties sekojoši. Ja troksnis dzirdams, kad viens vai abi aizmugures logi atvērti, nolaidiet zemāk abus priekšējos logus par apmēram vienu collu. Ja

atvērtā lūka rada troksni, nedaudz aizveriet to.

- Aukstā un mitrā laikā logu elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.
- Automātiskā pretējas kustības funkcija logam ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota "automātiskās pacelšanas" funkcija, velkot slēdzi uz augšu. Automātiskā pretējas kustības funkcija nedarbosies, ja logs tiek celts, izmantojot loga elektropievada slēdža „puscela” stāvoklī.

Motorpārsegs

Motorpārsega atvēršana



- 1** Motorpārsega atvēršanas svira
- 2** Motorpārsega sekundārā mēlīte
- 3** Motorpārsegs
- 4** Atbalsta stienis

Darbība

1. Velciet motorpārsega atbrīvošanas sviru (1).
2. Spiediet sekundāro mēlīti (2) pa kreisi.
3. Paceliet motorpārsegu (3) uz augšu.
4. Izvelciet balststieni (4).
5. Atvērtam motorpārsegam jābalstās uz balststieņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Pēc motora izslēgšanas, atrodoties līdzīgā vietā, atveriet motorpārsegu, pirms tam ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt) un ieslēdzot stāvbremzi.

- Satveriet balststieni aiz daļas, kas segta ar gumiju. Plastmasa pasargās no apdegumiem pret metālā detaļām, ja motors ir karsts.
- Balsta stieni vienmēr līdz galam jāievieto tam paredzētajā atverē, tikai tad veiciet darbus motortelpā. Tas neļaus motorpārsega nejausi nokrist.

Motorpārsega aizvēršana



ONQ5051115

Darbība

1. Pirms motorpārsega aizvēršanas pārbaudiet sekojošo:
 - Visiem uzpildes vāciņiem motora nodalījumā jābūt uzstādītiem pareizi.
 - Cimdi, lupatas un citie degoši materiāli jāizņem no motortelpas.
2. Nolaidiet motorpārsegu, līdz tas ir apmēram 30 cm virs aizvērtā stāvokļa, un atlaidiet. Pārliecieties, ka tas fiksējas
3. Pārbaudīt, vai motorpārsegs ir kārtīgi aizvērts.
 - Ja motorpārsegs ir nedaudz pacelts, tas nav labi aizvērts.
 - Atveriet to vēlreiz un aizveriet ar lielākus spēku.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms aizverat motorpārsegu, pārliecieties, ka tam nekas netraucē. Aizverot motorpārsegu, kad motortelpā palikuši kādi svešķermenji, var sabojāt īpašumu, vai gūt ievainojumus vai sabojāt īpašumu.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus degošus materiālus motora nodalījumā. To neievērojot, karstums var izraisīt aizdegšanos.
- Pirms braukšanas vienmēr divreiz pārbaudiet, vai motorpārsegs ir labinofiksēts. Ja tas nav fiksēts, motorpārsegs var kustības laikā negaidīti atvērties un bloķēt redzamību, kā rezultātā var notikt negadījums.
- Nebrauciet ar automobili, ja motorpārsegs ir atvērts. Redzamība būs bloķēta, motorpārsegs var aizvērties un tikt bojāts.

Degvielas uzpildes durtiņas

Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana (hibridautomobiļiem)



Darbība

- Izslēdziet motoru.
- Pārliecinieties, ka visas durvis ir atslēgtas.
- Iespiediet degvielas uzpildes durtiņu (1) aizmugures malu vidusdaļā, lai atvērtu.
- Noņemiet degvielas tvertnes vāciņu (2), pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
- Nolieciet vāciņu uz degvielas iepildes lūciņas.

BRĪDINĀJUMS

Pirms degvielas uzpildes pārliecinieties, kāda tipa degviela tiek izmantota jūsu automobīlī.

Ja iepildāt dzelzdegvielu automobili ar benzīnmotoru vai benzīnu automobili ar dzīzmotoru, tas var ieteikmēt degvielas sistēmu un izraisīt smagus automobiļa bojājumus.

PIEZĪME

- Degvielas uzpildes durtiņas var atvērt, kad vadītāja durvis ir atslēgtas.

Lai atbloķētu uzpildes durtiņas:

- Iespiediet atslēgšanas pogu uz viedās atslēgas.
- Spiediet centrālo durvju atslēgšanas pogu uz vadītāja durvju apdares elkoņa balsta.
- Pavelciet vadītāja durvju iekšējo rokturi uz āru.

Degvielas uzpildes durtiņas aizslēgsies, kad visas durvis ir aizslēgtas.

Lai aizslēgtu uzpildes durtiņas:

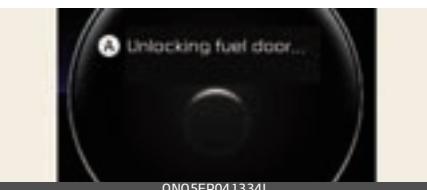
- Nospiediet aizslēgšanas pogu uz viedās slēdzis.
 - Spiediet centrālo durvju aizslēgšanas pogu uz vadītāja durvju apdares elkoņa balsta.
- * Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis pārsniedz 15km/h ātrumu. Arī degvielas uzpildes durtiņas aizslēgsies, kad automobilis pārsniedz 15 km/h ātrumu.
- Ja degvielas iepildes lūciņa neatveras dēļ aizsalšanas, nedaudz piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūciņu. Nemēģiniet atvērt lūciņu ar spēku. Ja nepieciešams, apsmidziniet ap lūciņu apstiprinātu pretledus līdzekli (neizmantojiet radiatoria antifīzu) vai pārvietojiet automobili siltā vieta un ļaujet ledum izkust.

Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana (Plug-in hibridautomobiļiem)

- Izslēdziet motoru. Lai atvērtu degvielas uzpildes durtiņas, spiediet degvielas uzpildes durtiņu atvēršanas pogu.



- Pagaidiet, līdz no degvielas tvertnes ir izlaists spiediens. Kad degvielas uzpildes durtiņas atbloķējas pēc spiediena izlaišanas no degvielas tvertnes, parādās paziņojums.



A: Degvielas uzpildes durtiņu atbloķēšana...

3. Degvielas uzpildes durtiņas ir atbloķētas, kad parādās paziņojums.



- A: Degvielas uzpildes durtiņas atbloķētas
4. Iespiediet degvielas uzpildes durtiņu aizmugures malu vidusdaļā.



- A: Degvielas uzpildes durtiņas ir atvērtas
5. Pavelciet vaļā degvielas uzpildes durtiņas (1).

Lai nonemtu degvielas uzpildes vāciņu (2), grieziet to pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

Iepildiet vajadzīgo degvielas daudzumu.



* PIEZĪME

- Lai atbloķētu degvielas uzpildes durtiņas, var būt nepieciešams līdz 20 sekundēm.
- Ja degvielas iepildes lūciņa neatveras dēļ aizsalšanas, nedaudz piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūciņu.
- Nemēģiniet atvērt lūciņu ar spēku. Ja nepieciešams, apsmidziniet ap lūciņu apstiprinātu pretledus līdzekli (neizmantojet radiatoria antifītru) vai pārvietojet automobili siltā vieta un ļaujet ledum izkust.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms degvielas uzpildes pārliecinieties, kāda tipa degviela tiek izmantota jūsu automobilī. Ja iepildāt dīzeldegvielu automobilī ar benzīnmotoru vai benzīnu automobilī ar dīzelmotoru, tas var ietekmēt degvielas sistēmu un izraisīt smagus automobiļa bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzpildiet degvielu tvertnē 20 minūšu laikā pēc degvielas iepildes lūciņas atvēršanas. Pēc 20 minūtēm degvielas tvertne var atslēgties, izraisot degvielas pārplūdi. Šajā gadījumā atkārtoti nospiediet degvielas uzpildes durtiņu atvēršanas pogu.
- Neatstājiet degvielas uzpildes durtiņas atvērtas uz ilgāku laiku. Tas var izlādēt akumulatoru.
- Pēc automobiļa degvielas uzpildes aizveriet degvielas uzpildes durtiņas. Ja iedarbināt automobili, kad degvielas uzpildes durtiņas ir atvērtas, LCD displejā parādās paziņojums "Check fuel door" (Pārbaudiet degvielas uzpildes durtiņas).
- Izvairieties no degvielas uzpildes automobilī, kamēr uzlādējat (augstsprieguma) hibrīdakumulatoru. Tas

var izraisīt aizdegšanos vai sprādzienu statiskās elektrības dēļ.

Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana

Darbība

1. Grieziet degvielas tvertnes vāciņu (2) pulksteņrādītāja virzienā, līdz atskan klikšķis.
2. Iespiediet degvielas uzpildes durtiņas (1) aizmugures malu vidusdaļā, lai aizvērtu to.
3. Pārliecinieties, ka visas durvis un degvielas ielietnes durtiņas ir noslēgtas.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļu degvielas ir viegli uzliesmojoši materiāli. Uzpildot degvielu, rūpīgi ievērojiet šīs vadlīnijas. Neievērojot šīs vadlīnijas var gūt smagus ievainojumus, smagus apdegumus vai nāvējošus ievainojumus no aizdegšanās vai sprādziena.

- Izlasiet visus brīdinājumus, kas izvietoti degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildes atrodiet, kur degvielas uzpildes stacijā atrodas degvielas padeves ārkārtas atslēgšanas slēdzis.
- Pirms pieskaraties degvielas iepildes pistolei, jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detalām drošā attālumā no degvielas iepildes lūciņas vai cita degvielas avota.
- Degvielas iepildes laikā neizmantojiet mobilā tālruni. Elektriskā strāva un/ vai elektroniskie traucējumi no mobilā tālruņa var aizdedzināt izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku
- Kad sākas degvielas uzpilde, nesēdieties atpakaļ automobili. Jūs varat

izraisīt statiskās elektrības uzkrāšanos pieskaroties, berzējoties vai slīdot pa jebkādu priekšmetu vai audumu, kam piemīt statiskās elektrības radīšanas īpašības. Statiskā elektrība var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku. Ja nepieciešams iekāpt automobili pēc tam jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detalām drošā attālumā no degvielas iepildes lūciņas vai cita degvielas avota.

- Kad uzpildāt degvielu, vienmēr ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt), ieslēdziet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP pozīcijā LOCK/OFF.
- Ar motoru saistīto elektrisko sastāvdaļu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku.
- Izmantojot atbilstošu degvielas kannu, pirms degvielas iepildes tajā nolieciet kannu uz zemes. Statiskā elektrība var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku. Ja degvielas iepilde sākusies, visā iepildes laikā jāsaglabā saskare ar automobili.
- Benzīna pārvadāšanai izmantojiet tikai apstiprinātas plastmasas kananas.
- Neizmantojiet sērkociņus vai šķiltavas, nesmēkējiet vai neatstājiet aizdegtu cigareti automobili degvielas uzpildes stacijā, īpaši degvielas uzpildes laikā.
- Nemēģiniet iepildīt vairāk degvielas, nekā iespējams, tā var izraisīt degviela izlīšanu.
- Ja degvielas uzpildes laikā notiek aizdegšanās, skrieniet prom no automobiļa un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas darbiniekiem.

- kiem un ugunsdzēsējiem. levērojiet sniegtos drošības norādījumus.
- Ja degviela izšķacas jums uz apģērba vai ādas, var notikt aizdegšanās vai var gūt apdegumus. Degvielas iepildes vāciņu nemiņt nost lēnām. Ja no vāciņa sūcas degviela vai dzirdama šņācoša skaņa, pagaidiet līdz tā beidzas, tad nemiņt nost vāciņu.
 - Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšķakstīšanos un iespējamos negadījumus.
 - Ja izmantojat EV piedziņas režīmu noteiktu laiku, nedarbinot benzīnmotoru, sistēma automātiski aktivizēs EMM (Benzīnmotora apkopes režīmu), lai pasargātu degvielas sistēmu un motoru.

Tādēļ, kaut var būt iespējams izmantot EV piedziņas režīmu, ja ir pietiekams akumulatora uzlādes līmenis, sistēma var darbināt benzīnmotoru, lai pasargātu degvielas sistēmu un motoru.

Ja atstājat degvielu bez papildināšanas vai lietošanas ilgāk par 6 mēnešiem, degvielas sistēmā atlīkusī degviela var sastāvēties. Tā rezultātā var rasties korozija vai nosprostošānās problēmas.

Ieteicams izmantot izmantot vismaz 40% no atlīkušās degvielas vismaz reizi 6 mēnešos, izvēloties hibrīdo (CS) režīmu un uzpildot automobili ar jaunu degvielu.

* PIEZĪME

- Kad degvielas uzpildes durtinas ir pilnībā aizvērtas, pārslēdziet automobiļa durvis pozīcijā LOCK, lai aizslēgtu degvielas uzpildes durtiņas. Ja degvielas uzpildes durtiņas nav pilnībā aizvērtas, degvielas uzpildes durtiņas nebūs aizslēgtas.
- Uzpildiet degvielu automobilī saskaņā ar prasībām degvielai.
- Neizšķakstiet degvielu uz automobiļa ārējām virsmām. Ja jebkāda veida degviela izšķakstās uz krāsotām virsmām, tā var sabojāt krāsojumu.
- Ja nepieciešams nomainīt degvielas uzpildes vāciņu, izmantojiet tikai oriģinālo KIA vāciņu vai līdzvērtīgu tieši jūsu automobilim piemērotu. Nepareizs degvielas iepildes vāciņš var izraisīt smagus degvielas sistēmas vai izplūdes sistēmas bojājumus.
- Pēc degvielas uzpildes pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšķakstīšanos un iespējamos negadījumus.

⚠ UZMANĪBU

Turiet durvis pozīcijā LOCK, kad automobilis tiek mazgāts (piem., ar augstspiediena mazgātāju, automātisko automobiliu mazgātāju utt.)

Panorāmas jumta lūka (ja aprīkots)

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar jumta lūku, to var atbūdīt vai pacelt, izmantojot lūkas slēdzi, kas atrodas augšējā konsolei.



Jumta lūku var darbināt, tikai ja aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ON vai START pozīcijā.

Jumta lūka darbojas apmēram 3 minūtes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP tiek pārslēgta pozīcijā ACC vai LOCK/OFF. Tomēr, ja priekšējās durvis tiek atvērtas, logus nevar darbināt 3 minūšu periodā.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad neregulējiet lūku vai saulsargu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, ieklūt negadījumā, gūt ievainojušus vai zaudējumus īpašumam.
- Ja automobilī atrodas bērni bez uzraudzība, neatstājiet automobili ar darbojošos motoru un atslēgu automobilī. Bez uzmanības atstāti bērni var darbināt jumta lūku un tādējādi gūt smagus ievainojumus.
- Nesēdiet uz automobiļa jumta. Tas var izraisīt traumas vai automobiļa bojājumus.

PIEZĪME

Nedarbiniet jumta lūku, kad uz automobiļa ir uzstādītas jumta sliedes vai uz jumta atrodas bagāža.

Elektriskais saulsargs



Izmantojiet elektrisko saulsargu, lai neļautu tiešai saulesgaismai ieklūt caur jumta loga stiklu.

- Spiediet jumta lūkas slēdzi atpakaļ līdz pirmajai atturei, elektriskais saulsargs automātiski atbīdīsies valā.
- Spiediet jumta lūkas slēdzi uz priekšu līdz pirmajai atturei, elektriskais saulsargs automātiski aizveras. Tomēr, ja jumta lūka ir atvērta, tad tā aizvērsies pirmā.

Lai jebkurā punktā apturētu elektrisko saulsargu, spiediet jumta lūkas slēdzi jebkurā virzienā.

PIEZĪME

Nevelciet vai nespiediet elektrisko saulsargu ar roku, jo tā var sabojāt elektrisko saulsargu un izraisīt tā atteici.

INFORMĀCIJA

Krunkas, kas veidojas uz elektriskā saulsarga, rodas materiāla normālu raksturlielumu dēļ.

Atvēršana/aizvēršana sagāzot



- Spiediet jumta lūkas slēdzi uz augšu, jumta lūka atvērsies sagāžoties. Tomēr, ja elektrisksaulsargs ir aizvērts, tas atvērsies pirms.
- Spiediet jumta lūkas slēdzi uz augšu vai uz priekšu, kad jumta lūka ir sagāzta atvērta, jumta lūka automātiski aizvērsies.

Lai jebkurā punktā apturētu jumta lūkas kustību, spiediet jumta lūkas slēdzi jebkurā virzienā.

Atvēršana/aizvēršana bīdot



- Spiediet jumta lūkas slēdzi atpakaļ līdz pirmajai atturei, jumta lūka automātiski atveras. Tomēr, ja elektrisksaulsargs ir aizvērts, tas atvērsies pirms.

Spiediet jumta lūkas slēdzi uz priekšu līdz pirmajai atturei, jumta lūka aizveras. Tomēr, ja jumta lūka ir aizvērta, aizvērsies elektrisksaulsargs.

- Spiediet saulsarga slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz otrai atturei, tagad elektrisksaulsargs un jumta lūka darbojas automātiski (automātiskās bīdīšanās funkcija).

Lai jebkurā punktā apturētu jumta lūkas kustību, spiediet jumta lūkas slēdzi jebkurā virzienā.

Automātiskā pretējā kustība



Ja elektrisksaulsargs vai jumta lūka automātiskās aizvēršanās laikā konstatē kādu šķērslī, tas mainīs kustības virzienu un tad apstāsies noteiktā pozīcijā.

Automātiskās pretējās kustības funkcija var nedarboties, ja starp bīdotu elektrisksaulsargu vai jumta lūkas stiklu un tās rāmi tiek iespiests plāns vai mīksts priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms aizverat jumta lūku, pārliecinieties, vai galvas, plaukstas, rokas vai citas ķermēņa daļas vai priekšmeti neatrodas tās ceļā. Ķermēņa daļas vai priekšmeti var tikt iespiesti, izraisot traumas vai automobiļa bojājumus.
- Nekad tīšām neizmantojet ķermēņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās pretējās kustības darbību. Elektrisksaulsargs vai jumta lūka var mainīt virzienu, bet pastāv ievainojuma risks.

* PIEZĪME

- Neturpiniet spiest jumta lūkas slēdzi, kad lūka ir līdz galam atvērta, aizvērta vai sagāzta. Tas var izraisīt jumta lūkas motora bojājumus.
- Nepārtraukta darbība, kā atvēršana/aizvēršana bīdot, atvēršana/aizvēršana sagāžot utt. var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas kļūmi.
- Regulāri notiriet putekļus, kas sakrājušies uz jumta lūkas sliedēm.
- Putekļi, kas sakrājušies starp jumta lūku un jumta paneli, var radīt troksni.

- Atveriet jumta lūku un regulāri notīriet putekļus, izmantojot tīru drānu.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, kad temperatūras ir zem nulles vai kad jumta lūku sedz sniegs vai ledus. Jumta lūka var nedarbojas atbilstoši un var salūzt, ja to atver ar spēku.
 - Nebrauciet ar atvērtu jumta lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var samitrināt automobiļa salonu.
 - Nebāziet bagāžu ārā pa lūku brauciena laikā. Ja automobilis strauji apstājas, var rasties automobiļa bojājumi.

BRĪDINĀJUMS

Nebāziet galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus pa jumta lūku, kamēr braucat. Ja automobilis strauji apstājas, var rasties traumas.

Jumta lūkas atiestatīšana



Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Dažas situācijas, kad var būt nepieciešama jumta lūkas atiestatīšana:

- Kad 12 voltu akumulators ir atvienots vai izlādējies
 - Kad tiek nomainīts jumta lūkas drošīnātājs, lūka var nedarboties normāli.
 - Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS funkcija nedarbojas pareizi
- Jumta lūkas atiestatīšanas procedūra:

- Ieteicams veikt atiestatīšanas procedūru, kamēr automobiļa motors darbojas. Iedarbiniet automobili, kamēr ir ieslēgts P (Stāvēt) pārnesums.
- Pārliecieties, ka elektriskais saulsargs un jumta lūka ir pilnībā aizvērti. Ja jumta saulsargs un jumta lūka ir atvērti, spiediet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulsargs un jumta lūka ir pilnībā aizvērti.
- Atlaidiet slēdzi, kad elektriskais saulsargs un jumta lūka ir pilnībā aizvērti.
- Spiediet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulsargs un jumta lūka nedaudz pārvietojas. Tad atlaidiet slēdzi.
- Vēlreiz nospiediet un turiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulsargs un jumta lūka pilnībā aizbīdās vai atbīdās. Neatlaidiet slēdzi, līdz darbība nav pabeigta.

Ja atlaižat slēdzi darbības laikā, atsāciet visu procedūru, sākot ar 2. soli.

INFORMĀCIJA

Ja jumta lūka neatiestatās, kad automobiļa akumulators tiek atvienots vai ir izlādējies, vai arī ir pārdedzis jumta lūkas drošīnātājs, lūka var nedarboties normāli.

Brīdinājums par atvērtu jumta lūku



Kad vadītājs izslēdz motoru un jumta lūka nav pilnībā aizvērta, brīdinājuma signāls skanēs vairākas sekundes, un

paneļa LCD ekrānā parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku.

Pirms izkāpšanas no automobiļa, aizveriet jumta lūku.

⚠ UZMANĪBU //

Izkāpjot no automobiļa, pārliecinieties, ka jumta lūka ir aizvērta. Ja jumta lūka tiek atstāta atvērtu, automobiļa salonu var samitrināt lietus vai sniegs.

Kā arī, atstājot jumta lūku atvērtu, kamēr automobilis netiek pieskatīts, palielinās zādzības riski.

Stūre

Stūres lenķa un augstuma regulēšana



ONQ5031021_2

Darbība

1. Velciet fiksācijas sviru (1) uz leju.
2. Regulējet stūri līdz vajadzīgajam lenķim un augstumam (3).
3. Velciet fiksācijas-atbrīvošanas sviru uz augšu.

INFORMĀCIJA

Stūres regulējumu vajadzīgajā stāvoklī veiciet pirms došanās ceļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Nekad neregulējet stūres lenķi un augstumu braukšanas laikā. Var zaudēt kontroli, izraisīt negadījumu, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Pēc regulēšanas spiediet stūri uz augšu vai leju, lai būtu droši, ka tā ir nofiksēta.
- Kamēr regulējat stūres lenķi un augstumu, lūdzu, nestumiet un nevelciet to spēcīgi, jo citādi var bojāt stiprinājumu.

⚠ UZMANĪBU

Regulēšanas laikā nespiediet un nevelciet stūri spēcīgi. Tā var bojāt stūres statni.

*** PIEZĪME**

- Pēc regulēšanas fiksatora atlaišanas svira dažkārt var nenostiprināta stūri. Tā nav klūme. Tas notiek, ja ieslēdzas divi pārnesumi. Šādā gadījumā regulējiet stūri vēlreiz, tad fiksējiet stūri.
- Šādi simptomi var rasties normāls automobiļa ekspluatācijas laikā:
 - EPS brīdinājuma lampiņa neiedegas.
 - Stūres pretestība būs stiprāka tūlīt pēc aizdedzes slēdža vai pogas ENGINE START/STOP ieslēgšanas. Tā notiek, kad EPS sistēma veic diagnostiku. Kad diagnostika pabeigta, stūri varēs pagriezt kā parasti.
 - No EPS releja puses var būt dzirdamas kliķšķosas skaņas pēc aizdedzes slēdža vai pogas ENGINE START/STOP pagriešanas pozīcijā ON vai LOCK.
 - Ja automobilis stāv vai pārvietojas nelielā ātrumā, var būt dzirdama motora skaņa.
 - Ja elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmā tiek konstatētas anomālijas, lai izvairītos no potenciāli nāvējošiem negadījumiem, stūres pastiprinātāja funkcija tiks apturēta. Šajā laikā instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņa iedegas vai mirgo, un stūres pastiprinātājs būs izslēgts. Lūdzu, nekavējoties pārbaudiet pēc automobiļa novietošanas drošā zonā.

- Stūres pretestība būs lielāka, ja stūres tiek grozīta laikā, kad automobilis stāv. Tomēr pēc dažām minūtēm tā atgriezīsies normālā stāvoklī.
- Ja elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma nedarbojas normāli, mērinstrumentu blokā izgaismosies brīdinājuma signāls (). Stūres pretestība var būt lielāka un tā var darboties neparasti. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Ja stūre tiek darbināta ļoti aukstā laikā, var būt dzīrdams neparasts troksnis. Līdz ar temperatūras paaugstināšanos trokšņi pazudīs. Tas ir normāls stāvoklis.
- Kad pēc akumulatora izlādēšanās iedarbināt automobilī no donora akumulatora, stūre var nedarboties pareizi. Tā ir pagaidu situācija akumulatora zemā uzlādes līmeņa dēļ; kad tas normalizēsies, stūre atkal darbosies normāli. Pirms braukt ar automobili, lūdzu, pakustiniet stūri, lai pārliecinātos, ka stūre darbojas pareizi.

Apsildāma stūre (ja aprīkots)



Darbība

1. Lai ieslēgtu vai izslēgtu stūres apsildi, nospiediet pogu.
2. Stūres apsilde atgriežas izslēgtā stāvoklī, tiklīdz automobilis tiek restartēts.

INFORMĀCIJA

Stūres apsilde automātiski kontrolē stūres temperatūru atkarībā no apkārtējās temperatūras, kādā automobilis brauc. Plašāku informāciju skatiet "Viedās temperatūras komforta kontroles sistēma (vadītāja sēdeklīm) (ja aprīkots)" 5–86. lpp.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja stūre pārāk sakarst, izslēdziet sistēmu. Uzsilusī stūre var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, it īpaši, ja tiek lietota ilgāku laiku.

⚠ UZMANĪBU

- Neuzstādiet nekāda veida satveršanas pārklājumus uz stūres, tas var traucēt stūres sildītāja sistēmas darbību.
- Tīrot sēdeklus, neizmantojet organizķas vielas, kā krāsas atšķaidītāju, benzēnu, alkoholu un benzīnu. Tā darot var sabojāt stūres virsmu.
- Ja stūres virsma ir bojāta ar asu priekšmetu, tas var sabojāt stūres sildītāja detaļas.

*** PIEZĪME**

Stūres sildītājs automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc ieslēgšanas.

Signāltaure

ONQ5031023

Darbība

- Nospiediet uz apgabala ap signāltaures simbolu uz stūres.

⚠ UZMANĪBU

- Nes piediet signāltaures slēdzi ar spēku un nesitiet pa to ar plaukstu. Nes piediet signāltaures slēdzi ar asu priekšmetu.
- Tīrot sēdeklus, neizmantojet organizķas vielas (krāsas šķīdinātāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt stūres pastiprinātāja sūknī.

Spoguļi

Centrālais atpakaļskata spogulis

Dienas/nakts atpakaļskata spoguļa regulēšana (ja aprīkots)



- A: Diena
- B: Nakts

Darbība

1. Dienas laikā spiediet dienas/nakts sviru (1).
2. Pavelciet dienas/nakts sviru (2), lai samazinātu priekšējo lukturu spīdumu maza apgaismojuma un nakts apstāklos.

Elektriskais hroma spogulis (ECM) (ja aprīkots)

Sensors atpazīst gaismas līmeni un automātiski kontrolē priekšējo lukturu spīdumu maza apgaismojuma un nakts braukšanas apstāklos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelieciņiet priekšmetus aizmugures sēdekļi vai bagāžas nodalījumā, kas var traucēt redzamību pa aizmugures logu.
- Neveiciet spoguļa regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, ieklūt negadījumā, gūt SMAGUS VAI NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS vai radīt materiālos zaudējumus.
- Nepārveidojiet centrālo atpakaļskata spoguli un neuzstādiet platlēķa papildinājumu. Drošības spilvena atvēršanās gadījumā tas var radīt ievainojumus.

Sānu atpakaļskata spogulis

Sānu atpakaļskata spoguļa regulēšana



Darbība

1. Kustiniet sānu atpakaļskata spoguļu slēdzi (1), lai izvēlētos spoguļa kreiso vai labo pusī.
2. Kustiniet spoguļa regulatoru (2), lai kustinātu izvēlēto spoguli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sānu atpakaļskata spoguļu sildītāji Ārējā spoguļā redzamie priekšmeti šķiet tuvāki nekā ir patiesībā.
- Izmantojiet centrālo atpakaļskata spoguli vai tieši paskatieties uz objektu, lai noteiktu faktisko attālumu līdz tam, kad maināt braukšanas joslās
- Neveiciet sānu atpakaļskata spoguļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, ieklūt negadījumā, gūt SMAGUS VAI NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS vai radīt materiālos zaudējumus.

⚠ UZMANĪBU

- Neskrāpējiet ledu no spoguļiem, tā var sabojāt stiklu. Ja ledus traucē spoguļu kustību, nemēģiniet ar spēku veikt to regulēšanu. Lai notīriju ledu, izmantojiet atkausēšanas aerosolu vai mīkstu drāniņu un kastu ūdeni.

- Ja spoguļus ledus ir bloķējis, neregulējiet tos ar spēku. Izmantojiet apstiprinātu atkausēšanas aerosolu (ne radiatoria antifīzu), lai atbrīvotu iesalušo mehānismu, vai pārvietojiet automobili siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.
- Spoguļi apstājas, ja sasnieguši maksimālo regulējuma leņķi, bet motors turpina darboties, kamēr slēdzis ir nospiests. Nes piediet slēdzi ilgāk kā vajadzīgs, tā var sabojāt motoru.
- Nemēģiniet regulēt sānu atpakaļskata spoguļi ar roku. Tā neievērojot var sabojāt detaļas.

Sānu atpakaļskata spoguļa pieliekšana

Manuālais tips (ja aprīkots)



Darbība

- Lai pieliektu spoguļi, satveriet tā korpusu un pielociet virzienā uz automobiļa aizmuguri.

Elektriskā veida (ja aprīkots)



Darbība

- Spiediet pogu, lai pieliektu vai atliektu sānu atpakaļskata spoguļi.

Automātiskā atpakaļgaitas funkcija (ja aprīkots)



Sānu atpakaļskata spogulis pārvietosies uz leju, kad ir ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita), lai atvieglotu parkošanos atpakaļgaitā.

Darbība

- Sānu atpakaļskata spoguļa slēdža (1) pozīcija nosaka spoguļa kustību:
 - L/R (pa kreisi/pa labi) Sānu atpakaļskata spoguļi kustas.
 - Vidū: Sānu atpakaļskata spoguļi nekustas.

Automātiskās atpakaļgaitas funkcijas lietotāja iestatījums

Darbība

- Pārslēdziet uz P (Stāvēt).
- Pārslēdziet slēdzi pozīcijā L vai R atkarībā no spoguļa, kuru vēlaties regulēt.
- Pārslēdziet uz R (Atpakaļgaita).
- Regulējiet spoguļi.

Automātiskās atpakaļgaitas funkcijas inicializēšana

Darbība

- Pārslēdziet uz P (Stāvēt).
- Pārslēdziet slēdzi pozīcijā L vai R atkarībā no spoguļa, kuru vēlaties regulēt.
- Pārslēdziet uz R (Atpakaļgaita).
- Noregulējet spoguli augstāk par standarta leņķi.
- Pārslēdziet citā pārnesumā.

BRĪDINĀJUMS

- Sānu atpakaļskata spoguļu sildītāji Ārējā spoguļi redzamie priekšmeti šķiet tuvāki nekā ir patiesībā.
- Izmantojiet centrālo atpakaļskata spoguli vai tieši paskatieties uz objektu, lai noteiktu faktisko attālumu līdz tam, kad mainīt braukšanas joslas
- Neveiciet sānu atpakaļskata spoguļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt SMAGUS VAI NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS vai radīt materiālos zaudējumus.

UZMANĪBU

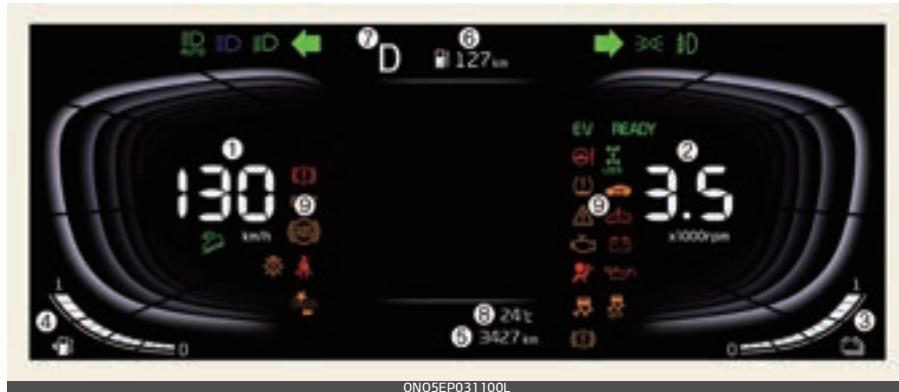
- Neskrāpejiet ledu no spoguļiem, tā var sabojāt stiklu. Ja ledus traucē spoguļu kustību, nemēģiniet ar spēku veikt to regulēšanu. Lai notīriju ledu, izmantojiet atkausēšanas aerosolu vai mīkstu drāniņu un kastu ūdeni.
- Ja spoguļus ledus ir bloķejis, neregulējiet tos ar spēku. Izmantojiet apstiprinātu atkausēšanas aerosolu (ne dzesēšanas sistēmas antifrīzu), lai atbrīvotu iesalušo mehānismu vai

pārvietojiet automobili siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.

- Spoguļi apstājas, ja sasniegūši maksimālo regulējuma leņķi, bet motors turpina darboties, kamēr slēdzis ir nospiests. Nespediet slēdzi ilgāk kā vajadzigs, tā var sabojāt motoru.
- Nemēģiniet regulēt sānu atpakaļskata spoguli ar roku. Tā neievērojot var sabojāt detaļas.
- Elektriskā tipa sānu atpakaļskata spoguļi darbojas arī tad, ja automobilis ir izslēgts. Tomēr, lai nepieļautu akumulatora izlādi, neregulējiet spoguļus ilgāk kā vajadzīgs laikā, kad automobilis nedarbojas.
- Ja uzstādīti elektriski regulējami spoguļi, nepielociet tos ar roku. Tā var sabojāt elektromotoru.
- Mēs iesakām ievērot procedūras secīgi, lai mainītu vai inicializētu automātiskās atpakaļgaitas lietotāja iesstatījumus. Ja pārslēdzaties uz nākamo soli, pirms tiek pabeigts iepriekšējais, izmainītais leņķis var nebūt izmainīts vai inicializācija var nedarboties pareizi.

Mērinstrumentu panelis

A tips



B tips



5

1. Spidometrs

- km/h, MPH
- Automobiļa ātruma kilometros stundā (km/h) vai jūdzēs stundā (mph).

2. Tahometrs / jaudas rādītājs

• Tahometrs

Rāda aptuveno motora apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min.).

Tipam B izvēlieties Settings → Vehicle → Cluster → Tachometer (lestatīumi → Automobilis → Panelis → Tahometrs) rādījumu, lai parādītu tahometru, pamatojoties uz braukšanas režīmu.

• Jaudas rādītājs

- Rāda, vai pašreizējais braukšanas stāvoklis pāterē degvielu efektīvi vai nē.
- CHARGE (Uzlāde): automobilā radītā enerģija tiek konvertēta par elektroenerģiju. (Reģenerētā enerģija)
 - ECO: Rāda, ka automobilis brauc dabai draudzīgā režīmā.
 - POWER (Jauda): Rāda, ka automobilis vairs nebrauc dabai draudzīgā režīmā.

3. Hibrīdakumulatora SOC rādītājs

- Rāda hibrīdakumulatorā atlikušo uzlādes līmeni.

4. Degvielas līmeņa rādītājs

- Rāda aptuveno tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

5. Odometrs

- Rāda kopīgo automobiļa nobraukto kilometrāžu.

6. Distance līdz tvertnes iztukšošanai

- Rāda attālumu, ko var veikt ar atlikušo degvielas daudzumu.

7. Pārnesumkārbas pānesuma indikators (ja aprīkots)

- Rāda, kurš pārnesums ir izvēlēts.

8. Āra temperatūras rādītājs

- Rāda patreizējās āra temperatūras.

9. Brīdinājuma lampiņas un indikatori

- Skatiet "Brīdinājuma lampiņas un indikatori" 5-59. lpp

10. Plug-in hibrīdrežīma indikators (Plug-in automobiļiem)

- CD (Uzlādi iztukšojošs, elektrisks) režīms: Braukšanai tiek izmantots augsts prieguma (hibrīdais) akumulators.
- AUTO režīms: Atkarībā no braukšanas situācijas AUTO režīms izvēlēsies elektrisko (CD) vai hibrīdo (CS) režīmu
- CS (Uzlādi saglabājošs, hibrīds) režīms: Braukšanai tiek izmantots augsts prieguma (hibrīdais) akumulators un benzīnmotors. Lai norādītu uz izvēlēto režīmu, tiek parādīts attiecīgs pazīnojums.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nenonemiet dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāku, jā dzinējs ir karsts. Motora dzesēšanas šķidrums sistēmā ir augsts spiediens un tas var izraisīt apdegumus. Pirms papildināt dzesēšanas šķidruma līmeni, pagaidiet, lai šķidrums atdziest.
- Degvielas izbeigšanās var radīt briesmas braucējiem. Ja iedegas zema līmeņa brīdinājuma lampiņa () un degvielas līmeņa rādītājs tuvojas līmenim "E", automobilis jāaptur pēc iespējas ātrāk un jāpapildina degviela.

UZMANĪBU

- Pilna LCD tipa panelim (B tips) informācija tiek parādīta pēc tās saņemšanas no laika apstākļu informācijas sniedzēja caur GPS. Atkarībā no apstākļiem un GPS uztveršanas informācija var atšķirties no patreizējiem laika apstākļiem jūsu atrašanās vietā. Ja, izmantojot GPS (piem., nav abonējis Kia Connect pakalpojumu), nekāda informācija netiek saņemta, laika ap-

- tākļi un laiks mērinstrumentu blokā tiks parādīti kā "saulains" un "nakts".
- Uzmanieties braukšanas laikā, jo dinamiski tematiskie animācijas efekti var novērst vadītāju, kas var izraisīt negadījumus.
 - Motora darbības laikā neļaujiet taho-metra bultiņai nonākt sarkanā zonā. Tas var izraisīt nopietrus motora bojājumus.

* PIEZĪME

- Atkarībā no hibrīdsistēmas indikatora rādījuma, indikators EV iedegas vai nodziest:
 - "EV" indikators deg: Automobili vada elektromotors vai benzīna motors izslēgts.
 - "EV" indikators nedeg: Automobili vada elektromotors.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili, ja degvielas tvertne ir tukša. Šajā stā-voklī bezīnmotors nevar uzlādēt hibrīdsistēmas augstsrieguma akumulatoru. Ja mēģināt iedarbiniet automobili, kad degvielas tvertne ir tukša, augstsrieguma akumulators izlādēsies un tiks bojāts.
- Degvielas tvertnes ietilpība ir norādīta "leteicamās smērvielas un tilpumi" 9-6. lpp.
- Degvielas līmeņa rādītājs ir aprīkots ar zema līmeņa brīdinājuma lampiņu (Fuel), kas iedegsies, ja degvielas līmenis nokritīsies līdz kritiski zemam līmenim.
- Slīpumos vai nogāzēs degvielas kustī-bas dēļ tvertnē degvielas līmeņa brīdi-nājuma lampiņa var iedegties ātrāk nekā parasti.
- Ja automobilis neatrodas uz līdzenas zemes vai no akumulatora pienāko-

šajā barošanā ir bijis pārtraukums, distances līdz tvertnes iztukšošanai funkcija var nedarboties pareizi.

- Distance līdz tvertnes iztukšošanai var atšķirties no faktiskā attāluma, jo tas ir provizoriskais attikušais brauk-šanas attālums.
- Brauciena dators var nekonstatēt degvielas uzpildi, ja tā ir mazāka par 6 l.
- Degvielas patēriņš un distance līdz tvertnes iztukšošanai var ievērojami atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, vadīšanas ieradumiem un automobiļa stāvokļa.
- Izmantojiet tīru, mīkstu mikrošķiedru drānu, lai maini noslaučītu pirkstu nos piedumus no ekrāna.

LCD displejs



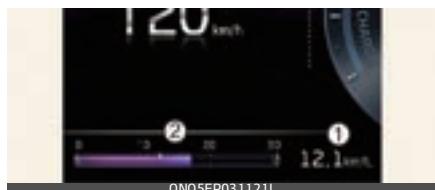
- 1 : Poga MODE režīmu maiņai
- 2 : Slēdzis MOVE elementu maiņai
- 3 OK: Poga SELECT/RESET izvēlētā elementa iestatīšanai vai atiestatīšanai

LCD displeja režīmi

	Režīms					
Vadīšanas palīgsistēma	Izvairīšanas no frontālās sadursmēs palīgsistēma Turēšanās joslā palīgsistēma Aklā punkta izvairīšanās no sadursmēs palīgsistēma Viedā kruiza kontrole*	Trip Computer (Brauciena dators)	Turn By Turn (TBT)*	User Settings (Lie-totāja iestatījumi)	Informācija	Master Warning (Galvenais brīdinājums)
 Uz augšu / Uz leju	Izvairīšanas no frontālās sadursmēs palīgsistēma Turēšanās joslā palīgsistēma Aklā punkta izvairīšanās no sadursmēs palīgsistēma Viedā kruiza kontrole*	Diapazons	Maršruta vadība	Vadītāja palīgsistēma*	Braukšanas spēka sadalījums (4WD)*	Galvenajā brīdinājuma režīmā tiek parādīti brīdinājuma ziņojumi, kas saistīti ar automobili, ja viena vai vairākas sistēmas nedarbojas normāli.
 Uz augšu / Uz leju	Vadītāja uzmanības brīdinājums	Braukšanas informācija	Informācija par galamērķi	Eco automobilis	TPMS	
	Viedā ātruma iero-bežošanas sistēma	Kopš degvielas uzpildīšanas	Mērinstrumentu bloks	Mērinstrumentu bloks	Durvis*	
		Uzkrātā informācija		Apgāismojums*		
		Enerģijas plūsma		Durvis*		
		Digitālais spidometrs*		Ērtībai*		
				Mērvienības		
				Valoda		
				Atiestatīšana		

* : ja aprīkots

Degvielas ekonomija



- 1 Vidējā degvielas ekonomija
- 2 Momentānā degvielas ekonomija

1. Vidējā degvielas ekonomija

Vidējā degvielas ekonomija tiek aprēķināta no kopīgā nobrauktā attāluma un brauciena laika kopš pēdējās vidējās degvielas ekonomijas atiestatīšanas.

- **Iedarbinot automobili:** Informācija automātiski atiestatīsies, kad vadītāja durvis tiek atvērtas pēc automobiļa izslēgšanas vai pēc tam, kad ir pagājušas aptuveni 3 minūtes kopš automobiļa izslēgšanas.
- Pēc degvielas uzpildes: Kad ir iepildīti vairāk nekā 6 litri degvielas un tiek braukts ar vairāk nekā 1 km/h, automobilis automātiski atiestatīsies uz noklusējumu.
- Manuāli: Turiet nospiestu pogu OK uz stūres, kad tiek rādīts vidējais degvielas patēriņš.

2. Momentānā degvielas ekonomija

Rāda momentāno degvielas ekonomiju pēdējo dažu sekunžu laikā, kad automobiļa ātrums ir lielāks par ir apmēram 10 km/h.

INFORMĀCIJA

Šī informācija tiek vienmēr parādīta pilna LCD panela apakšā pa vidu.

Braukšanas paligrežīms

Šajā režīmā tiek rādīts stāvoklis:

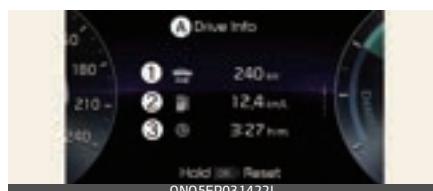
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma
- Turēšanās joslā palīgsistēma
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma
- Viedā kruīza kontrole
- Sekošanas joslai palīgsistēma
- Vadītāja uzmanības brīdinājums
- Viedā ātruma ierobežošanas sistēma

Borta datora režīms

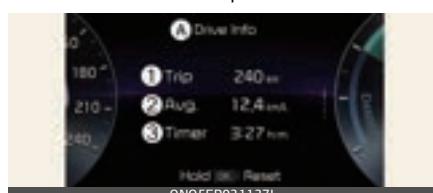
- * Varat mainīt caur elementiem sekojošā secībā.

Brauciena informācija

A tips



B tips



A: Brauciena informācija

- 1 Uzkrātais nobrauktais attālums
- 2 Vidējā degvielas efektivitāte
- 3 Kopējais braukšanas laiks

Informācija pēc viena aizdedzes cikla.

Brauciena informācijas ekrāns atiestatīsies, kad vadītāja durvis tiek atvērtas pēc automobiļa izslēgšanas vai automobilis tiek ieslēgts pēc tam, kad ir pagājušas 3 minūtes.

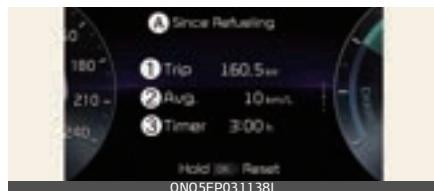
Lai manuāli atiestatītu informāciju, kad skatāties braucienā informāciju, nospiediet un turiet pogu OK uz stūres.

Kopš degvielas uzpildes

A tips



B tips



A: Kopš degvielas uzpildes

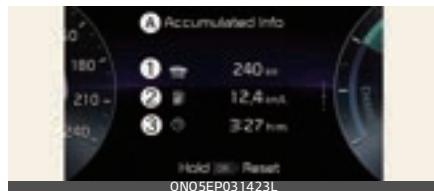
- 1 Uzkrātais nobrauktais attālums
- 2 Vidējā degvielas efektivitāte
- 3 Kopējais braukšanas laiks

Informācija pēc degvielas uzpildes.

Lai manuāli atiestatītu informāciju, kad skatāties **refueling** (Kopš degvielas uzpildes), nospiediet un turiet pogu OK uz stūres.

Uzkrātā informācija

A tips



B tips



A: Uzkrātā informācija

- 1 Uzkrātais nobrauktais attālums
- 2 Vidējā degvielas efektivitāte
- 3 Kopējais braukšanas laiks

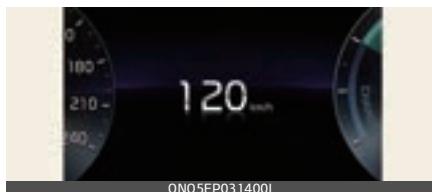
Informācija tiek uzkrāta pēc pēdējās atiestatīšanas.

Lai manuāli atiestatītu informāciju, kad skatāties **Accumulated Info** (Uzkrātā informācija), nospiediet un turiet pogu OK uz stūres.

* PIEZĪME

- Vidējais degvielas patēriņš netiek rādīts precīzākam aprēķinam, ja automobilis nav braucis vairāk par 10 sekundēm vai aptuveni 50 metrus pēc automobiļa ieslēgšanas.
- Degvielas patēriņš tiek aprēķināts sākot ar brīdi, kad automobilis veicis 300 metrus.
- Informācija tiks uzkrāta, pat ja motors darbojas un automobilis nekustas.

Digitālais spidometrs



Rāda automobiļa ātrumu.

Braukšanas spēka sadalījums (4WD) (ja apriņkots)

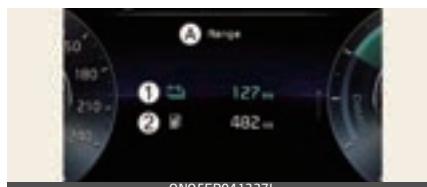


Tiek parādīts priekšējo un pakalējo riteņu piedziņas spēka sadalījuma statuss.

Plašāku informāciju skatiet "Pilnpiedziņas (AWD) sistēma (ja apriņkots)" 6-31. lpp.

Iespējamais attālums (no sadzīves elektro-tikla uzlādējamās hibrīdsistēmas)

Iespējamais attālums, ko automobilis var nobraukt ar atlikušo augstsprieguma (hibrīda) akumulatora uzlādi (1, elektroenerģija) un degvielu degvielas tvertnē (2, benzīns).



A: Iespējamais attālums

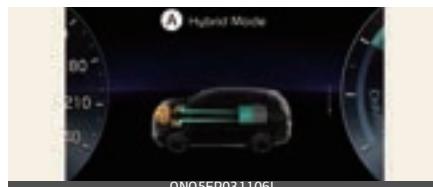
- 1 Aplēstais attālums ar atlikušo augstsprieguma (hibrīda) akumulatoru (elektroenerģija)
 - 2 Aplēstais attālums ar degvielu degvielas tvertnē (2, benzīns)
- Ja paredzamais attālums ir mazāks par 1 km, braucienu dators rādis "---" kā attālumu līdz tvertnes iztukšošanai.
 - Iespējamā attāluma diapazons: 1 - 510 km vai 1 - 510 jūdzes.

* PIEZĪME

- Ja automobilis neatrodas uz līdzīnas zemes vai no akumulatora pienākošajā barošanā ir bijis pārtraukums, iespējamā attāluma funkcija var nedarboties pareizi.

- Attālums var atšķirties no faktiskā attāluma, jo tas ir provizorišķais atlikušais braukšanas attālums.
- Brauciena dators var nekonstatēt degvielas uzpildi, ja tā ir mazāka par 6 l.
- Iespējamais attālums var ievērojami atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, vadīšanas ieradumiem un automobila stāvokļa.

Enerģijas plūsma



A: Hibrīdais režīms

Hibrīdsistēma ziņo vadītājam par enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos. Kustības laikā strāvas plūsma ir noteikta 11 režīmos.

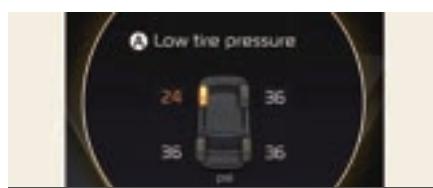
* Plašāku informāciju skatiet "Enerģijas plūsma" 1-25. lpp.

Režīms Pagrieziens pēc pagriezienā (TBT)

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas statuss.

Informācijas režīms

Riepu spiediens



A: Zems gaisa spiediens riepā

Ar spiedienu riepās saistītā informācija.

Skatiet "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)" 7–9. lpp.

Galvenais brīdinājuma režīms

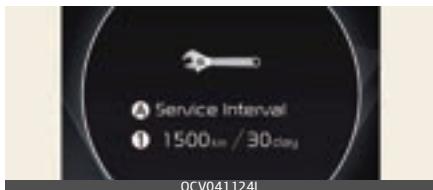


Šis režīms informē jūs par sekojošām situācijām:

- Vadītāja palīgsistēmas klūme, ierobežojums vai radara/kameras aizsegšana
- LED priekšējo lukturu klūme
- Lukturu klūme
- TPMS atteice, zems spiediens riepāsu utt.

Šajā brīdī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja brīdinājumu izraisījis situācija ir atrisināta, galvenā brīdinājuma ikona nodzīsīs.

Apkopes intervāls



A: Apkopes intervāls

1 Apkopes intervāla grafiks

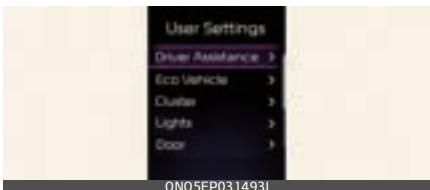
Tas aprēķina un parāda, kad nepieciešams veikt plānoto apkopi (nobraukums vai dienas).

Lai atiestatītu apkopes intervālu, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Cluster → Service Interval → Reset** (Panelis → Apkopes intervāls → Atiestatīt).

* PIEZĪME

- Ja atlikušais nobraukums vai laiks sasniedz 1500 km vai 30 dienas, katru reizi, kad ieslēdzat automobili, dažas sekundes tiks rādīts paziņojums **Service in** (Apkope pēc).
- Ja automobilim nav veikta apkope saskaņā ar ievadīto apkopes intervālu, katru reizi, kad ieslēdzat automobili, dažas sekundes tiks rādīts paziņojums "**Service required**" (Nepieciešama apkope).
- Ja notiek šādi, nobraukums un dienas var būt nepareizi.
 - Akumulatora kabelis tiek atvienots.
 - Akumulators ir izlādējies.

Lietotāja iestatījumu režīms



Šajā režīmā varat mainīt mērinstrumentu bloka, durvju, apgaismojuma utt. iestatījumus.

- * Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī pieejamas.

1. Palīdzība vadītājam (ja aprīkots)

Elementi	Izskaidrojums
Braukšanas ārtība	<ul style="list-style-type: none"> Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma Ātrgaitas ceļa automātiskā ātruma maina
Ātruma ierobežojums	<ul style="list-style-type: none"> Ātruma ierobežojuma nobīde Ātruma ierobežojumu palīgsistēma / Ātruma palīgsistēmas brīdinājums / Izslēgts
Brīdinājuma laicīgums	Standarta/vēlu
Brīdinājuma skalums	Augsts/videjs/zems/izslēgts
Haptisks brīdinājums	Aktīvs
Vadītāja uzmanības brīdinājums	<ul style="list-style-type: none"> Transportlīdzekļa priekšā kustības uzsākšanas brīdinājums Neuzmanīgas braukšanas brīdinājums
Drošība priekšā	Aktīvā palīdzība / Tikai brīdinājums / Izslēgts
Joslas drošība	Palīdzība/Tikai brīdinājums/izsl.
Akkā punkta drošība	<ul style="list-style-type: none"> SEW (Drošas izkāpšanas brīdinājums) Aktīvā palīdzība / Tikai brīdinājums / Izslēgts
Parkošanās drošība	<ul style="list-style-type: none"> Apkārtstaka vizualizācijas automātiskā ieslēgšana Parkošanās distances brīdinājums automātiski ieslēgts Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošība Aizmugures aktīvā palīgsistēma / Tikai aizmugures brīdinājums / Izslēgts

2. Eco automobilis (ja aprīkots)

Elementi	Izskaidrojums
Braukšanas pēc inerces pamācība	<ul style="list-style-type: none"> Braukšanas pēc inerces pamācība Skana ieslēgta / skana izslēgta
Sāk braukšanu pēc inerces	Agri / Normāli / Vēlu
Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīms	Vienmēr bloķēt / Bloķēt uzlādes laikā / Nebloķēt

3. Panelis (ja aprīkots)

Elementi	Izskaidrojums
Tēmas izvēle	<ul style="list-style-type: none"> Tēma A / Tēma B / Tēma C / Dinamisks
Tīrītāju/gāsmu rādījums	Aktīvs
Ceļa zīmes	Aktīvs
Apledojuša ceļa brīdinājums	Aktīvs
Panela balss vadības skalums	0-3 līmenis
Welcome Sound (Sagaidīšanas skarja)	Aktīvs

4. Apgaismojums (ja aprīkots)

Elementi	Izskaidrojums
Apgaismojums	1-20 līmenis
One Touch Turn Signal (Priegrieziena signāls ar vienu pieskārienu)	Izslēgts / 3 / 5 / 7 mirgojumi
Apkārtējais spilgtums	Izslēgts / 1 / 2 / 3 / 4
Apkārtējās gaismas krāsa	8 krāsas
Priekšējo lukturu aizkave	Aktīvs
Tālās gaismas palīgsistēma	Aktīvs

5. Durvis (ja aprīkots)

Elementi	Izskaidrojums
Automātiska slēgšana	Iespējot no pārslēgšanas / Iespējot no ātruma / Izslēgts
Automātiska atslēgšana	Ieslēdzot P / Automobilis izslēgts / Izņemot atslēgu (ja aprīkots) / Izslēgts
Atslēgšana, 2 reiz nospiežot	Aktīvs
Aizmugures durvju elektropievads	Aktīvs
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums	Ātri/Normāli
Viedās aizmugures durvis	Pilnībā atvērtas / 3. līmenis / 2. līmenis / 1. līmenis / Lietotāja augstuma iestādījums
Attāla logu kontrole (ja aprīkots)	Aktīvs

INFORMĀCIJA

• Automātiska slēgšana

- **Enable On Shift** (iespējot no pārslēgšanas): Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, ja automobilis tiek pārslēgts no pārslēga pozīcijas P (Stāvēt) uz R (Atpakalnaita), N (Neitrāle) vai D (Braukt). (Aktivizēts, kad automobilis ir ieslēgts.)

- **Enable On Speed** (iespējot no ātruma): Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis pārsasniedz ātrumu 15 km/h.

• Automātiska atslēgšana

- **On Shift to P** (leslēdzot P): Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, ja ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt). (Kad motors darbojas, tā tiek aktivizēta.)
- **Vehicle Off/On key out (ja aprīkots)** (Automobilis izslēgts / Izņemot atslēgu (ja aprīkots)): Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad aizdedzes atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža vai pogā ENGINE START/STOP tiek pārslēgta pozīcijā OFF.

6. Komforts (ja aprīkots)

Elementi	Izskaidrojums
Viegla iekļuve sēdeklī	• Izslēgta / Normāla / Paplašināta
Aizmugures pasažiera brīdinājums	Aktīvs
Apkopēs intervāls	• Iespējot apkopes intervālu / Regulēt intervālu / Atiestatīt
Sagaidīšanas spogulis/ apgaismojums	Aktīvs
Bezvadu uzlādes sistēma	Aktīvs
Automātiskais aizmugures loga tūrtītājs (atpakaļgaītā)	Aktīvs

7. Mērvienības

Elementi	Izskaidrojums
Ātruma mērvienība	• km/h, MPH
Temperatūras mērvienība	• °C, °F
Degvielas patēriņa mērvienība	• km/l, l/100km
Gaisa spiediena riepās mērvienība	• psi/kPa/bar

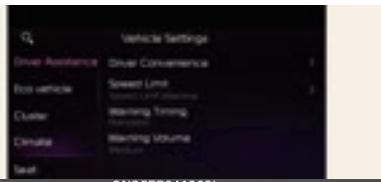
8. Valoda

Elementi	Izskaidrojums
Valoda	Aktīvs

9. Atiestatīšana

Elementi	Izskaidrojums
Iiestatīšana	Aiestatīšana

Vadītāja palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) (ja aprīkots)

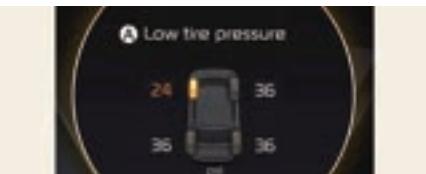
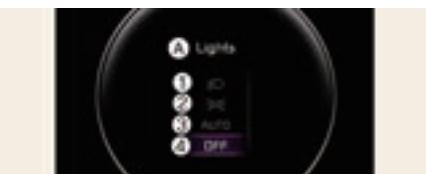


Informācijas un izklaides ekrānā izvēlieeties **Settings → Vehicle → Driver assistance** (iestatījumi → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma), lai iestatītu vadītāja palīgsistēmas funkciju.

• Vadītāja palīgsistēma

- **Vadītāja ērtības**
- **Ātruma ierobežojums**
- **Brīdinājuma laicīgums**
- **Brīdinājuma skalums**
- **Haptisks brīdinājums**
- **DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)**
- **Drošība priekšā**
- **Joslas drošība**
- **Aklā punkta drošība**
- **Parkošanās drošība**

Ziņojumi LCD ekrānā

LCD displeji	Parādītais saturs
	A, B: Durvis, motorpārsegss, bagāžas nodalījuma durvis, jumta lūka atvēta
	Zema spiediena riepās rādījums A: Zems gaisa spiediens riepā
	<ul style="list-style-type: none"> A: Gaismas 1: OFF 2: LO 3: AUTO 4: OFF (O)
	<ul style="list-style-type: none"> A: Priekšējais stikla tīrītājs 1: OFF (O) 2: AUTO 3: LO (1) 4: HI (2)
Zems skalotāja šķidruma līmenis	Skalotāja šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
Motors pārkarst	Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120 °C.
Atslēgas baterija izlādējusies (viedslēgas sistēmai)	Viedatslēgas baterija ir izlādējusies
Atslēga neatrodas automobilī (viedatslēgas sistēmai)	Viedatslēga neatrodas automobilī, kad tiek nospiesta pogā ENGINE START/STOP
Apledoto ūja ceļa brīdinājums	Temperatūra āra temperatūras rādītājā ir zem apmēram 4 °C.
Atslēga netika konstatēta (viedatslēgas sistēmai)	Viedatslēga nav konstatēta, kad tiek nospiesta pogā ENGINE START/STOP
Lai iedarbinātu motoru, ieslēdziet P vai N (viedatslēgas sistēmai)	Automobilā iedarbināšanas brīdi pārslēgs nav pozīcijā P (Stāvēt) vai N (Neitrāle).
Lai iedarbinātu automobilī, nos piediet bremžu pedāli (viedatslēgas sistēmai)	Poga ENGINE START/STOP pārslēdzas pozīcijā ACC divas reizes, nos piezītot pogu vairākas reizes, nenos piezītot bremžu pedāli
Ārēju elektroierīči izraisīta akumulatora izlāde	Akumulatora pašizlāde pārstrāvas dēļ, ko ģenerē neatļautas elektriskās ierīces
Pārbaudiet elektrisko balstiekārtu	Elektroniski kontrolētās balstiekārtas (ECS) sistēmai ir radusies klūme vai tā nedarbojas pareizi.

LCD displeji	Parādītais saturs
Spiediet START pogu vēlreiz (viedatslēgas sistēmai)	Pogu ENGINE START/STOP nevar darbināt, jo radusies problēma ar ENGINE START/STOP pogas sistēmu
Press START button with key (Spiediet ieslēgšanas taustiņu ar atslēgu) (viedatslēgas sistēmai)	Poga ENGINE START/STOP ir nospiesta, kamēr tiek rādīts paziņojums "Key not detected" (Atslēga nav atpazīta)
Zems degvielas līmenis	Degvielas tvertnē ir gandrīz beigusies degviela. Paneli iedegas zema degvielas līmena brīdinājuma lampiņa.

Plug-in hibrīdautomobiliem

LCD displeji	Parādītais saturs
	<p>Atskanēs skāras signāls, un tilt parādīts Braukšanas pēc inerces norāžu indikators, lai informētu vadītāju, kad nepremt kāju no akseleratora pedāļa, paredzot ātruma samazināšanas situāciju*, kas pamatojas uz navigācijas sistēmā saglabāto braukšanas maršrutu un celā stāvokļa analīzi. Tas mudina vadītāju nepremt kāju no pedāļa un braukt pa ceļu pēc inerces tikai ar elektromotoru. Tas palīdz samazināt degvielas patēriņu un uzlabo degvielas efektivitāti.</p> <ul style="list-style-type: none"> * Samazināšanas gadījuma piemērs ir braukt lejup pa garu nogāzi, tuvoties ceļa maksas barijerai un tuvoties samazināta ātruma zonām. <p>A: Coast (Braukšana pēc inerces)</p>
Unplug vehicle to start (Atvienot, lai iedarbinātu)	Benzīnmotors tiek iedarbināts, neatvienojot uzlādes kabeli
Remaining Time (Atlikušais laiks)	Tiek norādīts atlikušais laiks līdz akumulatora pilnai uzlādei
Shift to P to charge (Pārslēdzi uz P, lai uzlādētu)	Uzlādes savienotājs tiek iesprausts, kad pārslēga slēdzis ir pozīcijā R (Atpakalgaita), N (Neitrāle) vai D (Braukt)
Electric mode/Automatic mode/Hybrid mode (Elektriskais režīms / Automātiskais režīms / Hibrīdais režīms)	Attiecīgais pazinojums tiek parādīts, kad režīms tiek izvēlēts, nospiežot HEV pogu
Zems akumulatora līmenis. Maintaining Hybrid mode (Hibrīdā režīma saglabāšana)	Nav iespējams pārslēgties uz EV režīmu, pat spiežot HEV pogu, kamēr braucat HEV režīmā, jo nav pietiekams augstsprieguma (hibridā) akumulatora uzlādes līmenis
Low system temperature. (Zema sistēmas temperatūra.) Switching to Hybrid mode (Pārslēgšanās hibrīdā režīmā) / High system temperature. (Augsta sistēmas temperatūra.) Switching to Hybrid mode (Pārslēgšanās hibrīdā režīmā)	Augstsprieguma (hibridā) akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta
Low system temperature. (Zema sistēmas temperatūra.) Maintaining Hybrid mode (Hibrīdā režīma saglabāšana) / High system temperature. (Augsta sistēmas temperatūra.) Maintaining Hybrid mode (Hibrīdā režīma saglabāšana)	Augstsprieguma (hibridā) akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai augsta

LCD displeji	Parādītais saturs
Wait until fuel door opens (Gaidiet, līdz degvielas uzpildes durtiņas atveras)	Tiek mēģināt atvērt degvielas uzpildes durtiņas, kamēr degvielas tvertne ir zem spiediena
Fuel door open (Degvielas uzpildes durtiņas ir atvērtas)	Degvielas uzpildes durtiņas atveras pēc tam, kad no degvielas tvertnes tiek izlaists spiediens
Charging stopped. Check the AC charger (Lādēšana apturēta. Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāju)	The charging failed by external charger error (Uzlādes atteice ārējā lādētāja klūdes dēļ)
Charging stopped. Check the cable connection (Lādēšana apturēta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu)	Uzlāde tiek apturēta, jo uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots uzlādes ligzdi
Charging Door Open (Uzlādes durtiņas atvērtas)	Gatavības braukšanai stāvokli uzlādes durtiņas tiek atvērtas, lai pamodinātu jūs pārbaudit un aizvērt durtiņas
Switching to Hybrid mode to allow heating or air conditioning (Pārlēgšanās hibridajā režīmā, lai atlautu apsildi vai gaisa kondiçionēšanu)	<ul style="list-style-type: none"> Klimata kontroles ieslēgšanai apslielei, kad āra temperatūra ir zemāka par -15 °C un dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zemāka par 70 °C. Automobilis automātiski pārlēgsies HEV režīmā, un EV režīms netiks aktivizēts (kaut ir nospiesta EV/HEV pogā) Ja āra temperatūra ir augstāka par -10 °C vai dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augstāka par 80 °C, vai jūs izslēdzat klimata kontrolli, automobilis automātiski atgriezīsies EV režīmā.
Switching to Hybrid mode for self-diagnosis (Pārlēgšanās hibridajā režīmā pašdiagnostikai)	Šis paziņojums tiek parādīts hibridā režīma sistēmas pašdiagnostikai

INFORMĀCIJA

- Ja ar darbību ir radusies problēma un augstāk norādītie paziņojumi tiek rādīti nepārtraukti, automobilis jāpārbauda profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Apledruša ceļa brīdinājums

Pie šādiem nosacījumiem brīdinājuma signāls (tostarp āra temperatūras rādītājs) mirgos 5 reizes un pēc tam degs, vienreiz noskanēs arī brīdinājuma skāns signāls.

Ārēju elektroierīču izraisīta akumulatora izlāde

Automobilis var konstatēt akumulatora pašizlādi, ko izraisa neatļautu elektroierīču pārstrāva, piem., paneļa kameras darbība stāvēšanas laikā.

Ja brīdinājums nepazūd arī pēc ārējās ierīces atvienošanas, nogādājet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Nospiediet START pogu vēlreiz

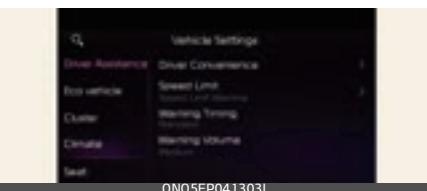
- Jūs varat iedarbināt motoru, spiežot pogu ENGINE START/STOP vēlreiz.
- Ja brīdinājums paziņojums tiek parādīts katrai reizi, kad nospiežat pogu ENGINE START/STOP, iesakām veikt automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

PIEZĪME

- Ja panelī tiek parādīts šāds brīdinājuma paziņojums, braukšanas informācijas paziņojums var netikt parādīts.
- Lai iestatītu uzlādes laiku un/vai klimatisko laiku, skatiet detalizētu informāciju atsevišķā automobiļa navigācijas sistēmas rokasgrāmatā.
- Ja apledruša ceļa brīdinājums izgaismojas braucienā laikā, turpiniet braucienu daudz uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no liela ātruma, strauja

- paātrinājuma, krasiem manevriem, straujas bremzēšanas utt.
- Kad radusies problēma ar Elektro-nisko stabilitātes kontroli (ESC), Elektroniski kontrolēto balstiekārtu (ECS), var parādīties brīdinājuma paziņo-jums, un var iedegties Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators.

Automobiļa iestatījumi (infor-mācijas un izklaides sistēma) (ja aprīkots)



- Nospiediet pogu **Settings** (iestatījumi) infor-mācijas un izklaides sistēmas galvenajā blokā.
- Izvēlieties **Vehicle** (Automobilis) un mainiet funkciju iestatījumus.

Automobiļa iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā sniedz lietotājam opcijas dažādiem ies-tatījumiem, ieskaitot durvju aizslēgšanas/ atslēgšanas funkcijas, komforta funkcijas, vadī-tāja palīdzības iestatījumus utt.

- Automobiļa iestatījumi**
 - **Vadītāja palīgsistēma**
 - **Eco automobilis**
 - **Mērinstrumentu bloks**
 - **Klimats**
 - **Sēdeklis**
 - **Gaismas**
 - **Durvis**
 - **Ērtība**

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Nedarbiniет **Vehicle settings** (Automobiļa iestatījumi) braukšanas laikā. Tas var novērst uzmanību, kas var izraisīt nelai-mes gadījumu.

* PIEZĪME //

Sniegtā informācija var atšķirties atka-ribā no tā, kādas funkcijas automobili ir pieejamas.

Brīdinājuma lampiņas un indikatori

Kad ieslēdzat automobili, iedegsies zemāk redzamie simboli. Ja šie simboli paliek degam vai tiem rodas klūme, mēs iesakām pārbaudit automobili pie pilnvarota Kā pārstāvja / servisa partnera.

Simbols	Laiks	Piezīmes
	6 sekundes	Šī drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 6 sekundēm un tad nodzied.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Radusies drošības ierobežotāsistēmas (SRS) drošības spilvenu darbības klūme.
	Nepārtraukti	<p>Drošības jostas brīdinājuma signalis informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādēta.</p> <p>Skatiet "Drošības jostas" 4-12. lpp.</p>
	3 sekundes	Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa iedegas uz aptuveni 3 sekundēm.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Sarkans: Ja ir ieslēgtas stāvbremzes. Sarkans: Kad bremžu šķidruma līmenis ir zems. Sarkans: Kad reģeneratīvā bremzēšana nedarbojas. Dzeltenš: Reģeneratīvās bremzēšanas brīdinājuma lampiņa iedegas, kad reģeneratīvā bremzēšana nedarbojas un bremzes nedarbojas labi.
	3 sekundes	Bremžu pretbloķēšanās sistēmas (ABS) brīdinājums iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodzied.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Kad ABS sistēmā ir radusies klūme.
	Nepārtraukti	Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas, kad ir radusies problēma ar elektronisko bremžu spēku sadalījuma sistēmu.
	3 sekundes	Elektroniskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodzied.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Ja elektriskajam stūres pastiprinātājam radusies klūme.
	3 sekundes	Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodzied.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Kad radusies ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas klūme.
	Nepārtraukti	<p>Galvenā brīdinājuma lampiņa iedegas, kad dažādās automobiļa funkcijās radusies klūme.</p> <p>Lai noskaidrotu informāciju par brīdinājumu, skatiet LCD displeja brīdinājuma pazīojumu.</p>
	3 sekundes	Klūmes indikators (MIL) iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodzied.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Kad rodas izplūdes gāzu kontroles sistēmas, motora vai transmisijas klūme.
	Nepārtraukti	<p>Motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa deg, līdz tiek iedarbināts motors.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kad motoreļļas spiediens ir pārāk zems.
	3 sekundes	Apkopes brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodzied.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Tiklidz ir radusies klūme ar hibrīdautomobiļa kontroles sistēmu vai aparātūru.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Kad degvielas tvertrē ir gandrīz tukša.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Kad aktivā benzīna kvepu filtrā (GPF) sistēmā ir atteice.
	3 sekundes	Elektroniskās stāvbremzes EPB brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodzied.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Tiklidz ir radusies elektroniskās stāvbremzes EPB klūme
	3 sekundes	Zema gaisa spiediena riepā brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodzied.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Kad vienā vai vairākās riepās ir ievērojami samazinājies spiediens.
	Mirgo	<ul style="list-style-type: none"> Kad TPMS sistēmā radusies klūme. <p>Skatiet "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)" 7-9. lpp.</p>
	3 sekundes	Turpgaitas drošības brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodzied.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Kad izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmā ir radusies klūme. <p>Skatiet "Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai skata uz priekšu kamera) (ja aprīkots)" 6-38. lpp.</p>

Symbol	Laiks	Piezīmes
	Nepārtraukti	<p>Ielegas joslas drošības indikators:</p> <ul style="list-style-type: none"> Zalš: Kad turēšanās joslā palīgsistēmas darbības nosacījumi ir izpildīti. Pelēks: Kad turēšanās joslā palīgsistēmas darbības nosacījumi nav izpildīti. Dzeltenš: Turēšanās joslā palīgsistēmā ir radusies klūme. <p>Skatiet "Turēšanās joslā palīgsistēma (LKA)" 6-59. lpp.</p>
	Nepārtraukti	<p>Ielegas turēšanās joslā palīgsistēmas indikators:</p> <ul style="list-style-type: none"> Zalš: Kad sekošanas joslai palīgsistēma ir aktivizēta Pelēks: Kad sekošanas joslai palīgsistēmas darbības nosacījumi nav izpildīti. <p>Skatiet "Sekošanas joslai palīgsistēma (LFA)" 6-110. lpp.</p>
	Nepārtraukti	<p>Kad 4WD bloķēšanas režims ir aktivizēts.</p> <p>Skatiet "Pilnpiedziņas (AWD) sistēma (ja aprīkots)" 6-31. lpp..</p>
	3 sekundes	LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa ielegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Kad LED priekšējiem lukturiem ir radusies klūme.
	Mirgo	<ul style="list-style-type: none"> Ja ir radusies klūme ar daļu, kas ir saistīta ar LED priekšējiem lukturiem.
	Nepārtraukti	Apledrušā ceļa brīdinājuma lampiņa un āra temperatūras rādītājs mirgo un tad deg. 1 reizi atskan arī brīdinājuma skaņas signāls.
	Nepārtraukti	Uzlādes kabela savienotāja indikators (Plug-in hibrīdautomobiļiem) ielegas sarkanā krāsā, kad tiek pievienots uzlādes kabelis.
	Nepārtraukti	EV režima indikators ielegas, kad automobilis tiek vadīts, izmantojot elektromotoru vai, kad benzīnmotors ir izslēgts.
	Nepārtraukti	Gatavības indikators deg, kad automobilis ir gatavs braukšanai.
	Mirgo	Tiklidz ir radušas problēmas ar sistēmu.
	3 sekundes	Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators ielegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Kad ESC sistēmā ir radusies klūme.
	Mirgo	Kad ESC darbojas.
	3 sekundes	ESC OFF indikators ielegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Kad ESC sistēma ir deaktivizēta, nospiežot pogu ESC OFF. <p>Skatiet "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESO)" 6-24. lpp..</p>
	Nepārtraukti	Kad automobilis atpazīst atslēgu automobili ACC/ON pozīcijā
	Mirgo	<ul style="list-style-type: none"> Kad atslēga neatrodas automobili Kad imobilizatora sistēmā ir klūme.
	2 sekundes	Kad automobilis nespēj atpazīt atslēgu.
	Mirgo	Kad deg pagrieziena rādītājs
	Nepārtraukti	Kad deg tālās gaismas priekšējie lukturi.
	Nepārtraukti	Kad deg tuvās gaismas priekšējie lukturi.
	Nepārtraukti	Ja apgaismojuma slēdzis ir pozīcija ON
	Nepārtraukti	Kad ieslēgti priekšējie miglas lukturi.
	Nepārtraukti	Kad ieslēgti aizmugures miglas lukturi.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Kad ir aktivizēta tālās gaismas palīgsistēma (HBA). <p>Skatiet "Tālās gaismas palīgsistēma (HBA) (ja aprīkots)" 5-65. lpp.</p>
	3 sekundes	Braukšanas no kalna bremžu kontroles (DBC) indikators ielegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Kad aktivizējat sistēmu, nospiežot pogu DBC. <p>Skatiet "Braukšanas no kalna bremžu kontrole (DBC)" 6-25. lpp..</p>

Simbols	Laiks	Piezīmes
AUTO HOLD	Nepārtraukti	Kad AUTO HOLD ir aktivizēts.
AFS	3 sekundes	Viedās priekšējā apgaismojuma sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodzīst.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Kad viedā priekšējā apgaismojuma sistēma ir klūme. <p>Skatiet "Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma (IFS) (ja aprīkots)" 5-68. lpp.</p>
SOS	3 sekundes	SOS brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodzīst.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> Kad eCall sistēma ir klūme. <p>Skatiet "Visas Eiropas eCall sistēma" 7-31. lpp..</p>
ECO SPORT SMART	Nepārtraukti	Braukšanas režīma indikators iedegas, kad izvēlēties katra režīmu kā braukšanas režīmu. Skatiet "Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma" 6-29. lpp..
120 km/h	Mirgo	<p>Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma lampiņa mirgo, kad vadāt automobili ar ātrumu, kas pārsniedz 120 km/h.</p> <p>Ātruma pārsniegšanas skājas signāls arī ieslēgsies uz 5 sekundēm.</p>

INFORMĀCIJA

• Duālā-diagonālā bremžu sistēma

Automobilis ir aprīkots ar dubulto diagonālu bremžu sistēmām. Tas nozīmē, ka būs iespējams bremzēt arī tad ja viena no divām sistēmām sabojājas.

Ja darbojas tikai viena no bremžu sistēmām, lai apturētu automobili, bremžu pedāla gājiens būs garāks un tas būs jāspiež ar lielāku spēku. Ja tikai daļa no bremžu sistēmas darbosies, bremzēšanas ceļš būs garāks.

• Motorellas spiediena brīdinājuma lampiņa

- Kad motorellas spiediens ir zems

- Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
- Izslēdziet motoru un pārbaudiet motorellas līmeni (plašāku informāciju skatiet "Motorella" 8-16. lpp.). Ja līmenis ir zems, pievienojiet eļļu.
- Ja motorellas spiediena brīdinājuma lampiņa () nenodzīst pēc eļļas pieliešanas vai eļļa nav pieejama, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri. Braukšanas turpināšana ar

degošu brīdinājuma lampiņu var izraisīt motora atteici.

• Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma lampiņa

- Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma lampiņa () var izslēgties pēc tam, kad automobiļa ātrums pārsniedz apmēram 80 km/h vai ir ieslēgts augstāk par 3. pārnesumu pie 1500-4000 apgr./min uz noteiktu laiku (apmēram 30 minūtes).
- Ja brīdinājuma signāls mirgo par spīti veiktajām darbībām (šajā laikā redzams brīdinājuma signāls LCD ekrānā), iesakām sistēmu pārbau-dīt profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

• Stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls

- Vadāt automobili ar izgaismotiem brīdinājuma signāliem ir bīstami. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa iedegas, kad stāvbremze ir atlaista, tas norāda uz zemu bremžu šķidruma līmeni.

- Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- **Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa** 
 - Kad deg gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņas, bremžu sistēma nedarbosies normāli, un var rasties negaidītas un bīstamas situācijas straujas bremzēšanas gadījumā.
 - Šādā gadījumā izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un straujas bremzēšanas. Ja tā notiek, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota Kia pārstāvja / servisa partnera.
- **Droša apstāšanās**
 - TPMS nevar brīdināt jūs par parāreju iemelsu radītiem riepu bojājumiem.
 - Ja jūtat, ka automobilis kļūst nestabils, nekavējoties nonemiet kāju no akseleratora pedāla, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.

UZMANĪBU

- **Brīdinājuma lampiņa par zemu degvielas līmeni** 
 - Braucot ar degošu zemu degvielas līmeni brīdinājuma lampiņu vai degvielas līmena rādītāju zem atzīmes "E", var izraisīt motora noslāpšanu.

• **Klūmes indikators (MIL)**

- Ja klūmes indikators (MIL) iedegas, iespējams bojājums katalizatorā, kas var izraisīt motora jaudas zudumu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

• **Izplūdes sistēmas brīdinājuma lampiņa**

- Ja turpināt braukšanu ar mirgojošu izplūdes sistēmas brīdinājuma lampiņu () ilgāku laiku, izplūdes sistēma var tikt bojāta, un degvielas patēriņš var būt augstāks.

* PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka visi brīdinājuma signāni nodzisuši pēc motora ieslēgšanas. Ja kāds no brīdinājuma signāliem paliek izgaismots, tas norāda uz situāciju, kam jāpievērš uzmanība.

• **Klūmes indikators (MIL)**

- Ilgstoši braucot ar degošu klūmes indikatoru (MIL), var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumu, kas var iespaidot vadāmību un/vai degvielas ekonomiju.
- Ja motorellas trūkuma dēļ nostrādā motora pastiprinātās aizsardzības sistēma, motora jauda tiks ierobežota. Ja šāda situācija atkārtosies vairākas reizes, iedegsies klūmes indikators (MIL).

• **Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa**

- Kad deg ABS brīdinājuma lampiņa un/vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņas, var nedarboties spidometrs,

- odometrs vai nobrauktā attāluma rādītājs. Papildus tam var iedegties EPS brīdinājuma lampiņa, un stūres pretestības var palielināties.
- Šādā gadījumā izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un straujas bremzēšanas. Ja tā notiek, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota Kia pārstāvja / servisa partnera.
 - Elektroniskās stāvbremzes brīdinājuma lampiņa **EPB**
 - Elektriskās stāvbremzes brīdinājuma lampiņa (**EPB**) var iedegties, kad iedegas elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators, lai norādītu, ka ESC nedarbojas pareizi (tas nenorāda uz EPB klūmi).
 - Turpinot braucienu, kad LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa deg vai mirgo, samazinās LED priekšējo lukturu kalpošanas laiks.
 - Ja apledojuša ceļa brīdinājums izgaismojas brauciena laikā, turpiniet braucienu daudz uzmanīgāk un drošāk, izvairieties no liela ātruma, strauja paātrinājuma, krasiem manevriem, straujas bremzēšanas utt.
 - **Motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa** 
 - Gadījumos, kad motoreļļas spiediens krītas nepietiekama motoreļļas daudzuma utt. dēļ, iedegas motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa ().
 - Aktivizējas pastiprinātās motora aizsardzības sistēma, kas ierobežo motora jaudu. Ja motoreļļas spiediens tiek atjaunots, motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa un pastiprinātās motora aizsardzības sistēma izslēgsies.

Apgaismojums

Apgaismojuma funkcijas

Akumulatora taupības funkcija

Šīs funkcijas mērķis ir nepieļaut akumulatora izlādi.

Sistēma automātiski izslēdz gabariņu signāllukturus pēc tam, kad motors ir izslēgts un vadītāja durvis tiek atvērtas.

Tomēr gabariņu signāllukturi paliek degam pat tad, kad tiek atvērtas vadītāja durvis, ja apgaismojuma slēdzis tiek darbināts pēc motora izslēgšanas.

Ja nepieciešams atstāt lukturus degam, vēlreiz izslēdziet un atkal ieslēdziet gabariņu signāllukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi uz stūres statņa, kad motors ir izslēgts.

UZMANĪBU

Lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās, neatstājiet priekšējos lukturus un salona apgaismojumu ieslēgtu uz ilgu laiku, ja motors nedarbojas.

Priekšējo lukturu pavadišanas funkcija

Darbība

- Priekšējie lukturi paliek ieslēgti aptuveni 5 minūtes.
- Ja vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc 15 sekundēm.
- Lai izslēgtu priekšējos lukturus:
 - Nospiediet bloķēšanas pogu uz atslēgas 2 reizes
 - Pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi pozīciju OFF.

Darbības nosacījumi

- Automobilis ir pozīcijā ACC vai OFF, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi

Dienas gaitas gaisma (DRL)

Darbības nosacījumi

- Automobilis ir ieslēgts
- Priekšējo lukturu slēdzis ir pozīcijā OFF
- Stāvbremze ir izslēgta

INFORMĀCIJA

Ja vajadzīgs atstāt gabarītu signāllukturi ieslēgtu, kad automobilis ir izslēgts, rīkojieties šādi:

- Atveriet vadītāja durvis.
- Ieslēdziet gabarītu signāllukturus.

Apgaismojumu vadības elementi

Darba gaismas



Darbība

1 OFF / ⚡

2 AUTO

- Aizmugures lukturi un priekšējie lukturi ieslēgsies vai izslēgsies automātiski atkarībā no gaismas daudzuma ārpus automobiļa.

3 Gabarītu signāllukturi un aizmugures lukturi (⚡)

4 Tuvā gaisma (☰)

INFORMĀCIJA

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, automobilim jābūt ieslēgtam.

⚠ UZMANĪBU //

- Nekad nelieciņiet neko uz sensora, kas atrodas uz mērinstrumentu panela; tā tiks saglabāta labāka automātiskā apgaismojuma kontrole.
- Netiriet sensoru ar logu tīrišanas līdzekli, tas var atstāt plēvīti uz sensora un traucēt tā darbībai.
- Ja automobiļa vējstiklu klāj tonējuma plēve vai cita veida metalizēts pārklājums, automātiskā apgaismojuma sistēma nedarbosies.

Pagriezienu rādītāju lietošana



Darbība

- Pārslēdziet sviru uz augšu vai leju (A).

* PIEZĪME //

Ja indikators mirgo neparasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai radušies problēmas elektroshēmām.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija

Darbība

- Pārslēdziet pagriezenu rādītāju sviru uz augšu vai leju (B).
- Atlaidiet sviru.

INFORMĀCIJA

- Varat aktivizēt vai deaktivizēt viena pieskāriena pagriezenu rādītāju funkciju vai izvēlēties rādītāju mirgošanas reizes (3, 5 vai 7), iestatījumu izvēlnē izvēloties "Lights → One Touch Turn signal" (Apgāismojums → Viena pieskāriena signāls).
- Ja indikators paliek izgaismots un nemirgo vai mirgo neparatīti, kāda no virzienmaiņas signālu spuldzēm var būt izdegusi un ir jānomaina.

Miglas lukturu lietošana (ja aprīkots)



Darbība

- Pagrieziet priekšējā miglas luktura slēdzi (1) vajadzīgajā pozīcijā.
- Priekšspuse: (↗)/aizmugure: (↖)

Darbības nosacījumi

- Priekšējais lukturis tiek ieslēgts.

⚠ UZMANĪBU //

Kad darbojas, miglas lukturi patērē daudz elektrības. Izmantojet miglas lukturus tikai sliktā redzamībā.

Tālās gaismas lietošana



Darbība

- Nospiediet sviru, lai izmantotu tālo gaismu.
- Velciet sviru pret sevi, lai zibsnītu ar priekšējiem lukturiem (☰).

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Neizmantojet tālās gaismas, ja pretī brauc cits automobilis. Tālā gaisma var apžilbināt citus vadītājus.

Tālās gaismas palīgsistēma (HBA) (ja aprīkots)



Tālās gaismas palīgsistēma ir funkcija, kas automātiski regulē priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālo gaismu un tuvo gaismu) atkarībā no atpazīto transportlīdzekļu gaismas un ceļa apstākļiem.

Atpazišanas sensors

Skata uz priekšu kamera



ONQ5EP051040L

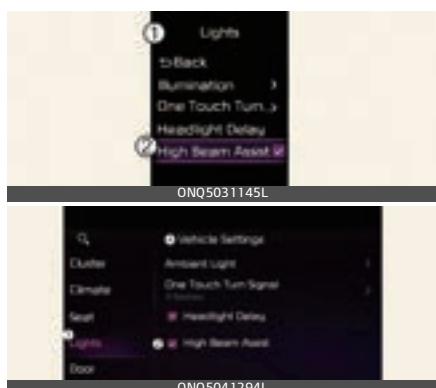
Skata uz priekšu kamera kalpo kā atklāšanas sensors, lai atpazītu apkārtējo gaismu un spilgtumu braukšanas laikā. Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr uzturiet skata uz priekšu kameru labā stāvoklī, lai tālās gaismas palīgsistēma varētu darboties optimāli.

Plašāku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai skata uz priekšu kamera) (ja aprīkots)" 6–38. lpp.

Tālās gaismas palīgsistēmas iestatījums



A: Automobiļa iestatījumi

1 Gaismas

2 Tālās gaismas palīgsistēma

Kad automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lights** → **High Beam Assist** (Apgaismojums → Tālās gaismas palīgsistēma), lai ieslēgtu tālās gaismas palīgsistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.

Tālās gaismas palīgsistēmas darbība

Displejs un vadības elementi

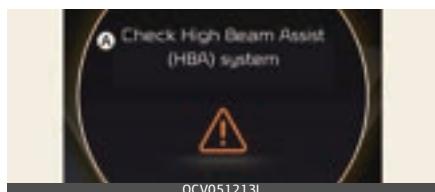
• Pēc **HBA (High Beam Assist)** (Tālās gaismas palīgsistēma) izvēlēšanās izvēlnē **Settings** (iestatījumi) tālās gaismas palīgsistēma darbosies, ievērojot turpmāko procedūru.

- Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un spiediet priekšējo lukturu sviru uz priekšu mērinstrumentu bloka virzienā. Tālās gaismas palīgsistēmas (✉) indikators iedegas panelī, un funkcija tiks iespējota.
- Kad funkcija ir iespējota, tālās gaismas palīgsistēma ieslēgsies, automobilim braucot ātrāk par 40 km/h. Kad automobiļa kustības ātrums nokrītas zem 25 km/h, tālā gaisma neieslēgsies. Tālās gaismas (✉) indikators iedegas mērinstrumentu blokā, kad tālā gaisma ir ieslēgta.
- Kad tālā gaisma darbojas, ja tiek izmantota priekšējo lukturu svira vai slēdzis, funkcija darbojas sekojoši:
 - Ja priekšējo lukturu svira tiek pavilkta pret sevi, kad tālā gaisma ir izslēgta, tālā gaisma ieslēgsies. Kad atlaižat priekšējo lukturu sviru, tālās gaismas palīgsistēma atkal ieslēgsies.
 - Ja priekšējo lukturu svira tiek pavilkta pret sevi, kad tālā gaisma ir ieslēgta, tuvā gaisma ieslēgsies, un tālās gaismas palīgsistēma tiks atcelta.

- Ja nospiežat apgaismojuma slēdzi mērinstrumentu bloka virzienā, tālā gaismā tiek ieslēgta, un priekšējo lukturu palīgsistēma tiek atbrīvota.
- Ja priešējo lukturu slēdzis tiek pārlēgts no AUTO citā pozīcijā (priekšējie lukturi / gabarīti / izsl.), tālās gaismas palīgsistēma izslēgsies, un ieslēgsies attiecīgie lukturi.
- Kad tālās gaismas palīgsistēma darbojas, tālā gaisma pārslēdzas uz tuvo gaismu, ja izpildās kāds no šiem nosacījumiem:
 - Kad tiek konstatēta priekšējo lukturu gaismu no pretī braucoša transportlīdzekļa.
 - Kad tiek konstatēta aizmugures lukturu gaismu no priekšā braucoša transportlīdzekļa.
 - Kad tiek konstatēta priekšējā luktura vai aizmugures luktura gaisma no motocikla vai velosipēda.
 - Kad apkārt ir pietiekami gaišs, lai tālā gaisma nebūtu vajadzīga.
 - Kad konstatē ceļa apgaismojumu vai citus gaismas avotus.

Tālās gaismas palīgsistēmas kļūmes un ierobežojumi

Tālās gaismas palīgsistēmas kļūmes



A: (Pārbaudiet tālās gaismas palīgsistēmu (HBA))

Ja tālās gaismas palīgsistēma nedarbojas pareizi, mērinstrumentu paneli parādīsies brīdinājuma paziņojums, un

iedegsies brīdinājuma lampiņa (⚠). Mēs iesakām, lai automobili pārbauða pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.

Tālās gaismas palīgsistēmas ierobežojumi

- Kad automobiļa gaisma netiek konstatēta bojātu, paslēptu utt. lukturu dēļ.
- Automobiļa priekšējie lukturi ir pārklāti ar putekļiem, sniegū vai ūdeni.
- Automobilim ir izslēgti priekšējie lukturi, bet miglas lukturi ir ieslēgti utt.
- Ja tas ir lukturis, kam ir līdzīga forma kā transportlīdzekļa lukturiem.
- Priekšējie lukturi ir bobījāti vai nav pareizi saremontēti.
- Priekšējie lukturi nav pavērsti pareizi.
- Braucot pa šauru līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļu, kalnā vai no kalna.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumotā ceļa.
- Pie priekšā esošiem luksoforiem, atstarojošām zīmēm, zibsnījošām zīmēm vai spoguļiem.
- Ja priekšā ir īslaicīgs atstarotājs vai zibspuldze (būvniecības zona).
- Ceļa apstākļi ir slikti, piemēram, kad ceļš ir slapjš vai klāts ar sniegū.
- Kad automobilis pēkšni parādās līkumā.
- Automobilis ir sašķiebies dēļ mīkstas riepas vai tas tiek vilkts.
- Transportlīdzekļa gaisma netiek atpazīta izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega utt. dēļ.

*** PIEZĪME**

- Atkarībā no mērinstrumentu bloka specifikācijām vai tēmas attēli vai krāsas var tikt parādīti atšķirīgi.
- Plašāku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvai-

rīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai skata uz priekšu kamera) (ja aprīkots)" 6-38. lpp.

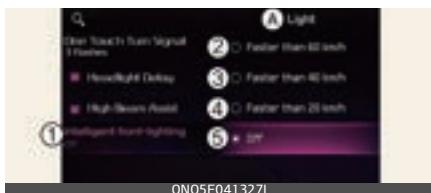
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Dažkārt tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi. Šī funkcija ir paredzēta tikai jūsu ērtībai. Vadītājs ir atbildīgs par drošu automobiļa vadīšanu, viņam vienmēr jāvēro uz ceļa notiekošais.
- Kad tālās gaismas palīgsistēma nedarbojas normāli, pārslēdziet priekšējā luktura tālās gaismas un tuvās gaismas pozīciju manuāli.

Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma (IFS) (ja aprīkots)

Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma nodrošina vadītājam skaidru skatu, ieslēdot tālo gaismu braušanas naktī laikā.

Viedā priekšējā apgaismojuma sistēmas iestatījumi



A: Gaismas

1 Viedais priekšējais apgaismojums

2 Ātrāk par 60 km/h

3 Ātrāk par 40 km/h

4 Ātrāk par 20 km/h

5 Izslēgts

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lights → Intelligent front-lighting** (Apgaismojums → Viedais priekšējais apgaismojums), lai ieslēgtu

viedo priekšējā apgaismojuma sistēmu, un atceliet izvēli, lai izslēgtu sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.

Viedās priekšējā apgaismojuma sistēmas darbība

Displejs un vadības elementi



ONQ5041279L

Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma darbojas, izpildot sekojošo procedūru.

- Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un spiediet priekšējā luktura sviru mērinstrumentu paneļa virzienā. Viedās priekšējā apgaismojuma sistēmas (✉) indikators panelī iedegsies, un sistēma tiks iespējota.
- Kad sistēma ir iespējota, viedā priekšējā apgaismojuma sistēma darbosies atbilstoši informācijas un izklaides sistēmā iestatītajam ātrumam. Sākotnējā sistēma ir iestatīta darboties, automobilim braucot ātrāk par 40 km/h.
- Tālās gaismas LED daļēji izslēdzas, ja priekšējās kameras priekšā tiek atpažīts pretī braucošs vai priekšā braucošs automobilis.
- Ja viedā priekšējā apgaismojuma sistēma atpazīst pretī braucošu vai priekšā braucošu automobili, kamēr braucat lielā ātrumā (virs apmēram 100 km/h), vadītāja pušes priekšējais lukturis izslēgsies, un sistēma kontro-

lēs tikai pasažiera puses priekšējo lukturi.

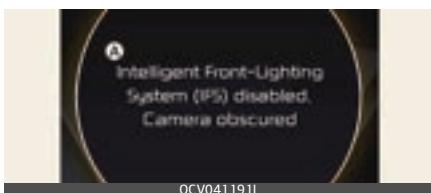
Viedās priekšējā apgaismojuma sistēmas klūmes un ierobežojumi

Viedās priekšējā apgaismojuma sistēmas klūme



A: Pārbaudiet viedo priekšējā apgaismojuma sistēmu (IFS)

Ja viedā priekšējā apgaismojuma sistēma darbojas pareizi, uz pāris sekundēm panelī tiks parādīts brīdinājuma paziņojums. Kad ziņojums nodzīest, iedegsies brīdinājuma lampiņas **AFS**. Mēs iesakām, lai automobili pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.



A: Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma (IFS) ir atspējota. Kamera aizsegta

Kad priekšējā kamera ir pārkāpta ar netīrumiem, sniegus vai gružiem, viedā priekšējā apgaismojuma sistēma īslaicīgi var nedarboties pareizi. Šādā gadījumā panelī parādisies brīdinājuma paziņojums.

Sistēma darbosies normāli, kad dubļi, sniegs vai putekļi tiek notīriți.

Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma var darboties nepareizi vietās (piem., klajā laukā), kur neviens objekts vai

transportlīdzeklis netiek konstatēts pēc automobiļa ieslēgšanas.

Tāpat arī, kaut mērinstrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums, sistēma var nedarboties pareizi.

Viedās priekšējā apgaismojuma sistēmas ierobežojumi

Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma var nedarboties pareizi sekojošās situācijās.

- Kad automobiļa gaisma netiek konstatēta bojātu, paslēptu utt. lukturu dēļ.
- Automobiļa priekšējie lukturi ir pārklāti ar putekļiem, sniegus vai ūdeni.
- Ja tas ir lukturis, kam ir līdzīga forma kā transportlīdzekļa lukturiem.
- Automobilim ir izslēgti priekšējie lukturi, bet miglas lukturi ir ieslēgti utt.
- Priekšējie lukturi ir bobjāti vai nav pareizi saremontēti.
- Priekšējie lukturi nav pavērsti pareizi.
- Braucot pa šauru līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļu, kalnā vai no kalna.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumotā ceļa.
- Pie priekšā esošiem lūksoforiem, atstarojošām zīmēm, zibsnījošām zīmēm vai spoguļiem.
- Ja priekšā ir īslaicīgs atstarotājs vai zibspuldze (būvniecības zona).
- Ceļa apstākļi ir slikti, piemēram, kad ceļš ir slapjš vai klāts ar sniegus.
- Kad automobilis pēkšņi parādās līkumā.
- Automobilis ir sašķiebies dēļ mīkstas riepas vai tas tiek vilkts.
- Ir daudz ielu apgaismojuma vai ir spilgts apkārtējais apgaismojums.
- Transportlīdzekļa gaisma netiek atpazīta izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega utt. dēļ.

- Vējstiklu sedz svešķermenji.

Priekšējo lukturu līmenojuma regulēšanas slēdzis (ja aprīkots)



Darbība

- Jo augstāks ir uz slēdža redzamais numurs, jo zemāks ir priekšējo lukturu staru līmenis.
- Vienmēr turiet priekšējo lukturu staru kūli pareizā līmenī, citādi priekšējie lukturi var apžilbināt pretī braucējus.

Noslogojums	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (tostarp vadītājs) + pilns bagāžas nodalījums	2
Vadītājs + maksimālā pielaujamā slodze	3

Logu tīrītāji un skalotāji

Logu tīrītāji

Logu tīrītāju kontrolēšana



Darbība

- Priekšējā tīrītāja ātruma kontrole
 - MIST/1x: Viens vēziens
 - OFF** / **○**: Izslēgts
 - AUTO**: Automātiska gājienu kontrole
 - LO/1: Lēna tīrītāju darbība
 - HI/2: Ātra tīrītāju darbība
- Skalotājs ar dažiem vēzieniem
- Aizmugures tīrītāja ātruma kontrole
 - HI/2: Nepārtraukta darbība
 - LO/1: Tīrīšana ar intervāliem
 - OFF** / **○**: Izslēgts

* PIEZĪME

Ja uz vējstikla uzkrājas daudz sniega vai ledus, kausējet to apmēram 10 minūtes, vai notīriet sniegus un/vai ledu, tikai pēc tam darbiniet vējstikla tīrītāju, jo savādāk netiks nodrošināta tīrītāja pareiza darbība. Ja pirms tīrītāja un skalotāja lie-

tošanas netiks notīrīts sniegs un/vai ledus, tas var sabojāt tīrītāja un skalo-tāja sistēmu.

Logu tīrītāju automātiska kontrole



- A: Lietus sensors
- B: Logu tīrītāju ātruma kontroles slē-dzis

Darbība

1. Lietus sensors (A) atpazīst lietus daudzumu un pielāgo tīrītāju ātrumu atbilstošā intervālā.
2. Pagrieziet ātruma kontroles slēdzi (B), lai regulētu tīrītāja ātrumu.

⚠ UZMANĪBU //

- Ja aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta, kad vējstikla tīrītāja slēdzis ir ieslēgts režīmā AUTO, sekojošās situācijās rīkojieties uzmanīgi, lai neievainotu rokas vai citas ķermeņa daļas:
 - Nepieskarieties augšējai vējstikla daļai, kur atrodas lietus sensors.

- Netīriet vējstikla augšdaļu ar slapju vai mitru lupatu.
- Nespediet vējstikla stiklu.

- Mazgājot automobili, iestatiet tīrītāju slēdzi pozīcijā OFF (0), lai apturētu tā darbību. Tīrītājs var ieslēgties un tikt sabojāts, ja tas iestatīts stāvoklī AUTO.
- Neņemiet nost sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā malā vadī-tāja pusē. Sistēmu var sabojāt un uz to neattieksies automobiļa garantija.
- Iedarbinot automobili ziemā, iestatiet tīrītāja slēdzi pozīciju OFF (0). Pretējā gadījumā tīrītāji var ieslēgties un ledus var sabojāt tīrītāju slotīnās. Pirms darbināta vējstikla tīrītājus, notīriet visu sniegu un ledu un ieslē-dziet atkausētāju.
- Ja nolemjat tonēt vējstiklu, uzmanie-ties, lai šķidrums nenonāktu uz sen-sora vējstikla centrā augšmalā. Tā var sabojāt saistītās detaļas.

Skalotāji

Skalotāju kontrolēšana





Darbība

1. Pārslēdziet tīrītāju ātruma kontroles slēdzi pozīcijā **OFF** / .
2. Velciet/spiediet sviru, lai izsmidzinātu skalotāja šķidrumu uz vējstikla.
3. Darbiniet tīrītājus vairākas reizes.

BRĪDINĀJUMS //

Ziemā neizmantojiet vējstikla tīrītāju, ja pirms tam vējstikls nav uzsildīts ar sildītājiem; tīrišanas šķidrumus var sasalt un traucēt ceļa pārskatam.

UZMANĪBU //

- Lai nesabojātu skalotāja sūkni, nedarbiniet skalotāju, ja tvertne ir tukša.
- Lai nesabojātu tīrītājus un vējstiklu sūkni, nedarbiniet tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, neizmantojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai nesabojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, nemēģiniet darbināt tīrītājus manuāli.
- Lai novērstu iespējamus bojājumus tīrītāju un skalotāju sistēmai, ziemas sezonā vai aukstos laika apstākļos liejtojet nesasalstošu mazgāšanas šķidrumu.

Sagaidīšanas sistēma

Kad vadītājs tuvojas automobilim vai izķāpj no tā, apkārtne vai salons tiks apgaismots.

Apgaismojuma funkcijas

Durvju roktura apgaismojums



Darbība

- Durvju roktura apgaismojums ieslēg-sies uz aptuveni 15 sekundēm.

Darbības nosacījumi

- Visas sānu durvis un bagāžas nodalī-juma durvis ir aizslēgtas.

Priekšējo lukturu pavadišanas funkcija

Darbība

- Priekšējie lukturi paliek ieslēgti aptu-veni 5 minūtes, ja automobilis ir pozī-cijā ACC vai OFF, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi.
 - Priekšējie lukturi izslēdzas pēc 15 sekundēm, ja tiek atvērtas un aiz-vērtas vadītāja durvis.

Darbības nosacījumi

- Automobilis ir pozīcijā ACC.
- Vadītāja durvis tiek atvērtas un aiz-vērtas.

Salona apgaismojums

Darbība

- Telpas apgaismojums ieslēgsies.
 - Uz aptuveni 30 sekundēm.

Darbības nosacījumi

- Lasišanas apgaismojuma slēdzis ir DOOR (Durvju) režīmā.
- Visas sānu durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizslēgtas.

Salona apgaismojums

Automātiskā izslēgšanas funkcija

Darbība

- Salona apgaismojums nodzisīs.
 - Pēc aptuveni 5 minūtēm.

Darbības nosacījumi

- Automobilis ir OFF pozīcijā.
- Apgaismojums ir ON pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS //

Neizmantojot salona apgaismojumu braucot tumsā. Var notikt negadījums, jo pārskatāmība būs ierobežota.

UZMANĪBU //

Neizmantojiet salona apgaismoju pārāk ilgi, ja motors nedarbojas. Tā var izlādēties akumulators.

Lasīšanas apgaismojums

A tips



B tips



Darbība

- Nospiediet lampu (1), lai ieslēgtu lasīšanas apgaismojumu.
- (2): DOOR režīms
- (3): Priekšējais un aizmugures telpas apgaismojums ir izslēgts.

INFORMĀCIJA

- Lasīšanas apgaismojums un telpas apgaismojums ieslēdzas uz aptuveni 30 sekundēm.
 - Kad tiek atvērtas durvis.
 - Kad durvis tiek atslēgtas ar viedatslēgu, kamēr durvis netiek atvērtas.
- Lasīšanas apgaismojums un telpas apgaismojums paliek ieslēgts
 - Ja durvis tiek atvērtas, pogai ENGINE START/STOP esot pozīcijā ACC vai OFF. (5 minūtes)
 - Ja durvis tiek atvērtas, kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta. (nepārtraukti)
- Lasīšanas apgaismojums un telpas apgaismojums nodzīs
 - Ja automobilis tiek ieslēgts vai visas durvis ir aizslēgtas. (nekavējoties)

*** PIEZĪME**

Režimus DOOR (Durvju) un ROOM nevar izvēlēties vienlaicīgi.

Telpas apgaismojums (ja aprīkots)**Darbība**

- Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu un izslēgtu telpas apgaismojumu.

Individuālais apgaismojums (ja aprīkots)**Darbība**

- Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu un izslēgtu individuālo apgaismojumu.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums**Darbība**

- Atveriet pakaļējo bagāžas nodalījuma durvis. Apgāmojums ieslēgsies.

Kosmētikas spoguļu apgaismojums**Darbība**

- : Apgāmojums ieslēgsies, ja poga tiek nospiesta.
- : Apgāmojums izslēgsies, ja poga tiek nospiesta.

* PIEZĪME //

Lai izvairītos no liekas lādēšanas sistēmas slodzes, kārtīgi aiztaisiet kosmētikas spogulīša pārsegu pēc spogulīša lietošanas.

Cimdu nodalījuma apgaismojums



Darbība

- Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, ja nodalījums tiek atvērts.

* PIEZĪME //

Lai izvairītos no liekas sistēmas slodzes, kārtīgi aiztaisiet cimdu nodalījumu pēc cimdu nodalījuma lietošanas.

Klimata kontroles sistēma

Klimata kontroles sistēmas komponenti



- A: Āra gaiss
- B: Recirkulēts gaiss
- C: Klimata kontroles gaisa filtrs
- D: Ventilators
- E: Iztvaikotāja kodols
- F: Sildītāja kodols

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdu nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa izplūdēm.

Ja laika gaitā filtrā uzkrājas putekļi vai gruži, gaisa plūsma no gaisa izvadiem var samazināties. Tas izraisa mitruma uzkrāšanos uz vējstikla iekšpuses, kaut ir izvēlēta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Ja tā notiek, lieciet profesionālam auto-servisam pārbaudīt klimata kontroles gaisa filtru. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU //

• Pārlieka gaisa kondicionēšanas izmantošana

Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam uzmaniet temperatūras rādītāju, ja braucat kalnup vai blīvā satiksmē karstā laikā. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkaršanu.

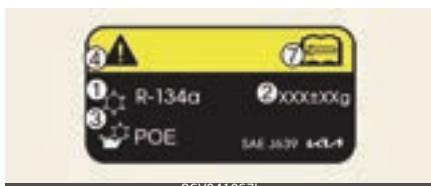
- Turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, ja temperatūras rādītājs rāda motora pārkaršanu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmu drīkst izmantot tikai, kad logi un jumta lūka ir aizvērti, lai izvairītos no kondensācijas automobiļa iekšpusē, kas var izraisīt elektrisko komponentu bojājumus.

* PIEZĪME

- Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja ar automobili braucat pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, nepieciešams biežāk mainīt filtru.
- Ja gaisma plūsma krasi samazinās, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma uzlime

Piemērs A tips



Piemērs B tips



1 Dzesēšanas šķidruma klasifikācija

- Dzesēšanas šķidruma daudzums
- Kompresora smērvielas klasifikācija
- Uzmanību

- Viegli uzliesmojošs aukstumaģents

- Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkalpošanu jāuztīc pieredzējušam mehāniķim

- Apkopes rokasgrāmata

Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motora nodalījuma iekšpusē.

Plašāku informāciju skatiet "Aukstumaģenta uzlime" 9-9. lpp.

INFORMĀCIJA

- Ja dzesēšanas līdzekļa daudzums ir samazinājies, gaisa kondicionēšanas sistēmas veikspēja samazinās. Pārāk liela daudzuma iepildīšanas arī negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Ja novērojat darbībā kaut ko nepārastu, sistēma jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

• Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a



Dzesēšanas šķidrums ir pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli. Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

- Automobili, kas aprīkoti ar R-1234yf*



Dzesēšanas šķidrums ir visai viegli uzliesmojošs, un tas tiek pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkopi jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem.

Ir svarīgi izmantot pareiza tipa un daudzuma eļļu un aukstumaģentu. Visus aukstumaģentus jāsavāc ar pareizu aprīkojumu. Aukstumaģentu izplūšana tieši atmosfērā ir kaitīga cilvēkiem un videi. Nevērojot šos brīdinājumus, var gūt smagus ievainojumus.

5

UZMANĪBU //

Gaisa kondicionētāja remonts

Ir svarīgi izmantot pareizā tipa un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli, citādi var bojāt automobili. Lai izvairītos no bojājumiem, jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai sertificēti KIA speciālisti.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Tips A (poga)



ONQ5EP031361L

Tips B (mērinstrumentu panelis)



ONQ5EP031326L

Aizmugures sēdekļi



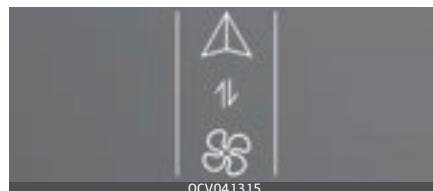
ONQ5EP031402L

- 1** Vadītāja puses temperatūras regulēšanas ripa
- 2** Pasažiera puses temperatūras regulēšanas ripa
- 3** Taustiņš AUTO (klimata kontroles)
- 4** Poga OFF
- 5** Ventilatora ātruma kontroles poga
- 6** Režīma izvēles poga
- 7** Vējstikla atkausētāja poga
- 8** Aizmugures loga atkausētāja poga
- 9** Poga SYNC
- 10** Gaisa ioplūdes regulēšanas poga
- 11** Gaisa kondicionēšanas poga (A/C)
- 12** Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas rādījums
- 13** Aizmugures temperatūras regulēšanas poga
- 14** Informācijas un izklaides / klimata kontroles režīma pārslēgšanas poga
- 15** Tīka vadītājs var atlasīt taustiņu

⚠ UZMANĪBU

Ventilatora darbināšana, kamēr automobilis ir ieslēgts, var novest pie akumulatora izlādēšanās. Darbiniet ventilatoru, kamēr motors darbojas.

Informācijas un izklaides / klimata pārslēgšanas regulatora vadības panelis (tipam B)



OCV041315

Nospiediet pogu uz pārslēgšanas regulatora, lai pārslēgtos starp informācijas un izklaides sistēmu vai klimata kontroles paneli.

Turiet nospiestu pogu, lai izvēlētos vadības paneļa noklusējuma režīmu.

Pārslēgšanās starp paneļiem

Informācijas un izklaides vadības paneļi



OCV041316

Klimata kontroles panelis



ONQSEP041316L

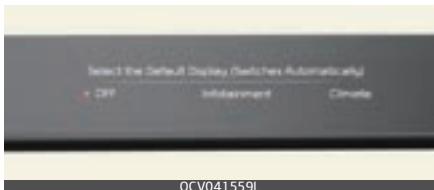
Nospiediet pogu uz pārslēgšanas regulatora, lai izvēlētos nepieciešamo vadības paneļi.

Izvēlētā vadības paneļa ikona iedegsies, un vadības panelis tiks mainīts.

- Ripas rādījums iedegsies atbilstoši izvēlētajam vadības paneļa režīmam.

- Kad automobilis atrodas pozīcijā ACC, tiks aktivizēta tikai informācijas un izklaides sistēma.

Noklusējuma režīma iestatīšana



Turiet nospiestu pogu, lai izvēlētos vadības paneļa noklusējuma režīmu.

- Pēc iestatīšanas vadības panelis pēc noteikta laika atgriezīsies noklusējuma režīmā, pat ja vadības panelis ir bijis pārslēgts citā režīmā.
- Ja režīms ir izslēgts, vadības panelis rādīs nesen izmantoto režīmu.

Klimata kontroles sistēmas darbība



ONQ5EP031309L

5

Režīms	Darbība	Gaisa plūsma
	Gaisa plūsma vērsta uz ķermēja augšdaļu un seju.	B, D, F
	Gaisa plūsma vērsta uz seju un grīdu.	B, C, D, E, F
	Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta uz grīdu, neliela daļa ir vērsta uz vējstiklu, sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa ieplūdes atverēm.	A, C, D, E, F
	Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta uz grīdu un vējstiklu, neliela daļa ir vērsta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa ieplūdes atverēm.	A, C, D, E, F
	Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta uz vējstiklu, neliela daļa ir vērsta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa ieplūdes atverēm.	A, D

Darbība

1. Iedarbīriet automobili.
2. Pārslēdziet režīma izvēles pogas pēc vajadzības. Lai uzlabotu dzesēšanas un sildīšanas efektivitāti;
 - Sildīšana: (取暖)
 - Dzesēšana (除霜)
3. Iestatiet temperatūras regulatoru vēlamajā temperatūras līmenī.
4. Ja nepieciešams, pārslēdziet gaisa ieplūdes regulatoru uz āra (svaigu) gaisu.
5. Pārslēdziet ventilatora ātruma regulatoru tā, lai tas darbotos vajadzīgajā ātrumā.
6. Ja nepieciešams, ieslēdziet gaisa kondicionēšanu, kad temperatūra ir iesstatīta augstu, lai izķāvētu gaisu, pirms tas iekļūst salonā.
- Ja vēstikls aizsvīst, izvēlieties režīmu Front Defrost (Priekšējā atkausēšana) (除霜).

Gaisa plūsmas režīmu izvēle

A tips



B tips



Darbība

- Izvēlieties gaisa plūsmas virzienu, izmantojot ventilācijas sistēmu.

Gaisa ieplūdes kontrole

A/B tips



Darbība

1. Izvēlieties āra (svaigā) gaisa pozīciju vai gaisa recirkulācijas pozīciju.
2. Āra (svaiga) gaisa pozīcija: Gaiss iekļūst automobilī no ārpuses. Indikators nodzīsīs.
3. Gaisa recirkulācijas pozīcija: Gaiss no pasažieru nodalījuma plūdīs caur apsildes sistēmu.

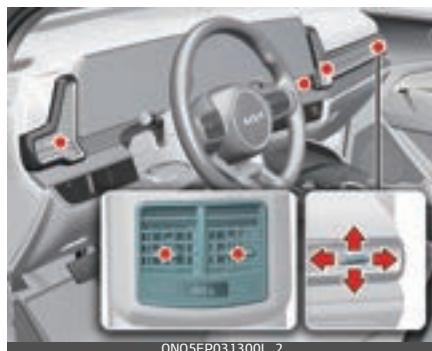
⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Turpinot izmantot klimata kontroles sistēmu recirkulēta gaisa pozīcijā, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kā rezultātā var aizsvīst logi un pasliktināt redzamību.
- Nesnaudiet automobilī, ja gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde ieslēgta. Tas var būt nāvējoši saistībā ar skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras izmaiņām.
- Ilgstoši izmantojot klimata kontroles sistēmu gaisa recirkulācijas pozīcijā, var izraisīt sagurumu vai miegainību, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili. Brauciena laikā vienmēr, kad iespējams, iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa režīmā.

* PIEZĪME //

Ilgstoši darbinot sildītāju recirkulētā gaisa pozīcijā (bez gaisa kondicionēšanas izvēles), vēstikls un sānu logi var aizsvīst, un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakst. Papildus ilgstoša gaisa kondicionētāja darbība recirkulētā gaisa režīmā var izraisīt īpaši sausu gaisu pasažieru nodalījumā.

Mērinstrumentu panela ventilācijas atveru kontrole



Darbība

1. Regulējet no ventilācijas atverēm padotā gaisa virzienu.
2. Lai noslēgtu ventilācijas atveri, spiediet tās sviru no pasažiera pretējā virzienā.
3. Lai atvērtu ventilācijas atveri, spiediet tās sviru pasažiera virzienā.

Gaisa kondicionēšana (A/C)



Darbība

- Spiediet pogu A/C.

Apsildes un gaisa kondicionēšanas automātiska kontrolēšana

Tips A (poga)



Tips B (mērinstrumentu panelis)



Darbība

1. Iestatiet vēlamo temperatūru.
2. Nospiediet pogu AUTO, lai kontrolētu.
 - Režīms
 - Ventilatora ātrums
 - Gaisa ieplūdes
 - Gaisa kondicionēšanas

Tipam A (poga)

Līmenis	Indikators	LCD ekrāns	Gaisa plūsma*
Augsta			2-8
Vidēja			1-6
Zems			1-4

Tipam B (vadības panelis)

Līmenis	Indikators	LCD ekrāns	Gaisa plūsma*
Augsta			2-8
Vidēja			1-6
Zems			1-4

* Eiropas sertifikācijas automobilijem gaisa plūsmas līmenis netiek piedāvāts.

* PIEZĪME

- Lai izslēgtu automātisko darbību, atlašiet jebkuru taustiņu vai ieslēdziet:
 - Režīma izvēles poga
 - Ventilatora ātruma kontroles poga
 - Vējstikla sildītāja taustiņš (piespiediet un atlaidiet taustiņu, lai atceltu vējstikla sildītāja funkciju. Atkal signāls AUTO izgaismosies mērinstrumentu panelī.)

Izvēlētā funkcija tiks kontrolēta manuāli, bet pārējās funkcijas paliks automātiskas.

- Ērtības labad un, lai uzlabotu klimata kontroles efektivitāti, izmantojet pogu AUTO un iestatiet temperatūru 22 °C.

Temperatūras kontrolēšana

Tips A (poga)



ONQ5031320

Tips B (mērinstrumentu panelis)



ONQ5031302

Darbība

- Pagrieziet tirpu pa kreisi vai pa labi līdz vajadzīgajai temperatūrai.

* PIEZĪME

Nekad nelieciņet neko uz sensora, kas atrodas mērinstrumentu paneļa, savādāk nebūs iespējams nodrošināt vislabāko apsildes un dzesēšanas sistēmas kontroli.

Vadītāja un blakussēdētāja temperatūras vienāda regulēšana



ONQ5031304L

Darbība

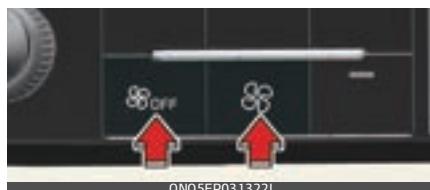
- Nospiediet pogu SYNC.
- Pārslēdziet vadītāja puses temperatūras regulēšanas slēdzi.

Temperatūras skalas maiņa (tipam A (poga))**Darbība**

- Nospiediet vienlaikus AUTO un OFF pogu, lai pārslēgtos starp temperatūras mērvienībām °C un °F.
- Ilgāk par apmēram 3 sekundēm.

Ventilatora ātruma kontrolēšana

Tips A (poga)



Tips B (mērinstrumentu panelis)

**Darbība**

- Nospiediet kreiso vai labo pogu, lai regulētu ātrumu.

Ventilatora izslēgšana

Tips A (poga)



Tips B (mērinstrumentu panelis)

**Darbība**

- Tipam A turiet nospiestu OFF (izsl.) pogu, lai izslēgtu pūtējus.
- Tipam B nospiediet kreiso ripu, lai izslēgtu pūtējus.

Klimata kontroles funkcijas**Automātiskā gaisa ventilācija (ja aprīkots)**

Kad darbināt sildītāju un gaisa kondicionētāju automobiļa ventilācijai, atkarībā no āra temperatūras tas automātiski pārslēdzas svaigā gaisa režīmā.

Automātiskās gaisa ventilācijas kontroles procedūra

Automātiskā žāvēšana tiek aktivizēta, kad informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē izvēlaties "Settings → Vehicle → Climate → Automatic Ventilation → Auto dehumidify" (Iestatījumi → Automobilis → Klimats → Automātiskā ventilācija → Automātiskā žāvēšana). Detalizētai informācijai, lūdzu, skenējiet QR kodu atsevišķi pieejamā automobiļa

informācijas un izklaides sistēmas ūsajā pamācībā.

Gaisa cirkulācija kabīnē no jumta lūkas (ja aprīkots)

Kad atverat jumta lūku un darbojas sildīšanas/gaisa kondicionēšanas sistēma, automātiski tiek izvēlēta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Kad izvēlaties recirkulētā gaisa pozīciju, sistēma uztur recirkulētā gaisa pozīciju 3 minūte un tad automātiski pārslēdzas uz āra (svaiga) gaisa pozīciju.

Kad jumta lūka tiek aizvērta, gaisa iepļude atgriezīsies iepriekš izvēlētajā pozīcijā.

Aktivizē, kad izmanto skalošanas šķidrumu (ja aprīkots)

Lai nelautu smakai ieklūt automobilī, ventilācijas sistēma uz laiku pārslēdzas uz recirkulētā gaisa režīmu, kad tiek izsmidzināts vējstikla skalotāja šķidrums.

Ejet uz "Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use" (lestatiņumi → Klimats → Recirkulēt gaisu → Aktivizē, kad izmanto skalošanas šķidrumu) informācijas un izklaides sistēmā.

Detalizētai informācijai, lūdzu, skenējiet QR kodu atsevišķi pieejamā automobiļa informācijas un izklaides sistēmas ūsajā pamācībā.

Viedās temperatūras komforta kontroles sistēma (vadītāja sēdeklīm) (ja aprīkots)

Vadītāja sēdeklā sildītāja, gaisa ventilētā sēdeklā un stūres apsildes temperatūra tiek kontrolēta automātiski atkarībā no automobiļa salona vai āra temperatūras, kamēr automobilis darbojas.

Stūres apsilde un sēdeklā sildītājs/ventilācija atgriežas izslēgtā stāvoklī, kad automobilis tiek restartēts. Tomēr, ja ir ieslēgts "Auto. controls that use climate control settings" (Automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus), stūres apsilde un sēdeklā sildītājs/ventilators ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no salona un āra temperatūras.

Darbība

- Informācijas un izklaides ekrānā izvēlieties **Settings → Vehicle → Seat → Heating/Ventilation → Auto. Controls That Use Climate Control Settings → Steering wheel warmer/Seat warmer/ventilation** (lestatiņumi → Automobilis → Sēdeklis → Apsilde/ventilācija → Automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus → Stūres apsilde / Sēdeklā sildītājs/ventilācija).

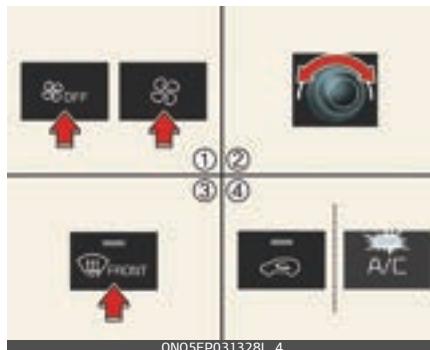
*** PIEZĪME**

Detalizētai informācijai skatiet navigācijas ātrās uzziņas rokasgrāmatā.

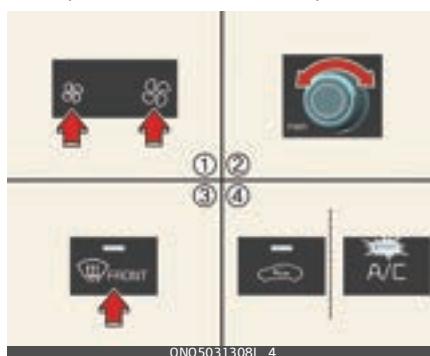
Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana

Vējstikla atkausēšana/nožāvēšana

Tips A (poga)



Tips B (mērinstrumentu panelis)



Darbība

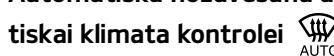
1. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
2. Izvēlieties vēlamo temperatūru.
3. Izvēlieties (⌚) vai (🌡).
4. Āra (svaigais) gaisss un gaisa kondicionētājs tiks ieslēgti automātiski.

BRĪDINĀJUMS

Vējstikla apsilde

Neizmantojiet stāvokļus (⌚) vai (🌡) vēsā gaisa darbības laikā ārkārtīgi mitros laika apstākļos. Atšķirība starp āra gaisa temperatūru un vējstiklu var izraisīt vējstikla ārpuses aizsvīšanu, kā dēļ var zaudēt redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīmu izvēli stāvoklī (⚡) un ventilatora ātruma regulatoru mazākajā ātrumā.

Automātiskā nožāvēšana automātiskai klimata kontrolei



Darbība

• Eiropai

- Gaisa kondicionēšanas ieslēgsies recirkulācijas režīmā.
- Režīms mainīsies uz atkausēšanu, lai vērstu gaisa plūsmu uz vējstiklu.
- Ventilatora ātrums palielināsies.

• Ārupus Eiropas

- Gaisa kondicionēšanas ieslēgsies zemā temperatūrā.
- Gaisa ieplūdes kontrole mainīsies uz svaigā gaisa režīmu.
- Ventilatora ātrums palielināsies.
- Režīms mainīsies uz atkausēšanu, lai vērstu gaisa plūsmu uz vējstiklu.

Darbības nosacījumi

- Kad sildītājs vai gaisa kondicionēšana ir ieslēgta.
- Automobilī tiek konstatēts augsts mitruma līmenis.

Automātiskās nožāvēšanas atcelšana vai atkausēšana

Darbība

- Uz 3 sekundēm nospiediet (III).
 - Ja to atceļ, pogas indikators mirgos 3 reizes.
 - Ja to atiestata, pogas indikators mirgos 6 reizes.

* PIEZĪME

- Ja gaisa kondicionētāju ieslēdz automātiskās nožāvēšanas sistēma, kad mēģināt izslēgt gaisa kondicionētāju, gaisa kondicionētājs netiks izslēgts.
- Lai saglabātu automātiskās nožāvēšanas sistēmas efektivitāti un lietderību, neizvēlieties recirkulācijas režīmu, kamēr sistēma darbojas.
- Kamēr nožāvēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma regulēšanas poga, temperatūras regulēšanas ripa un gaisa ieplūdes kontroles poga ir atspējota.
- Neņemiet nost sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā malā vadītāja pusē.

Sistēmu var sabojāt un uz to neatiekties automobiļa garantija.

Aizmugures loga / sānu spoguļu atkausētāji



Darbība

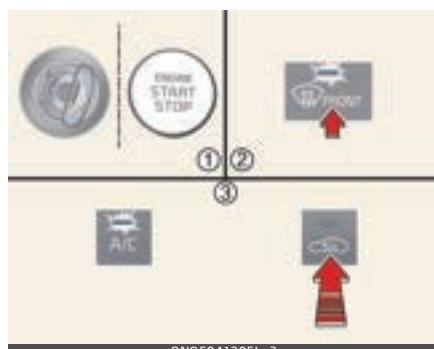
- Piespiediet aizmugures loga sildītāja slēdzi. Indikators iedegas, kad atkausētājs ir ieslēgts.
- Tas izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai, kad automobilis ir izslēgts.

⚠ UZMANĪBU

Vadītāji

Lai nesabojātu sildelementus uz aizmugures loga, tā tīrišanai nekad neizmantojiet asus rīkus vai abrazīvus loga tīrišanas līdzekļus.

Nožāvēšanas loģikas atiestatīšana



Darbība

1. Ieslēdziet automobili.
2. Izvēlieties ().
3. 10 sekunžu laikā nospiediet gaisa iepļūdes pogu 5 reizes, kamēr spiežat gaisa kondicionētāja pogu (A/C). Indikators nomirgos 3 reizes. Nožāvēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts, ja akumulators izlādējas vai tiek atvienots.

Glabāšanas nodalījums

Centrālās konsoles glabātava / cimdu nodalījums

Centrālās konsoles glabātavas / cimdu nodalījuma atvēršana



Darbība

- Pavelciet svīru uz augšu, lai atvērtu glabātavu centrālajā konsolē.
- Pavelciet rokturi, lai atvērtu cimdu nodalījumu.

BRĪDINĀJUMS

• Viegli uzliesmojoši materiāli

Neglabājiet automobilī brilles, gāzes šķiltavas, portatīvo akumulatoru, dzērienus bundžās, aerosolus, propāna balonus, kosmētikas iepakojumus vai citus uzliesmojošu/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un uzsprāgt, ja automobilis ilgāku laiku pakļauj augstai temperatūrai.

• Cimdu nodalījums

Lai samazinātu risku gūt ievainojumus negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, kustības laikā vienmēr turiet cimdu nodalījumu aizvērtu.

UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamajām zādzībām, sīkumu nodalījumos neuzglabājiet vērtīgus priekšmetus.

- Braucienā laikā vienmēr turiet sīkumu nodalījumu pārsegus aizvērtus. Nemēģiniet ievietot sīkumu nodalījumos vairāk, nekā tajos ietilpst un nav iespējams aizvērt pārsegus.
- Neuzglabājet pārtikas produktus cimdu nodalījumā pārāk ilgi.

Bagāžas panelis

- Ja bagāžas nodalījumā atrodas pagaidu ritenis vai pilnizmēra ritenis, atstarojošo trīsstūri var ievietot bagāžas nodalījumā.
- Ja bagāžas nodalījumā atrodas TMK, tad pirmās palidzības komplektu, instrumentus utt. var ievietot kastē pie kluves tiem atvieglošanai.



1. Satveriet rokturi pie pārsega malas un atveriet to (1).
2. Nolaidiet bagāžas panela priekšējo daļu uz priekšu.
3. Celiet bagāžas paneli uz augšu un uz priekšu (bagāžas panelis)

Bagāžas tīkla turētājs



Bagāžas nodalījumā atrodas 4 turētāji. Bagāžas tīklu (ja aprīkots) var piestiprināt 2 veidos.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

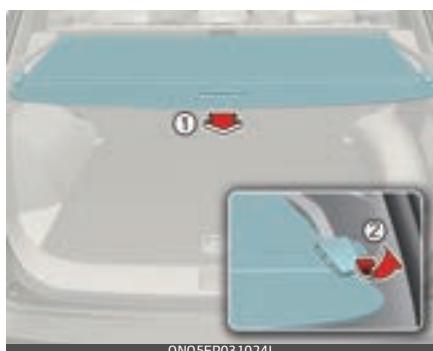
Lai izvairītos no acu traumām. NEPĀRSTIEPIET bagāžas tīklu, VIENMĒR turiet seju un ķermenī tālāk no bagāžas tīkla ietšanā vadotnes. NEIZMANTOJET bagāžas tīklu ja tam ir redzamas nolie-tojuma pazīmes vai bojājumi.

⚠ UZMANĪBU //

Lai nesabojātu preces vai automobili, jāuzmanās, ja bagāžas kārbā tiek glabāti plīstoši priekšmeti.

Bagāžas drošības pārsegs (ja aprīkots)

Bagāžas drošības tīkla uzstādīšana



- 1 Bagāžas drošības pārsega rokturis
- 2 Bagāžas drošības pārsega vadotne

Darbība

1. Velciet bagāžas drošības tīklu aiz roktura (1) virzienā uz automobiļa aiz-muguri.
2. Ievietojiet vadotnes tapu vadotnē (2).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelieciņi nekādus priekšmetus uz kravas drošības tīkla. Šādi priekšmeti var pārvietoties automobiļa salonā un ievainot cilvēkus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.
- Nekad neļaujiet nevienam sēdēt bagāžas nodalījumā. Tas ir projektēts tikai bagāžai.
- Uzturiet automobili līdzsvarā un izvietojiet bagāžu pēc iespējas tālāk uz priekšu.



*** PIEZĪME**

- Bagāžas pārsegs var tikt sabojāts vai deformēts, tādēļ nelieciņi bagāžu uz tā, kad neietiek izmantots.
- Velciet bagāžas tīklu ar rokturi centrā, lai neļautu vadotnes tapai izkrist no vadotnes.
- Bagāžas drošības tīkls var neietīties automātiski, ja tas nav izvilkts līdz galam. Izvelciet līdz galam un atlaidiet.

Bagāžas drošības tīkla noņemšana



Salona aprīkojums

Atmosfēras gaisma (ja aprīkots)



Atmosfēras gaisma tiek spīdināta uz priekšējo triecienpaneli un centrālo konsoli.

Krūzīšu turētāji (ja aprīkots)



Nospiediet pogu, lai izmantotu krūzīšu turētāju. Krūzīšu turētājā var likt nelielas dzērienu skārdenes vai krūzītes.

Būdiet krūzīšu turētāju, lai izmantotu to kā glabāšanas zonu.

BRĪDINĀJUMS

• Karsti šķidrumi

- Nelieci karstu dzērienu traukus bez vācīja krūzīšu turētāja kustības laikā. Ja šķidrums izlīst, var gūt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt negadījumu.
- Lai samazinātu risku gūt ievainojumus straujas apstāšanās vai sadursmes laikā, neliecieies krūzīšu turētājā neaizvērtas vai nenostipri-

nātas pudeles vai glāzes, skārdenes utt. kustības laikā.

- Glabājiet skārdenes un pudeles tādās vietās, kur nevar pieklūt tieši saules starī, jo tās var uzkarsīt. Tās var uzspāagt.

PIEZĪME

- Turiet dzērienus aizvērtus, lai tie neizšļakstītos. Ja šķidrums izlīst, tas var nonākt automobiļa elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un sabojāt elektriskās/elektroniskās detaļas.
- Tīrot izlijušu šķidrumu, nežāvējiet krūzīšu turētāju augstā temperatūrā. Tā var sabojāt atslēgu.

Pelnu trauks



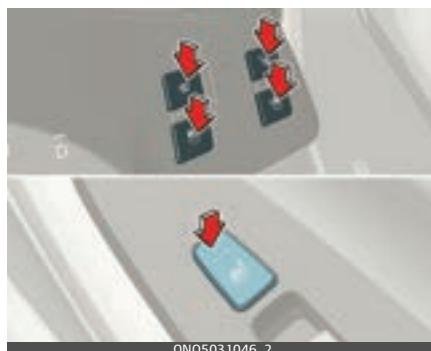
Lai izmantotu pelnu trauku, ielieciet to krūzīšu turētājā.

BRĪDINĀJUMS

• Pelnu trauka izmantošana

- Neizmantojet automobiļa pelnu trauku kā papīrgrozu.
- Ieliekot sērkociņu vai cigareti pelnu traukā ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var izraisīt ugunsgrēku.

Sēdekļu sildītājs/ventilators (ja aprīkots)



Sēdekļu sildītājs/ventilators ir paredzēts, lai sildītu/atdzesētu priekšējos un aizmugures sēdekļus.

- * Sēdekļu ventilatori ir tikai priekšējiem sēdekļiem.

Darbība

1. Nospiediet pogu, lai kontrolētu funkciju.
2. Ja automobilis ir ieslēgts, tā atgriežas izslēgtā stāvoklī.
3. Sēdekļu sildītājs/ventilators automātiski kontrolē sēdekļa temperatūru atkarībā no apkārtējās temperatūras, kādā automobilis brauc. Plašāku informāciju skatiet "Viedās temperatūras komforta kontroles sistēma (vadītāja sēdeklīm) (ja aprīkots)" 5–86. lpp.
4. Temperatūras iestatījums mainīsies šādi:

Temperatūra	Ilgums
OFF (Izsl.)	-
Augsta	30 minūtes
Vidēja	60 minūtes
Zems	-

* Aizmugures sēdvietām nav vidējas temperatūras.

BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāja radīti apdegumi

Izmantojot sēdekļa sildītāju, pasažieri jābūt ļoti uzmanīgiem, lai izvairītos no pārkāšanas vai apdegumiem. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, it īpaši, ja tiek lietoti ilgāku laiku. Vadītājam jāpievērš sevišķa uzmanība šādu veidu pasažieriem:

- Mazuļi, bērni, veci cilvēki vai invalīdi vai slimnieki.
- Cilvēki ar jūtīgu ādu vai tādi, kuri viegli gūst apdegumus
- Noguruši cilvēki
- Apreiбинājušies cilvēki
- Cilvēki, kuri lieto medikamentus, kas var izraisīt nogurumu vai miegainību (miega zāles, pretdrudža tabletēs utt.)

UZMANĪBU

- Tirot sēdekļus, neizmantojet organizkās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdekļu sildītājus.
- Lai nepieļautu sildītāju pārkāšanu, nelieciet neko uz sēdekļiem, kas varētu izolēt jūs no sēdekļa. piem., segas, spilveni vai sēdekļu pārvalki, kad sēdekļu sildītāji darbojas.
- Nelieciet asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem. Var sabojāt sēdekļa sildītāja detaļas.
- Nemainiet sēdekļa pārvalku. Tā var sabojāt sēdekļu apsildes vai ventilācijas sistēmu.

• Sēdekļa bojājums

- Tīrot sēdekļus, neizmantojet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdekļa ventilāciju.

* PIEZĪME

Ja sēdekla sildītāja poga ieslēgta, apsildes sistēma sēdekļi automātiski ieslēdzas un izslēdzas atkarībā no sēdekļa temperatūras.

Saulsargs



Darbība

1. Novelciet uz leju, atkabiniet no skavas (1).
2. Pagrieziet uz sāniem (2).
 - Ja nepieciešams, bīdiet saulsargu (3).
 - Novelciet saulsargu un bīdiet spoguļa pārsegū (4), lai izmantotu kosmētikas spoguļīti.
 - Bilešu turētājs (5) paredzēts maksas ceļu bilešu turēšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības nolūkos neierobežojet sev pārredzamību, kad izmantojat saulsargu.

* PIEZĪME

Nelieci vairākus talonus vienlaicīgi talonu turētājā. Tas var sabojāt talonu turētāju.

USB lādētājs



USB lādētājs ļauj vadītājam un pasažieriem uzlādēt tādas digitālās ierīces kā viedtālruņi vai planšetdatori.

INFORMĀCIJA

- Power Delivery 3.0 ir pieejama viedtālruņiem un planšetdatoriem, kas aprīkoti ar ātrās uzlādes funkciju. Tas attiecas uz digitālām ierīcēm ar USB C. Uzlādes ātrumu nosaka atbilstoši pievienotās digitālās ierīces uzlādes specifikācijai.
- Nominālā atdeve
 - Digitālā ierīce ar ātro uzlādi: 9,0V / maks. 3,0A
 - Digitālās ierīces ar parasto uzlādi: 5,0V / maks. 3,0A

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojiet USB lādētāju ar ieslēgtu aizdedzi. Pretējā gadījumā ,automobiļa akumulators var izlādēties.
- Izmantojiet digitālās ierīces ražotāja oficiālo uzlādes kabeli.
- Uzmanieties, lai nekādi svešķermenī, dzērieni un ūdens nenokļūtu uz USB lādētāja. Ūdens vai svešķermenī var sabojāt USB lādētāju. Ūdens un svešķermenī var sabojāt USB lādētāju.

- Neizmantojet ierīci ar strāvas patēriņu, kas ir lielāks par 2,1 A.
- Nepieslēdziet USB lādētājam ierīces, kas ģenerē spēcīgus elektromagnētiskos trokšņus. Ja to neievērojat, trokšņi var radīt traucējumus automobiļa elektroniskajās ierīcēs audio vai AV darbināšanas laikā.
- Ja lādētājs pieslēgts nepareizi, tas var sabojāt ierīces. Nēmiet vērā, ka uz nepareizas pieslēgšanas radītiem bojājumiem neatteicas garantijas saistības.

Barošanas ligzda (ja aprīkots)



Barošanas ligzda ļauj vadītājam un pasažieriem uzlādēt tādas digitāls ierīces kā viedtālruņi vai planšetdatori.

Darbības nosacījumi

- Kamēr automobilis ir ieslēgts, ierīces nedrīkst patērēt vairāk par 15 A.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izmantojet barošanas izvadu tikai, kad automobilis darbojas, un atvienojiet piederumu spraudni pēc izmantošanas. Izmantojot piederumu pieslēgvietu ilglaicīgi, kad motors izslēgts, var izlādēties akumulators.

- Drīkst izmantot tikai 12 V piederumus, kas patērē mazāk par 15 A.
- Kad izmantojat strāvas izvadu, iestātiet gaisa kondicionētāju vai sildītāju zemākajā iestatījumā.
- Ja netiek izmantots, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās ierīces var radīt elektroniskus traucējumus, ja tās pieslēgtas automobiļa barošanas ligzdai. Šīs ierīces var radīt traucējumus radio darbībā un citu automobilī esošu elektronisku sistēmu vai ierīču atteici.
- Iebīdiet spraudni tik dzīļi, cik iespējams. Ja nav laba kontakta, spraudnis var pārkarst, un drošinātājs var atvienoties.
- Ar pievienojamām baterijām aprīkotas elektroniskās ierīces, kurām ir diferenciālaizsardzība. Strāva no baterijas var plūst uz automobila elektrisko/elektronisko sistēmu un izraisīt tās darbības traucējumus.

Elektrošoks

Nelieci pirkstus vai nepiemērotus priekšmetus (adatas utt.) barošanas ligzda un nepieskarieties tai ar mitrām rokām. Var gūt elektrotraumas.

Viedtālruņu bezvadu uzlādes sistēma (ja aprīkots)



- A: Indikators
- B: Uzlādes paliktnis

Darbība

- Novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā.
- Kad bezvadu uzlāde sākas, indikatora krāsa mainīsies uz oranžu. Kad uzlāde ir pabeigta, lampījas krāsa mainās uz zaļu.
- Iestatījumu izvēlnē varat izvēlēties ieslēgt vai izslēgt bezvadu uzlādes funkciju.

Darbības nosacījumi

- Bezvadu uzlādes sistēma paredzēta viena ar Qi aprīkota tālruņa uzlādei.

INFORMĀCIJA

- Ja bezvadu uzlāde nedarbojas, nedaudz pakustiniet savu viedtālruni pa uzlādes virsmu, līdz uzlādes indikators izgaismoja oranžā krāsā. Atkarībā no viedtālruņa, uzlādes indikators var neizgaismoties zaļā krāsā arī pēc uzlādes pabeigšanas.
- Ja bezvadu uzlāde nedarbojas pareizi, oranžais indikators mīrgos 10 sekundes, tad nodzīsis. Šādos gadījumos nonemiet savu viedtālruni no uzlādes virsmas un uzlieciet vēlreiz, vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.
- Sistēma brīdina jūs ar paziņojumu mērinstrumentu paneli, ja viedtālrunis vēl arvien atrodas uz uzlādes bloka pēc tam, kad automobilis ir izslēgts un priekšējās durvis ir atvērtas.

BRĪDINĀJUMS

Ja kāds metāla objekts, piem., monētas, atrodas starp bezvadu uzlādes virsmu un viedtālruni, uzlāde var pārtrūkt. Metāla objekti var arī uzkarst.

UZMANĪBU

- Kad bezvadu lādētāja temperatūra palielinās virs iestatītās, bezvadu uzlādes funkcija izlādēsies. Kad temperatūra pasažieru salonā nokritas, bezvadu uzlādes funkcija atjaunošies.
- Ja starp viedtālruni un bezvadu uzlādes virsmu nonāk metāla priekšmeti, nekavējoties nonemiet viedtālruni. Kad tie ir pietiekami atdzisuši, nonemiet metāla priekšmetus.
- Bezvadu uzlāde var nenotikt, ja uz viedtālruņa uzlikt kaut kas smags.
- Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad izmantojat bezvadu viedatslēgas funkciju, lai nepielāaut radioviļņu traucējumus.
- Bezvadu uzlāde tiks paturēta, kad viedatslēga tiek iznesta no automobiļa bet aizdedze ir ieslēgta.
- Bezvadu uzlāde tiks apeturēta, kad atverat kādas durvis (atteicas uz automobiļiem ar viedatslēgām).
- Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad automobilis tiek izslēgts.
- Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad viedtālrunis nav pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes virsmu.
- Ar magnētiskiem komponentiem aprīkoti priekšmeti, piem., kreditkarte, tālruņa karte, bankas karte vai sabiedriskā transporta biletē var sabojāties bezvadu uzlādes laikā.

- Lai bezvadu lādēšanas būtu veiksmīgāka, novietojiet viedtālruni uzlādes plāksnītes centrā. Viedtālruna uzlāde ver nesākties, ja tas novietots uzlādes virsmas malā. Kad notiek viedtālruna uzlāde, tas var ievērojami uzkarst.
- Tālruni ar iebūvētu bezvadu uzlādes sistēmu jāaprīko ar atbilstošu papildaprīkojumu.
- Dažu ražotāju viedtālruni var parādīt ziņojumus par vāju strāvu. Tas notiek dēļ viedtālruna īpašībām un nenorāda uz problēmu ar bezvadu uzlādes sistēmu.
- Dažu ražotāju viedtālrunu indikators var palikt dzeltens arī pēc tālruna pilnīgas uzlādes. Tas notiek dēļ viedtālruna īpašībām un nenorāda uz problēmu ar bezvadu uzlādes sistēmu.
- Kad uz bezvadu uzlādes virsmas novietots tālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādi, vai kāds metāla priekšmets, var būt dzirdama vāja skaņa. Šī skaņa rodas dēļ automobiļa nesaderības ar priekšmetu, kas atrodas uz uzlādes virsmas. Tas nekādā veidā neiespaido automobili vai viedtālruni.
- Mobilo tālrunu bezvadu uzlādes sistēma var neatbalstīt noteiktus mobilos tālrunus, kuri neatbilst Qi specifikācijām (Qi).
- Noteiktiem mobilajiem tālruniem, kuriem ir sava aizsardzība, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties, un bezvadu uzlāde var apstāties.

* PIEZĪME

Attiecībā uz dažu ražotāju viedtālruniem sistēma var nebrīdināt jūs, kaut viedtālrunis tiek atstāts uz bezvadu uzlādes paliktna. Tas notiek dēļ viedtālruna īpašībām un nenorāda uz problēmu ar bezvadu uzlādes sistēmu.

Mēteļu āķis

Mēteļu āķis atrodas uz aizmugures turekļa un priekšējo sēdekļu pagalvja (ja aprīkots).



ONQ5031072_2

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karināt drīkst tikai pakaramos vai cietus objektus, izņemot apģērbu. Neatstājiet apģērba kabatās smagus, asus vai plīstošus priekšmetus. Negadījumā vai drošības aizkara atvēršanās gadījumā tas var izraisīt automobiļa bojājumus un braucēju traumas.

⚠ UZMANĪBU

Apģērba pakarināšana

Nekariniet smagus apģērbus, jo tas var sabojāt āķi.

Paklājiņu fiksatori



Pārliecinieties, ka paklājiņš piestiprinās pie fiksatoriem, lai neļautu paklājiņam slīdēt uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neoriģinālie paklājiņi

Neuzstādiet neoriģinālos paklājiņus, ko nevar piestiprināt pie fiksatoriem automobiļa grīdā. Nepiestiprināti paklājiņi var traucēt pedāļu lietošanu.

Ārējais aprīkojums

Jumta bagāžnieks (ja aprīkots)



Varat kraut bagāžu uz sava automobiļa jumta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Turpmākās specifikācijas ir maksimālās slodze, ko var likt uz jumta bagāžnieka. Izkārtojiet slodzi pēc iespējas vienmērīgāk pa šķērsstieniem (ja aprīkots) un jumta bagāžnieku un labi nostipriniet bagāžu.

JUMTA BAGĀŽNIEKS	100 kg VIENMĒRIGI IZKĀRTOA
---------------------	-------------------------------

Liekot bagāžu vai kravu uz jumta bagāžnieka, kas pārsniedz noteikto svara ierobežojumu, var sabojāt automobiļa jumtu.

- Automobiļa smaguma centrs būs augstāks, ja uz jumta uzlikta bagāža. Izvairieties no straujas kustības uzsākšanas, bremzēšanas, krasiem pagriezieniem, straujiem manevriem vai braukšanas lielā ātrumā, jo tā var zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā automobilis var apgāzties.
- Vienmēr brauciet lēni un līkumos brauciet uzmanīgi, ja uz jumta atrodas bagāža. Spēcīgas vēja pūsmas no garām braucošiem automobiļiem vai dabisku iemeslu radītas var radīt pēkšņu augšupejošu spiedienu uz bagāžu jumta bagāžniekā. Tas ir īpaši svarīgi pārvadājot lielus, plakanus priekšmetus, piemēram, koka paneļus vai mat-

račus. Tas var izraisīt priekšmetu nokrišanu, bojājumus automobilim vai ciemtu tuvumā.

- Lai izvairītos no bojājumiem vai bagāžas pazaudēšanas brauciena laikā, pirms dodaties celā pārbaudiet, vai priekšmeti uz jumta bagāžnieka labi nostiprināti.

⚠ UZMANĪBU

- Pārvadājot bagāžu uz jumta bagāžnieka, nodrošiniet, lai bagāža nesabojā automobiļa jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta, nodrošiniet, lai tie nepārsniegtu automobiļa platumu un garumu.
- Ja pārvadājat bagāžu uz jumta bagāžnieka, nedarbiniet jumta lūku (ja aprīkots).

*** PIEZĪME**

- Šķērsstieņus jāuzstāda pareiza slodzes stāvoklī, tikai pēc tam var uz tiem uzstādīt jumta bagāžnieku.
- Ja automobilis aprīkots ar jumta lūku, neizvietojiet bagāžu tā, ka tā traucē jumta lūkas darbībai.
- Kad nav uzstādīts jumta bagāžnieks, šķērsstieņus var būt nepieciešams pārvietot, ja tie rada vēja troksni.

Informācijas un izklaides sistēma

Informācijas un izklaides / klimata pārslēgšanas regulatora izmantošana (ja aprīkots)



OCV041315

Nospiediet pogu uz pārslēgšanas regulatora, lai pārslēgtos starp informācijas un izklaides sistēmu vai klimata kontroles paneli.

Turiet nospiestu pogu, lai izvēlētos vadības paneļa noklusējuma režīmu.

5

Pārslēšanās starp paneliem

Informācijas un izklaides vadības panelis



OCV041316

Klimata kontroles panelis



ONO5EP041316L

Nospiediet pogu uz pārslēgšanas regulatora, lai izvēlētos nepieciešamo vadības paneli.

Izvēlētā vadības paneļa ikona iedegsies, un vadības panelis tiks mainīts.

- Ripas rādījums iedegsies atbilstoši izvēlētam vadības paneļa režīmam.

- Kad automobilis atrodas pozīcijā ACC, tiks aktivizēta tikai informācijas un izklaides sistēma.

Noklusējuma režīma iestatīšana



Turiet nospiestu pogu, lai izvēlētos vadības paneļa noklusējuma režīmu.

- Pēc iestatīšanas vadības panelis pēc noteikta laika atgriezīsies noklusējuma režīmā, pat ja vadības panelis ir bijis pārslēgts citā režīmā.
- Ja režīms ir izslēgts, vadības panelis rādīs nesen izmantoto režīmu.

Audiosistēma

Antena



ONQ5EP031020L

- Haizivs spuras veida antena
 - Haizivs spuras tipa antena raida un uztver bezvadu signālus, kā AM/FM, DAB, GNSS, LTE utt.
- * Antenas raidāmie un uztveramie signāli variē atkarībā no automobiļa opcijas.

*** PIEZĪME**

- Antenas raidāmie un uztveramie signāli variē atkarībā no automobiļa opcijas.
- Ja uzstādāt pēcpārdošanas HID priekšējās lampas, automobiļa audio un elektronisko ierīču darbība var būt traucēta.
- Neuzklājiet metāla pārklājumus, kā Ni, Cd, utt. Tie var traucēt AM un FM radiosignālu uztveršanu.

USB ligzda



ONQ5031048

USB ligzdu var izmantot USB pieslēgšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mobilā tālruņa izmantošana

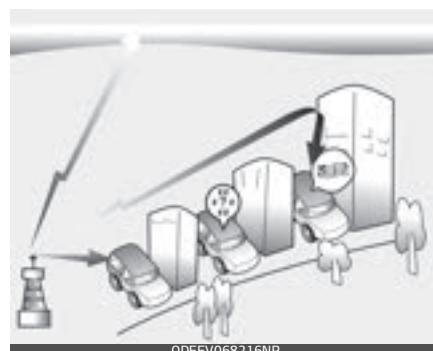
Neizmantojiet mobilo tālruni braukšanas laikā. Lai izmantotu mobilo tālruni, jāaptur automobilis drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Atkarībā no USB spraudņa izmēra, garuma vai formas, aizverot paplātes vāku ar spēku, USB ierīce var tikt bojāta vai deformēta, kā arī vāks var neatvērties ierīces iestrēgšanas dēļ. Kad spraudnis ir iestrēdzis, vāka atvēršana ar spēku var izraisīt ierīces bojājumus. Ja USB spraudnis neiederas šajā vietā, neaizveriet vāku un mēģiniet izmantot citu USB spraudni ar atšķirīgu specifikāciju.
- Izmantojot automobili tādu sakaru sistēmu, kā mobilais tālrunis vai radiouztvērējs, nepieciešams uzstādīt ārēju antennu. Ja mobilais tālrunis vai radio uztvērējs tiek izmantots automobili tikai ar iekšējo antennu, tā var nelabvēlīgi ietekmēt automobiļa elektrosistēmu, līdz ar to negatīvi ietekmējot automobiļa drošu lietošanu.

Kā darbojas automobiļa radio

FM uztveršana



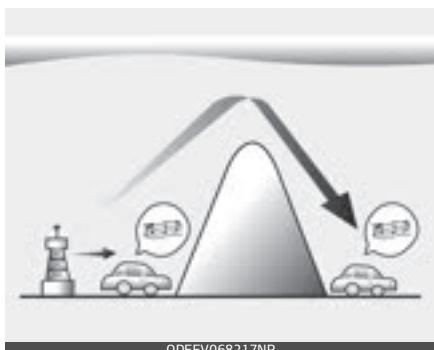
ODEEV068216NR

AM un FM radio signāli tiek raidīti no raidītorniem apkārtnē. Tos uztver jūsu automobiļa radio antena. Pēc tam šo signālu saņem radio un nosūta uz automobiļa skandām.

Tomēr dažos gadījums signāls var nebūt pietiekami spēcīgs un tīrs.

Tas var notikt pateicoties tādiem faktoriem, kā attālums līdz radio stacijai, citu spēcīgu radio staciju tuvums, īku vai citu lieku objektu tuvums.

AM uztveršana



AM raidījumus var uztvert lielākā attālumā kā FM. Tas tādēļ, ka AM radioviļni tiek raidīti ar zemām frekvencēm. Tādējādi gari, zemas frekvences viļņi var izliekties līdz Zemes liekumam, nevis pārvietoties taisnā līnijā. Papildus tam, tie izliecas ap šķēršļiem un tādējādi nodrošina labāku signāla segumu.

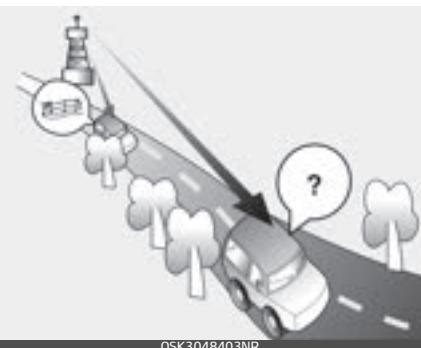
FM radio stacijas



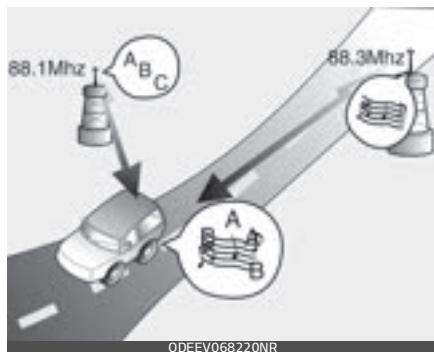
FM pārraides tiek raidītas ar augstām frekvencēm un neizliecas līdz ar Zemes liekumu. Tādēļ FM raidījumi kopumā sāk zust visai netālu no stacijas. FM signālus vieglāk ietekmē ēkas, kalni vai citi šķēršļi. Tas var radīt dažas klausīšanās problēmas, kas var radīti situācijas, kas līdzinās problēmām ar audio sistēmu.

Tas nav nekas neparasts un nenorāda uz problēmām:

- Pazušana – līdz ar automobiļa pārviešanos tālāk no radiostacijas signāls kļūs vājās, un skaņa sāks zust. Ja tā notiek, iesakām izvēlēties citu, stiprāku staciju.



- Izplūšana / statiskie trokšņi – vājš signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un jūsu auto radio, kas var traucēt signāla uztveršanu, radot statiskos vai izplūšanas trokšņus. Samazinot augstās toņkārtas, var samazināt šo efektu, līdz traucējumi pazūd.
- Stacijas pārlēkšana – FM signālam kļūstot vājākam, var sākties tai pašai frekvencēi tuvu esošas spēcīgas stacijas atskanošana. Tas notiek tādēļ, ka radio konstruēts tā, lai fiksētu skaidrāko signālu. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju ar spēcīgāku signālu.



- Daudzkanālu atcelšana – radio signāli tiek uztverti no dažādiem virzieniem un var radīt traucējumus vai pārlēkšanu. To rada tiešu un atstarotu signālu uztveršana no vienas un tās pašas stacijas, vai signāli tiek uztverti no dažādām stacijām ar tuvām frekvencēm. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju līdz šie apstākļi pazūd.

5

Mobilā tālruņa divkanālu radio izmantošana

Ja automobili tiek izmantots mobilai tālrunis, audio aprīkojums var radīt trokšņus. Tas nenozīmē, ka aprīkojums sabojājies. Šādā gadījumā mēģiniet izmantot mobilās ierīces, cik vien tālu iespējams n audio aprīkojuma.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot automobili tādu sakaru sistēmu, kā mobilais tālrunis vai radiouztvērējs, nepieciešams uzstādīt ārēju antenu. Ja mobilais tālrunis vai radio uztvērējs tiek izmantots automobili tikai ar iekšējo antenu, tā var nelabvēlīgi ietekmēt automobiļa elektrosistēmu, līdz ar to negatīvi ietekmējot automobiļa drošu lietošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mobilā tālruņa izmantošana

Neizmantojiet mobilo tālruni braukšanas laikā. Lai izmantotu mobilo tālruni, jāaptur automobilis drošā vietā.

Driving your vehicle

6

Before driving	6-6
• Necessary vehicle inspections.....	6-6
• Good driving practices	6-7
• Good braking practices.....	6-8
Starting the vehicle	6-9
• Ignition switch	6-9
• ENGINE START/STOP button.....	6-10
• Starting the engine	6-12
Transmission	6-13
• Automatic transmission.....	6-13
• LCD display messages	6-15
Paddle shifter	6-18
• Changing the shift mode.....	6-18
Brake system	6-19
• In the event of brake failure.....	6-19
• Parking brake	6-20
• AUTO HOLD.....	6-23
Vehicle safety system	6-24
• Anti-lock Brake System (ABS)	6-24
• Electronic Stability Control (ESC).....	6-24
• Downhill Brake Control (DBC)	6-25
• Hill-start Assist Control (HAC)	6-26
• Multi-Collision Brake (MCB)	6-27
• Vehicle Stability Management (VSM).....	6-27
• Emergency Stop Signal (ESS)	6-28
• Trailer Stability Assist (TSA).....	6-28
• Brake Assist System (BAS).....	6-28
• Electronic Control Suspension (ECS)	6-29
Drive mode integrated control system.....	6-29
• DRIVE MODE	6-29

6 Driving your vehicle

All Wheel Drive (AWD) system	6-31
• Terrain Mode	6-31
• 4WD Lock Mode.....	6-32
• Advantages of 4WD.....	6-32
• For safe 4WD operation	6-33
• Emergency precautions.....	6-35
Active air flap.....	6-37
• Active air flap malfunction	6-37
Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Front Camera Only)	6-38
• Forward Collision-Avoidance Assist settings	6-38
• Forward Collision-Avoidance Assist operation.....	6-40
• Forward Collision-Avoidance Assist malfunction and limitations	6-42
Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Sensor Fusion).....	6-47
• Forward Collision-Avoidance Assist settings	6-48
• Forward Collision-Avoidance Assist operation.....	6-50
• Forward Collision-Avoidance Assist malfunction and limitations	6-53
Lane Keeping Assist (LKA).....	6-59
• Lane Keeping Assist settings.....	6-59
• Lane Keeping Assist operation	6-60
• Lane Keeping Assist malfunction and limitations	6-62
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)	6-64
• Blind-Spot Collision-Avoidance Assist settings	6-66
• Blind-Spot Collision-Avoidance Assist operation.....	6-68
• Blind-Spot Collision-Avoidance Assist malfunction and limitations	6-71
Safe Exit Warning (SEW).....	6-75
• Safe Exit Warning settings	6-75
• Safe Exit Warning operation.....	6-76

Driving your vehicle

6

• Safe Exit Warning malfunction and limitations	6-77
Manual Speed Limit Assist (MSLA)	6-79
• Manual Speed Limit Assist operation	6-79
Intelligent Speed Limit Assist (ISLA).....	6-81
• Intelligent Speed Limit Assist settings	6-81
• Intelligent Speed Limit Assist operation	6-82
• Intelligent Speed Limit Assist malfunction and limitations.....	6-84
Driver Attention Warning (DAW).....	6-86
• Driver Attention Warning settings	6-86
• Driver Attention Warning operation	6-87
• Driver Attention Warning malfunction and limitations.....	6-89
Blind-Spot View Monitor (BVM)	6-91
• Blind-Spot View Monitor settings	6-91
• Blind-Spot View Monitor operation	6-92
• Blind-Spot View Monitor malfunction	6-92
Smart Cruise Control (SCC)	6-93
• Smart Cruise Control settings.....	6-93
• Smart Cruise Control operation	6-96
• Smart Cruise Control display and control.....	6-97
• Smart Cruise Control malfunction and limitations	6-100
Navigation-based Smart Cruise Control (NSCC).....	6-105
• Navigation-based Smart Cruise Control settings	6-105
• Navigation-based Smart Cruise Control operation	6-106
• Navigation-based Smart Cruise Control limitations.....	6-108
Lane Following Assist (LFA)	6-110
• Lane Following Assist settings	6-110
• Lane Following Assist operation	6-111
• Lane Following Assist malfunction and limitations	6-113
Highway Driving Assist (HDA).....	6-113
• Highway Driving Assist settings	6-114

6 Driving your vehicle

• Highway Driving Assist operation	6-115
• Highway Driving Assist malfunction and limitations	6-117
Rear View Monitor (RVM)	6-119
• Rear View Monitor settings	6-119
• Rear View Monitor operation	6-119
• Rear View Monitor malfunction and limitations.....	6-120
Surround View Monitor (SVM)	6-121
• Surround View Monitor settings.....	6-122
• Surround View Monitor operation	6-123
• Surround View Monitor malfunction and limitations	6-125
Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA).....	6-126
• Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist settings.....	6-126
• Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist operation	6-128
• Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist malfunction and limitations	6-131
Reverse Parking Distance Warning (PDW).....	6-134
• Reverse Parking Distance Warning settings.....	6-134
• Reverse Parking Distance Warning operation	6-135
• Reverse Parking Distance Warning malfunction and precautions	6-136
Forward/Reverse Parking Distance Warning (PDW)	6-137
• Forward/Reverse Parking Distance Warning settings.....	6-137
• Forward/Reverse Parking Distance Warning operation.....	6-138
• Forward/Reverse Parking Distance Warning malfunction and precautions	6-140
Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (PCA)	6-142
• Reverse Parking Collision-Avoidance Assist settings	6-142
• Reverse Parking Collision-Avoidance Assist operation.....	6-143
• Reverse Parking Collision-Avoidance Assist malfunction and limitations.....	6-144

Driving your vehicle

6

Remote Smart Parking Assist (RSPA)	6-148
• Remote Smart Parking Assist settings	6-149
• Remote Smart Parking Assist operation.....	6-151
• Limitations of Remote Smart Parking Assist	6-155
Declaration of conformity.....	6-159
Economical operation.....	6-165
Special driving conditions	6-165
Winter driving	6-169
Trailer towing	6-172
• Hitches	6-173
• Safety chains	6-173
• Trailer brakes	6-174
• Driving with a trailer	6-174
• Maintenance when trailer towing	6-176
• If you do decide to pull a trailer	6-176
Vehicle weight	6-179
• Base curb weight.....	6-179
• Vehicle curb weight	6-179
• Cargo weight	6-179
• GAW (Gross axle weight).....	6-179
• GAWR (Gross axle weight rating)	6-179
• GVW (Gross vehicle weight)	6-179
• GVWR (Gross vehicle weight rating)	6-179
• Overloading.....	6-179

Automobiļa vadīšana

Pirms braukšanas

Nepieciešamās automobiļa pārbaudes

Noteikti regulāri pārbaudiet sekojošos šķidruma līmeņus, ievērojot precīzos intervālus:

- Motoreļļa
- Motora dzesēšanas šķidrums
- Bremžu šķidrums
- Skalošanas šķidrums

Plašāku informāciju skatiet "Apkope" 8-4. lpp.

BRĪDINĀJUMS //

Brauciena laikā fokusējieties tikai uz ceļu. Vadītāja primārais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana. Vadīšanas laikā nedrīkst izmantot nekādas pārnēsājamās ierīces, citu aprīkojumu vai automobiļa sistēmas, kas novērš vadītāja uzmanību.

Izplūdes sistēmas pārbaude

Pārliecinieties, ka izplūdes sistēmā nav nooplūdes.

Atgāzu sistēmu vajadzētu pārbaudīt katru reizi, kad automobilis ir pacelts eļļas maiņai vai kādam citam nolūkam.

Ja saklausās izmaiņas izplūdes skanā vai kaut kas sitas pret šasiju, Kia iesaka pēc iespējas drīzāk apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri vai profesionālu autoservisu un pārbaudīt izplūdes sistēmu.

BRĪDINĀJUMS //

Nedrīkst ieelpot atgāzes vai atstāt motoru ilgstoši darboties slēgtā telpā. Atgāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsas un bezsmaržas gāze, kas var izraisīt bezsamaņu un nosmakšanu.

Pirms iekāpšanas automobili

- Pārliecinieties, ka visi logi, sānu spoguļi un ārējie lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav redzamas kādas nooplūdes pazīmes.
- Ja jābrauc atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automobiļa neatrodas nekādi šķēršļi

Pirms iedarbināšanas ievēlot

- Aizveriet un aizslēdziet durvis.
- Noregulējet sēdekli tā, lai ērti varētu aizsniegt vadības elementus.
- Piesprādžējet drošības justu.
- Noregulējet abus iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, ka viiss apgaismojums darbojas.
- Pārbaudiet visus mērinstrumentus.
- Pārbaudiet brīdinājuma lampiņu darbību, kad automobilis ir ieslēgts.
- Atlaidiet stāvbremzzi un pārbaudiet, vai bremžu brīdinājuma lampiņa nedeg.

BRĪDINĀJUMS //

- Ja nepieciešams apstāties uz ilgāku laiku ar ieslēgtu motoru, uzmanieties un nespiediet akseleratora pedāli pārāk ilgi. Motors var pārkarst vai izplūdes sistēma var radīt ugunsgrēku.
- Pirms ieslēgt pārnesumu D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas cilvēki, it īpaši bērni.
- Glabājiet priekšmetus automobilī droši. Kad veicat strauju apstāšanos un krasu manevru ar stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas

- un var traucēt darboties ar pedāļiem, kā rezultātā var notikt negadījums.
- Nevadiet automobili, ja esat alkohola, narkotiku vai citu apreibinošu vielu ietekmē. Dzeršana un braukšana ir bīstami. Pat neliels alkohola daudzums ietekmēs jūsu refleksus, uztveri un vērtējumu.
 - Braukšana narkotiku vai citu apreibinošu vielu iespāidā ir vēl bīstamāka par braukšanu reibumā.
 - Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu, slēpu zābaki, sandales utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu un akseleratora pedāļiem.

Labas vadīšanas prakse

- Nekad nepārslēdziet pārnesumu no P (Stāvēt) vai N (Neitrāls) citā pozīcijā, ja ir nospiests akseleratora pedālis.
- Nekad neieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt), ja automobilis ir kustībā.
- Pirms mēģināt ieslēgt pārnesumu R (Atpakalgaita) vai D (Braukt), pilnībā apturiet automobili.
- Nekad neieslēdziet pārnesumu N (Neitrāle) un nebrauciet no kalna pēc inerces. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Vienmēr ieslēdziet pārnesumu R (Atpakalgaita) vai D (Braukt), kad automobilis kustas.
- Nebrauciet ar nospiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un kļūmi. Izmantojiet motora bremzes, kad braucat no garas kalna nogāzes.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzes. Lai noturētu automobili uz vietas, nepājaujieties uz pārnesumu P (Stāvēt).
- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai. Automobila ātrums var strauji mainīties, liecot riepām zaudēt saķeri un izraisot kontroles pār automobili kontroles zudumu.
- Sasniedziet optimālo automobiļa sniegumu, braucot vienmērīgi.

BRĪDINĀJUMS

- Ja jūsu automobilis iestiegs sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.
- Braucot kalnup vai lejā no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu D (Braukt), braucot uz priekšu, vai pārnesumu R (Atpakalgaita), braucot atpakaļgaitā, un pirms braukšanas pārbaudiet, kāds pārnesums tiek rādīts panelī. Braucot izvēlētajam pārnesumam pretējā virzienā, var tiks izraisīta bīstama situācija, motors var izslēgties, kas var ietekmēt bremzēšanas efektivitāti.
- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.
- Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.

- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.
- Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

Labas vadīšanas prakse

- Pirms uzsākat braukšanu, pārliecinieties, ka stāvbremze ir izslēgta un ka stāvbremzes indikators nedeg.
- Automobili nevarēs apturēt pietiekami ātri, ja bremzes ir mitras. Viegli darbiniet bremzes, līdz bremzēšanas darbība normalizējas.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Brauciena laikā balstīt kāju uz bremžu pedāļa ir ļoti bīstami, jo bremzes var pārkarst un zaudēt savu efektivitāti. Tādējādi tiek palielināts arī bremžu detaļu nodilums.
- Ja braukšanas laikā tiek pārdurta riepa, maigi darbiniet bremzes un uzturiet taisnvirziena kustību, kamēr lēnām samazināt ātrumu. Lēnām un droši nobrauciet no ceļa un apturiet automobili drošā vietā.
- Esiet uzmanīgi, ja apstājaties slīpumā. Kārtīgi ieslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet pārnesumu P.
- Ja automobilis vērsts lejup no kalna, vērsiet priekšējos riteņu pret apmali, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu

Ja automobilis vērsts augšup pret kalnu, vērsiet priekšējos riteņu prom

- no apmales, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu.
- Noķīlējet riteņus, ja šajā vietā nav apmales vai citu apstākļu dēļ jāpasaargā automobili no ripošanas.
 - Noteiktos apstākļos stāvbremze var iesalt ieslēgtā stāvoklī, piemēram, ja aizmugures bremžu tuvumā ir sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja ir iespējama stāvbremzes iesāšana, ieslēdziet to tikai īslaicīgi, kamēr ieslēdzat pārnesumu P un noķīlējet riteņus, lai automobilis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzes.
 - Neturiet automobili uz vietas slīpumā ar akseleratora pedāļa palīdzību. Tā var izraisīt pārnesumkārbas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes.
 - „Nepumpējet” bremžu pedāli, ja automobilis ir aprīkots ar ABS.
 - Kad tiek nospiests bremžu pedālis tiek nospiests noteiktos braukšanas apstākļos vai laika apstākļos, automobilim var rasties īslaicīga “čīkstoņa” vai cits troksnis. Tā nav bremžu darbības klūme, bet gan normāla darbība.
 - Braucot pa ceļiem, kas pārkāpti ar atledošanas līdzekļiem, var būt dzirdams bremžu troksnis vai var rasties anomāls riepu nodilums. Iestatiet reģeneratīvo bremžu sistēmas līmeni uz “0” drošā satiksmes vidē un darbiniet bremzes vairākas reizes, lai notīrītu atledošanas līdzekli no bremžu diskiem un klučiem.
 - Automobilis ir aprīkots ar elektroniskām hidrauliskajām bremzēm. Klūmes vai barošanas nestabilitātes dēļ bremžu pastiprinātājs var nedarboties normāli un padarīt bremžu pedāļa nospiešanu stingru, kas izraisa garākus bremzēšanas attālumus. Šajā

gadījumā apturiet automobili, nospiežot bremžu pedāli stiprāk kā parasti. Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Elektroniski hidraulisko bremžu darbības vai tā motora skaņu var īslaicīgi dzirdēt, kad:
 - Bremžu pedāļa atkārtota spiešana
 - Vadītāja durvju atvēršana

Automobiļa iedarbināšana

Aizdedzes slēdzis (ja aprīkots)



ONQ5041210

- 1 LOCK (Bloķēts)
- 2 ACC (Piederumi)
- 3 ON (Iesl.)
- 4 START (Iedarbināt)

Darbība

- LOCK (Bloķēts)
 - Aizdedzes atslēgu var izņemt.
- ACC (Piederumi)
 - Var darbināt elektriskos piederumus.
- ON (Iesl.)
 - Var pārbaudīt brīdinājuma lampīnas.
- START (Iedarbināt)
 - Pagrieziet aizdedzes slēdzi, lai iedarbinātu motoru. Var pārbaudīt bremžu brīdinājuma lampīņu.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad negrieziet aizdedzes slēdzis stāvoklī LOCK vai ACC kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un ieklūt negadījumā.
- Nepiestipriniet vadītāja atslēgai, ko izmanto automobiļa iedarbināšanai, mazus makus, vairākas atslēgas vai citus smagus piederumus. Tas var izraisīt situāciju, kad vadītājs nejauši pagriež slēdzi ievietoto atslēgu, mai-not aizdedzes pozīciju uz pozīciju ACC,

kamēr automobilis kustas, tādējādi palielinot negadījumu risku un deaktivizējot vairākas drošības funkcijas.



- Automobiļa kustības laikā NEKAD nesniedzieties pie aizdedzes slēdža vai cita kontroles elementa caur stūri. Ja jūsu plaukstas vai rokas atrodas šajā vietā, varat zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu.
- Nelieciņiet pie vadītāja sēdeklā kustīgus priekšmetus. Tas ne tikai traucē braukšanai, bet arī var izraisīt negadījumu.
- Lai izvairītos no negaidītās vai pēkšņas automobiļa kustības, nekad neatstājiet automobili, ja nav ieslēgts pārnesums P (Stāvēt) un stāvbremze nav pilnībā novilkta. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdeklā, vienmēr ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt), ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet motoru.

* PIEZĪME

Ja atstājat aizdedzes slēdzi pozīcijā ACC vai ON ilgu laiku, akumulators var izlādēties.

Poga ENGINE START/STOP (ja aprīkots)



Darbība

- OFF (Izsl.)
 - Nospiediet pogu ENGINE START/STOP, esot režīmā P, lai izslēgtu automobili.
- ACC (Piederumi)
 - Vienreiz nospiediet pogu ENGINE START/STOP, nespiežot bremžu pedāli.
 - Var darbināt elektriskos piederumus.
 - Automātiski izslēdzas pēc aptuveni 1 stundas, lai novērstu akumulatora izlādi.
- ON (Iesl.)
 - Divreiz nospiediet pogu ENGINE START/STOP, nespiežot bremžu pedāli.
 - Var pārbaudīt brīdinājuma lampīnjas.
- START/RUN (ledarbināt/darbināt)
 - Nospiediet pogu ENGINE START/STOP, spiežot bremžu pedāli un esot P (Stāvēt) režīmā.
 - ledarbiniet motoru, esot P režīmā, drošībai.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet taustīju ENGINE START/STOP automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un ieklūt negadījumā.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdeklā, vienmēr ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt), ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek

- Nekad nesniedzieties pie pogas ENGINE START/STOP vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā. Ja plauksta vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdekļa, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.

* PIEZĪME

- Ja atstājat taustiņu ENGINE START/STOP režīmā ACC vai ON ilgu laiku, akumulators izlādēsies.
- Ja nospiežat pogu ENGINE START/STOP, nespiežot bremžu pedāli, motors neiedarbināsies, un pogas ENGINE START/STOP režīmi mainīsies šādi:
 - OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

Pogas ENGINE START/STOP bloķēšanas sistēma (ja aprīkots)

Poga ENGINE START/STOP nepārslēgšies pozīcijā OFF, ja vien nav ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).

Motora iedarbināšana ar viedās atslēgu

Automobilis pārbaudīs viedās atslēgas klātbūtni, kad:

- Tieki atvērtas automobiļa durvis
- Tieki nospiesta ENGINE START/STOP poga

Ja viedatslēga neatrodas automobiļi, mērinstrumentu blokā parādīsies indikators () un paziņojums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Motors ieslēgsies tikai tādā gadījumā, ja viedā atslēga atrodas automobiļi. Nekad neļaujiet bērniem vai nepieredzējušiem cilvēkiem pieskarties taustiņam ENGINE START/STOP vai ar to saistītām dalām. Nospiežot pogu ENGINE START/STOP, kamēr viedā atslēga atrodas automobiļi, var tikt izraisīta neparedzēta motora aktivizācija un/vai automobiļa neparedzēta kustība.

⚠ UZMANĪBU

- Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet ieslēgt pārnesumu P (Stāvēt). Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat ieslēgt pārnesumu N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un nospiest pogu ENGINE START/STOP, lai mēģinātu atkal iedarbināt motoru.
- Nes piediet taustiņu ENGINE START/STOP ilgāk par 10 sekundēm izņemot gadījumus, ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis.
- Kamēr motors darbojas, negrieziet motora slēdzi stāvoklī START. Tā var sabojāt starteri.
- Motoru var iedarbināt arī tad, kad ir ieslēgts pārnesums N (Neitrāls), bet drošības nolūkos labāk iedarbiniet motoru, kad ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).

* PIEZĪME

- Ja baterija izlādējusies un viedatslēga nedarbojas pareizi, varat ieslēgt motoru, spiežot taustīju ENGINE START/STOP ar viedo atslēgu. Kad spiežat taustīju ENNGINE START/STOP ar viedatslēgu, tai jābūt saskarē ar taustīju taisnā lenķi.



- Ja bremžu signāla drošinātājs izde-dzis, motoru nevar ieslēgt kā parasti. Nomainiet ar jaunu drošinātāju. Ja tas nav iespējams, varat ieslēgt motoru, spiežot pogu ENGINE START/STOP 10 sekundes, kad poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā ACC. Motoru var iedarbināt, nespiežot bremžu pedāli. Bet drošības labad nospiediet bremžu pedāli pirms motora iedarbināšanas.

Motora iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu, slēpu zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu un akseleratora pedāli.
- Nemēģiniet ieslēgt automobili, kamēr piespiests akseleratora pedālis. Transportlīdzeklis var izkustēties un izraisīt negadījumu.
- Pagaidiet, līdz motora apgriezeni normalizējas. Transportlīdzeklis var pēk-šni izkustēties, ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr motora apgriezeni ir augsti.

atlaists, kamēr motora apgriezeni ir augsti.

Benzīnmotora iedarbināšana

Darbība

- Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāv-bremze.
- Pārliecinieties, ka pārnesums ir pozī-cijā P (Stāvēt).
- Pilnībā izspiediet bremžu pedāli.
- Pagrieziet atslēgu pozīcijā START vai nospiediet pogu ENGINE START/STOP.

Turbopūtes/starpdzesētāja motora iedarbināšana un apturēšana (ja aprīkots)

Darbība

- Pēc automobiļa pārslēgšanas pozīcijā START dažas sekundes darbiniet motoru tukšgaitā, lai ieel lotu turbokompresoru.
- Pēc automobiļa pārslēgšanas pozīcijā OFF aptuveni minūti darbiniet motoru tukšgaitā, lai ļautu turbokompresoram atdzist.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pagaidet, līdz motora apgriezeni nor-malizējas. Transportlīdzeklis var pēkšni izkustēties, ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr motora apgriezeni ir augsti.

⚠ UZMANĪBU

- Motoru var iedarbināt arī tad, kad ir ieslēgts pārnesums N (Neitrāls), bet drošības nolūkos labāk iedarbiniet motoru, kad ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).
- Neizslēdziet motoru tūlīt pēc brau-ciena ar smagu motora noslogojuma.

- To neievērojot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.
- Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet ieslēgt pārnesumu P (Stāvēt). Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat ieslēgt pārnesumu N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un pagriezt aizdedzes slēdzi pozīcijā START, lai mēģinātu iedarbināt motoru.
 - Nedarbiniel starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja motors noslāpst vai to nevar iedarbināt, pagaidiet 5 līdz 10 sekundes un mēģiniet vēlreiz. Nepareiza rīcības ar starteri var izraisīt tā bojājumus.
 - Kamēr motors darbojas, negrieziet motora slēdzi stāvoklī START. Tā var sabojāt starteri.

* PIEZĪME

Ja automobilis aprīkots ar pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānismu akseleratora pedālī, tas neļaus jums braukta ar pilnībā atvērtu droselvārstu, padarot akseleratora pedāļa nospiešanu nedaudz grūtāku.

Pārnesumkārba

Automātiskā pārnesumkārba

Pārslēga slēdža SBW tips



ONQ5041004

- P (Stāvēt)
- R (Atpakaļgaita)
- N (Neitrāls)
- D (Braukt)

Darbība

- Nospiediet bremžu pedāli un pagrieziet ripu vajadzīgajā pozīcijā.
- Mazliet pagrieziet ripu, lai pārslēgtos uz N (Neitrāle).

N, kad automobilis ir ieslēgts



ONQ5041005

Darbība

- Deaktivizējiet AUTO HOLD un atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli.
- Pagrieziet pārslēga slēdzi pozīcijā N (Neitrāle), un mērinstrumentu panelī parādās pazīņojums ("Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off" (Turiet nospiestu OK pogu, lai paliktu neitrālā pārnesumā, kamēr automobilis ir izslēgts)).

4. Nospiediet un turiet OK pogu uz stūres vairāk nekā 1 sekundi.
5. Izslēdziet motoru, kad panelī parādās paziņojums ("Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel" (Automobilis paliks (N)). Pārslēdziet pārnesumu, lai atceltu)).
2. Iedarbiniet automobili un ieslēdziet pogu ENGINE START/STOP.
3. Pagrieziet ripu SBW pozīcijā R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).

Darbības nosacījumi

- Automobilis ir ieslēgts.

Kad akumulators ir izlādējies

Darbība

1. Pievienojet akumulatora kabeļus donora akumulatora spailēm motora nodalījumā. Plašāku informāciju skatiet "Iedarbināšana no donora akumulatora" 7-6. pp.
2. Atlaidiet stāvbremzi, kad automobilis ir ieslēgts.
3. Ieslēdziet pārnesumu N (Neitrāle).

INFORMĀCIJA

Ja vēlaties saglabāt pārnesumu N (Neitrāle) pēc automobiļa izslēgšanas, atvienojet akumulatoru no automobiļa vai skatiet "N, kad automobilis ir ieslēgts" 6-13. lpp.

Pārslēga bloķēšanas sistēma

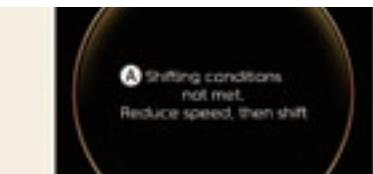
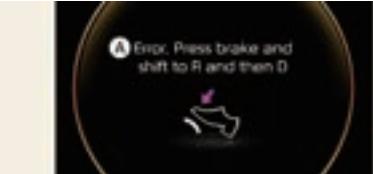
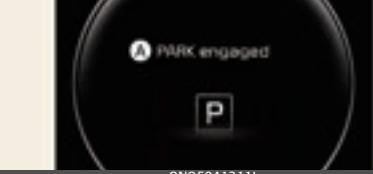
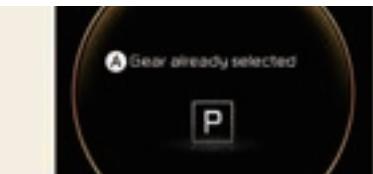
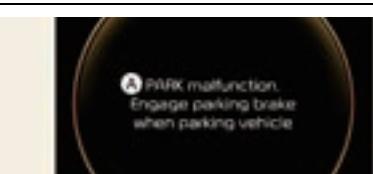
Drošības nolūkos jūsu automobilis aprīkots pārslēgšanas/bloķēšanas sistēmu, kas neļauj pārnesumkārbu pārslēgt no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita), ja nav piespiests bremžu pedālis.

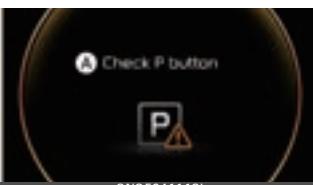
Lai pārslēgtos no P (Stāvēt) vai N (Neitrāls) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt), no R (Atpakaļgaita) uz D (Braukt) vai no D (Braukt) uz R (Atpakaļgaita):

1. Nospiediet un turiet bremžu pedāli.

Paziņojumi LCD ekrānā

Pārslēga slēdža SBW tips AT modelim

Īzziņa	Saturis
 <p>ONQ5041309L</p>	<p>A: Nav izpildīti pārslēgšanas nosacījumi. Samaziniet ātrumu, tad pārslēdziet</p> <ul style="list-style-type: none"> Ja braukšanas ātrums ir pārāk liels, lai pārslēgtu pārnesumu.
 <p>ONQ5041310L</p>	<p>A: Kļūda. Nospiediet bremzi un pārslēdziet uz R un tad D</p> <ul style="list-style-type: none"> Ja pārnesumu pārslēgšanas laikā nav nospiepts bremžu pedālis.
 <p>ONQ5041311L</p>	<p>A: Ieslēgts STĀVĒT</p> <ul style="list-style-type: none"> Kad pārnesums tiek pārslēgts uz P (Stāvēt), automobilim kustoties.
 <p>ONQ5041312L</p>	<p>A: Pārnesums jau ir ieslēgts</p> <ul style="list-style-type: none"> Kad P (Stāvēt) tiek izvēlēts vēlreiz vai kad pārnesums ir pārkarsis.
 <p>ONQ5041313L</p>	<p>A: STĀVĒT kļūme. Kad parkojaties, ieslēdziet stāvbremzi.</p> <ul style="list-style-type: none"> Ja ir radusies problēma ar pārslēgšanu uz P (Stāvēt).

Īsziņa	Saturis
 ONQ5041118L	A: Pārbaudiet pogu P <ul style="list-style-type: none"> Ja ir radusies problēma ar P (Stāvēt) pogu.
 ONO5041314L	A: Pārbaudiet pārslēga slēdzi <ul style="list-style-type: none"> Ja ir radusies problēma ar pārslēga slēdzi.
 ONO5041316L	A: Pagriežamais pārslēgs iestrēdzis <ul style="list-style-type: none"> Ja pārslēga slēdzis ir pastāvīgi iestrēdzis vai ar to ir radusies problēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus:

- Pirms ieslēgt pārnesumu D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas cilvēki, it īpaši bērni.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdeklā, vienmēr pārliecinieties, ka ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt); tad ieslēdziet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF. Ja šie brīdinājumi netiek ķemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.
- Vienmēr nospiедiet bremžu pedāli, pirms pārslēdzat no pozīcijas P (Stāvēt) uz citu pozīciju, lai izvairītos no automobiļa pēkšņas izkustēšanās, kas var ievainot cilvēkus automobilī vai tā tuvumā.

- nesuma zemākā) uz滑deniem ceļiem. Transportlīdzeklis var izslīdēt un izraisīt negadījumu.
- Pārslēdzot uz P (Stāvēt), kad automobilis kustas, tiks izraisīta velkošo riteņu bloķēšanās, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili.
 - Kad apstājaties stāvēšanai slīpumā, palieciem zem riteņiem kīlus, lai nepieļautu automobiļa ripošanu lejup.
 - Drošības labad vienmēr ieslēdziet stāvbremzi, kad ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt), izņemot ārkārtas parkošanās gadījumus.

UZMANĪBU //

- Vienmēr pilnībā apturiet automobili, pirms ieslēdzat vai pārslēdzat no R (Atpakalgaita); ja ieslēdzat pozīciju R (Atpakalgaita) kustības laikā, var sabojāt pārnesumkārbu, izņemot, kā izskaidrots "Automobiļa šūpošana" 6-166. lpp.
- Drošībai vienmēr parkojiet automobili, ieslēdzot pārnesumu P (Stāvēt) un ieslēdziet stāvbremzi. Ja automobilis ir atstāts pārnesumā N (Neitrāls), tas var izkustēties un radīt smagus bojājumus vai ievainojumu.
- Pēc automobiļa izslēgšanas elektro-nisko stāvbremzi nav iespējams izslēgt.
- Ar EPB (Elektronisko stāvbremzi) aprīkotiem automobiljiem, ja funkcija AUTO HOLD (Automātiskā bremžu turēšana) tiek izmantota kustības laikā, ja automobilis tiek izslēgts, elektroniskā stāvbremze ieslēgsies automātiski. Tādēļ funkcija AUTO HOLD jāizslēdz pirms automobiļa izslēgšanas.
- Nepārslēdziet no N (Neitrāls) vai P (Stāvēt) uz D (Braukt) vai R (Atpakal-

gaita), ja motora apgriezeni ir virs tukšgaitas līmeņa. Pārnesumkārbu var sabojāt, ja pārslēdzat uz P (Stāvēt) kustības laikā.

Lāpstiņveida pārslēgs (ja aprīkots)



Darbība

- Vienreiz pavelciet lāpstiņveida pārslēga labo pusī (+), lai pārslēgtu pārnesumu uz augšu.
- Vienreiz pavelciet lāpstiņveida pārslēga kreiso pusī (-), lai pārslēgtu pārnesumu uz leju.

Pārslēga režīma maina

Automātiskais uz manuālo pārslēgšanas režīmu automātiski

Varat pārslēgties uz augšu / uz leju ar lāpstiņveida pārslēgu.

Darbība

Pavelciet lāpstiņveida pārslēgu vienu vai vairākas reizes atkarībā no ātruma situācijas.

Darbības nosacījumi

- Pārslēgam jābūt pozīcijā D (Braukt).

Manuālais uz automātisko pārslēga režīmu

Darbība

- Pavelciet lāpstiņveida pārslēga labo pusī (+) vienreiz vai vairāk par 1 sekundi.
- Viegli nos piediet akseleratora pedāli vairāk par 6 sekundēm braukšanas laikā.
- Automobilis apstājas.

* PIEZĪME //

Ja pavelkat lāpstiņveida pārslēgu kreiso un labo pusī vienlaicīgi, pārnesumu nevar pārslēgt.

Darbības nosacījumi

- Ja akseleratora pedālis braukšanas laikā tiek turēts maigi nospiests vai rāk nekā 6 sekundes.
- Kad automobiļa ātrums samazinās zem 2 km/h.

Bremžu sistēma

Bremžu atteices gadījumā

Darbība

- Veiciet ārkārtas apturēšanu, izmantojot stāvbremzi.

Darbības nosacījumi

- Bremžu atteice

BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no stāvbremzes ieslēgšanas, lai apturētu automobili, kamēr tas kustas, izņemot ārkārtas situāciju. Ieslēdzot stāvbremzes automobiļa kustības laikā parastā ātrumā, var zaudēt kontroli pār automobili. Ja jāizmanto stāvbremzes, lai apturētu automobili, rīkojieties ļoti uzmanīgi.

Bremžu pastiprinātājs

Darbība

- Spiediet bremžu pedāli stiprāk.

Darbības nosacījumi

- Automobilis ir noslāpis

BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no nepārtrauktas bremžu spiešanas, kad braucat no stāva kalna garas distances, pārslēdzot zemākā pārnesumā. Nepārtraukta bremžu pedāļa spiešana izraisīs bremžu pārkarsanu un var radīt īslaicīgu bremžu veiktspējas zudumu.

UZMANĪBU

Braucienā laikā nebilstiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisīs anomāli aug-

stas bremžu temperatūras, kas var radīt pārlieku bremžu uzliku un kluču nodilumu.

* PIEZĪME

- Kad spiežat bremžu pedāli noteiktos braukšanas vai laika apstāklos, var novērot, ka automobilis rada čikstošu vai kādu citu skaņu. Tas nav bremžu bojājums, bet normāla situācija.
- Ja braucat pa ceļu, kuram ir uzklātas atledošanas ķīmikālijas, automobilim var būt novērojami trokšni no bremžēšanas vai riepu anomāla abrāzija šādu atledošanas ķīmikāliju ietekmē. Drošos satiksmes apstākļos papildus darbiniet bremzes, lai varētu noņemt atledošanas ķīmikālijas uz bremžu diskiem un klučiem.

Akseleratora pārmākšana ar bremzēm

6

Darbība

1. Darbiniet bremzes stabili un stingri.
2. Apturiet automobili drošā veidā.
3. Pārslēdziet uz P. Izslēdziet motoru un ieslēdziet stāvbremzi.
4. Pārbaudiet, vai akseleratora pedālim nav traucēkļu.

Darbības nosacījumi

- Akseleratora pedālis ir iestrēdzis.

* PIEZĪME

Ja tādi netiek konstatēti un problēma vēl arvien pastāv, evakuējet savu automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kā iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Disku bremžu nodiluma indikators

Kad bremžu kluči ir nodiluši, priekšējās un aizmugures bremzes kauks. Vienmēr mainiet priekšējos un aizmugures bremžu klučus pa pāriem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neignorējet smalku skaņu nodiluma skaņu no bremzēm. Ja ignorejat šo akustisko brīdinājumu, galu galā var zaudēt bremžu veikspēju, kā rezultātā var iekļūt smagā negādījumā.

⚠ UZMANĪBU

Neturpiniet braukšanu ar nodilušiem bremžu klučiem. Turpinot braukt ar nodilušiem bremžu klučiem, var tikt bojāta bremžu sistēma, kā rezultātā var būt nepieciešams dārgs bremžu remonts.

* PIEZĪME

Bremžu putekļi var sakrāties uz riteņiem pat normālos braukšanas apstākļos. Zināms putekļu daudzums ir neizbēgams, jo bremzes nodilst un rada bremzēšanas troksni.

Stāvbremze

Pārbaudiet, vai brīdinājuma lampiņa (①) iedegas, kad automobilis ir pozīcijā START vai ON. Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir pilnībā atlaias un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa (②) ir nodzisusi.

Elektroniskā stāvbremze (EPB)

EPB manuāla ieslēgšana



Darbība

- Nospiediet bremžu pedāli un pavelciet EPB slēdzi uz augšu, lai ieslēgtu stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli. Pārliecinieties, ka ir ieslēgts pārnesums P, un nospiediet EPB slēdzi uz leju, lai atlaistu stāvbremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Negādījumu un traumu risks bērniem, ja bērni tiek atstāti automobilī nepieskatīti. Ja bērni tiek atstāti automobilī bez pieskatīšanas, tie var ierosināt automobiļa kustību, piemēram:
 - Atlaižot stāvbremzi.
 - Izslēdzot pārnesumkārbu no pārnesuma P (Stāvēt).
 - Motora ieslēgšana. Papildus viņi var darbināt automobiļa aprīkojumu.
- Nekad neatstājiet bērnus un dzīvniekus automobilī bez uzraudzības.
- Kad atstājat automobili, vienmēr panemiet viedo atslēgu līdz un aizslēdziet automobili.

* PIEZĪME

- Stāvā slīpumā vai velkot piekabi, ja automobilis nepaliek stāvot, rīkojieties šādi:
 - Ieslēdziet EPB.

- Velciet EPB slēdzi uz augšu ilgāk par 3 sekundēm.
- Darbinot vai atlaižot EPB, var atskanēt klikšķis vai elektrisko bremžu motora čīkstoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka EPB darbojas pareizi.

EPB automātiska ieslēgšana

Darbības nosacījumi

- P ieslēgšana slīpumā pārslēga slēdža SBW tipam
- Automobilis ir izslēgts, kamēr darbojas AUTO HOLD (Automātiskā turēšana)
- Ja automobilis nedaudz izkustas, kamēr ir ieslēgts pārnesums P pārslēga slēdža SBW tipam
- To pieprasī citas sistēmas
- Turpmākie nosacījumi, kamēr AUTO HOLD (Automātiskā turēšana) ir aktivizēta:
 - Vadītāja durvis tiek atvērtas
 - Motorpārsegs tiek atvērts
 - Bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas
 - Automobilis apstājas ilgāk nekā apmēram 10 minūtes
 - Automobilis apstājas stāvā slīpumā
 - To pieprasī citas sistēmas

*** PIEZĪME**

Ar elektroniskajām stāvbremzēm (EPB) aprīkotiem automobiliem, kuriem funkcija AUTO HOLD (Automātiskā turēšana) tiek izmantota braukšanas laikā, ja slēdzis pogā ENGINE START/STOP tiek izslēgta, elektroniskā stāvbremze ieslēgsies automātiski. Tādēļ funkcija AUTO HOLD (Automātiskā turēšana) jāizslēdz pirms pogas ENGINE START/STOP izslēgšanas.

EPB automātiska atlaišana

Darbība

- Ieslēgts pārnesums P (Stāvēt)
- Kad motors darbojas, piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).
- Ieslēgts pārnesums N (Neitrāls)
- Kad motors darbojas, piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet no N (Neitrāls) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).

Darbības nosacījumi

1. Pārliecinieties, ka drošības jostas ir piesprādzētas un ka durvis, pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
2. Kad motors darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet no P (Stāvēt) uz R (Atpakaļgaita), D (Braukt) vai manuālās pārlēgšanas režīmā.
3. Nospiediet akseleratora pedāli.
4. Pārliecinieties, ka stāvbremzes brīdinājuma lampiņa nodziest.

UZMANĪBU

Nekad nebrauciet ar ieslēgtu EPB. Tā var priekšlaicīgi nodilt bremžu uzlikas un rotors.

*** PIEZĪME**

- Neveiciet šīs darbības, ja braucat pa līmenisku, līdzenu ceļu. Automobilis var negaidīti izkustēties uz priekšu:
 - Jūsu drošības labad, piespiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzes manuāli ar EPB slēdzi, kad braucat lejup no kalna vai atpakaļgaitā.
 - Jūsu drošības labad var ieslēgt EPB arī tad, kad automobilis ir izslēgts, bet bremzi nevar atlaišt.

- Ja stāvbremžu indikators izgaismojas ar pēc EPB sistēmas atlaišanas, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvam pārbaudīt sistēmu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

EPB brīdinājuma pazīņojums

Darbības nosacījumi

- Mēģinājums uzsākt braukšanu, spiežot akseleratora pedāli, kamēr ir ieslēgta EPB
- Vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, un automobiļa pārsegs, vadītāja durvis vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas
- Radusies automobiļa problēma
- Pāreja no AUTO HOLD uz EPB nedarbojas pareizi
- EPB tiek nospiesta, kamēr AUTO HOLD ir aktivizēta Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) signāla dēļ

EPB kļūmes indikators



Ja EPB kļūmes indikators paliek degam, iedegas braukšana laikā vai neiedegas, kad automobilis ir ieslēgts, tas norāda uz iespējamu EPB kļūmi. Šādā gadījumā nogādājiet savu automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

PIEZĪME

- EPB brīdinājuma signāls izgaismosies, ja EPB slēdzis darbojas nepareizi. Izslēdziet motoru un ieslēdziet pēc pāris minūtēm. Brīdinājuma signāls nodzīsis un EPB slēdzis darbosies normāli. Ja EPB brīdinājuma signāls nenodzīest, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Ja stāvbremžu brīdinājuma signāls neizgaismojas vai mirgo pēc EPB slēdža pavilkšanas uz augšu, EPB nav ieslēgtas.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa mirgo pēc EPB brīdinājuma lampiņas iedegšanās, nospiediet EPB slēdzi un pavelciet to uz augšu. Pēc tam spiediet to sākotnējā stāvoklī un velciet atkal uz augšu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Ārkārtas bremzēšana ar EPB slēdzi

Pavelciet un turiet EPB slēdzi uz augšu, lai ieslēgtu avārijas bremzes.

BRĪDINĀJUMS

Nedarbībiniet elektronisko stāvbremzi (EPB) automobiļa kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus. Ieslēdzot EPB automobiļa kustības normālā ātrumā laikā, var pēkšni zaudēt kontroli pār automobili. Ja jāizmanto stāvbremze, lai apturētu automobili, ieslēdziet bremzi ļoti uzmanīgi.

* PIEZĪME //

Veicot ārkārtas bremzēšanu ar EPB, stāv bremžu brīdinājuma signāls būs izgaismots, lai norādītu, kas sistēma darbojas.

Ja EPB neatlaizas pareizi

Uzkraujiet automobili uz platformas evakuatora un nogādājiet savu automobili profesionālā autoservisā, lai pārbau-dītu sistēmu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

AUTO HOLD

AUTO HOLD notur automobili apturētā stāvoklī, nespiežot bremžu pedāli.

AUTO HOLD ieslēgšana

Darbība

1. Nospiediet AUTO/HOLD pogu. AUTO HOLD indikators iedegsies baltā krāsā.
2. AUTO HOLD indikatora krāsa mainās no balta uz zaļu, kad automobilis ir apstādināts.



3. AUTO HOLD tiks atlaista automātiski, kad akseleratora pedālis ir nospiests, esot ieslēgtam pārnesumam D, R vai manuālajā režīmā. AUTO HOLD indikators mainās no zaļa uz baltu.

4. Nospiediet AUTO HOLD pogu vēlreiz, kamēr spiežat bremžu pedāli, lai atceltu AUTO HOLD darbību.



Darbību nepieļaujošas situācijas

- Ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt)
- EPB tiek ieslēgts

INFORMĀCIJA

Ja automobilis tiek restartēts, kamēr ir nospiesta AUTO HOLD poga, AUTO HOLD paliks stabilā stāvoklī.

// **BRĪDINĀJUMS**

- Lai samazinātu nelaimes gadījuma risku, neaktivizējiet AUTO HOLD, kamēr braucat no kalna, atpakaļgaitā vai parkojat automobili.
- Pārslēga sviras tipam AUTO HOLD netiks aktivizēta, kad ir ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita).

// *** PIEZĪME**

- Ja indikators AUTO HOLD iedegas dzeltenā krāsā, AUTO HOLD nedarbojas pareizi. Nogādājiet automobili profesionālā autoservisā sistēmas pārbaudei. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Darbinot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķoša skaņa vai elektromotora čikstoša skaņa, un tas nav nekas neparasts, tikai norāda uz pareizu EPB darbību.

AUTO HOLD brīdinājuma paziņojumi

AUTO HOLD (Automātiskās turēšanas) funkcija noteiktos apstāklos rādīs brīdinājuma paziņojumu, un skanēs akustisks signāls:

- Ja EPB tiek automātiski ieslēgta no AUTO HOLD
- Pāreja no AUTO HOLD uz EPB nedarbojas pareizi
- Bremžu pedālis netiek nospiests, kad ir nospiesta AUTO HOLD poga

Automobiļa drošības sistēma

Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)

Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS) novērš riteņu noblokēšanos, lai varētu stūrēt un stabilizēt automobili.

Ja ABS brīdinājuma lampiņa (ABS) paliek degam, pēc iespējas drīzāk sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

*** PIEZĪME**

- Pēc automobiļa ieslēgšanas motora nodalījumā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka bremžu pretbloķēšanās sistēma darbojas pareizi.
- Ja dēļ izlādējušās akumulatora veicat motora ieslēgšanu ar paralēslēgumu no cita akumulators, automobilis var darboties nevienmērīgi un vienlaicīgi ABS brīdinājuma signāls var izgaismoties. To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz ABS atteici.
 - „Nepumpējet” bremzes!
 - Pirms nākošā brauciena ar automobili, uzlādējiet akumulatoru.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ir paredzēta, lai stabilizētu automobili līkumos.

ESC nevar aizstāt drošu vadīšanas praksi. Tādi faktori kā ātrums, ceļa stāvoklis un vadītāja darbības ar stūri ietekmē drošību, savukārt ESC efektīvi palīdz vadītājam saglabāt kontroli pār automobili.

ESC OFF pogas darbināšana



Darbība

- Spiediet pogu ESC OFF aptuveni pus- sekundi, lai izslēgtu ESC. Ielegas ESC OFF (ESP) indikators, un atskan akustiskais brīdinājums.
- Turiet ESC OFF pogu nospiestu vēlreiz aptuveni 3 sekundes, lai izslēgtu ESC un saķeres kontroli. Ielegas ESC OFF (ESP OFF) indikators, un atskan akustiskais brīdinājums.
- Lai atkal ieslēgtu ESC, spiediet pogu ESC OFF. ESC OFF (ESP OFF) indikators nodzīs.

BRĪDINĀJUMS

- Lai būtu maksimāli aizsargāti, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas. Neviena sistēma, lai tā nebūtu attīstīta, nevar kompensēt visas vadītāja kļūdas un/vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.
- Brauciet uzmanīgi, kaut jūsu automobilim ir elektroniskā stabilitātes kontrole. Tā var tikai palīdzēt jums saglabāt kontroli noteiktos apstākļos.
- Nekad nespiediet taustīju ESC OFF, ja ESC darbojas (ESC indikators mirgo). Ja ESC tiek izslēgts ESC darbības laikā, automobilis var sākt nekontrolēti slīdēt.

*** PIEZĪME**

- Pēc automobiļa ieslēgšanas motora nodalījumā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma darbojas pareizi.
- Darbinot automobili uz dinamometra, izslēdziet ESC (ESC OFF indikators izgaismots). Ja ESC palikusi ieslēgta, tā var nelaut kāpināt motora apgriezenus, kas nelaus veikt diagnostiku.
- ESC izslēgšana neiespaido ABS vai bremžu sistēmas darbību.

Braukšanas no kalna bremžu kontrole (DBC)

Braukšanas no kalna bremžu kontrole (DBC) palīdz vadītājam braukt no slīpa kalna, nespiežot bremžu pedāli.

Uz parastiem ceļiem vienmēr izslēdziet DBC. Esot gaidīšanas režīmā, tā var negaidīti aktivizēties, kad braucat pa nelīdzenu ceļu vai veicat asus pagriezienus.

DBC darbināšana



Darbība

Režīms	Indikators	Nosacījumi
Gaidīšanas režīms	Deg (⌚)	Nospiediet DBC pogu, ja automobiļa ātrums ir mazāks par 60 km/h.
Aktivizēta	Mirgo (⌚)	<ul style="list-style-type: none"> Automobilis ir noteiktā slīpuma leņķī Akseleratora pedālis nav nospiests. Automobiļa ātrums ir no 4 līdz 40 km/h Esot aktivizēšanas ātruma diapazonā no 4 līdz 40 km/h, vadītājs var kontroleit automobiļa ātrumu, nospiežot bremžu vai akseleratora pedāli.
Īslaicīgi deaktivizēta	Deg (⌚)	<ul style="list-style-type: none"> Automobilis nav noteiktā slīpuma leņķī Tiek nospiests akseleratora pedālis. Automobiļa ātrums ir diapazonā no 40 līdz 60 km/h
OFF (Izsl.)	Nedeg (⌚)	<ul style="list-style-type: none"> Vēlreiz tiek nospiesta DBC poga. Ja akseleratora pedālis tiek nospiests, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 60 km/h

Darbību nepielaujošas situācijas

- Ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).
- ESC ir aktivizēta.

INFORMĀCIJA

Kamēr DBC ir aktivizēts, automobiļa ātrumu var kontrolēt, nospiežot akseleratora pedāli vai bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja DBC dzeltenais indikators iedegas, sistēma var pārkarst vai tai var būt kļūme. Ja brīdinājuma lampiņa deg pat pēc DBC sistēmas atdzišanas, pēc iespējas ātrāk nogādājiet automobili pārbau-dei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

*** PIEZĪME**

- DBC deaktivizācija var nenotiks lielos slīpumos, kaut tiek nospiests bremžu vai akseleratora pedālis.
- DBC pēc noklusējuma izslēdzas katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis.
- Kad DBC aktivizējas, no bremzēm var atskanēt troksnis, un var būt jūtama vibrācija.
- Aizmugures bremžu lukturis izgaismojas līdz ar DBC aktivizāciju.

Braukšanas uzsākšanas kāpumā palīgsistēma (HAC)

Braukšanas uzsākšanas kāpumā palīgsistēma (HAC) novērš automobiļa ripošanu atpakaļ, apmēram 2 sekundes automātiski darbinot bremzes.

Bremzes tiek atlaistas pēc ir apmēram 2 sekundēm, ja tiek nospiests akseleratora pedālis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

HAC neaizstāj vajadzību spiest bremzes, kamēr esat apstājies slīpumā. Kamēr esat apstājies, noteikti saglabājet pie-tiekamu bremžu spiedienu, lai nelautu automobilim ripot atpakaļ un izraisīt negadījumu. Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz esat gatavs uzsākt braukšanu uz priekšu.

Papildu sadursmju novēršanas bremzes (MCB) (ja aprīkots)

Papildu sadursmju novēršanas bremzes kontrolē bremzes automātiski, ja ir noticis negadījumus, kurā ir nostrādājuši drošības spilveni, lai samazinātu papildu negadījumu risku.

Sistēmas darbība

- No briža, kad drošības spilvens nostrādā, papildu sadursmju novēršanas bremzes īslaicīgi uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Šī sistēma darbojas, ja ir izpildīti sekojošie nosacījumi:
 - Sadursmes laikā automobiļa ātrums ir mazāks par 180 km/h.
 - Bremžu pedālis un akseleratora pedālis ir nospiesti tikai nedaudz.
- Kad vadītājs nospiež bremžu pedāli pāri noteiktam līmenim, kamēr ir aktīvas papildu sadursmju novēršanas bremzes, bremzēšanas spēks ir prioritārāks par automātisko bremzēšanu, izmantojot papildu sadursmju novēršanas bremžu sistēmu. Tomēr, ja vadītājs noņem kājū no bremžu pedāļa, papildu sadursmju novēršanas bremžu sistēma uzturēs automātisko bremzēšanu.

Sistēma izslēgta

- Papildu sadursmju novēršanas bremzes tiek automātiski atceltas šādās situācijās:
 - Akseleratora pedālis tiek nospiests pāri noteiktam līmenim.
 - Automobilis apstājas.
 - ESC (Elektroniskai stabilitātes kontrolei) vai elektroniskām ierīcēm ir radusies klūme.
 - Gadījumā, ja sistēma nevar darboties normāli.

- Kopš papildu sadursmju novēršanas bremžu sistēma ir automātiski pārbaudījusi bremzes, ir pagājušas desmit sekundes.

BRĪDINĀJUMS

- Papildu sadursmju novēršanas bremzes samazina automobiļa ātrumu pēc sadursmes un samazina otras sadursmes risku, bet nevar novērst otru sadursmi. Jūs varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.
- Pēc tam, kad automobilis ir apturēts ar papildu sadursmju novēršanas bremzēm, sistēma pārstāj bremžu kontrolēšanu.

Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremžu vai akseleratora pedāli, lai novērstu papildu negadījumus.

Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM)

Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM) papildus uzlabo automobiļa stabilitāti un stūrēšanas reakciju.

VSM darbināšana

Darbība

- Nospiediet pogu ESC OFF, lai izslēgtu VSM, un iedegas ESC OFF indikators ().
- Nospiediet pogu ESC OFF vēlreiz, lai ieslēgtu VSM, un ESC OFF indikators () nodziest.

Darbības nosacījumi

- Braucot pa slideniem ceļiem
- Tieki konstatētas kreiso un labo riteņu berzes izmaiņas

Darbību nepieļaujošas situācijas

- Braucot pa slīpu virsmu
- Braucot atpakalgaitā
- ESC OFF indikators (⌚) paliek degam
- EPS brīdinājuma lampiņa (⚠) paliek degam

BRĪDINĀJUMS //

- Mainot riepas un riteņus, nodrošiniet, lai visas riepas un riteņi būtu oriģinālo izmērā. Braucot ar dažāda izmēra riepām vai riteņiem, VSM sistēma papildu priekšrocības var mazināties.

Automobiļa stabilitātes pārvaldība

Brauciet uzmanīgi, kaut jūsu automobilim ir automobiļa stabilitātes pārvaldība. Tā var tikai palīdzēt jums saglabāt kontroli pār automobili noteiktos apstākļos apstākļos.

VSM klūmes indikators

VSM var deaktivizēt, ja elektroniskajā stūres pastiprinātāja sistēmā vai VSM sistēmā ir konstatēta klūme. Ja ESC indikators (⌚) vai EPS brīdinājuma lampiņa (⚠) turpina degt, nogādājiet automobili profesionālā autoservisā sistēmas pārbaudei. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Avārijas bremžu signāls (ESS)

Avārijas bremžu signāls (ESS) brīdina aizmugurē braucošos, ja veicat strauju un spēcīgu bremzēšanu.

Darbības nosacījumi

- Automobilis strauji apstājas.
- ABS ir aktivizēta, un automobiļa ātrums pārsniedz 55 km/h.
- Avārijas gaismas signāls automātiski ieslēdzas pēc tam, kad nomirgo bremžu signālkulti, ja:
 - Braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h
 - ABS ir deaktivizēta
 - Straujā bremzēšana ir beigusies
- Avārijas gaismas signāls izslēdzas, kad:
 - Automobilis noteiktu laiku brauc ar mazu ātrumu.

* PIEZĪME //

Avārijas bremžu signāla (ESS) sistēma neaktivizēsies, ja avārijas gaismas signāls jau darbojas.

Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA)

Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA) tiek darbināta kā stabilitātes kontroles sistēma. TSA tiecas stabilizēt automobili un piekabi, ja piekabe sasveras vai svārstās.

Bremžu palīgsistēma (BAS)

Bremžu palīgsistēma (BAS) analizē attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim vai gājējam ar sensoru palīdzību, un nepieciešamības gadījumā brīdina vadītāju par risku ar brīdinājuma paziņojumu un akustisko signālu.

BRĪDINĀJUMS //

BAS ir palīgsistēma un nevar aizstāt drošu vadīšanas praksi. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiļiem, lai būtu droši izmantot BAS sistēmu.

* PIEZĪME //

- Sensoru darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākliem uz ceļa.
- NEKAD nebrauciet ātrāk nekā to var darīt uz šāda ceļa seguma vai līkumā.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaičīgi reaģētu uz bīstamām situācijām. BAS pilnībā neaptur automobili un nespēj izvairīties no sadursmēm.

Elektroniski kontrolētā balstiekārta (ECS) (ja aprīkots)

Elektroniski kontrolētā balstiekārta (ECS) kontrolē automobiļa balstiekārtu automātiski, lai maksimāli uzlabotu braukšanas komfortu, nesmot vērā braukšanas apstāklis, kā ātrums, ceļa virsma, līkumošana, apstāšanās prasības un pārätrinājums. Ja parādās ECS brīdinājuma paziņojums "Check Electronic Suspension" (Pārbaudiet elektroniski kontrolēto balstiekārtu), var būt radusies ECS sistēmas problēma. Šādā gadījumā automobilis jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma

BRAUKŠANAS REŽĪMS

BRAUKŠANAS REŽĪMA izvēle



Darbība

- Grieziet BRAUKŠANAS REŽĪMA ripu.

Režīms	Raksturojumi	SCC reakcija
ECO	Uzlabo degvielas patēriņa efektivitāti ekoloģiskākai braukšanai	Normāli
SPORT	Padara braukšanu sportiskāku un stingrāku	Ātri
SMART* (Viedais)	Izvēlas piemēroto braukšanas režīmu atbilstoši braukšanas paradumiem	Normāli

*: ja aprīkots

INFORMĀCIJA

- ECO/SMART režīms tiks aktivizēts arī pēc automobiļa restartēšanas.
- SPORT MODE mainīsies uz ECO režīmu, kad automobilis tiek restartēts.

* PIEZĪME //

Ja ir radusies problēma ar mērinstrumentu paneli, piedziņas režīms netiks mainīts, un braukšanas režīms netiks parādīts normāli.

ECO režīms

- Motora un pārnesumkārbas kontroles loģika tiek mainīta, lai maksimāli palielinātu degvielas patēriņa efektivitāti.
- Ielegas ECO indikators.

- Katru reizi, atkal iedarbinot motoru, braukšanas režīms paliek ECO režīmā.

* PIEZĪME //

Degvielas patēriņš atkarīgs no vadītāja ieradumiem un ceļa apstākļiem.

SPORT režīms

- Stūrēšanas spēks, motora un pārnesumkārbas kontroles loģika tiek automātiski pielāgota uzlabotam braukšanas sniegumam.
- Ielegas SPORT indikators.
- Katru reizi, atkal iedarbinot motoru, braukšanas režīms iestatās ECO režīmā.
- Motora apgriezieni tieksies paaugstināties noteiktu laiku arī pēc akseleratora pedāla atlaišanas.
- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu paātrinājuma laikā ir aizkavēta.

* PIEZĪME //

SPORT režīmā var samazināties degvielas patēriņa efektivitāte.

SMART režīms (ja aprīkots)

- Pareizais braukšanas režīms tiek izvēlēts no ECO un SPORT, izvērtējot vadītāja braukšanas paradumus.
- Pārnesumu pārslēgšanas stils un motora griezes moments tiek automātiski kontrolēts atbilstoši braukšanas paradumiem.
- Ielegas SMART indikators.
- Katru reizi, atkal iedarbinot motoru, braukšanas režīms iestatās SMART režīmā.

Režīma SMART raksturlielumi

- Braukšanas režīms pēc kāda laika, kad spiežat akseleratora pedāli maiji, automātiski pārslēdzas režīmā ECO.
- Kad automobilis uzsāk kustību pret diezgan stāvu kalnu, brauciena režīms automātiski mainās uz režīmu SMART ECO ar tādu pašu braukšanas stilu. Kad automobilis nonāk uz horizontāla ceļa, brauciena režīms automātiski mainās uz SMART ECO.
- Kad strauji kāpināt ātrumu vai veicat krasas darbības ar stūri, braukšanas režīms automātiski mainās uz režīmu SMART SPORT. Šajā režīmā automobilis pārvietojas ar zemāku pārnesumu, lai varētu straujāk paātrināties/samazināt ātrumu un uzlabot motora sniegumu.
- Kad režīmā SMART SPORT atlaižat akseleratora pedāli, varat sajust bremzēšanu ar motoru. Tas tādēļ, ka automobilis kādu brīdi pēc paātrinājuma vēl aizvien brauc ar zemāku pārnesumu. Tas ir normāli un nenorāda uz kļūmi.
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz režīmu SMART SPORT tikai smagās braukšanas situācijās. Lielākā daļā braukšanas situāciju braukšanas režīms iestatās uz SMART ECO.

Režīma SMART ierobežojumi

Režīms SMART var tikt ierobežots šādās situācijās.

- Viedā kruīza kontrole var deaktivizēt SMART režīmu, kad automobili kontrolē viedās kruīza kontroles iestatītās ātrums. (Režīms SMART netiek deaktivizēts, vienkārši aktivizējot viedo kruīza kontroli.)

- Režīmu SMART var aktivizēt lielākajā daļā parasto braukšanas situāciju. Tomēr ārkārtīgi augsta vai zema pārnesumkārbas eļjas temperatūra var uz laiku deaktivizēt režīmu SMART, jo pārnesumkārbas apstākļi neiekļaujas normālos.

* PIEZĪME //

- Ja režīmā SMART braucat ar automobili maiji, braukšanas režīms pārslēdzas režīmā ECO, lai taupītu degvielu. Tomēr faktiskais degvielas patēriņš var atšķirties atkarībā no brauciena rakstura (piem., pret kalnu vai lejup no kalna, paātrinājuma vai ātruma samazināšanas).
- Ja režīmā SMART vadāt automobili dinamiski, strauji paātrinot automobili vai veicot krasus manevrus ar stūri, braukšanas režīms pārslēdzas režīmā SPORT. Tomēr tas var ievērojami paslīktināt degvielas patēriņu.

Pilnpiedziņas (AWD) sistēma (ja aprīkots)

Pilnpiedziņas (AWD) sistēma pievada motora jaudu priekšējiem un aizmugures riteņiem, lai iegūtu maksimālu saķeri.

AWD lietderīgi ir izmantot papildu saķeres iegūšanai uz滑deniem, dublāniem, mitriem vai apsnigušiem ceļiem.

Tomēr, ja sistēma konstatē, ka ir nepieciešams AWD režīms, motora jauda automātiski tiks pievadīta visiem četriem riteņiem.

Apvidus režīms (ja aprīkots)

Apvidus režīma izvēle



ONQ5041016L

6

Darbība

- Nospiediet DRIVE/TERRAIN režīma pogu.
- Grieziet ripu, lai izvēlētos Apvidus režīmu.
- Izvēlētais Apvidus režīms parādīsies mērinstrumentu panelī.
- Nospiediet DRIVE/TERRAIN režīma pogu vēlreiz, lai atgrieztos Braukšanas režīmā.

Režīms	Raksturojumi
SNOW (Sniegs)	Atbilstoši sadala automobiļa vilces spēkus un novērš riteni izslidēšanu, kad braucat pa sniegotiem vai滑deniem ceļiem.
MUD (Dublī)	Atbilstoši sadalot automobiļa vilces spēkus, braucot pa dublīiem, neasfaltētiem un neliķīniem ceļiem.
SAND (Smilts)	Atbilstoši sadalot automobiļa vilces spēkus, braucot pa smilšainiem, grantētiem un neasfaltētiem ceļiem.

* PIEZĪME

Kaut izslēdzāt automobili Apvidus režīmā, restartējot automobili, tiks iesstatīts Braukšanas režīms.

4WD bloķēšanas režīms (ja aprīkots)

Pilnpiedziņas bloķēšanas režīma pamatmērķis ir ļaut vadītājam maksimāli izmantot automobiļa sakeri ekstrēmos apstākļos, piemēram, uz neaspalītēta ceļa, smilšu ceļiem un dubļainiem ceļiem.

4WD bloķēšanas režīma izvēle



ONQ5041131

Darbība

- Nospiediet 4WD bloķēšanas režīma pogu. Mērinstrumentu blokā iedegsies 4WD bloķēšanas indikators ().
- Nospiediet 4WD bloķēšanas režīma pogu vēlreiz, lai izslēgtu 4WD bloķēšanas režīmu. 4WD bloķēšanas indikators () nodzīs.

Bremžu bloķētājs asos līkumos

Tā ir unikāla pilnpiedziņas automobiļa raksturīpašība, kad veicat lēnu rotāciju 4WD bloķēšanas režīmā. Vadītājam rodas sajūta, ka tiek darbinātas bremzes, jo rodas rotācijas atšķirība. 4WD bloķēšanas režīmā stūrēšana var būt grūtāka asā līkumā uz asfaltēta ceļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet straujus, asus pagriezienus, kad ir ieslēgts 4WD bloķēšanas režīms.

Stūrēšana var būt apgrūtināta, kas var novest pie negadījuma.

Pilnpiedziņas priekšrocības

- Uzlabo drošību, braucot taisni.
- Uzlabo sniegumu līkumos.
- Saglabā vadāmību smagos braukšanas apstākļos, piemēram, sniegā, lietū, smiltīs utt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Šis automobilis paredzēts galvenokārt izmantošanai uz parastiem ceļiem, tomēr to visai efektīvi var izmantot arī bezceļos. Tomēr tas nav paredzēts smagiem bezceļa apstākļiem. Braukšana apstākļos, kas neatbilst automobiļa konstrukcijai vai pārsniedz vadītāja pieredzi, var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja AWD brīdinājuma lampiņa (mērinstrumentu blokā nenodziest, var būt kļūme AWD sistēmā. Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Lai samazinātu iespēju gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS ievainojumus:
 - Nebrauciet ar automobili apstākļos, kas nav paredzētas tādas konstrukcijas automobilim, piemēram, smagos bezceļa apstākļos.
 - Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.
 - Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
 - Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
 - Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteni atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.

- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.

⚠ UZMANĪBU //

- Saglabājiet braukšanas režīmu, kad braucat pa ceļiem normālos apstākļos.
- Braucot Apvidus režīmā / 4WD bloķēšanas režīmā pa normāliem ceļiem, pilnpiedziņas sistēma var tikt bojāta, kas var radīt mehānisku vibrāciju vai troksni.
- Kad braucat normālos ceļa apstākļos (īpaši līkumos) Apvidus režīmā / 4WD bloķēšanas režīmā, vadītājs var novērot nelielu mehānisko vibrāciju vai troksni, kas ir pilnīgi normālas parādības un nav kļūmes. Kad Apvidus režīms / 4WD bloķēšanas režīms tiek izslēgts, šis troksnis vai vibrācijas pazudīs.
- Kad izslēdzat Apvidus režīmu / 4WD bloķēšanas režīmu, tas var izraisīt nelielus triecienus, bet tā ir normāla parādība, kas pastāv, līdz tiek izslēgti vilces spēki, kas darbojas uz automobiļa priekšējiem un aizmugures riteņiem.

Par drošu pilnpiedziņas izmantošanu

- Nemēģiniet braukt pa dziļu stāvošu ūdeni vai dubļiem, jo šados apstākļos motors var noslāpt, un izplūdes caurule nosprostosies.
- Nebrauciet lejup pa stāvkiem lejupejošiem slīpumiem, jo tas prasa īpašas iemaņas, lai saglabātu kontroli pār automobili.
- Ja braucat pa kalnu augšā vai lejā, driet to pēc iespējas taisnāk. Braucot lejup vai augšup

pa kalnu, jo automobilis var saslēdēt, atkarībā no slīpuma, zemes un ūdens/dubļu stāvokļa, tādēļ esiet ļoti uzmanīgi.

- Jums jāiemācās, kā braukt līkumos ar pilnpiedziņas automobili. Nepāļaujieties uz pieredzi, kas gūta ar parastu priekšējās/pakalējās piedziņas automobili, kad braucat līkumos pilnpiedziņas režīmā. Pirmkārt, pilnpiedziņas režīmā jābrauc lēnāk.
- Vadot automobili pa neasfaltētiem ceļiem, vienmēr turiet stūri stingri.
- Pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējušies.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Braukšana pa ceļu un bezceļa apstākļos, kuros nepieciešama pilnpiedziņa, rada automobilim papildu slodzi, salīdzinot ar braukšanu normālos apstākļos. Samaziniet ātrumu un esiet gatavi mainīt piedzīnas veidu atkarībā no ceļa virsmas. Ja rodas kādas šaubas par priekšā redzamajiem ceļa apstākļiem, apturiet automobili un apsvieriet labāko brauciena turpinājumu.
- Braukšana šķērsām pa nogāzi ir ārkārtīgi bīstama. Šīs briesmas var radīt pat neliels riteņu savērsums, kas var destabilizēt automobilī pat tad, ja tiem tiek pievadīta jauda, tas var zaudēt stabilitāti, ja automobilis apstājas. Automobilis var apgāzties bez iepriekšēja brīdinājuma, jums nebūs pietiekami daudz laika klūdas izlabošanai, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Pirms pagrieziena samaziniet ātrumu. Pilnpiedziņas automobila smaguma centrs ir augstāks kā parastam priekšējās/pakalējās piedziņas automobilim; tas pārāk asā līkumā var izraisīt automobiļa apgāšanos.
- Ja braucat pa neasfaltētiem ceļiem, neturiet rokas stūres iekšpusē. Pēkšņa stūres kustība vai pagriešanās dēļ vadošo riteņu triecieniem pret objektiem uz zemes, var ievainot jūsu rokas. Varat zaudēt kontroli pār stūri.

- Ja jābrauc spēcīgā vējā, automobilim ar augstāku smaguma centru samazinās vadāmība, tādēļ jābrauc lēnāk.
- Brauciet lēni. Ja braucat pa ūdeni pārāk ātri, ūdens var ieklūt motortelpā un samērcēt aizdedzes sistēmu, kas izraisīs pēķšņu apstāšanos. Ja tā notiek un automobilis atrodas sīpā stāvoklī, tas var apgāzties.
- Izvairieties no braukšanas līkumā ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lieļāka iespēja tam apgāzties.
- Apgāšanās gadījumā nepiesprādzētiem cilvēkiem ir lielākas iespējas iet bojā nekā piesprādzētiem ar drošības jostām.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai. Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.

UZMANĪBU

Ja kāds no priekšējiem vai aizmugures riteņiem sāk buksēt dublos, sniegā utt., dažkārt automobilis var turpināt ceļu, ja stiprāk nospiežat akseleratora pedāli; tomēr izvairieties darbināt motoru ar ļoti lieliem apgriezieniem, jo tā var sabojāt AWD sistēmu.

* PIEZĪME

- Ja jābrauc pa ūdeni, nedarjet to, ja ūdens sniedzas augstāk par automobiļa grīdu.
- Kad izbraucat no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremzes. Lēni braucot, vairākas reizes lēni piespiediet bremžu pedāli līdz sajūtat bremžu spēka atjaunošanos.
- Saīsiniet plānotās apkopes intervālus, ja braucat bezceļa apstākļos, kā smiltis, dubļi vai ūdens, skatiet "Plānotās apkopes pakalpojumi" 8-8. lpp.. Pēc braukšanas pa bezceļu vienmēr nomazgājiet automobili, it īpaši tā apakšdaļu.
- Sakarā ar to, ka griezes moments vienmēr tiek pievadīts visiem 4 riteņiem, pilnpiedziņas automobiļa sniegums ir daudzējādi atkarīgs no riepu stāvokļa. Nodrošiniet, lai automobilim visas 4 riepas būtu viena veida un izmēra.
- Pilnpiedziņas automobili nevar evakuēt ar parasto evakuatoru. Nodrošiniet, lai automobilis tiktu transportēts ar platformas tipa evakuatoru.

Braukšana pa smiltīm vai dubļiem

- Uzturiet nelielu un nemainīgi ātrumu. Spiediet un atlaidiet akseleratora pedāli lēnām, lai braukšana būtu droša (lai izvairītos no riteņu izslīdēšanas).
- Vienmēr uzturiet drošu distanci starp jums un priekšā braucošu automobili.
- Samaziniet automobiļa ātrumu un vienmēr uzraugiet ceļa stāvokli.
- Lai nepieļautu iestigšanu, izvairieties no lieliem ātrumiem, straujiem paātrinājumiem, krasas bremzēšana un asiem līkumiem.

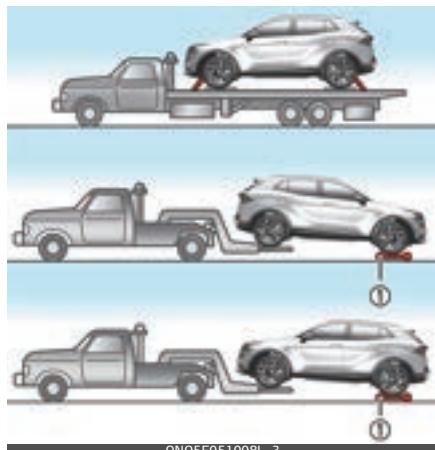
- Ja automobilis ir iestidzis sniegā vai dubļos, riteņi var negriezties. Tas ir paredzēts, lai aizsargātu pārnesumkārbu, nevis kļūme.

Avārijas brīdinājumi

Riepas

- Visiem 4 riteņiem jābūt aprīkotiem ar tāda paša izmēra, tipa, zīmola un nestspējas riepām.
- Neizmantojiet dažāda izmēra un tipa riepas un riteņus, kas atšķiras no oriģināli uzstādītajiem. Tas var ietekmēt automobiļa drošību un veikspēju, kas var radīt vadības kļudas vai apgāšanos ar smagām vai fatālām sekām. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visi četri riteņi tiktu aprīkoti ar tāda paša veida un izmēra riepām un riteņiem, kam ir vienāds izmērs, veids, protektors, zīmols un slodzes spēja.
- Aukstos laika apstākļos ik mēnesi pārbaudiet katru riepu. Piepumpējet riepas līdz ieteiktajam piepumpēšanas spiedienam. Skatiet "Riepas un riteņi" 9–5. lpp.
- Uzstādīet kēdes uz priekšējiem riteņiem. Uzturiet braukšanas distanci pēc iespējas īsāku, jo citādi var tikt bojāta pilnpiedziņas sistēma. Skatiet "Sniega kēdes" 6–169. lpp.

Evakuācija



4WD automobili nekad nedrīkst vilkt, riteņiem skaroties pie zemes. Jūsu automobilis ir jāevakuē ar platformas tipa

evakuatoru, lai visi riteņi būtu pacelti no zemes, vai riteņu pacēlāju un ratiņiem (1).

Plašāku informāciju skatiet "Piekaibes vilkšana (ja aprīkots)" 6–172. lpp.

BRĪDINĀJUMS

- Jūsu automobilis aprīkots ar riepām, kas nodrošina drošu braukšanu un vadāmību. Neizmantojiet dažāda izmēra un tipa riepas un riteņus, kas atšķiras no oriģināli uzstādītajiem. Tas var ietekmēt automobiļa drošību un veikspēju, kas var radīt vadības kļudas vai apgāšanos ar smagām vai fatālām sekām. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visi četri riteņi tiktu aprīkoti ar tāda paša veida un izmēra riepām un riteņiem, kam ir vienāds izmērs, veids, protektors, zīmols un slodzes spēja.
- Ja pastāvīgas pilnpiedziņas automobilis tiek pacelts ar domkratu, nekad neieslēdziet motoru un neizraisiet riteņu griešanos. Ir iespējams, ka rotējošs riteņis pieskaras zemei, kas var izraisīt automobiļa nokrišanu no domkrata un raušanos uz priekšu.

UZMANĪBU

- AWD automobilius nevar vilkt ar piekaru tipa aprīkojumu. Izmantojiet riteņu pacēlāju vai platformas tipa evakuatoru.
- Ja automobilis tiek pacelts, nedarbiņiet priekšējo vai aizmugures riteņus atsevišķi. Jādarbojas visiem četriem riteņiem.
- Ja paceltam automobilim vajag darbināt priekšējos un aizmugures riteņus, atlaidiet stāvbremzi.

Pārbaude uz dinamometra

Pilnpiedziņas automobiļus jāpārbauda uz īpašiem pilnpiedziņas šašījās dinamometriem.

Ja nākas izmantot 2 riteņu piedziņas pārbaudes ierīces, rīkojieties šādi.



A: Veltņu stends (spidometrs)

B: Īslaicīgi brīvais veltnis

Darbība

1. Pārbaudiet, vai jūsu automobila spiediens riepās atbilst ieteiktajam.
2. Novietojiet priekšējos riteņus uz pārbaudes veltņa (A) spidometra pārbaupei, kā parādīts ilustrācijā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Novietojiet aizmugures riteņus uz brīvgaitas veltņa kā parādīts ilustrācijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojet dažāda izmēra un tipa riepas un ritenus, kas atšķiras no oriģināli automobilim uzstādītajiem. Tas var ietekmēt automobiļa drošību un veikspēju, kas var radīt vadības klūdas vai apgāšanos ar smagām vai fatālām sekām.
- Neiedarbiniet un nedarbiniet motoru, kamēr pilnpiedziņas automobilis ir

pacelts ar domkratu. Automobilis var nogāzties no domkrata un radīt tuvumā esošajiem cilvēkiem smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Netuvojieties automobiļa priekšpusēi, ja uz dinamometra novietotam automobilim tiek ieslēgts pārnesums. Tas ir ļoti bīstami, jo automobilis var nejauši nobraukt no stenda un radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

* PIEZĪME

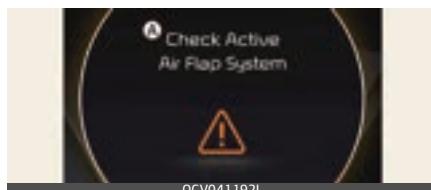
Šādu pārbaužu laikā nekad neieslēdziet stāvbremzes.

Aktīvais gaisa aizvars



Aktīvais gaisa aizvars kontrolē gaisa aizvaru, kas atrodas zem priekšējā bufera, lai dzesētu automobiļa daļas un uzlabotu energoefektivitāti.

Aktīvā gaisa aizvara kljūme



A: Pārbaudiet aktīvā gaisa aizvara sistēmu

Aktīvā gaisa aizvara sistēma var nedarboties normāli, ja gaisa aizvars tiek īslaičīgi atvērts ārēju faktoru dēļ vai ja kontrolleris ir piesārņots ar sniegu, lietu utt.

Kad displejā uznirst paziņojums, apturiet automobili drošā vietā un pārbaudiet gaisa aizvara statusu.

Iedarbiniet automobili pēc nepieciešamo darbu veikšanas, kā svešķermenu notīrišanas un pagaidīšanas 10 minūtes. Ja tomēr uznirstošais logs paliek virspusē, sistēmas apkalpošanu jāveic profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Neatkarīgi no uznirstošā loga, ja gaisa aizvari nav vienā pozīcijā, apturiet

automobili un pagaidiet 10 minūtes, tad iedarbiniet automobili un pārbaudiet gaisa aizvaru.

- Aktīvā gaisa aizvara sistēmu kustina motori. Netraucējiet kustībai un nepielieci pārlieku spēku. Tas var izraisīt dzirkstelošanu.

* PIEZĪME

Aktīvā gaisa aizvara sistēma var aktivizēties neatkarīgi no automobiļa stāvokļa. (Stāvēšana, braukšana, lādēšana utt.)

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja aprīkots)



ONQ5041017L

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma ir paredzēta, lai palīdzētu konstatēt un uzraudzīt priekšā braucošo automobili vai palīdzētu konstatēt gājēju vai velosipēdistu uz braucamās daļas, brīdinot vadītāju ar brīdinājuma pazīšojumu un akustisko brīdinājumu, ka ir iespējama sadursme, un ieslēdz ārkārtas bremzēšanu.

Atpazišanas sensors

Skata uz priekšu kamera



ONQ5EP051040L

Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

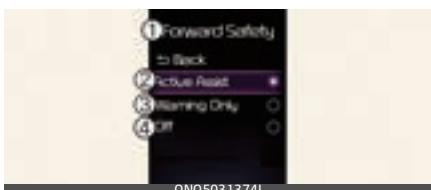
⚠️ UZMANĪBU

- Nekad nedrīkst izjaukt atklāšanas sensoru vai sensora mezglu, kā arī iedarboties uz to.
- Ja atpazišanas sensori ir nomainīti vai remontēti, automobilis jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Nekad neuzstādīt piederumus vai uzlīmes uz vējstikla un netonējet vējstiklu.

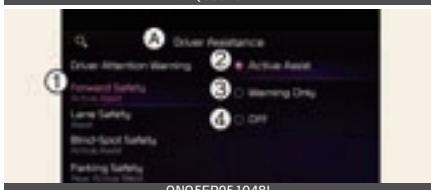
- Īpaši sargājiet skata uz priekšu kameru no ūdens.
- Nekad nenovietojiet atstarojošus priekšmetus (piem., balvu papīru, spoguli utt.) uz priekšējā paneļa.

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas iestatījumi / iestatījumu funkcijas

Drošība priekšā



ONQ5031374L



ONQ5EP051048L

A: Vadītāja palīgsistēma

1 Drošība priekšā

2 Aktīvā palīdzība

3 Tikai brīdinājums

4 Izslēgts

Kamēr automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlne izvēlieties **Driver assistance** →

Forward safety (Vadītāja palīgsistēmas → Priekšējā drošība), lai iestatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

- Active Assist** (Aktīvā palīdzība): Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma pazīšojumu, akustisko brīdinājumu un stūres vibrāciju (ja aprīkots) atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremžu palīgsistēma tiks izmantota atkarībā no sadursmes riska.

- Warning Only** (Tikai brīdinājums): Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, akustisko brīdinājumu un stūres vibrāciju (ja aprīkots) atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība netiks izmantota. Ja nepieciešams, vadītājam jānospiež bremžu pedālis.
- Off** (Izslemts): Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma izslēgsies. Mērinstrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa (■).

Vadītājs var uzraudzīt izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas ieslēgto/izslēgto statusu iestatījumu izvēlnē. Ja brīdinājuma lampiņa (■) paliek degam, kad ir ieslēgta izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma, automobilis ir jāpārbauda profesionālā autoservīsa. Kā iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Kad automobilis tiek iedarbināts atkārtoti, izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma vienmēr ieslēgsies. Tomēr, ja ir izvēlēts **Off** (Izsli.), vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošajam un jābrauc droši.

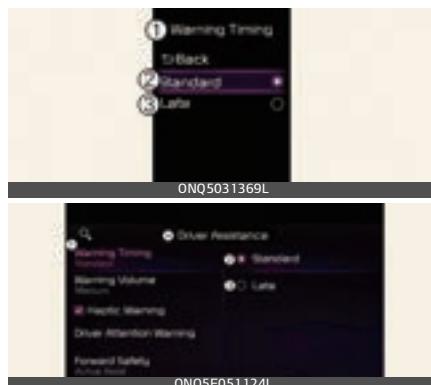
⚠ UZMANĪBU //

- Ja ir izvēlēts **Warning only** (Tikai brīdinājums), bremzēšana notiek bez palīdzības.
- Stūres vibrāciju (ja aprīkots) var ieslēgt un izslēgt. Iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atceliet izvēli **Driver assistance** → **Haptic warning** (Vadītāja palīgsistēmas → Haptiskais brīdinājums).

* PIEZĪME //

Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma izslēgsies, kad ESC tiek izslēgta, nospiežot un turot pogu ESC OFF. Mērinstrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa (■).

Brīdinājuma laicīgums



A: Vadītāja palīgsistēma

1 Brīdinājuma laicīgums

2 Standarta

3 Vēlāk

Kad automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning timing** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laicīgums), lai mainītu sākotnējo brīdinājumu aktivizācijas laiku izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmai.

- Standard** (Standarta): Izmantojet normālos braukšanas apstākļos. Ja funkcija darbojas pārāk jutīgi, iestatiet brīdinājuma laicīgumu uz **Late** (Vēlāk).
- Late** (Vēlāk): Brīdinājuma laicīgums būs vēlāks.

Brīdinājuma skaļums



A: Vadītāja palīgsistēma**1 Brīdinājuma skaļums****2 Augsta****3 Vidēja****4 Zems****5 Off** (Izslēgts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija.)

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu uz **High** (Augsts), **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts).

⚠ UZMANĪBU

- Brīdinājuma laicīguma un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas funkcijām.
- Kaut brīdinājuma laikam ir izvēlēts **Standard** (Standarta), ja automobilis pēkšņi apstājas, sākotnējais brīdinājuma aktivizācijas laiks var šķist novēlots.
- Izvēlieties brīdinājuma laicīgumu **Late** (Vēlāk), kad satiksme nav intensīva un kustības ātrums ir neliels.

*** PIEZĪME**

- Ja automobilis tiek restartēts, brīdinājuma laicīgums un brīdinājuma skaļums izmantos pēdējo iestatījumu.
- Tomēr, pat ja ir izvēlēts **Off** (Izslēgts), izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā **Low** (Zems).
- Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas darbība

Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas pamatlīdzīga ir brīdināt vadītāju un kontrolēt automobili atkarībā no sekojošā līmena.

- Sadursmes brīdinājums
- Ārkārtas bremzēšana
- Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana

Sadursmes brīdinājums**A: Sadursmes brīdinājums**

Brīdinājuma paziņojums, akustisks brīdinājums un stūre vibrēs (ja aprīkots), lai brīdinātu vadītāju par sadursmi. Ja ir izvēlēts **Active Assist** (Aktīvā palīdzība), var darboties bremzēšanas palīdzība. Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts sekojošās situācijās.

- Automobiļa ātrums: 5–180 km/h
- Gājējs vai velosipēdists: 5–80 km/h

Ārkārtas bremzēšana**A: Ārkārtas bremzēšana**

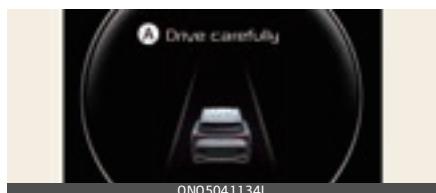
Brīdinājuma paziņojums, akustisks brīdinājums un stūre vibrēs (ja aprīkots), lai brīdinātu vadītāju, ka notiks palīdzība ārkārtas bremzēšanai. Tiks aktivizēts

bremžu pastiprinātājs, un tas palīdz izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu.

Ārkārtas bremzēšana tiks aktivizēta sekojošās situācijās.

- Automobiļa ātrums: 5–60km/h
- Gājējs vai velosipēdists: 5–60km/h

Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana



A: Brauciet uzmanīgi

Kad automobilis ir apturēts ar ārkārtas bremzēšanu, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma pazīnojums.

Jūsu drošībai vadītājam nekavējoties jāspiež bremžu pedālis un jāvēro apkārt notiekošais.

- Kad automobilis tiek apturēts ar ārkārtas bremzēm, bremžu kontrole tiks apturēta aptuveni 2 sekundes.

BRĪDINĀJUMS

- Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobila apturēšanas drošā vietā.
- Ja ir izvēlēts **Active Assist** (Aktīvā palīdzība) vai **Warning only** (Tikai brīdinājums), kad ESC tiek izslēgta, nospiežot un turot pogu ESC OFF, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma izslēgsies automātiski. Šajā gadījumā izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmu nevar iestatīt no iestatījumu izvēlnes, un mērinstrumentu blokā mirgos (+) brīdinājuma lampina, kas ir normāli. Ja ESC tiek ieslēgta, nospiežot pogu ESC OFF vēlreiz, izvairīšanās no

frontālas sadursmes palīgsistēma paliks pēdējā izvēlētā iestatījumā.

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar pasargāt no visām sadursmēm.

- Vadītājs ir atbildīgs par automobiļa vadīšanu. Nepāļaujieties tikai uz izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas. Uzturiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automobili.
- Nekad nedarbiniet izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmu uz cilvēkiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt smagas vai letālas traumas.
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var menostrādāt, ja vadītājs pats spiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var brīdināt vadītāju par vēlu vai vispār to nebrīdināt.
- Kamēr darbojas izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma, automobilis var pēkšni apstāties, ievainojot pasažierus un pārvietojot nepiestiprinātus priekšmetus. Vienmēr piesprādējiet drošības jostu un nostipriniet priekšmetus.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma pazīnojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas pazīnojums var neparādīties, un var neatskanēt tās akustiskais brīdinājums.
- Jūs varat nesadzirdēt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšnains.

- Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties pareizi, var nostrādāt nevajadzīgi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes.
- Arī tad, ja izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmai radusies problēma, automobiļa pamatbremzes darbosies normāli.
- Ārkārtas bremzēšanas laikā izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas veiktā bremžu kontrole automātiski atcelties, ja vadītājs pārāk spēcīgi nospiedis akseleratora pedāli vai veiks asus manevrus ar stūri.

A UZMANĪBU

Atkarībā no automobiļa stāvokļa, priekšā esošā gājēja vai velosipēdista un apkārtnes, izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas nostrādāšanas ātruma diapazons var mazināties. Izvairīšanas no frontālās sadursmes palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai tā var nedarboties.

*** PIEZĪME**

- Gadījumos, kad no sadursmes nav iespējams izvairīties, bremzēšanai var palīdzēt izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma, kad vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.
- Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas

Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas klūmes vai ierobežojumi

Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas klūme



ONQ5041136L

A: Pārbaudiet priekšējo drošības sistēmu
Ja izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma nedarbojas pareizi, mērinsstrumentu panelī parādīsies brīdinājuma pazīņojums, un panelī iedegsies (+) un (■) brīdinājuma lampiņas.

Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma atspējota



ONQ5041138L

A: Priekšējās drošības sistēma ir atspējota. Kamera aizsegta

Ja vējstikls, kur atrodas skata uz priekšu kamera, ir apsegt ar kādu svešu materiālu, piemēram, sniegu vai lietu, tas var samazināt atpažīšanas efektivitāti, un izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas sniegums var būt ierobežots vai tā var nespēt darboties.

Ja tā notiek, parādās brīdinājuma pazīņojums, un panelī iedegas brīdinājuma lampiņas (+) un (■). Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma atsāks normālu darbību, kad sniegs, lieitus vai svešķermenei tiks noņemti. Vienmēr uzturiet to tīru.

Ja izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma pēc traucēkļa (sniega, lie-tus vai svešķermaņa) noņemšanas nedarbojas normāli, automobili jāpārbauda profesionālā autoservīsā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut gan mērinstrumentu paneli nepārādās brīdinājuma paziņojums vai neiedegas brīdinājuma lampiņa, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var darboties nepareizi vietās (piem., klajā laukā), kur nekas nav atklājams pēc automobiļa iedarbi-nāšanas.

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas ierobežojumi

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties normāli vai tā var darboties negaidītā veidā sekojo-šos apstākļos:

- Atklāšanas sensors vai tā apkārtne ir pie-sārnota vai bojāta
- Temperatūra priekšējās kameras tuvumā ir ļoti augsta vai zema apkārtējo apstākļu dēļ
- Kameras objektīvam traucē loga tonējums, vējstikla tonējums vai aizsargplēve, bojāts stikls vai stiklam pielipuši svešķermeņi (uzlīmes, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav notīrīts mitrums vai tas ir piesalis
- Mazgāšanas šķidrums tiek izsmidzināts pastāvīgi vai darbojas tūrītājs
- Braucot intensīvā lietū vai sniegā, vai biezā miglā
- Skata uz priekšu kameras pāskatāmību traucē tieši saules starī

- Kad gaisma no pretī braucošiem trans-portlīdzekļiem atstarojas no ceļa virsmas, piem., peļķēm
- Uz priekšējā paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automobilis tiek evakuēts
- Apkārtne ir ļoti spoža
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelī utt.
- Apgaismojums krasī mainās, piem., iebräu-cot tuneli vai izbraucot no tā
- Ārā ir patumšs, un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Tieki konstatēta tikai daļa no automobiļa, velosipēdista vai gājēja
- Transportlīdzeklis priekšā ir autobuss, liela izmēra kravas automobilis vai kravas automobilis ar neparaistas formas kravu, pie-kabi utt.
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir neparasti izvietoti aizmugures lukturi, to nav utt.
- Ārā ir patumšs, un aizmugures lukturi nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmu-gure ir maza vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, kad automobilis ir sasvēries, apgāzies vai ir redzami automo-bija sāni utt.
- Priekšējā automobiļa klīrenss ir īpaši zems vai augsts
- Transportlīdzeklis, velosipēdists vai gājējs parādās priekšā pēkšņi
- Automobilis priekšā tiek konstatēts par vēlu
- Automobili priekšā pēkšņi aizsedz šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir defor-mēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir pārāk liels vai mazs

- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc jūsu automobilim pretējā virzienā, lai izvairītos no sadursmes
- Kamēr priekšā atrodas transportlīdzeklis, jūsu automobilis maina joslu mazā ātrumā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs atstājat vai atgriežaties joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs braucat krustojuma aplī, un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek konstatēts
- Jūs pastāvīgi braucat pa apli
- Priekšā brauc neparastas formas automobilis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc kalnā vai no kalna
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, piemēram, ja gājējs pieliecas vai nestāigā izslējies visā augumā
- Gājējs vai velosipēdists Valkā drēbes vai aprīkojumu, kas apgrūtina tā atpazīšanu kā gājēju vai velosipēdistu

Zemāk parādītā ilustrācija rāda attēlu, kuru priekšējā kamera atpazīs kā transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu.



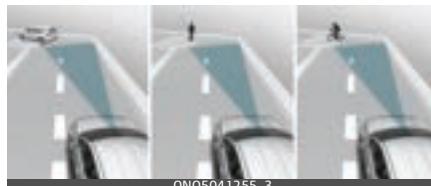
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai noliecīgs
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir ar kustību traucējumiem

- Priekšā braucošais transportlīdzeklis vai velosipēdists pārvietojas šķērsām kustības virzienam
- Priekšā atrodas gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā apgērbu, kas saplūst ar fonu, apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atpazīt no līdzīgas formas objektiem tā tuvumā
- Jūs krustojumā braucat gar gājēju, velosipēdistu, ceļa zīmēm, objektiem utt.
- Braucot sekojošās vietās
 - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnām
 - Braucot caur tuneli vai pa dzelzs tiltu
 - Braucot plašās teritorijās, kur ir maz automobiļu vai objektu (piemēram, tuksnesī, plavās, privātmāju rajonos utt.)
 - Braucot telpās, piem., stāvlaukumā
 - Braucot tuvu metāla konstrukcijām, piem., būvlaukiem, dzelzceļam utt.
 - Braucot pa slīpu ceļu, līkumotu ceļu utt.
 - Braucot pa ceļu, kur gar malām ir koki vai ielas apgaismojums
 - Braucot pa šauru ceļu, kuram pār auguši koki vai zāle
 - Rada traucējumus elektromagnētiskie vilņi, piemēram, braucot apvidū ar spēcīgiem radiovilņiem vai elektriskajiem trokšņiem
- Nelīdzena ceļa dēļ automobilis spēcīgi vibrē brauciena laikā

- Jūsu automobiļa augstums ir zemāks vai augstāks smagas kravas vai nepareiza spiediena riepās utt. dēļ

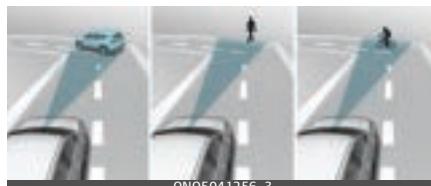
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucat pa līkumotu ceļu



Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nekonstatēt citu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu jūsu priekšā uz līkumotiem ceļiem, kas traucē sensoru darbībai. Rezultātā var neieslēgties brīdinājums vai bremžu pastiprinātājs, kad tas ir nepieciešams.

Braucot pa līkumotiem ceļiem, šādos gadījumos jums jāuzturt pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.



Braucot pa līkumotu ceļu, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu nākamajā joslā vai ārpus joslas.

Šādā gadījumā izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus automobiļa tuvumā.

- Braucot pa slīpu ceļu



Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nekonstatēt citu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu jūsu priekšā, braucot kalnā vai no kalna, kas traucē sensoru darbībai.

Tā rezultātā var tikt dots nevajadzīgs brīdinājums vai notiks bremzēšanas palīdzība, vai brīdinājuma vai bremzēšanas palīdzības var nebūt vispār, kad tas nepieciešams.

Kā arī automobilis var strauji samazināt ātrumu, kad pēkšņi priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdis.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat kalnā vai no kalna, un, ja nepieciešams, stūrējet un spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

- Joslas maiņa



[A]: Jūsu automobilis, [B]: Joslu maiņošs automobilis

Kad transportlīdzeklis (B) iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, sensors nevar to atklāt, līdz tas nonāk sensora darbības zonā. Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var ne uzreiz atpazīt automobilus, kad automobiļi strauji maina joslas. Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.



ONQ5041023

[A]: Jūsu automobilis, [B]: Joslu maiņošs transportlīdzeklis,

[C]: Transportlīdzeklis tajā pašā joslā Ja transportlīdzeklis (B) jūsu priekšā izbrauc no joslas, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var ne uzreiz atpazīt transportlīdzekli (C), kas tagad atrodas jūsu priekšā. Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

- Transportlīdzekļa atpazīšana



ONQ5041024L_2

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pārvadā kravu, kas ir garāka par pašu transportlīdzekli, vai transportlīdzeklim priekšā ir augstāks klīrenss, jābūt īpaši uzmanīgam. Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nespēt atpazīt garu kravu, kas stiepjas aiz transportlīdzekļa. Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmu drošības apsvērumu dēļ.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nostrādāt, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai raksturlielumiem atgādina transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas uz velosipēdiem, motocikliem vai mazākiem ritošiem priekšmetiem, kā bagāžas somas, iepirkumu ratīņi vai bērnu ratīni.

- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties normāli, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas.

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) (ja aprīkots)

Pamata funkcijas



ONQ5041017

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma ir paredzēta, lai palīdzētu konstatēt un uzraudzīt priekšā braucošo automobili vai palīdzētu konstatēt gājēju vai velosipēdistu uz braucamās daļas, brīdinot vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un akustisko brīdinājumu, ka ir iespējama sadursme, un ieslēdz ārkārtas bremzēšanu.

6

Griešanās krustojumā funkcija



ONQ5041021

Griešanās krustojumā funkcija palīdz izvairīties no triecienu ar pretimbraucošo transportlīdzekli blakus joslā, kad pagriežaties pa kreisi (kreisās puses vadība) vai pa labi (labās puses vadība) krustojumā ar ieslēgtiem pagreiziena rādītājiem, ieslēdzot ārkārtas bremzēšanu.

Atpazīšanas sensors

Skata uz priekšu kamera



Priekšējais radars



Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

⚠ UZMANĪBU

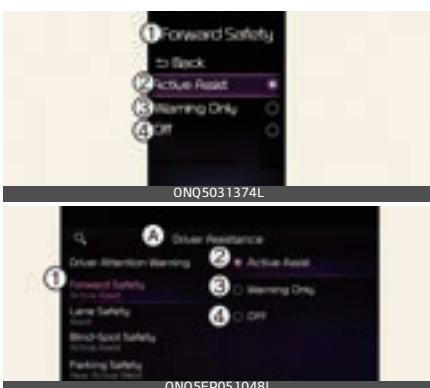
- Nekad nedrīkst izjaukt atklāšanas sensoru vai sensora mezglu, kā arī iedarboties uz to.
- Ja atpazīšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, automobilis jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Nekad neuzstādīt piederumus vai uzlīmes uz vējstikla un netonējiet vējstiklu.
- Īpaši sargājiet skata uz priekšu kamеру no ūdens.
- Nekad nenovietojiet atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli utt.) uz priekšējā panelē.
- Nelietojiet numurzīmju rāmju vai citus priekšmetus, piemēram, buferu uzlīmes vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Vienmēr uzturiet priekšējo radaru un pārsegu tīru, nelaujiet uz tā uzkrāties putekļiem vai gružiem.

Automobiļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstas lupatinas. Nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu tieši uz sensora vai sensora pārsega.

- Ja radaram vai tā tuvumā ir pielikts pārāk liels spēks, izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī brīdinājuma paziņojumi mērinstrumentu blokā parādās. Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Bojāto priekšējā radara pārsegu remontam vai maiņa izmantojiet tikai oriģinālās daļas. Nekrāsojiet priekšējā radara pārsegu.

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas iestatījumi *iestatījumu funkcijas*

Drošība priekšā



A: **Vadītāja palīgsistēma**

- Drošība priekšā**
- Aktīvā palīdzība**
- Tikai brīdinājums**

4 Izslēgts

Kamēr automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance**

→ **Forward safety** (Vadītāja palīgsistēmas → Priekšējā drošība), lai iestatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

• **Active Assist** (Aktīvā palīdzība): Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, akustisko brīdinājumu un stūres vibrāciju (ja aprīkots) atkarībā no sadursmes riska līmena. Bremžu palīgsistēma tiks izmantota atkarībā no sadursmes riska.

• **Warning Only** (Tikai brīdinājums): Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, akustisko brīdinājumu un stūres vibrāciju (ja aprīkots) atkarībā no sadursmes riska līmena. Bremžēšanas palīdzība netiks izmantota. Ja nepieciešams, vadītājam jānospiež bremžu pedālis.

• **Off** (Izslēgts): Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma izslēgsies. Mērinstrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa (✉).

Vadītājs var uzraudzīt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas ieslēgto/izslēgto statusu iestatījumu izvēlnē. Ja brīdinājuma lampiņa (✉) paliek degam, kad ir ieslēgta izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma, automobilis ir jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad automobilis tiek iedarbināts atkātoti, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma vienmēr ieslēgsies. Tomēr, ja ir izvēlēts **Off** (Izsl.), vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošajam un jābrauc droši.

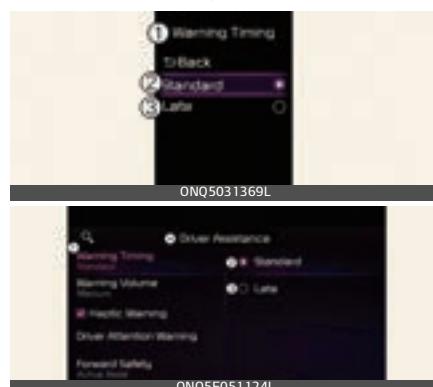
⚠ UZMANĪBU

- Ja ir izvēlēts **Warning only** (Tikai brīdinājums), bremzēšana notiek bez palīdzības.
- Priekšējās drošības iestatījumi ietver "Basic function" (Pamatā funkcijas) un "Junction Turning" (Griešanās krustojumos).
- Stūres vibrāciju (ja aprīkots) var ieslēgt un izslēgt iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atteliet izvēli **Driver assistance** → **Haptic warning** (Vadītāja palīgsistēmas → Haptisks brīdinājums).

* PIEZĪME

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma izslēgsies, kad ESC tiek izslēgta, nospiežot un turot pogu ESC OFF. Mērinstrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa (✉).

Brīdinājuma laicīgums



A: Vadītāja palīgsistēma

1 Brīdinājuma laicīgums

2 Standarta

3 Vēlāk

Kad automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning timing** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laicīgums), lai mainītu sākotnējo brīdinājumu aktivizācijas laiku izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmai.

- **Standard** (Standarta): Izmantojiet normālos braukšanas apstākļos. Ja funkcija darbojas pārāk jutīgi, iestatiet brīdinājuma laicīgumu uz **Late** (Vēlāk).
- **Late** (Vēlāk): Brīdinājuma laicīgums būs vēlāks.

Brīdinājuma skaļums



A: Vadītāja palīgsistēma

- 1 Brīdinājuma skaļums**
- 2 Augsta**
- 3 Vidēja**
- 4 Zems**
- 5 Off (Izslemts)** (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija.)

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance → Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu uz **High** (Augsts), **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslemts).

⚠ UZMANĪBU

- Brīdinājuma laicīguma un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas funkcijām.
- Kaut brīdinājuma laikam ir izvēlēts **Standard** (Standarta), ja automobilis pēkšni apstājas, sākotnējais brīdinājuma aktivizācijas laiks var šķist novēlots.

- Izvēlieties brīdinājuma laicīgumu **Late** (Vēlāk), kad satiksme nav intensīva un kustības ātrums ir neliels.

* PIEZĪME //

- Ja automobilis tiek restartēts, brīdinājuma laicīgums un brīdinājuma skaļums izmants pēdējo iestatījumu.
- Tomēr, pat ja ir izvēlēts **Off** (Izslemts), izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā **Low** (Zems).
- Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas darbība

Pamatā funkcijas

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas pamatfunkcija ir brīdināt vadītāju un kontrolēt automobili atkarībā no sekojošā līmena.

- Sadursmes brīdinājums
- Ārkārtas bremzēšana
- Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana

Sadursmes brīdinājums



A: Sadursmes brīdinājums

Brīdinājuma paziņojums, akustisks brīdinājums un stūre vibrēs (ja aprīkots), lai brīdinātu vadītāju par sadursmi. Ja ir izvēlēts **Active Assist** (Aktīvā palīdzība), var darboties bremzēšanas palīdzība.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts sekojošās situācijās.

- Automobiļa ātrums: 5–180 km/h
- Gājējs vai velosipēdists: 5–85 km/h

Ārkārtas bremzēšana



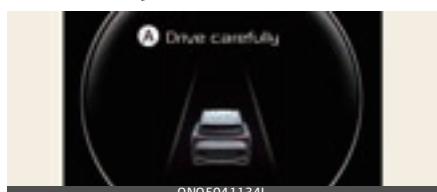
A: Ārkārtas bremzēšana

Brīdinājuma paziņojums, akustiskais brīdinājums un stūre vibrēs (ja aprīkots), lai brīdinātu vadītāju, ka notiks palīdzība ārkārtas bremzēšanai. Tiks aktivizēts bremžu pastiprinātājs, un tas palīdz izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu.

Ārkārtas bremzēšana tiks aktivizēta sekojošās situācijās.

- Automobiļa ātrums: 5–85 km/h (Funkcijas darbības zona var samazināties priekšā esošās satiksmes stāvokļa vai automobilim apkārt notiekošā dēļ.)
- Gājējs vai velosipēdists: 5–65 km/h

Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana



A: Brauciet uzmanīgi

Kad automobilis ir apturēts ar ārkārtas bremzēšanu, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

Jūsu drošībai vadītājam nekavējoties jāspiež bremžu pedālis un jāvēro apkārt notiekošais.

- Kad automobilis tiek apturēts ar ārkārtas bremzēm, bremžu kontrole tiks apturēta aptuveni 2 sekundes.

Griešanās krustojumā funkcija

Brīdinājumi un kontrole

Griešanās krustojumā funkcijas pamatfunkcija ir brīdināt vadītāju un kontrolēt automobili atkarībā no sekojošā līmena.

- Sadursmes brīdinājums
- Ārkārtas bremzēšana
- Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana

Sadursmes brīdinājums



A: Sadursmes brīdinājums

Brīdinājuma paziņojums, akustiskais brīdinājums un stūre vibrēs (ja aprīkots), lai brīdinātu vadītāju par sadursmi. Ja ir izvēlēts **Active Assist** (Aktīvā palīdzība), var darboties bremzēšanas palīdzība. Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts sekojošās situācijās.

- Automobiļa ātrums: 7–30 km/h
- Tuvojošās transportlīdzekļa ātrums: 25–70 km/h

Ārkārtas bremzēšana



A: Ārkārtas bremzēšana

Brīdinājuma paziņojums, akustiskais brīdinājums un stūre vibrēs (ja aprīkots), lai brīdinātu vadītāju, ka notiks palīdzība ārkārtas bremzēšanai. Tiks aktivizēts bremžu pastiprinātājs, un tas palīdz izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli.

Ārkārtas bremzēšana tiks aktivizēta sekojošās situācijās.

- Automobiļa ātrums: 7–30 km/h
- Tuvojošās transportlīdzekļa ātrums: 25–70 km/h

Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana



A: Brauciet uzmanīgi

Kad automobilis ir apturēts ar ārkārtas bremzēšanu, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

Jūsu drošībai vadītājam nekavējoties jāspiež bremžu pedālis un jāvēro apkārt notiekošais.

- Kad automobilis tiek apturēts ar ārkārtas bremzēm, bremžu kontrole tiks apturēta aptuveni 2 sekundes.

⚠ UZMANĪBU

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisā pusē, griešanās krustojumā funkcija var nostrādāt, kad vadītājs pagriežas pa kreisi. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, funkcija nostrādās tikai tad, kad pagriežaties pa labi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ja ir izvēlēts **Active Assist** (Aktīvā palīdzība) vai **Warning only** (Tikai brīdinājums), kad ESC tiek izslēgta, nospiežot un turot pogu ESC OFF, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma izslēgsies automātiski. Šajā gadījumā izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmu nevar iestatīt no iestatījumu izvēles, un mērinstrumentu blokā mirgos (■) brīdinājuma lampiņa, kas ir normāli. Ja ESC tiek ieslēgta, nospiežot pogu ESC OFF vēlreiz, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma paliks pēdējā izvēlētā iestatījumā.
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar pasargāt no visām sadursmēm.
- Vadītājs ir atbildīgs par automobiļa vadišanu. Nepalaujieties tikai uz izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas. Uzturiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automobili.
- Nekad nedarbiniet izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmu uz cīlēkiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt smagas vai letālas traumas.
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nenosetrādāt, ja vadītājs pats spiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.

- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var brīdināt vadītāju par vēlu vai vispār to nebrīdināt.
- Kamēr darbojas izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma, automobilis var pēkšni apstāties, ievainojot pasažierus un pārvietojot nepiestiprinātus priekšmetus. Vienmēr piesprādējiet drošības jostu un nostiprīriet priekšmetus.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma pazīnojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas pazīnojums var neparādīties, un var neatskanēt tās akustiskais brīdinājums.
- Jūs varat nesadzirdēt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšņains.
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties pareizi, var nostrādāt nevajadzīgi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes.
- Arī tad, ja izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmai radusies problēma, automobiļa pamatbremzes darbosies normāli.
- Ārkārtas bremzēšanas laikā izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas veiktā bremžu kontrole automātiski atcelsies, ja vadītājs pārāk spēcīgi nos piedīs akseleratora pedāli vai veiks asus manevrus ar stūri.

⚠ UZMANĪBU

- Atkarībā no automobiļa stāvokļa, priekšā esošā gājēja vai velosipēdista

un apkārtnes, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas nostrādāšanas ātruma diapazons var mazināties. Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai tā var nedarboties.

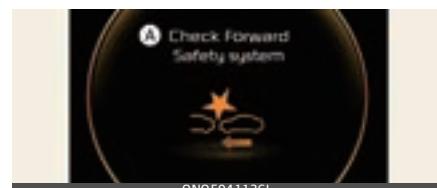
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma darbosies noteiktos apstākļos, izvērtējot riska līmeni, pamatojoties uz tuvojošās automobiļa apstākļiem, braukšanas virziena, ātruma un apkārtnes.

*** PIEZĪME**

- Gadījumos, kad no sadursmes nav iespējams izvairīties, bremzēšanai var palīdzēt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma, kad vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.
- Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas klūmes vai ierobežojumi

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas klūme



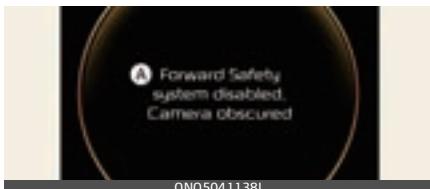
A: Pārbaudiet priekšējo drošības sistēmu

Ja izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas pareizi, mērinstrumentu paneli parādīsies brīdinājuma pazīnojums, un paneli iedegsies (+) un (⚠) brīdinājuma lampiņas.

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma atspējota



A: Priekšējās drošības sistēma ir atspējota. Radars ir nosegts



A: Priekšējās drošības sistēma ir atspējota. Kamera aizsegtā

Ja vējstikls, kur atrodas skata uz priekšu kamera, priekšējā radara kamera vai sensors, ir apsegts ar kādu svešķermenī, piemēram, sniegū vai lietu, tas var samazināt atpazīšanas efektivitāti, un izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas darbība uz laiku var ierobežot tās sniegumu vai tā var nespēt darboties.

Ja tā notiek, parādās brīdinājuma paziņojums, un paneli iedegas brīdinājuma lampiņas (✉) un (✉).

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma atsāks normālu darbību, kad sniegs, lietus vai svešķermenī tiks noņemti. Vienmēr uzturiet to tīru.

Ja izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma pēc traucēkla (sniega, lietus vai svešķermaņa) noņemšanas nedarbojas normāli, automobili jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut gan mērinstrumentu paneli neparādās brīdinājuma paziņojums vai neiedegas brīdinājuma lampiņa, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var darboties nepareizi vietās (piem., klajā laukā), kur nekas nav atklājams pēc automobiļa iedarbināšanas.

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas ierobežojumi

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties normāli vai tā var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Atklāšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Temperatūra priekšējās kameras tuvumā ir ļoti augsta vai zema apkārtējo apstākļu dēļ
- Kameras objektīvam traucē loga tonējums, vējstikla tonējums vai aizsargplēve, bojāts stikls vai stiklam pielipuši svešķermenī (uzlīmes, kukaļi utt.)
- No vējstikla nav notīrts mitrums vai tas ir piesalis
- Mazgāšanas šķidrums tiek izsmidzināts pastāvīgi vai darbojas tīrītājs
- Braucot intensīvā lietū vai sniegā, vai biezā miglā
- Skata uz priekšu kameras pāskatāmību traucē tieši saules starī
- Kad gaismu no pretī braucošiem transportlīdzekļiem atstarojas no ceļa virsma, piem., pelēkām
- Uz priekšējā panela ir novietots priekšmets
- Jūsu automobilis tiek evakuēts
- Apkārtne ir ļoti spoža

- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelī utt.
- Apgaismojums krasī mainās, piem., iebraucot tuneli vai izbraucot no tā
- Ārā ir patumšs, un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Tieki konstatēta tikai daļa no automobiļa, velosipēdista vai gājēja
- Transportlīdzeklis priekšā ir autobuss, liela izmēra kravas automobilis vai kravas automobilis ar neparastas formas kravu, piekabi utt.
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir neparasti izvietoti aizmugures lukturi, to nav utt.
- Ārā ir patumšs, un aizmugures lukturi nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, kad automobilis ir sasvēries, apgāzies vai ir redzami automobiļa sāni utt.
- Priekšējā automobiļa klīrenss ir īpaši zems vai augsts
- Transportlīdzeklis, velosipēdists vai gājējs parādās priekšā pēkšņi
- Buferis radara tuvumā ir saņēmis triecienu, bojāts vai priekšējais radars ir izkustināts
- Temperatūra priekšējā radara tuvumā ir ļoti augsta vai zema
- Braucot caur tuneli vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās teritorijās, kur ir maz automobiļu vai objektu (piemēram, tuksnesī, plāvās, privātmāju rajonos utt.)
- Braucot tuvu metāla konstrukcijām, piem., būvlaukumiem, dzelzceļam utt.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi atstaro priekšējā radara starojumu, kā marga, tuvumā esošs transportlīdzeklis utt.
- Velosipēdists, kas atrodas priekšā, brauc ar divriteni, ka ir izgatavots no materiāla, kas neatstaro priekšējā radara starojumu
- Automobilis priekšā tiek konstatēts par vēlu
- Automobilis priekšā pēkšņi aizsedz šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir pārāk liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc jūsu automobilim pretējā virzienā, lai izvairītos no sadursmes
- Kamēr priekšā atrodas transportlīdzeklis, jūsu automobilis maina joslu mazā ātrumā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs atstājat vai atgriežaties joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs braucat krustojuma aplī, un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek konstatēts
- Jūs pastāvīgi braucat pa apli
- Priekšā brauc neparastas formas automobilis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc kalnā vai no kalna
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, piemēram, ja gājējs pieliecas vai nestaina izslējies visā augumā
- Gājējs vai velosipēdists Valkā drēbes vai aprīkojumu, kas apgrūtina tā atpazīšanu kā gājēju vai velosipēdistu

Zemāk parādītā ilustrācija rāda attēlu, kuru priekšejā kamera un priekšejais radars atpazīs kā transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu.



- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai noliecies
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis vai velosipēdists pārvietojas šķērsām kustības virzienam
- Priekšā atrodas gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists Valkā apģērbu, kas saplūst ar fonu, apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atpazīt no līdzīgas formas objektiem tā tuvumā
- Jūs krustojumā braucat gar gājēju, velosipēdistu, ceļa zīmēm, objektiem utt.
- Braucot sekojošās vietās
 - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnām
 - Braucot caur tuneli vai pa dzelzs tiltu
 - Braucot plašās teritorijās, kur ir maz automobiļu vai objektu (piemēram, tuksnesī, plavās, privātmāju rajonos utt.)
 - Braucot telpās, piem., stāvlaukumā
 - Braucot caur maksas ceļa vārtiem, pa būvobjektiem, daļēji asfaltētiem

ceļiem, nelīdzeniem ceļiem, guļošajiem policistiem utt.

- Braucot tuvu metāla konstrukcijām, piem., būvlaukumiem, dzelzceļam utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumotu ceļu utt.
- Braucot pa ceļu, kur gar malām ir koki vai ielas apgaismojums
- Braucot pa šauru ceļu, kuram pār auguši koki vai zāle
- Rada traucējumus elektromagnētiskie vilņi, piemēram, braucot apvīdu ar spēcīgiem radiovilņiem vai elektriskajiem trokšņiem
- Nelīdzena ceļa dēļ automobilis spēcīgi vibrē brauciena laikā
- Jūsu automobiļa augstums ir zemāks vai augstāks smagas kravas vai nepareiza spiediena riepās utt. dēļ

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucat pa līkumotu ceļu



ONQ5041018_3

Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nekonstatēt citu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu jūsu priekšā uz līkumotiem ceļiem, kas traucē sensoru darbībai. Rezultātā var neieslēgties brīdinājums vai bremžu pastiprinātājs, kad tas ir nepieciešams.

Braucot pa līkumotiem ceļiem, šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu

pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.



Braucot pa līkumotu ceļu, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu nākamajā joslā vai ārpus joslas.

Šādā gadījumā izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus automobiļa tuvumā.

- Braucot pa slīpu ceļu



Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nekonstatēt citu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu jūsu priekšā, braucot kalnā vai no kalna, kas traucē sensoru darbībai.

Tā rezultātā var tikt dots nevajadzīgs brīdinājums vai notiks bremzēšanas palīdzība, vai brīdinājuma vai bremzēšanas palīdzības var nebūt vispār, kad tas nepieciešams.

Kā arī automobilis var strauji samazināt ātrumu, kad pēkšņi priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdis.

Vienmēr skatieties uz celu, kad braucat kalnā vai no kalna, un, ja nepiecie-

šams, stūrējet un spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

- Joslas maiņa



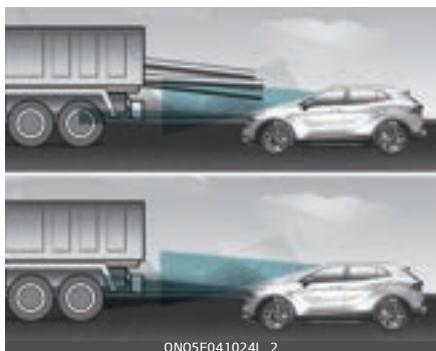
[A]: Jūsu automobilis, [B]: Joslu maiņoš automobilis

Kad transportlīdzeklis (B) iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, sensors nevar to atklāt, līdz tas nonāk sensora darbības zonā. Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var neuzreiz atpazīt automobilus, kad automobili strauji maina joslas. Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.



[A]: Jūsu automobilis, [B]: Joslu mai-nošs transportlīdzeklis,
 [C]: Transportlīdzeklis tajā pašā joslā
 Ja transportlīdzeklis (B) jūsu priekšā izbrauc no joslas, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var neuzreiz atpazīt transportlīdzekli (C), kas tagad atrodas jūsu priekšā. Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

- Transportlīdzekļa atpazīšana



Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pārvadā kravu, kas ir garāka par pašu transportlīdzekli, vai transportlīdzeklim priekšā ir augstāks klīrenss, jābūt

īpaši uzmanīgam. Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nespēt atpazīt garu kravu, kas stiepjas aiz transportlīdzekļa. Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmu drošības apsvērumu dēļ.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nostrādāt, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai raksturlielumiem atgādina transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas uz velosipēdiem, motocikliem vai mazākiem ritošiem priekšmetiem, kā bagāzas somas, iepirkumu ratīji vai bērnu ratīji.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties normāli, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas.

Turēšanās joslā palīgsistēma (LKA)

Turēšanās joslā palīgsistēma ir paredzēta, lai konstatētu joslas markējumus (vai ceļa malas), braucot ar noteiktu ātrumu. Turēšanās joslā palīgsistēma brīdina vadītāju, ja automobilis atstāj joslu, neizmantojot pagrieziena rādītāju vai arī automātiski palīdzēs vadītāja stūrēšanai, lai veicinātu to, ka automobilis neatstāj joslu.

Atpazīšanas sensors

Skata uz priekšu kamera



Skata uz priekšu kamera kalpo kā atklāšanas sensors, lai konstatētu joslas markējumus (vai ceļa malas).

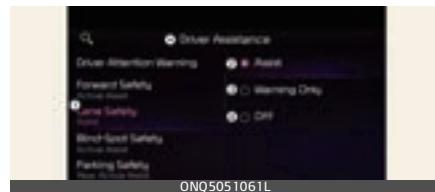
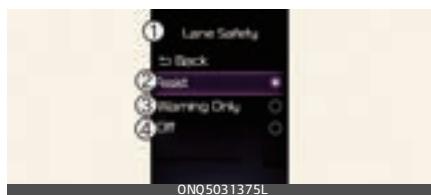
Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

⚠ UZMANĪBU

Plāšāku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja aprīkots)" 6-38. lpp.

Turēšanās joslā palīgsistēmas iestatījumi iestatījumu funkcijas

Joslās drošība



A: Vadītāja palīgsistēma

1 Joslas drošība

2 Palīgsistēma

3 Tikai brīdinājums

4 Izslēgts

Kamēr automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atceliet izvēli **Driver assistance** → **Lane safety** (Vadītāja palīgsistēmas → Joslas drošība), lai iestatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

- **Assist** (Palīgsistēma): Turēšanās joslā palīgsistēma automātiski palīdzēs vadītājam stūrēt, kad tiek konstatēta joslas atstāšana, lai nelautu automobilim izbraukto no joslas.
- **Warning only** (Tikai brīdinājums): Šī turēšanās joslā palīgsistēma brīdinās vadītāju ar akustisko brīdinājumu un stūres vibrāciju (ja aprīkots), kad tiek konstatēta joslas atstāšana. Vadītājam ir jāstūrē automobilis.
- **Off** (Izslēgts): Turēšanās joslā palīgsistēma tiks izslēgta. Indikators (☒) mērinstrumentu panelī izslēgsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja ir izvēlēts **Warning only** (Tikai brīdinājums), stūrēšana notiek bez palīdzības.
- Turēšanās joslā palīgsistēma nekontrolē stūri, ja automobilis brauc pa joslas vidu.
- Vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošajam un jāstūrē automobilis, ja ir izvēlēts **Off** (Izsl.).

Turēšanās joslā palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



Eiropai

Tiklīdz automobilis tiek ieslēgts, vienmēr ieslēdzas turēšanās joslā palīgsistēma. Mērinstrumentu panelī iedegsies pelēkais (■) indikators.

Kad ir ieslēgta turēšanās joslā palīgsistēma, turiet nospiestu Braukšanas joslā palīgsistēmu pogu, lai izslēgtu šo funkciju.

Ārpus Eiropas

Ja automobilis ir ieslēgts, nospiediet un turiet Braukšanas joslā palīgsistēmu pogu, kas atrodas uz stūres, lai ieslēgtu Turēšanās joslā palīgsistēmu. Mērinstrumentu panelī iedegsies pelēkais (■) indikators.

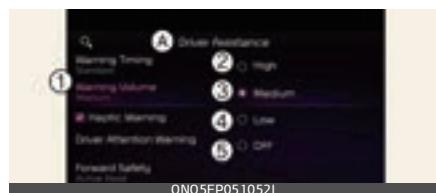
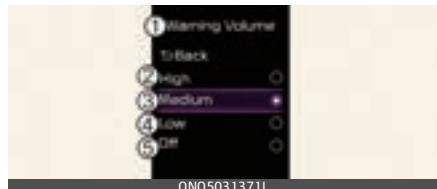
Nospiediet un turiet pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Ja automobilis tiek iedarbināts atkal, turēšanās joslā palīgsistēma izmantos pēdējo iestatījumu.

* PIEZĪME

Kad turēšanās joslā palīgsistēma tiek izslēgta ar Braukšanas joslā palīgsistēmu pogu, Joslas drošības iestatījums arī pārslēdzas uz Off (Izslēgts).

Brīdinājuma skālums



A: Vadītāja palīgsistēma

1 Brīdinājuma skālums

2 Augsta

3 Vidēja

4 Zems

5 Off (Izslēgts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija.)

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skālums), lai mainītu Turēšanās joslā palīgsistēmas brīdinājuma skālumu uz **High** (Augsts), **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts).

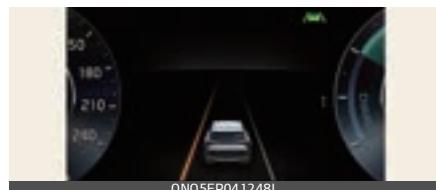
Tomēr pat tad, ja ir izvēlēts **Off** (Izslēgts), roku atlaišanas brīdinājuma skālums nebūs pilnībā izslēgts. Arī stūres vibrācijas funkcija (ja aprīkots) paliks aktīva, pat ja ir izvēlēts Off (Izslēgts).

Ja maināt brīdinājuma skālumu, var mainīties citu vadītāja palīgfunkciju brīdinājuma skālums.

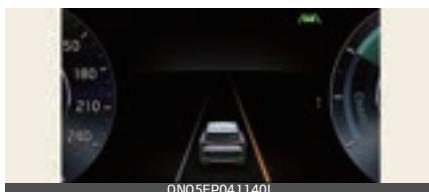
Turēšanās joslā palīgsistēmas darbība

Brīdinājumi un kontrole

Kreisais



Labais



Turēšanās joslā palīgsistēma brīdinās vadītāju un kontrolēs automobilī, izmantojot turēšanās joslā brīdinājumu un turēšanās joslā palīgsistēmu.

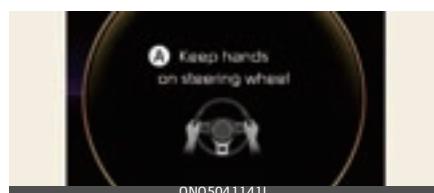
Novirzes no joslas brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju, ka automobilis novirzās no paredzamās joslas trajektorijas priekšā, mērinstrumentu panelī mirgos zaļš (◀▶) indikators, mērinstrumentu panelī mirgos joslas līnija atkarībā no tā, kurā virzienā automobilis novirzās, un skanēs akustiskais brīdinājums. Kā arī stūre vibrēs (ja aprīkots).
- Automobiļa ātrums: Apmēram 60-200 km/h.

Turēšanās joslā palīgsistēma

- Lai brīdinātu vadītāju, ka automobilis novirzās no paredzamās joslas trajektorijas priekšā, mērinstrumentu panelī mirgos zaļš (◀▶) indikators, un stūre pielāgosies, lai noturētu automobilijoslā.
- Automobiļa ātrums: Apmēram 60-200 km/h.

Roku atlaišanas brīdinājums



A: Turiet rokas uz stūres

Ja vadītājs noņem rokas no stūres uz vairākām sekundēm, mērinstrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums, un secīgi skanēs akustisks brīdinājums.

BRĪDINĀJUMS

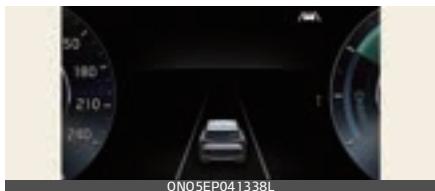
- Stūrēšanas palīdzība var nenotikt, ja stūre tiek turēta ļoti cieši vai ja stūre tiek pagriezta pāri noteiktam leņķim.
- Turēšanās joslā palīgsistēma nedarbojas pastāvīgi. Vadītāja pienākums ir droši vadīt automobili un turēt to savā joslā.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem brīdinājuma paziņojums par atlaišām rokām var parādīties vēlāk. Tādēļ braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja turat stūri ļoti viegli, ekrānā var parādīties brīdinājuma par roku atlaišanu paziņojums, jo turēšanās joslā palīgsistēma var neatpazīt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja piestiprināt kādus priekšmetus pie stūres, brīdinājums par roku atlaišanu var nedarboties pareizi.

*** PIEZĪME**

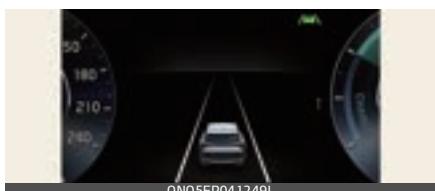
- Plašāku informāciju par mērinstrumentu paneļa iestatīšanu skatiet "Mērinstrumentu panelis" 5-45. lpp.

- Kad tiek atpazīti joslas markējumi (vai ceļa malas), joslu līnijas mērinstrumentu blokā mainīs krāsu no pelēkas uz baltu, un iedegsies zaļš (█) indikators.

Josla nav konstatēta



Josla ir konstatēta



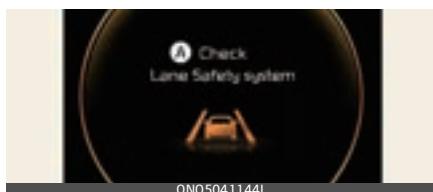
- Arī tad, ja turēšanās joslā palīgsistēma palīdz stūrēt, vadītājs var kontrolierēt stūri.
- Sistēmas palīdzības laikā stūre var būt grūtāk vai vieglāk pagriežama, nekā bez turēšanās joslā palīgsistēmas ieteikmes.

* PIEZĪME

Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi attkarībā no mērinstrumentu panela specifikācijas vai tēmas.

Turēšanās joslā palīgsistēmas kļūmes un ierobežojumi

Turēšanās joslā palīgsistēmas kļūme



A: Pārbaudiet joslas drošības sistēmu

Ja turēšanās joslā palīgsistēma nedarbojas pareizi, mērinstrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums, un panelī iedegsies dzeltenšķīdīgais (█) indikators. Šādā gadījumā funkcija jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Turēšanās joslā palīgsistēmas ierobežojumi

Turēšanās joslā palīgsistēma var nedarboties normāli vai var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Josla ir netīra vai grūti atpazīstama, jo,
 - Joslās markējumi (vai ceļa mala) ir pārklāta ar lietu, sniegu, netīru-miem, smiltīm, eļļu, peļķēm utt.
 - Joslās markējuma (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa.
 - Uz ceļa netālu no joslās markēju-miem (vai ceļa malām) atrodas markējumi (vai ceļa malas), kas izskatās līdzīgas joslās markēju-miem (vai ceļa malām).
 - Joslās markējums (vai ceļa mala) ir neatšķirams vai ir bojāts

- Uz joslas markējuma (vai ceļa malas) gulstas ēnas no ceļa apmalojuma, kokiem, skaņas barjerām utt..
- Joslu skaits palielinās vai samazinās vai joslas markējumi krustojas
- Uz ceļa ir vairāk par divām joslas markējumu līnijām (vai ceļa malām)
- Joslas markējumi (vai ceļa malas) ir sarežģītas vai tos aizstāj struktūra, kā būvlaukums
- Tieki izmantoti tāda ceļa markējumi kā zigzaga līnijas, pasažieru pārejas markieri un ceļa zīmes
- Josla pēkšņo beidzas, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platumis) ir ļoti plaša vai šaura
- Ir ceļa mala bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojošas konstrukcijas, piemēram, maksas ceļa vārti, trotuārs, apmale utt.
- Attālums līdz priekšā braucošam automobilim ir ļoti neliels vai priekšā braucošais automobilis aizsedz joslas markējumu (vai ceļa malu)

* PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja aprīkots)" 6-38. lpp.

BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat turēšanās joslā palīgsistēmu, ievērojet šos piesardzības pasākumus:

- Vadītājs pats vienmēr ir atbildīgs par drošu automobiļa vadīšanu. Nepalau-

jieties tikai uz šo funkciju un nebrauciet bīstami.

- Turēšanās joslā palīgsistēmas darbība var atcelties vai nedarboties pareizi atkarībā no ceļa un apkārtnes stāvokļa. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Ja josla netiek konstatēta pareizi, skaitiet "Turēšanās joslā palīgsistēmas ierobežojumi".
- Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt turēšanās joslā palīgsistēmu drošības apsvērumu dēļ.
- Ja ar automobili tiek braukts lielā ātrumā, stūres kontrole netiks veikta. Izmantojot turēšanās joslā palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāuzrauga automobiļa ātrums.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, turēšanās joslā palīgsistēmas paziņojums var neparādīties, un var neatskanēt tās akustiskais brīdinājums.
- Jūs varat nesadzirdēt turēšanās joslā palīgsistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšķaini.
- Ja piestiprināt kādus priekšmetus pie stūres, stūrēšanas palīdzība var nenotikt pareizi.
- Turēšanās joslā palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas.
- Turēšanās joslā palīgsistēma nedarbojas, ja:
 - Ir ieslēgti pagriezienu rādītāji vai avārijas gaismas signāls
 - Kad funkcija tiek ieslēgta, vai tūlīt pēc joslas maiņas automobilis netiek vadīts pa joslas vidu.

- ESC (elektroniskā stabilitātes programma) un VSM (automobiļa stabilitātes pārvaldība) ir aktivizēta.
- Automobilis tiek vadīts pa ceļu ar asiem līkumiem
- Automobiļa ātrums ir zem 55 km/h vai virs 210 km/h.
- Automobilis veic asus joslas maiņas manevrus
- Automobilis strauji bremzē

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA) (ja aprīkots)

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu konstatēt un uzraudzīt tuvojos automobiļus vadītāja aklā punkta zonā un brīdinātu vadītāju par potenciālu sadursmi, izmantojot brīdinājuma paziņojumu un akustisku brīdinājumu.

Papildus, ja pastāv sadursmes risks, mainot joslas vai braucot turpgaitā no stāvlaukuma, aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma palīdzēs izvairīties no sadursmes, ieslēdzot bremzes.

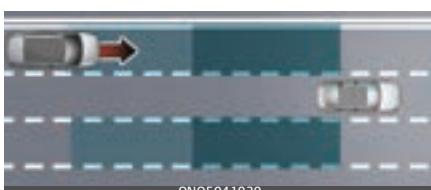


ONQ5041029

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma palīdzēs atpazīt un informēt vadītāju, ka aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis.

⚠ UZMANĪBU

Atpazīšanas distance var variēt atkarībā no jūsu automobiļa ātruma. Tomēr, pat ja aklā punkta zonā atrodas transportlīdzeklis, funkcija var jūs nebrīdināt, ja pabraucat garām lielā ātrumā.



ONQ5041030

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju, ja no aklā punkta zonas lielā ātrumā tuvojas transportlīdzeklis.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var mainīties atkarībā no transportlīdzekļa, kas tuvojas lielā ātrumā, ātruma.



Kad maināt joslas, atpazīstot priekšā esošo joslu, ja aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes ar aklajā punktā tuvojošos transportlīdzekļi risks, tā palīdzēs izvairīties no sadursmes, ieslēdzot bremzes.



Kad turpgaitā izbraucat no stāvvietas, ja aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes ar aklajā punktā tuvojošos transportlīdzekļi risks, tā var palīdzēt izvairīties no sadursmes, ieslēdzot bremzes.

Atpazīšanas sensors

Skata uz priekšu kamera



Aizmugures stūra radars



Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

⚠ UZMANĪBU

Veiciet šādus piesardzības pasākumus, lai saglabātu optimālu atpazīšanas sensora sniegumu:

- Nekad nedrīkst izjaukt aizmugures stūra radaru vai radara mezglu, kā arī iedarboties uz to.
- Ja notikusi iedarbība uz aizmugures stūra radaru vai tā tuvumā, kaut arī mērinstrumentu blokā neparādās brīdinājuma paziņojums, aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi. Šādā gadījumā funkcija jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Ja aizmugures stūra radari ir nomainīti vai remontēti, automobilis jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Izmantojet tikai oriģinālās rezerves daļas, lai saremontētu buferi, kurā atrodas aizmugures stūra radars.
- Nelietojiet numurzīmju rāmju vai priekšmetus, piemēram, buferu uzlīmes vai bufera aizsargu aizmugures stūra radara tuvumā.
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir nomainīts vai aiz-

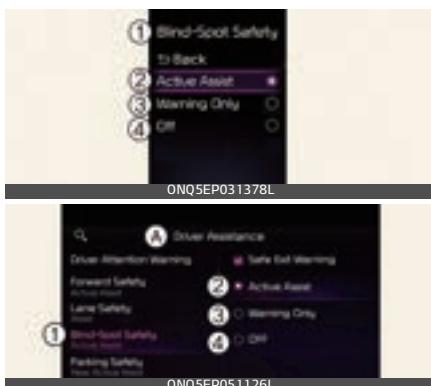
- mugures stūra radara apkārtne ir bojāta vai nokrāsota.
- Ja ir uzstādīta piekabe, turētājs vai cits aprīkojums, tas var negatīvi ietekmēt aizmugures stūra radara darbību vai arī funkcija var nedarboties.

Plašāku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja aprīkots)" 6–38. lpp.

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas iestatījumi

Iestatījumu funkcijas

Aklā punkta drošība



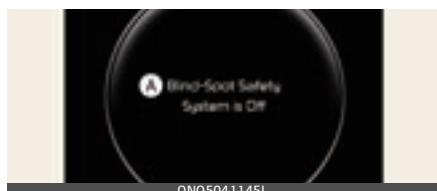
A: Vadītāja palīgsistēma

- 1 Aklā punkta drošība**
- 2 Aktīvā palīdzība**
- 3 Tikai brīdinājums**
- 4 Izslēgts**

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atceliet izvēli **Driver assistance → Blind-spot safety** (Vadītāja palīgsistēmas → Aklā punkta dro-

šība), lai iestatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

- Active Assist** (Aktīvā palīdzība): Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, akustisko brīdinājumu, stūres vibrāciju (ja aprīkots) un bremzēšanas palīdzību atkarībā no sadursmes riska līmeņa.
- Warning only** (Tikai brīdinājums): Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, akustisko brīdinājumu un stūres vibrāciju (ja aprīkojumā) atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība netiks izmantota.
- Off** (Izslēgts): Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma izslēgsies.



A: Aklā punkta drošības sistēma ir izslēgta

Ja automobilis tiek atkal iedarbināts ar izslēgtu aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmu, mērinstrumentu blokā parādīsies paziņojums **Blind-Spot Safety System is Off** (Aklā punkta drošības sistēma ir izslēgta).

Ja maināt iestatījumu no **Off** (Izsl.) uz **Active Assist** (Aktīvā palīdzība) vai **Warning only** (Tikai brīdinājums), brīdinājuma lampiņa sānu spogulī mirgos aptuveni 3 sekundes.

Papildus, ja cir iestatīta uz **Active Assist** (Aktīvā palīdzība) vai **Warning only** (Tikai brīdinājums), kamēr automobilis motors, brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spogulī mirgos aptuveni 3 sekundes.

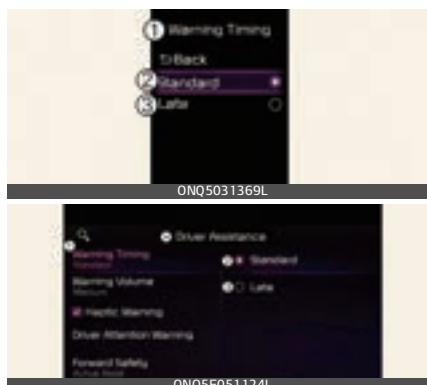
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja ir izvēlēts **Warning only** (Tikai brīdinājums), bremzēšana notiek bez palīdzības.
- Ja ir izvēlēts **Off** (Izsl.), vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošajam un jābrauc droši.

*** PIEZĪME**

Ja automobilis tiek iedarbināts atkal, aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma izmantošanai pēdējo iestatījumu.

Brīdinājuma laicīgums



A: Vadītāja palīgsistēma

1 Brīdinājuma laicīgums

2 Standarta

3 Vēlāk

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning timing** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laicīgums), lai mainītu sākotnējo brīdinājumu aktivizācijas laiku aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmai.

Lai izvēlētos brīdinājuma laicīgumu **Standard** (Standarta) vai **Late** (Vēlāk).

- Standard** (Standarta): Izmantojiet normālos braukšanas apstākļos. Ja sistēma kļūst pārāk jutīga, iestātiet brīdinājuma laicīgumu uz **Late** (Vēlāk).
- Late** (Vēlāk): Brīdinājuma laicīgums būs vēlāks

Brīdinājuma skaļums



A: Vadītāja palīgsistēma

1 Brīdinājuma skaļums

2 Augsta

3 Vidēja

4 Zems

5 Off (Izslēgts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija.)

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu uz **High**, (**Augsts**) **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts).

Tomēr, kad brīdinājuma skaļums ir izslēgts, ieslēgsies stūres vibrācijas funkcija (ja aprīkots), ja tā pirms tam bija izslēgta.

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

⚠ UZMANĪBU

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas funkcijām.
- Kaut brīdinājuma laikam ir izvēlēts **Standard** (Standarta), ja transportlī-

- dzekļi tuvojas lielā ātrumā, sākotnējais brīdinājuma aktivizācijas laiks var šķist novēlots.
- Izvēlieties brīdinājuma laicīgumu **Late** (Vēlāk), kad satiksme nav intensīva un kustības ātrums ir neliels.

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas darbība

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma brīdinās un kontrolēs, izpildot sekojošo procedūru.

- Transportlīdzekļu atpazīšana
- Sadursmes brīdinājums
- Izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma

Transportlīdzekļu atpazīšana



ONQ5041079

- Sānu atpakaļskata spogulī iedegsies brīdinājums lampiņa, kad no aizmugures tiek atpazīts transportlīdzeklis abās joslās.

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma nostrādās sekojošas situācijas.

- Automobiļa ātrums: Virs 20 km/h
- Automobiļa ātrums aklā punkta zonā: Virs 10 km/h

Sadursmes brīdinājums

Sadursmes brīdinājums nostrādās, kad tiek ieslēgts pagrieziena rādītājs, mainot joslu virzienā uz transportlīdzekli, kas atrodas aklā punkta zonā.

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spogulī. Vienlaicīgi atskan akustisks brīdinājums, un stūre vibrē (ja aprīkots).
- Kad pagrieziena rādītājs tiek izslēgts vai nobraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts, un funkcija atgriežas transportlīdzekļu atpazīšanas režīmā.

* PIEZĪME

Ja iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts **Warning only** (Tikai brīdinājums), sadursmes brīdinājums nostrādās, kad jūsu automobilis tuvojas joslai, kurā ir atpazīts aklajā zonā esošais transportlīdzeklis.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugures stūra radara atpazīšanas zonu nosaka standarta ceļa platum, tādēļ uz šaura ceļa šī funkcija var atpazīt citus transportlīdzekļus, kas atrodas divas joslas tālāk, un jūs brīdināt. Savukārt uz plaša ceļa šī funkcija var nespēt atpazīt transportlīdzekli, kas brauc blakus joslā, tādēļ nebrīdināt jūs.
- Kamēr darbojas avārijas signāls, pagrieziena rādītāja sadursmes brīdinājums nedarbosies.

* PIEZĪME

- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisā pusē, sadursmes brīdinājums var nostrādāt, kad pagriežaties pa kreisi. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var nostrādāt, kad pagriežaties pa labi. Saglabājiet pietiekamu distanci no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā.

- Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkārībā no mērinstrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (braukšanas laikā)



A: Ārkārtas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgos brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spogulī, un mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājuma paziņojums. Vienlaicīgi atskan akustisks brīdinājums, un stūre vibrē (ja aprīkots). Tā palīdz bremžu kontrolei, lai pasargātu no sadursmes ar transportlīdzekļiem aklā punkta zonā.
- Izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma tiks darbināta sekojošos apstākļos.
 - Jūsu automobiļa ātrums: 60-200 km/h
 - Tiek atpazīti braukšanas joslas abi joslas markējumi.

BRĪDINĀJUMS

- Izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma tiks atcelta sekojošos apstākļos:
 - Jūsu automobilis iebrauc blakus joslā ar noteiktu distanci
 - Jūsu automobilis ir drošā attālumā, lai nebūtu sadursmes riska
 - Stūre tiek asi pagriezta
 - Bremžu pedālis ir nospiests

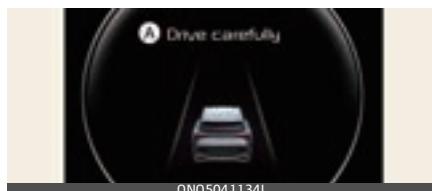
- Izvairīšanas no frontālās sadursmes palīgsistēma darbojas
- Pēc aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas darbības vai joslas maiņas jums jābrauc pa joslas vidu. Funkcija nedarbosies, ja automobilis nebrauc pa joslas vidu.

Izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (kustības uzsākšanas laikā)



A: Ārkārtas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgos brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spogulī, un mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājuma paziņojums. Vienlaicīgi atskan akustisks brīdinājums, un stūre vibrē (ja aprīkots).
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma darbojas, kad automobiļa ātrums ir zem 3 km/h, bet aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 5 km/h.
- Ārkārtas bremzēšana notiek ar sistēmas palīdzību, lai pasargātu no sadursmes ar transportlīdzekļiem aklā punkta zonā.



A: Brauciet uzmanīgi

Kad automobilis ir apturēts ar ārkārtas bremzēšanu, mēriinstrumentu panelī parādās brīdinājuma pazīnojums. Jūsu drošībai vadītājam nekavējoties jāspiež bremžu pedālis un jāvēro apkārt notiekošais.

- Kad automobilis tiek apturēts ar ārkārtas bremzēm, bremžu kontrole tiks apturēta aptuveni 2 sekundes.

BRĪDINĀJUMS //

Kad izmantojat aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmu, ievērojet šos brīdinājumus:

- Jūsu drošībai mainiet aklā punkta drošības sistēma iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma pazīnojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas brīdinājuma pazīnojums neparādīties, un var neatskanēt tā akustiskais brīdinājums.
- Jūs varat nesadzirdēt aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšņains.
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var neaktivizēties, ja vadītājs pats spiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Kamēr aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma darbojas, šīs funkcijas veiktā bremžu kontrole automātiski atcelsies, ja vadītājs pārāk spēcīgi nosiedīs akseleratora pedāli vai darbinās stūri.
- Kamēr darbojas aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma, automobilis var pēkšni apstāties, ievainojot pasažierus un pārvietojot nepiestiprinātus priekšmetus. Vien-

mēr piesprādzējiet drošības jostu un nostipriniet priekšmetus.

- Arī tad, ja aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmai radusies problēma, automobiļa pamatbremzes darbosies normāli.
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar pasargāt no visām sadursmēm.
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var brīdināt vadītāju vēlāk vai nebrīdināt vispār atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Vadītājam vienmēr jāsaglabā kontrole pār automobili. Pilnībā nepaļaujieties uz aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automobili.

BRĪDINĀJUMS //

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa. Brīdinājums tiks dots tikai, kad:

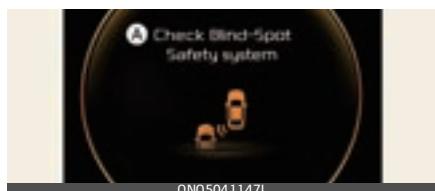
- Deg ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) brīdinājuma lampiņa.
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas izpildē.

* PIEZĪME //

Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mēriinstrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

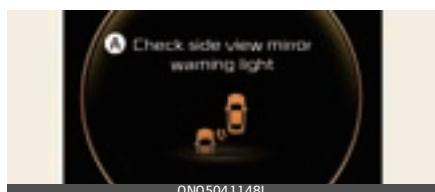
Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas kļūmes un ierobežojumi

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas kļūme



A: Pārbaudiet aklā punkta drošības sistēmu

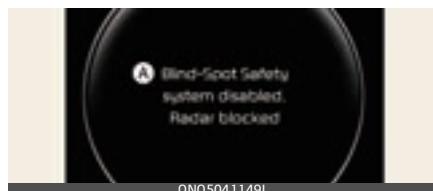
Kad aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma nedarbojas pareizi, mērinstrumentu blokā uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma paziņojums, un iedegsies galvenā brīdinājuma lampiņa (✉). Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.



A: Pārbaudiet sānu atpakaļskata spogula brīdinājuma lampiņu

Kad sānu atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, mērinstrumentu blokā uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma paziņojums, un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (✉). Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas atspējota



A: Aklā punkta drošības sistēma ir atspējota. Radars ir nosegts

Ja aizmugures buferis ap aizmugures stūra radaru vai sensoru ir pārkāts ar svešķermeniem, piemēram, sniegus vai lietu, vai ir uzstādīta piekabe vai turētājs, tas var samazināt atpazīšanas spēju un uz laiku ierobežot vai atspējot aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas darbību.

Šādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums. Tomēr tā nav kļūme. Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma darbosies normāli, kad šie svešķermenī, piekabe vai cits aprīkojums ir noņemts, un tiek restartēts automobilis. Vienmēr uzturiet to tīru.

Ja aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma nedarbojas normāli, kad automobiļa aizmugures bagāža, cīts aprīkojums vai svešķermenī ir noņemti, aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut gan mērinstrumentu panelī nepārādās brīdinājuma paziņojums, aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties zonā (piem., atklātā laukā), kur

neviens objekts netiek konstatēts uzreiz pēc automobiļa iedarbināšanas vai kad atklāšanas sensors ir nosegts ar svešķermeņiem uzreiz pēc automobiļa iedarbināšanas.

⚠ UZMANĪBU //

Izslēdziet aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmu, lai uzstādītu piekabi, turētāju utt. vai atvienotu piekabi, turētāju utt., lai izmantotu aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmu.

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas ierobežojumi

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties normāli sekojošās situācijās.

- Ir slikti laika apstākļi, piem., intensīvs sniegs, migla, spēcīgs lietus utt.
- Aizmugures stūra radars ir pārklāts ar sniegumiem utt.
- Temperatūra aizmugures stūra radara tuvumā ir joti augsta vai zema
- Aizmugures stūra radaru nosedz transportlīdzeklis vai kolonna, siena utt.
- Braucot pa ātrgaitas ceļu (vai autostrāžu) rampām un maksas ceļu vārtiem
- Cela segums (vai perifērā augsne) satur lielu daudzumu metāla komponentu (piem., metro pazemes konstrukcijas).
- Automobiļa tuvumā atrodas nekustīgs priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, aizsargmargas, dubultās aizsargmargas, centrālie atdalītāji, iebraukšanas barjeras, ielas lampas, zīmes, tuneli, sienas utt. (ieskaitot dubultās struktūras)
- Braucot pa šauru ceļu, kuram pārauguši koki vai zāle

- Braucot plašās teritorijās, kur ir maz automobiļu vai objektu (piemēram, tuksnesi, plāvās, privātmāju rajonos utt.)
- Braucot pa slapju ceļu, piemēram, peļķēm uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc joti tuvu aiz jūsu automobiļa vai tas jūs apbrauc joti tuvu
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir joti liels, tādēļ tas jums pabrauc garām īsa laikā
- Jūsu automobilis apbrauc citu transportlīdzekli
- Jūsu automobilis maina joslu
- Jūsu automobilis izkustas vienlaicīgi ar līdzās esoša automobiļa kustības uzsākšanu un paātrinās
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas divas joslas tālāk no jums vai, kad transportlīdzeklis, kas atrodas divas joslas no jums, pārkārtojas uz blakus joslu
- Aizmugures stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai turētājs
- Buferi aizmugures stūra radara tuvumā sedz priekšmeti, piem., bufera uzlīmes, velosipēdu turētāji utt.
- Buferis aizmugures stūra radara tuvumā ir saņēmis triecienu, bojāts vai radars ir izkustināts
- Jūsu automobiļa augstums ir zemāks vai augstāks smagas kravas vai nepareiza spiediena riepās utt. dēļ

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties normāli vai tā var darboties negaidītā veidā, ja tiek konstatēti sekojošie objekti:

- Tuvumā tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tieki atpazīts tāds transportlīdzeklis kā platformas piekabe
- Tuvumā atrodas tāds transportlīdzeklis kā autobuss vai kravas auto
- Tieki atpazīts tāds šķērslis kā gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratinji vai bērnu ratinji

- Tiek atpazīts zems automobilis, kā sporta auto

Bremžu kontrole var nedarboties sekojās situācijās:

- Automobilis stipri vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu, bedrainu vai remontētu sliktas kvalitātes ceļu
- Braucot pa slidenu virsmu – sniegs, peļķes, ledus utt.
- Zems spiediens riepā vai tā ir bojāta
- Bremzes ir remontētas
- Automobilis veic pēkšņas joslas maiņas

* PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja aprīkots)" 6-38. lpp. un "Turēšanās joslā palīgsistēma (LKA)" 6-59. lpp.



ONQ5041035

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa līkumotiem ceļiem. Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un braukšanas apstākliem.

- Braukšana pa ceļu, kas saplūst/sadalās



ONQ5041036

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, kad braucat vietās, kur ceļš saplūst vai sadalās. Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var neatpazīt transportlīdzekli blakus joslā.

Braucot pa ceļu, kas saplūst/sadalās, vienmēr pievērsiet uzmanību apkārt notiekošajam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucat pa līkumotu ceļu



ONQ5041034

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa līkumotiem ceļiem. Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var neatpazīt transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un braukšanas apstākliem.

- Braucot pa slīpu ceļu



Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa slīpiem ceļiem.

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var neatpazīt transportlīdzekli blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai struktūru.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un braukšanas apstākliem.

- Brauciens pa vietā, kur joslu augstums ir atšķirīgs



Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa vietām, kur joslu augstums ir atšķirīgs. Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var neatpazīt transportlīdzekli uz ceļa ar atšķirīgu joslas augstumu.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un braukšanas apstākliem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu automobili, neaizmirstiet izslēgt aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmu.
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties normāli, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai skata uz priekšu kameras vai aizmugures stūra kameras inicializēšanas.

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja aprīkots)



Pēc tam, kad automobilis apstājas, kad tiek atpažīts tuvojošais transportlīdzeklis no aizmugures, tīklīdz pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas brīdinājums informē vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un akustisko brīdinājumu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var mainīties atkarībā no tuvojošās transportlīdzekļa ātruma.

Atpazīšanas sensors

Aizmugures stūra radars



Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

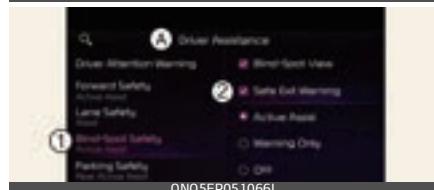
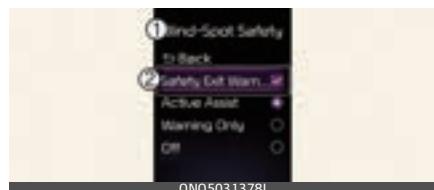
⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par aizmugures stūra radaru brīdinājumiem skatiet "Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA) (ja aprīkots)" 6-64. lpp.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma iesstatījumi

Iestatījumu funkcijas

SEW (Drošas izkāpšanas brīdinājums)



A: Vadītāja palīgsistēma

1 Aklā punkta drošība

2 Drošas izkāpšanas brīdinājums

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Blind-spot safety** → **Safe Exit Warning** (Vadītāja palīgsistēmas → Aklā punkta drošība → Drošas izkāpšanas brīdinājums), lai ieslēgtu drošas izkāpšanas brīdinājumu, un atceliet izvēli, lai izslēgtu šo funkciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītājam vienmēr jāņem vērā negaidītu un pēkšņu situāciju iespējamība. Ja **SEW (Safe Exit Warning)** (Drošas izkāpšanas brīdinājums) izvēle ir atcelta, drošas izkāpšanas brīdinājums nevar jūs brīdināt.

*** PIEZĪME**

Ja automobilis tiek restartēts, drošas izkāpšanas brīdinājums izmantos pēdējo iestatījumu.

Brīdinājuma skaļums



A: Vadītāja palīgsistēma

1 Brīdinājuma skaļums

2 Augsta

3 Vidēja

4 Zems

5 Off (Izslēgts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija.)

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu drošas izkāpšanas brīdinājuma skaļumu uz **High**, (Augsts) **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts).

Tomēr, pat ja ir izvēlēts **Off** (Izslēgts), drošas izkāpšanas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā **Low** (Zems).

* PIEZĪME

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām drošas izkāpšanas brīdinājuma funkcijām.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma darbība

Brīdinājums

Drošas izkāpšanas brīdinājums brīdina par sekojošām darbībām.

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no automobiļa



A: Uzmanīties no satiksmes

- Mirgos brīdinājuma lampiņa uz sānu atpakaļskata spoguļa, un panelī parādīsies brīdinājuma pazīnojums, kā arī atskanēs akustisks brīdinājums.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums brīdina, izpildoties sekojošiem nosacījumiem:
 - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h
 - No aizmugures tuvojošās transportlīdzekļa ātrums: virs 6 km/h

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat drošas izkāpšanas brīdinājumu, ievērojiet šos piesardzības pasākumus:

- Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma pazīnojums vai skan cits akustiskais brī-

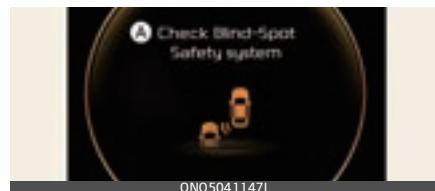
- dinājums, drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var neparādīties, un var neatskaņēt tās akustiskais brīdinājums.
- Jūs varat nesadzīrdēt drošas izkāpšanas brīdinājuma skaņu, ja apkārt ir trokšnains.
 - Drošas izkāpšanas brīdinājums nedarbojas visās situācijās un nevar pasargāt no visām sadursmēm.
 - Drošas izkāpšanas brīdinājums var brīdināt vadītāju vēlāk vai nebrīdināt vispār atkarībā un braukšanas apstākļiem. Vienmēr vērojet ap automobili notiekošo.
 - Vadītājs un pasažieri ir atbildīgi par negadījumiem, kas rodas, izkāpjot no automobiļa. Vienmēr pirms izkāpšanas no automobiļa pievērsiet uzmanību apkārt notiekošajam.
 - Drošas izkāpšanas brīdinājums nedarbojas, ja radusies problēma ar aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmu.
 - Parādās aklā punkta sadursmes brīdinājuma vai aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas brīdinājuma paziņojums.
 - Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas sensors vai zona sensora tuvumā ir netīra vai pārkļāta
 - Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma nebrīdina pasažierus vai arī brīdina tos bez pamata

* PIEZĪME

- Pēc automobiļa izslēgšanas drošas izkāpšanas brīdinājums darbojas apmēram 3 minūtes, bet izslēdzas nekavējoties, ja durvis ir aizslēgtas.
- Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

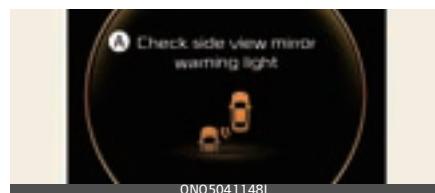
Drošas izkāpšanas brīdinājuma kļūmes un ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma kļūme



A: Pārbaudiet aklā punkta drošības sistēmu

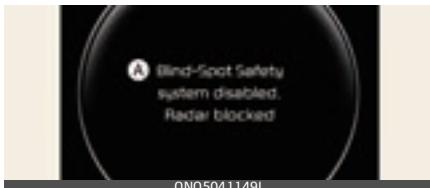
Ja drošas izkāpšanas brīdinājums nedarbojas pareizi, mērinstrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums, un mērinstrumentu panelī iedegsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Drošas izkāpšanas brīdinājums jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.



A: Pārbaudiet sānu atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņu

Kad sānu atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, mērinstrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma paziņojums, un mērinstrumentu panelī iedeegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Drošas izkāpšanas brīdinājums jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Drošas izkāpšanas brīdinājums ir atspējots



A: Aklā punkta drošības sistēma ir atspējota. Radars ir nosegts

Ja aizmugures buferis ap aizmugures stūra radaru vai sensoru ir pārklāts ar svešķermenjiem, piemēram, sniegu vai lietu, vai ir uzstādīta piekabe vai turētājs, tas var samazināt atpazīšanas spēju un uz laiku ierobežot vai atspējot drošas izkāpšanas brīdinājumu.

Ja tas atgadās, parādās brīdinājuma pazīnojums **Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked** (Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības funkcijas ir atspējotas. Radars ir nosegts.) panelī.

Drošas izkāpšanas brīdinājums darbojas normāli, kad šie svešķermenji vai piekabe utt. ir noņemta, un automobilis tiek restartēts.

Ja pēc to noņemšanas drošas izkāpšanas brīdinājums vēl arvien nedarbojas normāli, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut gan mērinstrumentu panelī neparādās brīdinājuma pazīnojums, drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties zonā (piem., atklātā laukā), kur neviens objekts netiek konstatēts uzreiz pēc automobiļa iedarbināšanas vai kad atklāšanas

sensors ir nosegts ar svešķermenjiem uzreiz pēc automobiļa iedarbināšanas.

⚠ UZMANĪBU

Izslēdziet drošas izkāpšanas brīdinājumu, lai uzstādītu piekabi, turētāju utt. vai atvienotu piekabi, turētāju utt., lai izmantotu drošas izkāpšanas brīdinājumu.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties normāli vai drošas izkāpšanas brīdinājums var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos.

- Izkāpjot no automobiļa vietā, kur ir koki vai zāle, kas ir pāraugusi
- Izkāpjot no automobiļa vietā, kur ceļš ir slapjš
- Tuvojosais transportlīdzeklis kustas ļoti ātri vai ļoti lēnām

* PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugures stūra radaru brīdinājumiem skatiet "Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīg-sistēma (BCA) (ja aprīkots)" 6-64. lpp.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties normāli, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties apmēram 3 sekundes pēc automobiļa restartēšanas vai aizmugures stūra kameras inicializēšanas.

Manuālais ātruma ierobežošanas sistēma (MSLA)



- 1 Ātruma ierobežojuma indikators
2 lestatītās ātrums

Varat iestatīt ātruma ierobežojumu, kad vēlaties nepārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja pārsniedzat iestatīto ātrumu, brīdinājuma funkcija ieslēdzas (iestatītās ātrums mirgo, un skan akustiskais brīdinājums), līdz automobiļa ātrums nesamazinās zem iestatītā.

Manuālais ātruma ierobežošanas sistēmas darbība

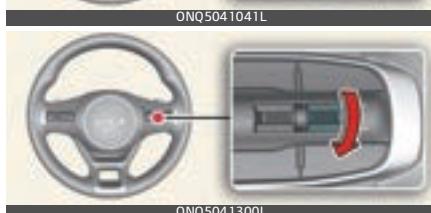
Ātruma ierobežojuma iestatīšana

- Nospiediet un turiet braukšanas palīgsistēmu (■) pogu vajadzīgajā ātrumā.



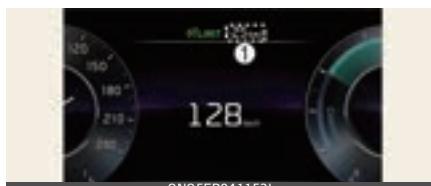
Mērinstrumentu blokā iedegsies ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT).

- Nospiediet + slēdzi uz augšu vai - slēdzis uz leju un atlaidiet, kad sasniegts vajadzīgais ātrums. Nospiediet + slēdzi uz augšu vai - slēdzi uz leju un turiet. Ātrums palielināsies vai samazināsies sākumā līdz tuvākajam desmitam km/h un tad palielināsies vai samazināsies par 10 km/h.



3. lestatītās ātruma ierobežojums (1) tiks parādīts mērinstrumentu blokā. Ja vēlaties braukt pāri ieprogrammētajam ātruma ierobežojumam, spie-diet akseleratora pedāli pāri pretestības punktam, lai aktivizētu pārlekšanas uz zemāku pārnesumu mehānišmu.

lestatītās ātruma ierobežojums (1) mirgos, un būs dzirdams skaņas signāls, līdz automobiļa ātrums atjauno-sies iestatītās robežās.



* PIEZĪME

Kad akseleratora pedālis nav nospiests tālāk par spiediena punktu, automobiļa ātrums paliks ātruma ierobežojuma ietvaros.

Manuālās ātruma ierobežošanas sistēmas pagaidu iepauzēšana



Nospiediet (⌚) slēdzi, lai uz laiku iepauzētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums izslēgjies, bet ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) paliks degam.

Manuālās ātruma ierobežošanas sistēmas darbības atsākšana



Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc tās iepauzēšanas, nospiediet +, -, (⌚) slēdzi. Ja nospiežat + slēdzi uz augšu vai - slēdzi uz leju, automobiļa ātrums tiks iestatīts uz mērinstrumentu paneli tobrīd redzamo.

Ja nospiežat (⌚) slēdzi, automobiļa ātrums atgriezīsies pie ieprogrammētā ātruma.

Manuālās ātruma ierobežošanas sistēmas izslēgšana



Nospiediet braukšanas palīgsistēmu (➡) pogu, lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas sistēmu. Ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) nodzīsīs.

Vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmu (➡) pogu, lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas sistēmu, kamēr tā netiek lietota.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat manuālo ātruma ierobežošanas sistēmu, ievērojet šos brīdinājumus:

- Vienmēr iestatiet automobiļa ātrumu atbilstoši valstī noteiktajam ātruma ierobežojumam.
- Turiet manuālās ātruma ierobežošanas sistēmu izslēgtu, ja tā netiek izmantota, lai nepielautu nejausu ātruma iestatīšanu. Pārliecieties, ka ātruma ierobežošanas indikators (LIMIT) nedeg.
- Manuālās ātruma ierobežošanas sistēma neaizstāj pareizu un drošu automobiļa vadīšanu. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši, un tam vienmēr jāņem vērā negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās iespēja. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākliem uz ceļa.

*** PIEZĪME**

Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Viedās ātruma ierobežošanas sistēma (ISLA)

Viedās ātruma ierobežošanas sistēma izmanto informāciju no atpazītās ceļa zīmes un navigācijas sistēmas, lai informētu vadītāju par patreizējā ceļa ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Funkcija arī palīdz vadītājam iekļauties noteiktos konkrētā ceļa ātruma ierobežojumos.

⚠ UZMANĪBU

- Viedā ātruma ierobežošanas sistēma var nedarbojas pareizi, ja to izmanto citās valstīs.
- Lai viedā ātruma ierobežošanas sistēma varētu darboties normāli, regulāri atjauniniet navigācijas sistēmu.

Atpazīšanas sensors

Skata uz priekšu kamera



ONQ5EP051040L

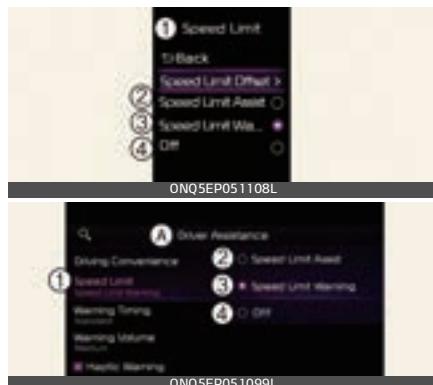
Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

⚠ UZMANĪBU

Papildu brīdinājumus attiecībā uz kameras sensoru skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja aprīkots)" 6-38. lpp.

Viedās ātruma ierobežošanas sistēmas iestatījumi

Ātruma ierobežojums



A: Vadītāja palīgsistēma

1 Ātruma ierobežojums

2 Ātruma ierobežojumu palīgsistēma

3 Ātruma ierobežojuma brīdinājums

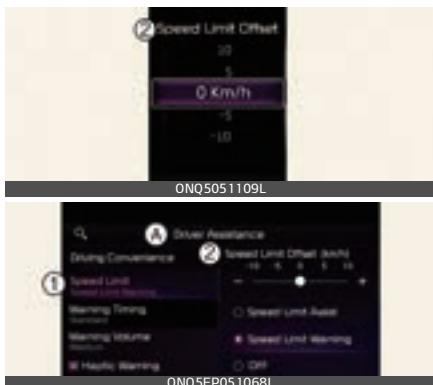
4 Izslēgts

Kamēr automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atceliet izvēli **Driver assistance** → **Speed limit** (Vadītāja palīgsistēmas → Ātruma ierobežojums), lai iestatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

- Ja ir izvēlēts **Speed Limit Warning** (Ātruma ierobežojuma brīdinājums), viedā ātruma ierobežošanas sistēma informēs vadītāju par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Papildus viedā ātruma ierobežošanas sistēma informēs vadītāju mainīt manuālas ātruma ierobežošanas sistēmas vai viedās krūza kontroles iestatīto ātrumu (ja aprīkots), lai palīdzētu vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu.
- Ja ir izvēlēts **Speed limit warning** (Ātruma ierobežojuma brīdinājums), viedā ātruma ierobežošanas sistēma informēs vadītāju par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Papildus viedā ātruma ierobežošanas sistēma brīdinās vadītāju, kad automobi-

- līs pārsniedz ātruma ierobežojumu. Manuālas ātruma ierobežošanas sistēmas vai viedās kruīza kontroles (ja aprīkots) iestatītais ātrums netiks automātiski regulēts. Vaditājam jāregulē ātrums manuāli.
- Ja ir izvēlēts **Off** (Izslēgts), viedā ātruma ierobežošanas sistēma izslēgsies.

Ātruma ierobežojuma nobīde



A: Vadītāja palīgsistēma

1 Ātruma ierobežojums

2 Speed limit offset (Ātruma ierobežojuma nobīde) (km/h)

Ar ieslēgtu automobili, kad tiek izvēlēts **Driver assistance** → **Speed limit** → **Speed limit offset** (Vadītāja palīgsistēma → Ātruma ierobežojums → Ātruma ierobežojuma nobīde), var mainīt ātruma ierobežojuma nobīdi. Ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, izmantojot ātruma ierobežojuma nobīdes iestatījumu atpazītajam ātruma ierobežojumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ātruma ierobežojuma palīgsistēmas funkcija darbojas, pamatojoties uz nobīdes iestatījumu, ko pievieno ātruma ierobežojumam. Ja vēlaties mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, iestatiet nobīdi uz **0**.

- Ātruma ierobežojuma funkcija brīdina vadītāju, kad braukšanas ātrums pārsniedz ātrumu, pie kāda iestatītā nobīde tiek pieskaņīta ātruma ierobežojumam. Ja vēlaties, lai ātruma ierobežojuma brīdinājums nekavējoties brīdina jūs, kad braukšanas ātrums pārsniedz ātruma ierobežojumu, iestatiet nobīdi uz **0**.

Viedās ātruma ierobežošanas sistēmas darbība

Viedā ātruma ierobežošanas sistēma brīdinās vadītāju un kontrolēs automobili, izmantojot "Displaying speed limit" (Ātruma ierobežojuma rādišana), "Warning overspeed" (Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu) un "Changing set speed" (iestatītā ātruma mainīšana).

* PIEZĪME

Viedās ātruma ierobežošanas sistēmas brīdinājums un kontrole tiek aprakstīta, pamatojoties uz nobīdes iestatījumu **0**. Plašāku informāciju par nobīdes iestatīšanu skatiet "Viedās ātruma ierobežošanas sistēmas iestatījumi" 6-81. lpp.

Rāda ātruma ierobežojumu



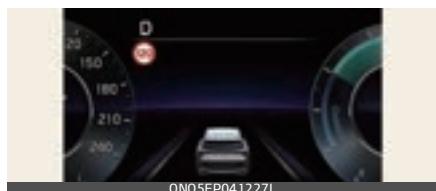
Ātruma ierobežojuma informācija tiek rādīta mērinstrumentu blokā.

* PIEZĪME

- Ja nevar atpazīt ceļa ātruma ierobežojuma informāciju, tiks parādīta "---" zīme. Ja ceļa zīmes ir grūti atpazīt, skatiet "Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas ierobežojumi".

- Viedā ātruma ierobežošanas sistēma papildus ātruma ierobežojumam rāda ceļa zīmju informāciju. Parādītā papildu ceļa zīmju informācija var atšķirties atkarībā no jūsu valsts.
- Papildu zīme, kas tiek rādīta zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežošanas zīmes, raksturo nosacījumus, kādos zīmes ir jāievēro. Ja papildu zīme nav atpazīta, to rādīs kā tukšu.

Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu



Kad braucat ar ātrumu, kas pārsniedz parādīto ātruma ierobežojumu, mīrgos sarkanais ātruma indikators.

Iestatītā ātruma maiņa



Ja ceļa ātruma ierobežojums mainās manuālas ātruma ierobežošanas sistēmas vai viedās kruīza kontroles darbības

laikā, tiks parādīta uz augšu vai uz leju vērsta bultiņa (ja aprīkots), lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot + vai - slēdzi stūrē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja nobīde ir iestatīta virs 0, iestatītais ātrums mainās uz augstāku ātrumu par ceļa ātruma ierobežojumu. Ja vēlaties braukt zem ātruma ierobežojuma, iestatiet nobīdi zemāk par 0 vai izmantojet - slēdzi stūrē, lai pazemīnātu iestatīto ātrumu.
- Pat pēc tam, kad iestatītais ātrums tiek mainīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, ar automašīnu vēl arvien var braukt virs ātruma ierobežojuma. Ja vajadzīgs, piespiediet bremžu pedāli un samaziniet ātrumu.
- Ja ceļa ātruma ierobežojums ir mazāks par 30 km/h, iestatītā ātruma funkcija nedarbosies.
- Viedā ātruma ierobežošanas sistēma darbojas, izmantojot mērinstrumentu blokā vadītāja iestatīto ātruma mērvienību. Ja ir iestatīta cita ātruma mērvienība, kas atšķiras no jūsu valstī izmantotās, viedā ātruma ierobežošanas sistēma var nedarboties pareizi.

*** PIEZĪME**

- Plašāku informāciju par manuālas ātruma ierobežošanas sistēmas funkciju darbību skatiet "Manuālas ātruma ierobežošanas sistēma (MSLA)" 6-79. lpp.
- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles darbību skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja aprīkots)" 6-93. lpp.

* PIEZĪME //

Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi attkarībā no mērinstrumentu panela specifikācijas vai tēmas.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas klūmes un ierobežojumi

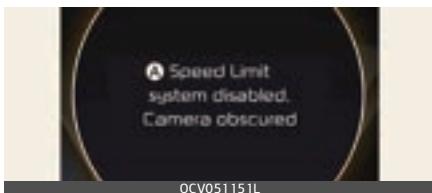
Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas klūme



A: Pārbaudiet ātruma ierobežotāja sistēmu

Kad viedā ātruma ierobežojuma sistēma nedarbojas pareizi, mērinstrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma paziņojums, un iedegsies galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām, lai funkciju pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atspējota



A: Ātruma ierobežotāja sistēma atspējota. Kamera aizsegta

Ja vējstikls, kur atrodas skata uz priekšu kamera, ir apsepgts ar kādu ārēju materiālu, piemēram, sniegus vai lietu, tas var

samazināt atpazīšanas efektivitāti, un viedās ātruma ierobežošanas sistēmas darbība uz laiku var ierobežot tās sniegumus vai tā var nespēt darboties.

Šādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums. Funkcija atsāks normālu darbību, kad sniegs, lietus vai svešķermenī tiks noņemti.

Ja pēc to noņemšanas viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vēl arvien nedarbojas normāli, mēs iesakām pārbaudīt funkciju pie pilnvarota Kia pārstāvja / servisa partnera.

* PIEZĪME //

Kaut gan mērinstrumentu panelī nepārādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa, viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas ierobežojumi

Viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties normāli vai šī funkcija var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Ceļa zīme ir netīra vai neatpazīstama
 - Ceļa zīmi ir grūti atpazīt sliktu laika apstākļu, piemēram, lietus, sniega, miglas utt. dēļ.
 - Ceļa zīme nav tīra vai nav redzama
 - Ceļu zīmi daļēji aizsedz apkārtējie priekšmeti vai ēnas
- Tieki atpazīta ceļa zīme netālu no ceļa, pa kuru braucat
- Ceļa zīme nav standarta
 - Teksts vai attēls uz ceļa zīmes atšķiras no standarta
 - Ceļa zīme ir uzstādīta starp galveno līniju un izbraukšanas ceļu vai starp ceļiem, kas pašķiras

- Nosacījuma ceļa zīme nav uzstādīta ar zīmi, kas atrodas pie ceļa, kurā iebrauc vai no tā izbrauc
- Zīme ir piestiprināta citam transportlīdzeklim
- Attālums starp automobili un ceļa zīmēm ir pārāk liels
- Automobilim pretī ir izgaismotas ceļa zīmes
- Viedā ātruma ierobežojumu palīgstēma nepareizi atpazīst skaitļus ceļa signālos vai citās zīmēs kā ātruma ierobežojumu
- Tieki nepareizi atpazīta minimālā ātruma ierobežojuma zīme uz ceļa
- Daudzas zīmes ir uzstādītas vienkopus
- Gaismas spilgtums strauji mainās, kad iebraucat / izbraucat no tuneļa vai pabraucat zem tilta.
- Priekšējie lukturi netiek izmantoti vai ir nepietiekami spilgti naktī vai tunelī
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīt saules staru, ielu apgaismojuma vai pretī braucošo transportlīdzekļu gaismas atspīduma dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur klūdas.
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Vadītājs brauc pa jaunu ceļu, kurš vēl nav ievadīts navigācijas sistēmā.
- Skata uz priekšu kameras pāskatāmību traucē tieši saules stari
- Braucot pa ceļu, kam ir asi līkumi vai tas ir nepārtraukti likumots
- Braucot pāri gulosajiem policistiem vai braucot kalnā vai no kalna, kā arī pa kreisi vai pa labi stāvā slīpumā
- Automobilis spēcīgi šūpojas
- Navigācijas kartes informācijā vai GPS informācijā ir klūda

BRĪDINĀJUMS

- Viedā ātruma ierobežošanas palīgstēma ir papildinoša funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu uz ceļa, tādēļ tie var neparādīt pareizo ātruma ierobežojumu vai kontrollēt braukšanas ātrumu pareizi.
- Vadītāja pienākums ir ievērot ātruma ierobežojumu.
- Viedā ātruma ierobežojumu palīgstēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas.

* PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgstēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja aprīkots)" 6–38. lpp.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)

Pamat funkcijas

Vadītāja uzmanības brīdinājums palīdz noteikt vadītāja uzmanības līmeni, analizējot braukšanas veidu, braukšanas laiku utt., kamēr vadāt šo automobili. Vadītāja uzmanības brīdinājums iesaka paņemt pārtraukumu, kad vadītāja uzmanības līmenis krītas zem noteikta līmeņa.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājuma funkcija informē vadītāju, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk braukšanu.

Atpazīšanas sensors

Skata uz priekšu kamera



ONQ5EP051040L

Skata uz priekšu kamera tiek izmantota, lai konstatētu vadīšanas īpatnības un priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu, kamēr vadāt šo automobili. Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

⚠ UZMANĪBU

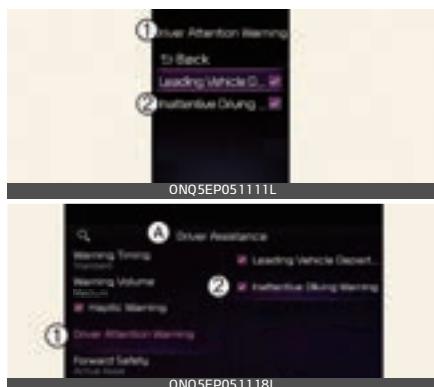
Vienmēr uzturiet skata uz priekšu kameru labā stāvoklī, lai vadītāja uzmanības brīdinājums varētu darboties optimāli.

Plašāku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsis-

tēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja aprīkots)" 6-38. lpp.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi

DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)



A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 **Vadītāja uzmanības brīdinājums**

2 **Neuzmanīgas braukšanas brīdinājums**

Kamēr automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atceliet izvēli **Driver assistance → Driver Attention**

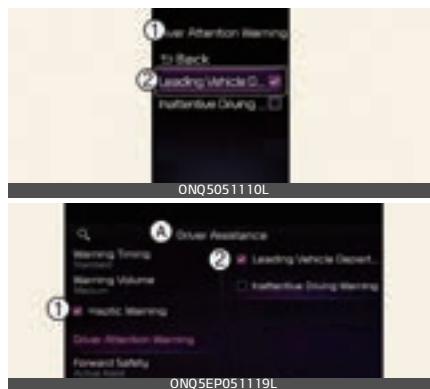
Warning (Vadītāja palīgsistēmas → Vadītāja uzmanības brīdinājums), lai iestatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

- Neuzmanīgas braukšanas brīdinājums: Vadītāja uzmanības brīdinājums informēs vadītāju par viņa uzmanības līmeni un ieteiks paņemt pauzi, kad uzmanība krītas zem noteikta līmeņa.

*** PIEZĪME**

Tiklīdz automobilis tiek ieslēgts, vienmēr ieslēdzas neuzmanīgas braukšanas brīdinājums. (Eiropai)

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums

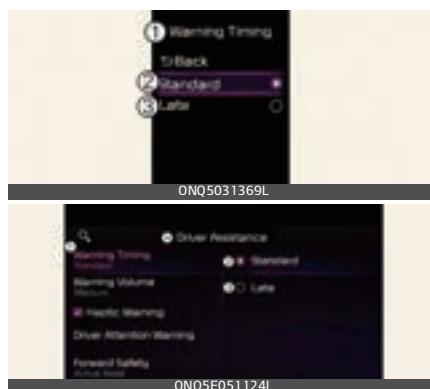


A: Vadītāja palīgsistēma

- 1 Vadītāja uzmanības brīdinājums
- 2 Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums: Šī funkcija informē vadītāju, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk braukšanu.

Brīdinājuma laicīgums



A: Vadītāja palīgsistēma

- 1 Brīdinājuma laicīgums
- 2 Standarta
- 3 Vēlāk

Kad automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning timing** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laicīgums), lai mainītu sākotnējo brīdinājumu aktivizācijas laiku vadītāja uzmanības brīdinājumam.

- **Standard** (Standarta): Izmantojiet normālos braukšanas apstākļos. Ja vadītāja uzmanības brīdinājums darbojas pārāk jutīgi, iestatiet brīdinājuma laicīgumu uz **Late** (Vēlāk).
- **Late** (Vēlāk): Brīdinājuma laicīgums būs vēlāks

* PIEZĪME //

- Ja maināt brīdinājuma laicīgumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laicīgums.
- Ja automobilis tiek restartēts, vadītāja brīdinājuma laicīgums izmantos pēdējo iestatījumu.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma darbība

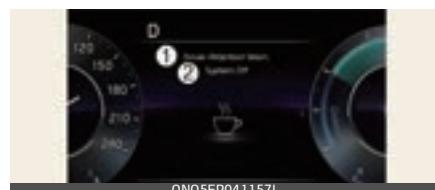
Pamatā funkcijas

Vadītāja uzmanības brīdinājuma pamatlīmenis ietver:

- Uzmanības līmenis
- Apsveriet pauzes ķēmšanu

Uzmanības līmenis

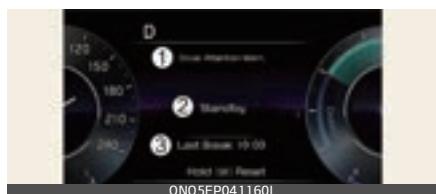
Funkcija izslēgta



- 1 Driver Attention Warn. (Vadītāja uzmanības brīdinājums)

- 2 Sistēma izslēgta

Gaidīšana/atspējota



1 Driver Attention Warn. (Vadītāja uzmanības brīdinājums)

2 Gaidīšanas režīms

3 Pēdējā pauze

Uzmanīga braukšana



1 Uzmanības līmenis

2 Augsta

3 Pēdējā pauze

Neuzmanīga braukšana



1 Uzmanības līmenis

2 Zems

3 Pēdējā pauze

Vadītāja uzmanības līmenis tiek parādīts skalā ar skaitļiem 1 līdz 5. Jo mazāks cipars, jo sliktāka vadītāja uzmanība. Ja vadītājs noteiktu laiku brauc bez atpūtas, skaitlis samazinās.

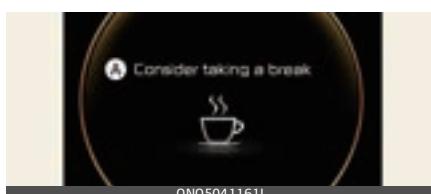
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) darbojas pie sekojošiem nosacījumiem:

- Automobiļa ātrums: Apmēram 0-210 km/h

Ja iestatījumu izvēlnē tiek atcelta izvēle **Inattentive driving warning** (Neuzmanīgas braukšanas brīdinājums), parādās **System Off** (Sistēma ir izslēgta).

Ja automobiļa ātrums neatrodas darba ātruma diapazonā, parādīsies paziņojums **Standby** (Gaidīšana).

Atpūtas pārtraukums



A: Apsveriet pauzes nemšanu

Mērinstrumentu paneļa ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, un atskan akustiskais brīdinājums, kas mudina vadītāju apstāties atpūtai, kad vadītāja uzmanības līmenis ir zem 1.

Vadītāja uzmanības brīdinājums neierosina paņemt pārtraukumu, ja kopējais braukšanas laiks nepārsniedz 10 minūtes vai pēc pēdējā pārtraukuma nemšanas ierosinājuma ir pagājušas 10 minūtes.

BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.

UZMANĪBU

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam apstāties atpūtai atkarībā no vadītāja uzvedības vai ieradumiem, kaut vadītājs nejūtas noguris.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums ir palīgsistēma, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.

- Ja vadītājs jūtas noguris, viņam drošā vietā jāapstājas atpūtai arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums nedod ieteikumu.

* PIEZĪME

- Plašāku informāciju par mērinstrumentu paneļa iestatīšanu skatiet "Mērinstrumentu panelis" 5-45. lpp.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums atiestatīs pēdējo pārtraukuma laiku uz 0:00 sekojošas situācijās:
 - Automobilis ir izslēgts
 - Vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver vadītāja durvis.
 - Automobilis apstādināts ilgāk kā 10 minūtes.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājuma funkcija



A: Priekšā esošais automobilis attālinās

Kad priekšā atpazītais transportlīdzeklis uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums informē vadītāju, parādot mērinstrumentu paneli brīdinājuma paziņojumu, ko pavada akustiskais brīdinājums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits brīdinājuma skāņas signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājuma paziņojums var neparādīties, un var neatskanēt akustiskais brīdinājums.

- Vadītājs pats vienmēr ir atbildīgs par drošu automobiļa vadīšanu.

⚠ UZMANĪBU

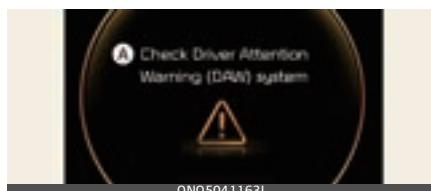
- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums ir palīg-funkcija, un tā var ne vienmēr informē vadītāju, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk braukšanu.
- Pirms došanās ceļā, vienmēr pārbau-diet, kas atrodas automobilim priekšā, un ceļa stāvokli.

* PIEZĪME

Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma klūmes un ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma klūme



A: Pārbaudiet vadītāja uzmanības brīdinājuma (DAW) sistēmai

Ja vadītāja uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, mērinstrumentu paneli parādīsies brīdinājuma paziņojums (⚠), un paneli iedegsies brīdinājuma lampiņas. Šādā gadījumā vadītāja uzmanības brīdinājums jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / ser-visa partneri.

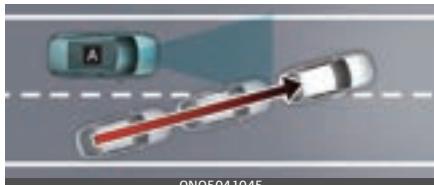
Vadītāja uzmanības brīdinājuma ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi sekojošās situācijās:

- Automobilis tiek vadīts agresīvi
- Automobilis apzināti bieži maina joslas
- Automobili vada vadītāja palīgsistēma, piemēram, turēšanās joslā palīgsistēma

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājuma funkcija

- Kad transportlīdzeklis strauji iegriežas priekšā



ONQ5041045



ONQ5041046

[A]: Jūsu automobilis, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja transportlīdzeklis strauji iegriežas priekšā jūsu automobilim, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Kad priekšā esošais transportlīdzeklis veic strauju manevru



ONQ5041047

[A]: Jūsu automobilis, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic strauju pagriezienu, piemēram, pagriežas pa kreisi vai pa labi, vai apgriežas pretējā virzienā utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību strauji



ONQ5041048

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību strauji, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēds



ONQ5EP041049L

Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs(-i) vai velosipēds(-i), priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Esot stāvlaukumā



ONQ5041050

Ja jūsu priekšā noparkots transportlīdzeklis attālinās no jums, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var jūs informēt, ka automobilis brauc prom.

- Kad braucat cauri maksas ceļa vārtiem vai krustojumā utt.



Ja braucat caur maksas ceļa vārtiem vai krustojumam ar daudziem transportlīdzekļiem, vai arī joslas bieži saplūst vai sadalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.

* PIEZĪME //

Plašāku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja aprīkots)" 6-38. lpp.

Aklā punkta skata vizualizācija (BVM) (ja aprīkots)

Kreisā puse



Labā puse



Aklā punkta skata vizualizācija rāda automobiļa aizmugurējo aklā punkta zonu mērinstrumentu panelī, kad ir ieslēgts pagrieziena rādītājs, lai padarītu joslu mainīšanu drošāku.

6

Atpazišanas sensors

SVD sānu skata kamera



(kamera atrodas spoguļa apakšā)
Skatiet atpazišanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

Aklā punkta skata vizualizācijas iestatījumi

Aklā punkta skats

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Blind-spot safety** → **Blind-spot view**

(Vadītāja palīgsistēmas → Aklā punkta drošība → Aklā punkta skats), lai ieslēgtu aklā punkta skata vizualizāciju, un atceliet izvēli, lai izslēgtu šo funkciju.

Aklā punkta skata vizualizācijas darbība

Pagriezienu rādītāju signāla svira



Aklā punkta skata vizualizācija ieslēgsies un izslēgsies, kad tiks ieslēgts un izslēgts pagrieziena rādītājs.

Aklā punkta skata vizualizācija

Darbības nosacījumi

- Kad ieslēdzas kreisais vai labais pagrieziena rādītājs, iedegas attēls mērinstrumentu paneli.

Izslēgšanas nosacījumi

Aklā punkta skata vizualizācija izslēgsies, kad tiek izpildīts viens no šiem nosacījumiem:

- Kad pagrieziena rādītājs tiek izslēgts.
- Kad deg avārijas gaismas signāls.
- Kad mērinstrumentu paneli tiek rādīts cits svarīgs brīdinājums.

Aklā punkta skata vizualizācijas kļūme

Ja aklā punkta skata vizualizācija nedarbojas pareizi vai mērinstrumentu bloka displejs mirgo, vai kameras attēls nepārādās normāli, mēs iesakām veikt aklā

punkta skata vizualizācijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / ser- visa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Mērinstrumentu blokā redzamais attēls var atšķirties no reālā attāluma līdz objektam. Noteikti tieši pārbau-diet, vai automobiļa apkārtne ir droša.
 - Ja kameras lēca ir pārklāta ar sve- šķermeņiem, aklā punkta skata vizu-alizācija var nedarboties normāli. Vienmēr uzturiet kameras objektīvu tīru.
- Tomēr neizmantojet spēcīgus ķīmis-kos šķidinātājus ar augstu sārmu vai gaistošo organisko savienojumu saturu (benzīns, acetons utt.). Tā var sabojāt kameras objektīvu.

Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja aprīkots)

Viedā kruīza kontrole ir paredzēta, lai konstatētu priekšā braucošos automobiļus un palīdzētu uzturēt vajadzīgo ātrumu un minimālo attālumu no priekšā braucošajiem automobiļiem.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Kamēr viedā kruīza kontrole darbojas, ja funkcija nosaka, ka vadītājs ir izlēmis apdzīt priekšā braucošo automobili, tā palīdzēs paātrinājuma uzņemšanā.

Atpazīšanas sensors

Skata uz priekšu kamera



Priekšējais radars



Skata uz priekšu kamera un priekšējais radars kalpo kā atpazīšanas sensori priekšā esošo transportlīdzekļu konstātēšanai.

Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr uzturiet skata uz priekšu kameru un priekšējo radaru labā stāvoklī, lai viedā kruīza kontrole varētu darboties optimāli.

- Plašāku informāciju par priekšējās kameras un priekšējā radara brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) (ja aprīkots)" 6-47. lpp.

Viedās kruīza kontroles iestatījumi

Lai ieslēgtu viedo kruīza kontroli



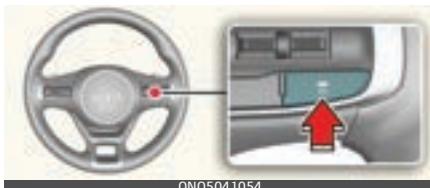
Nospiediet braukšanas palīgsistēmu (✉) pogu, lai ieslēgtu šo funkciju. Ātrums tiks iestatīts uz tobrīd mērinstrumentu panelī parādīto ātrumu.

- Ja priekšā nav neviens transportlīdzekļa, tiks saglabāts iestatītais ātrums.
- Ja priekšā ir kāds transportlīdzeklis, ātrums var pielāgoties, lai uzturētu attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā. Ja priekšā braucošais automobilis palielinā ātrumu, jūsu automobilis arī palielinās ātrumu līdz iestatītajam un turpinās braukt ar tādu ātrumu.

*** PIEZĪME**

- Ja automobiļa ātrums ir no 0 līdz 30 km/h, kad nospiežat braukšanas palīgsistēmu (✉) pogu, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz 30 km/h.
- Ja vadītājs ieslēdz zemāku pārnesumu, braukšanas ātrums var nesasnieg iestatīto ātrumu.

Lai iestatītu attālumu starp automobiļiem



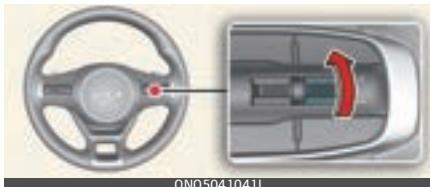
Katra reizi piespiezot šo pogu, attālums starp automobiļiem mainās šādi:



* PIEZĪME

- Ja braucat ar 90 km/h, distanci tiek uzturēta šādi:
 - Distance 4 - apmēram 52,5 m
 - Distance 3 - apmēram 40 m
 - Distance 2 - apmēram 32,5 m
 - Distance 1 - apmēram 25 m
- Distanci tiek iestatīta uz pēdējo iestatīto distanci brīfi, kad automobilis tika restartēts vai kad viedā kruīza kontrole tika uz laiku atcelta.

Lai palielinātu iestatīto ātrumu



Nospiediet + slēdzi uz augšu un tūlīt atlaidiet. Iestatītais palielināsies par 1 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks pārslēgts.

- Nospiediet slēdzi + uz augšu un turiet. Iestatītais ātrums palielināsies par 10

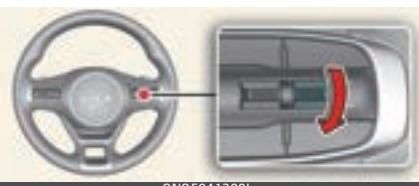
km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks pārslēgts.

- Varat iestatīt jebkādu ātrumu līdz 180 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms slēža + izmantošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Kad nospiežat un turat + slēdzi, kustības ātrums var strauji pieaugt.

Lai samazinātu iestatīto ātrumu



Nospiediet + slēdzi uz leju un tūlīt atlaidiet. Iestatītais ātrums samazināsies par 1 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks pārslēgts.

- Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet. Iestatītais ātrums samazināsies par 10 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks pārslēgts.
- Varat iestatīt jebkādu ātrumu līdz 30 km/h.

Lai uz laiku atceltu viedo kruīza kontroli



Nospiediet () slēdzi vai nospiediet bremžu pedāli, lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli.

Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību



Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību pēc funkcijas atcelšanas, nospiediet +, - vai () slēdzi.

- Ja nospiežat + slēdzi uz augšu vai – slēdzi uz leju, automobiļa ātrums tiks iestatīts uz mērinstrumentu paneli tobrīd redzamo.
- Ja nospiežat () slēdzi, automobiļa ātrums atgriezīsies pie ieprogrammētā ātruma.

BRĪDINĀJUMS

Pirms () slēža izmantošanas pārbaujiet braukšanas apstākļus. Braukšanas ātrums var strauji palielināties vai samazināties, kad nospiežat () slēdzi.

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli



Nospiediet braukšanas palīgsistēmu () pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli.

PIEZĪME

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālās kruīza kontroles palīgsistēmu, nospiediet un turiet braukšanas palīgsistēmas () pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Tomēr ieslēgsies manuālās kruīza kontroles palīgsistēma.

Pamatojoties uz braukšanas režīmu

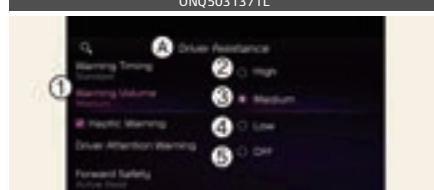
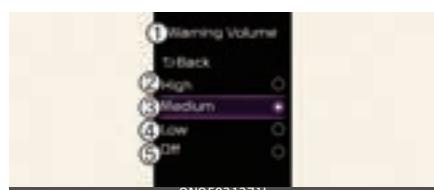
Viedā kruīza kontrole mainīs paātrinājumu, pamatojoties uz braukšanas režīmu, kas ir izvēlēts braukšanas režīma integrētajā kontroles funkcijā. Skatiet nākamo tabulu.

Braukšanas režīms	Viedā kruīza kontrole
SMART	Normāli
ECO	Normāli
SPORT	Ātri

*** PIEZĪME**

- Plašāku informāciju par braukšanas režīmu skatiet "Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma" 6-29. lpp.
- Viedā kruīza kontrole dažos braukšanas režīmos var neieslēgties vai neizslēgties, jo nav apmierināti braukšanas nosacījumi.
- Ja automobilis nav aprīkots ar braukšanas režīma integrēto kontroles sistēmu, viedā kruīza kontrole paātrina automobili normālā līmenī.

Brīdinājuma skaļums



A: Vadītāja palīgsistēma

1 Brīdinājuma skaļums

2 Augsta

3 Vidēja

4 Zems

- 5 Off** (Izslēgts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija.)

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu viedās kruīza kontroles brīdinājuma skaļumu uz **High** (Augsts), **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts).

Tomēr, pat ja ir izvēlēts **Off** (Izslēgts), viedās kruīza kontroles brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā **Low** (Zems).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

* PIEZĪME

Ja automobilis tiek atkal iedarbināts, brīdinājuma skaļums izmantos pēdējo iestatījumu.

Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Viedā kruīza kontrole darbojas, kad ir izpildīti sekojošie nosacījumi.

Pamatā funkcijas

- Ir ieslēgts pārnesums D (Braukt)
- Vadītāja durvis ir aizvērtas
- EPB (elektroniskā stāvbremze) nav ieslēgta
- Automobiļa ātrums ir darba diapazonā
 - Kad priekšā nav neviens transportlīdzekļa: 10–180 km/h
 - Kad priekšā ir transportlīdzeklis: 0–180 km/h
- ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS ir ieslēgta
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS nekontrolē automobili

- Motors nedarbojas ar augstiem apgriezieniem
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēmas bremžu kontrole nedarbojas
- Attālās viedās parkošanās palīgsistēmas bremžu kontrole nedarbojas (ja aprīkots)

* PIEZĪME

Stāvot, ja jūsu automobiļa priekšā ir cits automobilis, funkcija ieslēgsies, kad tiek nospiests bremžu pedālis.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad pagrieziena rādītāja indikators iedegas pa kreisi (kreisās puses vadībai) vai iedegas pa labi (labās puses vadībai), kamēr viedā kruīza kontrole darbojas un ir apmierināti sekojošie nosacījumi:

- Jūsu automobiļa kustības ātrums ir lielāks par 60 km/h
- Avārijas gaismas signāls ir izslēgts
- Ja automobiļa priekšā tiek konstatēts cits automobilis
- Lai saglabātu distanci no priekšā esošā transportlīdzekļa, nav nepieciešams palēninājums

⚠ BRĪDINĀJUMS

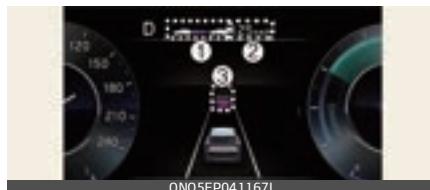
- Kad pagrieziena rādītāja indikators iedegas pa kreisi (kreisās puses vadībai) vai iedegas pa labi (labās puses vadībai), kamēr priekšā atrodas transportlīdzeklis, automobilis var paātrināties īslaicīgi. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa.
- Neatkarīgi no braukšanas puses jūsu valstī, apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbosies, kad ir izpildīti šie nosacījumi. Kad izmantojat šo funkciju valstīs ar pretēju braukšanas pusī, pastāvīgi uzraugiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles rādījums un vadība

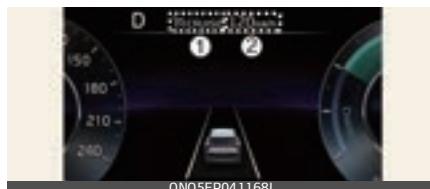
Pamatā funkcijas

Jūs varat redzēt viedās kruīza kontroles darbības statusu mērinstrumentu bloka vadīšanas palīgsistēmu režīmā. Skatiet "Mērinstrumentu panelis" 5-45. lpp. Viedā kruīza kontrole tiks parādīta, kā redzams zemāk, atkarībā no funkcijas statusa.

- Darbības laikā



1. Tieka parādīts, vai priekšā ir automobilis, un izvēlētais distances līmenis.
 2. Tieka parādīts iestatītais ātrums.
 3. Tieka parādīts, vai priekšā ir automobilis, un izvēlētā mērķa distance.
- Kad uz laiku ir atcelta



1. Tieka parādīts (CRUISE) indikators.
2. Iepriekšējais iestatītais ātrums ir ieēnots.

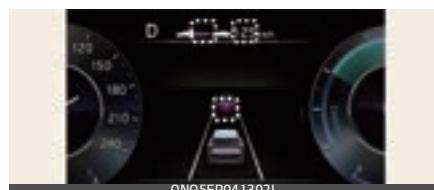
* PIEZĪME

- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums mērinstrumentu panelī tiek parādīts atbilstoši reālajam attālu-

mam starp jūsu automobili un priekšā esošo transportlīdzekli.

- Mērķa distance var variēt atkarībā no automobiļa ātruma un iestatītās distances līmeņa. Ja automobiļa ātrums ir zems, kaut automobiļa distance ir mainījusies, izmaiņa mērķa automobiļa distancē var būt maza.

Lai uz laiku paātrinātos



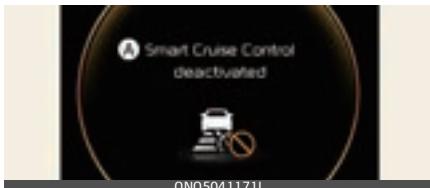
Ja vēlaties īslaicīgi kāpināt ātrumu, nemainot iestatīto ātrumu, kamēr viedā kruīza kontrole darbojas, nospiediet akseleratora pedāli. Kamēr akseleratora pedālis ir nospiests, iestatītais ātrums, distances līmenis un mērķa distance mirgo mērinstrumentu blokā.

Tomēr, ja akseleratora pedālis nav nospiests pietiekami, automobilis var palēnināties.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, kad īslaicīgi kāpināt ātrumu, jo ātrums un distance netiek kontrolēti automātiski arī tad, ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis.

Viedā kruīza kontrole ir īslaicīgi atcelta



A: Viedā kruīza kontrole ir deaktivizēta

Viedā kruīza kontrole tiks automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Automobiļa kustības ātrums ir virs 190 km/h.
- Automobilis ir apturēts ilgāku laika periodu
- Ja akseleratora pedālis tiek pastāvīgi spiests noteiktu laika periodu
- Nav apmierināti viedās kruīza kontroles darbināšanas nosacījumi

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, mērinstrumentu blokā parādās brīdinājuma paziņojums, un atskan akustiskais brīdinājums, lai informētu vadītāju.

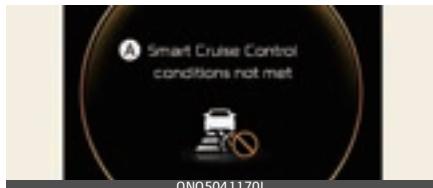
* PIEZĪME

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi automātiski atcelta, kad automobilis ir apstādināts, var tikt ieslēgta elektro-niskā stāvbremze (EPB).

BRĪDINĀJUMS

Kad viedā kruīza kontrole tiek uz laiku atcelta, distance no priekšējā transportlīdzekļa netiks saglabāta. Braukšanas laikā vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

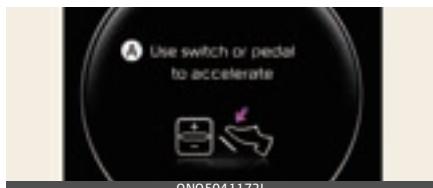
Viedās kruīza kontroles nosacījumi nav apmierināti



A: Viedās kruīza kontroles nosacījumi nav izpildīti

Ja tiek nospiesta braukšanas palīgsistēmu poga, + slēdzis, – slēdzis vai () slēdzis, kamēr viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi nav izpildīti, mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājuma paziņojums, un atskanēs akustisks brīdinājums.

Bīvas satiksmes gadījumā



A: Palieliniet ātrumu ar slēdzi vai pedāli.

Bīvā satiksmē jūsu automobilis apstāsies, ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas. Ja priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustību, arī jūsu automobilis sekos.

Papildus pēc tam, kad automobilis ir apturēts un ir pagājis noteikts laiks, mērinstrumentu blokā parādās tāds pats brīdinājuma paziņojums, kāds tika aprakstīts iepriekš. Nospiediet akseleratora pedāli vai nospiediet + slēdzi, – slēdzi vai () slēdzi, lai uzsāktu braukšanu.

Brīdinājums par ceļa apstākļiem priekšā



A: Vērojet apkārtējos transportlīdzekļus

Sekojošajā situācijā mērinstrumentu blokā parādās brīdinājuma paziņojums, un atskans akustisks brīdinājums, lai brīdinātu par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

- Priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad viedā kruīza kontrole saglabā distanci ar automobili, kas atrodas priekšā, braucot zem noteiktas ātruma robežas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību automobiļiem vai objektiem, kas var pēkšni parādīties jūsu priekšā, un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

Sadursmes brīdinājums



A: Sadursmes brīdinājums

Kamēr viedā kruīza kontrole darbojas, kad sadursmes risks ar priekšā esošo transportlīdzekli ir augsts, mērinstrumentu blokā parādās brīdinājuma paziņojums, un akustiskais brīdinājums brīdina vadītāju. Braukšanas laikā vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepiecie-

šams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sekojošās situācijās viedā kruīza kontrole var nebrīdināt vadītāju par sadursmi.

- Distance no priekšējā automobiļa ir neliela, un priekšējā automobiļa ātrums ir lielāks vai līdzīgs jūsējam
- Priekšējā automobiļa ātrums ir ļoti neliels vai tas stāv
- Akseleratora pedālis tiek nospiests tieši pēc tam, kad tiek ieslēgta viedā kruīza kontrole

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat viedo kruīza kontoli, ievērojet sekojošos brīdinājumus:

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu automobiļa vadīšanu. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā esošiem automobiļiem.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt negaidītas un pēkšņas situācijas vai kompleksas braukšanas situācijas, tādēļ vienmēr sekojiet braukšanas apstākļiem un kontrolējiet sava automobiļa ātrumu.
- Turiet viedo kruīza kontoli izslēgtu, ja tā netiek izmantota, lai nepieļautu nejaušu ātruma iestatīšanu.
- Neatveriet durvis, kamēr viedā kruīza kontrole darbojas, pat jau automobilis ir apturēts.
- Vienmēr ķemiet vērā izvēlēto ātrumu un attālumu starp automobiļiem.
- Izvēlieties atbilstošu attālumu atkarībā no apstākļiem un automobiļa ātruma. Ja, braucot lielā ātrumā, dis-

- tance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem priekšā.
- Kad uzturat attālumu līdz priekšā esošajam automobilim, ja tas pazūd, funkcija var pēkšņi paātrināt jūsu automobili līdz iestatītam ātrumam. Vienmēr nesmiet vērā negaidītu un pēkšņu situāciju iespējamību.
 - Braucot kalnup, automobiļa ātrums var samazināties, braucot lejup, tas var palielināties.
 - Vienmēr paturiet prātā situācijas, ka ir iespējamas tādas situācijas, kā pēkšņa iegriešanās priekšā.
 - Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt viedo kruīza kontroli drošības apsvērumu dēļ.
 - Izsledziet viedo kruīza kontroli, kamēr jūsu automobilis tiek evakuēts.
 - Viedā kruīza kontrole var tikt atcelta, ja spēcīgi elektromagnētiskie vilņi rada traucējumus.
 - Viedā kruīza kontrole var nekonstatēt priekšā esošos šķēršļus, kas var izraisīt sadursmi. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām.
 - Automobiļi, kas pārvietojas jums priekšā un bieži maina joslu, var aizkavēt funkcijas reakciju vai izraisīt funkcijas reakciju uz automobili, kas faktiski atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām.
 - Vienmēr nesmiet vērā apkārtni un brauciet uzmanīgi, kaut neparādās brīdinājuma paziņojums un neatskan akustiskais brīdinājums.
 - Ja tiek rādīts kadas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, viedās kruīza kontroles brīdinājuma paziņojums var

neparādīties, un var neatskanēt tās akustiskais brīdinājums.

- Jūs varat nesadzirdēt viedās kruīza kontroles akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir troksnains. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem priekšā.
- Automobiļa ražotājs nav atbildīgs par satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem, ko izraisījis vadītājs, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole.
- Vienmēr iestatiet ātrumu, kas ir zemāks par valstī noteikto ierobežojumu.

* PIEZĪME //

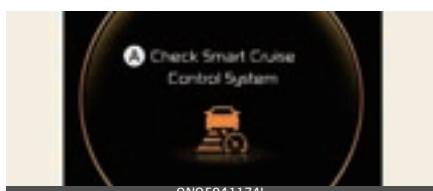
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties vairākas sekundes pēc automobiļa restartēšanas vai priekšējās kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.
- Kad viedā kruīza kontrole kontrolē bremzes, var būt dzirdama skaņa.

* PIEZĪME //

Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Viedās kruīza kontroles klūmes un ierobežojumi

Viedās kruīza kontroles klūme

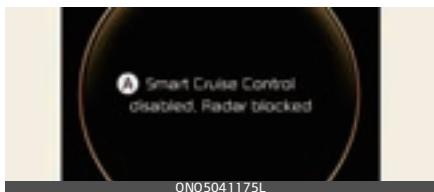


A: Pārbaudiet viedo kruīza kontroli

Ja viedā kruīza kontrole nedarbojas pareizi, parādīsies brīdinājuma paziņo-

jums, un mērinstrumentu panelī iedegsies brīdinājuma lampiņa (⚠). Viedā kruīza kontrole jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Viedā kruīza kontrole atspējota



A: Viedā kruīza kontrole ir atspējota.

Radars ir nosegt

Kad priekšējais radars vai sensors ir pārklāts ar sniegu, lietu vai svešķermeniem, tas var mazināt atklāšanas efektivitāti un uz laiku atspējot viedo kruīza kontroli. Šādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma pazīnojums.

Viedā kruīza kontrole darbosies normāli, kad sniegs, lietus vai svešķermenēi tiks noņemti.



BRĪDINĀJUMS

Kaut gan mērinstrumentu panelī nepārādās brīdinājuma pazīnojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.



UZMANĪBU

Viedā kruīza kontrole darboties nepareizi vietās (piem., klajā laukā), kur nekas nav atklājams pēc automobiļa ieslēgšanas.

Viedās kruīza kontroles ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties normāli sekojošos apstākļos:

- Atklāšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārnota vai bojāta

- Mazgāšanas šķidrums tiek izsmidzi-nāts pastāvīgi vai darbojas tūrītājs
- Kameras objektīvam traucē loga tonējums, vējstikla tonējums vai aiz-sargplēve, bojāts stikls vai stiklam pielipuši svešķermenēi (uzlīmes, kukaini utt.)
- No vējstikla nav notīrīts mitrums vai tas ir piesalis
- Skata uz priekšu kameras pāskatā-mību traucē tieši saules stari
- Kad gaisma no pretī braucošiem transportlīdzekļiem atstarojas no ceļa virsmas, piem., peļķem
- Temperatūra skats no priekšējās kameras tuvumā ir ļoti augsta vai zema
- Uz priekšējā paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti spoža
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelī utt.
- Apgaismojums krasi mainās, piem., iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārā ir patumšs, un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Braucot intensīvā lietū vai sniegā, vai biezā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnām
- Tieki konstatēta tikai daļa no automo-bīla
- Priekšā braucošajam transportlīdzek-lim ir neparasti izvietoti aizmugures lukturi, to nav utt.
- Ārā ir patumšs, un priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugures lukturi nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Priekšējā automobiļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāla (tas ir, sagāzusies, apgāzta utt.)

- Priekšējā automobiļa klīrenss ir īpaši zems vai augsts
- Automobilis iegriežas priekšā pēkšni
- Jūsu automobilis tiek evakuēts
- Braucot caur tuneli vai pa dzelzs tiltu
- Braucot tuvu metāla konstrukcijām, piem., būvlaukumiem, dzelzceļam utt.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi atstaro priekšējā radara starojumu, kā marga, tuvumā esošs transportlīdzeklis utt.
- Buferis radara tuvumā ir saņēmis triecienu, bojāts vai priekšējais radars ir izkustināts
- Temperatūra priekšējā radara tuvumā ir ļoti augsta vai zema
- Braucot plašās teritorijās, kur ir maz automobiļu vai objektu (piemēram, tuksnesī, plavās, privātmāju rajonos utt.)
- Automobilis, kas atrodas priekšā, ka ir izgatavots no materiāla, kas neatstaro priekšējā radara starojumu
- Braucot pa ātrgaitas ceļu (vai autostrāžu) mezgliem vai caur maksas ceļu vārtiem
- Braucot pa slidenu virsmu – sniegs, peļķes, ledus utt.
- Braucat pa līkumotu ceļu
- Automobilis priekšā tiek konstatēts par vēlu
- Automobili priekšā pēkšni aizsedz šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšni maina joslu vai pēkšni samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir pārāk liels vai mazs
- Kamēr priekšā atrodas transportlīdzeklis, jūsu automobilis pēkšni maina joslu mazā ātrumā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegū
- Nestabila braukšana
- Jūs braucat krustojuma apli, un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek konstatēts
- Jūs pastāvīgi braucat pa apli
- Braucot telpās, piem., stāvlaukumā
- Braucot pa būvobjektu, neASFALTĒTU ceļu, daļēji ASFALTĒTU ceļu, nelīdzenu ceļu, guļošajiem policistiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumotu ceļu utt.
- Braucot pa ceļu, kur gar malām ir koki vai ielas apgaismojums
- Jūsu automobilis kustas nestabili
- Nelīdzena ceļa dēļ automobilis spēcīgi vibrē braucienā laikā
- Jūsu automobiļa augstums ir zemāks vai augstāks smagas kravas vai nepareiza spiediena riepās utt. dēļ
- Braucot pa šauru ceļu, kuram pāranguši koki vai zāle
- Rada traucējumus elektromagnētiskie vilņi, piemēram, braucot apvidū ar spēcīgiem radiovilņiem vai elektriskajiem trokšņiem
- Braucat pa līkumotu ceļu



Līkumos viedā kruīza kontrole var neatklāt jūsu joslā priekšā esošu transportlīdzekli un var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Automo-

bīla ātrums var arī strauji samazināties, kad priekšējais automobilis tiek konstatēts pēkšni.

Izvēlieties piemērotu iestatīto ātrumu līkumainos ceļos un nospiediet bremžu pedāli vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.



Jūsu automobiļa ātrums var samazināties dēļ automobiļa blakus joslā.

Pārliecieties, ka ceļa apstākļi pieļauj viedās kruīza kontroles izmantošanu, un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

- Braucot pa slīpu ceļu



Braucot kalnup vai lejā no kalna, uzlabotā viedā kruīza kontrole var neatklāt jūsu joslā priekšā braucošu automobili, un tad jūsu automobilis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Automobiļa ātrums strauji samazināties, kad priekšējais automobilis tiek konstatēts pēkšni.

Izvēlieties piemērotu iestatīto ātrumu līkumotos ceļos un nospiediet bremžu pedāli vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Joslas maiņa



[A]: Jūsu automobilis

[B]: Joslu mainošs automobilis

Kad automobilis iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, sensors to nevar atklāt, līdz tas nonāk sensora darbības zonā. Viedā kruīza kontrole var neuzreiz atpazīt transportlīdzekli, kad tas strauji maina joslas. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem un brauciet droši. Ja vajadzīgs, piespiediet bremžu pedāli un samaziniet ātrumu, lai uzturēt drošu distanci.

- Transportlīdzekļa atpazīšana





ONQ5E041024L_2

Sekojošos gadījumos dažus jūsu joslā esošos transportlīdzekļus sensors nespēj atpazīt:

- Uz vienu pusi nobīdīti transportlīdzekļi
- Lēni braucoši vai bremzējoši transportlīdzekļi
- Transportlīdzekļi ar augstāku klīrensu vai tādi, kas pārvadā laivas, kas izvirzās pāri transportlīdzekļa aizmugurei
- Transportlīdzekļi, kuru priekšpuse ir pacēlusies augstāk smagas kravas dēļ
- Transportlīdzekļi, kuru priekšpuse ir pacēlusies augstāk smagas kravas dēļ
- Pretimbraucošie transportlīdzekļi
- Stāvoši transportlīdzekļi
- Transportlīdzekļi ar nelielu aizmugures profilu, piem., piekabes
- Šauri transportlīdzekļi, piem., motocikli vai divritenī
- Speciālie transportlīdzekļi
- Dzīvnieki un gājēji
- Transportlīdzeklis mazā distancē (apmēram 2 m)

Sekojošos gadījumos sensors nespēj atpazīt priekšā esošu transportlīdzekli: Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un braukšanas apstākļiem un

brauciet droši. Ja nepieciešams, pielāgojiet automobiļa ātrumu.

- Jūs stūrējat savu automobili
- Braucot pa šauriem vai asi līkumotiem ceļiem



ONQ5041059

- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu automobilis var paātrināties.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un braukšanas apstākļiem.



ONQ5041060

- Ja transportlīdzeklis jūsu priekšā izbrauc no joslas, viedā kruīza kontrole var ne uzreiz atpazīt jauno transportlīdzekli, kas tagad atrodas jūsu priekšā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un braukšanas apstākļiem.



ONQ5041061

- Kad automobilis uztur attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā, vienmēr uzmanieties no gājējiem.

Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole (NSCC) (ja aprīkots)

Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole palīdz automātiski pielāgot automobiļa ātrumu, kad braucat pa ātrgaitas ceļiem (vai autostrādēm), izmantojot ceļa informāciju no navigācijas funkcijas, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole.

* PIEZĪME

- Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai uz noteiktu ātrgaitas ceļu ierobežotas piekļuves ceļiem.
 - * Kontrolētas piekļuves ceļi norāda uz ceļiem ar ierobežotu iebraukšanu un izbraukšanu, kas ļauj saglabāt netraucētu liela ātruma satiksmes plūsmu. Pa kontrolētas piekļuves ceļiem atļauts braukt tikai pasažieru automobiljiem un motocikliem.
- Papildu ātrgaitas ceļi var tikt paplašināti ar nākotnes navigācijas atjauninājumiem.

* PIEZĪME

Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole darbojas uz autostrāžu (vai ātrgaitas ceļu) galvenajiem ceļiem, bet nedarbojas pārvados vai krustojumos.

Automātiskā palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā

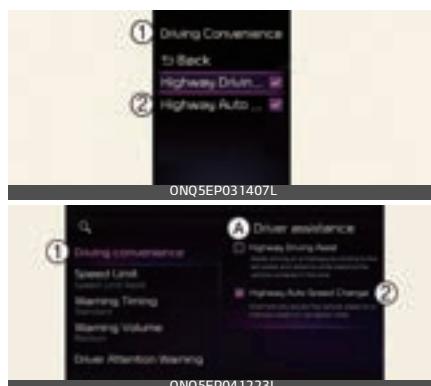
Ja automobilis brauc lielā ātrumā, automātiskās palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā funkcija uz laiku palēninās jūsu automobili vai ierobežos paātrinājumu, lai palīdzētu jums braukt droši līkumā, pamatojoties uz informāciju par līkumu no navigācijas.

Ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiska mainīšana

Ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija automātiski maina viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu, pamatojoties uz ātruma ierobežojuma informāciju no navigācijas.

Navigācijā bāzētās viedās kruīza kontroles iestatījumi

iestatījumu funkcijas



A: Vadītāja palīgsistēma

1 Braukšanas ērtība

2 Autostrādes automātiskā ātruma maina

Ar ieslēgtu automobili informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Driver assistance** → **Driving Convenience** → **Highway Auto Speed Change** (Vadītāja palīgsistēmas → Braukšanas ērtība → Ātrgaitas ceļa ātruma automātiska maiņšana), lai ieslēgtu uz navigāciju bāzēto viedo kruīza kontroli, un atceliet izvēli, lai izslēgtu šo funkciju.

* PIEZĪME

Ja pastāv problēma ar navigācijā bāzēto viedo kruīza kontroli, funkciju nevar iesstatīt no iestatījumu izvēlnes.

Navigācijā bāzētās viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi sekojošie nosacījumi:

- Viedā kruīza kontrole darbojas
- Braucot pa ātrgaitas ceļu (vai autostrāžu) galvenajiem ceļiem

⚠ BRĪDINĀJUMS

Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole (NSCC) ir palīgsistēma, un tā neaizstāj drošu braukšanu. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā esošiem automobiliem. Vienmēr brauciet droši un ievērojet piesardzību.

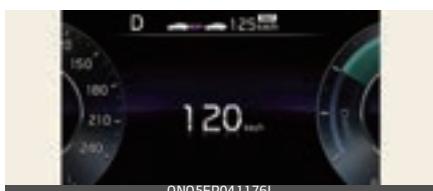
* PIEZĪME

Plašāku informāciju par to, kā darbināt viedo kruīza kontroli, skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja aprīkots)" 6–93. lpp.

Navigācijā bāzētās viedās kruīza kontroles rādījums un vadība

Kad darbojas uz navigāciju bāzētā viedā kruīza kontrole, tas tiks parādīts mērinstrumentu blokā sekojoši:

Navigācijā bāzētās viedās kruīza kontroles gaidstāve



Ja darbības nosacījumi tiek izpildīti, iedegsies baltais (NAU) simbols.

Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontroles darbojas



Ja gaidīšanas stāvoklī ir nepieciešama pagaidu palēnināšanās un darbojas uz navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole, mērinstrumentu blokā iedegas zaļais (NAU) simbols.

Ja darbojas autostrādes iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija, paneli iedegsies zaļais (NAU) simbols un zaļais iestatītais ātrums, un atskanēs akustiskais brīdinājuma

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sekojošās situācijas parādīsies brīdinājuma pazīnojums:



A: Brauciet uzmanīgi

- Uz navigācijas bāzētā viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt jūsu automobili līdz drošam ātrumam.

* PIEZĪME

- Ātrgaitas ceļa līkuma zonas palēninājuma un iestatītā ātruma automātiskas mainīšanas funkcija izmanto to pašu (NAU) simbolu.

- Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Automātiskā palēnināšanās ātrgaitas ceļa likumā

Atkarībā no priekšā esošā likuma uz ātrgaitas ceļa (vai autostrādes) automobilis samazinās ātrumu un pēc izbraukšanas no likuma atkal paātrināsies līdz viedajā kruiza kontrolē iestatītajam ātrumam.

*** PIEZĪME**

Automobiļa palēnināšanās ātrums var atšķirties atkarībā no automobiļa ātruma un ceļa likuma leņķa. Jo augstāks ir braukšanas ātrums, jo straujāk sāksies palēnināšanās.

Ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiska mainīšana

Ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiska mainīšanas funkcija darbojas, kad viedās kruiza kontroles un ātrgaitas ceļa (vai autostrādes) ātruma ierobežojums sakrīt.

Kamēr ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija darbojas, kad ātrgaitas ceļa (vai autostrādes) ātruma ierobežojums mainās, viedās kruiza kontroles iestatītais ātrums automātiski mainās uz mainīto ātruma ierobežojumu.

Ja ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija ir pārslēgusies gaidīšanas režīmā, braucot pa ceļu, kas nav ātrgaitas ceļa (vai autostrādes) galveno ceļu, tā atkal nostrādās, ja atkal braucat pa galveno ceļu bez ātruma iestatīšanas.

Ja autostrādes iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija ir pārslēgusies gaidīšanas režīmā, nospiežot bremžu pedāli, nospiediet () slēdzi, lai restartētu funkciju.

*** PIEZĪME**

- Ja viedās kruiza kontroles iestatītais ātrums tiek regulēts atšķirīgi no ātruma ierobežojuma, ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskas mainīšanas funkcija būs gaidīšanas režīmā.
- Ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija darbojas tikai, pamatojoties uz ātruma ierobežojumiem uz ātrgaitas ceļa (vai autostrādes), tas nestrādā ar ātruma kamerām.
- Kamēr ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija darbojas, automobilis automātiski paātrinās vai samazina ātrumu līdz ar izmaiņām ātrgaitas ceļa (vai autostrādes) ātruma ierobežojumā.
- Maksimālais ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcijas darbības ātrums ir 140 km/h.
- Ja navigācijā nav atjaunināts jauna ceļa ātruma ierobežojums, ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija var nedarboties pareizi.
- Ja ir iestatīta cita ātruma mērvienība, kas atšķiras no jūsu valstī izmantotās, ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija var nedarboties pareizi.
- Ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija nedarbojas ātrgaitas ceļu pārvados vai krustojumos.

*** PIEZĪME**

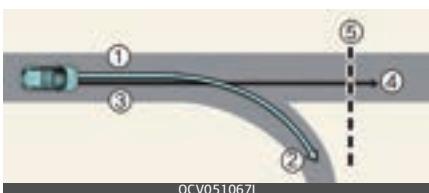
Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Navigācijā bāzētās viedās kruīza kontroles ierobežojumi

Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole var nedarboties normāli sekojošos apstākļos:

- Navigācija nedarbojas pareizi
- Kartes informācija netiek pārsūtīta informācijas un izklaides sistēmas nenormālas darbības dēļ
- Ātruma ierobežojums un ceļa informācija navigācijā netiek atjaunināta
- Kartes informācija un reālais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas klūdas dēļ
- Navigācija braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti tādās vietas kā tuneļi
- Ceļš, kas sadalās divos vai vairāk ceļos un atkal savienojas
- Vadītājs novirzās no navigācijā iestatītā maršruta
- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Automobilis nonāk servisa stacijā vai atpūtas zonā
- Darbojas Android Auto vai Car Play
- Navigācija nevar noteikt aktuālo automobiļa atrašanās vietu (piem., paaugstināti ceļi ietver pārvadu blakus parastiem ceļiem vai tuvumā atrodas paralēls ceļš)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Dažu sekciju ātruma ierobežojums mainās saskaņā ar ceļa situāciju
- Braucot pa ceļu, uz kura notiek būvdarbi

- Braucot pa ceļu, kas tiek regulēts
- Ir slikti laika apstākļi, piem., spēcīgs lietus, migla, intensīvs sniegs utt.
- Braucot pa ceļu, kas ir asi likumots



OCV051067L

[1]: lestatītais maršruts, [2]: Atzarojošās līnija, [3]: Braukšanas maršruts, [4]: Galvenais ceļš, [5]: Līkumota ceļa sekcija

- Kad pastāv atšķirība starp navigācijā iestatīto maršrutu (atzorojošos līniju) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā funkcija var nedarboties, kamēr braukšanas maršruts netiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad automobiļa graukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, paliekot uz galvenā ceļa, nevis navigācijas iestatītā maršruta, automātiskās palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā funkcija nostrādās. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un automobiļa aktuālā ātruma, automobiļa palēninājums var būt nepietiekams vai var būt straujš.



OCV051068L

[1]: Galvenais ceļš, [2]: Atzarojošās līnija, [3]: Braukšanas maršruts, [4]: lestatītais maršruts, [5]: Līkumota ceļa sekcija

- Kad pastāv atšķirība starp navigācijas maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojos līniju), automātiskās palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā funkcija īslaicīgi darbosies, pamatojoties uz informāciju par galvenā ceļa līkumu.
- Ja tiek noteikts, ka braucat ārpus maršruta, uzbraucot uz ātrgaitas ceļa pārvada vai krustojuma, automātiskā palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā funkcija nedarbosies.



[1]: Braukšanas maršruts, [2]: Atzarojos līnija, [3]: Līkumota ceļa sekcijs, [4]: Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav iestatīts galamērķis, automātiskās palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā funkcija darbosies, pamatojoties uz informāciju par galvenā ceļā līkumu.
- Pat ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas par ātrgaitas ceļa līkuma sekciju dēļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīgfunkcija. Vienmēr saglabājet uzmanību uz ceļu, tā ir vadītāja atbildība izvairīties no satiksmes noteikumu pārkāpumiem.
- Navigācijas ātruma ierobežojumu informācija var atšķirties no aktuālās ātruma ierobežojumu informācijas uz ceļa. Tā ir vadītāja atbildība kontroleit.

ātruma ierobežojumu uz reālā ceļa vai joslas.

- Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole tiks automātiski atcelta, kad atstājat ātrgaitas ceļa (vai autostrādes) galveno ceļu. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un braukšanas apstākļiem.
- Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole var nedarboties priekšā braucošo transportlīdzekļu un automobiļa apstākļu dēļ. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un braukšanas apstākļiem.
- Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt navigācijā bāzēto viedo kruīza kontroli drošības apsvērumu dēļ.
- Kad izbraucat caur maksas ceļa vārtiem uz ātrgaitas ceļa (vai autostrādes), navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole darbosies, pamatojoties uz pirmās joslas. Ja uzbraucat uz citām joslām, funkcija var nedarboties pareizi.
- Automobilis paātrinās, ja vadītājs nosiež akseleratora pedāli, kamēr darbojas navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole, un funkcija nepalēniņās automobili. Tomēr, ja akseleratora pedālis nav nospiests pietiekami, automobilis var palēnināties.
- Ja vadītājs paātrinās un atlaiž akseleratora pedāli, kamēr darbojas navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole, automobilis var nepietiekami palēniņāties vai strauji paātrināties līdz drošam ātrumam.

- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole var nedarboties.

* PIEZĪME //

- Ātruma informācija mērinstrumentu blokā un navigācijā var atšķirties.
- Starp navigācijas maršruta vadības un viedā kruīza kontroles darbības sākumu un beigām var būt aizkavēšanās.
- Pat ja braucat ar ātrumu, kas ir zemāks par viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājums var būt ierobežots priekšā esošās ceļa līkuma sekcijas dēļ.
- Ja navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole darbojas, kamēr galvenais ceļš tiek atstāts, lai iebrauktu pārvadā, krustojumā, atpūtas zonā utt., funkcija var darboties noteiktu laika periodu.
- Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontroles veikta palēlināšanās var šķist nepietiekama ceļa apstākļu, piemēram, nelīdzsena ceļa virsma, šauru joslu utt. dēļ.

Sekošanas joslai palīgsistēma (LFA)

Sekošanas joslai palīgsistēma palīdz atpazīt virsmas joslas markējumus uz ceļa un/vai automobiļus, tādā veidā palīdzot vadītājam turēt automobilijosas vidū starp līnijām.

Atpazīšanas sensors

Skata uz priekšu kamera



ONQ5EP051040L

Skata uz priekšu kamera kalpo kā atklāšanas sensors, lai konstatētu joslas merķējumus un priekšējos automobiļus. Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

⚠ UZMANĪBU //

Plāšaku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja aprīkots)" 6–38. lpp.

Sekošanas joslai palīgsistēmas iestatījumi

Iestatījumu funkcijas

Sekošanas joslai palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana

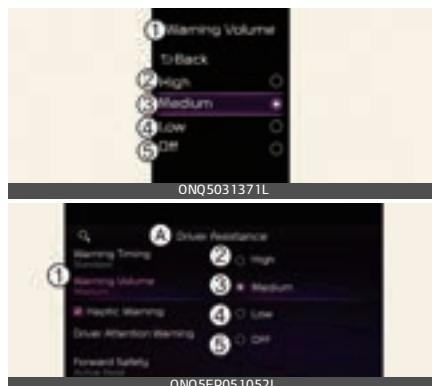


ONQ5041028

Ja automobilis ir ieslēgts, ūsi nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmu pogu, kas atrodas uz stūres, lai ieslēgtu sekošanas joslai palīgsistēmu. Mērinstrumentu blokā iedegsies pelēkais vai zaļais (💡) indikators.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Brīdinājuma skaļums



A: Vadītāja palīgsistēma

1 Brīdinājuma skaļums

2 Augsta

3 Vidēja

4 Zems

5 Off (Izslēgts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija.)

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **High** (Augsts), **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts).

* PIEZĪME

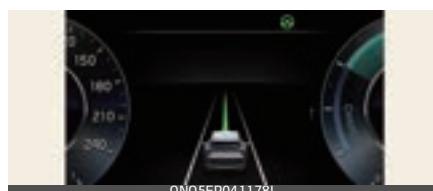
- Tomēr, pat ja ir izvēlēts **Off** (Izslēgts), roku atlaišanas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā **Low** (Zems).

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

Sekošanas joslai palīgsistēmas darbība

Sekošanas joslai palīgsistēma kontrolēs un brīdinās automobili ar "Sekošanas joslai palīgsistēmu" un "Roku atlaišanas brīdinājumu".

Sekošanas joslai palīgsistēma

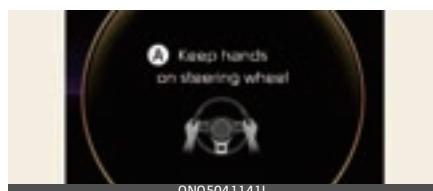


Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis un/ vai abi līniju markējumi un jūsu automobiļa kustības ātrums ir mazāks par 180 km/h, sekošanas joslai palīgsistēma palīdzēs centrēt automobilijoslā, palīdzot grozīt stūri. Mērinstrumentu paneli iedegsies zaļais (💡) indikators.

⚠ UZMANĪBU

Kad stūrēšanai netiek sniepta palīdzība, indikators (💡) mirgo baltā krāsā un maiņās uz pelēku.

Roku atlaišanas brīdinājums



A: Turiet rokas uz stūres

Ja vadītājs noņem rokas no stūres uz vairākām sekundēm, parādīsies brīdinā-

juma paziņojums, un secīgi skanēs akustisks brīdinājums.

- Pirmā stadija: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā stadija: Brīdinājuma paziņojums (sarkana stūre) un akustisks brīdinājums



A: Sekošanas joslai palīgsistēma ir deaktivēta

Ja pēc roku atlaišanas brīdinājuma vadītāja rokas vēl arvien nav uz stūres, parādīsies brīdinājuma paziņojums, un automātiski tiks atcelta sekošanas joslai palīgsistēma.

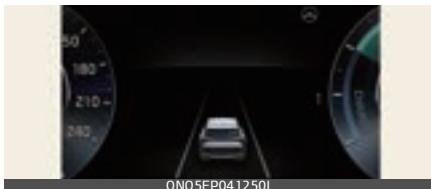
BRĪDINĀJUMS

- Stūrēšanas palīdzība var nenotikt, ja stūre tiek turēta ļoti cieši vai ja stūre tiek pagriezta pāri noteiktam lenķim.
- Sekošanas joslai palīgsistēma nedarbojas pastāvīgi. Vadītāja pienākums ir droši vadīt automobili un turēt to savā joslā.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem brīdinājuma paziņojums par atlaistām rokām var parādīties vēlāk. Tādēļ braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja turat stūri ļoti viegli ekrānā var parādīties brīdinājuma par roku atlaišanu paziņojums, jo sekošanas joslai palīgsistēma var neatpazīt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja piestiprināt kādus priekšmetus pie stūres, brīdinājums par roku atlaišanu var nedarboties pareizi.

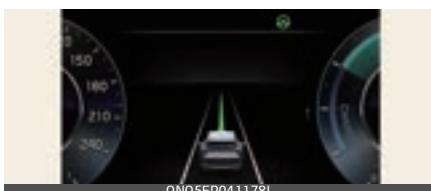
* PIEZĪME //

- Plašāku informāciju par sekošanas joslai palīgsistēmas iestatīšanu informācijas un izklaides sistēmā skatiet navigācijas ātrās uzziņas rokasgrāmatu.
- Kad tiek atpazīti abi joslas markējumi, joslu līnijas mērinstrumentu blokā mainīs krāsu no pelēkas uz baltu.

Josla nav konstatēta



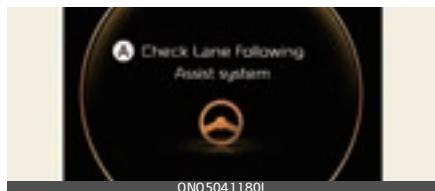
Josla ir konstatēta



- Attēli un krāsas paneli var atšķirties atkarībā no paneļa tipa vai paneli izvēlētās tēmas.
- Ja joslu markējumi netiek atpazīti, sekošanas joslai palīgsistēmas stūres kontrole var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā atrodas cits transportlīdzeklis, un automobiļa braukšanas apstākļiem.
- Arī tad, ja sekošanas joslai palīgsistēma palīdz stūrēt, vadītājs var kontrolēt stūri.
- Sistēmas palīdzības laikā stūre var būt grūtāk vai vieglāk pagriežama, nekā sekošanas joslai palīgsistēmas ietekmes.

Sekošanas joslai palīgsistēmas kļūmes un ierobežojumi

Sekošanas joslai palīgsistēmas kļūmes



A: Pārbaudiet sekošanas joslai palīgsistēmu

Ja sekošanas joslai palīgsistēma nedarbojas pareizi, mērinstrumentu paneli parādīsies brīdinājuma paziņojums, un iedegsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Šādā gadījumā sekošanas joslai palīgsistēma jāpārbauda profesionālā autoservīsā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

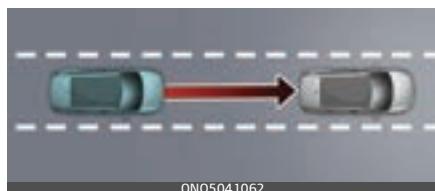
Sekošanas joslai palīgsistēmas ierobežojumi

Plašāku informāciju par sekošanas joslai palīgsistēmas ierobežojumiem skatiet "Turēšanās joslā palīgsistēma (LKA)" 6-59. lpp.

BRĪDINĀJUMS

Plašāku informāciju par sekošanas joslai palīgsistēmas piesardzības pasākumiem skatiet "Turēšanās joslā palīgsistēma (LKA)" 6-59. lpp.

Braukšanas pa autostrādi palīgsistēma (HDA) (ja aprīkots)



Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma palīdz atpazīt priekšā esošos transportlīdzekļus un joslas un palīdz saglabāt distanci starp priekšā esošo transportlīdzekli, saglabāt iestatīto ātrumu un noturēt automobili starp joslām, braucot pa ātrgaitas ceļu (vai autostrādi).

* PIEZĪME

- Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma ir pieejama tikai uz noteiktu ātrgaitas ceļu ierobežotas piekļuves ceļiem. (izņemot mezglus/krustojumus)
 - Kontrolētas piekļuves ceļi norāda uz ceļiem ar ierobežotu iebraukšanu un izbraukšanu, kas ļauj saglabāt netraucētu liela ātruma satiksmes plūsmu. Pa kontrolētas piekļuves ceļiem atļauts braukt tikai pasažieru automobiļiem un motocikliem.
- Papildu ātrgaitas ceļi var tikt paplašināti ar nākotnes navigācijas atjauninājumiem.

Atpazīšanas sensors

Skata uz priekšu kamera



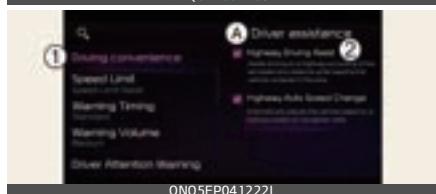
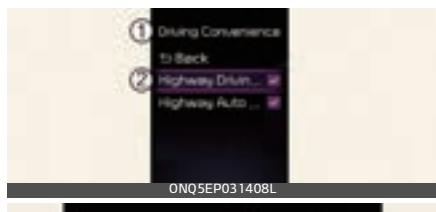
Priekšējais radars



Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

⚠ UZMANĪBU

Plāšāku informāciju par piesardzības pasākumiem saistībā ar atpazīšanas sensoriem skatiet "Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) (ja aprīkots)" 6-52. lpp.

Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmas iestatījumi*iestatījumu funkcijas***A: Vadītāja palīgsistēma****1 Braukšanas ērtība****2 Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma**

Kamēr automobilis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties vai atceliet izvēli Driver assistance → Driving Convenience (**Vadītāja palīgsistēmas → Braukšanas ērtība**), lai iestatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

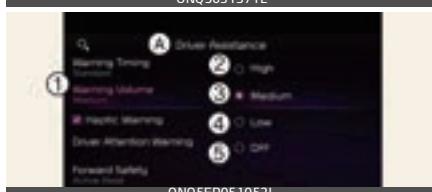
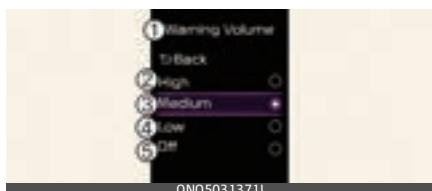
- Ja ir izvēlēta "**HDA (Motorway Driving Assist)**" (Braukšanas pa autostrādi palīgsistēma), tā palīdz saglabāt distanci no priekšā esošā transportlīdzekļa, saglabāt iestatīto ātrumtu un centrēt automobili joslā.

*** PIEZĪME**

- Ja ar funkcijām rodas problēma, iestatījumus nevar mainīt. Funkcija jāpārbauda pilnvarotam Kia pārstāvim / servisa partnerim.
- Ja automobilis tiek atkal iedarbināts, funkcijas izmants pēdējo iestatījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.

Bridinājuma skaļums**A: Vadītāja palīgsistēma****1 Brīdinājuma skaļums****2 Augsta****3 Vidēja****4 Zems****5 Off (Izslemts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācija.)**

Ar ieslēgtu automobili informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Driver assistance → Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma

skājums), lai mainītu ātrgaitas ceļa joslu maiņas palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu uz **High** (Augsts), **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts).

* PIEZĪME //

- Tomēr, pat ja ir izvēlēts **Off** (Izslēgts), brīdinājuma skājums neizslēgsies, bet gan skānes kā **Low** (Zems).
- Ja mainīt brīdinājuma skājumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skājums.

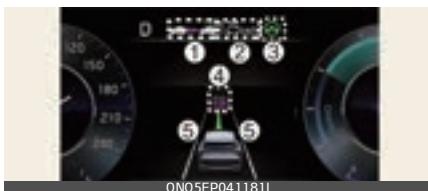
Braukšanas pa autostrādi palīgsistēmas darbība

Braukšanas pa autostrādi palīgsistēmas rādījums un vadība

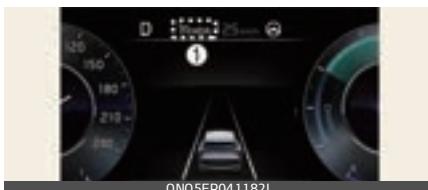
Jūs varat redzēt braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmas darbības statusu mērinstrumentu bloka braukšanas palīgsistēmu skatā. Skatiet "LCD display" 5–50. lpp.

Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma tiks parādīta, kā redzams zemāk, atkarībā no funkcijas statusa.

Darbības statuss



Gaidīšanas režīms



1 Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmas indikators rāda, vai priekšā ir automobilis, un izvēlēto distances līmeni.

- Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmas indikators
 - Zajš: Darbības statuss
 - Pelēks: Gaidīšanas režīms
 - Mirgo balts: Akselerators nospiests

2 Tieki parādīts iestatītais ātrums.

3 Parādās sekošanas joslai palīgsistēmas indikators.

4 Tieki parādīts, vai priekšā ir automobilis, un izvēlētā mērķa distance starp automobiļiem.

5 Netiek parādīts, vai ir atpazīta josla.

* PIEZĪME //

- Plašāku informāciju par rādījumu skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja aprīkots)" 6–93. lpp.
- Plašāku informāciju par rādījumu skatiet "Sekošanas joslai palīgsistēma (LFA)" 6–110. lpp.
- Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu panela specifikācijas vai tēmas.

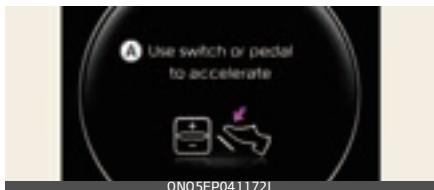
Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma darbojas

Kad braucat pa pieejamo ceļu, nospiediet vadīšanas palīgsistēmu pogu, lai ieslēgtu braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmu.

Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma darbojas, kad, uzbraucat vai braucat pa ātrgaitas ceļu (vai autostrāžu) galveno ceļu un apmierinat visus sekojošos nosacījumus:

- Sekošanas joslai palīgsistēma darbojas
- Viedā kruīza kontrole darbojas

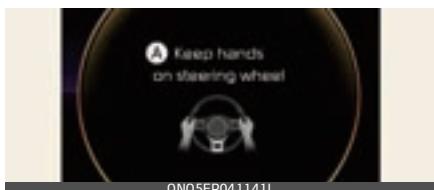
Restartēšana pēc apstāšanās



A: Palieliniet ātrumu ar slēdzi vai pedāli.

Kamēr braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma darbojas, jūsu automobilis apstāsies, ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas. Ja priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustību aptuveni 30 sekunžu laikā pēc apstāšanās, arī jūsu automobilis sekos. Papildus pēc tam, kad automobilis ir apturēts un pagājušas aptuveni 30 sekundes, mērinstrumentu blokā parādās paziņojums **Use switch or pedal to accelerate** (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos). Nospiediet akseleratora pedāli vai nospiediet + slēdzi, – slēdzi vai (➡) slēdzi, lai uzsāktu braukšanu.

Roku atlaišanas brīdinājums



A: Turiet rokas uz stūres

Ja vadītājs noņem rokas no stūres uz vairākām sekundēm, parādīsies brīdinājuma paziņojums, un secīgi skanēs akustisks brīdinājums.

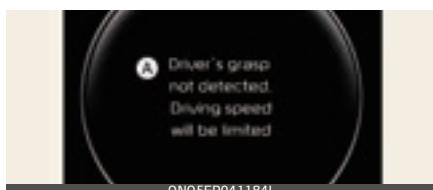
- Pirmā stadija: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā stadija: Brīdinājuma paziņojums (sarkana stūre) un akustisks brīdinājums



A: Braukšanas pa autostrādi palīgsistēma (HDA) ir atcelta

Ja pēc roku atlaišanas brīdinājuma vadītāja rokas vēl arvien nav uz stūres, parādīsies brīdinājuma paziņojums, un braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma un sekošanas joslai palīgsistēma tiks automātiski atcelta.

Braukšanas ātruma ierobežojums



A: Netiek konstatēts vadītāja satvēriens. Braukšanas ātrums būs ierobežots

Ja roku atlaišanas brīdinājums atcel braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmu, braukšanas ātrums būs ierobežots. Kamēr darbojas braukšanas ātruma ierobežojuma funkcija, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums, un nepārtraukti skanēs akustisks brīdinājums.

Braukšanas pa autostrādi palīgsistēmas gaidstāve

Ja viedā kruīza kontrole ir uz laiku atcelta, kamēr braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma darbojas, braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma būs gaidīšanas režīmā. Šajā laikā sekošanas joslai palīgsistēma darbosies normāli.

* PIEZĪME //

- Braukšanas ātruma ierobežojums palīdz braukt zem 60 km/h. Šajā laikā automobilis samazina ātrumu priekšā esošā transportlīdzekļa dēļ. Pēc ātruma samazināšanas automobilis nespēj automātiski paātrināties.
- Braukšanas ātruma ierobežojums atcelties sekojošos apstākļos:
 - Kad vadītājs atkal satver stūri
 - Kad vadītājs ieslēdz sekošanas joslai palīgsistēmu, nospiežot braukšanas joslā palīgsistēmu pogu
 - Kad tiek nospiests viedā kruīza kontroles slēdzis +, -, (➡) vai (⬅) slēdzis vai tiek nospiests akselatora vai bremžu pedālis

Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmas klūmes un ierobežojumi

Braukšanas pa autostrādi palīgsistēmas klūmes



A: Pārbaudiet braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmu (HDA)

Ja braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma nedarbojas pareizi, parādīsies brīdinājuma paziņojums, un mērinstrumentu panelī ledēgsies brīdinājuma lampiņa (⚠). Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma jāpārbauða profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Vadītājs atbild par automobiļa drošu vadīšanu.
- Tādēļ braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma ir palīgfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt automobili, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr vērojet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, rīkojieties atbilstoši, lai braukšana būtu droša.
- Vienmēr saglabājiet uzmanību uz ceļu, tā ir vadītāja atbildība izvairīties no satiksmes noteikumu pārkāpumiem. Automobiļa ražotājs nav atbildīgs par satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem, ko izraisījis vadītājs.
- Braukšana pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma var neatpazīt visas satiksmes situācijas. Funkcija var neatpazīt visas potenciālās sadursmes situācijas ierobežojumu dēļ. Vienmēr nemiet vērā ierobežojumus: Var netikt atpazīti tādi šķēršļi kā automobiļi, motocikli, velosipēdi, gājēji, aizsargmargas, maksas ceļa vārti, nenoteikti objekti, konstrukcijas utt., kas var sadurties ar automobili.
- Braukšana pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma izslēgsies automātiski sekojošās situācijās:
 - Braucot pa ceļiem, uz kuriem funkcija nedarbojas, piemēram, atpūtas zonā, ceļu pārvadā, krustojumā utt.
 - Navigācija nedarbojas pareizi, pie mēram, kad navigācija tiek atjaunināta vai restartēta
- Braukšana pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma darbojas vai izslēdzas atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācija) un apkārtnes.

- Sekošanas joslai palīgsistēmas darbība var būt uz laiku atspējota, kad skata uz priekšu kamera nevar pareizi konstatēt joslas vai ir ieslēgts roku atlaišanas brīdinājums.
 - Jūs varat nesadzirdēt braukšana pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšņains.
 - Ja automobilis lielā ātrumā brauc virs noteikta ātruma likumā, jūsu automobilis var braukt pa vienu pusī vai var novirzīties no braukšanas joslas.
 - Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmu drošības apsvērumu dēļ.
 - Roku atlaišanas brīdinājums var parādīties agrāk vai vēlāk atkarībā no tā, kā stūre tiek turēta, vai ceļa apstākļiem. Tādēļ braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
 - Jūsu drošības labad, pirms izmantojat braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmu, izlasiet pamācību.
 - Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma darbojas, kad automobilis tiek iedarbināts vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.
- funkcijas kā maršruta meklēšana, video atskatošana, balss atpazīšana utt.
- GPS signāli ir bloķēti tādās vietās kā tuneli
 - Vadītājs novirzās no maršruta vai tiek mainīts maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju (ieskaitot TPEG maiņu)
 - Automobilis nonāk servisa stacijā vai atpūtas zonā
 - Darbojas Android Auto vai Car Play
 - Navigācija nevar noteikt aktuālo automobiļa atrašanās vietu (piem., paaugstināti ceļi ietver pārvadu blakus parastiem ceļiem vai tuvumā atrodas paralēls ceļš)

* PIEZĪME

Plašāku informāciju par skata uz priekšu kameras un priekšējā radara ierobežojumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana)" (ja aprīkots) 6-47. lpp.

Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmas ierobežojumi

Braukšanas pa autostrādi palīgsistēma var nedarboties normāli vai var nedarboties sekojošos apstākļos:

- Kartes informācija un reālais ceļš atšķiras, jo navigācijas sistēma nav atjaunināta
- Kartes informācija un reālais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas klūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaicīgi veicot tādas

Atpakaļskata uzraudzības sistēma (RVM) (ja aprīkots)



Atpakaļskata uzraudzības sistēma rāda zonu aiz automobiļa, lai palīdzētu jums noparkoties vai braukt atpakaļgaitā.

Atpazīšanas sensors

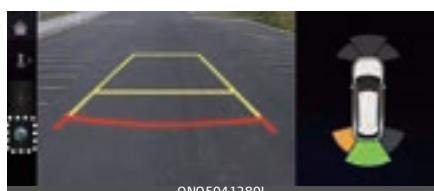
Atpakaļskata kamera



Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

Atpakaļskata vizualizācijas iestatījumi

Kameras iestatījumi



Ar ieslēgtu automobili ekrānā izvēlieties konfigurācijas ikonu (☒) vai iestatījumu izvēlnē izvēlēties **Driver assistance → Parking safety → Camera settings** (Vadītāja palīgsistēmas → Parkošanas drošība → Kameras iestatījumi).

tāja palīgsistēma → Parkošanas drošība → Kameras iestatījumi), lai mainītu atpakaļskata vizualizācijas iestatījumus.

- Rādījuma saturs: Lai mainītu atpakaļskata ar parkošanas vadību iestatījumus.
- Rādījuma iestatījumi: Lai mainītu ekrāna spilgtumu un kontrastu.

Paplašinātā aizmugures kameras vizualizācija

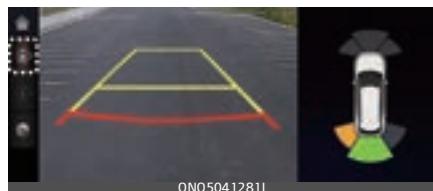
Kamēr automobilis ir ieslēgts, **iestatījumu izvēlnē** izvēlieties vai atceliet izvēli **Driver assistance → Parking safety → Camera settings → Display contents → Keep rear camera on** (Vadītāja palīgsistēmas → Parkošanas drošība → Kameras iestatījumi → Rādījuma saturs → Atstāt aizmugures kameras ieslēgtu), lai iestatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

Atpakaļskata vizualizācijas darbība Parkošanas/skata poga



Nospiediet parkošanas/skata pogu (1), lai ieslēgtu vai izslēgtu atpakaļskata vizualizāciju.

Atpakaļskats



Darbības nosacījumi

Atpakaļskata vizualizācija ieslēgsies, kad izpildās sekojošie nosacījumi:

- Ir ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita).
- Kamēr tiek izvēlēts P (Stāvēt) pārnesums, tiek spiesta parkošanas/skata poga (1)

- Tiek nospiesta skata ikona, kamēr ekrānā ir skats uz aizmuguri no augšas

Izslēgšanas nosacījumi

Atpakaļskata vizualizācija izslēgsies, kad izpildās sekojošie nosacījumi:

- Vēlreiz nospiediet parkošanās/skata pogu (1), kamēr ir izvēlēts pārnesums P (Stāvēt) un ekrānā ir redzams skats uz aizmuguri no augšas.
- Pārnesuma pārslēgšana no R (Atpakaļgaita) uz P (Stāvēt).

* PIEZĪME

Atpakaļskatu nevar izslēgt, kamēr pārnesums ir pozīcijā R (Atpakaļgaita).

Paplašinātā atpakaļskata vizualizācija

Paplašinātās atpakaļskata vizualizācijas funkcija saglabā atpakaļskatu uz automobili, kad pārslēdzat pārnesumu no R (Atpakaļgaita) uz N (Neitrāle) vai D (Braukt), lai palīdzētu droši noparkoties.

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata vizualizācija saglabāsies, kad izpildās sekojošie nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas R (Atpakaļgaita) uz N (Neitrāle) vai D (Braukt).
- Automobiļa kustības ātrums ir mazāks par apmēram 10 km/h.

Izslēgšanas nosacījumi

Paplašinātās atpakaļskata vizualizācijas funkcija izslēgsies, kad izpildās viens no sekojošiem nosacījumiem:

- Automobiļa ātrums pārsniedz apmēram 10 km/h.
- Tiek nospiesta parkošanās/skata pogu (1).
- Tiek ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var redzēt atpakaļskatu braukšanas laikā; tas ir paredzēts drošas braukšanas atvieglošanai.

Darbības nosacījumi

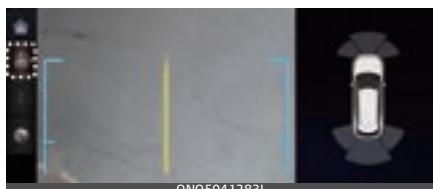
Tiek nospiesta parkošanās/skata poga (1), kad ir ieslēgts pārnesums D (Braukt) vai N (Neitrāle), ekrānā parādās braukšanas skats no aizmugures.

Izslēgšanas nosacījumi

Atpakaļskata braukšanas laikā funkcija izslēgsies, kad izpildās viens no sekojošiem nosacījumiem:

- Tiek nospiesta parkošanās/skata pogu (1) vai informācijas un izklaides sistēmas pogu.
- Tiek ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).

Skats uz aizmuguri no augšas



Skats uz aizmuguri no augšas rāda attālumu no jūsu automobiļa aizmugures līdz transportlīdzeklim vai objektam aizmugurē parkošanās laikā.

Nospiediet skata uz aizmuguri no augšas pogu (1), lai ieslēgtu skatu uz aizmuguri no augšas.

Atpakaļskata vizualizācijas klūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata vizualizācijas klūme

Ja atpakaļskata vizualizācija nedarbojas pareizi vai ekrāns mirgo, vai kameras attēls neparādās normāli, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Atpakaļskata vizualizācijas ierobežojumi

Kad automobilis ir uz ilgāku laiku apstādināts ziemā vai kad automobilis ir apstādināts stāvlaukumā telpās, izplūdes gāzes var uz laiku aizmuglot attēlu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sānu atpakaļskata kamera nenodrošina pārrēdzamību visā zonā aiz automobiļa. Pirms noparkoties vai braukt atpakaļgaitā, vadītājam vienmēr tieši jāpārbauda aiz automobiļa esošo zonu, skatoties centrālajā atpakaļskata spogulī un sānu atpakaļskata spoguļos.
- Ekrānā redzamais attēls var atšķirties no reālā attāluma līdz objektam. Noteikti tieši pārbaudiet, vai automobiļa apkārtne ir droša.
- Ja kameras lēca ir pārklāta ar svešķermenjiem, atpakaļskata vizualizācija var nedarboties normāli.

Vienmēr uzturiet kameras objektīvu tīru.

Tomēr neizmantojiet spēcīgus ķīmiskos šķīdinātājus ar augstu sārmu vai gaistošo organisko savienojumu saturu (benzīns, acetons utt.). Tā var sabojāt kameras objektīvu.

Apkārtskata vizualizācija (SVM) (ja aprīkots)



Apkārtskata vizualizācija var palīdzēt noparkoties, ļaujot vadītājam redzēt, kas notiek ap automobili.

Atpazīšanas sensors



- 1: SVM skata uz priekšu kamera
- 2, 3: SVM skata uz sāniem kamera (zem sānu atpakaļskata spoguļa)
- 4: SVM atpakaļskata kamera

Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

Apkārtskata vizualizācijas iestatījumi

Kameru iestatījumi

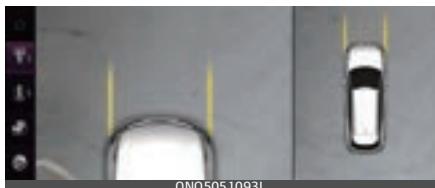


Ar ieslēgtu automobili ekrānā izvēlies konfigurācijas ikonu (⚙️) vai iestatījumu izvēlnē izvēlies **Driver assistance** → **Parking safety** → **Camera settings** (Vadītāja palīgsistēma → Parkošanas drošība → Kameru iestatījumi), lai mainītu atpakaļskata vizualizācijas iestatījumus.

- Rādījuma saturis: Lai mainītu **Top view parking guidance** (Skata no augšas parkošanas norādes), **Parking guide in rear view** (Parkošanas norādes atpakaļskatā) un **Parking distance warning** (Parkošanas distances brīdinājums) funkcijas iestatījumus.
- Rādījuma iestatījumi: Lai mainītu ekrāna spilgtumu un kontrastu.

Skata no augšas parkošanas norādes

Skats uz priekšu no augšas



Skats uz aizmuguri no augšas



Parkošanas norādes tiek parādītas apkārtskata vizualizācijas ekrāna labajā pusē, kad tiek izvēlēts **Front or Rear Top View Parking Guidance** (Skata uz aizmuguri vai priekšu no augšas parkošanas norādes).

Skata no aizmugures parkošanās norādes



Skata no aizmugures parkošanās norādes tiek parādītas atpakaļskatā, kad tiek izvēlēts **Parking guide in rear view** (Parkošanas norādes atpakaļskatā).

* PIEZĪME

Atpakaļskata parkošanās norāžu horizontālā palīglinija rāda attālumu 0,5 m, 1 m un 2,3 m no automobiļa.

Parkošanas distances brīdinājums



Parkošanas distances brīdinājums tiek parādīts apkārtskata vizualizācijas skata no augšas ekrāna labajā pusē, kad tiek izvēlēts **Parking distance warning** (Parkošanas distances brīdinājums).

Apkārtskata vizualizācijas automātiskā ieslēgšana

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlies **Driver assistance** → **Parking safety** → **Surround view monitor auto On** (Vadītāja palīgsistēmas → Parkošanas drošība → Apkārtskata vizualizācijas automātiskā ieslēgšana), lai izmantotu šo funkciju.

* PIEZĪME

Plašāku informāciju par apkārtskata vizualizācijas automātiskā ieslēgšanu skatiet "Apkārtskata vizualizācijas automātiskā ieslēgšana" 6-122. lpp.

Apkārtskata vizualizācijas darbība

Parkošanās/skata poga



Nospiediet parkošanās/skata pogu (1), lai ieslēgtu vai izslēgtu apkārtskata vizualizāciju.

Skats no priekšas



Parkošanās atvieglošanai ekrānā tiek parādīta skata uz priekšu funkcija, kad tiek ieslēgts pārnesums N (Neitrāle) vai D (Braukt). Skatam uz priekšu ir skats no augšas, skats uz priekšu, skats no sāniem un 3D skats. Tāpat arī citus skata režīmus var izvēlēties, spiežot skata ikonas (2) apkārtskata vizualizācijas ekrānā.

Darbības nosacījumi

Skata uz priekšu funkcija ieslēgsies, kad izpildās sekojošie nosacījumi:

- Notiek pārslēgšana no pozīcijas R (Atpakaļgaita) uz N (Neitrāle) vai D (Braukt), un automobiļa ātrums ir mazāks par apmēram 10 km/h.
- Nospiežot parkošanās/skata pogu (1), kamēr ir ieslēgts pārnesums D (Braukt) vai N (Neitrāle), un automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Priekšējās parkošanās distances brīdinājums brīdina vadītāju braukšanas laikā, kamēr ir ieslēgts pārnesums D (Braukt) (iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts **Driver assistance → Parking**

safety → Surround view monitor auto On

(Vadītāja palīgsistēmas → Parkošanās drošība → Apkārtskata vizualizācijas automātiskā ieslēgšana))

Izsleķšanas nosacījumi

Skata uz priekšu funkcija izslēgsies, kad izpildās sekojošie nosacījumi:

- Tiek nospiesta parkošanās/skata poga (1) vai informācijas un izklaides sistēmas poga (3).
- Ja automašīnas ātrums ir virs 10 km/h.
- Ir nospiesta viena no informācijā un izklaides sistēmas pogām (3), ekrāns pārslēdzas informācija un izklaides sistēmas ekrāna režīmā.
- Tiek ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).

* PIEZĪME //

Ja apkārtskata vizualizācija tiek izslēgta pēc 10 km/h ātruma pārsniegšanas; atkal braucot zem 10 km/h, neaktivizēs pārslēgšanos uz apkārtskata vizualizācijas ekrānu.

6

Atpakaļskats

Parkošanās atvieglošanai ekrānā tiek parādīta skata uz aizmuguri funkcija, kad tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēt). Skatam uz aizmuguri ir skats no augšas, skats uz aizmuguri, skats no sāniem un 3D skats. Tāpat arī citus skata režīmus var izvēlēties, spiežot skata ikonas apkārtskata vizualizācijas ekrānā.

Darbības nosacījumi

Skata uz aizmuguri funkcija ieslēgsies, kad izpildās sekojošie nosacījumi:

- Tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita).
- Kad tiek izvēlēts P (Stāvēt) pārnesums, tiek spiesta parkošanās/skata poga (1).

Izslēgšanas nosacījumi

Skata uz aizmuguri funkcija izslēgsies, kad izpildās sekojošie nosacījumi:

- Notiek pārslēgšana no R (Atpakalgaita) uz P (Stāvēt).
- Kad tiek izvēlēts P (Stāvēt) pārnesums, tiek spiesta parkošanās/skata poga (1).

* PIEZĪME //

Informācijas un izklaides sistēmas pogas (3) nospiešana neizslēgs atpakaļskatu, kad ir ieslēgts pārnesums R (Atpakalgaita).

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var redzēt atpakaļskatu braukšanas laikā; tas ir paredzēts drošas braukšanas atvieglošanai.

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata braukšanas laikā funkcija ieslēdzas, kad izpildās sekojošie nosacījumi:

- Tieki nospiesta parkošanās/skata poga (1), kamēr automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h.
- Tieki nospiesta skata ikona (2) apkārt-skata vizualizācijas ekrānā, kamēr automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.

Izslēgšanas nosacījumi

Atpakaļskata braukšanas laikā funkcija izslēdzas, kad izpildās sekojošie nosacījumi:

- Tieki nospiesta parkošanās/skata poga (1) vai informācijas un izklaides sistēmas poga (3).
- Tieki ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).
- Tieki nospiesta cita skata ikona (2) apkārt-skata vizualizācijas ekrānā, kamēr automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.

3D skata funkcija

3D skata funkcija rāda automobili dažādos leņķos. Nospiediet 3D skata ikonu apkārt-skata vizualizācijas ekrānā, lai izvēlētos leņķi. Nospiediet 3D skata ikonu vēlreiz, lai atiestatītu leņķi.

Darbības nosacījumi

3D skata funkcija ieslēgsies, kad izpildās sekojošie nosacījumi:

- Tieki ieslēgts pārnesums P (Stāvēt), N (Neitrāls) vai D (Braukt), un automobiļa kustības ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Kad ieslēdzat pārnesumu R (Atpakalgaita) un ir ieslēgta apkārt-skata vizualizācija, tiek nospiesta 3D skata ikonu apkārt-skata vizualizācijas ekrānā.

Izslēgšanas nosacījumi

3D skata funkcija izslēgsies, kad izpildās sekojošie nosacījumi:

- Ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt), N (Neitrāls) vai D (Braukt)
 - Tieki ieslēgts P (Stāvēt)
 - Tieki nospiesta parkošanās/skata poga (1)
 - Tieki nospiesta informācijas un izklaides sistēmas ekrāna poga (3)
 - Tieki nospiesta sākuma poga apkārt-skata vizualizācijas ekrānā (2)
 - Automobiļa kustības ātrums lielāks par 10 km/h.
- Ieslēgts pārnesums R (Atpakalgaita)
 - Tieki ieslēgts P (Stāvēt)

* PIEZĪME //

3D skata funkcija nerāda parkošanās norādes.

Apkārtskata vizualizācijas klūmes un ierobežojumi

Apkārtskata vizualizācijas klūme

Ja apkārtskata vizualizācija nedarbojas pareizi vai ekrāns mirgo, vai kameras attēls neparādās normāli, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Apkārtskata vizualizācijas ierobežojumi

- Ekrānu var parādīt anomāli, un ikona parādīsies ekrāna augšējā kreisajā stūrī sekojošās situācijās:
 - Bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas.
 - Tieki atvērtas vadītāja vai priekšējā pasažiera durvis.
 - Sānu atpakaļskata spoguļi ir pielocīti.

BRĪDINĀJUMS

- VIENMĒR vērojet apkārtni ap automobili un pārliecinieties, ka ceļā nav priekšmetu vai šķēršļu. Tas, ko redzat ekrānā, var atšķirties no reālās automobiļa atrašanās vietas.
- Ekrānā redzamais attēls var atšķirties no reālā attāluma līdz objektam. Noteikti tieši pārbaudiet, vai automobiļa apkārtnē ir droša.
- Apkārtskata vizualizācija ir paredzēta lietošanai uz plakanas virsmas. Tādēļ, ja to izmanto uz ceļiem, kuriem ir augstuma atšķirības, piemēram, apmales vai gulošie policisti, attēls ekrānā var neizskatīties pareizi.
- Ja kameras lēca ir pārklāta ar svešķermenjiem, apkārtskata vizualizācija var nedarboties normāli. Vienmēr uzturiet kameras objektīvu tīru.

Tomēr neizmantojet spēcīgus ķīmisko šķidinātājus ar augstu sārmu vai gaistošo organisko savienojumu saturu (benzīns, acetons utt.). Tā var sabojāt kameras objektīvu.

* PIEZĪME

- Ja ir ieslēgts atpakaļskats braukšanas laikā, tas paliek ieslēgts braukšanas laikā neatkarīgi no automobiļa ātruma.
- Ja atpakaļskats braukšanas laikā ir ieslēgts atpakaļgaitas laikā, ekrāns mainās uz atpakaļskatu.

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma tēma (RCCA)

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma palīdz atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas no aklo punktu zonas, kamēr automobilis brauc atpakaļgaitā, un brīdina vadītāju par sadursmes iespējamību ar brīdinājuma pazīnojumu un akustisko brīdinājumu. Notiek arī papildu bremzēšana, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.



ONQ5041078

[A]: Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma darba zona

[B]: Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas darba zona

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var būt atkarīgs no tuvojošās transportlīdzekļa ātruma.

Atpazīšanas sensors

Aizmugures stūra radars



ONQ5E041033L

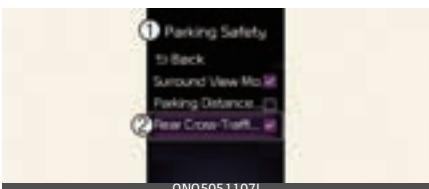
Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

*** PIEZĪME**

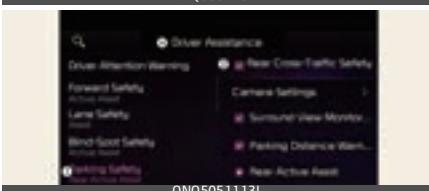
Plašāku informāciju par aizmugures stūra radara brīdinājumiem skatiet "Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA) (ja aprīkots)" 6-64. lpp.

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošība



ONQ5051107L



ONQ5051113L

A: Vadītāja palīgsistēma

1 Parkošanās drošība

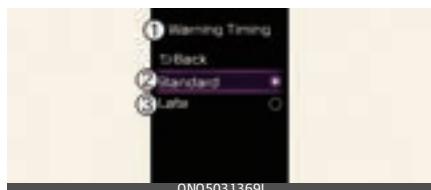
2 Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošība

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Parking safety** → **Rear cross-traffic safety** (Vadītāja palīgsistēmas → Parkošanās drošība → Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošība), lai ieslēgtu izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmu, un atceljet izvēli, lai izslēgtu šo funkciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad automobilis tiek iedarbināts atkārtoti, izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma automātiski ieslēgsies. Tomēr, ja pēc automobila ieslēgšanas tiek izvēlēts **Off** (Izsl.), vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība ap automobili notiekošajam un jābrauc droši.

Brīdinājuma laicīgums



A: Vadītāja palīgsistēma

1 Brīdinājuma laicīgums

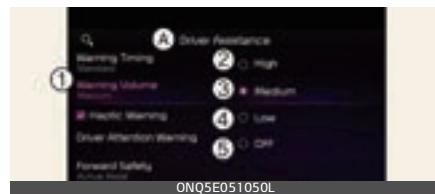
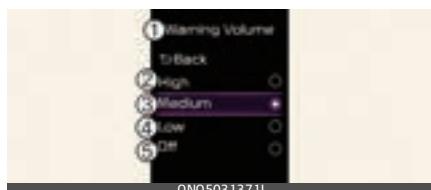
2 Standarta

3 Vēlāk

Kad automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning timing** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laicīgums), lai mainītu sākotnējo brīdinājumu aktivizācijas laiku izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēmai.

Kad automobilis tiek piegādāts pircējam, brīdinājuma laicīgums ir iestatīts uz **Standard** (Standarta). Ja maināt brīdinājuma laicīgumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laicīgums.

Brīdinājuma skaļums



A: Vadītāja palīgsistēma

1 Brīdinājuma skaļums

2 Augsta

3 Vidēja

4 Zems

5 Off (Izslēgts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija.)

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu uz **High** (Augsts), **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts).

* PIEZĪME

- Tomēr, kad brīdinājuma skaļums ir izslēgts, ieslēgsies stūres vibrācijas funkcija (ja aprīkots).
- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

⚠ UZMANĪBU

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām izvairīšanās no aizmugures sadursmes palīgsistēmas funkcijām.
- Kaut brīdinājuma laicīgumam ir izvēlēts **Standard** (Standarta), ja transportlīdzekļi no aklā punkta zonas tuvojas lielā ātrumā, sākotnējais brīdinājuma aktivizācijas laiks var šķiest novēlots.

- Izvēlieties brīdinājuma laicīgumu **Late** (Vēlāk), kad satiksme nav intensīva un kustības ātrums ir neliels.

* PIEZĪME //

Ja automobilis tiek restartēts, brīdinājuma laicīgums un brīdinājuma skaļums izmantos pēdējo iestatījumu.

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas darbība

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma brīdina vadītāju un kontrolē automobili atkarībā no sadursmes līmeņa

- Sadursmes brīdinājums
- Ārkārtas bremzēšana
- Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana

Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par tuvojošos transportlīdzekļi no jūsu automobiļa kreisās/labās puses, mirgos brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spoguļi, un mērinstrumentu panelī parādīsies brīdinājums. Vienlaicīgi atskan akustisks brīdinājums, un stūre vibrē (ja aprīkots). Ja atpakaļskata spoguļa uzraugs darbojas, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies arī brīdinājums. (ja aprīkots)

- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma darbojas, ja ir izpildīti visi sekojotie nosacījumi:

- Tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita), un automobiļa ātrums ir mazāks par 8 km/h
- Tuvojošais transportlīdzeklis atrodas aptuveni 25 m zonas ietvaros no jūsu automobiļa aklā punkta zonas
- No aklā punkta zonas tuvojošās transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 5 km/h

* PIEZĪME //

Ja darbības nosacījumi ir apmierināti, transportlīdzeklim tuvojoties no kreisās vai labās puses, ieslēgsies brīdinājums, kaut jūsu automobiļa ātrums ir 0 km/h.

Ārkārtas bremzēšana





A: Ārkātas bremzēšana

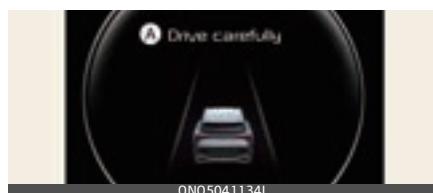
- Lai brīdinātu vadītāju par tuvojošos transportlīdzekļi no jūsu automobiļa kreisās/labās puses, mirgos brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spoguļi, un mērinstrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums. Vienlaicīgi atskan akustisks brīdinājums, un stūre vibrē (ja aprīkots). Ja atpakaļskata spoguļa uzraugs darbojas, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies arī brīdinājums. (ja aprīkots)
- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma darbojas, ja ir izpildīti visi sekojošie nosacījumi:
 - Tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita), un automobiļa ātrums ir mazāks par 8 km/h
 - Tuvojošais transportlīdzeklis atrodas aptuveni 1,5 m diapazonā no jūsu automobiļa aklā punkta zonas
 - No kreisās un labās puses tuvojošās transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 5 km/h
- Ārkātas bremzēšana notiek ar sistēmas palīdzību, lai pasargātu no sadursmes ar tuvojošies transportlīdzekļiem aklā punkta zonā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole beidzas, ja:

- Tuvojošais transportlīdzeklis atrodas ārpus uztveršanas zonas
- Tuvojošais transportlīdzeklis pabrauc aiz jūsu automobiļa
- Tuvojošais transportlīdzeklis nebrauc jūsu automobiļa virzienā
- Tuvojošais transportlīdzekļa ātrums palēninās
- Vadītājs ar pietiekamu spēku nospiež bremžu pedāli

Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana



A: Brauciet uzmanīgi

- Kad automobilis ir apturēts ar ārkātas bremzēšanu, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums. Jūsu drošībai vadītājam nekavējoties jāspiež bremžu pedālis un jāvēro apkārt notiekošais.
- Kad automobilis tiek apturēts ar ārkātas bremzēm, bremžu kontrole tiks apturēta aptuveni 2 sekundes.
- Ārkātas bremzēšanas laikā šīs funkcijas veiktā bremžu kontrole automātiski atcelties, ja vadītājs pārāk spēcīgi nospiedīs bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat aizmugures šķērsojošās satiksmes izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmu, ievērojiet šos brīdinājumus:

- Jūsu drošībai iestatiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības funkcijas paziņojums var neparādīties, un var neatskanēt tās akustiskais brīdinājums.
- Jūs varat nesadzirdēt izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšnains.
- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var neaktivizēties, ja vadītājs pats spiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Kamēr darbojas aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības funkcija, automobilis var pēkšni apstāties, ievainojot pasažierus un pārvietojot nepiestiprinātus priekšmetus. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un nostipriniet priekšmetus.
- Arī tad, ja izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmai radusies problēma, automobiļa pamatlremzes darbosies normāli.
- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar pasargāt no visām sadursmēm.
- Kamēr izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma darbojas, šīs funkcijas veiktā bremžu kontrole automātiski atcelsies, ja vadītājs pārāk spēcīgi nos piedīs akceleratora pedāli.
- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var brīdināt vadītāju vēlāk vai nebrīdināt vispār atkarībā no ceļa un braukšanas apstākliem.

- Vadītājs ir atbildīgs par automobiļa vadīšanu. Nepalaujieties tikai uz izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmu. Uzturiet drošu attālumu līdz priekšā braucšajiem un vajadzībās gadījumā spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automobili.
- Nekad nedarbiniet izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmu uz cilvēkiem, dzīvniekiem, objektiem utt. Tas var radīt smagas vai letālas traumas.

⚠ UZMANĪBU

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks dots tikai, kad:

- Deg ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) brīdinājuma lampiņa.
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas izpildē.

*** PIEZĪME**

Ja izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma palīdz bremzēšanai, vadītājam nekavējoties jāatlaiž bremžu pedālis un jāpievērš uzmanība automobili notiekšajam.

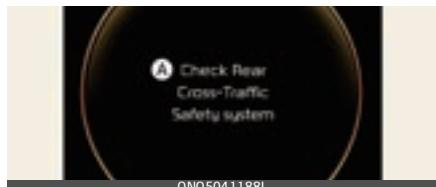
- Bremžu kontrole beidzas, kad vadītājs ar pietiekamu spēku nos piež bremžu pedāli.
- Pēc pārnesuma R (Atpakaļgaita) ieslēgšanas bremžu kontrole darbojas, ja no kreisās vai labās pušes tuvojas transportlīdzekļi.

*** PIEZĪME**

Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

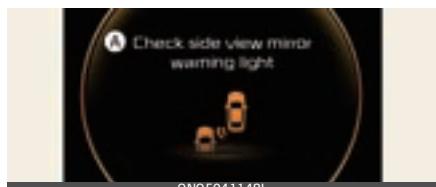
Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas kļūmes un ierobežojumi

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas kļūme



A: Pārbaudiet aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēmu

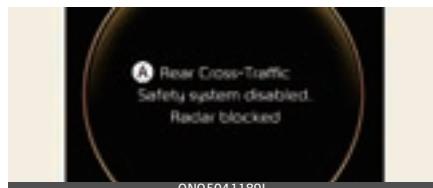
Ja izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma nedarbojas pareizi, mērinstrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums, un panelī iedegsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Šādā gadījumā funkcija jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.



A: Pārbaudiet sānu atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņu

Ja sānu atpakaļskata spoguļa lampiņa nedarbojas pareizi, mērinstrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums, un panelī iedegsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Šādā gadījumā funkcija jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma atspējota



A: Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēma ir atspējota. Radars ir nosests

Ja aizmugures buferis ap aizmugures stūra radaru vai aizmugures sensoru ir pārklāts ar svešķermeniem, piemēram, sniegu vai lietu, vai ir uzstādīta piekabe vai turētājs, tas var samazināt atpazišanas spēju un uz laiku ierobežot vai atspējot izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas darbību.

Šādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums. Bet tā nav izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas kļūme.

Funkcija darbosies normāli, kad šie svešķermenī vai piekabe utt. ir noņemta. Vienmēr uzturiet to tīru.

Ja pēc noņemšana funkcija nedarbojas normāli, funkciju jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut gan mērinstrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai neiedegas brīdinājuma lampiņa, izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var darboties nepareizi noteiktās vietās

(piemēram, klajā laukā), kur nekas nav atklājams pēc automobiļa ieslēgšanas.

⚠ UZMANĪBU

Izsležiet izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmu, lai uzstādītu piekabi, turētāju utt. vai atvienotu piekabi, turētāju utt., lai izmantotu izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmu.

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas ierobežojumi

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var nedarboties normāli vai funkcija var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Kustības uzsākšana no vietas, kas ir aizaugusi ar kokiem vai zāli
- Kustības uzsākšana uz slapja ceļa
- Tuvojasās transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs

Bremžu kontrole var nedarboties, vadītāja uzmanība ir nepieciešama sekojošos apstākļos:

- Automobilis stipri vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu, bedrainu vai remontētu sliktas kvalitātes ceļu
- Braucot pa slidenu virsmu – sniegs, pelēks, ledus utt.
- Zems spiediens riepā vai tā ir bojāta
- Bremzes ir remontētas
- Attālā viedā parkošanās palīgsistēma darbojas (ja aprīkots)

* PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugures stūra radara ierobežojumiem skatiet "Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA) (ja aprīkots)" 6-64. lpp.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana transportlīdzekļa vai struktūras tuvumā



[A]: Konstrukcija

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas iespējas var būt ierobežotas, kad braucat transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, kā arī var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no aklā punkta zonas. Šādā gadījumā funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas ir nepieciešams.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

- Kad automobilis atrodas daudzstāvu stāvlaukumā.



Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var neatpazīt transportlīdzekļus, kas parkojas vai izbrauc jūsu automobiļa tuvumā (piemēram, līdzās izkāpj pasažieri, transportlīdzeklis noparkojas vai izbrauc tuvumā, tuvojošais transportlīdzeklis veic pagriezienu utt.). Šādā gadījumā funkcija var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

- Kad automobilis ir novietots stāvlaukumā



[A]: Automobilis

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas iespējas var būt ierobežotas, kad braucat atpakaļgaitā diagonāli, kā arī var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no aklā punkta zonas. Šādā gadījumā funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas ir nepieciešams.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

- Kad automobilis atrodas slīpumā vai tā tuvumā



Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas iespējas var būt ierobežotas, kad automobilis atrodas slīpumā uz augšu vai uz leju vai tā tuvumā, kā arī var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no aklā punkta zonas. Šādā gadījumā funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas ir nepieciešams.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

- lebraucot stāvvietā, kur atrodas konstrukcija



[A]: Konstrukcija, [B] : Siena

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas pabrauc garām jūsu priekšā, kad parkojaties atpakaļgaitā stāvlaukumā, kur aizmugurē vai sānos ir siena vai struktūra. Šādā gadījumā funkcija var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

- Kad automobilis tiek novietots atpakaļgaitā



Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var atpazīt aiz jums esošos transportlīdzekļus, kad parkojaties atpakaļgaitā stāvlaukumā. Šādā gadījumā funkcija var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja velkat piekabi vai citu automobili, neizmantojet izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas kļumes un ierobežojumi

- tēmu. Šī funkcija var destabilizēt automobili.
- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var pēkšni nedarboties, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
 - Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugures stūra kameras inicializēšanas.

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums (PDW) (ja aprīkots)

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums informē vadītāju, ja noteiktā attālumā no automobiļa tiek konstatēta persona, dzīvnieks vai objekts, automobilim braucot atpakaļgaitā.

Atpazīšanas sensors

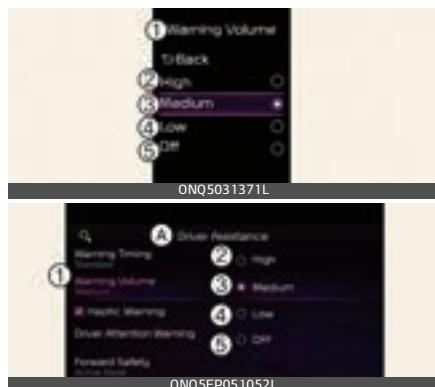
Aizmugures ultraskaņas sensori



Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma skājums



A: Vadītāja palīgsistēma

1 Brīdinājuma skājums

2 Augsta

3 Vidēja

4 Zems

5 Off (Izslēgts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija.)
lestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance → Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma skaļumu uz **High** (Augsts), **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts).

* PIEZĪME //

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.
- Pat ja ir izvēlēts **Off** (Izslēgts), parkošanās atpakaļgaitā brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā **Low** (Zems).

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma darbība

Parkošanās drošības poga



Nospiediet parkošanās drošības (PDW) pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājumu.

- Kad parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums ir izslēgts (pogas indikators nedeg), ja ieslēdzat pārnesumu R (Atpakaļgaita), parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums automātiski ieslēgsies.
- Ja ieslēdzat pārnesumu R (Atpakaļgaita), parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums neizslēgsies, pat ja

savai drošībai nospiežat parkošanās drošības (PDW) pogu.

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums nostrādās pie sekojošiem nosacījumiem.

- Ieslēdziet pārnesumu R (Atpakaļgaita).
- Automobiļa ātrums ir zem 10 km/h.

Brīdinājuma indikators un akustiskais brīdinājums

Attālums līdz objektam	Brīdinājuma indikators, braucot atpakaļgaitā	Akustiskais brīdinājums
60-120 cm		Zumeris pikst ar pārtraukumiem
30-60 cm		Pikst biežāk
mazāk par 30 cm		Nepārtrauks pikstiens

- Attiecīgais indikators panelī vai informācijas un izklaides sistēmā iedegas, kad katrs ultraskāņas sensors tā uztveršanas zonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Kā arī atskanēs skaņas signāls.
- Ja vienlaicīgi atpazīts vairāk par vienu objektu, vispirms tiekat brīdināts par tuvāko ar akustisko brīdinājumu.
- Atpazītais attālums līdz objektam var atšķirties, ja objekti neatrodas sensora priekšā.
- Indikatora forma attēlā var atšķirties no reālā automobiļa.

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma klūme un piesardzības pasākumi

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma klūme

Pēc automobiļa iedarbināšanas vienreiz atskanēs pīkstiens, kad tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita), kas norāda, ka parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums darbojas normāli.

Tomēr, ja izpildās viens vai vairāki no sekojošiem nosacījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai aizsegts ar svešķermenjiem. Ja tas vēl arvien nedarbojas pareizi, kia iesaka pārbaudīt automobili pie pilnvarota kia pārstāvja / servisa partnera.

- Akustiskais brīdinājums neskan.
- Skaņas signāls skan ar pārtraukumiem.
- Paneli parādās brīdinājuma pazīņojums.



A: Ultraskaņas sensora klūda vai aizsegšana

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma ierobežojumi

- Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma var nedarboties, kad:
 - Sensori ir apledojuši (parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums darbosies normāli, kad tas nokusīs).
 - Sensors ir pārklāts ar svešķermenjiem, kā sniegu vai ūdeni (parkošanās atpakaļgaitā distances

brīdinājums darbosies normāli, kad šie svešķermenji tiks noņemti).

- Ir ļoti karsti vai auksti laika apstākļi
- Sensors vai sensora bloks ir demontēts
- Sensors virsma tiek spēcīgi piespiesta vai saņem triecienu ar cietu priekšmetu
- Sensors virsma tiek noskrāpēta ar asu priekšmetu
- Sensori vai to apkārtne tiek tieši apsmidzināta ar augstspiediena strūklu
- Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājumam var rasties klūmes, kad:
 - Līst spēcīgs lietus vai šķakst ūdens
 - Pa sensora virsmu plūst ūdens
 - Ietekmē citi automobiļa sensori
 - Sensorus sedz sniegs
 - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļu vai krūmiem
 - Sensors tuvumā atrodas priekšmeti, kas generē ultraskaņas vilņus
 - Numura zīme uzstādīta ne oriģinālajā atrašanās vietā
 - Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora instalācija ir pārveidota
 - Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana ultraskaņas sensoru tuvumā
- Šādus priekšmetus var nebūt iespējams atpazīt:
 - Asi vai šauri objekti, piem., virves, lēdes vai nelieli stabīņi.
 - Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci, kā audums, porains materiāls vai sniegs.
 - Objekti, kas ir īsāki par 100 cm garumā un šaurāki par 14 cm diametrā.

- Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskāņas sensoriem

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums ir tikai palīgfunkcija. Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Pirms uzsākt parkošanos atpakaļgaitā un tās laikā, tā ir vadītāja atbildība pastāvīgi sekot atpakaļskatam.
- Jūsu automobiļa garantija neattiecas ne uz kādiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem saistībā ar parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma klūmēm.
- Pievērsiet īpašu uzmanību, kad braucat priekšmetu, gājēju, jo īpaši bērnu, tuvumā. Dažus objektus sistēma var neatklāt dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina ultraskāņas sensoru efektivitāti.
- Parkošanās distances brīdinājuma indikators var nenostrādāt secīgi atkarībā no automobiļa ātruma vai objekta formas.
- Ja parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājumam ir nepieciešams remots, Kia iesaka pārbaudit automobili pie pilnvarota Kia pārstāvja / servisa partnera.

Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums (PDW) (ja aprīkots)

Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums informē vadītāju, ja noteiktā attālumā no ultraskāņas sensoriem tiek konstatēta persona, dzīvnieks vai objekts, automobilim braucot turpgaitā vai atpakaļgaitā.

Atpazīšanas sensors

Priekšējie ultraskāņas sensori



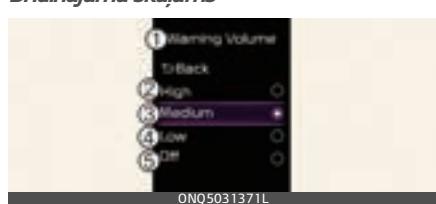
Aizmugures ultraskāņas sensori

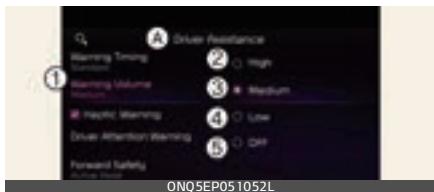


Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma skalums





A: Vadītāja palīgsistēma

1 Brīdinājuma skaļums

2 Augsta

3 Vidēja

4 Zems

5 Off (Izslēgts) (Ja aprikojumā ir stūres vibrācijas funkcija.)

Iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance → Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma skaļumu uz **High** (Augsts), **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts).

* PIEZĪME

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.
- Pat ja ir izvēlēts **Off** (Izslēgts), parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā **Low** (Zems).

Parkošanās distances brīdinājums automātiski ieslēgti

Varat iestatīt parkošanās distances brīdinājumu, lai tas būtu ieslēgts, braucot mazā ātrumā. Lai izmantotu parkošanās distances brīdinājuma automātiskas ieslēgšanas funkciju, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance → Parking safety → Parking Distance Warning Auto On** (Vadītāja palīgsistēmas → Parkošanās drošība → Parkošanās distances brīdinājums automātiski ieslēgti).

* PIEZĪME

Ja ir izvēlēts "Parking Distance Warning Auto On" (Parkošanās distances brīdinājums automātiski ieslēgti), iedegsies parkošanās drošības (■) pogas indikators.

Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma darbība

Parkošanās drošības poga



ONQ5041089

Nospiediet parkošanās drošības (■) pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājumu.

- Kad parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums ir izslēgts (pogas indikators nedeg), ja ieslēdzat pārnesumu R (Atpakaļgaita), parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums automātiski ieslēgsies.
- Ja ieslēdzat pārnesumu R (Atpakaļgaita), parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums neizslēgsies, pat ja savai drošībai nospiežat parkošanās drošības (■) pogu.

Parkošanās turpgaitā distances brīdinājums

Parkošanās turpgaitā distances brīdinājums nostrādās, kad ir izpildīts viens no nosacījumiem.

- Pārnesums tiek pārlēgts no pozīcijas R (Atpakaļgaita) uz D (Braukt)
- Ir ieslēgts pārnesums D (Braukt), un parkošanās drošības (■) pogas indikators deg
- Iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts **Parking Distance Warning Auto On** (Parkošanās distances brīdinājums automātiski ieslēgti), un ir ieslēgts pārnesums D (Braukt)
- Funkcija brīdina vadītāju, kad iestatījumu izvēlnē tiek izvēlēts **Driver assistance → Parking safety → Parking Distance Warning Auto On** (Vadītāja palīgsistēmas → Parkošanās drošība → Parkošanās distances brīdinājums automātiski ieslēgti) un ir ieslēgts pārnesums D (Braukt)

- Automobiļa kustības ātrums ir mazāks par 10 km/h

* PIEZĪME

- Parkošanās turpgaitā distances brīdinājums nedarbojas, kad automobiļa turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h, pat tad, ja funkcija ir ieslēgta (parkošanās drošības poga ir ieslēgta). Parkošanās turpgaitā distances brīdinājums atkal nostrādās, kad automobiļa turpgaitas ātrums samazinās zem 10 km/h.
- Kad automobiļa turpgaitas ātrums ir virs 30 km/h, parkošanās turpgaitā distances brīdinājums izslēgsies (parkošanās drošība pogas indikators nedeg). Kaut atkal braucat zem 10 km/h, parkošanās turpgaitā distances brīdinājums automātiski neieslēgsies (ja **Driver assistance → Parking safety → Parking Distance Warning Auto On** (Vadītāja palīgsistēmas → Parkošanās drošība → Parkošanās distances brīdinājums automātiski ieslēgts) nav izvēlēts).

Brīdinājuma indikators un akustiskais brīdinājums

Attālums līdz objektam	Brīdinājuma indikators, braucot turpgaitā	Akustiskais brīdinājums
60-100 cm		Zumeris pikst ar pārtraukumiem
30-60 cm		Pikst biežāk
mazāk par 30 cm		Nepārtrauks pikstiens

- Attiecīgais indikators panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā iedegas, kad katrs ultraskāņas sensors tā uztveršanas zonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Kā arī atskanēs skaņas signāls.

- Ja vienlaicīgi atpazīts vairāk par vienu objektu, vispirms tiekat brīdināts par tuvāko ar akustisko brīdinājumu.
- Atpazītais attālums līdz objektam var atšķirties, ja objekti neatrodas sensora priekšā.
- Indikatora forma attēlā var atšķirties no reālā automobiļa.

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums nostrādās, kad ir izpildīts viens no nosacījumiem.

- Tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita).
- Automobiļa atpakaļgaitas ātrums ir zem 10 km/h.

* PIEZĪME

Ja automobiļa atpakaļgaitas ātrums ir zem 10 km/h, gan priekšējie, gan aizmugures ultraskāņas sensori atpazīs objektu. Tomēr priekšējie ultraskāņas sensori var atpazīt personu, dzīvnieku vai objektu, kad tas atrodas vismaz 60 cm no sensoriem.

Brīdinājuma indikators un akustisks brīdinājums

Attālums līdz objektam	Brīdinājuma indikators, braucot atpakaļgaitā	Akustisks brīdinājums
60-120 cm		Zumeris pīkst ar pārtraukumiem
30-60 cm		Pīkst biežāk
mazāk par 30 cm		Nepārtraukts pīkstiens

- Attiecīgais indikators panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā iedegas, kad katrs ultraskaņas sensors tā uztveršanas zonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Kā arī atskanēs skaņas signāls.
- Ja vienlaicīgi atpazīts vairāk par vienu objektu, vispirms tiekat brīdināts par tuvāko ar akustisko brīdinājumu.
- Atpazītais attālums līdz objektam var atšķirties, ja objekti neatrodas sensora priekšā.
- Indikatora forma attēlā var atšķirties no reālā automobiļa.

Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma klūme un brīdinājumi

Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma klūme

Pēc automobiļa iedarbināšanas vienreiz atskanēs pīkstiens, kad tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita), kas norāda, ka parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums darbojas normāli.

Tomēr, ja izpildās viens vai vairāki no sekojošiem nosacījumiem, vispirms pārbaudiet,

vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai aizsegts ar svešķermeniem. Ja tas vēl arvien nedarbojas pareizi, Kia iesaka pārbaudīt automobili pie pilnvarota Kia pārstāvja / servisa partnera.

- Akustisks brīdinājums neskan.
- Skaņas signāls skan ar pārtraukumiem.
- Panelī parādās brīdinājuma pazīojums.



A: Ultraskaņas sensora klūda vai aizsegšana

Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma ierobežojumi

- Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums var nedarboties, kad:
 - Sensori ir apledojuši (parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums darbosies normāli, kad tas nokusīs).
 - Sensors ir pārklāts ar svešķermeniem, kā sniegu vai ūdeni (parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums darbosies normāli, kad šie svešķermenī tiks noņemti).
 - Ir ļoti karsti vai auksti laika apstākļi
 - Sensors vai sensora bloks ir demontēts
 - Sensora virsma tiek spēcīgi piespiesta vai saņem triecienu ar cietu priekšmetu
 - Sensora virsma tiek noskrāpēta ar asu priekšmetu

- Sensori vai to apkārtne tiek tieši apsmidzināta ar augstspiediena strūklu
- Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājumam var rasties kļūmes, kad:
 - Līst spēcīgs lietus vai šķakst ūdens
 - Pa sensora virsmu plūst ūdens
 - Ieteikmē citi automobiļa sensori
 - Sensorus sedz sniegs
 - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļu vai krūmiem
 - Sensorsa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskāņas vilņus
 - Numura zīme uzstādīta ne oriģinālajā atrašanās vietā
 - Automobiļa bufera augstums vai ultraskāņas sensors instalācija ir pārveidota
 - Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana ultraskāņas sensoru tuvumā
- Šādus priekšmetus var nebūt iespējams atpazīt:
 - Asi vai šauri objekti, piem., virves, ķedes vai nelieli stabīni.
 - Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci, kā audums, porains materiāls vai sniegs.
 - Objekti, kas ir īsāki par 100 cm garumā un šaurāki par 14 cm diametrā.
 - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskāņas sensoriem

BRĪDINĀJUMS

- Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums ir tikai palīgfunkcija. Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Pirms uzsākt parkošanos turpgaitā/atpakaļgaitā un tās laikā, tā ir vadītāja atbildība pastāvīgi sekot skatam uz priekšu un atpakaļskatiem.
- Jūsu automobiļa garantija neattiecas ne uz kādiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem saistībā ar parkošanas turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma klūmēm.
- Pievērsiet īpašu uzmanību, kad braucat priekšmetu, gājēju, jo īpaši bērnu, tuvumā. Dažus objektus sistēma var neatklāt dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina ultraskāņas sensoru efektivitāti.
- Parkošanās distances brīdinājuma indikators var nenoskrādāt secīgi atkarībā no automobiļa ātruma vai objekta formas.
- Ja parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājumam ir nepieciešams remonts, Kia iesaka pārbaudīt automobili pie pilnvarota Kia pārstāvja / servisa partnera.

Parkošanās atpakaļgaitā pret-sadursmju palīgsistēma (PCA) (ja aprīkots)

Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma var brīdināt vadītāju vai palīdzēt bremzēt, lai samazinātu sadursmes ar gājēju vai objektu iespējamību, braucot atpakaļgaitā.

Atpazīšanas sensors

Atpakaļskata kamera



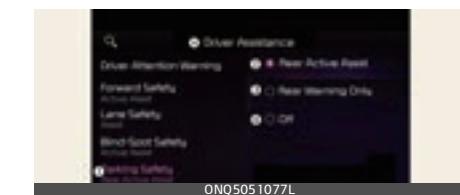
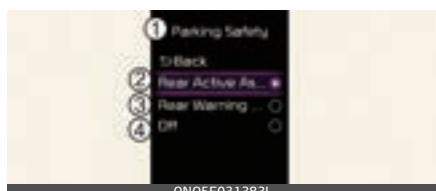
Aizmugures ultraskāņas sensori



Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma iestatījumi

Parkošanās drošība



A: Vadītāja palīgsistēma

- 1 Parkošanās drošība**
- 2 Aizmugures aktīvā palīgsistēma**
- 3 Tikai aizmugures brīdinājums**
- 4 Izslēgts**

Kamēr automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atceliet izvēli **Driver assistance** → **Parking safety** (Vadītāja palīgsistēmas → Parkošanās drošība), lai iestatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

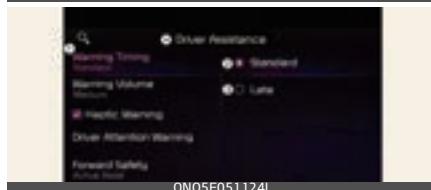
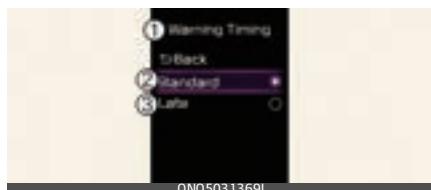
- **Aizmugures aktīvā palīgsistēma:** Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma brīdinās vadītāju un palīdzēs bremzēt, kad ir paredzama sadursme ar gājēju vai objektu.
- **Tikai aizmugures brīdinājums:** Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma brīdinās vadītāju, kad ir paredzama sadursme ar gājēju vai objektu. Bremzēšanas palīdzība netiks izmantota.
- **Off (Izslēgts):** Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma izslēgsies.

Ieslēgšana/izslēgšana



Turiet nospiestu parkošanās drošības (■) pogu ilgāk nekā 2 sekundes, lai ieslēgtu vai izslēgtu parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēmu.

Brīdinājuma laicīgums



A: Vadītāja palīgsistēma

1 Brīdinājuma laicīgums

2 Standarta

3 Vēlāk

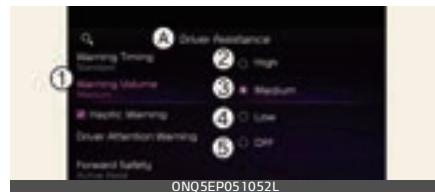
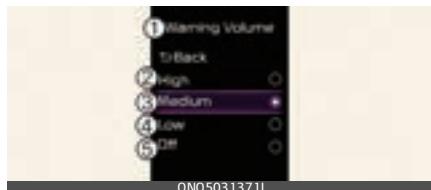
Kad automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning timing** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laicīgums), lai mainītu sākotnējo brīdinājumu aktivizācijas laiku izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmai.

- Standard** (Standarta): Izmantojiet normālos braukšanas apstākļos. Ja funkcija darbojas pārāk jutīgi, iestatiet brīdinājuma laicīgumu uz **Late** (Vēlāk).
- Late** (Vēlāk): Brīdinājuma laicīgums būs vēlāks.

* PIEZĪME

Ja mainīt brīdinājuma laicīgumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laicīgums.

Brīdinājuma skaļums



A: Vadītāja palīgsistēma

1 Brīdinājuma skaļums

2 Augsta

3 Vidēja

4 Zems

5 Off (Izslēgts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija.)

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu parkošanās atpakalgaitā pretsadursmju palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu uz **High** (Augsts), **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts).

* PIEZĪME

- Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.
- Tomēr, pat ja ir izvēlēts **Off** (Izslēgts), skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā **Low** (Zems).

Parkošanās atpakalgaitā pretsadursmju palīgsistēmas darbība

Darbības nosacījumi

Kad iestatījumu izvēlnē tiek izvēlēts **Active assistance** (Aktīvā palīgsistēma) vai **Warning only** (Tikai brīdinājums), parkošanās atpakalgaitā pretsadursmju palīgsistēma ieslēgsies, ja tiek izpildīti sekojošie nosacījumi:

- Bagāzas nodalījuma durvis ir aizvērtas
- Tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakalgaita)
- Automobiļa kustības ātrums ir mazāks par 10 km/h (gājējiem)

- Automobiļa kustības ātrums ir mazāks par 4 km/h (objektiem)
- Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēmas komponenti, kā atpakaļskata kamera un aizmugures ultraskanās sensori, ir normālā stāvoklī

Kad nostrādā parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma, mērinstrumentu panelī aiz automobiļa attēla parādās līnija.



* PIEZĪME

Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēmas darbojas tikai, kad ir ieslēgts pārnesums R (Atpakalgaita). Lai atkārtoti aktivizētu parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cīta uz R (Atpakalgaita).

Izvairīšanas no aizmugures sadursmes palīgsistēma

Ja parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma konstatē sadursmes ar gājēju vai objektu risku, tā brīdina vadītāju ar akustisku brīdinājumu un brīdinājuma paziņojumu mērinstrumentu panelī. Kad atpakaļskata spoguļa uzraugs darbojas, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies brīdinājums. Brīdinājums izslēgsies, kad vadītājs ieslēdz pārnesumu P (Stāvēt), N (Neitrāle) vai D (Braukt).

Ja parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma atpazīst neizbēgamu sadursmi ar gājēju vai objektu, kas atrodas aiz automobiļa, parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma palīdzēs bremzēt. Vadītājam jāpievērš uzmanība, jo bremzēšanas palīdzība beigs darboties 5

minūšu laikā. Bremžu kontrole tāpat beidzas, kad:

- Tieki ieslēgts pārnesums P (Stāvēt) vai D (Braukt).
- Vadītājs ar pietiekamu spēku nospiež bremžu pedāli.

* PIEZĪME

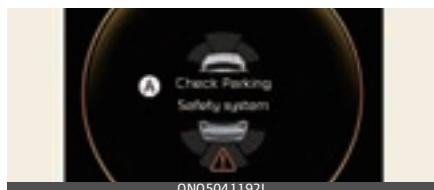
Ja bremžu pastiprinātājs ir darbojies aptuveni 5 minūtes, vienlaikus tiks ieslēgta elektroniskā stāvbremze EPB.

Aizmugures sadursmes brīdinājums

Ja parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma konstatē sadursmes ar gājēju vai objektu risku, tā brīdina vadītāju ar akustisku brīdinājumu un brīdinājuma paziņojumu mērinstrumentu panelī. Kad atpakaļskata spoguļa uzraugs darbojas, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies brīdinājums. Bremzēšanas palīdzība netiks izmantota. Brīdinājums izslēgsies, kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēt), N (Neitrāle) vai D (Braukt).

Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēmas klūmes vai ierobežojumi

Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēmas klūmes



A: Pārbaudiet parkošanās drošības sistēmu

Ja parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma vai citas saistītas funkcijas nedarbojas pareizi, mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājuma paziņojums, un parkošanās atpakaļgaitā

pretsadursmju palīgsistēma automā-tiski izslēdzas.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pār-stāvi / servisa partneri.

Parkošanās atpakaļgaitā pretsa-dursmju palīgsistēma atspējota

Atpakaļskata kamera



Atpakaļskata kamera kalpo kā atklāšanas sensors, lai atpazītu gājējus. Ja kameras lēca ir pārklāta ar svešķermeņiem, kā sniegu vai lietu, tas var negatīvi ietekmēt kameras sniegumu, un parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma var nedarboties normāli.

Vienmēr uzturiet kameras objektīvu tīru.

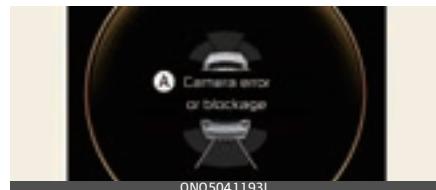
Aizmugures ultraskāņas sensori



Aizmugures ultraskāņas sensori atro-das aizmugures bufera iekšpusē, lai atpazītu objektus, kas atrodas aizmu-gurē. Ja sensori ir pārklāti ar svešķer-meņiem, kā sniegu vai lietu, tas var negatīvi ietekmēt sensoru sniegumu, un parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma var nedarboties normāli. Vienmēr raugieties, lai aizmugures buferis būtu tīrs.

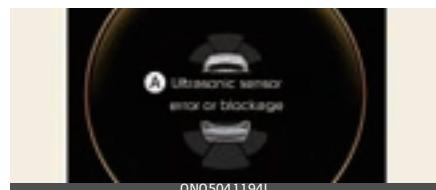
Ja atgadās sekojošās situācijas, panelī parādās brīdinājuma pazīnojums:

Atpakaļskata kamera



A: Kameras klūda vai tā ir aizsegta

Aizmugures ultraskāņas sensori



A: Ultraskāņas sensora klūda vai aizseg-šana

- Atpakaļskata kamera vai aizmugures ultraskāņas sensors(-i) ir apsegti ar svešķermeņiem, kā sniegu vai lietu utt.
- Ir slikti laika apstākļi, piem., intensīvs sniegs, migla, spēcīgs lietus utt.

Ja tā notiek, parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi. Pārbaudiet, vai atpakaļskata kamera un aizmugures ultraskāņas sensori ir tīri.

Parkošanās atpakaļgaitā pretsa-dursmju palīgsistēmas ierobežojumi

Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma var nepalīdzēt parkoties vai nebrīdināt vadītāju, pat ja sekojošos aps-tāklos tur atrodas gājēji vai priekšmeti:

- Ir uzstādīts neoriģinālais aprīkojums vai piedierums
- Jūsu automobilis ir nestabilis negadījuma vai cita iemesla dēļ
- Ir modificēts bufera augstums vai aiz-mugures ultraskāņas sensoru montāža

- Atpakaļskata kamera vai aizmugures ultraskaņas sensors(-i) ir bojāts
 - Atpakaļskata kamera vai aizmugures ultraskaņas sensors(-i) ir nosmērēts ar svešķermeniem, kā sniegu, netīrumiem utt.
 - Atpakaļskata kamerai traucē gaismas avots vai slikti laika apstākļi, piemēram, smags lietus, migla, sniegts utt.
 - Apkārt ir ļoti gaišs vai ļoti tumšs
 - Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
 - Vējš ir vai nu spēcīgs (virs 20 km/h) vai pūš perpendikulāri aizmugures buferim
 - Objekti, kas rada spēcīgu troksni (automobiļu signāltaires, motociklu motori vai smago auto bremzes), atrodas jūsu automobiļa tuvumā
 - Jūsu automobiļa tuvumā atrodas ultraskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci kā jūsu automobilim
 - Sekojošās situācijās gājējus ir grūti atpazīt:
 - Starp automobili un gājēju pastāv augstuma atšķirība
 - Gājēja attēls atpakaļskata kamerā nav atšķirams no fona
 - Gājējs atrodas automobiļa malas tuvumā
 - Gājējs nestāv taisni
 - Gājējs ir vai nu pārāk īss, vai pārāk garš, lai parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma to varētu atpazīt
 - Gājējs vai velosipēdists Valkā apģērbu, kas saplūst ar fonu, apgrūtinot atpazīšanu
 - Gājējs Valkā apģērbu, kas labi neatstaro ultraskaņas vilņus
 - Objekta lielums, biezums, augstums vai forma labi neatstaro ultraskaņas vilņus (piemēram, stabs, krūmi, apmale, ratiņi, sienas mala utt.)
 - Gājējs vai priekšmets kustās
 - Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu automobiļa aizmugurei.
 - Siena atrodas aiz gājēja vai priekšmeta
 - Priekšmets neatrodas aiz jūsu automobiļa centra
 - Priekšmets neatrodas paralēli aizmugures buferim
 - Ceļš ir slidens vai slīps
 - Vadītājs brauc atpakaļgaitā uzreiz pēc pārslēgšanas pārnesumā R (Atpakaļgaita)
 - Vadītājs paātrina vai brauc ar automobili pa apli
- Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma var nebrīdināt vadītāju vai nepalīdzēt parkoties, pat ja sekojošos apstākļos tur atrodas gājēji vai priekšmeti:
- Ir uzstādīts neoriģinālais aprīkojums vai piederums
 - Jūsu automobilis ir nestabilis negādījuma vai cita iemesla dēļ
 - Ir modificēts bufera augstums vai aizmugures ultraskaņas sensoru montāža
 - Jūsu automobiļa augstums ir zemāks vai augstāks smagas kravas vai nepareiza spiediena riepās utt. dēļ
 - Atpakaļskata kamera vai aizmugures ultraskaņas sensors(-i) ir nosmērēts ar svešķermeniem, kā sniegu, netīrumiem utt.
 - Attēls uz ceļa tiek sajaukts ar gājēju

- Uz ceļa krīt ēna vai gaisma
- Automobila trajektoras tuvumā atrodas gājēji vai priekšmeti
- Objekti, kas rada spēcīgu troksni (automobiļu signāltaures, motociklu motori vai smago auto bremzes), atrodas jūsu automobiļa tuvumā
- Jūsu automobilis brauc atpakaļgaitā šaurā ejā vai stāvvietā
- Jūsu automobilis brauc atpakaļgaitā pret nelīdzenu ceļa virsmu, kā neasfaltēts celš, grants, nelīdzenums vai slīpums utt.
- Automobiļa aizmugurē ir uzstādīta piekabe vai turētājs
- Jūsu automobiļa tuvumā atrodas ultraskāņas sensors ar līdzīgu frekvenci kā jūsu automobilim

BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pievērsiet visu uzmanību automobiļa vadīšanai. Vadītājs atbild par bremžu drošu darbināšanu.
- Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un satiksmes apstākļiem neatkarīgi no tā, vai ir brīdinājums.
- Vienmēr vērojet apkārtni ap automobili un pārliecībieties, ka ceļā nav gājēju vai objektu.
- Noteiktos apstākļos parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēmas sniegums var atšķirties. Ja automobiļa kustības ātrums ir lielāks par 4 km/h, parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēma nodrošinās pretsadursmes izvairīšanās palīdzību tikai, kad tiek konstatēti gājēji. Vienmēr lūkojieties apkārt un nenovērsiet uzmanību, kad braucat atpakaļgaitā.
- Dažus objektus sistēma var neatklāt dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas

viss samazina aizmugures ultraskāņas sensora efektivitāti.

- Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var nostrādāt nevajadzīgi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes.
- Nepālaujieties tikai uz parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēmu. Tā sekar var būt automobiļa bojājumi vai ievainojumi.
- Vienmēr uzturiet atpakaļskata kamерu un aizmugures ultraskāņas sensorus tīrus.
- Atpakalskata kameras objektīva tīršanai neizmantojiet mazgāšanas līdzekļus, kas satur skābi vai sārmu. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neutrālu mazgāšanas līdzekļu un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Nevērsiet tieši augstspiediena ūdens strūklu pret atpakaļskata kamерu vai ultraskāņas sensoriem, kā arī zonu ap tiem. Tas var izraisīt atpakaļskata kamерu vai aizmugures ultraskāņas sensoru klūmi.
- Nelielciet priekšmetus, kā bufera uzlīmes vai bufera aizsargas atpakaļskata kameras vai ultraskāņas sensoru tuvumā, kā arī nekrāsojiet buferi. Šāda rīcība var negatīvi ietekmēt parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēmas sniegumu.
- Nekad neizjauciet un neveiciet triecienus pa atpakaļskata kamерu vai aizmugures ultraskāņas sensoru komponentiem.
- Nepielieciņiet nevajadzīgu spēku atpakaļskata kamerai vai ultraskāņas sensoriem. Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja atpakaļskata kamera vai ultraskāņas sensors(-i) tiek ar spēku izkustināti no pareizā salāgojuma. Kia

- iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Pēkšņas bremzēšanas laikā, lai izvairītos no sadursmes, var būt dzirdams troksnis.
 - Ja jau tiek ģenerēta kāda cita brīdinājuma skaņa, piemēram, drošības jostas brīdinājuma signāls, parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
 - Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
 - Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma var nedarboties normāli, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
 - Ja skaļi klausāties audio sistēmu, tas var pārmākt parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēmas akustiskos brīdinājumus.
 - Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks dots tikai, kad:

- Deg ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) brīdinājuma lampiņa.
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas izpildē.

* PIEZĪME

Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma ar atpazīt gājēju vai objektu, kad:

- Gājējs stāv aiz automobiļa
- Liel objekts, piemēram, automobilis, ir noparkots aizmugurē centrāli pret jūsu automobili

Attālā viedā parkošanās palīgsistēma (RSPA) (ja aprīkots)

Attālā viedā parkošanās palīgsistēma izmanto automobiļa sensorus, lai palīdzētu vadītājam noparkoties un izbraukt no stāvvietām attāli, atrodoties ārpus automobiļa; tā meklē stāvvietas un kontrolē stūri, automobiļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.

Funkcija	Apraksts
Attālā darbība	Attālā braukšana turpgaitā vai atpakaļgaitā

- Attālās darbības funkciju var darbināt no automobiļa ārpuses, izmantojot viedatslēgu.
- Kad darbojas attālās viedās parkošanās palīgsistēma, darbosies parkošanās distances brīdinājums un apkārtskata vizualizācija. Plašāku informāciju skatiet "Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums (PDW) (ja aprīkots)" 6-137. lpp un "Apkārtskata vizualizācija (SVM) (ja aprīkots)" 6-121. lpp.

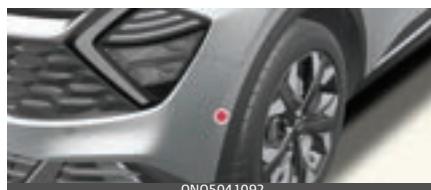
Atpazīšanas sensors

Priekšējie ultraskāņas sensori

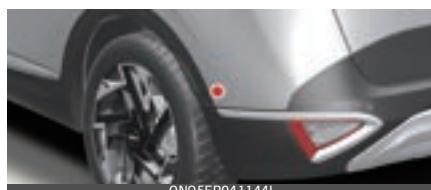


ONQ5EP041301L

Priekšējie sānu ultraskāņas sensori



Aizmugures sānu ultraskāņas sensori



Aizmugures ultraskāņas sensori



Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attālā augstāk.

BRĪDINĀJUMS

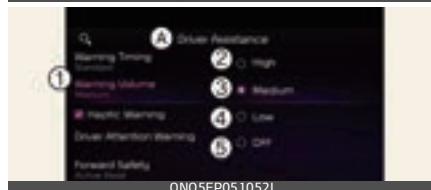
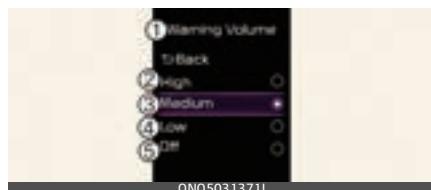
- Nekad nedrīkst izjaukt atklāšanas sensoru vai sensora mezglu, kā arī iedarboties uz to.
- Ja atpazīšanas sensors ir nomainīts vai remontēts, iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.
- Attālās viedās parkošanās palīgsistēma darbojas nepareizi, ja automobiļa aizmugures buferis vai ultraskāņas sensori ir pārveidoti vai bojāti. Neoriģinālie papildaprīkojuma priekšmeti arī var traucēt sensoru darbībai.
- Ja ultraskāņas sensori ir apledojuši vai segti ar sniegu, dubļiem vai ūdeni, tie var nedarboties, līdz tiek notīrti ar mīkstu lupatiņu.

- Nespiediet, neskrāpējiet vai nesitiet pa ultraskāņas sensoriem. Tā var sabojāt sensorus.
- Kad mazgājat automobili, nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu pret kameru, ultraskāņas sensoriem vai to tuvumā.

Attālās viedās parkošanās palīgsistēmas iestatījumi

Iestatījumu funkcijas

Brīdinājuma skālums



A: Vadītāja palīgsistēma

1 Brīdinājuma skālums

2 Augsta

3 Vidēja

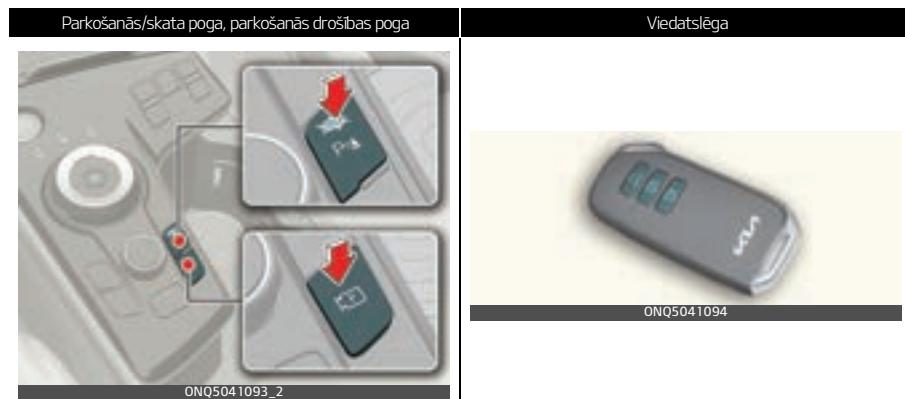
4 Zems

5 Off (Izslēgts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija.)

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skālums), lai mainītu attālās viedās parkošanās palīgsistēmas brīdinājuma skālumu uz **High** (Augsts), **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts).

*** PIEZĪME**

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja paļgsistēmu brīdinājuma skaļums.
 - Tomēr, pat ja ir izvēlēts **Off** (Izslēgts), funkcijas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā **Low** (Zems).
-

Attālās viedās parkošanās palīgsistēmas darbība**Attālās viedās parkošanās poga**

Atrašanās vieta	Nosaukums	Simbols	Apraksts
Automobiļa iekšpusē	Parkošanās/skata poga		<ul style="list-style-type: none"> Nospiediet un turiet parkošanās/skata pogu, lai ieslēgtu attālo viedā parkošanās palīgsistēmu. Kā arī automātiski ieslēgsies turpgaitas/atpakaļgaitas parkošanās distances brīdinājums.
	Parkošanās drošības poga		<ul style="list-style-type: none"> Nospiediet parkošanās drošības pogu, kamēr darbojas attālā viedā parkošanās palīgsistēma, lai apturētu funkcijas darbību.
Viedatslēga	Attālās iedarbināšanas poga		<ul style="list-style-type: none"> Kamēr automobilis ir izslēgts, pēc durvju aizslēgšanas nospiediet attālās iedarbināšanas pogu, lai iedarbinātu automobilī attalīnāti. Nospiediet attālās iedarbināšanas pogu, kamēr darbojas attālās darbības funkcija, lai apturētu tās darbību.
	Poga kustībai uz priekšu		<ul style="list-style-type: none"> Kad izmantojat attālās darbības funkciju, automobilis kustas pogas virzienā, kamēr poga tiek spiesta.
	Atpakaļgaitas poga		

Attālā darbība

Darbības secība

1. Sagatavošanās, lai attāli brauktu turpgaitā vai atpakaļgaitā
2. Attālā braukšana turpgaitā un atpakaļgaitā

1. Sagatavošanās, lai attāli brauktu turpgaitā vai atpakaļgaitā

Iz divi veidi, kā darbināt attālās darbības funkciju.

Metode (1): Fukcijas izmantošana ar izslēgtu automobili



1. Noteiktā attālumā no automobiļa nospiediet durvju slēdzenes () pogu viedajā atslēgā un aizslēdziet visas durvis.
 2. Piespiediet un turiet attālās iedarbināšanas pogu (), līdz motors iedarbinās.
- * Plašāku informāciju par automobiļa attālu iedarbināšanu skatiet "Automobiļa attālā iedarbināšana (ja aprīkots)" 5-7. lpp.

Metode (2): Fukcijas izmantošana ar ieslēgtu automobili



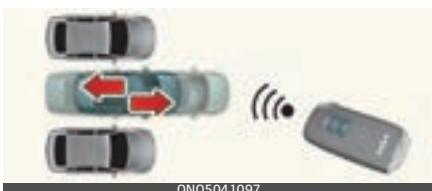
A: ATTĀLĀ braukšana turpgaitā/atpakaļgaitā...

1. Atsprādzējiet vadītāja drošības jostu.
2. Atstājiet automobili (paturiet pie sevis atslēgu) un aizveriet durvis.
3. Nospiediet un turiet pogu PARKING uz automobiļa atslēgas.
1. Noparkojiet automobili pirms vietas, kur vēlaties izmantot attālās darbības funkciju, un ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt).
2. Nospiediet un turiet parkošanās/skata (pogu, lai ieslēgtu viedo parkošanās palīgsistēmu. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās paziņojums **Under REMOTE control** (TĀLVADĪBAS režīmā).
3. Izkāpiet no automobiļa ar viedo atslēgu un aizveriet visas durvis.

* PIEZĪME

Informācija un izklaides sistēmas ekrānā jāizvēlas **Agree** (Piekrītu), un informācija un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi, lai izmantotu attālās darbības funkciju.

2. Attālā darbība



1. Nospiediet un turiet turpgaitas (P)

vai atpakaļgaitas (P) pogu uz viedatslēgas.

- Attālā parkošanās palīgsistēma automātiski kontrolē stūri, automobiļa ātrumu un pārnesumu pārslēga. Automobilis kustēsies nospiestās pogas virzienā.
- Kamēr darbojas attālās darbības funkcija, ja atlaižat pogu, automobilis apstāsies, un funkcijas kontrole iepaužēsies. Funkcija atsāks darbību, kad poga atkal tiek nospiesta un turēta.

2. Turiet nospiestu turpgaitas (P) vai atpakaļgaitas (P) pogu, līdz automobilis sasniedz mērķa atrašanās vietu.

3. Kad attālā darbība ir pabeigta, iekāpiet automobili ar viedatslēgu vai nospiедiet attālās iedarbināšanas (HOLD) pogu viedatslēgā, atrodoties ārpus automobiļa.

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās paziņojums. Automobilis automātiski pārslēgsies pārnesumā P (Stāvēt) un ieslēgs stāvbremzi.
- Kad tiek nospiesta attālās iedarbināšanas (HOLD) poga, automobilis izslēgsies. Ja vadītājs atrodas automobili, automobilis paliks ieslēgts.

* PIEZĪME

- Attālā darbība var kontrolēt automobili attāli, izmantojot viedatslēgu ārpus automobiļa.
- Pārbaudiet, vai visas viedās atslēgas atrodas ārpus automobiļa, kad izmantojat attālās darbības funkciju.
- Attālās darbības funkcija darbojas tikai, kad viedā atslēga atrodas ne tālāk par 4 m no automobiļa. Ja automobilis nekustas, kaut uz viedās atslēgas ir nospiesta turpgaitas vai atpakaļgaitas poga, pārbaudiet attālumu no automobiļa un nospiediet pogu vēlreiz.
- Viedās atslēgas atpazīšanas darbības zona var atšķirties atkarībā no apkārtnes, kuru ietekmē radioviļni, kā sakaru torņi, raidstacijas utt.
- Kad attāli braucat turpgaitā, izmantojot metodi (1), tā tiek atpazīta kā izbraukšanas no stāvvietas situācija, un automobilis nobrauc 4 m, lai pārliecinātos par gājējiem, dzīvniekiem vai priekšmetiem ap automobili. Pēc apstiprināšanas stūri kontrolē saskaņā ar priekšā esošajiem apstākļiem.
- Kad attāli braucat atpakaļgaitā, izmantojot metodi (2), tā tiek atpazīta kā pakošanās situācija, un nekavējoties tiks pārņemta kontrole pār stūri atbilstoši apstākļiem priekšā, lai palīdzētu iebraukt stāvvietā un iekārtot automobili. Tomēr sniegums var pasliktināties atkarībā no gājējiem, dzīvniekiem, priekšmetu formas, atrašanās vietas utt. ap automobili.
- Lai attāli brauktu atpakaļgaitā, gan metode (1), gan metode (2) sākumā pārņem stūres kontroli un tikai tad brauc ar automobili taisni.

BRĪDINĀJUMS

- Kad izmantojat attālās darbības funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri ir izkāpuši no automobiļa.
- Pirms izkāpjat no automobiļa, aizvietiet logus un jumta lūkas, un pirms durvju aizslēgšanas pārliecinieties, ka automobilis ir izslēgts.
- Ja automobiļa akumulators ir izlādējies vai attālajai viedai parkošanas palīgsistēmai rodas klūme, kad automobilis ir noparkots šaurā vietā, attālās darbības funkcija var nedarboties. Vienmēr noparkojiet automobili vietā, kas ir pietiekami plata, lai jūs varētu izkāpt no automobiļa.
- Lūdzu, nemiet vērā, ka atkarībā no parkošanās vietas, jums var neizdoties izbraukt no vietas, kurā iebraučat, izmantojot attālās darbības funkciju.
- Pēc noparkošanās situācijā tuvumā var mainīties citu automobiļu kustības dēļ. Ja tā notiek, attālās darbības funkcija var nedarboties.

Attālās viedās parkošanās palīgsistēmas darbības statuss

Darbības statuss	Viedatslēgas LED	Avārijas gaismas signāls
Tiek kontrolēts	Zilā LED nepārtraukti mirgo	-
Pauze	Sarkanā LED nepārtraukti mirgo	Mirgo
Izslēgts	Sarkanā LED iedegas uz 4 sekundēm un tad nodziest	Nomirgo 3 reizes un nodziest
Complete (pabeigt)	Zilā LED iedegas uz 4 sekundēm un tad nodziest	Nomirgo 1 reizi un nodziest

* PIEZĪME

- Avārijas gaismas signāla darbības stātuss var neattiekties, pamatojoties uz normatīviem aktiem jūsu valstī.
- Ja viedā atslēga neatrodas darbības zonā no automobiļa (aptuveni 4 m), viedās atslēgas LED neiedegsies un nemirgos. Izmantojiet viedo atslēgu darbības zonā.

Kā izslēgt attālās darbības funkciju tās darbības laikā

- Nospiediet parkošanās/skata (P) pogu vai ieslēdziet pārnesumu, kas nav P (Stāvēt), kamēr informācija un izklaides sistēmas ekrāns dod vadītājam norādījumus, izmantojot 2. metodi.
- Nospiediet parkošanās drošības (P/A) pogu vai izvēlieties Cancel (Atcelt) informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Nospiediet attālās iedarbināšanas (Hold) pogu uz viedatslēgas, kamēr automobili kontrolē attālās darbības funkcija. Attālās darbības funkcija izslēgsies. Šajā laikā automobilis izslēgsies.
- Iekāpiet automobili ar viedo atslēgu. Attālās darbības funkcija izslēgsies. Šajā laikā automobilis paliks ieslēgts.

Funkcija nopauzēšies sekojošos apstākjos, ja:

Kad attālās darbības funkcija ir iepauzēta, automobilis apstāsies. Ja nosacījumi, kas lika funkcijai nopauzēt, pazūd, funkcija atkal darbojas.

- Virzienā, kurā automobilis kustas, atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas

- Turpgaitas (p) vai atpakaļgaitas (p) pogas nav nospiesta nepārtraukti
- Vienlaicīgi ir nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
- Viedā atslēga netiek darbināta 4 m diafazonā no automobiļa
- Tieki nospiesta citas viedatslēgas pogas papildus tai viedatslēgai, kas tiek izmantota (izņemot iedarbināšanas pogu)
- Nostrādā aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma vai aizmugures šķērsojošās satiksmes pretsadursmes palīgsistēma, kad automobilis tiek kontrolierts atpakaļgaitā.
- Automobilis pārvietojas 7 m, kamēr viedatslēga tiek nospiesta ar attālās darbības funkciju (maksimālais gaitas attālums uz katru pogas nospiešanu)

Funkcija atcelsies sekojošos apstākjos, ja:

Kad attālās darbības funkcija ir atcelta, automobilis automātiski apstāsies, ieslēgs pārnesumu pozīcijā P (Stāvēt) un ieslēgs EPB (elektroniskā stāvbremze).

- Tieki pagriezta stūre
- Pārnesums tiek pārslēgts, automobilim kustoties
- EPB darbojas automobiļa kustības laikā
- Ir atvērts automobiļa pārsegs
- Kad visas durvis ir aizvērtas, tiek nospiests bremžu vai akseleratora pedālis
- Viedatslēga atrodas ārpus automobiļa, kad tiek nospiests bremžu pedālis, kamēr durvis ir atvērtas
- Notiek strauja paātrināšanās
- Notiek automobiļa izslīdēšana

- Ritenis ir iestrēdzis šķēršļa dēļ un nevar kustoties
- Kopš attālās darbības funkcija ir sākusies darboties, ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
- Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
- Funkcija ir iepauzēta ilgāk par 1 minūti
- Automobiļa kopējais nobrauktais attālums ir pārsniedzis 14 m pēc attālās darbības funkcijas darbināšanas
- Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
- Radusies problēma ar viedo atslēgu vai viedās atslēgas baterija ir izlādējusies
- Slidenu ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS vai ESC sistēma
- Atskan pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas skaņas signāls

Attālās viedās parkošanās palīgsistēmas ierobežojumi

Sekojošos apstākļos funkcijas spēja noparroties vai izbraukt no stāvietas var būt ierobežota, var būt sadursmes risks vai attālā viedā parkošanās palīgsistēma var izslēgties. Ja nepieciešams, noparkojieties vai izbrauciet no stāvietas manuāli.

- Pie stūres ir piestiprināts kāds priekšmets
- Automobilis ir aprīkots ar sniega ķēdēm, rezerves riteņiem dažādu izmēru riteņiem
- Spiediens riepās ir augstāks vai zemāks par ieteicamo
- Jūsu automobilis ir piekrauts ar kravu, kas ir garāka vai platāka par pašu automobilī vai jūsu automobilim ir pievienota piekabe
- Problēma ar riteņu centrējumu
- Jūsu automobilis ir ievērojami sasvēries uz vienu pusī

- Jūsu automobilis ir aprīkots ar piekabes sakabi
- Numurzīme nav uzstādīta oriģinālajā atrašanās vietā
- Kad attālās darbības palīgsistēma tiek aktivizēta, virs vai zem ultraskanās sensora atrodas persona, dzīvnieks vai priekšmets
- Stāvvieta ir ieliekta vai diagonāla
- Netālu no stāvvietas atrodas persona, dzīvnieks vai priekšmets (atkritumu tvertne, velosipēds, iepirkumu ratiņi, šaurs stabs utt.)
- Stāvvietas tuvumā atrodas apalji stabī vai šauri stabī, vai stabs, kura tuvumā ir priekšmeti, kā ugunsdzēšamie aparāti u.c.
- Ceļa virsma ir grubuļaina (apmale, gulosais policists utt.)
- Ceļš ir slidens
- Stāvvieta atrodas netālu no automobiļa ar augstu klīrensu vai lielam automobilim utt.
- Stāvvieta atrodas slīpumā
- Ir spēcīgs vējš
- Attālās viedās parkošanās palīgsistēma uz nelīdziena ceļa, grants ceļa, krūmiem utt.
- Ultraskanās sensora sniegumu ietekmē ārkārtīgi karsta vai auksts laiks
- Ultraskanās sensoru sedz sniegs vai ūdens
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē ultraskanās vilņus
- Ultraskanās sensoru tuvumā darbojas bezvadu ierīce ar raidīšanas funkciju
- Jūsu automobili ietekmē cita transportlīdzekļa parkošanās distances brīdinājums

- Sensors ir uzstādīts vai novietots nepareizi trieciena pret buferi rezultātā
 - Kad ultraskanās sensors nevar atpazīt sekojošos objektus: Asi vai šauri objekti, piem., virves, kēdes vai nelieli stabīji
 - Objekti, kas ir īsāki par 100 cm garumā un šaurāki par 14 cm diametrā
 - Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci, kā audums, porains materiāls vai sniegs
- Tālvadības viedā parkošanās palīgsistēma var nedarboties normāli sekojošos apstākjos:
- Parkošanās slīpumā



ONQ5EP041400L

Parkojoties slīpumā, parkojiet manuāli.

- Parkošanās sniegā



ONQ5EP041401L

Sniegs var traucēt sensoru darbībai vai attālā viedā parkošanās palīgsistēma var izslēgties, ja parkojaties uz滑dena ceļa.

- Parkošanās uz nelīdzena ceļa

ONQ5EP041099L

Attālās viedās parkošanās palīgsistēmas darbība var tikt atcelta, kad automobilis sāk slīdēt vai automobilis nevar kustīties ceļa apstākļu dēļ, piemēram, oļu vai šķembu.

- Apstāšanās aiz kravas automobiļa



ONQ5EP041100L

Neizmantojet attālo viedo parkošanās palīgsistēmu automobiļu ar augstu klīrensu, kā autobusu, kravas auto utt., tuvumā. Tas var izraisīt negadījumu.

- Parkošanās staba tuvumā



ONQ5EP041101L

Attālā viedās parkošanās palīgsistēma var darboties slīktāk vai var notikti sadursme ar šķērslī, ja netālu no stāvvietas atrodas šaurs priekšmets, apalš stabs, četrstūra stabs vai stabs, ap kuru atrodas priekšmeti, kā ugunsdzēšamais aparāts. Vadītājam jāparko automobilis manuāli.

- Parkošanās stāvvietā ar automobili tikai vienā pusē



ONQ5041102

Ja tiek izmantota attālās viedās parkošanās palīgsistēma, kad parkojaties stāvvietā ar automobili tikai vienā pusē, jūsu automobilis var šķērsot stāvvietas līniju, lai izvairītos no jau noparkotā automobiļa.

- Parkošanās diagonāli



ONQ5041103

Attālā viedā parkošanās palīgsistēma nenodrošina diagonālo parkošanos. Pat ja jūsu automobilim izdevās iebraukt stāvvietā, neizmantojet funkciju, jo tā nevar darboties normāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Vadītājs atbild par drošu parkošanos un izbraukšanu no stāvvietas, izmantojot attālo viedo parkošanās palīgsistēmu.
- Kad izmantojat attālo viedās parkošanās palīgsistēmu, savai drošībai nestāviet automobiļa kustības virzienā.
- Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad izmantojat attālo viedo palīgsistēmu. Jūs varat sadurties ar gājējiem, dzīvniekiem vai priekšmetiem, ja tie atrodas sensors tuvumā vai sensora aklajā zonā.
- Sadursme var notikt, ja gājējs, dzīvnieks vai priekšmets pēkšņi parādās, kamēr darbojas attālā viedā parkošanās palīgsistēma.

- Neizmantojet attālo viedo parkošanās palīgsistēmu, esot alkohola reibumā.
- Neļaujiet bērniem vai citiem cilvēkiem izmantot viedo atslēgu.
- Ja attālo viedo parkošanās sensoru izmanto ilgstoši un nepārtraukti, tas var negatīvi ietekmēt attālās viedās parkošanas palīgsistēmas sniegumu.
- Attālā viedā parkošanās palīgsistēma var nedarboties normāli, ja automobilim nepieciešama riteņu centrēšana, pie-mēram, kad automobilis sagāzas uz vienu pusi. Iesakām, lai automobili pārbauda pilnvarots Kia pārstāvis / servisa partneris.
- Kad attālā viedā parkošanās palīgsistēma veic bremzēšanu vai vadītājs nospiež bremžu pedāli, var būt dzirdams troksnis.
- Attālā viedā parkošanās palīgsistēma var pēkšni ieslēgt bremzes, lai izvairītos no sadurmes.
- Izmantojet šo attālās parkošanās palīgsistēmu tikai stāvlaukumā, kas ir pietiekami liels, lai automobilis varētu droši pārvietoties.

* PIEZĪME

- Ja atskan turpgaitas/atpakaļgaitas distances brīdinājuma trešās pakāpes brīdinājums (nepārtraukta skaņa), kamēr darbojas attālā viedā parkošanās palīgsistēma, tas nozīmē, ka atpazītais šķērslis atrodas tuvu jūsu automobilim. Šajā laikā attālā viedā parkošanās palīgsistēma uz laiku apturēs darbību. Pārliecīgieties, ka jūsu automobila tuvumā nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Atkarībā no bremžu darbības automobiļa kustības laikā var ieslēgties bremžu signāllukturi.

Atbilstības deklarācija (ja aprīkots)

Radiofrekvenču komponenti (priekšējais radars) atbilst:

Taivānai

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自更換天線，加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通訊，經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方可繼續使用。

經改善後仍有干擾，應停止該項干擾行為之無效干擾通訊，低功率射頻電機應停止該項干擾行為之無效干擾通訊，低功率射頻電機應停止該項干擾行為之無效干擾通訊。

ONQ5051043L

Taizemei



Indonēzijai

72511/SDPPI/2021

10239



Singapūrai



Eiropai un valstīm, uz kurām attiecas CE sertifikācija

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea

Frequency : 76~77 GHz

Max EIRP(Peak) :

Normal Resolution 27.60 dBm

High Resolution : 32.58 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

ONQ5051047L

Ukrainai



Hyundai Mobi Co.,TDB

Ганнави-пу 203, Тегеран-ро Сеул 06141

Республіка Корея

UNIT ASSY-FR RADAR

MAR320A

Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц

Потужність передачі 27.60 дБм (макс.) EIRP, 32.58

дБм (макс.) EIRP

співзакінчником Hyundai Mobi Co.,TDB заявляє, що тип радіообладнання MAR320A відповідає Технічному регламенту редіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний

й на вебсайті:

та такожу адресу:

https://www.mobi.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

ONQ5051049L

Moldovai

Prin prezenta, Hyundai Mobi Co.,Ltd, declară că tipul de echipamente radio MAR320A este în conformitate cu Reglementările tehnice „Rulment la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet:
https://www.mobi.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

ONQ5051053L

Jordānijai

Hyundai Mobi Co., Ltd

UNIT ASSY-FR RADAR

MAR320A

ONQ5051054L

UAE modeļiem



TRA – United Arab Emirates

Sertifikāts Nr.: UAR000000000010

M. RTTE : 000000000001

Modelis : MAR320A

Typs : MAR320A

ONQ5051055L

Ganai

NCA Approved: 5R0-1M-7E4-ZAA

ONQ5051056L

Serbijai



ONQ5051058L

Dienvidāfrikas Republikai



ONQ5051060L

Zambijai



| ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2021/01/16

ONQ5051063L

Nigērijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5051064L

Marokai

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR00026B76ANRT2020

Date d'agrément : 24/12/2020

ONQ5051065L

Krievijai



OGL3051251L

Model : MHM320A
 Hyundai Mobis
 Rating : 12V DC, 1,5A
 MADE IN KOREA
 Hyundai Mobis Co., Ltd
 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
 Republic of Korea
 Local representative : Proxy
 Local rep Address : Of. 216, bl.2, Oboleskoe road.
 Protvino, Moscow region, 142281
 Local rep contact : Tel. +7 (495) 369-00-04 , E-mail:
 proxy.russia@gmail.com

ONQ5051067L

Malaizijai

MCMC
CIDF16000007

ONQ5051070L

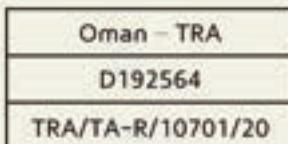
Izraēlai

Hyundai Motor Manufacturing Israel Ltd.
 Hyundai Motor Manufacturing Israel Ltd. ("HMMI") is a wholly-owned subsidiary of Hyundai Motor Company. It is a global manufacturer of vehicles and parts with manufacturing facilities in South Korea, the United States, China, India, Thailand, Mexico, Turkey, Argentina, and Brazil. HMMI's products include passenger cars, SUVs, minivans, and commercial vehicles.

Hyundai Motor Manufacturing Israel Ltd.
 Hyundai Motor Manufacturing Israel Ltd. ("HMMI") is a wholly-owned subsidiary of Hyundai Motor Company. It is a global manufacturer of vehicles and parts with manufacturing facilities in South Korea, the United States, China, India, Thailand, Mexico, Turkey, Argentina, and Brazil. HMMI's products include passenger cars, SUVs, minivans, and commercial vehicles.

6

Omānai



ONO5051069L

Brazilijs



17417-20-04902

ONO5051074L

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

ONQ5051076L

Meksikai

IFETEL-RU/HYMAZ1-1124

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5051078L

Pargvajai

NR : 2021-01-I-0013

ONQ5051079L

Hyundai Mobis Co.,Ltd

MAR320A

Hyundai Mobis

Argentīnai

RAMATEL

H-26025

ONQ5051081L

Pakistānai

Approved by PTA
TAC NO : 9.2B/2021



ONQ5051082L

Beninai

AGRÉE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément:
N038/ARCEP/SE/DLPC/DAR/GU/2021
Date d'agrément: 26 FEB 2021

ONQ5051084L

**Radiofrekvenču komponenti
(priekšējais stūra radars / aizmugures stūra radars) atbilst:****Meksikai**

IFETEL: RCPAPHS19-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

Ukrainai



Ganai



Dienvidāfrikas Republikai



Japānai

This device is granted pursuant to the Japanese
Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the
granted designation number will become invalid)
本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明
などを受けております。認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効
となります。)

OGL3051270L

Serbijai



6

Pargvajai

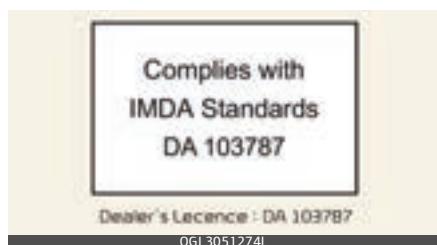


Malaizijai



OGL3051273L

Singapūrai



OGL3051274L

Eiropai un CE sertifikācijas valstīm



OGL3051275L

Taizemei



OGL3051276L

Izraēlai



OGL3051277L

Economiska lietošana

Economiska lietošana

Jūsu automobiļa degvielas taupība pamatā ir atkarīga no jūsu vadīšanas stila un tā, kur braucat un kad braucat.

Katrā no šiem faktoriem ietekmē, cik daudz kilometrus var nobraukt ar litru degvielas. Lai automobilis būtu pēc iespējas ekonomiskāks, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, kas palīdzēs ietaupīt naudu par degvielu un remontdarbiem.

- Brauciet vienmērīgi.
- Vienmēr brauciet ar vienmērīgu ātrumu.
- Saudzējiet riepas.
- Pārliecīnieties, ka riteņi ir pareizi noregulēti.
- Apkopiet savu automobili saskaņā ar apkopes grafiku.
- Nepārvadājiet nevajadzīgu svaru savā automobilī.
- Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk kā vajadzīgs.
- Nedarbiniet automobili ar pārāk maziem vai pārāk lieliem apgriezieniem.
- Neatveriet logus, braucot lielā ātrumā.
- Samaziniet ātrumu, kad braucat šķērsāsām vējam vai pret vēju.

BRĪDINĀJUMS

Nekad neizslēdziet motoru lejupējošos cejos un nekad automobiļa kustības laikā. Ja motors ir izslēgts, stūres un bremžu pastiprinātāji arī nedarbojas. Papildus automobiļa izslēgšana braukšanas laikā var padarīt stūri grūti pagriežamu, jo nedarbojas stūres pastiprinātāja sistēma, grieziet stūri stiprāk kā parasti. Ieslēdziet zemāku pārnesumu un izmantojiet bremzēšanas ar motoru efektu.

Īpaši braukšanas apstākļi

Ja braukšanas apstākļi paslītinās sliktu laiku vai ceļa apstākļu dēļ, jums jāpievērš vēl vairāk uzmanības kā parasti.

Bistami braukšanas apstākļi

Braucot bīstamos apstākļos: ceļu klāj ūdens, sniegs, ledus, dubļi vai citās situācijās, ievērojiet šos ieteikumus.

- Brauciet uzmanīgi un atstājiet papildu distanci bremzēšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai manevriem ars stūri.
- „Nepumpējet” bremžu pedāli, ja automobilis aprīkots ar ABS.
- Ja automobilis iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnesumu. Lēni spiediet akseleratora pedāli, lai izvairītos no riteņu buksēšanas.
- Izmantojiet smiltis, akmensālī, riepu ķedes vai citus neslidošus materiālus zem velkošajiem riteņiem, lai uzlabotu sakeri.

Apgāšanās riska samazināšana

Universāls pasažieru automobilis tiek dēvēts par Sportiski daudzveidīgu automobili (SUV). Apvidus automašīnām ir ievērojami augstāka iespējamība apgāsties nekā cita veida automašīnām. SUV piemīt lielāks attālums starp zemāko punktu un zemi un šaurāku attālumu starp riteņiem, kas ļauj tam braukt dažados bezceļa apstāklos.

Īpašie konstrukcijas risinājumi rada augstāku smaguma centru kā parastam automobilim. Augstāka attāluma starp zemi un asīm priekšrocībā ir labāka ceļa pārredzamība, kas ļauj savlaicīgi pamanīt problēmas uz ceļa.

Taču ar šādiem automobiliem nevar veikt pagriezienus ar tādu pašu ātrumu, kā ar tradicionālo 2-riteņu piedziņas (2WD) automašīnu, taču apvidus braukšanā tās ir labākas, kā zemās sporta automašīnas. Sakarā ar šiem riskiem, vadītājam un pasažieriem vienmēr jābūt pie-sprādzētiem ar drošības jostām.

Apgāšanās gadījumā nepiesprādzētiem cilvēkiem ir lielākas iespējas iet bojā nekā piesprādzētiem ar drošības jostām. Ir vairākas darbības, kas vadītājam ļauj samazināt apgāšanās risku.

Kur vien iespējams izvairieties no braukšanas krasos līkumos vai straujiem manevriem, nelieliet uz jumta bagāžnieka smagu bagāžu un nekādā veidā nepārveidojiet automobili.

BRĪDINĀJUMS

- Jūsu automobilis aprīkots ar riepām, kas nodrošina drošu braukšanu un vadāmību. Neizmantojet dažāda izmēra un tipa riepas un riteņus, kas atšķiras no oriģināli uzstādītajiem. Tas var ieteikmēt automobiļa drošību un veikspēju, kas var radīt vadības klūdas vai apgāšanos ar smagām vai fatālām sekām. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visi četri riteņi tiktu aprīkoti ar tāda paša veida un izmēra riepām un riteņiem, kam ir vienāds izmērs, veids, protektors, zīmols un slodzes spēja.
- Tāpat kā visiem SUV automobiliem, klūdas mašīnas vadībā var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai automobiļa apgāšanos.
 - Apvidus automašīnām ir ievērojami augstāka iespējamība apgāzties nekā cito veida automašīnām.
 - Īpašie konstrukcijas risinājumi (lielāks attālums starp asii un zemi, šaurāks attālums starp riteņiem utt.) piešķir automobilim augstāku smaguma centru nekā parastajiem automobiliem.
 - SUV nav konstruēts tā, lai varētu braukt līkumos ar tādu pašu ātrumu kā parastie automobili.

- Izvairieties no straujiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.
- Apgāšanās gadījumā nepiesprādzētiem cilvēkiem ir lielākas iespējas iet bojā nekā piesprādzētiem ar drošības jostām. Nodrošiniet, lai ikviens cilvēks automobilī tiktu pareizi piesprādzēts.

Automobiļa šūpošana

Ja automobilis iestidzis sniegā, smiltīs vai dubļos un tā atbrīvošanai jāizmanto šūpošana, pagroziet priekšējos riteņus pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu vietu ap tiem. Pēc tam pārslēdzieties uz priekšu un atpakaļ starp R (Atpakalgaita) un jeb-kuru pārnesumu priekšu.

Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem, lai riteņi pēc iespējas mazāk buksētu. Ja pēc pāris mēģinājumiem automobili nav izdevies atbrīvot, organizējet automobiļa izvilkšanu, jo iespējama pārnesumkārbas pārkaršana un secīgi bojājumi.

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet šūpot automobili, ja tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var negaidīti izkustēties uz priekšu vai atpakaļ, kad tas atbrīvojas.

UZMANĪBU

- Ilgstoša šūpošana var izraisīt motora pārkaršanu, pārnesumkārbas bojājumus vai atteici, kā arī riepu bojājumus.
- Nebuksējet riepas, it sevišķi, ja ātrums pārsniedz 56 km/h. Riteņu griešana lielā ātrumā, kamēr automobilis stāv, var pārkarsēt un bojāt riteņus, un rotējošie riteņi var aizlidot pa gaisu, ievainojot tuvumā stāvošos.

* PIEZĪME //

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) jaizslēdz pirms automobiļa šūpošanas.

Pludena braukšana līkumos

Līkumos izvairieties no pārnesumu maiņas, it īpaši, ja ceļš ir mitrs ideālā variāntā, līkums būtu jāveic ar nelielu paātrinājumu. Ja ievērojat šos ieteikumus, riepu dilums būs minimāls.

Braukšana naktī

Braukšana naktī var radīt daudz lielākas briesmas, nekā braukšana dienā, tādēļ jāatceras daži svarīgi ieteikumi:

- Samaziniet ātrumu un palieliniet distanci starp jūsu un citiem automobiļiem, jo naktī redzamība ir apgrūtināta, it īpaši vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Pie regulējiet spoguļus, lai samazinātu atspulgus no citu automobiļu priekšējiem lukturiem.
- Uzturiet priekšējos lukturus tīrus un pareizi vērstus. (Tikai automobiļiem bez automātiskās līmenošanas funkcijas.) Netīri vai nepareizi līmenotī starmeši var ievērojami apgrūtināt redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretī braucošo automobiļu starmešos. Šādi var apžilbt un īslaicīgi zaudēt redzi, kas atjaunosis tikai pēc dažām sekundēm.

Braukšana lietus laikā

Lietus un slapji ceļi var būt joti bīstami; it sevišķi, ja neesat sagatavojies slīdenam ceļa segumam.

Šeit sniegti daži lietderīgi ieteikumi braukšanai lietus laikā:

- Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un palielina automobiļa apstāšanās ceļu, tādēļ samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrišanas aprīkojumu labā stāvoklī. Mainiet vējstikla tīritāju slotiņas, ja pamānāt, ka tās atstāj uz vējstikla nenotīrītas vietas.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja bremzēšana var izraisīt slīdešanu, kā rezultātā var notikt negadījums. Nodrošiniet, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet starmešu, lai citi vadītāji labāk jūs redzētu.
- Braucot pa lielām peļķēm, var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc caur peļķēm, centieties tās šķērsot lēni.
- Ja šķiet, ka bremzes kļuvušas mitras, lēni brauciet un viegli spiediet bremžu pedāli, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība.

Hidroplanēšana

Ja ceļu klāj ūdens un jūs braucat pārāk ātri, jūsu automobiļa riepas var zaudēt saķeri ar ceļu un sākt slīdēt pa ūdens virsmu. Vislabākais ieteikums braukšanai pa slapjiem ceļiem ir SAMAZINIET ĀTRUMU.

Jo vairāk riepa nodilst, jo palielinās hidroplanēšanas risks, skatiet "Riepu maiņa" 8-31. lpp.

Braukšana pa applūdušām vietām

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat pārliecināti, ka ūdens nav dzīlāks par automobiļa grīdu vai riteņu rumbām. Brauciet pa ūdeni lēnām. Atstājiet pietiekamu bremzēšanas distanci, jo bremžu darbība var būt paslīktinājusies.

Pēc braukšanas pa ūdeni nožāvējet bremzes, lēni braucot un viegli spiežot bremžu pedāli vairākas reizes, līdz bremžu darbība atjaunojas.

Braukšana pa bezcelju

Pa bezceljiem brauciet uzmanīgi, jo jo automobili var sabojāt akmeņi vai koku saknes. Pirms brauciena izpētiet bezcelja apstākļus, kādos paredzēts braukt.

Braukšana pa autostrādi

Riepas

Noregulējet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijām. Zems spiediens riepā var izraisīt tās pārkaršanu un iespējamu riepu bojājumu.

Izvairieties no nodilušu vai bojātu riepu lietošanas, jo tas var samazināt riepu saķeres spējas vai bojājumus.

Nekad nepārsniedziet maksimālo gaisa spiedienu, kas norādīts uz riepām.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms brauciena vienmēr pārbaudiet spiedienu riepās. Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili, negaidītus riepu bojājumus, kā rezultāt var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Pareizu spiedienu riepās skatiet "Riepas un riteņi" 8-29. lpp.

- Pirms brauciena ar automobili vienmēr pārbaudiet riepas. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk. Plašāku informāciju par protektora robežvērtībām skatiet "Riepas un riteņi" 8-29. lpp.

Degviela, motora dzesēšanas šķidrumi un motorellu

Braukšana lielā ātrumā patērē vairāk degvielas nekā pilsētas ciklā. Neaizmirstiet pārbaudīt motora dzesēšanas šķidrumu un motorellu.

Dzensiksna

Atslābusi vai bojāta dzensiksna var izraisīt motora pārkaršanu.

Braukšana ziemā

Laika apstākļi ziemā var radīt lielāku nodilumu un citas problēmas.

Lai samazinātu problēmas ziemā, ievērojiet šos ieteikumus:

- * Sniega riepas un sniega kēdes atkarībā no valsts valodas (īslandiešu), skatiet pielikumu.

Apsniguši vai apledojuši ceļi

Lai brauktu ar automobili pa dzīju sniegū var būt nepieciešams uzstādīt ziemas riepu vai izmantot riepu kēdes.

Ja nepieciešamas ziemas riepas, jāizvēlas riepas, kas ir ekvivalentas pēc lieluma un slodzes līmeņa oriģinālā aprīkojuma riepām. To neievērojot, var negatīvi ietekmēt drošību un automobiļa vadāmību. Vēl vairāk – pārgalvīga braukšana, strauja ātruma kāpināšana, strauja bremzēšana un ātra braukšana līkumos ir potenciāli ļoti bīstamas darbības.

Ātruma samazināšanai izmantojet bremzēšanu ar motoru. Strauja bremžu pedāļa spiešana uz sniegotiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt slīdēšanu. Jāsaglabā pietiekams attālums no jūsu priekšā esošā transportlīdzekļa. Bremzes izmantojet uzmanīgi. Jāņem vērā, ka riepu kēžu izmantošana radīs lielāku saķeri, tomēr nenovērsīs slīdēšanu.

Riepu kēdes ne visās valstīs ir atļautas. Pirms riepu kēžu uzstādīšanas uzziniet, vai tas ir atļauts.

Ziemas riepas

Ja automobilim uzstādāt ziemas riepas, nodrošiniet, lai tās visas būtu radiālās riepas ar tādu pašu izmēru un slodzes diapazonu kā oriģinālās riepas. Ziemas riepas uzstādīet uz visiem četriem riteņiem, kas ļaus balansēti vadīt automobili

visos laika apstākļos. Paturiet prātā, ka ziemas riepu saķere ar sausu ceļa virsmu nebūs tik laba kā automobiļa oriģinālajām riepām. Ja ceļš ir tīrs, tik un tā vadīt automobili uzmanīgi. Uzziniet no riepu pārdevēja ieteikumus par maksimālo ātrumu.

Neuzstādīt riepas ar radzēm, ja neesat pārbaudījuši vietējos, valsts un municipālos noteikumus par iespējamiem šādu riepu izmantošanas ierobežojumiem.

BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām jābūt tāda paša izmēra kā automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā automobiļa drošība un vadāmība tiks ietekmēta negatīvi.

Sniega kēdes

stieples tips



ONQ5041290L

auduma tips



ONQ5E051041L

Sakarā ar to, ka radiālo riepu malas ir plānākas, dažu veidu kēdes var tās sabojāt. Tādējādi ieteicams izmantot ziemas riepas nevis riteņu kēdes. Neuzstādīt riteņu kēdes automobilīem, kas aprīkoti a alumīnija riteņiem, riepu kēdes var tos sabojāt. Ja jāizmanto riepu

ķedes, izmantojiet auduma tipa vai stieplū pinuma ķedes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm.

. Ja izmantojat nepareizas riepu ķedes un tās rada bojājumus, uz tiem neattiecas automobiļa ražotāja garantija.

Ja uzstādāt riepu ķedes, novietojiet automobili līdzēnā vietā atstatus no satiksmes plūsmas.

- Priek?šējo riteņu piedziņas automobilis griež priekšējos riteņus kā velkošos. Tādēļ sniega ķedes jāuzstāda uz priekšējām riepām.
- Pilnpiedzīnas automobiliem sniega ķedes jāuzstāda tikai uzpriekšējām riepām. Šajā gadījumā samaziniet braukšanas attālumu, lai izvairītos no pilnpiedziņas sistēmas bojājumiem.
- Pēc sniega ķēžu uzstādīšanas brauciet uzmanīgi. Ja dzirdat ķēžu saskares ar virsbūvi troksni, samaziniet ātrumu, līdz ķēžu skana pazūd, un nonemiet ķedes, tikiši izbraucat uz tīra ceļa, lai izvairītos no bojājumiem.
- Nepareiza izmēra ķedes vai nepareizi uzstādītas ķedes var sabojāt automobiļa bremžu caurulītes, balstiekārtu, virsbūvi un riteņus. Tādējādi, uzstādot sniega ķedes, ievērojiet to izgatavotāja norādījumus un uzstādīet ķedes pēc iespējas ciešāk. Ja uzstādītas ķedes, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h).

UZMANĪBU

- Pārliecinieties, ka sniega ķedes ir pareizā tipa un izmēra. Nepareiza izmēra sniega ķedes var sabojāt automobiļa virsbūvi un piekari, uz šāda veida bojājumiem automobiļa garantija neattiecas. Sniega ķēžu āķi var sabojāties saskarē ar automobiļa detaļām, kā rezultātā tās var atslābt

un nokrist. Pārliecinieties, ka riepu ķēdēm piešķirta SAE "S" klasses sertifikācija.

- Vienmēr pēc apmēram 0,5 km brauciena pārbaudiet sniega ķēžu stiprinājumus. Ja ķedes atslābušas, pievelciet tās.
- Auduma tipa ķedes jāizmanto automobilim ar 18 collu (235/60R18) vai 19 collu (235/55R19) riepām.

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobiļa motora dzesēšanas sistēmā rūpīnā iepildīts augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais izmantojamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst dzesēšanas sistēmas koroziju, ēļo ūdens sūknī un novērš sasalšanu. Nodrošiniet, lai dzesēšanas šķidruma maiņa vai papildināšana notiku saskaņā ar apkopes grafiku, kas redzams 8. sadaļā.

Pirms braukšanas ziemā, lieciet dzesēšanas šķidrumu pārbaudīt, lai pārliecinātos, ka sasalšanas punkts ir atbilstošs ziemā paredzamajām temperatūrām.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziema uzliek papildus pārbaudījumus akumulatora sistēmai. Vizuāli pārbaudiet akumulatoru un kabeļus saskaņā ar aprakstu 8. sadaļā. Akumulatora uzlādes līmeni iesakām pārbaudīt pie profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Ja nepieciešams, uzpildiet „ziemas eļļu”

Dažās klimatiskajās zonās ieteicams iepildīt automobilī zemākas viskozitātes „ziemas eļļu”. Skatiet "leteicamās smērvielas un tilpumi" 9-6. lpp. Ja nezināt kādas viskozitātes eļļu izmantot, iesakām konsultēties ar profesionālu autoservisu.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces saskaņā ar aprakstu "Plānotās apkopes pakalpojumi" 8-8. lpp. un vajadzības gadījumā mainiet. Pārbaudiet arī aizdedzes vadus un detaļas, vai tie nav saplaisājuši, nodiluši vai kaut kā bojāti.

Sargājet slēdzenes no aizsalšanas

Lai slēdzenes neaizsaltu, iesmidzliniet tajās apstiprinātu pretledus līdzekli vai glicerīnu atslēgas atverē. Ja slēdzene apledojuši, uzsmidzliniet apstiprinātu pretledus līdzekli, kas palīdzēs notīrīt ledu. Ja slēdzenes iekšējā daļa ir sasalusī, to var mēģināt atvērt ar sasildītu atslēgu. Ar uzkarsētu atslēgu rīkojieties uzmanīgi, lai nesavainotu sevi.

Izmantojiet apstiprinātu logu skalošanas nesalstošu sistēmu

Lai pasargātu ūdeni logu skalošanas sistēmā no sasalšanas, pievienojiet tam apstiprinātu pretledus līdzekli saskaņā ar norādījumiem uz produkta iepakojuma. Logu skalošanas sistēmas pretledus līdzeklis pieejams pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera un lielākajā daļā auto piederumu veikalui. Neizmantojiet motora dzesēšanas līdzekli vai cita veida antifrīzus, jo tie vat sabojāt krāsojumu un

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos apstākjos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var sasalt, uz laiku darbiniet to ar ieslēgtu pārnesumu P (Stāvēt). Kā arī pirms tam noķīlējiet aizmugures riteņus, lai automobilis nevar aizripot. Tad atlaidiet stāvbremzes.

Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam

Dažos apstākjos sniegs un ledus var sakrāties zem spārniem un traucēt stūres darbībām. Braucot skarbos ziemas apstāklos, kur šādi gadījumi iespējami, periodiski pārbaudiet automobiļa apakšdaļu, lai nodrošinātu priekšējo riteņu un stūres detaļu brīvu kustību.

Vadājiet līdzi avārijas aprīkojumu

Atkarībā no laika apstākļu skarbuma, jūsu rīcībā jābūt atbilstošam avārijas aprīkojumam. Dažus no tiem varat vadāt līdz automobili, piemēram, riepu kēdes, vilkšanas trose, lukturītis, avārijas bākguns, smiltis, lāpsta, starta vadi, logu skrāpis, cimdi, paklājs, pārsegi, segas utt.

Brauciet ar automobili, kad ūdens tvaiks kondensējas un uzkrājas izplūdes caurulēs

Ja automobilis ilgu laiku stāv ziemā, kamēr motors nedarbojas, ūdens tvaiks var kondensēties un uzkrāties izplūdes caurulēs.

Ūdens izplūdes caurulēs var izraisīt troksni utt., bet tas tiek iztecināts, braucot ar vidēju līdz augstu ātrumu.

Piekabes vilkšana (ja aprīkots)

Ja vēlaties ar savu automobili vilkt piekabi, vispirms iepazīstieties savas valsts Ceļu Satiksmes Drošības Departamentā ar noteikumiem attiecībā uz piekabes vilkšanu.

Tas tādēļ, ka prasības attiecībā uz piekabju, automobiļu vai cita veida transportlīdzekļu vai aparātu vilkšanu var atšķirties. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Ar jūsu automobili var vilkt piekabi. Lai noskaidrotu jūsu automobiļa piekabes vilkšanas spēju, skatiet tālāk šajā sadaļā "Piekabes svars" 6-178. lpp.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ir savādāka, nekā braukšana ar automobili bez piekabes. Piekabe maina vadāmību, uzticamību un degvielas patēriņu. Veiksmīgai un drošai piekabes vilkšanai nepieciešams pareizs aprīkojums un tas jāizmanto pareizi.

Šajā sadaļā ietverti daudzkārt pārbaudīti, svarīgi piekabes vilkšanas padomi un drošības noteikumi. Daudzi no tiem ir svarīgi jūsu un pasažieru drošībai. Pirms velkat piekabi, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

Noslogotās detaļas, tādas kā motors, pārnesumkārba, riteņu mezgli un riepas papildu slodze pakļauj lielākam spēkam. Motors jādarbina ar lielākiem apgrizeņiem un ar lielāku noslogojumu. Šī papildu slodze rada papildu karstumu. Piekabe rada arī lielāku gaisa pretestību, kas vēl vairāk noslogo detaļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja neizmantojat pareizu aprīkojumu un braucat nepareizi, varat zaudēt kontroli pār automobili un piekabi. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var

nedorboties pietiekoti labi – vai vispār nedarboties. Jūs un pasažieri varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Velciet piekabi tikai tad, ja ievērojat visas šajā sadaļā minētās darbības.

- Pirms velkat piekabi, pārliecinieties, ka kopīgais piekabes svars, GCW (Kopīgais kombinētais svarts), GVW (Kopīgais automobiļa svarts), GAW (Maksimālā sirdzē uz asi) un piekabes stieņa svars nepārsniedz ierobežojumus.

⚠ UZMANĪBU

- Mehāniskā sakabes ierīce nedrīkst aizsegt nekādu daļu no automobiļa numura zīmes vai apgaismojuma ierīcēm. Ja aizmugures numura zīme un/vai apgaismojuma ierīces ir daļēji aizsegtas ar mehānisko sakabes ierīci, nav atļauts izmantot mehāniskās sakabes ierīces, kuras nevar viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli izmantojamu (tas ir, nepieliekot spēku, kas lielāks par 20 Nm) atbrīvošanas atslēgu, kuru sakabes ierīces ražotājs iekļauj komplektā. Lūdzu, īemiet vērā, ka mehāniskā sakabes ierīce, kas ir uzstādīta un netiek lietota, noteikti ir jānoņem vai jāpārvieto, ja mehāniskā sakabes ierīce aizsedz aizmugures numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces.

- Velket piekabi nepareizi, varat sabojāt automobili, kam seko dārgi remontdarbi, uz ko neattiecas garantija. Lai vilktu piekabi pareizi, ievērojet šajā sadaļā sniegtos ieteikumus.

* PIEZĪME

- Montāžas atveres piekabes āķim atrodas abās pusēs zem virsbūves aiz aizmugures riteņiem.

• Eiropai

- Tehniski pielaujamo maksimālo slodzi uz aizmugures asi nedrīkst pārsniegt vairāk par 15% un tehniski pielaujamo maksimālo automobiļa celtpēju nedrīkst pārsniegt vairāk par 10% vai 100 kg, atkarībā no tā, kas ir mazāks. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h M1 kategorijas automobiļiem vai 80 km/h N1 kategorijas automobiļiem.
- Kad automobilis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci var izraisīt maksimālo nominālu pārsniegšanu, bet ne vairāk kā par 15%. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h un spiedienam aizmugures riepās jābūt vismaz par 20 kPa (0,2 bāri) lielākam par parastai lietošanai ieteikto (bez piekabes).

Sakabes

Ir svarīgi uzstādīt pareizo sakabes aprīkojumu. Sānvējš, pretī braucoši krava automobiļi un nelīdzni ceļi ir daži no iemesliem, kādēļ nepieciešama pareizā sakabe. Jāievēro šie daži noteikumi:

- Vai vēlaties urbt papildu caurumus automobiļa virsbūvē sakabes uzstādīšanas nolūkā? Ja jā, tad neaizmirstiet hermetizēts caurumus pēc sakabes noņemšanas.

Ja tos nehermetizē, nāvējošais oglēķa monoksīds (CO) no atgāzu sistēmas var ieklūt automobili līdz ar netīru miem un ūdeni.

- Jūsu automobiļa buferi nav paredzēti sakabes uzstādīšanai. Neuzstādiet uz tiem nomas sakabes vai citas bufera veida sakabes. Izmantojiet tikai pie

rāmja stiprināmas sakabes, kas nesa-skaras ar buferi.

- Mehāniskā sakabes ierīce nedrīkst aizsegt nekādu daļu no automobiļa numura zīmes vai apgaismojuma ierīcēm.

Ja aizmugures numura zīme un/vai apgaismojuma ierīces ir daļēji aizseg-tas ar mehānisko sakabes ierīci, nav atļauts izmantot mehāniskās sakabes ierīces, kuras nevar viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumen-tus, izņemot viegli izmantojamu (tas ir, nepieliekot spēku, kas lielāks par 20 Nm) atbrīvošanas atslēgu, kuru sakabes ierīces ražotājs iekļauj komplektā.

Lūdzu, ķemiet vērā, ka mehāniskā sakabes ierīce, kas ir uzstādīta un netiek lietota, noteikti ir jānoņem vai jāpārvieto, ja mehāniskā sakabes ierīce aizsedz aizmugures numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces.

- Kia piekabes sakabes piederumi ir pieejami pie Kia pilnvarotajiem pārstāvjiem.

Drošības kēdes

Starp automobili un piekabi vienmēr jāuzstāda kēdes. Izvelciet drošība kēdi zem piekabes stieņa tā, lai stienis nevarētu nokrist uz ceļa, ja tas atvienojas no sakabes.

Norādījumus par drošības kēdēm var iegūt no sakabes vai piekabes izgatavotāja. Uzstādiet drošības kēdes saskaņā ar ražotāja norādījumiem. Nekad neno-spriegojiet kēdi pārāk stipri, lai tā netraucētu pagriezties ar piekabi. Un nekad neļaujiet drošības kēdei vilkties pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja piekabe aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valsts noteikumiem un ka tā uzstādīta un darbojas pareizi.

Ja piekabes svars ir lielāks par maksimāli pielaujamo svaru piekabei bez bremzēm, tā jāaprīko ar bremzēm. Iepazīstieties ar piekabes bremžu instrukcijām, lai spētu tās uzstādīt, noregulēt un apkalpot pareizi.

- Neiejaucieties automobiļa bremžu sistēmā.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojet piekabi ar bremzēm, ja neesat pilnībā pārliecināti, ka bremžu sistēma pareizi iestatīta. Tas nav amatieriem veicams uzdevums. Izmantojiet pieredzējuša, kompetenta piekabju speciālista palīdzību.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešamas zināmas iemaņas. Pirms izbraucat uz publiska ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Izjūtiet braukšanu un vadāmību ar piekabes radīto papildu slodzi. Un vienmēr paturiet prātā, ka jūsu automobilis tagad kļuvis daudz garāks nekā tas bija iepriekš bez piekabes.

Pirms sākat, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības kēdes, elektrisko savienojumu, gaismas, riepas un spoguļus. Ja piekabe aprīkota ar elektriskām bremzēm, sāciet kustību ar automobili un piekabi, tad ieslēdziet piekabes bremžu regulatoru ar roku, lai pārlieciņatos, ka bremzes strādā. Tas ļauj vien-

laicīgi pārbaudīt arī elektrisko savienojumu.

Brauciena laikā laiku pa laikam pārbaudiet kravas stiprinājumus, piekabes gaismas un bremzes.

Sekošanas attālums

Līdz automobilim priekšā atstājiet divas reizes lielāku attālumu salīdzinājumā attālumu starp automobiļiem bez piekabes. Tas palīdzēs izvairīties no negaidītās straujas bremzēšanas un krasiem manevriem.

Apdzīšana

Ja velkat piekabi, apdzīšanai vajadzēs ievērojami lielāku ceļu. Pateicoties palīnātajam kopīgajam garumam, vajadzēs daudz tālāk aizbraukt priekšā apdzēnāmajam automobilim.

Atpakaļgaita

Satveriet stūres apakšējo daļu ar vienu roku. Pēc tam, lai pārvietotu automobili pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu automobili pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām.

Pagriezienu veikšana

Ja veicat pagriezienu ar piekabi, dariet to plašākā lokā nekā parasti. Dariet to tā, lai piekabe neatsistos pret apmalēm, ceļa stabīniem, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairieties no sarausītās startēšanas vai negaidīta paātrinājuma. Vajadzības gadījumā signalizējet.

pagriezienu signāli velkot piekabi

Kad velkat piekabi, jūsu automobilim ir savādāki pagriezienu signāla indikatori un papildu elektroinstalācija. Zajās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī signalizējot par joslas maiņu. Ja viss pareizi pievienots, piekabes gaismas arī mirgos, lai brīdinātu citus vadītājus par pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Kad velkat piekabi, zaļās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes pagriezienu signālu spuldzes izdegušas. Tādējādi jums var šķist, ka aizmugurē braucošie vadītāji ir informēti par jūsu nodomiem, kaut gan patiesībā tā nav. Ir svarīgi laiku pa laikam pārbaudit piekabes spuldzes. Gaismas jāpārbauda arī ik reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nesavienojet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši ar automobiļa apgaismojuma sistēmu. Izmantojiet tikai apstiprinātus piekabes vadus.

Elektrības pieslēguma izveidošanai meklējet profesionālu palīdzību.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot nepareizi piekabes elektroinstalāciju, var sabojāt automobiļa elektronistēmu un/vai gūt ievainojumus.

Braukšana slīpumā

Samaziniet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu pirms braucat lejup pa garu nogāzi. Ja nepārslēdzat uz zemāku pārnesumu, bremzes var pārkarst un zaudēt efektivitāti.

Garā augšupejošā slīpumā pārslēdziet uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu iespēju motoram un pārnesumkārbai pārkarst.

⚠ UZMANĪBU

- Kad velkat piekabi slīpumā (kas pārsniedz 6%), pievērsiet pastiprinātu uzmanību motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai nodrošinātu, ka motors nepārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma bultiņa tuvojas "H (HOT)" (vai 130°C/260°F), pēc iespējas ātrāk apstājieties drošā vietā ceļa malā un pagaidiet, lai motors atdziest. Varat turpināt braucienu, kad motors pietiekami atdzis.
- Atkarībā no piekabes svara, varat braukt lielākā ātrumā, lai samazinātu iespēju motoram un pārnesumkārbai pārkarst.

Apstāšanās kalnos

Kopumā, ja automobilim pievienota piekabe, to nevajadzētu novietot stāvēšanai kalnos. Ja automobilis un piekabe nejauši sāk ripot lejā pa kalnu, cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tomēr, ja nepieciešams novietot automobili stāvēšanai kalnos, rīkojieties šādi:

1. Nobrauciet drošā vietā ceļa malā. Pagrieziet priekšējos ritenus pret apmali (pa labi, ja automobilis vērsts lejup no kalna, pa kreisi, ja otrādi).
2. Labi iestatiet stāvbremzes un izslēdziet automobili.
3. Palieciet kīlus zem piekabes riteniem tajā pusē, kas vērsta lejup no kalna.

4. Ieslēdziet automobili, piespiediet bremžu pedāli, atlaidiet stāvbremzes un lēnām atlaidiet bremzes līdz viissvars gulstas uz kīliem.
5. Atkal nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet stāvbremzi.
6. Izslēdziet automobili un atlaidiet bremzes, bet atstājiet stāvbremzes iесlēgtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Apstāšanās slīpumā ar pievienotu piekabi var būt par iemeslu smagiem vai nāvējušiem ievainojumiem, ja piekabes bremzes atslābst vai sabojājas.
- Ir bīstami izķāpt no automobiļa, ja stāvbremzes nav labi pievilktais. Ja atstājat motoru darbojamies, automobilis var negaidīti izkustēties. Jūs un citi cilvēki varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kad vēlaties doties tālāk pēc apstāšanās kalnos

1. Nospiediet bremžu pedāli un turiet, kamēr:
 - ledarbināt motoru;
 - ieslēdziet pārnesumu; un
 - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām atlaidiet bremžu pedāli.
3. Lēnam brauciet, līdz piekabe atbrīvojas no kīliem.
4. Apstājieties un palūdziet kādam savākt kīlus.

Apkope piekabes vilkšanas laikā

Jūsu automobili nepieciešams apkalpot biežāk, ja velkat piekabi. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoru, automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu, asu smērvielas un dzesēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrus. Bremžu

stāvoklis ir vēl viena svarīga lieta, kas regulāri jāpārbauda. Katra vienība šajā rokasgrāmatā, uzskaitījumā palīdzēs tās ātri atrast. Ja velkat piekabi, ir laba doma pārskatīt šīs sadaļas pirms dodaties ceļā.

Neaizmirstiet veikt piekabes un sakabes apkopi. levērojet apkopes grafiku attiecībā un piekabi un regulāri to pārlūkojet. Ieteicams veikt pārbaudi pirms katras dienas brauciena. Vissvarīgākais – sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt labi pievilktaim.

⚠ UZMANĪBU

- Sakarā ar piekabes radīto papildu slodzi, karstā laikā vai braucot kalnup, motors var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs rāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionētāju un apturiet automobili drošā vieta, lai atdzesētu motoru.
- Velket piekabi, biežāk pārbaudiet pārnesumkārbas šķidrumu.
- Ja automobilis nav aprīkots ar gaisa kondicionētāju, jāuzstāda kondicionētāja ventilators, lai uzlabotu motora sniegumu piekabes vilkšanas laikā.

Ja izvēlaties vilkt piekabi

Šie ir daži svarīgi punkti attiecībā uz piekabes vilkšanu:

- Apsveriet iespēju izmantot šūpošanās kontroli. Par šūpošanās kontroli varat jautāt sakabes pārdevējam.
- Nevelciet neko ar savu automobili pirms 2000 km, lai ļautu motoram pareizi iestrādāties. To neievērojot, var sabojāt motoru un pārnesumkārbu.
- Kad vēlaties vilkt piekabi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi

- un uzzināt pa vajadzīgajām detaļām, piem., vilkšanas komplektu utt.
- Vienmēr vadiet automobili mērenā ātrumā (līdz 100 km/h).
 - Nepārsniedziet 70 km/h vai noteikto piekabes vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarībā no tā, kurš ir zemāks.
 - Tabulā ietverti svarīgi apsvērumi attiecībā uz svaru:

Atsauces svars un distance, kad velkat piekabi

Elements	Smartstream G1.6 T-GDi HEV		Smartstream G1.6 T-GDi PHEV	
	AT	AT	AT	AT
Maksimālais piekabes svars	Ar bremžu sistēmu Bez bremžu sistēmas	1650 kg 750 kg		1350 kg
Maksimāla pieļaujamā statiskā vertikāla slodze uz sakabes ierīci			100 kg	
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņa centra līdz sakabes punktam				1005 mm

Piekabes svars

Kāds ir maksimālais pieļaujamas piekabes svars? Tas nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo svaru piekabei ar bremzēm. Bet bieži tā var būt pārāk smaga.

Tas atkarīgs no tā, kā plānojat izmantot piekabi. Piemēram, ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūra un cik bieži automobilis tiek izmantots piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars ir atkarīgs arī no automobilī uzstādītā īpašā aprīkojuma.

Piekabes stieņa svars

Piekabes stieņa svars ir svarīgs lielums, jo tas ietekmē kopīgo automobiļa masu (GVW). Tas ietver automobiļa pašmasu, pārvadājamo bagāžu un pasažieru svaru. Ja velkat piekabi, GVW jāpapildina ar piekabes stieņa svaru, jo arī tas automobilim jānes.

Piekabes stieņa svars nedrīkst pārsniegt 10% no kopīgā piekrautas piekabes svara, tam jābūt maksimālā pieļaujamā piekabes stieņa svara robežās.

Kad piekabe piekrauta, nosveriet piekabi un pēc tam atsevišķi piekabes stieni, lai redzētu, vai svars ir pareizs. Ja tas nav pareizs, to var izlabot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nenoslogojet piekabes aizmuguri vairāk nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļā jānovieto apmēram 60% kopīgā piekabes svara; aizmugures daļā jānovieto apmēram 40% kopīgā piekabes svara.
- Nekad nepārsniedziet maksimālu svara ierobežojumus, kas noteikti piekabei vai vilkšanas aprīkojumam. Nepareizi noslogojums var sabojāt automobili un/vai radīt ievainojumus. Pārbaudiet svaru un noslogojumu uz komerciāliem svariem vai lielcelu policijas posteņi, kas aprīkots ar svariem.
- Nepareizi noslogota piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

Automobiļa svars

Šajā sadaļā stāstīts par pareizu automobiļa un/vai piekabes noslogojumu, lai saglabātu noslogotā automobiļa svaru projektētās celtpējas robežas, ar vai bez piekabes. Pareizi noslogots automobilis nodrošinās maksimālu automobiļa projektētās veikspējas atdevi. Pirms automobiļa noslogošanas, iepazīstieties ar šo informāciju, lai noteiktu automobiļa svara nominālus un uzzinātu automobiļa specifikācijas un sertifikācijas markējumu:

Pamata ierobežotais svars

Šis ir automobiļa svars kopā ar pilnu degvielas tvertni un standarta aprīkojumu. Tajā nav ietverti pasažieri, krava vai papildaprīkojums.

Automobiļa ierobežotais svars

Šis ir automobiļa svars, kad saņemāt to pie pilnvarotā pārstāvja un kopā ar papildaprīkojuma svaru.

Kravas svars

Šis termins ietvert visu svaru, kas pievienots pamata ierobežotajam svaram, tostarp bagāža un papildaprīkojums.

GAW (Maksimālā slodze uz asi)

Šis ir kopīgai svars, kas gulstas uz katru asi (priekšējo un aizmugures) – ietver arī automobiļa ierobežoto svaru un visu derīgo kravu.

GAWR (Maksimālās slodzes uz asi nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais svars, ko var turēt viena ass (priekšējā vai aizmugures). Šie skaitļi redzami sertifikācijas markējumā.

Kopīgais svars uz katru asi nedrīkst pārsniegt GAWR.

GVW (Kopīgais automobiļa svars)

Šis ir pamata ierobežojošais svars kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieriem.

GVWR (Kopīgā automobiļa svara nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais pilnībā noslogota automobiļa svars (tostarp viss GVWR redzams uz sertifikācijas uzlīmes, kas atrodas vadītāja (vai blakussēdētāja) pusē uz durvju apmales.

Pārslodze

Automobiļa svars

Kopīgā ass noslogojuma nomināls (GAWR) automobiļa kopīgā svara nomināls (GVWR) jūsu automobilim atrodams sertifikācijas uzlīmē, kas atrodas pie vadītāja (priekšējā pasažiera) durvīm. Pārsniedzot šos nominālus, var izraisīt negadījumu vai automobiļa bojājumus. Varat aprēķināt svaru bagāžai un kravai, nosverot priekšmetus (un cilvēkus) pirms to ievietošanas Esat uzmanīgi un nepārslagojet automobili

Ko darīt ārkārtas situācijā

7

Ceļa brīdinājumi.....	7-3
• Avārijas gaismas signāls.....	7-3
Ārkārtas situācijā braukšanas laikā.....	7-3
• Ja automobilis braukšanas laikā sāk slāpt	7-3
• Ja motors noslāpst krustojumā vai uz pārbrauktuvēs	7-3
• Ja braukšanas laikā tiek pārdurta riepa	7-3
Ja motoru nevar ieslēgt.....	7-4
• Ja motoru neizdodas iedarbināt vai tas griežas lēnām	7-4
• Ja motors griežas normāli, bet neiedarbinās	7-4
Ārkārtas iedarbināšana	7-5
• Pirms iedarbināšanas no donora akumulatora (hibrīdautomobiliem)	7-5
• Iedarbināšana no donora akumulatora.....	7-6
• Iedarbināšana iestumjot	7-7
Ja motors pārkarst.....	7-7
• Automobiļa atdzesēšana.....	7-7
• Ja dzesējošais ventilators nedarbojas	7-7
• Ja beidzas dzesēšanas šķidrums	7-8
• Ja ūdens sūkņa dzensiksna ir pārtrūkusi	7-8
• Ja pārkaršana atkal atkārtojas	7-8
Spiediena riepās uzraudzības sistēma (TPMS).....	7-9
• Zema spiediena riepā indikatoris	7-10
• Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) kļūmes indikators	7-11
• Riepas ar TPMS maiņa.....	7-11
Ja pārdurta riepa (ar rezerves riteni).....	7-13
• Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana	7-13
• Riepu maiņa.....	7-14
• Svarīgi – kompaktā rezerves riteņa izmantošana	7-16
• Domkrata uzlīme	7-18

7 Ko darīt ārkārtas situācijā

Ja ir pārdurta riepa (ar Tire Mobility Kit)	7-20
• Tire Mobility Kit sastāvdajas.....	7-21
• Tire Mobility Kit izmantošana.....	7-22
• Sīlanta izlīdzināšana	7-22
• Gaisa spiediena riepās pārbaude.....	7-23
• Piezīmes par Tire Mobility Kit drošu izmantošanu	7-24
Evakuācija.....	7-25
• Evakuācijas pakalpojumi	7-25
• Avārijas evakuācija.....	7-26
Avārijas piederumi.....	7-28
Visas Eiropas eCall sistēma	7-29
• Automobilī iebūvētās eCall sistēmas apraksts	7-29
• Informācija par datu apstrādi.....	7-30
• Visas Eiropas eCall sistēma.....	7-31
UAE eCall sistēma	7-34
• Automobilī iebūvētās eCall sistēmas apraksts	7-34
• Informācija par datu apstrādi.....	7-35
• UAE eCall sistēma	7-36

Ko darīt ārkārtas situācijā

Ceļa brīdinājums

Ja ārkārtas situācija rodas, braucot vai noparkojoties ceļa malā, jums jābrīdina tuvojošies vai garām braucošie transportlīdzekļi, lai tie uzmanītos. Šim mērķim ir jāizmanto avārijas gaismas signāls.

Avārijas gaismas signāls

Avārijas gaismas signāls kalpo kā brīdinājumus citiem vadītājiem, lai tie uzmanītos, tuvojoties jūsu automobili, apdzēnot vai braucot tam garām.



ONQ5051001

Situācija(-as)

- Ja braukšanas laikā rodas ārkārtas situācija
- Parkošanās ceļa malā

Darbība

- Nospiediet avārijas gaismas signāla slēdzi.

INFORMĀCIJA

- Avārijas signāls darbojas, automobilim stāvot vai esot kustībā.
- Kad ir ieslēgts avārijas gaismas signāls, pagrieziena rādītāji nedarbojas.
- Jābūt piesardzīgam, ja automobilis tiek evakuēts ar ieslēgtu avārijas gaismas signālu.

Ārkārtas situācijā braukšanas laikā

Ja automobilis noslāpst braukšanas laikā

Darbība

- Samaziniet ātrumu un saglabājet taisnvirziena kustību.
- Apturiet automobili drošā vietā.
- Ieslēdziet avārijas gaismas signālu.
- Ieslēdziet automobili vēlreiz.

Ja automobili vēl arvien neizdodas iedarbināt, sazinieties ar profesionālu autoservisu vai vērsieties pēc citas kvalificētas palīdzības. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū

Darbība

- Ieslēdziet pārnesumu N (Neitrāle).
- Aizstumiet automobili drošā vietā.

Ja tiek caurdurta riepa braukšanas laikā

7

Darbība

- Lēnām samaziniet ātrumu un saglabājet taisnvirziena kustību.
 - Apturiet automobili drošā un horizontālā vietā atstatus no satiksmes.
 - Ieslēdziet avārijas gaismas signālu.
 - Ieslēdziet stāvbremzi.
 - Ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt).
 - Lieciet visiem pasažieriem izķāpt no automobiļa atstatus no satiksmes.
- Skatiet "Ja ir caurdurta riepa (ar rezerves riteni) (ja aprīkots)" 7-13. lpp. vai "Ja ir pārdurta riepa (ar Tire Mobility Kit)" 7-20. lpp.

Ja motoru neizdodas iedarbināt

INFORMĀCIJA

Ja motoru neizdodas iedarbināt, sākumā pārbaudiet, cik daudz degvielas ir atlicis un vai nav izlādējies akumulators.

Ja motoru neizdodas iedarbināt vai tas griežas lēnām

Darbība

1. Ieslēdziet stāvbremzi.
2. Ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt) vai N (Neitrāle).
3. Pārbaudiet, vai akumulatora un startera savienojumi ir tiri un cieši.
 - Akumulators ir izlādējies, ja salona apgaismojums kļūst bāls vai nodziest, kad iedarbināt automobili.

BRĪDINĀJUMS

Ja motoru nevar ieslēgt, nemēģiniet to izdarīt automobili stumjot vai velkot. Tā var izraisīt sadursmi vai cita veida bojājumus. Papildus tam, mēģinot automobili stumt vai ievilk, var pārslogot katalītisko pārveidotāju un izraisīt ugunsgrēku.

PIEZĪME

Neiedarbiniet automobili, to stumjot vai velkot. Skatiet "Iedarbināšana no donora akumulatora" 7-6. lpp.

Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas

Darbība

1. Pārbaudiet:

- Degvielas līmenis. Nepieciešamības gadījumā pievienojiet degvielu.
- Aizdedzes spoļu un aizdedzes sveču savienotāji. Ja tie atslābuši vai atvienojušies, pievienojiet.
- Degvielas padeves līnija motora nodalījumā.

Ja automobili vēl arvien neizdodas iedarbināt, sazinieties ar profesionālu autoservisu vai vērsieties pēc citas kvalificētās palīdzības. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Motora ārkārtas iedarbināšana

Pirms iedarbināšanas no donora akumulatora (hibridautomobiļiem)

Šim automobilim nav parastā 12V akumulatora, kam ir nepieciešama periodiska maiņa. Tas ir litija jonu polimēra tips, kas ir integrēts HEV augstsprieguma akumulatorā. Automobilim ir 12V akumulatora aizsardzības sistēma, kas atslēdz 12V akumulatoru no automobiļa patēriņa, lai izvairītos no pilnīgas izlādes.

12V akumulatora atiestatīšanas slēdža izmantošana



ONQ5H051005

- Nospiediet 12V atiestatīšanas slēdzi, lai atkal pievienotu 12V akumulatoru.
- Iedarbiniet automobili 15 sekunžu laikā no 12V akumulatora atiestatīšanas slēdža nospiešanas.
- Pēc automobiļa iedarbināšanas (deg READY indikators) darbiniet automobili droši ārā gatavības režīmā apturētu un/ vai brauciet kopumā 30 minūtes, lai pilnībā uzlādētu 12V akumulatoru.

Ja neiedarbināt automobili uzreiz pēc 12V akumulatora atiestatīšanas slēdža nospiešanas, 12V akumulatora barošana pēc dažām sekundēm tiek automātiski atvienota, lai saudzētu 12V akumulatoru no papildu izlādes. Ja 12V akumulators tiek atvienots pirms automobiļa iedarbināšanas, nospiediet 12V akumulatora atiestatīšanas slēdzi vēlreiz un tad vēlreiz iedarbiniet automobili, kā izskaidrots.

Ja 12V akumulatora atiestatīšanas slēdzis tiek lietots vairākas reizes bez pietiekā-

miem motora darbināšanas cikliem (30 min+), tas var izraisīt 12V akumulatora izlādēšanos, kas nelāus iedarbināt automobili. Ja 12V akumulators ir izlādējies līdz punktam, kad atiestatīšana vairs nedarbojas, mēģiniet iedarbināt automobili no donora akumulatora.

* PIEZĪME

Pēc automobiļa iedarbināšanas (deg READY indikators), 12V akumulators tiek uzlādēts neatkarīgi no tā, vai motors darbojas vai nē. Kaut nav dzīrdama motora darbības skaņa, ir nepieciešams nospiest akseleratora pedāli.

Turpmākie elementi var būt jāatiestata pēc akumulatora izlādēšanās vai akumulatora atvienošanas.

Skatīt 4. un 5. nodaļu par:

- Elektriskie logu pacēlāji
- Brauciena dators
- Klimata kontroles sistēma
- Audio sistēma
- Panorāmas jumta lūka

* PIEZĪME

Ārējais barošanas avots, izmantojot 12V akumulatoru

Ārējo barošanas piederumu izmantošana var samazināt automobiļa sniegumu un darbību. Jo īpaši panela kameru lietošana var atslēgt automobiļa barošanu pirms panela kameras automātiskās izslēgšanās.

Ja automobiļa barošana atslēdzas, iedarbiniet automobili, kā paskaidrots. (Skatīt "12V akumulatora atiestatīšanas slēdža izmantošana" 7-5. lpp.)

Iedarbināšana no donora akumulatora



Situācija(-as)

- Ja automobili neizdzodas iedarbināt izlādējušās akumulatora dēļ, iespējams, ka automobili būs jāiedarbina ar donora akumulatoru.

Darbība

- Pārliecinieties, ka donora akumulators ir 12 voltu un ka tā negatīvā spaile ir sazemēta. Ja donora akumulators atrodas citā automobilī, nelaujiet automobiliem saskarties.
- Izlēdziet visas nevajadzīgās elektriskās slodzēs.
- Pievienojiet starta vadus pareizā secībā, kā parādīts ilustrācijā.
 - Pievienojiet pirmā starta vada vienu galu pie izlādētā akumulatora (1) pozitīvās spailes.
 - Pievienojiet otrā vada vienu galu pie donora akumulatora (2) pozitīvās spailes.
 - Otra paralēslēguma kabeļa vienu galu pievienojiet pie paralēlā akumulatora negatīvā kontakta (3), tad otru galu pie masīvas metāla detaljas tālāk no akumulatora (4). Nelaujiet starta vadiem pieskarties kaut kam citam, kas nav pareizā akumulatora spaile vai pareizais zemējums. Nebalstieties uz akumulatora, savienojuma veikšanas laikā.
- Ja savienošana ar otru automobili ir pabeigta, sākumā iedarbiniet automobili ar donora

akumulatoru un vairākas minūtes ļaujiet tam darboties ar 2000 apgr./min.

- Iedarbiniet automobili ar izlādēto akumulatoru.
- Ja motors iedarbinās, atvienojiet vienu donora akumulatora negatīvās spailes galu (3), pēc tam donora pozitīvās spailes otru galu (2) un izlādējušos akumulatoru (1).

Ja akumulatora izlādes cēlonis nav skaidrs, automobilis jāpārbauda profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet pārbaudīt elektrolīta līmeni akumulatorā, jo tas var izraisīt akumulatora uzpūšanos vai sprādzienu, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus.

- Akumulatora tuvumā nedrīkst būt dzirksteles un uguns liesmas. Akumulators izdala ūdeņraža gāzi, kas saskarē ar liesmu vai dzirkstelēm var uzsprāgt. Ja šos norādījumus neievērojat precīzi, var gūt ievainojumus un sabojāt automobili! Ja neesat pārliecināti par šīs darbības veikšanu, meklējiet kvalificētu palīdzību. Automobilu akumulatoros atrodas sērskābe. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Iedarbinot no donora akumulatora, uzlieciet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenokļūst uz jums, jūsu drēbēm vai automobiļa.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili no donora akumulatora, ja izlādējies akumulators ir sasalis vai elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var ieplaisāt vai uzsprāgt.
- Nelaujiet (+) un (-) starta vadiem saskarties. Tas var izraisīt dzirkstelōšanu.

- Akumulators var plīst vai sprāgt, mēģinot iedarbināt motoru no donora akumulatora, kad akumulatorā ir zems elektrolīta līmenis vai tas ir sasalis.

UZMANĪBU //

- Izmantojiet tikai 12 voltu akumulatoru. Iespējams sabojāt 12 voltu startera motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās daļas, ja izmantojat 24 voltu strāvas padevi (vai divus rindā saslēgtus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu ģeneratora komplektu).
- Ar starta vadu nesavienojiet donora akumulatora negatīvo spaili ar izlādējušās akumulatora negatīvo spaili. Tas var izraisīt izlādējušās akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā rezultātā var izplūst akumulatora skābe. Pārliecinieties, ka starta vada vienu galu pievienojat pie donora akumulatora negatīvās spailes un otru galu pie metāla punkta, kas atrodas tālāk no akumulatora.

IEDARBINĀŠANA IESTUMJOT

Ar automātisko pārnesumkārbu aprīkotos automobiļus nevar iedarbināt iesumjot, tiem var izmantot tikai iedarbināšana no donora akumulatora. Skatiet "Iedarbināšana no donora akumulatora" 7-6. lpp.

BRĪDINĀJUMS //

Nedrīkst vilkt automobili, lai to iedarbinātu. Kad motors iedarbinās, tas var pēkšni paātrināties uz priekšu, kas var izraisīt sadursmi ar velkošo automobili.

Ja motors pārkarst

INFORMĀCIJA

Kad temperatūras rādītājs norāda uz pārkaršanu, jaudas zudumu vai skan skaļa klaudzēšana, tas liecina, ka motors ir pārkarsis.

Automobiļa atdzesēšana

Darbība

- Apturiet automobili drošā vietā.
- Ieslēdziet avārijas gaismas signālu.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt).
- Ja gaisa kondicionētājs ir ieslēgts, izslēdziet to.
- Pārbaudiet:
 - Motora dzesēšanas ventilators
 - Ūdens sūkņa dzensiksna
 - Siksna spriegojums
 - Nooplūdes no radiatoria, šķutenēm vai zem automobiļa (ja tiek izmantots gaisa kondicionētājs, apturot automobili, parasti no tā tek kondensētais ūdens).
- Pagaidiet, līdz motora temperatūra normalizējas.
- Turpiniet braukt, saglabājot piesardzību, un visu laiku uzmaniet pārkaršanas pazīmes.

Ja dzesējošais ventilators nedarbojas

Darbība

- Izsležiet motoru.

Ja beidzas dzesēšanas šķidrums

Darbība

1. Izslēdziet motoru.
2. Neatveriet motorpārsegu.
3. Pagaidiet, līdz dzesēšanas šķidrums ir beidzis tecēt vai pārstāj plūst tvaikus.
4. Uzpildiet tvertnē pietiekamu dzesēšanas šķidruma daudzumu.

Ja ūdens sūkņa dzensiksna ir pārtrūkusi

Darbība

1. Izslēdziet motoru.
2. Sazinieties ar profesionālu autoservisu vai vērsieties pēc citas kvalificētas palīdzības. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Ja pārkaršana atkal atkārtojas

Darbība

- Sazinieties ar profesionālu autoservisu vai vērsieties pēc citas kvalificētas palīdzības. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS



• Ja motors darbojas, netuvīniet matus, rokas vai apģērbu no ventilatora un dzensisksnām, lai izvairītos no ievainojumiem.



• Nenonēmiet nost radiatoria vāciņu, kad motors ir karsts. Tādējādi dzesēšanas šķidrums var izplūst zem spiediena un radīt smagus apdegumus.

⚠ UZMANĪBU

- Nopietna dzesēšanas šķidruma noplūde norāda uz bojājumu dzesēšanas sistēmā, un to pēc iespējas ātrāk jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Motoram pārkarstot zema dzesēšanas šķidruma līmena dēļ, pēkšņa dzesēšanas šķidruma papildināšana var radīt plāsas motorā. Lai izvairītos no bojājumiem, lēnām un mazos daudzumos papildiniet motora dzesēšanas šķidrumu.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)



- 1 Zema riepu spiediena informācija / TPMS klūmes indikators
- 2 Zema riepu spiediena informācija (parādīta LCD ekrānā)

Gaisa spiediena riepās pārbaude

- Jūs varat pārbaudīt spiedienu riepās pašdzības režīmā mērinstrumentu blokā.
 - Skatiet "Lietotāja iestatījumu režīms" 5-54. lpp.
- Riepu spiediens tiek parādīts 1 - 2 minūtes pēc braukšanas uzsākšanas.
- Ja spiediens riepās neparādās, kad automobilis ir apturēts, parādās paziņojums "Drive to display" (Brauciet, lai parādītos). Pēc braukšanas pārbau-diet spiedienu riepās.
- Riepu spiediena mērvienību var mainīt mērinstrumentu blokā lietotāja iestatījumu režīmā.
 - psi, kpa, bar (skatiet "Lietotāja iestatījumu režīms" 5-54. lpp.)

Katru riepu, tostarp rezerves (ja aprīkots), jāpārbauda reizi mēnesī, kad tā ir auksta, un spiedienu riepās jānoregulē saskaņā ar automobiļa izgatavotāja ieteikumiem, kas redzams automobiļa

nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē.

(Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē norādītā, jāuzzina šo riepu pareizais spiediens.)

Jūsu automobilis aprīkots ar papildu drošības ierīci - riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda bojātas riepas indikatoru, ja kādā no riepām spiediens krasi samazināsies. Attiecīgi, ja izgaismojas zema riepu spiediena indikators, jums jāapstājas drošā vietā ceļa malā un jānoregulē riepā pareizais spiediens. Ja braucat ar bojātu riepu, kurā samazināsies spiediens, riepa var pārkarst un izraisīt plašākus bojājumus. Spiediena samazināšanās riepā arī samazina riepas efektivitāti un protektora kalpošanas laiku, kas var iespaidot automobiļa vadāmību un apstāšanās spēju.

Nemiet vērā, ka TPMS nevar aizstāt pareizi riepu apkopi, vadītājs ir atbildīgs, lai riepās vienmēr būtu pareizais spiediens, jo TPMS nespēj konstatēt nelielu spiediena zudumu riepā un indikators neiedegsies.

Jūsu automobilis aprīkots arī ar TPMS atteices indikatoru, kas izgaismojas, ja sistēmā rodas problēmas. TPMS atteices indikators ir apvienots ar zema spiediena riepās indikatoru. Kad sistēma konstatē klūmi, indikators mirgos apmēram 1 minūti un pēc tam degs nepārtrauki. Tas atkārtosies pēc katras automobiļa ieslēgšanas tik ilgi, kamēr problēma netiks novērsta. Kad TPMS klūmes indikators paliek degam pēc tam, kad ir aptuveni 1 minūti mirgojis, sistēma var nespēt noteikt spiediena samazināšanos riepās, un brīdinājuma indikators neiedegsies.

TPMS atteice var notikt dažādu iemeslu dēļ, tostarp uzstādot citas riepas vai mainot automobiļa riteņus, kas neļaujat TPMS darboties pareizi. Vienmēr pārbaudiet TPMS atteices indikatoru pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu maiņas, lai nodrošinātu, ka maiņas riepas un riteņi ļauj TPMS darboties pareizi.

* PIEZĪME //

Šādā gadījumā nogādājet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

1. Informācija par zemu spiedienu riepā / TPMS atteices indikators neizgaismojas uz 3 sekundēm, kad aizdedzes slēdzis pagriezts pozīcijā ON vai motors darbojas.
2. TPMS klūmes indikators turpina degt pēc tam, kad ir aptuveni 1 minūti mirgojis.
3. Zema gaisa spiediena riepās pozīcijas indikators paliek degam.

Zema gaisa spiediena riepās indikators (!)

Brīdinājuma informācija par zema gaisa spiediena riepā vietu



A: Zems gaisa spiediens riepā

Kad riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori iedegas un mērinstrumentu bloka LCD displejā parādās brīdinājuma paziņojums, vienā

vai vairākās riepās spiediens var būt krasī samazinājies. Zema spiediena riepās pozīcijas indikators norāda, kura riepa ir ievērojami zaudējusi spiedienu, izgaismojot attiecīgās pozīcijas indikatoru.

Ja kāds no indikatoriem iedegas, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujiem manevriem un nēmiet vērā, ka bremzēšanas ceļš būs palielināts. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Palieliniet spiedienu riepās līdz lielumam, kas norādīts automobiļa datu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē, kas atrodas vadītāja pusē uz centrālā statņa ārējā panela. Ja nav iespējams noklūt līdz servisa stacijai vai riepa nespēj uzturēt spiedienu, nomainiet riepu ar pazemīnāto spiedienu pret rezerve riteni.

Ja vadāt automobili apmēram 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc bojātās riepas aizstāšanas ar rezerves riteni, notiks šādi:

- TPMS klūmes indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt degot, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru neatrodas automobilī)
- TPMS klūmes indikators paliek degam braukšanas laikā, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru atrodas automobilī)

// A: BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena radīts bojājums

Ievērojami samazināts spiediens riepās padara automobili nestabilu, izraisīt kontroles zaudēšanu un palielināt bremzēšanas ceļu.

Turpinot braucienu ar riepām, kurās spiediens samazinājies, var notikt to pārkaršana un bojājums.

⚠ UZMANĪBU

- Aukstā laikā zema spiediena indikators var izgaismoties, ja riepas spiediens tīcīs pielāgots siltā laikā. Tas nenorāda uz TPMS kļumi, jo, samaznoties temperatūrai, proporcionāli samazinās spiediens riepās.
- Ja braucat ar automobili no silta reģiona uz aukstu vai no auksta reģiona uz siltu, vai temperatūrā ārā ir ievērojami augstāka vai zemāka, nepieciešams pielāgot spiedienu riepās līdz ieteiktajam.
- Kad iepumpējat riepās vairāk gaisa, lai izslēgtu zema gaisa spiediena riepās indikatoru, tas var neizdoties. Tas ir tāpēc, ka riepu pumpētājam ir kļūdas pielaide. Zema spiediena riepās indikators tiks izslēgts, ja spiediens riepās ir virs ieteiktā spiediena riepās.

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) kļumes indikators (!)

TPMS kļumes indikators iedegsies pēc apmēram vienas minūtes ilgas mirgošanas, ja riepu spiediena uzraudzības sistēmā ir problēma.

Šajā gadījumā sistēmu jāpārbauda profesionālam autoservisam, lai noteiktu problēmas cēloni. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- TPMS kļumes indikators var iedegties, ja automobilis pārvietojas tuvu elektības pārvades līnijām vai radio raidītājiem, piemēram, policijas posteņiem, valdības vai sabiedriskām iestādēm, raidstacijām, militāram instalācijām, līdostām vai radio torņiem utt., tas var traucēt normālai Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.
- TPMS kļumes indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt degot, ja uzstādītas riepu ķedes vai automobilī tiek izmantotas tādas ierīces kā piezīmjdators, mobilā tālruņa lādētājs, attālināts starteris vai navigācija utt.

Tas var traucēt TPMS normālai darbībai.

*** PIEZĪME**

Ja TPMS ir problēma, bojātās riepas vietas informācija netiks rādīta arī tad, ja kādā riepā samazinājies spiediens.

Riepas ar TPMS maiņa

Ja riepa ir caurdurta, iedegsies zema spiediena riepās indikators un pozīcijas indikators. Šajā gadījumā sistēmu jāpārbauda profesionālam autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Iesakām izmantot sertificētu KIA sīlantu.

Ja nomaināt riepu ar jaunu, blīvētāju jānotīra no riepas spiediena sensora un riteņa diska.

Katrs ritenis ir aprīkots ar spiediena sensoru, kas atrodas riepas iekšpusē aiz ventīla. Jābūt uzstādītiem ar TPMS saderīgiem riteņiem. Riepu apkope jāveic profesionālam autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Ja vadāt automobili apmēram 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc bojātās riepas aizstāšanas ar rezerves riteni, notiks šādi:

- TPMS klūmes indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt degot, jo rezerves riteni nav uzstādīti TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru neatrodas automobilī)
- TPMS klūmes indikators paliek degam braukšanas laikā, jo rezerves riteni nav uzstādīti TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru atrodas automobilī)

Vienkārši paskatoties uz riepu, var nebūt iespējams pamanīt spiediena samazināšanos. Riepu spiediena mērišanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes manometru. Ievērojiet, ka karstā riepā (ar kuru ir braukts kādu laiku) ir lielāks spiediens nekā aukstā riepā (kad automobilis stāvējis vismaz 3 stunda vai braucis mazāk par 1,6 km pēdējo 3 stundu laikā)/

Auksta riepa nozīmē, ka ar to nav braukts 3 stundas vai 3 stundu laikā nav braukts vairāk par 1,6 km.

Pirms spiediena mērišanas ļaujiet spiedienam samazināties. Vienmēr paliel-

niet spiedienu līdz ieteiktajam, kad riepa ir auksta.

BRĪDINĀJUMS

TPMS

- TPMS nevar brīdināt jūs par par ārēju iemelsu radītiem riepu bojājumiem, piem., naglām vai gružiem.
- Ja jūtat, ka automobilis kļūst nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akseleratora pedāļa, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.

TPMS aizsardzība

Iejaukšanās TPMS sistēmā vai tās komponentos, tās pārveide vai atspējošana var traucēt sistēmai brīdināt vadītāju par spiediena samazināšanos kādā riepā un/vai izraisīt TPSM klūmes. Iejaukšanās TPMS vai tās komponentēs, vai TPMS atspējošana var padarīt nederīgu automobiļa garantiju.

EIROPĀI

- Nepārveidojiet automobili; tas var traucēt TPMS darbībai.
- Atsevišķi iegādātiem diskiem nav TPMS sensora. Jūsu drošībai izmantojiet rezerves detaļas no profesionāla autoservisa. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Ja izmantojat atsevišķi iegādātus diskus, lietojiet Kia dīlera apstiprinātu TPMS sensoru.

Ja jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar TPMS sensoru vai ja TPMS nedarbojas pareizi, jūs varat neiziet valsts obligāto tehnisko apskati.

- Visiem EIROPAS tirgū pārdotiem transportlīdzekļiem jābūt aprīkotiem ar TPMS.
- Jauna modeļa automobilis: 2012. g. 1. nov. ~
- Patreizējā modeļa automobilis: 2014. g. 1. nov. ~ (balstoties uz transportlīdzekļa reģistrāciju)

⚠ UZMANĪBU //

Ja automobilis aprīkots ar riepu spiedienas uzraudzības sistēmu, iesakām izmantot Kia apstiprinātu sīlantu. Šķidrais sīlants var sabojāt riepu spiediena sensorus.

Ja ir caurdurta riepa (ar rezerves riteni)

Domkrats un rīki



ONQ5051004L

1 Domkrats**2 Riteņatslēga**

Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana

Darbība

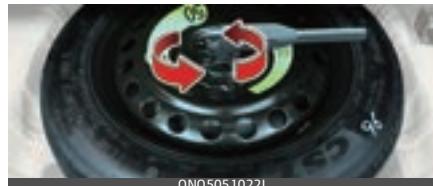
1. Noņemiet bagāžas paneļa pārsegu (1).



ONOSEP51017L

7

2. Grieziet riteņa fiksācijas spārnuzgriezni pretēji pulksteņrādītā virzienam. Ja ir grūti atskrūvēt fiksācijas spārnuzgriezni ar roku, to var izdarīt ar riteņatslēgu.



ONQ5051022L

3. Noglabājiet riteni izņemšanai pretējā secībā. Lai rezerves ritenis negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabājiet to pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzmanieties, jo klīrenss samazinās, kad pēc riteņa maiņas glabājat oriģinālo riteni automobiļa apakšā. Īpaši svarīgi ir braukt pāri gulošajiem policiestiem un pa slīpu/nelīdzenu ceļu, nepārsniedzot 30 km/h.
- Nekad nemēģiniet veikt automobiļa remontu uz ceļa vai ātrgaitas ceļa satiksmes joslas.
- Vienmēr nobrauciet uz ceļa apmales vai citā drošā vietā, pirms mēģināt mainīt riteni. Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzenas virsmas. Ja nevarat atrast līdzenu vietu ceļa nomalē zvaniet pašīdzības servisam.
- Izmantojiet tikai pareizās celšanas vietas automobiļa priekšpusē un aizmugurē; nekad šim nolūkam neizmantojiet buferus vai citas automobiļa vietas.
- Automobilis var nokrist no domkrata un izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nestrādājiet zem automašīnas, ja to balsta domkrats.
- Nedarbīniet dzinēju, ja automašīna ir pacelta ar domkratu.
- Neļaujiet nevienam aistrasties ar domkratu paceltā automobili.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos tuvu satiksmei un ar domkratu paceltajam automobilim.
- Pārliecinieties, ka rezerves riteņa fiksators ir labi centrēts pie rezerves riteņa, lai neļautu ritenim grabēt. Savādāk ritenis var izkrist no turētāja un izraisīt negadījumu.

Riteņa maiņa

Darbība

1. Apturiet automobili drošā un horizontālā vietā atstatus no satiksmes.



2. Ieslēdziet avārijas gaismas signālu.
3. Ieslēdziet stāvbremzi.
4. Ieslēdziet pārnesumu P un izslēdziet automobili.
5. Izņemiet domkratu, riteņatslēgu un rezerves riteni no automobiļa.
6. Bloķējiet priekšējo un aizmugures riteni, kas atrodas pa diagonāli pretēji celšanas pusei.



7. Palaidiet riteņa uzgriežnus valīgi, grieżot pretēji pulksteņrādītāja virzienam katru pa vienam apgriezenam. Nenonēmiet nevienu riteņa uzgriezni, līdz ritenis nav pacelts no zemes.



8. Novietojiet domkratu zem priekšējām (1) vai aizmugures (2) paredzētajām celšanas vietām.



9. Ievietojet riteņatslēgu domkratā un grieziet to pulksteņrādītāja virzienā. Celiet automobili, līdz ritenis ir knapi pacelts virs zemes. Pirms noskrūvēt riteņa uzgriežņus, pārliecinieties, ka automobilis ir stabils.



10. Atskrūvējiet uzgriežņus un noņemiet tos ar roku.

11. Nobīdiet riteni no skrūvēm un nolieciet guļus, lai tas neaizripo.

12. Paceliet rezerves riteni, salāgojet atveres tajā ar skrūvēm un uzbīdiet riteni uz tām. Nedaudz sagāziet riteni un savienojet tā augšējo atveri ar augšējo skrūvi. Kustiniet riteni turp un atpakaļ, līdz ritenis uzbīdās uz pārējām skrūvēm.

13. Turiet riteni uz skrūvēm, uzlieciet uzgriežņus un pievelciet tos ar roku. Pakustiniet riteni, lai pārliecinātos, ka tas ir pilnībā uzstādīts.

14. Nolaidiet automobili uz zemes, griežot riteņatslēgu pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

15. Pozicionējiet riteņatslēgu un pievelciet uzgriežņus. Nodrošiniet, lai uzmava blīvi piegultu uzgriezniem. Pievelciet visus uzgriežņus, līdz tie ir labi pievilkti. Atkārtoti pārbaudiet katra uzgriežņa pievilkšanas ciešumu.



Pēc riepu maiņas nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā servisā vai vērsieties pēc citas kvalificētas pašdzības. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvī/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Lai nepieļautu automobiļa izkustēšanas riteņa maiņas laikā, vienmēr kārtīgi novelciet stāvbremzi un vienmēr bloķējiet maināmajam ritenim diagonāli pretējo riteni.
- Iesakām zem riteņiem palikt kīlus un neļaut nevienam palikt automobilī, ja tas tiek celts ar domkratu.
- Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, izmantojet tikai kopā ar automobili piegādāto domkratu un pareizās celšanas vietas; nekad neizmantojet citas automobiļa daļas domkrata balstam.
- Riteņiem var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem uzmanīgi un izvairieties no ievainojumiem. Pirms riteņa uzlikšanas pārliecinieties, ka uz rumbas un riteņa nekas neatrodas (piem., dubļi, kvēpi, grants utt.), kas varētu traucēt riteņa saskarei ar rumbu. Ja netūrumi ir, notīriet tos. Ja montāžas virsmā nav labas saskares starp rumbu un riteni, uzgriežņi var atskrūvēties un ritenis var

nokrist. Riteņa nokrišana var izraisīt kontroles zudumu pār automobili. Tam var būt smagas vai letālas sekas.

Riteņu uzgriežņu pievilkšanas moments

- 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

INFORMĀCIJA

Ja spiediens ir zemāks par ieteikto, lēni brauciet līdz tuvākajam apkopes centram un pielabojiet spiedienu. Ja spiediens ir pārāk augsts, pielabojiet to līdz pareizajam.

UZMANĪBU

Jūsu automobiļa riteņu uzgriežņu un skrūvju izmēri ir metriskajā sistēmā. Rauģieties, lai riteņa maiņas laikā tiktu uzstādīti tie paši uzgriežņi, kas tika noņemti; vai, ja tie tiek mainīti, tie būtu ar tādām pašām metriskām vītnēm un tādu pašu konfigurāciju kā iepriekšēji. Uzstādot nemetrisku uzgriezni uz metriskas skrūves vai otrādi, ritenis netiks labi nostiprināts pie rumbas un skrūves tiks sabojātas tā, ka būs jāmaina.

Ievērojet, ka lielākajai daļai riteņu uzgriežņu nav metriskās vītnes. Uzstādot rezerves uzgriežņus, rūpīgi pārbaudiet to vītni un konfigurāciju pirms uzstādīšanas. Ja rodas šaubas, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Ja skrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā rezultātā ritenis var nokrist un sekas var smagas vai letālas.

- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepa pēc iespēja ātrāk pēc rezerves riteņa uzstādīšanas. Noregulējet spiedienu līdz norādītajam līmenim, ja nepieciešams. Skatiet "Riepas un riteni" 9-5. lpp.

Svarīgi – kompaktā rezerves riteņa izmantošana

Kompaktais rezerves ritenis ir mazāks par standarta riteni, un tas ir piemērots tikai pagaidu lietošanai.

Brīdinājumi

- Nepārsniedziet 80 km/h ātrumu.
- Brauciet pietiekami lēni, lai izvairītos no visiem draudiem.
- Ilgstoša lietošana uz ceļa var sabojāt riepu, izraisīt automobiļa kontroles zudumu un, iespējams, radīt traumas.
- Nepārsniedziet automobiļa maksimālo slodzes nominālu vai nestspēju.
- Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem.
- Kā arī nebrauciet ar automobili automātiskajā automazgātavā.
- Nelietojiet sniega ķedes uz kompaktā rezerves riteņa.
- Kompakto rezerves riteni nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja automobilis brauc pa sniegū vai ledū.
- Nelietojiet to citā automobili.
- Regulāri pārbaudiet savu kompakto rezerves riteni un nomainiet to ar tāda paša izmēra un uzbūves.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz ciemiem diskiem, savukārt standarta riepas, ziemas riepas, dekoratīvās uzlikas vai gredzenus nedrīkst uzstādīt uz kompaktā rezerves riteņa.
- Neizmantojiet vairāk par vienu kompaktu rezerves riteni vienlaicīgi.

- Nevelciet piekabi, ja ir uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.

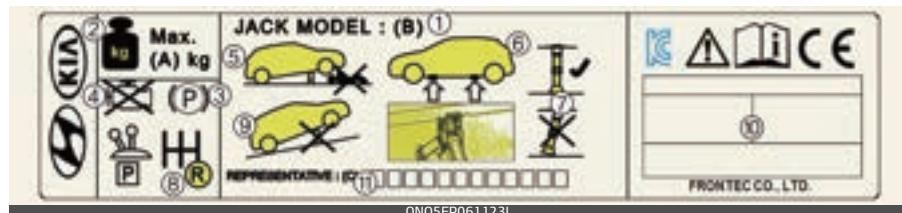
BRĪDINĀJUMS

Kompaktais rezerves ritenis paredzēts tikai ārkārtas gadījumiem. Ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Origīnālā riepa jāsalabo pēc iespēja ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas bojājuma, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

UZMANĪBU

- Ja ir uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, jābrauc uzmanīgi. Pēc iespējas ātrāk kompakto rezerves riteni jānomaina ar parastu riteni.
- Nav ieteicams vadīt šo automobili, ja uzstādīts vairāk par vienu kompakto rezerves riteni vienlaicīgi.
- Pēc rezerves riteņa uzstādīšanas pārbaudiet gaisa spiedienu tajā. Noregulējiet spiedienu līdz norādītajam līmenim, ja nepieciešams.

Domkrata uzlīme



* Jūsu automobiļa domkrata uzlīme var atšķirties no ilustrācijas. Detalizētākam aprakstam skatīt domkrata uzlīmi.

- 1** Modeļa nosaukums
- 2** Maksimālā atļautā celtspēja
- 3** Lietojot domkratu, ieslēdziet stāvbremzi.
- 4** Izmantojot domkratu, izslēdziet motoru.
- 5** Nestrādājet zem automašīnas, ja to balsta domkrats.
- 6** Špaši norādītās vietas zem rāmja
- 7** Balstot automobili, domkrata pamatnei jāatrodas vertikāli zem celšanas punkta.
- 8** Ieslēdziet automobiļa pārnesumu P (Stāvēt).
- 9** Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzzenas virsmas.
- 10** Domkrata ražotājs
- 11** Pārstāvošais uzņēmums un adrese

ES atbilstības deklarācija domkratam

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

Mr. ABIMKO INC. CO., LTD.
#178, Tachon sanjeop-ro (Boseong-gu), Nam-gu, Ulsan, Korea 44790
decides under our sole responsibility that the product:

Product	: Jack Assembly
Brand Name	: Paragraph Type
Type Designation	: Jack Assembly-M01kg, Jack Assembly-100kg, Jack Assembly-100kg, Jack Assembly-100kg
Serial No.	: N/A (not applicable)
Year N. (Manufacture) : 2020	

(in which this declaration relates to conformity with the following standard(s) or other normative document(s))

EN ISO 29200	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment
EN 12100	and risk reduction
EN 14129-1	Mobile or transportable jacks and associated lifting equipment
EN 14129-2	

Following the provisions of Directive:
2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L 167 Jun. 3, 2006)

User, Annex 2b, 20.03.2021, Signed by, Chair, Prepared, 
(Place and date of signature/Stamp or equivalent marking of authorized person)

*EU/CE/Coupling Location
 - Address: PRIMERA CO., LTD. 119-1, JEONJEON MUNICIPALITY, GYEONGGI DO, KOREA
 - Team: Purchasing Team
 - Company name: PRIMERA

OMQ4N060044L

Ja ir pārdurta riepa (ar Tire Mobility Kit)

Ja ir pārdurta riepa (ar Tire Mobility Kit) (ja aprīkots)



1 Kompresors

2 Sīlanta pudele

TMK nav projektēts vai nav paredzēts kā pastāvīga riepas remonta metode un to var izmantot tikai īslaicīgi.

Kompresora un sīlanta sistēma aizdara lielāko daļu riepas caurdūrumu, ko radījušas riepā iedūrušās naglas vai līdzīgi priekšmeti. Tomēr lielākus caurdūrumus vai sānmalu bojājumus nevar pilnībā aizdarīt.

Kad esat pārliecinājušies, ka riepa ir hermētiska, var uzmanīgi turpināt ceļu (līdz 200 km attālumam) ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai sasniegstu autoserвисu vai tuvāko riepu remonta servisu.

Jāizvairās no krasiem manevriem ar stūri, ja automobilis ir smagi noslogots vai tiek izmantota piekabe.

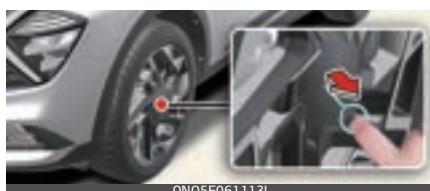
Skatiet "Piezīmes par Tire Mobility Kit drošu izmantošanu" 7-24. lpp.

- Neizmantojet TMK, ja riepa ir stipri bojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami piepumpētu riepu. Ar TireMobilityKit var salabot tikai caurdūrumus riepas protektora zonā.
- Neizmantojet sīlantu, ja tā derīguma termiņš ir beidzies (piem., beidzies derīguma termiņš uz sīlanta pudeles). Tas var palielināt bojājumu risku.
- Silants jāglabā bērniem neaizsniedzamā vietā, neļaujiet sīlantam nonākt saskarē ar acīm un nenorijiet sīlantu.

⚠ UZMANĪBU

Ja pārdurtas divas vai vairākas riepas, neizmantojet TMK, jo TireMobilityKit paredzēts tikai vienai riepai.

* PIEZĪME

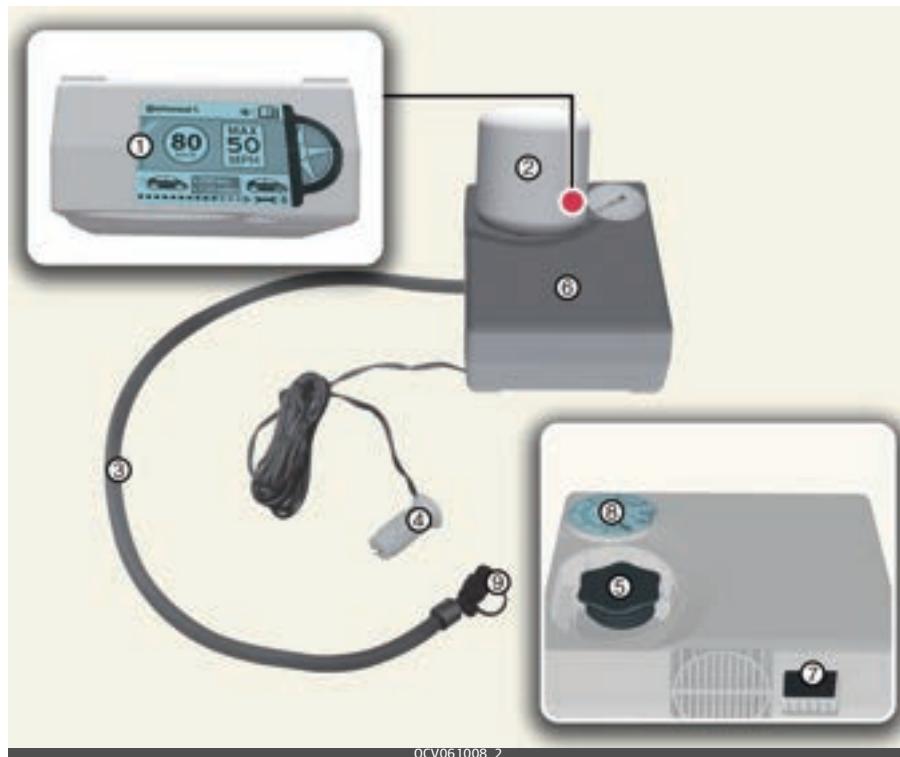


19 collu ritenim izņemiet Tire Mobility Kit esošo noņemšanas instrumentu. Ievietojiet instrumentu atverē un novelciet riteņa uzliku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojet Tire Mobility Kit, ja ir bojātas riepas sānmalas. Rezultātā var iekļūt negadījumā riepas bojājuma dēļ.
- Pēc iespejas ātrāk lieciet riepu salabot un nomainīt. Pēc salabošanas ar Tire Mobility Kit riepa var jebkurā brīdī zaudēt spiedienu.

Tire Mobility Kit komponenti



OCV061008_2

- * Savienotāji, kabelis un savienojuma šķūtene glabājas kompresora korpusā.
- * Strikti ievērojiet norādīto secību, savādāk blīvētājs ar lielu spiedienu var izšķukties.
- 1** Ātruma ierobežojuma uzlīme
- 2** Sīlanta pudele
- 3** Sīlanta pudeles iepildes caurulīte
- 4** Barošanas ligzdas savienotājs
- 5** Sīlanta pudeles turētājs
- 6** Kompresors
- 7** Iesl./Izsl. slēdzis
- 8** Gaisa spiediena riepās manometrs
- 9** Gaisa spiediena riepās vārstīs

Tire Mobility Kit izmantošana

Darbība

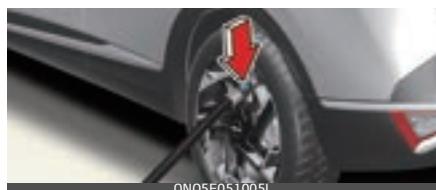
- Sakratiet sīlanta pudeli.



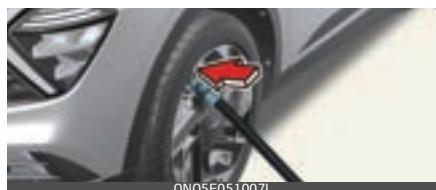
- Nonemiet sīlanta pudeles vāciņu un sīlanta pudeles turētāja vāciņu un ieskrūvējiet pudeli sīlanta pudeles turētājā.



- Pārliecinieties, ka kompresora vārsts uz uzpildes šķūtenes ir nofiksēts.



- Noskrūvējiet vārsta vāciņu un uzskrūvējiet uzpildes šķūteni uz riepas ventīla.



- Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts.

- Pieslēdziet barošanas ligzdas savienotāju.



- Iedarbiniet automobili.
- Ieslēdziet kompresoru un ļaujet tam darboties apmērām 5-7 minūtes, lai iepildītu sīlantu līdz pareizajam spiedienam.
- Izslēdziet kompresoru.
- Atvienojiet uzpildes šķūteni no riepas ventīla.

Sīlanta izlīdzināšana



Darbība

- Nekavējoties nobrauciet 7-10 km (jeb aptuveni 10 minūtes), lai izlīdzinātu sīlantu riepā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedorbiniet automobiļa motoru ilgu laiku slikti ventilējamā vietā. Var saindēties ar oglekļa monoksīdu un nosmakt.
- Ja spiediens riepā ir zem 26 psi (180 kPa), nebrauciet ar automobili. Riepa var izraisīt negadījumu.

⚠ UZMANĪBU //

- Kārtīgi uzstādiet sīlanta iepildes šķaučīnu uz ventīļa. Ja tas netiek izdarīts, sīlants var plūst atpakaļ, iespējams, nosprostojoj iepildes šķaučīnu.
- Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h. Braukšanas laikā, ja pamanāt neparastu vibrāciju, troksni vai smaku, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši apstāties ceļa malā. Zvaniet ceļa dienestam vai vilkšanas servisam. Kad izmantojat Tire Mobility Kit, riteni var nosmērēt ar blīvētāju. Tādēļ notīriet blīvētāju un nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Spiediena pārbaude riepās

Darbība

- Pēc braukšanas apmēram 7-10 km (jeb aptuveni 10 minūtes) apturiet automobili drošā un horizontālā vietā.
- Pievienojiet uzpildes šķūteni tieši pie riepas ventīļa.



- Pieslēdziet barošanas ligzdas savienotāju.
- Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši norādītajai vērtībai.
 - Ieslēdziet kompresoru, lai palielinātu piepumpēšanas spiedienu. Šīs

izslēdziet kompresoru, lai pārbaudītu spiedienu riepā.

- Pagrieziet kompresora vārstu, lai samazinātu piepumpēšanas spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, citādi ierīce var pārkarst un sabojāties.
- Riepa jāpiepumpē līdz pareizajam spiedienam (skatiet "Riepas un riteņi" 9-5. lpp.). Ja tas ir zemāks, neturpiet braucienu. Zvaniet ceļa dienestam vai vilkšanas servisam.

⚠ UZMANĪBU //

- Ja spiedien riepā samazinās, nobrauciet ar automobili vēl kādu gabalu, skatiet "Sīlanta izlīdzināšana" 7-22. lpp. Tad atkārtojiet 1. līdz 4. soli.
- Ar TMK var nepietikt, ja riepas bojājums ir lielāks par 4 mm.
- Iesakām sazināties ar profesionālu autoservisu, ja riepu nevar salabot ar Tire Mobility Kit.

* PIEZĪME //

Kad uzstādāt atpakaļ saremontētu vai maiņas riepu un riteni, pievelciet riteņu uzgriežņus līdz 11-13 kgf·m.

Piezīmes par Tire Mobility Kit drošu izmantošanu

- Apturiet automobili drošā un horizontālā vietā atstatus no satiksmes.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Izmantojiet Tire Mobility Kit tikai vieglo automobiļu riepu labošanai.
- Neņemiet svešķermenī laukā no riepas.
- Pirms izmantot Tire Mobility Kit, izlaist brīdinošos norādījumus uz sīlanta pudeles.
- Atstājiet automobili darbojamies. Tire Mobility Kit darbināšana var izlādēt akumulatoru.
- Nekad neatstājiet Tire Mobility Kit darbojamies bez uzmanības.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par apmēram 10 minūtēm, jo tas var pārkarst.
- Neizmantojiet Tire Mobility Kit, ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par -30 °C.
- Neizmantojiet Tire Mobility Kit, ja riepa un ritenis ir bojāts.

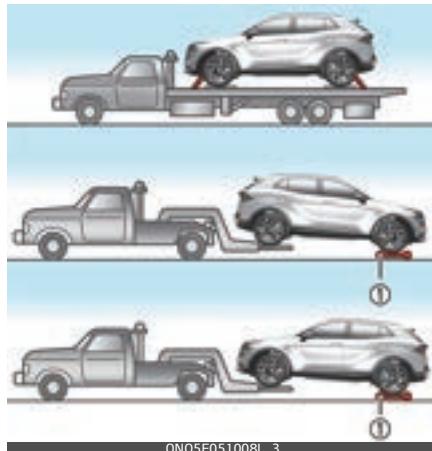
* Sīlantu un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarota auto vai riepu tirgotāja. Tukšās blīvētāja pudeles var utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem. Pudelē atlikušo blīvētāju jānodod utilizācijai pie pilnvarota automobiļu vai riepu tirgotāja.

Tehniskie dati

- Sistēmas spriegums: Līdzstrāva 12 V
- Darba spriegums: Līdzstrāva 12 V
- Strāvas stipruma maks. 15 A
- Piemērotas temperatūras: -30 līdz 70 °C
- Maksimālais darba spiediens: 7 bar (101 psi)
- Izmērs
 - Kompresors: 150 x 130 x 60 mm
 - Blīvētāja pudele: 115,3 x 87,3 Ø mm
 - Kompresaora svars: 620 g
 - Sīlanta tilpums: 400 ml

Evakuācija

Evakuācijas pakalpojumi



1 Riteņu ratiņi

- Lai nesabojātu automobili, jāizmanto pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams izmantot riteņu ratiņus (1) vai platformas tipa evakuatoru.
- 2WD automobilus atļaut vilkt ar aizmugures riteņiem pie zemes (bez ratiņiem) un ar priekšējiem riteņiem pie zemes.

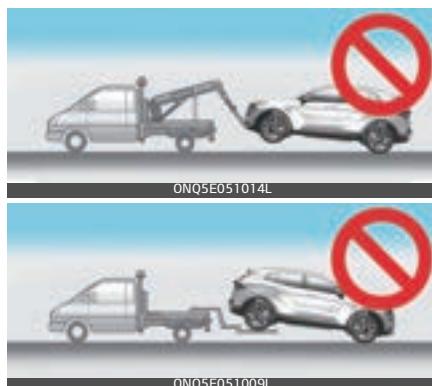
INFORMĀCIJA

Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja spēkiem.

⚠ UZMANĪBU

AWD automobili nekad nedrīkst vilkt, riteņiem skaroties pie zemes. Tā var sabojāt pārnesumkārbu vai AWD sistēmu.

Pilnpiedziņas automobiļa evakuācija



Darbība

- Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un izņemiet vilkšanas āķi no instrumentu kastes.
- Evakuējet automobili ar riteņu pacelšanas aprīkojumu un ratiņiem aprīkotiem vai platformas tipa evakuatoriem, lai riteņi neskartos pie zemes.

⚠ UZMANĪBU

- Nekad nevelciet automobili atpakaļgaitā ar priekšējiem riteņiem pie zemes, jo tā var sabojāt automobili.
- Nevelciet ar piekaru tipa aprīkojumu. Izmantojiet riteņu pacēlāju vai transporta plat-formu.

Evakuācija bez riteņu ratiņiem

Darbība

- Ieslēdziet automobili ACC (Piederums) režīmā.
- Ieslēdziet pārnesumu N (Neitrāle).
- Atlaidiet stāvbremzi.

⚠ UZMANĪBU

Pārnesuma N (Neitrāle) neieslēgšana var radīt pārnesumkārbas iekšējos bojājumus.

Avārijas evakuācija

Priekšpusē



Aizmugurē



Darbība

1. Nonemiet atveres pārsegu, spiežot tā apakšējo malu uz bufera.
2. Uzstādiet vilkšanas āki, skrūvējot to atverē līdz galam pulksteņrādītāja virzienā.
3. Pēc izmantošanas izskrūvējiet vilkšanas āki un uzstādiet pārsegu.

INFORMĀCIJA

Šāda veida vilkšanu var veikt tikai uz ceļiem ar cietu segumu nelielos attālumos un ar nelielu ātrumu. Tāpat arī riteņiem, asīm, transmisijai, stūres iekārtai un bremzēm jābūt labā stāvoklī.

- Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja vai komerciāla auto evakuatora spēkiem. Ja nav pieejami vilkšanas pakalpojumi avārijas gadījumā, jūsu automobili nelielos attālumos var vilkt ar trosi vai kēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa automobiļa priekšpusē (vai aizmugurē). Velket automobili, jāievēro īpaša piesar-

dzība. Vadītājam jāatrodas automobilī, lai stūrētu un darbinātu bremzes.

- Neizmantojet vilkšanas āki, lai vilktu automobili no dubļiem, smiltīm vai citos apstākļos, kad automobilis saviem spēkiem nav kustināms.
- Nevelciet automobili, kas smagāks par jūsu automobili.
- Abu automobiļu vadītājiem jāsazinās pēc iespējas biežāk.
- Pirms avārijas vilkšanas pārbaudiet, vai āķis nav salūzis vai bojāts.
- Kārtīgi nostipriniet vilkšanas trosi vai kēdi pie āķa.
- Neraustiet āķi. Noslogojiet to vienmērīgi un ar vienādu spēku.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet no sāniem vai slīpi. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.
- Ieslēdziet pārnesumu N (Neitrāle).
- Atlaidiet stāvbremzes.
- Lai izvairītos no automātiskās pārnesumkārbas bojājumiem, nevelciet automobili ātrāk par 15 km/h un tālāk par 1,5 km. (Automātiskai pārnesumkārbai.)
- Spiediet bremžu pedāli stiprāk kā parasti, jo bremžu veikspēja būs samazinājusies.
- Arī stūri būs grūtāk pagriezt, jo stūres pastiprinātāja sistēma nedarboses.
- Ja braucat lejup pa garu nogāzi, bremzes var pārkarst, un bremžu efektivitāte samazināties. Bieži apstājieties un ļaujet bremzēm atdzist.
- Kad automobilis tiek vilkts, vadītājs ir atbildīgs par automobiļa stūrēšanu un bremzēšanu, automobiļi nedrīkst atrasties pasažieri.

BRĪDINĀJUMS //

Velkot automobili, jāievēro īpaša piesardzība.

- Izvairieties no straujiem rāvieniem un manevriem, kas var radīt pārlieku slodzi uz vilkšanas āki un vilkšanas trosēm vai kēdēm. Āķis un vilkšanas tauva vai kēde var saplīst un radīt nopietrus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja velkamo automobili neizdodas izkustināt, neturpiniet piespiedu vilkšanu. Iesakām lūgt palīdzību pilnvarotam KIA pārstāvīm vai komerciālam vilkšanas servisam.
- Automobiļa vilkšanu veiciet pēc iespējas taisnākā virzienā.
- Vilkšanas laikā turieties nostāk no automobiļa.

UZMANĪBU //

- Piestipriniet vilkšanas trosi pie vilkšanas āķa.
- Izmantojot vilkšanai kādu citu automobiļa daļu, var sabojāt automobiļa virsbūvi.
- Lietojiet tikai tauvas un kēdes, kas īpaši paredzētas automobiļu vilkšanai. Labi piestipriniet kabeli vai kēdi pie vilkšanas āķa.
- Lai ieslēgtu vai vadītu automobili, paātriniet vai palēnинiet automobili lēni un pakāpeniski, saglabājot vilkšanas troses vai kēdes spriegojumu, pretējā gadījumā var tikt bojāti vilkšanas āķi un automobilis.
- Ja automobilis tiek vilkts ar visiem četriem riteņiem pie zemes, to var darīt tikai no priekšpuses. Pārliecinieties, ka pārnesumkārba iestatīta neit-rālā stāvoklī. Vadītājam jāatrodas automobilī un jāvada to ar stūri un bremzēm.

Avārijas piederumi (ja aprīkots)

Šie avārijas piederumi, kas atrodas automobilī, var palīdzēt avārijas gadījumos.

Ugunsdzēšamais aparāts

1. Izvelciet tapu ugunsdzēšamā aparāta augšdaļā.
2. Pavērsiet sprauslu pret aizdegšanās vietu.
3. Stāviet apmēram 2,5 m no liesmām un spiediet ugunsdzēšamā aparāta rokturi. Ja atlaižat rokturi, izsmidzināšana tiks pārtraukta.
4. Kustiniet sprauslu tuvāk un tālāk no aizdegšanās vietas. Kad liesmas nodzēstas, uzmanieties, lai tās nerastos atkal.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ir iekļautas šķēres, apsēji, leikoplasts utt.

Atstarojošais trijstūris

Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu tuvojošos transportlīdzekļus.

Manometrs

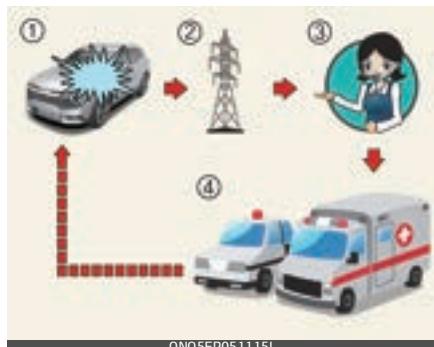
Lai pārbaudītu spiedienu riepā, rīkojieties šādi:

1. Noskrūvējet piepumpēšanas ventila vāciņu.
2. Piespiediet manometru pie ventila un turiet.
3. Spēcīgs spiediens aktivizēs manometru.
 - Apskatiet riepas spiediena rādījumu manometrā, lai zinātu vai tas ir pārāk augsts vai pārāk zems.

4. Pielāgojiet spiedienu riepā līdz norādītajam.

5. Uzlieciet atpakaļ ventila vāciņu.

Visas Eiropas eCall sistēma (ja aprīkots)



- 1** Ceļa negadījums
- 2** Bezvadu tīkls
- 3** Sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāle (PSAP)
- 4** Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci^{*1}, kas ir pieslēgta visas Eiropas eCall sistēmai, lai varētu veikt ārkārtas izsaukumus avārijas dienestiem. Visas Eiropas eCall sistēma ir automātiskais ārkārtas zvanu serviss, kas paredzēts satiksmes negadījumiem vai citiem^{*2} negadījumiem uz Eiropas ceļiem. (tikai valstīs ar šīs sistēmas regulāciju) Sistēma ļauj sazināties ar dispečeru die-nestu negadījuma uz Eiropas ceļiem situācijā (tikai valstīs ar tiesību aktiem, kas regule ņ šo sistēmu).

- * 1. Atbilstoši automobila rokasgrāmatā aprakstītajam automobilī ir uzstādīta visas Eiropas eCall ierīce, kas atbild par savienojuma nodrošināšanu ar visas Eiropas eCall sistēmu.
- * 2. "Citi negadījumi" nozīmē jebkurus negadījumiem uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs ar šīs sistēmas regulāciju), kuru rezultātā cilvēki ir guvuši ievainojumus un/vai tiem ir nepieciešams sniegt palīdzību. Negadījuma situācijā jāaptur

automobilis un jānospiež SOS poga. Kad veicat zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili, no kura tiek veikts izsaukums, pēc kā automobilis tiek savienots ar dispečeri sabiedriskās drošības atbildēšanas centrālē (PSAP), lai ļautu ziņot par ārkārtas zvana iemeslu.

Automobilī iebūvētās eCall sistēmas apraksts



- 1** Poga SOS
- 2** Sadursmes signāls
- 3** Ārkārtas zvana sistēma
- 4** Antena
- 5** MIC
- 6** Skalrunis
- 7** LED

Pārskats par 112 balstīto automobilī iebūvēto eCall sistēmu un tās darbību: skatiet šo sadaļu. 112 balstītais eCall pakalpojums ir vispārīgi pieejams publisks pakalpojums, kas kalpo sabiedris-kām interesēm un ir pieejams bez maksas.

Numuram 112 piesaistītā eCall automobiļa sistēma pēc noklusējuma ir aktivizēta. Tas tiek automātiski aktivizēts, izmantojot automobiļa sensorus smaga negadījuma laikā.

Tas tiks automātiski aktivizēts arī tad, ja automobilis ir aprīkots ar TPMS sistēmu, kas smaga negadījuma apstākļos nedarbojas.

112 balstītā eCall sistēmu vajadzības gadījumā var iedarbināt arī manuāli. Sis-

tēmas manuālās aktivizācijas norādījumi: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices situācijā, kas var atspējot 112 balstīto eCall iebūvēto sistēmu, vadītājam un pasažieriem tiks dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai datu apstrādei 112 balstītajā iebūvētajā sistēmā jābūt saskaņā ar personas datu aizsardzības noteikumiem, ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), it īpaši jānodrošina personas vitālo interešu aizsardzība saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK (3) paragrāfu 7(d).

Šādu datu apstrādei ir stingri ierobežota to izmantošanai ārkārtas eCall vienotajam Eiropas ārkārtas tālrūņa numuram 112.

Datu tipi un to saņēmēji

112 balstītā eCall sistēma automobilī var apkopot un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Automobila tips (pasažieru automobilis vai vieglais komercautomobilis)
- Automobiļa enerģijas avots (benzīns / dīzelis / CNG / sašķidrinātā gāze / elektrība / ūdeņrādis)
- Automobiļa nesenās atrašanās vietas un kustības virziens
- Sistēmas automātiskās aktivizācijas žurnālfails un tā laika zīmogs
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Nepiemēro

Datu, kurus apstrādā 112 balstītā eCall automobiļa sistēma, saņēmēji ir atbilstoši avārijas dienestu centrāles, kurus savā teritorijā nozīmē valsts iestādes, lai tie pirmie saņemtu un apstrādātu eCalls

uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja pieejama): Nepiemēro

1. Eiropas Parlamenta un Padomes 1995. gada 24. oktobra Direktīva 95/46/EK par personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu aprīti (OJ L 281, 23.11.1995, 31. lpp.).
2. Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 12. jūlijā Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektронisko komunikāciju nozarē (Direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.)
3. Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Regula (ES) 2016/679 aizstāj Direktīvu 95/46/EK par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šo datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula ir spēkā no 2018. gada 25. maija.

Priekšnoteikumi datu apstrādei

112 balstītā eCall sistēma automobilī paredzēta datu apkopošanas nodrošināšanai sistēmas atmiņā un nav pieejama ārpus sistēmas pirms eCall aktivācijas. Papildu piezīmes (ja ir): Nepiemēro

112 balstītā automobilī iebūvētā eCall sistēma ir veidota tā, ka to nevar izmantot izsekošanai, un tā nav paredzēta nekāda veida izsekošanai tās normālā darba režīmā. Papildu piezīmes (ja ir): Nepiemēro

112 balstītā automobilī iebūvētā eCall sistēma ir veidota tā, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā automātiski un nepārtraukti tiek dzēsti.

Automobiļa atrašanās vieta sistēmas iekšējā atmiņā tiek nemītīgi pārrakstīta, lai saglabātu tikai augstākais trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešams sistēmas normālai darbībai.

Darbības datu žurnāls 112 balstītajā automobilī iebūvētajā eCall sistēmā tiek saglabāts tikai tik ilgi, cik tiek nepieciešams avārijas eCall darbībai, un nekad ne ilgāk par 13 stundām pēc ārkārtas eCall izsaukuma iniciēšanas. Papildu piezīmes (ja ir): Nepiemēro

Datu subjektu tiesību izmantošanas kārtība

Datu subjektam (automobiļa īpašniekiem) ir tiesības pieklūt datiem un attiecīgi pieprasīt savu datu labošanu, dzēšanu vai to bloķēšanu, ja datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK prasībām. Jebkurai trešajai personai, kurai dati ir izpausti, ir jāpazīņo par to labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikta saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai ietver neproporcionalās pūles.

Datu subjektam ir tiesības iesniegt sūdzību kompetentajai datu aizsardzības iestādei, ja viņš/viņa uzskata, ka viņa vai viņas personas datu apstrādes rezultātā ir pārkāptas viņa/viņas tiesības.

Sazinieties ar pakalpojuma sniedzēju, kas atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds ir): Nepiemēro

Visas Eiropas eCall sistēma



1 Mikrofons

2 Poga SOS

3 LED

Taustiņš SOS: Vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu vienotajam dispečeru dienestam, nospiežot šo pogu.

LED: Uz 3 sekundēm iedegas sarkanā un zaļā LED, kad automobilis ir ieslēgts.

Izņemot šo situāciju, automobiļa normālas darbības laikā tās nedegs.

Ja sistēmā radušās problēmas, LED turpina degt sarkanā krāsā.

Automātiskā ziņošana par negadījumu

1. Sistēmas darbība satiksmes negadījuma situācijā



2. Savienojums ar sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāli (PSAP)



OCV061027L

3. SOS pakalpojumi



OCV061028L

Visas Eiropas eCall ierīce automātiski veic ārkārtas izsaukumu uz sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāli (PSAP), lai pieprasītu atbilstošu avārijas dienestu iesaisti automobiļa avārijas situācijā.

Lai nodrošinātu atbilstošu avārijas dienestu reakciju un atbalstu, visas Eiropas eCall sistēma automātiski nosūta negadījuma datus sabiedriskās drošības atbildēšanas centrālei (PSAP), kad ir konstatēts satiksmes negadījums.

Šajā situācijā ārkārtas izsaukumu nevar pārtraukt, nospiežot SOS pogu; visas Eiropas eCall sistēma paliek pieslēgta, līdz avārijas dienestu dispečers, kas saņemt izsaukumu, to atvieno.

Nelielu satiksmes negadījumu situācijā visas Eiropas eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukums var tikt veikts manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmu nav iespējams lietot, ja nav mobilā signāla un GPS un Galileo signālu.

Manuālā ziņošana par negadījumu

1



ONQSEPO51116L

2



OCV061027L

3



OCV061028L

Vadītājs un pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāli (PSAP), nospiežot pogu SOS, kas viņu savienos ar vajadzīgo avārijas dienestu.

Vadītājs un pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāli (PSAP), vēlreiz nospiežot pogu SOS, tikai pirms zvana savienošanas.

Pēc ārkārtas zvana aktivizēšanas manuālajā režīmā (lai saņemtu attiecīgo avārijas dienestu pakalpojumu un atbalstu), visas Eiropas eCall sistēma automātiski pārsūta datus par ceļa satiksmes negadījumu vai cita tipa negadījumu sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāles (PSAP) dispečeriem. Tas notiek ārkārtas zvana laikā, kas iniciēts, nospiežot pogu SOS.

Ja vadītājs un pasažieris nejauši nospiež pogu SOS, zvanu var atcelt, vēlreiz spiežot pogu 3 sekunžu laikā. Pēc tam to nevar atcelt.

Ceļa satiksmes negadījuma vai cita negadījuma situācijā, lai aktivizētu ārkārtas zvanu manuālajā režīmā, ir nepieciešams sekojošais:

1. Apturiet automobili atbilstoši satiksmes noteikumiem, lai gādātu par savu un citu ceļa satiksmes dalībnieku drošību.
 2. Nospiediet pogu SOS, kas iniciē ierīces reģistrāciju, izmantojot mobilo sakaru tīklu, un nosūta minimālo nepieciešamo datu daudzumu par automobilī un tā atrašanās vietu; šie dati tiek ievākti atbilstoši šī pakalpojuma tehniskajām prasībām.
 3. Pēc tam notiek tieša saziņa ar visas Eiropas eCall sistēmas dispečeri, lai noskaidrotu ārkārtas zvana cēlonus un saistītos apstākļus.
 3. Pēc ārkārtas izsaukuma iemeslu noskaidrošanas sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāles (PSAP) dispečers izsūta avārijas dienestus un noslēdz ārkārtas izsaukumu.
- Ja ārkārtas izsaukums nenotiek atbilstoši iepriekš aprakstītajai procedūrai, tas tiek uzskatīts par kļūdainu.

BRĪDINĀJUMS

- Visas Eiropas eCall sistēmas ārkārtas barošana no baterijas
 - Visas Eiropas eCall sistēmas baterija nodrošina barošanu 1 stundai gadījumam, ja automobilī galvenais elektroenerģijas avots ārkārtas situācijā tiek atslēgts sadursmes rezultātā.
 - Visas Eiropas eCall sistēmas baterija jāmaina ik pēc 4 gadiem.

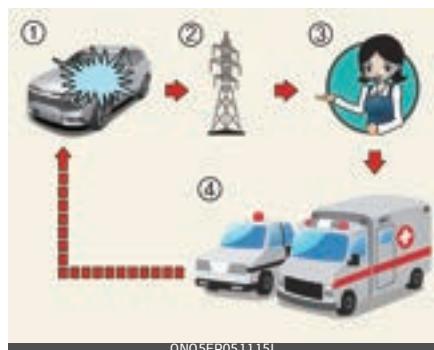
- **LED iedegas sarkanā krāsā (sistēmas kļume)**

Ja LED iedegas normālos braukšanas apstākjos, tas norāda uz visas Eiropas eCall sistēmas kļumi. Lūdzu, nekavējoties nogādājiet automobilī visas Eiropas eCall sistēmas pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja. Citādi nav iespējams garantēt jūsu automobilī uzstādītās visas Eiropas eCall sistēmas ierīces darbību. Automobilā īpašnieks atbild par sekām, kas rodas iepriekš nosaukto nosacījumu neievērošanas rezultātā.

- **Patvalīga demontāža vai pārveidošana**

Visas Eiropas eCall sistēma izsauc avārijas dienestus, lai saņemtu palīdzību. Līdz ar to patvalīga demontāža vai izmaiņas visas Eiropas eCall sistēmas iestatījumos var ietekmēt braukšanas drošību. Kā arī sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas izsaukumu sabiedriskās drošības atbildēšanas centrālei (PSAP). Tādēļ mēs jūs lūdzam pašam vai trešajai pusei neveikt nekādas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās visas Eiropas eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos.

AAE eCall sistēma (ja aprīkots)



1. Ceļa negadījums
2. Bezvadu tīklis
3. Sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāle (PSAP)
4. Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci^{*1}, kas ir pieslēgta AAE eCall sistēmai, lai varētu veikt ārkārtas izsaukumus avārijas die nestiem. AAE eCall sistēma ir automātiskais ārkārtas zvanu serviss, kas paredzēts satiksmes negadījumiem vai citiem^{*2} negadījumiem uz Tuvo Austrumu ceļiem. (tikai valstīs ar šīs sistēmas regulāciju)

Negadījuma uz Tuvo Austrumu ceļa situācijā sistēma ļauj sazināties ar vienoto avārijas dienestu dežurantu. (tikai valstīs ar šīs sistēmas regulāciju)

AAE eCall sistēma noteiktos apstāklos, kas aprakstīti īpašnieka rokasgrāmatā, kā arī garantijas un servisa grāmatīnā, nosūta datus sabiedriskās drošības atbildēšanas centrālei (PSAP), ieskaitot tādu informāciju kā automobiļa atrašanā svētu, automobiļa tipu, VIN (automobiļa identifikācijas numuru).

Tiklīdz dati, kas ir saglabāti AAE eCall sistēmā, tiek nosūtīti glābšanas centrālei, lai sniegtu vadītājam un pasažieriem

nepieciešamo ārkārtas palīdzību, dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

*1. AAE eCall ierīce lietotāja rokasgrāmatā nozīmē automobilī uzstādīto aprīkojumu, kas nodrošina savienojumu ar AAE eCall sistēmu.

*2. "Citi negadījumi" nozīmē jebkurus negadījumiem uz Vidējo Austrumu ceļiem (tikai valstīs ar šīs sistēmas regulāciju), kuru rezultātā cilvēki ir guvuši ievainojumus un/vai tiem ir nepieciešams sniegt palīdzību. Negadījuma reģistrācijas gadījumā nepieciešams apturēt automobili, nospiest pogu SOS (pogas atrašanās vieta parādīta attēlā nodaļā "AAE eCall sistēma" 7-36. lpp. Kad veicat zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura tiek veikts izsaukums), pēc kā automobilis tiek savienots ar dispečeri sabiedriskās drošības atbildēšanas centrālē (PSAP), lai varētu izskaidrot ārkārtas zvana iemeslu.

Automobilī iebūvētās eCall sistēmas apraksts



Pārskats par 999 balstīto eCall automobilī iebūvētās sistēmu, tās darbību un funkcionalitāti: skatiet šo sadaļu. 999 balstītais eCall pakalpojums ir publisks pakalpojums, kas kalpo sabiedriskām interesēm, un ir pieejams bez maksas.

Numuram 999 piesaistītā eCall automobiļa sistēma pēc noklusējuma ir aktivizēta. Tas tiek automātiski aktivizēts ar

automobiļa sensoriem smaga negadījuma situācijā.

Tas tiks automātiski aktivizēts arī tad, ja automobilis ir aprīkots ar TPMS sistēmu, kas smaga negadījuma apstākļos nedarbojas.

999 balstīto eCall sistēmu vajadzības gadījumā var aktivizēt arī manuāli. Sistēmas manuālās aktivizācijas norādījumi: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices situācijā, kas var atspējot 999 balstīto eCall iebūvēto sistēmu, vadītājam un pasažieriem tiks dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai datu apstrādei 999 balstītajā iebūvētajā sistēmā jābūt saskaņā ar personas datu aizsardzības noteikumiem, ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), it īpaši jānodrošina personas vītalio interešu aizsardzība saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK (3) paragrāfu 7(d).

Šādu datu apstrādei ir stingri ierobežota to izmantošanai ārkārtas eCall tālruna numuram 999.

Datu tipi un to saņēmēji

999 balstītā eCall sistēma automobilī var apkopot un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Automobiļa tips (pasažieru automobilis vai vieglais komercautomobilis)
- Automobiļa enerģijas avots (benzīns / dīzelis / CNG / sašķidrinātā gāze / elektrība / ūdeņrādis)
- Automobiļa nesenās atrašanās vietas un kustības virziens

- Sistēmas automātiskās aktivizācijas žurnālfails un tā laika zīmogs
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Nepiemēro

Datu, kurus apstrādā 999 balstītā eCall automobiļa sistēma, saņēmēji ir atbilstoši avārijas dienestu centrāles, kurus savā teritorijā nozīmē valsts iestādes, lai tie pirmie saņemtu un apstrādātu eCalls uz vienoto ārkārtas numuru 999. Papildu informācija (ja pieejama): Nepiemēro

1. Eiropas Parlamenta un Padomes 1995. gada 24. oktobra Direktīva 95/46/EK par personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (OJ L 281, 23.11.1995, 31. lpp.).
2. Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 12. jūlija Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektронisko komunikāciju nozarē (Direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.)
3. Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Regula (ES) 2016/679 aizstāj Direktīvu 95/46/EK par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šo datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula ir spēkā no 2018. gada 25. maija.

Piekšnoteikumi datu apstrādei

999 balstītā eCall sistēma automobilī paredzēta datu apkopošanas nodrošināšanai sistēmas atmiņā un nav pieejama ārpus sistēmas pirms eCall aktivācijas. Papildu piezīmes (ja ir): Nepiemēro

999 balstītā automobilī iebūvētā eCall sistēma ir veidota tā, ka to nevar izmantot izsekošanai, un tā nav paredzēta nekāda veida izsekošanai tās normālā darba režīmā. Papildu piezīmes (ja ir): Nepiemēro

999 balstītā eCall sistēma automobilī ir izstrādātā, lai dati sistēmas atmiņā tiktū automātiski un pastāvīgi dzēsti.

Automobila atrašanās vieta tiek nemitīgi atjaunināta sistēmas iekšējā atmiņā, lai saglabātu maksimāli trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešams sistēmas normālai darbībai.

Darbības datu žurnāls 999 balstītajā eCall iebūvētajā sistēmā tiek saglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams avārijas eCall darbībai, jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc ārkārtas eCall izsaukuma. Papildu piezīmes (ja ir): Nepiemēro

Datu subjektu tiesību izmantošanas kārtība

Datu subjektam (transportlīdzekļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem un vajadzības gadījumā pieprasīt tos labot, dzēst vai bloķēt, ja datu apstrāde neatbilst Direktīvai 95/46/EK. Jebkurai trešajai personai, kurai dati ir izpausti, ir jāpaziņo par to labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikta saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai ietver neproporcionalas pūles.

Datu subjektam ir tiesības iesniegt sudsību kompetentajai datu aizsardzības iestādei, ja viņš/viņa uzskata, ka viņa vai viņas personas datu apstrādes rezultātā ir pārkāptas viņa/viņas tiesības.

Sazinieties ar pakalpojuma sniedzēju, kas atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds ir): Nepiemēro

AAE eCall sistēma



AAE eCall sistēmas, kas ir uzstādīta salonā, elementi:

1. Mikrofons
2. Poga SOS
3. LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu vienotajam dispečeru dienestam, nospiežot šo pogu.

LED: Uz 3 sekundēm iedegas zalā LED, kad ENGINE START/STOP poga ir ieslēgtā pozīcijā. Pēc tam tās izslēgsies, kad sistēma darbojas normāli.

Automātiskā ziņošana par negadījumu

1. Sistēmas darbība satiksmei negadījuma situācijā



2. Savienojums ar sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāli (PSAP)



OGL3061051L

3. SOS pakalpojumi



OGL3061052L

AAE eCall ierīce automātiski veic ārkārtas izsaukumu uz sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāli (PSAP), lai organizētu atbilstošu avārijas dienestu iesaisti automobiļa avārijas situācijā.

Lai nosūtītu vajadzīgos avārijas dienesstus un atbalstu, AAE eCall sistēma automātiski nosūta negadījuma datus sabiedriskās drošības atbildēšanas centrālei (PSAP), kad ir konstatēts satiksmes negadījums.

Šajā gadījumā ārkārtas izsaukumu nevar pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un AAE eCall sistēma paliek pieslēgta, līdz avārijas dienestu dispečers, kas sanemt izsaukumu, to atvieno.

Nelielu satiksmes negadījumu situācijā AAE eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukums var tikt veikts manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmu nav iespējams lietot, ja nav mobilā signāla un GPS un Galileo signālu.

Manuālā ziņošana par negadījumu



ONQ5EP051116L



OGL3061051L



OGL3061052L

Vadītājs un pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāli (PSAP), nospiežot pogu SOS, lai izsauktu vajadzīgos avārijas dienestus.

Avārijas dienestu izsaukumu caur AAE eCall sistēmu var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, tikai pirms savienojuma izveides.

Pēc ārkārtas izsaukuma aktivizācijas manuālajā režīmā (nepieciešamiem avārijas dienestiem un atbalstam), AAE eCall sistēma automātiski pārsūta cela negadījumu datus / vai datus par citiem negadījumiem sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāles (PSAP) dispečerim (ārkārtas zvana laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs un pasažieris nejauši nospiež pogu SOS, to var atcelt, vēlreiz spiežot pogu 3 sekundes. Pēc tam to nevar atcelt.

Ceļa satiksmes negadījuma vai cita negadījuma situācijā, lai aktivizētu ārkārtas zvanu manuālajā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturiet automobili atbilstoši satiksmes noteikumiem, lai gādātu par savu un citu ceļa satiksmes dalībnieku drošību.
2. Nospiediet pogu SOS, kad notiek ierīces reģistrācija bezvadu telefoniskās komunikācijas tīklā; tiek ievākta minimālā datu kopa par automobilu un tā atrašanās vietu atbilstoši ierīces tehniskajām prasībām.

Pēc tam notiek savienojums ar AAE eCall sistēmas dispečeri, lai noskaidrotu ārkārtas izsaukuma iemeslus (apstākļus).

3. Pēc ārkārtas izsaukuma iemeslu noskaidrošanas sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāles (PSAP) dispečers izsūta avārijas dienestus un noslēdz avārijas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nenotiek atbilstoši iepriekš aprakstītajai procedūrai, tas tiek uzskatīts par kļūdainu.

BRĪDINĀJUMS

AAE eCall sistēmas ārkārtas barošana no baterijas

- AAE eCall sistēmas baterija nodrošina barošanu 1 stundai gadījumam, ja automobiļa galvenais elektroenerģijas avots ārkārtas situācijā tiek atslēgts sadursmes rezultātā.
- AAE eCall sistēmas baterija jāmaina ik pēc 3 gadiem. Plašāku informāciju skatiet "Plānotās apkopes pakalpojumi" 8-8. lpp.

LED iedegas sarkanā krāsā (sistēmas kļūme)

Ja LED iedegas normālos braukšanas apstākļos, tas norāda uz AAE eCall sistēmas kļūmi. Lūdzu, nekavējoties nogādājiet automobilī AAE eCall sistēmas pārbaudei pie pilnvarota Kia pārstāvja. Citādi nav iespējams garantēt jūsu automobilī uzstādītās AAE eCall sistēmas ierīces darbību. Automobiļa īpašnieks atbild par sekām, kas rodas iepriekš nosauktu nosacījumu neievērošanas rezultātā.

Patvalīga demontāža vai pārveide

AAE eCall sistēma izsauc avārijas dienestus, lai saņemtu palīdzību. Līdz ar to patvalīga demontāža vai izmaiņas AAE eCall sistēmas iestatījumos var ietekmēt braukšanas drošību. Kā arī sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas izsaukumu sabiedriskās drošības atbildēšanas centrālei (PSAP). Tādēļ mēs jūs lūdzam pašam vai trešajai pusei neveikt nekādas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās AAE eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos.

Motora nodalījums	8-4
Apkopes pakalpojumi.....	8-5
• Īpašnieka atbildība	8-5
• Apkopes saviem spēkiem piesardzības pasākumi	8-5
Apkope saviem spēkiem	8-6
• Apkopes saviem spēkiem grafiks	8-6
Plānotie apkopes pakalpojumi	8-8
Skaidrojums par plānotās apkopes elementiem	8-14
• Motorella un filtrs.....	8-14
• Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksna	8-14
• Degvielas filtrs	8-14
• Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi.....	8-14
• Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš	8-14
• Gaisa filtra elements	8-14
• Aizdedzes sveces	8-14
• Dzesēšanas sistēma	8-14
• Dzesēšanas šķidrums	8-15
• Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums	8-15
• Bremžu šļaukas un līnijas	8-15
• Bremžu šķidrums	8-15
• Bremžu diskī, uzlikas un suporti	8-15
• Balstiekārtas stiprinājuma skrūves.....	8-15
• Stūres reduktors, saites un uzlikas / apakšējās sviras šarnīrsavienojums	8-15
• Kardānvārpstas un uzlikas.....	8-15
• Gaisa kondicionētāja aukstumaģents	8-15
• Kardānvārpsta	8-15
• Šķidruma līmeņu pārbaude	8-16
Motorella	8-16
• Motorellas līmeņa pārbaude	8-16
• Motorellas papildināšana.....	8-17

8 Apkope

• Motorellas un filtra maiņa	8-17
Motora dzesēšanas šķidrums	8-18
• Dzesēš?anas ?šķidruma līmeņa pārbaude.....	8-18
• Invertora dzesēšanas ?šķidruma līmeņa pārbaude	8- 20
• Dzesēšanas šķidruma maiņa	8-21
Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksna.....	8-21
• Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksna pārbaude	8- 21
Bremžu šķidrums	8-22
• Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude.....	8-22
Skalotāja šķidrums.....	8-23
• Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude	8-23
Gaisa filtra elements	8-23
• Gaisa filtra elementa maiņa	8-23
Klimata kontroles gaisa filtrs.....	8-24
• Klimata kontroles gaisa filtra elementa maiņa	8-24
Logu tīrītāju slotīņas.....	8-25
• Vējstikla tīrītāja slotīņas maiņa	8-25
• Aizmugures loga tīrītāja slotīņas maiņa	8-25
Akumulators (Plug-in hibrīds).....	8- 27
• Lai akumulators kalpotu labāk	8-27
• Akumulatora kapacitātes uzlīme	8-28
• Akumulatora uzlāde	8-28
• Elementu atiestatīšana	8-29
Riepas un riteņi.....	8-29
• Riepu kopšana	8-29
• Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā.....	8-29
• Gaisa spiediena riepās pārbaude.....	8-29
• Riepu rotācija.....	8-31
• Riteņu centrēšana un riepu balansēšana	8-31
• Riepu maiņa	8-31

• Riteņu maiņa	8-32
• Riepu saķere	8-33
• Riepu apkope	8-33
• Riepu malu markējums	8-33
• Zemprofila riepas	8-35
Drošinātāji	8-36
• Iekšējā bloka drošinātāja maiņa	8-37
• Motora nodalījuma drošinātāju maiņa	8-38
• Drošinātāju/releju bloka apraksts	8-39
Spuldzes	8-48
• Spuldžu maiņas piesardzības pasākumi	8-48
• Lukturu atrašanās vietas (priekšpusē)	8-49
• Lukturu atrašanās vietas (aizmugurē)	8-50
• Lukturu atrašanās vietas (sānos)	8-51
• Lukturu maiņa (LED tipa)	8-51
• Priekšējo pagriezienu rādītāju luktura (spuldzes tipa) maiņa ..	8-51
• Aizmugures pagriezienu rādītāja, bremžu signālluktura (spuldzes tipa) maiņa	8-51
• Aizmugures miglas luktura (spuldze tipa) maiņa	8-52
• Numurzīmes apgaismojums luktura (spuldze tipa) maiņa	8-52
• Kartes apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa	8-53
• Telpas apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa	8-53
• Kartes apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa	8-53
• Cimdu nodalījuma lampas (spuldze tipa) maiņa	8-54
• Bagāžas apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa	8-54
• Priekšējo lukturu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā)	8-54
Izskata kopšana	8-60
• Ārpuses kopšana	8-60
• Salona kopšana	8-64
Izmešu kontroles sistēma	8-66
• Procedūra pāriešanai piespiedu motora aktivizācijas režīmā..	8- 69

Apkope

Motora nodalījums

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



ONQ5EP061031L

Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



ONQ5EP061035L

* Jūsu automobiļa motora nodalījums var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne	8-18
2. Bremžu šķidruma tvertne	8-22
3. Gaisa filtrs	8-23
4. Motoreļļas iepildes vāciņš	8-16
5. Motoreļļas mērstienis	8-16
6. Vējstikla tīrišanas šķidruma tvertne	8-23
7. Drošinātāju bloks	8-38
8. Invertora dzesēšanas šķidruma tvertne	8-20
9. Elektriskais kontroles bloks (ECU)	7-5

Apkopes pakalpojumi

Īpašnieka atbildība

- Šādā gadījumā nogādājet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Saglabājiet dokumentus, kas rāda, kā veikt pareizu apkopi.
- Nodrošiniet atbilstību ar apkalpošanas un apkopes prasībām saistībā ar automobiļa garantiju.
- Uz remontdarbiem un regulējumiem, kas nepieciešami pēc nepareizas apkopes vai apkopes neveikšanas, garantija neattiecas.

* PIEZĪME

Par apkopes pakalpojumu un pierakstu saglabāšanu atbildīgs ir īpašnieks.

Apkopes saviem spēkiem drošības pasākumi

Nepareiza vai nepietiekama apkope var radīt problēmas. Šajā sadalā sniegti norādījumi tikai par tādu vienību apkopi, kas ir viegli apkalpojamas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Apkopes darbu automobilim veikšana var būt bīstama. Dažu apkopes darbu laikā varat gūt smagus ievainojumus. Ja jums trūkst attiecīgu zināšanu vai pie redzes vai nav atbilstoši rīki un aprīkojums šo darbu veikšanai, uzticiet tos profesionālam autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Strādāt zem motorpārsega, motoram darbojoties, ir bīstami. Tas ir vēl bīstamāk, ja esat uzlikuši rotaslietas vai uzvilkusi valīgu apgērbu. Tos var ieraut kustīgajā motora daļās. Tādēļ ja nepieciešams darbināt motoru, strādājot zem

motorpārsega, noņemiet rotaslietas (it īpaši kaklarotas), kaklautus, šalles un līdzīgus apgērba gabalus, pirms tuvojaties motoram vai dzesēšanas ventilatoriem.

⚠ UZMANĪBU

- Nelieciet smagus priekšmetus un neizmantojet pārlieku spēku uz motora pārsega (ja aprīkots) vai ar degvielu saistītām detaljām.
- Pārbaudot degvielas sistēmu (degvielas caurulītes un degvielas iesmidzināšanas ierīces), iesakām sazināties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Nebrauciet ilgstoši ar noņemtu motorpārsegu (ja aprīkots).
- Pārbaudot motora nodalījumu, netuvojieties liesmai. Degviela, vējstiklu tīrīšanas šķidrums u.c. ir viegli uzliesmojoši šķidrumi, kas var aizdegties.
- Pirms pieskaraties akumulatoram, aizdedzes vadiem un elektroinstalācijām, iesakām atvienot akumulatora “-” spaili, iespējams gūt triecienu no elektriskās strāvas.
- Noņemot salona apdares vāciņu ar plakanu (-) skrūvgriezi, esiet uzmanīgi, lai nesabojātu vāciņu.
- Esiet uzmanīgi, kad maināt un tīrāt spuldzes, lai izvairītos no apdegumiem vai elektriskā trieciena.

* PIEZĪME

Nepareiza apkope garantijas periodā var ietekmēt garantiju. Plašāku informāciju lasiet atsevišķajā Garantijas un Apkopes grāmatīņā, kas ietverta automobiļa komplektācijā. Ja neesat pārliecināts, ka spējat izpildīt apkalpošanas vai apkopes

darbus, uzticiet sistēmas pārbaudi profesionālam autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Apkope saviem spēkiem

Apkopes saviem spēkiem grafiks

Ja apstājaties uzpildīt degvielu

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Uzmanieties, ja pārbaudāt motora dzesēšanas šķidruma līmeni un motors ir karsts. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus Tādējādi var gūt nopietrus vai nāvējošus ievainojumus.

Vadot automobili

- Pievērsiet uzmanību izmaiņām izplūdes sistēmas skaņā vai atgāzu smakai automobiļa salonā.
- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijai. Ievērojet pastiprinātu stūres pretestību vai pārāk vieglu darbību, vai izmaiņas kustībā taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja automobili nedaudz velk uz vienu pusī, ja braucat par līdzenu, taisnu ceļu.
- Bremzējot pievērsiet uzmanību jebkādām neparastām skaņām, vilkšanai uz vienu pusī, palielinātam bremžu pedāla gājienam vai grūtībām nospiest bremžu pedāli.
- Ja pamanāt slīdēšanu vai izmaiņas pārnesumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnesumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet stāvbremzes.
- Pārbaudiet šķidruma noplūdes zem automobiļa (šķidruma pilēšana no gaisa kondicionētāja darbības laikā vai pēc tās ir normāla parādība).

Vismaz reizi mēnesī

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni motora dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet ārējā apgaismojuma darbību, tostarp bremžu signāllukturiem, pagriezienu rādītājus un avārijas gaismas signālus.
- Pārbaudiet spiedienu riepās, tostarp arī rezerves riteņa riepa, pārbaudiet arī to nodilumu, nevienmērīgu nodilumu vai bojājumus.
- Pārbaudiet riteņu uzgriežņu nospriegojumu.

Vismaz divas reizes gadā

- Pārbaudiet radiatoru, sildītāja un gaisa kondicionētāja caurulēs iespējamās sūces vai bojājumus.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet tīrītāju slotīnas ar tīru, svaigā ūdenī samitinātu lupatiņu.
- Pārbaudiet starmešu līmenojumu.
- Pārbaudiet katalizatora, izplūdes cauruļi vairogus un skavas.
- Pārbaudiet drošības jostu nolietojumu un darbību.

Vismaz reizei gadā

- Iztīriet virsbūves un durvju drenāžas atveres.
- Ieeļlojet durvju eņģes un slēdzenes un motorpārsega eņģes.
- Ieeļlojet durvju un motorpārsega slēdzenes un fiksatorus.
- Ieeļlojet durvju gumijas blīvējumus.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un eļlojet automātiskās pārnesumkārbas saites un vadības elementus.

Plānotās apkopes pakalpojumi

Ja jūsu automobilis tiek darbināts smagos braukšanas apstākļos, jums jāpārbauda, jāmaina vai jāuzpilda motoreļļa

biežāk, ievērojot smagu apstākļu apkopes grafiku, nevis normālu ekspluatācijas apstākļu apkopes grafiku.

Parastās apkopes grafiks – Eiropā

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veikspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrugas, lai saglabātu garantiju. Ja parādits nobraukums un laiks, apkalošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmais.

Nr.	Elements	Piezīme
1	Motoreļļa un eļļas filtrs	<ul style="list-style-type: none"> Tā kā motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir normāla parādība, motoreļļas daudzumu ir regulāri jāpārbauda. Motoreļļas mainas intervāls normālos ekspluatācijas apstākļos ir pamatots uz ieteiktās motoreļļas specifikācijām. Ja netiek izmantota motoreļļa ar ieteicamo specifikāciju, tad mainiet motoreļļu atbilstoši tās apkopes grafikam smagos ekspluatācijas apstākļos.
2	Dzesēšanas šķidrums (motora)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpīnā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
3	Dzesēšanas šķidrums (invertors)	Iesakām, lai dzesēšanas šķidrumu nomainītu pilnvarots Kia pārstāvīs / servisa partneris.
4	HSG (Hibrida startera un ģeneratora) siksna	Pārbaudiet HSG siksnu, vai nav iegriezumu, plaisu, nodiluma vai eļļas traipu, un vajadzības gadījumā nomainiet.
5	Aizdedzes svece	Jūsu ērtības labad, mainījiet veikt pirms noteiktā intervāla, kad veicat cita veida apkopi.
6	Diferenciāla eļļa (aizmugurē) (AWD)	Diferenciāla eļļa jāmaina ik reizi, kad tas ir bijis iegremdēts ūdenī.
7	Sadales kārbas eļļa (AWD)	Sadales kārbas eļļa jāmaina ik reizi, kad tā ir bijusi iegremdēta ūdenī.
8	Degvielas piedevas	Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku. Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīnu un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora iedarbīšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, degvielai jāpievieno vienu piedevu pudelei, kad tiek mainīta eļļa. Piedevas pieejamas profesionālos autoservisos līdz ar to pielietošanas norādījumiem. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvī / servisa partneri. Nejauciet ar citām piedevām.

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējet, tīriet vai mainiet.

R: Aizstājet vai mainiet

Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmas									
Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192	
Jūdzes × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	
km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Motoreļļa un motoreļļas filtrs ^{*1}	Mainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem								
Dzesēšanas šķidrums (motora) ^{*2}	Vispirms mainiet pēc 210 000 km vai 120 mēnešiem Pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem								
Dzesēšanas šķidrums (invertors) ^{*3}	HEV	Vispirms mainiet pēc 210 000 km vai 120 mēnešiem Pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
	PHEV	Mainiet ik pēc 60 000 km / 36 mēnešiem.							
HSG (Hibrida startera un ģeneratora) siksna ^{*4}	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem Mainiet ik pēc 105 000 km vai 48 mēnešiem								
Aizdedzes sveces ^{*5}	Nomainiet ik pēc 75000 km								
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums	Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope								
Pievadvārpsta un uzlikas	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kardāna vārpsta (AWD)	I	I	I	I	I	I	I	I	
Aizmugures diferenciāļa eļļa (AWD) ^{*6}	-	I	-	I	-	I	-	I	
Sadales kārbas eļļa (AWD) ^{*7}	-	I	-	I	-	I	-	I	
Degvielas piedevas ^{*8}	Papildiniet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem								
Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi	-	I	-	I	-	I	-	I	
Degvielas tvertnes ventilācijas filtrs	-	I	-	I	-	I	-	I	
Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.	-	I	-	I	-	I	-	I	
Gaisa filtra elements	I	R	I	R	I	R	I	R	
Starpdzesētājs, ieplūdes/izplūdes caurule, gaisa ieplūdes caurule	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem								
Atgāzu izplūdes sistēma	I	I	I	I	I	I	I	I	
Dzesēšanas sistēma	-	I	I	I	I	I	I	I	
Gaisa kondicionētāja sistēmas dzesēšanas šķidrums	I	I	I	I	I	I	I	I	
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	R	R	R	R	R	R	R	
Bremžu diskī un uzlikas	I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu līnijas, caurulītes un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu šķidrums	R	R	R	R	R	R	R	R	
Stūres pārvada plaukti, saites un uzlikas	I	I	I	I	I	I	I	I	
Piekares lodveida saites	I	I	I	I	I	I	I	I	
Riepas (spiediens & protektora nodilums)	I	I	I	I	I	I	I	I	
Akumulatora (12 V) stāvoklis	I	I	I	I	I	I	I	I	
Viseirogas eCall sistēmas baterija (ja aprīkots)	Mainiet ik pēc 4 gadiem								

Apkope smagos ekspluatācijas apstākļos – Eiropā

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējet, tiriet vai mainiet.

R: Aizstājet vai mainiet

Apkopes punkts	Apkopes darbība	Apkopju intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un eļļas filtrs	R	Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (Hibrīda startera un ģeneratora) siksna	R	Ik pēc 45 000 km (24 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem	B, C, D, E, I, K
		(ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)	
Aizdedzes sveces	R	Biežāk	A, B, F, G, H, I, K
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums	R	Ik pēc 90 000 km	A, C, F, G, H, I, J, K
Pievadvārpsta un uzlikas	I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardāna vārpsta (AWD)	I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Aizmugures diferenciāļa eļļa (AWD)	R	Ik pēc 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Sadales kārbas eļļa (AWD)	R	Ik pēc 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Gaisa filtra elements	R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diski, kluči un suporti	I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	I	Biežāk	C, D, E, F, G
Balstiekārtas šamīri	I	Biežāk	C, D, E, G, H, I

A: Bieži īsi pārbraucieni (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā

B: Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā

C: Braukšana pa nelīdzniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem

D: Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos

E: Braukšana pa ļoti putekļainu vidi

F: Braukšana blīvā satiksmē

G: Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem

H: Izmantojot vilkšanai vai kempingošanai un braucot ar kravu uz jumta

I: Izmantojot kā patruļmašīnu, taksometru vai citu automobiļu vilkšanai

J: Biežā braukšana lielā ātrumā vai ar straujiem paātrinājumiem/palēninājumiem

K: Biežā apstāšanās un kustības uzsākšana

L: Tieki izmantota motoreļļa, kas neatbilst ieteikumiem (minerāleļļa, daļēji sintētiska, zemākas klasses specifikācijas utt.).

Parastās apkopes grafiks – Eiropā

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veikspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalpošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirms.

Nr.	Elements	Piezīme
1	Motoreļļa un eļļas filtrs	<ul style="list-style-type: none"> Tā kā motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir normāla parādība, motoreļļas daudzumu ir regulāri jāpārbauda. Motoreļļas maiņas intervāls normālos ekspluatācijas apstākļos ir pamatots uz ieteiktās motoreļļas specifikācijām. Ja netiek izmantota motoreļļa ar ieteicamo specifikāciju, tad mainiet motoreļļu atbilstoši tās apkopes grafikam smagos ekspluatācijas apstākļos.
2	Dzesēšanas šķidrums (motora)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maiņums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
3	Dzesēšanas šķidrums (invertors)	Iesakām, lai dzesēšanas šķidrumu nomainītu pilnvarots Kia pārstāvis / servisa partneris.
4	HSG (Hibrida startera un ģeneratora) siksna	Pārbaudiet HSG siksnu, vai nav iegriezumu, plaisu, nodiluma vai eļļas traipu, un vajadzības gadījumā nomainiet.
5	Aizdedzes svece	Jūsu ērtības labad, maiņu var veikt pirms noteiktā intervāla, kad veicat cita veida apkopi.
6	Diferenciālā eļļa (aizmugurē) (AWD)	Diferenciālā eļļa jāmaina ik reizi, kad tas ir bijis iegremdēts ūdeni.
7	Sadales kārbas eļļa (AWD)	Sadales kārbas eļļa jāmaina ik reizi, kad tā ir bijusi iegremdēta ūdeni.
8	Degvielas piedevas	<p>Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaiti 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).</p> <p>Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīnu un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora iedarbināšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, degvielai jāpievieno vienu piedevu pudeli, kad tiek mainīta eļļa.</p> <p>Piedevas pieejamas profesionālos autoservisos līdz ar to pielietošanas norādījumiem. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri. Nejauciet ar citām piedevām.</p>

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējet, tīriet vai mainiet.

R: Aizstājet vai mainiet

Mēneši skaita vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais									
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Motoreļļa un motor- eljas filtrs ^{*1}	Iznemot Meksiku, Kinu	Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem							
	Meksikai	Mainiet ik pēc 10 000 km / 6 mēnešiem							
	Kinai	Mainiet ik pēc 5 000 km / 6 mēnešiem							
Dzesēšanas šķidrums (motora) ^{*2}		Vispirms mainiet pēc 210 000 km vai 120 mēnešiem Pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Dzesēšanas šķid- rums (invertors) ^{*3}	HEV	Vispirms mainiet pēc 210 000 km vai 120 mēnešiem Pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
	PHEV	Mainiet ik pēc 60 000 km / 36 mēnešiem.							
HSG (Hibrida startera un ģeneratora) siksna ^{*4}		Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem Mainiet ik pēc 100 000 km vai 48 mēnešiem							
Aizdedzes svēces ^{*5}		Nomainiet ik pēc 70 000 km							
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums		Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope							
Pievadvārpsta un uzlikas	-	I	-	I	-	I	-	I	
Kardāna vārpsta (AWD)	-	I	-	I	-	I	-	I	
Aizmugures diferenciāla eļļa (AWD) ^{*6}	-	-	-	I	-	-	-	I	
Sadales kārbas eļļa (AWD) ^{*7}	-	-	-	I	-	-	-	I	
Degvielas piedevas ^{*8}	Iznemot Meksiku, Kinu	Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem							
	Meksikai	Mainiet ik pēc 10 000 km / 6 mēnešiem							
	Kinai	Mainiet ik pēc 5 000 km / 6 mēnešiem							
Degvielas filtrs (ben- zīns)	Kinai, Brazīlijai	-	I	-	R	-	I	-	R
Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi	-	-	-	I	-	-	-	-	I
Degvielas tvertnes ventilācijas filtrs	-	I	-	R	-	I	-	R	
Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš (benzīna motors)	-	-	-	I	-	-	-	-	I
Gaisa filtra elements	Iznemot Kinu, Indiju, Tuvos Austru- mus	I	I	R	I	I	R	I	I
	Kinai, Indijai, Vidējiem Austrumiem	R	R	R	R	R	R	R	R
Starpdzesētājs, ieplūdes/izplūdes caurule, gaisa ieplūdes caurule		Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem							
Atgāzu izplūdes sistēma	-	I	-	I	-	I	-	I	
Dzesēšanas sistēma	-	-	-	I	-	I	-	I	
Gaisa kondicētāja sistēmas dzesēšanas šķidrums	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diski un uzlikas	-	I	-	I	-	I	-	I	
Bremžu līnijas, caurulītes un savienojumi	-	I	-	I	-	I	-	I	
Bremžu šķidrums	I	I	R	I	I	R	I	I	
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Balstiekārtas šārnīri	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens & protektora nodilums)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis	I	I	I	I	I	I	I	I	I
UAE eCall sistēmas baterija (ja aprīkots)		Mainiet ik pēc 4 gadiem							

Apkope smagos ekspluatācijas apstākļos – izņemot Eiropā

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējet, tīriet vai mainiet.

R: Aizstājet vai mainiet

Apkopes punkts	Apkopes darbība	Apkopju intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un eļļas filtrs	Izņemot Meksiku, Ķīnu	R	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Meksikai, Ķīnai	R	
HSG (Hibrīda startera un ģeneratora) siksna	R	Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem	B, C, D, E, I, K
	I	Ik pēc 10 000 km (6000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem	
Aizdedzes sveces	R	Biežāk	A, B, F, G, H, I, K
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums	R	Ik pēc 90 000 km	A, C, F, G, H, I, J, K
Pievadvārpsta un uzlikas	I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardāna vārpsta (AWD)	I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Aizmugures diferenciāļa eļļa (AWD)	R	Ik pēc 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Sadales kārbas eļļa (AWD)	R	Ik pēc 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Gaisa filtra elements	R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diskī, kluči un suporti	I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Stūres pārvada plaukti, saites un uzlikas	I	Biežāk	C, D, E, F, G
Balstiekārtas šārnīri	I	Biežāk	C, D, E, G, H, I

A: Bieži, ūsi pārbraucieni (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.

B: Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.

C: Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebrūgētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem

D: Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos

E: Braukšana pa ļoti putekļainu vidi

F: Braukšana blīvā satiksmē

G: Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem

H: Izmantojot vilkšanai vai kempingošanai un braucot ar kravu uz jumta.

I: Izmantošana kā patruļmašīna, takso-metrs vai citu automobiļu vilkšanai.

J: Biežā braukšana lielā ātrumā vai ar straujiem paātrinājumiem/palēninājumiem.

K: Biežā apstāšanās un kustības uzsākšana.

L: Izmantota motoreļļa, kas neatbilst ieteicamai (minerāleļļa, daļēji sintētiska, zemākas klases specifikācijas utt.)

Plānotās apkopes elementu skaidrojums

Motoreļļas un filtra nomaiņa

Motoreļļu un filtru jāmaiņa ar intervāliem, kas norādīti apkopes grafikā. Ja automobilis tiek vadīts skarbākos apstāklos, nepieciešama biežākā eļļas un filtra maiņa.

Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksna

Pārbaudiet visas hibrīda startera un ģeneratora siksnas, vai nav iegriezumu, plāisu, nodiluma vai eļļas traipu, un vajadzības gadījumā mainiet. Hibrīda startera un ģeneratora siksniem periodiski jāpārbauda nospriegojums un vajadzības gadījumā tas jāpieregulē.

UZMANĪBU

Kamēr pārbaudāt siksnu, pārvietojiet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK/OFF vai ACC.

Degvielas filtrs

Kia benzīna automobili ir aprīkoti ar bezapkopes degvielas filtru, kas iebūvēts degvielas tvertnē. Regulārā apkope vai maiņa nav nepieciešama, bet tas atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības ieslēgt motoru, nepieciešama degvielas filtra pārbaude.

Pārbaudiet vai mainiet degvielas filtru profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi

Pārbaudiet, vai degvielas līnijās, degvielas caurulītēs un savienojumos nav sūce. Pārbaudiet vai mainiet degvielas caurulītes un savienojumus profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Izgarojumu caurule un degvielas ielietnes vāciņš

Izgarojumu cauruli un degvielas iepildes vāciņu jāpārbauda apkopes grafikā noteiktajos intervālos. Nodrošiniet, lai mainīs gadījumā tiktu uzstādīta pareizā izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.

Gaisa attīrtāja filtrs

Pārbaudiet vai mainiet gaisa filtru profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Aizdedzes sveces

Nodrošiniet, lai jaunajām svecēm būtu pareizais karstuma diapazons.

Kad saliekat daļas, noteikti noslaukiet aizdedzes spoles kameras grīdas iekšpusi un ārpusi un aizdedzes sveces izolatoru ar mīkstu drānu, lai pasargātu aizdedzes sveces izolatoru no piesārņojuma.

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr motors ir karsts. Jūs varat apdedzināties

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas detaļas, piem., radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, caurules un savienojumus, meklējiet bojājumus vai sūces. Nomaiņiet bojātas detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrumu jāmaina apkopes grafikā norādītajos intervalos.

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums

Parastos lietošanas apstākjos automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu nav jāpārbauda. Iesakām automātiskās pārnesumkārbas šķidruma maiņu ieteicams uzticēt profesionālam autoservisam saskaņā ar grafika. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

* PIEZĪME

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums pamatā ir sarkans.

Automobiļa lietošanas laikā šķidruma krāsa kļūst tumšāka. Parastos apstākļos nav vajadzības izvērtēt šķidruma maiņas nepieciešamību, vadoties pēc tā krāsas.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot nesertificētu šķidrumu, var izraisīt pārnesumkārbas atteices un bojājumus.

Izmantojiet īpašu automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. (Skatiet "Ieteicāmās smērvielas un tilpumi" 9-6. lpp.)

Bremžu šķaukas un līnijas

Vizuāli pārbaudiet uzstādīšanas pareizību, noberzumus, plaisas, nolietojumu un iespējamās sūces. Nekavējoties nomainiet nolietotās vai bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX" uz tvertnes malas.

Izmantojiet tikai hidraulisko šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijām.

Bremžu diskī, uzlikas un suporti

Pārbaudiet uzliku nodilumu, disku nolie-tojumu un ārtaustu iespējamās sūces.

Plašāku informāciju par uzliku vai ieliktnu nodiluma ierobežojumiem ska-tiet KIA tīmekļa vietnē.

(www.kia-hotline.com)

Balstiekārtas stiprinājuma skrūves

Pārbaudiet piekares savienojumu pievil-kumu un iespējamos bojājumus, Pievel-ciet ar noteikto griezi.

Stūres reduktors, saites un uzlikas / apakšējās svīras šarnīrus

Kad automobilis apturēts un motors izslēgts, pārbaudiet stūres brīvgājienu.

Pārbaudiet saišu iespējamos locījumus vai bojājumus. Pārbaudiet blīvgumiju un šarnīru nolietojumu, plaisas vai bojāju-mus. Nomainiet bojātas detaļas.

Kardānvārpstas un blīvgumijas

Pārbaudiet kardānvārpstu, blīvgumiju un skavu iespējamos bojājumus vai nolieto-jumu. Nomainiet bojātās detaļas un vajadzības gadījumā nomainiet smērvie-las.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrums

Pārbaudiet, vai gaisa kondicionētāja līni-jās, caurulītēs un savienojumos nav sūce.

Kardānvārpsta (ja aprīkots)

Pārbaudiet kardānvārpstu, blīvgumijas, skavas, gumijas savienojumu un centrālā gultna gumijas, vai tām nav plaisu, nolietojuma vai bojājumu pazīmju. Nomainiet bojātās detaļas un vajadzības gadījumā nomainiet smērvielas.

Šķidruma līmeņu pārbaude

Kad pārbaudāt motoreļļu, motora dzesēšanas šķidrumu un tīrišanas šķidrumu, vienmēr pirms smērvielas vai šķidruma pārbaudes vai izliešanas notīriet vietu ap filtra tapu, izliešanas tapu vai mērstieni. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās vietās, ja automobilis tiek izmantots uz nebruģētiem ceļiem. Tapas un mērstienīša tīrišana nepieļaus putekļu un gružu iekļuvi motorā un citos mehānismos, kas var tik sabojāti.

Motoreļļa

Motoreļļas līmeņa pārbaude

Motoreļļa tiek izmantota eļļošanai, dzesēšanai un dažādu motora hidraulisko komponentu darbināšanai. Motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir normāls, un nepieciešams regulāri pārbaudīt motorēļļas līmeni un uzpildīt to. Kā arī pārbaudiet eļļas līmeni un papildiniet eļļu, ievērojot apkopes grafiku, lai nelautu mazināties eļļas efektivitātei.

Pārbaudiet motoreļļas līmeni, ievērojot turpmāko procedūru.

Smartstream G1.6 T-GDi HEV / PHEV



ONQ5EP061004L

Darbība

1. Automobilim jāatrodas uz līdzēnas virsmas.
2. Ieslēdziet motoru un ļaujiet tam sasniegt darba temperatūru.
3. Izslēdziet motoru, noskrūvējiet eļļas ielietnes vāciņu un izvelciet mērstieni. Pagaidiet 15 minūtes, lai eļļa satecētu karterī.
4. Noslaukiet mērstieni tīru un pilnībā ievietojet to atpakaļ.
5. Atkal izvelciet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni. Pārbaudiet, vai eļļas līmenis ir starp F-L līniju; tad, ja tas atrodas zem L līnijas, uzpildiet pietiekami eļļas, lai atgrieztu līmeni pie F līnijas.

Motorellas papildināšana

Smartstream G1.6 T-GDi HEV / PHEV



ONQ5EP061008L

Lai neizlaistītu eļļu pār motora detaļām, izmantojet piltuvī.

Izmantojet tikai ieteikto motorellu.
(Skatiet "Ieteicamās smērvielas un til-pumi" 9-6. lpp.)

- Pieļiešanas vai maiņas laikā neizlejiet motorellu. Nekavējoties noslaukiet izšķakstītu eļļu.
- Motorellas patēriņš var palielināties, kamēr tiek iebraukts jauns automobilis, un tas stabilizēja pēc aptuveni 6000 km nobraukšanas.
- Motorellas patēriņu var ietekmēt braukšanas ieradumi, klimatiskie apstākļi, satiksmes apstākļi, eļļas kvalitāte utt. Tādēļ ir ieteicams regulāri pārbaudīt motorellas līmeni un pēc nepieciešamības to uzpildīt.

Motorellas un filtra maiņa

Pārbaudiet vai mainiet motorellu un filtru profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvī / servisa partneri.

- Ja kavējat motorellas maiņas apkopes grafiku, motorellas sniegums var kris-ties, kas var ietekmēt motora stā-voklī. Tādēļ mainiet motorellu saskaņā ar apkopes grafiku.
- Lai uzturētu motoru optimālā stā-voklī, izmantojet ieteikto motorellu un filtru. Ja netiek izmantota ietei-

camā motorella un filtrs, mainiet to atbilstoši šī produkta apkopes grafi-kam smagos ekspluatācijas apstākļos.

* Motorellas maiņas apkopes grafika mērķis ir novērst eļļas kvalitātes kri-tumu, un tam nav sakara ar eļļas patēriņu. Regulāri pārbaudiet un uzpil-diet motorellu.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Uzmanieties un nepieskarieties radia-tora caurulei eļļas līmeņa pārbaudes vai pieļiešanas laikā, jo tā var būt pie-tieki karsta, lai radītu apdegumu.
- Lietotā motorella var radīt ādas kairi-nājumu vai izraisīt vēzi, ja tā tiek atstāta saskarē ar ādu uz ilgāku laiku. Lietotā motorella laboratorijas dzīv-niekiem izraisīja vēzi. Vienmēr izman-tojiet ādas aizsarglīdzekļus un pēc darba ar eļļu rūpīgi nomazgājet rokas. Neatstājiet izmantoto eļļu bērniem pieejamā vietā.

⚠ UZMANĪBU //

- Eļļas līmeņa mērītāju vēlamis noslaučit ar tīru lupatiņu. Eļļai sajaucoties ar putekļiem, var rasties motora bojā-jumi.
- Motorella ļoti sakarst uzreiz pēc tam, kad automobilis sāk braukt, un tās maiņas laikā var gūt apdegumus. Mai-niet motorellu pēc tam, kad motorella ir atdzisusi.

* PIEZĪME //

Gadjumos, kad eļļas spiediens krītas nepietiekama motorellas daudzuma dēļ, iedegas motorellas spiediena (扳手) brī-dinājuma lampiņa.

Papildus, braucot ar automobili šādā stāvoklī ilgstoši, tiek aktivizēta uzlabotās motora aizsardzības sistēma, kas ierobežo motora jaudu, un iedegas kļūmes indikators (✉).

Kad eļļas spiediens tiek atjaunots, moto-rellas spiediena brīdinājuma indikators izslēgsies, un motora jauda vairs nebūs ierobežota.

Motora dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidruma līmena pārbaude



ONQ5H061027

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas un sil-dītāja caurules. Saliektais un nolietojušās caurules nomainiet.

Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmē MAX un MIN (F un L) uz tvertnes pie auksta motora.

INFORMĀCIJA

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservīsā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS //



Elektromotoru (dzesēšanas ventilatoru) kontrolē motora

dzesēšanas šķidruma temperatūra, šķidruma spiediens un automobiļa ātrums. Tas dažkārt var ieslēgties arī motoram nedarbojoties. Ventilatora lāpstiņu tuvumā strādājiet ļoti uzmanīgi un uzmanieties, lai negūtu ievainojumus. Kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra samazinās, elektromotors automātiski izslēdzas. Tas ir normāls stāvoklis. Elektromotors (dzesēšanas ventilators) var ieslēgties pirms atvienojat negatīvo akumulatora kabeli.

⚠ UZMANĪBU

• Nekad nenemiet
nost dzesēšanas
šķidruma tvertnes

vāciņu, kad motors darbojas vai ir karsts. Tā darot var sabojāt dzesēšanas sistēmu un motoru. Karstais dzesēšanas šķidrums var radīt arī smagu ievainojumus, līslēdziet motoru un nogaidiet, līdz tas atdziest. Dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu nēmiet
nost Joti uzmanīgi. Aptiniet ap to biezū dvieli un lēni pagrieziet pret-pulksteniski līdz pirmajai attudrei.

Atkāpieties, līdz dzesēšanas sistēmā samazinās spiediens. Kad esat pārliecināti, ka spiediens samazinājies, pie-spiediet vāciņu ar biezū dvieli un turpiniet griezt pretpulksteniski līdz vāciņu var noņemt. Arī tad, ja motors nedarbojas, neņemiet nost dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu vai iztecināšanas aizgriezni, kamēr motors un radiators ir karsti. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus ievainojumus.

- Motoram pārkarstot zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, pēkšņa dzesēšanas šķidruma papildināšana var radīt plaisas motorā. Lai nepielautu bojājumus, papildiniet dzesēšanas šķidrumu lēni, mazos daudzumos.
- Nebrauciet bez motora dzesēšanas šķidruma. Tas var radīt ūdens sūkņa bojājumus un dzinēja bloķēšanos, u.c.

*** PIEZĪME**

Pēc dzesēšanas šķidruma iepildes pārliecinieties, ka vāciņš pareizi uzskrūvēts. Pretejā gadījumā motors var braucienu laikā pārkartst.

Darība

1. Pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa markējums ir vērts tieši uz priekšu.



ONQ5EP061032L_2

2. Pārbaudiet, vai mazais padziļinājums dzesēšanas šķidruma vāciņā un labi fiksēts.

Ieteicamais motora dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojet cietu ūdeni rūpīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam.
- Neizmantojet spīra vai metanola dzesēšanas šķidrumu vai nejauciet tos kopā ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Neizmantojet šķidrumus, kas satur vairāk par 60% antifīzīa un mazāk par 35% antifīzīa.

Skatiet maisījuma procentuālās attiecības sekojošā tabulā.

Apkārtējā temperatūra	Maisījuma procentuālās attiecības (tilpumā)	
	Antifīzs	Ūdens
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet noskrūvēt dzesēšanas tvertnes vāciņu motora darbošanās laikā vai, kad tas ir karsts. Verdošais dzesēšanas šķidrums un tvaiks var ar spiedienu izplūst un radīt smagus ievainojumus.

- Neizmantojet radiatoria dzesēšanas šķidrumu skalotāja tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdarī.

Invertora dzesēšanas šķidruma līmena pārbaude

Ja ir nepieciešama bieža papildināšana, iesakām veikt sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Kad motors ir atdzisis, invertora dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt no MAX līdz MIN.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja tiek uzpildītas citas dzesējošās vielas vai ūdens, tas var izraisīt invertora dzesēšanas sistēmas bojājumus vai pat atteici.



- Izslēdziet automobili un nogaidiet, līdz tas atdziest.
- Invertora dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu nēmiet nost ļoti uzmanīgi. Apturiet ap to biezus dvieli un lēni pagrieziet pretpulksteniski līdz pirmajai atdurei.
- Atkāpieties, līdz dzesēšanas sistēmā samazinās spiediens.
- Kad esat pārliecināti, ka spiediens samazinājies, piespiediet vāciņu ar biezū

dvieli un turpiniet griezt pretpulksteniski līdz vāciņu var noņemt.

- Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas un silēdītāja caurules.
- Saliekas un nolietojušās caurules nomainiet.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm MAX un MIN uz tvertnes, kad motora nodalījums ir auksts.
- Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems pielejiet norādīto šķidrumu, lai aizsargātu motoru no sala un korozijas. Noregulējiet līmeni pie atzīmes MAX, bet neiepildiet pārāk daudz.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc dzesēšanas šķidruma uzpildes pārliecinieties, ka tvertnes vāciņš ir pareizi uzskrūvēts.

Pretējā gadījumā invertors var braukšanas laikā pārkarst.

1. Pārbaudiet, vai invertora dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa markējums ir vērsts tieši uz priekšu.



2. Pārbaudiet, vai mazais padziļinājums invertora dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņā ir kārtīginofiksēts.



⚠ BRĪDINĀJUMS



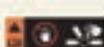
Invertora dzesēšanas šķidruma rezervuāra vāciņa noņemšana

Nekad nenoņemiet dzesēšanas tvertnes vāciņu motora darbošanās laikā vai, kamēr tas ir karsts. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus ievainojumus.

Dzesēšanas šķidruma maiņa

Lieciet motorellu un filtru nomainīt pilnvarotam Kia pārstāvim saskaņā ar apkopes grafiku šīs nodaļas sākumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Dzesēšanas ventilators

Ievērojiet piesardzību, strādājot lāpstiņas vai dzesējošā ventilatora tuvumā. Elektromotoru (dzesēšanas ventilatoru) kontrolē motora dzesēšanas šķidruma temperatūra, šķidruma spiediens un automobiļa ātrums. Tas dažkārt var ieslēgties arī tad, kad automobilis nedarbojoties.

Dzesēšanas šķidruma maiņa

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Aplieciet ap dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu biezū dvieli, lai uzpildes laikā izlījušais dzesēšanas šķidrums nenonāktu uz tādām motora detaļām kā ģenerators.

Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksna

Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksna pārbaude

Mēs iesakām, lai hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksnu pārbaudītu vai nomainītu Kia pārstāvis / apkopes partneris atbilstoši apkopes grafikam šajā nodaļā.

⚠ UZMANĪBU

Kad HSG siksna ir nodilusi vai bojāta, nomainiet siksnu. Citādi tā var izraisīt motora pārkāšanu vai akumulatora izlādēšanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izslēdziet automobili, kamēr pārbaudāt motoru vai hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksnu. Citādi var gūt smagus miesas bojājumus.
- Neturiniet rokas, apģērbu utt. hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksni

Bremžu šķidrums

Bremžu šķidruma līmena pārbaude



Darbība

1. Notīriet vietu ap tvertnes vāciņu.
2. Periodiski pārbaudiet, vai šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir starp MIN un MAX. Līmenis kritīsies līdz ar nobraukuma pieaugumu. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu uzliku nodilumu.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX" uz tvertnes. Nekad nejauciet dažāda tipa šķidrumus.

Izmantojiet tikai norādīto bremžu šķidrumu. (Skatiet "Ieteicamās smērvielas un tilpumi" 9-6. lpp.)

INFORMĀCIJA

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Ja bremžu šķidrumu bieži nākas papildināt, iesakām likt sistēmu pārbaudīt profesionālam autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Mainot un pielejot bremžu šķidrumu, rīkojieties ar to uzmanīgi. Neļaujiet tam iekļūt acīs. Ja bremžu šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet tās

ar lielu daudzumu tīra ūdens. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet acu ārstu.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet bremžu šķidrumam nonākt saskarē ar automobiļa krāsojumu, jo rezultātā var sabojāt to. Ja bremžu šķidrums ilgāku laiku atradies gaisa ietekmē, to nevajadzētu izmantot, jo nevar garantēt tā kvalitāti. To nepieciešams pareizi utilizēt. Neiepildiet nepareiza veida šķidrumu. Pat dažas lāses minerālellas, piemēram, motoreļļa, bremžu sistēmā var sabojāt bremžu sistēmas detaļas.

Skalotāja šķidrums

Skalotāja šķidruma līmena pārbaude



Darbība

- Pārbaudiet šķidruma līmeni skalotāja tvertnē un, ja vajadzigs, papildiniet. Ja šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni.

Tomēr aukstā laikā izmantojiet šķidrumu ar pretsasalšanas īpašībām.

Tvertne ir caurspīdīga, tādēļ varat pārbaudīt līmeni vizuāli.

BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet radiatoria dzesēšanas šķidrumu skalotāja tvertnē.
- Radiatoria dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili vai sabojāts virsbūves krāsojums un apdare.
- Vējstikla skalošanas līdzekļi satur nelielu daudzumu alkohola, tādēļ noteiktos apstākjos tie var aizdegties. Netuviniet liesmu vai dzirksteles skalotāja šķidrumam vai tā tvertnei. Var sabojāt automobili un ievainot braucējus.
- Vējstikla skalošanas līdzeklis ir indīgs cilvēkiem un dzīvniekiem. Neiedzeriet to un neļaujiet vējstikla skalošanas šķidrumam nonākt uz ādas. Var gūt smagus ievainojumu vai iet bojā.

Gaisa attīrītāja filtrs

Gaisa attīrītāja filtra maiņa

Darbība

- Attaisiet gaisa filtra vāka fiksatorus (1) un atveriet vāku.



- Izslaukiet filtra iekšpusi. Nomainiet gaisa filtra elementu (2).



- Aiztaisiet vāku ar fiksatoriem. Samontējet pretējā secībā.

UZMANĪBU

- Nebrauciet, ja gaisa filtrs ir nonemts; tas izraisa palielinātu motora nodilumu.
- Izņemot gaisa filtra elementu, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neieklūtu gaisa ievadā, jo tā var sabojāt motoru.
- Izmantojiet rezerves daļas no profesionāla autoservisa. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Klimata kontroles gaisa filtrs

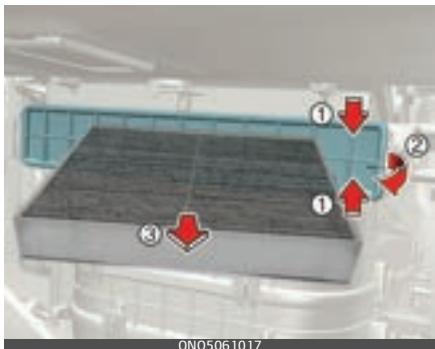
Klimata kontroles gaisa filtra maiņa

Darbība

- Atveriet cimdu nodalījumu un izņemiet tā atduri (1).



- Kad cimdu nodalījums ir atvērts, nonemiet atdures abās tā pusēs (2).



- Nonemiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru pārsegu (2), velket pārsega abas puses (1).



- Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (3).
- Samontējet pretējā secībā.

* PIEZĪME

- Mainot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma radīs troksni un filtra efektivitāte būs samazināta.
- Ja automobilis tiek izmantots ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, mainiet filtru biežāk kā ieteiktajos intervālos.

Tīrītāju slotiņas

Priekšējā loga tīrītāja slotiņas maiņa

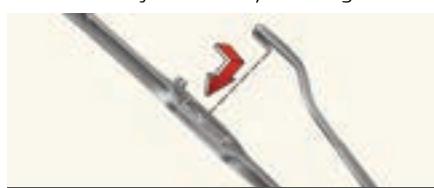


Darbība

1. Izslēdziet automobili.
2. Pārslēdziet tīrītāja slēdzi viena vēziena (MIST/ 1x) pozīcijā.
3. Turiet tīrītāja slēdzi ilgāk par 2 sekundēm.
4. Paceliet stikla tīrītāja sviru.
5. Paceliet uz augšu tīrītāja slotiņu (1). Velciet slotiņu uz leju un nonemiet (2).



6. Uzstādiet jaunu slotiņas mezglu.



7. Atlieciet tīrītāju atpakaļ uz vējstikla.
8. Ieslēdziet automobili, un tīrītāju svirās atgriezīsies normālā darba pozīcijā.

Aizmugures loga tīrītāja slotiņas maiņa

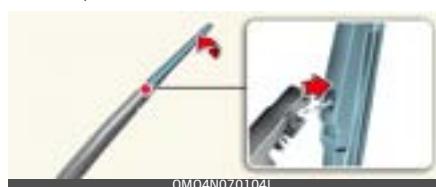


Darbība

1. Izslēdziet automobili.
2. Pārslēdziet tīrītāja slēdzi viena vēziena (MIST/ 1x) pozīcijā.
3. Turiet tīrītāja slēdzi ilgāk par 2 sekundēm.
4. Paceliet tīrītāja sviru un novelciet tīrītāja slotiņas mezglu.



5. Paceliet tīrītāja mezglu un novelciet slotiņu.



6. Uzstādiet jaunu slotiņu, ievietojot tās centrālo daļu atverē tīrītāja svirā, līdz atskan klikšķis.



Ja maiņa ir pabeigta, nolaidiet tirītāja sviru, novietojot to uz aizmugures loga, un ieslēdziet automobili, kā arī darbiniet tirītājus, lai pārliecinātos, ka slotīņa ir uzstādīta pareizi.

7. Pārliecinieties, ka slotīņa uzstādīt pareizi, nedaudz to pavelcot.

INFORMĀCIJA

Lai nesabojātu tirītāju sviras un citas detaļas, ieteicams slotīņu maiņu uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Neizmantojet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.
- Nekustināt tirītājus ar roku.
- Izmantojot nesertificētas tirītāja slotīņas, var izraisīt vējstikla tirītāju darbības traucējumus un bojājumus.
- Neļaujiet tirītāja svirai atsisties pret vējstiklu, jo vējstikls var saplaisāt.
- Ja tirītāja svirai tiek pielikts pārāk liels spēks, kamēr slotīņa tiek novilkta, var tikt bojāta centrālā daļa.
- Tirītājs nevar darboties aptuveni 10 sekundes, kamēr tirītājs darbojas bez tirīšanas šķidruma vai ja slotīņas ir piesalušas. Tas nav darbības traucējums, bet gan tirītāja aizsardzības sistēma, kuru aktivizē motora pārslodzes kēde, kas integrēta tirītāja motorā.
- Vējstikls jātīra ar ūdens šķūteni un jānoslauka ar dvieli, kamēr tirītāja slotīņas ir paceltas. Kā arī tirītāja slotīņas ir jānoslauka, ja uz slotīņām ir uzklāta smēre vai vasks.

* PIEZĪME

Komerciālajās automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks padara vējstikla notīrišanu grūtāku.

Akumulators (Plug-in hibrīds)

Lai akumulators kalpotu labāk



- Akumulatoram jābūt labi nostiprinātam.
- Akumulatora virsmai jābūt tīrai un sausai.
- Uzturiet spailes tīras, labi pievilktais un pārklātas ar vazelinu vai kontaktziedi.
- Nekavējoties noskalojiet izlijušo elektrolītu no akumulatora ar ūdens un vārāmās sodas šķidumu.
- Ja automobilis ilgāku laiku netiek izmantots, atvienojiet akumulatora kabeļus.



BRĪDINĀJUMS



Vienmēr izlasiet šos norādījumus, ja rīkojaties ar akumulatoru.



Neturiet akumulatora tuvumā aizdegtais cigaretes vai cita veida liesmas vai dzirksteles.



Ūdeņradis ir viegli ulezsmojoša gāze, tā vienmēr atrodas akumulatora šūnās un saskarē ar uguni var uzsprāgt.



Neļaujiet bērniem tuvoties akumulatoram, jo tas satur ārkārtīgi bīstamo SĒRSKĀBI.

Neļaujiet akumulatora šķidrumam nonākt uz ādas, iekļūt acīs, nokļūt uz auduma vai krāsotām virsmām.



Ja elektrolīts nokļūst jums acīs, nekavējoties skalojiet acīs ar tīru ūdeni vismaz 15 minūtēs un vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

Ja elektrolīts nokļūst uz ādas, rūpīgi nomazgājet saskares vietas. Ja jūtat sāpes vai dedzināšanu, nekavējoties griezieties pēc medicīniskās palīdzības.



Strādājot ar akumulatoru, uzvelciet aizsargtēru. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet labu ventilāciju.



Nepareizi utilizēta baterija var būt bīstama apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

- Ceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, spēcīgi spiežot uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes izšķāšanos, kā rezultātā var gūt ievainojumus. Celiet ar akumulatora izņemšanas rīku vai ar rokām abās ietvara pusēs.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kad ir pievienoti akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar lielspriegumu. Nekad nepieskarieties šim detaļām, kad motors darbojas vai aizdedzes slēdzis ieslēgts.

Neievērojot šos brīdinājumus, var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.



UZMANĪBU

Ja pievienojat neatļautas elektriskas ierīces akumulatoram, akumulators var izlādēties. Nekad neizmantojiet neatļautas ierīces.



PIEZĪME

Jūsu automobilis ir aprīkots ar bezapkopēs akumulatoru. Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru, kas sānos atzīmēta ar LOWER un UPPER atzīmēm, jūs varat pārbaudīt elektrolītu

līmeni. Elektroļitu līmenim jābūt starp LOWER un UPPER atzīmēm. Ja elektroļitu līmenis ir zems, nepieciešams pievienot destilētu (demineralizētu) ūdeni (nekad nepievienojiet sērskābi vai citus elektroļitus). Veicot uzpildi, esiet uzmanīgs, lai neapsļakstītu akumulatoru vai tuvumā esošas detaļas. Nepārpildiet akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu detaļu rūsēšanu. Pārliecieties, ka visi vāciņi ir aizvērti.

Sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Akumulatora kapacitātes uzlīme

Piemērs



* Jūsu automobiļa akumulatora uzlīme var atšķirties no ilustrācijas.

1. KIA akumulatora modeļa nosaukums
2. Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
3. Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
4. Nominālais spriegums
5. SAE auksta testa strāva ampēros
6. EN auksta testa strāva ampēros

Akumulatora uzlāde

Jūsu automobilī uzstādīts kalciju saturošs akumulators, kam nav nepieciešama apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, ja priekšējie lukturi vai salona apgaismojums ir atstāts ieslēgts, kad

automobilis netiek izmantots), uzlādējet to ar lēno uzlādi 10 stundas.

- Ja akumulators pakāpeniski izlādējās augsta elektrības patēriņa dēļ automobiļa izmantošanas laikā, uzlādējet to ar 20-30 A divas stundas.

BRĪDINĀJUMS //

- Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādus drošības pasākumus:
 - Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto vietā ar labu ventilāciju.
 - Netuviniet akumulatoram cigaretes, dzirksteles vai atklātu liesmu.
 - Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora šūnas sāk bīstami burbuļot, vai temperatūra kādā no šūnām pārsniedz 49°C.
 - Izmantojiet aizsargbrilles, ja uzlādes laikā pārbaudāt akumulatoru.
 - Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.
- 1. Izslēdziet akumulatora lādētāja slēdzi.
- 2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
- 3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.
- Pirms veicat apkopi vai akumulatora uzlādi, izslēdziet visus piederumus un izslēdziet motoru.
- Negatīvais akumulatora kabelis jāatlīvieno pirmais un jāpievieno pēdējais, kad akumulators tiek atvienots.

⚠ UZMANĪBU //

Neveriet valā vācīnu akumulatora virspusē. Tā var izraisīt elektrolīta noplūdi un gūt smagus ievainojumus.

Atiestatiet vienumus

Vienumi, kas jāatiestata pēc akumulatora izlādēšanās vai akumulatora atvienošanas.

- Loga automātiskā nolaišana / pacelšana
- Panorāmas jumta lūka
- Brauciena dators
- Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma
- Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma
- Integrētā atmiņas sistēma
- Informācijas un izklaides sistēma
- Audio
- Pulkstenis

Riepas un riteņi

Riepu kopšana

Pareizai apkope, drošībai un maksimālai degvielas ekonomijai, vienmēr jāauztur riepās ieteiktais gaisa spiediens un jāievēro ieteiktais svara sadalījums automobilī.

Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā



ONQ5061055L

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienus) var atrast automobilim piestiprinātajā uzlīmē.

INFORMĀCIJA

Riepu spiediens (arī rezerves riepā) jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automobilis nav braucis pēdējās trīs stundas vai braucis mazāk par 1,6 km.

Spiediena pārbaude riepās

- Noņemiet vācīnu no riepas ventīļa. Lai izmērītu spiedienu, stipri pies piediet manometru pie ventīļa. Ja spiediens riepā ir zems, palieliniet to līdz ieteiktajam.
- Ja spiediens ir pārāk liels, izlaidiet lieko gaidu, piespiežot ventīļa kodolu. Neaizmirstiet uzlikt atpakaļ ventīļa vācīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

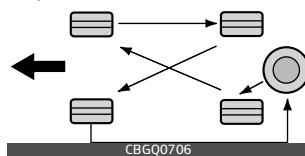
- Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens samazina riepu kalpošanas laiku, pasliktina automobiļa vadāmību un var izraisīt problēmas. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un potenciālus ievainojumus.
- levērojami mazāks spiediens (70 kPa (10 psi) vai vairāk) var izraisīt riepas uzkaršanu, kas var radīt gaisa noplūdes, riepas atdalīšanos un citus bojājumus kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Karstā laikā un ilgi braucot lielā ātrumā risks ir daudz augstāks.
- Bieži pārbaudiet spiedienu riepās, kā arī to nodilumu un iespējamos bojājumus. Vienmēr izmantojiet manometru.
- Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili, negaidītus riepu bojājumus, kā rezultātā var notikt negadījumi ar smagu vai letālu iznākumu. Ieteicamo spiedienu aukstā riepā var atrast šajā rokasgrāmatā un uzlīmē, kas atrodas uz centrālā statņa vadītāja pusē.
- Nodilušas riepas var izraisīt negadījumu. Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Neazmirstiet pārbaudīt spiedienu rezerves riteņa riepā. KIA iesaka pārbaudīt rezerves riteni ik reizi, kad pārbaudāt spiedienu citās automobiļa riepās.

⚠ UZMANĪBU

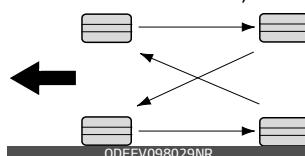
- Pārāk zems spiediens riepā arī palielina nodilumu, pasliktina automobiļa vadāmību un palielina degvielas patēriņu. lespējama arī riteņu deformācija. Uzturiet riepu spiedienu noteiktā līmenī. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Pārāk liels spiediens riepā padara braukšanu nekomfortablu un palielina iespēju sabojāt riepu.
- Riepām uzsilstot, spiediens parasti paaugstinās par 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Nesamaziniet spiedienu siltā riepā, jo tā var samazināt to zem ieteiktā spiediena.
- Neazmirstiet uzstādīt ventīļu vāciņus. Bez ventīļu uzgalījem netīrumi vai mitrums var nokļūt ventīļa iekšienē un izraisīt gaisa sūci. Ja ventīļa vāciņš pazudis, pēc iespējas ātrāk uzstādīet jaunu.
- Ievērojiet sekojošo:
 - Pārbaudiet riepas tikai, kamēr tās ir aukstas. (Kad automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai braucis ne vairāk par 1,6 km pēc motora iedarbināšanas.)
 - Katru reizi, pārbaudot spiedienu riepās, pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.
 - Nekad nepārslogojiet automobili. Uzmanieties un nepārslogojiet jumta bagāžnieku, ja automobilis ar tādu aprīkots.
 - Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumu. Ja protektori ir ļoti nodiluši vai riepas bojātas, nomainiet tās.

Riepu rotācija

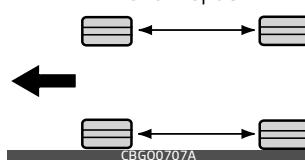
Ar pilnizmēra rezerves riteņi



Bez rezerves riteņa



Virziena riepas



Lai vienādotu riepu nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km vai agrāk, ja parādās nevienmērīgs nodilums.

BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet rotācijā kompaktu rezerves riteņi.
- Nekad neuzstādījet vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas. Tā var negatīvi ietekmēt vadāmību kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai radīt zaudējumus īpašumam.

PIEZĪME

Radiālās riepas ar asimetrisku protektora zīmējumu rotējiet tikai no priekšpusēs uz aizmuguri, ne no labās uz kreiso pusī.

Riteņu centrēšana un balansēšana

Jūsu automobiļa riteņi rūpīcā tika rūpīgi centrēti un balansēti, lai piešķirtu riepām ilgāku kalpošanas laiku un vislabāko veikspēju.

Ja jūtat automobiļa vibrāciju braucot pa līdzenu ceļu, riteņus vajag pārbalansēt.

UZMANĪBU

Nepareizi riteņu atsvarini var sabojāt automobiļa vieglmetāla diskus. Izmantojiet apstiprinātus atsvariņus.

Riepu maiņa



A: Protektora nodiluma indikators

Ja riepas nodilst vienmērīgi, ar laiku parādās nodiluma indikators kā viengaļa josla pār riepu.

Tas nozīmē, ka atlikušais protektora augstums ir mazāks par 1,6 mm. Ja tā notiek, mainiet riepu.

Pirms riepu nomainīšanas, negaidiet līdz josla parādīsies pāri visam protektoram.

Kompaktā rezerves riteņa maiņa (ja aprīkots)

Kompaktajam rezerves ritenim ir ūsaks kalpošanas laika nekā parastā izmēra riepai. Kad redzams riepas nodiluma indikators, mainiet riepu. Maiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā oriģinālajai un tā jāmontē uz oriģinālā kompaktā riteņa diska. Kompaktā rezerves riepas nav paredzēta montāžai uz parastā izmēra riteņa, un kompaktais rezerves

riteenis nav paredzēts parasto riepu montāžai.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus negadījumā, ko izraisījis riepas bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nodilušas riepas samazina bremžu efektivitāti, stūres kontroli un saķeri.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens. Tā var izraisīt nevienmērīgu riepu nodilumu.
- Mainot riepas, neizmantojet vienlaičīgi diagonālās un radiālās riepas vienam automobilim. Ja vēlaties turpmāk izmantot diagonālās riepas, jāņomaina visas (arī rezerves).
- Mainot riepas, nomainiet vienlaičīgi visas četras. Ja tas nav iespējams vai nav vajadzīgs, mainiet priekšējās vai aizmugures riepas pa pāriem.

Nomainot tikai vienu riepu, ievērojami pasliktināsies automobiļa vadāmība.

- Izmantojot riepas un riteņus, kas atšķiras no ieteiktajiem izmēriem, var radīt savādu vadāmību un sliku kontroli pār automobili. kā rezultātā var notikt negadījums.
- Riteņi, kas neatbilst KIA specifikācijām, var slīkti piegult, kā rezultātā var sabojāt automobili vai radīt problēmas ar vadāmību vai kontroli pār automobili.
- ABS darbojas, salīdzinot riteņu griešanās ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu griešanās ātrumu. Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Izmantojot dažāda izmēra

riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanās sistēma) un ESP (elektroniskā stabilitātes programma) darbosies nevieñādi.

UZMANĪBU

Mainot riepas, atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu uzgriežņus, kad nobraukti aptuveni 50 km tad vēlreiz pārbaudiet pēc 1000 km. Ja stūre rausītās vai automobilis braucot vibrē, riteenis nav balansēts. Nobalansējiet riteni. Ja problēma nav atrisināta, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

* PIEZĪME

Mainot riepas, iesakām visām 4 riepām būt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Pretējā gadījumā var ciest vadāmība.

Riteņu maiņa

Ja maināt metāla riteņus, nodrošiniet lai tie būtu vienādi ar oriģināli uzstādītajiem – ar tādu pašu diametru, aploces platumu un nobīdi.

BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra riteņi var negatīvi ietekmēt riteņu gultņu kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spējas, attālumu starp asi un zemi, attālumu starp riepu un virsbūvi, vietu riepu ķēdēm, spidometra un odometra kalibrāciju, starmešu līmenojumu un bampēra augstumu.

Riepu sakere

Riepu saker var būt samazināta, ja braucat ar nodilusām riepām, ja tajās nav pareizs gaisa spiediens vai braucat pa slidenu ceļu. Ja parādās protektora nodiluma indikators, riepas jānomaina. Samaziniet ātrumu lietus laikā, ja uz ceļa ir sniegs vai ledus, lai samazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili.

Riepu apkope

Papildus pareizam spiedienam, pareizs riteņu regulējums palīdz samazināt riepu nodilumu. Ja riepas nodilst nevienmērīgi, lieciet pilnvarotajam pārstāvim pārbaudīt riteņu regulējumu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Ja tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir pareizi balansētas. Tas palielinās braukšanas komfortu un riepu kalpošanas laiku. Papildus tam, ja riepas tiek noņemtas no riteņiem, tās atkārtoti jānobalansē.

Markējums riepas sānos



Šī informācija identificē un apraksta riepas pamata raksturlielumus un rāda arī identifikācijas numuru (TIN) drošības standarta sertifikācijai. TIN var izmantot riepas identifikācijai atsaukuma gadījumā.

1. Izgatavotāja vai zīmola nosaukums

2. Riepas izmēra apzīmējums

Markējums riepas sānos ir riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija jums būs vajadzīga izvēloties jaunas riepas. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā

Riepas apzīmējuma piemērs:

(Šie skaitļi sniegti tikai kā piemērs; apzīmējumi uz jūsu automobiļa riepām var būt atšķirīgi.)

P235/55R19 108T

235 – Riepas platumis milimetros.

55 – attiecība. Riepas augstuma šķērsgriezuma procentuāla attiecība pret platumu.

R – Riepas konstrukcijas kods (Radiālā).

19 – Loka diametrs collās.

108 – Slodzes indekss, ciparu kods, kas saistīts ar maksimālo slodzi, ko riepa var nest.

T – Ātruma nomināla simbols. Plašāku informāciju skatiet ātruma nominālu tabulā šajā sadaļā.

Riepas ātruma nomināli

Šajā tabulā uzskaitīti dažādi ātruma nomināli, kas šobrīd tiek izmantoti pasažieru automobiļu riepām. Ātruma nomināls ir daļa no izmēra apzīmējuma uz riepas sāniem. Simbols atbilst riepas projektētajam maksimālajam drošajam ātrumam.

Ātruma nomināla simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Riteņa izmēra apzīmējums

Riteņi arī apzīmēti ar svarīgu informāciju, kas nepieciešama maiņai. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā

Riteņa apzīmējuma piemērs:

7.5JX19

7.5 – Loka platumus collās.

J – Loka kontūra apzīmējums.

19 – Loka diametrs collās.

3. Riepas kalpošanas laika pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Visas par 6 gadiem vecākas riepas, arī rezerves, jānomaina ar jaunām. Ražošanas datus var atrast uz riepas sāniem, kur parādīts DOT kods. Izgatavošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (burti).

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT priekšējā daļa ir rūpīnīcas koda numurs, riepas izmērs un protektora zīmējums, pēdējie četri skaitļi norāda izgatavošanas nedēļu un gadu.

Piemēram, DOT XXXX XXXX 1621 norāda, ka riepa izgatavota 2021. gada 16. nedēļā.

BRĪDINĀJUMS

Laika gaitā riepas degradējas, arī tad, ja tās netiek izmantotas. Neatkarīgi no atlikušā protektora iesakām mainīt riepas pēc apmēram sešu (6) gadu normālas ekspluatācijas. Karsta laika radītais karstums vai bieža noslogoša paātrina novēcošanās procesus. Neievērojot šo brīdinājumu, riepa var izraisīt negaidītu riepas bojājumu, kontroles zaudēšanu un negadījumu ar smagām vai letālām sekām.

4. Riepas karkasa sastāvs un materiāls

Gumijota auduma slāņu vai tinumu skaits riepā. Riepu ražotāji norāda arī riepā izmantotos materiālus, tostarp tēraudu, neilonu, poliesteri un citus. Burts "R" nozīmē radiālu karkasa konstrukciju; burts "D" nozīmē diagonālu karkasa konstrukciju; burts "B" nozīmē nobīdītu slāņu karkasa konstrukciju.

5. Maksimālais pielaujamais spiediens

Šis skaitlis ir lielākais spiediens, ko var ievadīt riepā. Nepārsniedziet maksimālo pielaujamo spiedienu riepā. Skatiet "Riepu specifikācijas un spiediena uzlīme" 9-8. lpp.

6. Maksimālās slodzes nomināls

Šis skaitlis norāda riepas maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot riepas, izvēlieties ar tādu pašu slodzes nominālu, kā oriģināli uzstādītajām.

7. Viendabīgas riepas kvalitātes gradācija

Kvalitātes pakāpes var atrast riepas sānos starp protektora augstumu un maksimālā šķērsgriezuma platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Riepai piešķirtā saķeres klase balstās uz taisnvirziena bremzēšanas testiem, kas neietver paātrinājuma, braukšanas līkumos, hidroplanēšanas vai maksimālās saķeres raksturlielumus.
- Šīs riepas temperatūras klase tiek noteikta riepai ar pareizu spiedienu un bez pārslodzes. Pārlieks ātrums, nepietiekams spiediens vai pārslогоšana, atsevišķi vai kopā, var izraisīt riepas pārkaršanu un pēķšņu riepas atteici. Tā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Protektora nodilums

Protektora nodiluma klase ir salīdzinošs reitings, kas pamatojas uz riepas nodiluma ātrumu, kas iegūts īpašos testos kontrolētos apstākļos un valsts noteiktā pārbaudes trasē. Piemēram, ja riepas klase ir 150, tā valsts trasē nodilst pusotru ($1\frac{1}{2}$) reizi lēnāk par 100. klases riepu.

Riepu relatīvā veikspēja ir atkarīga no faktiskā pielietojuma, tomēr var ievērojami atšķirtie no normas dēļ dažādiem vadišanas ieradumiem, ceļa seguma atšķirībām un klimata.

Šīs pakāpes ir iespiestas pasažieru automobiļu sānos. Jūsu automobilim pieejamā standarta vai izvēles riepām var būt dažādas pakāpes.

Saķere - AA, A, B un C

Sakeres pakāpes no augstākās līdz zemākajai ir AA, A, B un C. Šīs pakāpes atspoguļo riepas (s spēju apstāties uz mitra ceļa seguma, kas mērīta kontrolētos apstākļos saskaņā ar īpašām asfalta un betona testa virsmām. Riepai, kas apzīmēta ar C var būt slikta saķere.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras pakāpes ir A (augstākā), B un C, kas raksturo riepas pretestības spējas karstumam un tās spēju pretoties karstumam testos kontrolētos apstākļos īpašā laboratorijā uz pārbaudes riteņa.

Pietiekami augsta temperatūra var izraisīt riepas sabrukumu un samazināt kalpošanas laiku, kā arī ļoti augsta temperatūras var radīt smagus riepas bojājumus. Pakāpes B un A atspoguļo augstākos veikspējas līmenus testos laboratorijas apstākļos uz pārbaudes riteņa.

Zemprofila riepas (ja aprīkots)

Zemprofila riepas ar attiecību zem 50 tiek lietotas sportiskam izskatam.

Tā kā zemprofila riepas ir pielāgotas vadāmībai un bremzēšanai, tās var būt mazāk komfortablas braucot un radīt vairāk troksni kā parastas riepas.

⚠ UZMANĪBU

- Tā kā zemprofilu riepu sānu malas ir plānākas nekā parastām riepām, zemprofilu riepas un to diskus sabojāt ir vieglāk. Tāpēc ievērojiet šos norādījumus.
 - Braucot pa nelīdzenu ceļu vai bezceļu, brauciet uzmanīgi, jo iespējams sabojāt riepas un diskus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un diskus.
 - Šķērsojot bedres, "guļošos policistus", kanalizācijas lūkas vai ietvju apmales, brauciet lēni, lai nesabojātu riepas un diskus.
 - Ja riepa uzņem triecienu, iesakām pārbaudit riepas stāvokli vai vērsties profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
 - Lai nepielautu riepu bojājumus, pārbaudiet riepu stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km.
- Vizuāli atpazīt riepu bojājumus ir sarežģīti. Tomēr, ja pamanāt pat mazākās riepu bojājumu pazīmes, kaut neredzat bojājumu, pārbaudiet vai apmainiet riepu, jo riepas bojājumi var izraisīt gaisa izplūšanu no riepas.
- Ja riepa tikusi bojāta no braukšanas pa nelīdzenu ceļu, bezceļu, pāri bedrēm, kanalizācijas lūkām vai ietvju apmalēm, garantija to neseigs.
- Informāciju par riepu var atrast uz tās sāna.

Drošinātāji

Plāksnītes veids



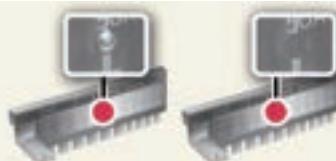
OCV071014L

Kasetnes veids



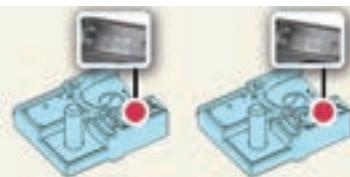
OCV071015L

Daudzfunkciju drošinātājs



OCV071017L

BFT



OCV071018L

- * Pa kreisi: Normāli, pa labi: Izdedzis
- * Reälā drošinātāju/releju bloka uzlīme var atšķirties.

Pirms maināt izdegušu drošinātāju, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli. Ja elektrosistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju bloku vadītāja pusē.

Vienmēr nomainiet izdegušo drošinātāju ar tāda paša nomināla drošinātāju. Ja nomainītais drošinātājs izdeg, tas norāda uz problēmu elektrosistēmā. Nelietojiet skarto sistēmu un nekavējties sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neaizstājiet drošinātāju ar kaut ko citu, kas nav tāda paša nomināla drošinātājs.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai ugunsgrēku.
- Neuzstādiet stieples vai alumīnija foliju kaut tikai kā pagaidu aizstājēju atbilstošam drošinātājam. Tas var izraisīt plašus ugurs bojājumus un potenciāli arī ugunsgrēku.
- Nepārveidojiet vai nepapildiniet automobiļa elektrosistēmu.

⚠ UZMANĪBU

- Mainot izdegušu drošinātāju vai releju ar jaunu, gādājiet, lai jaunais drošinātājs blīvi iegultu fiksatoros. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs vai relejs var izraisīt automobiļa elektroinstalācijas un elektrisko sistēmu bojājumus un ugunsgrēku.
- Neņemiet ārā drošinātājus, relejus vai spailes, kas ir nostiprinātas ar skrūvēm vai uzgriežniem. Drošinātāji, releji un spailes var netikt nostiprinātas pareizi un var kļūt par iemeslu ugunsgrēkam. Ja drošinātāji, releji un spailes, kas ir nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežniem, izdeg, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Neievietojiet nekādus citus priekšmetus, kas nav drošinātāji vai releji, piem., skrūvgriezi vai stiepli, drošinātāju/releju spai-

lēs. Tā var izraisīt kontakta atteici un sistēma klūmi.

- Neievietojiet skrūvgriezi vai pēcpārdošanas elektroinstalāciju oriģinālajos kontaktos, kas paredzēti tikai drošinātājiem un relejiem. Automobiļa pasažieru salona elektrosistēma un elektroinstalācija kontakta atteices gadījumā var tikt bojāta vai aizdegties.
- Ja tieši pieslēdzat vadu pie aizmugures durvīm vai uzstādāt spuldzi, kas pārsniedz piekabēm pielaujamo kapacitāti, iekšējais slēgumu bloks var pārdegt.
- Drošinātāja izņemšanai neizmantojiet skrūvgriezi vai citus metāla priekšmetus, jo tā var radīt īssavienojumu un sabojāt sistēmu.

*** PIEZĪME**

- Kad maināt drošinātāju, izslēdziet aizdedzi un visu elektrisko ierīču slēdžus, tad atvienojiet akumulatora (-) spaili.
- Drošinātāju/releju bloka uzlīme var atšķirties no uzstādītā aprīkojuma.

• Logu tonēšanas brīdinājums

Logu tonējums (it īpaši metāliska plēve) vai izraisīt sakaru problēmas un sliktu radio uztveršanu, automātiskās apgaismojuma sistēmas darbības traucējumus dēļ apgaismojuma izmaiņām automobilī. Izmantotais šķidrumns var arī pasliktināt elektrisku, elektronisku ierīču darbības traucējumus un bojājumus.

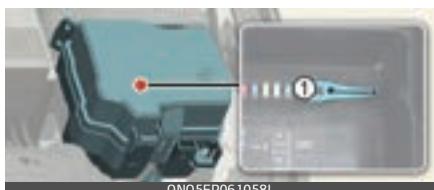
Iekšējā bloka drošinātāja maiņa

Darbība

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.



3. Izvelciet aizdomīgo drošinātāju ārā. Izmantojiet drošinātāju izņemšanas instrumentu (1), kas atrodas drošinātāju blokā motora nodalījumā.



4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet. Mērinstrumentu paneļa drošinātāju blokā (vai motortelpas blokā) atrodas daži rezerves drošinātāji.
 5. levietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros.

INFORMĀCIJA

Ja priekšējie lukturi vai aizmugures lukturi, bremžu lukturi, dienas gaitas lukturi (DRL) nedarbojas un drošinātāji ir veseli, konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Drošinātāja motora nodalījumā maiņa

Darbība

- Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēžus.
- Noņemiet drošinātāju bloka pārsegu, spiežot mēlīti un velkot pārsegu uz augšu.



Kad plāksnītes tipa drošināta atvienots, izņemiet to ar drošinātāju izņemšanas rīku kas atrodas drošinātāju blokā motortelpā. Pēc noņemšanas, rūpīgi uzstādiet salīdzināmas kvalitātes rezerves drošinātāju.

- Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet. Lai drošinātāju izņemtu vai ieliktu, izmantojiet drošinātāju instrumentu, kas atrodas drošinātāju blokā mērinstrumentu panelī.
- levietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros. Ja tas neturas blīvi, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU //

Pēc drošinātāju pārbaudes panelī motortelpā, labi uzstādiet atpakaļ pārsegu līdz atskan klikšķis. Ja to neizdarīsi, var rasties problēmas ar elektrību dēļ mitruma iekļuvēs.

Galvenā drošinātāja (universālā drošinātāja) maiņa



Darbība

1. Izslēdziet motoru.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noskrūvējiet uzgriežņus, kā parādīts iepriekš.
4. Nomainiet drošinātāju ar tāda paša nomināla drošinātāju.
5. Uzstādīšanu veiciet noņemšanai pretējā secībā.

⚠️ UZMANĪBU

Uzmanīgi pārbaudiet akumulatoru un vāciņu. Ja akumulatora vāciņš nav labi pievilkts, elektrosistēma var sabojāties dēļ sistēmā iekļuvušā mitruma.

*** PIEZĪME**

- Elektroniskā sistēma var nedarboties pareizi arī tad, ja motora nodalījuma un iekšējā drošinātāju bloka atsevišķi drošinātāji nav atvienoti. Šādā gadījumā problēmas cēlonis var būt galvenā drošinātāja (BFT tipa), kas atrodas akumulatora pozitīvajā kontakta (+) vāciņā, atvienošana. Tā kā galvenais drošinātājs ir konstruēts sarežģītāk nekā citas daļas, apmeklējiet profesionālu darbnīcu. KIA iesaka apmeklēt tuvāko pilnvaroto KIA pārstāvi / servisa partneri.

- Ja izdeguši vairāki drošinātāji, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

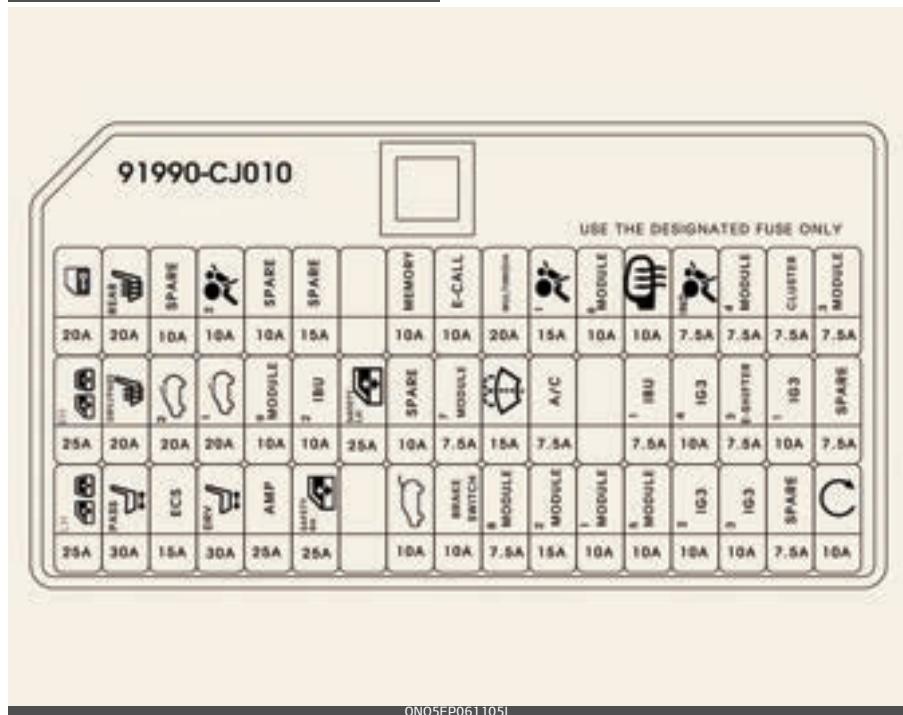
Drošinātāju / releju bloka apraksts

Drošinātāju bloku pārsegu iekšpusē atrodas uzlīme, kur var atrast drošinātāju / releju nosaukumus un kapacitāti.

*** PIEZĪME**

Ne visi drošinātāju bloku aprakstu var būt attiecināmi uz jūsu automobili. Tie ir precīzi drukāšanas laikā. Ja pārbaudāt drošinātāju paneli savā automobilī, skaitiet uzlīmi pārsega iekšpusē

Vadītāja puses drošinātāju panelis



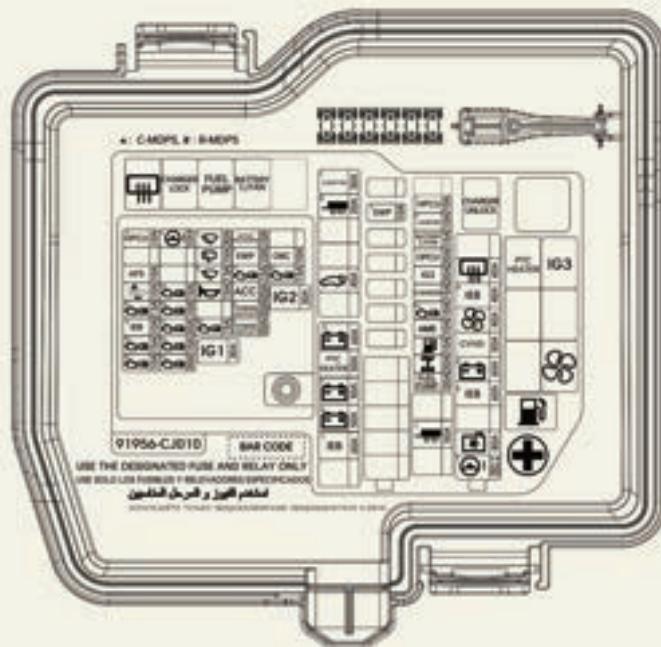
ICU slēgumu bloks

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā kēde
AMP	AMP	25 A	AMP (pastiprinātājs)
P/SEAT DRV		30A	Vadītāja jostasvietas balta slēdzis, vadītāja elektriski regulējamā sēdekļa slēdzis, IMS (integriētās atmiņas sistēmas) vadības modulis
P/ WINDOW LH		25A	Aizmugures loga elektriskā pacēlāja slēdzis (kreisais), aizmugures loga elektriskā pacēlāja drošības modulis kreisajā pusē (kreisais), vadītāja loga elektriskā pacēlāja drošība modulis (kreisais), pasažiera loga elektriskā pacēlāja slēdzis (labais), pasažiera loga elektriskā pacēlāja drošības modulis (labais)
P/SEAT PASS		30A	Priekšējā pasažiera loga elektriskā pacēlāja slēdzis
S/HEATER (FRONT/REAR)		20A	Priekšējā sēdekļa ventilačijas kontroles modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja kontroles modulis.
S/HEATER (REAR)		15A	Aizmugures sēdekļa sildītāja kontroles modulis
P/WINDOW RH		25A	Aizmugures loga elektriskā pacēlāja slēdzis (labais), aizmugures loga elektriskā pacēlāja drošības modulis (labais), pasažiera loga elektriskā pacēlāja slēdzis (kreisais), vadītāja loga elektriskā pacēlāja drošības modulis (labais)
T/GATE		10A	Aizmugures durvju relejs
DR LOCK		20A	Centrālais durvju slēgšanas/atslēgšanas relejs, slēzenes bloķētāja relejs
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	25A	Audio, audio/video un navigācijas galvenais bloks, ICU slēgumu bloks (drošinātājs – MULTI MEDIA2)
E-CALL	E-CALL	10A	E-Call bloks
MEMORY	MEMORY	10 A	Aizmugures gaisa kondicionētāja kontroles modulis, vadītāja / priekšējā pasažiera elektriski regulējamais sānu spogulis, mierinstrumentu panelis, priekšējā gaisa kondicionētāja kontroles modulis, panelis, trieciņpanelis sv, apkārtskata vizualizācija
START		10 A	Pretaizdzīšanas signalizācijas relejs, HPCU, IBU
E-SHIFTER	E-SHIFTER	7.5A	SCU, elektroniskā pārslēga rīpu
MODULE6	⁶ MODULE	10A	Konsoles slēdzis, braukšanas režima slēdzis
MODULE3	³ MODULE	7,5A	Augšējā konsole, daudzfunkcionālais slēdzis, bremžu signālukturu slēdzis
A/BAG1		15A	SRS (Papildu fiksācijas sistēma) kontroles modulis
WASHER		15A	Universālais slēdzis
MODULE1	¹ MODULE	10A	AMP (pastiprinātājs), PSE kreisā pusē / labā pusē, IBU (integriētās virsbūves vadības bloks), audio/video un navigācijas galvenais bloks, ADAS parkošanās ECU, E-Call bloks, priekšējā USB uzlādes savienotājs kreisā pusē / labā pusē, apkārtskata vizualizācijas bloks
MODULE9	⁹ MODULE	10A	ADAS parkošanās ECU, datu saites savienotājs, daudzfunkcionālais slēdzis, avārijas slēdzis, lietus sensors, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis, IMS (integriētās atmiņas sistēma) kontroles modulis
IBU1	¹ IBU	7,5A	IBU (Integriētās virsbūves kontroles bloks)
MODULE2	² MODULE	15A	Priekšējais bezvadu lādētāja bloks, vadītāja/pasažiera sēdekļa USB lādētāja savienotājs

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā kēde
A/BAG IND		7.5A	Mērinstrumentu bloks
MODULE8		7,5A	Priekšējais sēdekļa ventilācijas vadības modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis, 2. sēdekļa sildītāja kreisajā pusē / labajā pusē vadības modulis
IBU2		10A	IBU (Integrētās virsbūves kontroles bloks)
MODULE4		10A	IBU (Integrētās virsbūves kontroles bloks), apkārtskata vizualizācijas bloks, elektroņiski kontrolētā balstiekārta, pilnpiedzījas sistēma, aizmugures stūra radars kreisā/ labā pusē, trieciņpaneļa slēdzis, priekšējā kamera, priekšējā luktura īmēnošanas ierīce
A/CON		7,5A	Gaisa kondicioniera kontroles modulis, priekšējā/aizmugures gaisa kondicioniera kontroles slēdzis, motora nodalījuma slēgumu bloks (PTC sildītājs #2 relejs, pūtēja relejs), elektroniskais gaisa kondicioniera kompresors
A/BAG2		10A	SRS (Papildu fiksācijas sistēma) kontroles modulis
CLUSTER		7.5A	Mērinstrumentu bloks
MODULE5		10A	E-Call bloks, audio, audio/video un navigācijas galvenais bloks, datu saites savienotājs, priekšējā gaisa kondicionētāja vadības panelis, priekšējais lukturis kreisajā pusē / labajā pusē, priekšējā gaisa kondicionētāja vadības modulis, trieciņpaneļa slēdzis, elektrochromatiskais spogulis, sēdekļa 1. ventilācijas vadības modulis, 1. sēdekļa sildītāja vadības modulis, 2. sēdekļa sildītāja kreisajā pusē / labajā pusē vadības modulis
MODULE7		7,5A	IBU (Integrētās virsbūves kontroles bloks)
BRAKE SWITCH		10 A	IBU (integrētās virsbūves vadības boks), bremžu signāllampuļu slēdzis
MDPS		7.5A	MDPS (Stūres pastiprinātājs ar motora pievadu) bloks * MDPS (stūres pastiprinātājs ar motora pievadu) ir tas pats, kas EPS (elektriskais stūres pastiprinātājs).
SUNROOF1		20A	Panorāmas jumta lūka (stikls)
SUNROOF2		20A	Panorāmas jumta lūka (žaluzija)
ECS		15A	Elektroniski kontrolētās balstiekārtas bloks
Spoguļu sildītāji		10A	Sānu apsildādāmais spogulis
IG3 1		10A	Panelis, iešķēvētais lādētāja bloks, priekšējā gaisa kondicioniera vadības modulis, aizmugures gaisa kondicioniera vadības modulis, audio/video un navigācijas galvenais bloks
IG3 2		10A	Elektroniskais ūdens sūknis
IG3 3		10A	Akumulatora pārvaldības sistēma
IG3 4		10A	Pārslēgšanas vadības bloks, hibridās jaudas kontroles bloks
P/WINDOW SAFETY RH		25A	LHD: Blakussēdētāja loga elektriskā pacēlāja modulis RHD: Vadītāja loga elektropievada drošība modulis
P/WINDOW SAFETY LH		25A	LHD: Vadītāja loga elektropievada drošība modulis RHD: Blakussēdētāja loga elektriskā pacēlāja modulis

Drošinātāju bloks motora nodalījumā

ONQ5061059



ONQ5EP061024L

Slēgumu bloks motora nodalījumā

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā ķēde
MULTI FUSE	C/FAN		80A Dzesēšanas ventilatora motors
DROŠINĀTĀJS	PTC HEATER	 PTC HEATER	50A Slēgumu bloks motora nodalījumā (PTC sildītāja #1 relejs)
	B+2	 2	50A ICU slēgumu bloks (mērinstrumentu paneļa modulis)
MULTI FUSE	MDPS 1	 1	100A MDPS (Stūres pastiprinātājs ar motora pievadu) bloks * MDPS (stūres pastiprinātājs ar motora pievadu) ir tas pats, kas EPS (elektriskais stūres pastiprinātājs).
	REAR HEATED		40 A Slēgumu bloks motora nodalījumā (aizmugures apsildāmā relejs)
DROŠINĀTĀJS	POWER TAIL-GATE		40 A Bagāžas nodalījuma durvju elektropievada modulis
	E-SHIFTER1	 1 E-SHIFTER	30A SCU
	TRAILER1	 1	50A Piekabes modulis
MULTI FUSE	B+3	 3	60A ICU slēgumu bloks (mērinstrumentu paneļa modulis)
DROŠINĀTĀJS	TRAILER2	 2	20A Piekabes modulis
	FUEL PUMP	 FUEL PUMP	20A Slēgumu bloks motora nodalījumā (degvielas sūkņa relejs)
MULTI FUSE	BLOWER		40 A Slēgumu bloks motora nodalījumā (pūtēja relejs)
DROŠINĀTĀJS	B+4	 4	50A ICU slēgumu bloks (drošinātājs – AMP, LDC, S/HEATER FRT, P/MIRROR RH, S/FOLD RL)
	B+1	 1	60A ICU slēgumu bloks (īgtermiņa slodzes fiksatora relejs, drošinātājs – T/GATE, DR LOCK, S/HEATER RR, START, MODULE9, IBU2, A/BAG2, BRAKE SWITCH)
	4WD		20A 4WD (4 riteņu piedziņas) ECU (motora vadības bloks)
	AMS	 AMS	10 A Akumulatora sensors
	E-SHIFTER2	 2 E-SHIFTER	10A SCU, elektroniskā pārslēga ripu
MULTI FUSE	IEB2	 2 IEB	60A Integrēto elektrisko bremžu bloks
	IEB3	 3 IEB	40 A Integrēto elektrisko bremžu bloks
	CVVD	 CVVD	50A Pastāvīgi variējamā vārstā ilguma izpildmehānisms

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā kēde
DROŠINĀTĀJS	IEB1	¹ IEB	60A Integrieto elektisko bremžu bloks
	FUEL LID		10 A Degvielas uzpildes durtiņas (PHEV)
	ECU4	^{E4} 	10A ECM (Motora kontroles modulis)
	IG3	IG3	20A Aizdedze 3
	LĀDĒTĀJS	CHARGER	15A Lādētāja bloks (PHEV)
	OPCU	OPCU	20A Eljas sūkņa vadības bloks
	BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	15A Akumulatora dzesēšanas ventilators
	HPCU1	¹ HPCU	10A Hibrīdās jaudas kontroles modulis
	EWP2	² EWP	10A Akumulatora elektroniskais ūdens sūknis (PHEV)

PCB bloks

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā kēde
IG2	IG2	30A	Slēgumu bloks motora nodalijumā (iedarbīšanas relejs), PCB (iespiedplates) slēgumu bloks (IG2 relejs)
IG1	IG1	30A	PCB (iespiedplates) slēgumu bloks (IG1 relejs, ACC relejs)
FRT WIPER2	² 	7.5A	IBU (Integrētās virsbūves kontroles bloks)
SENSOR1	^{S1} 	20A	Aizdedzes spole #1/#2/#3/#4
ECU2	^{E2} 	15A	ECM (Motor5a kontroles modulis)/PCM (Spēka pārvada kontroles modulis)
SENSOR5	^{S5} 	15A	Slēgumu bloks motora nodalijumā (degvielas sūkņa relejs)
SENSOR3	^{S3} 	10A	ECM (Motor5a kontroles modulis)/PCM (Spēka pārvada kontroles modulis)
SENSOR2	^{S2} 	15A	Skābekļa sensors (augšup/lejup)
FRT WIPER1	¹ 	30A	Vējstikla tīritāja motors
RR WIPER		15 A	Aizmugures loga tīritāja relejs, aizmugures loga tīritāja motors
HORN		15 A	Signātaurus relejs
TCU2	^{T2} 	15A	TCM (Transmisijas kontroles modulis)
SENSOR4	^{S4} 	10A	G.kond. relejs, dzesēšanas ventilatora motors Mainīgas ieplūdes elektromagnētiskais vārststs, caurplūdes kontroles elektromagnētiskais vārststs, eljas kontroles vārststs (ieplūdes/izplūdes)
AFS	AFS	10 A	Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma
FCA		10A	Izvairīšanās no frontālās sadursmes radars

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā kēde
MDPS 2		10A	MDPS (Stūres pastiprinātājs ar motora pievadu) bloks * MDPS (stūres pastiprinātājs ar motora pievadu) ir tās pats, kas EPS (elektriskais stūres pastiprinātājs).
ECU 3		10A	ECM (Motora kontroles modulis)
ACC (Piederumi)	ACC	20 A	ICU slēgumu bloks (piederumu barošana)
IEB 4		10A	Integrēto elektrisko bremžu bloks
BMS	BATTERY MANAGEMENT	10A	Akumulatora pārvaldības sistēma
EWP 1		10A	Motora elektroniskais ūdens sūknis
EWP 2		10A	Akumulatora elektroniskais ūdens sūknis (PHEV)
OBC	OBC	10A	Iebūvētā lādētāja bloks
SENSOR7		7,5A	Sprausla #1/#2/#3/#4, IBU (integrētais virsbūves vadības boks), ECM (motora vadības modulis)
ECU1		20A	ECM (Motor5a kontroles modulis)/PCM (Spēka pārvada kontroles modulis)
POWER OUT-LET2		20A	Priekšējā barošanas līdzda
POWER OUT-LET1		20A	Bagāžas nodalījuma barošanas līdzda
TCU1		15A	PCM (transmisijas vadības modulis)

Releji

Skatiet releja tipu sekojošā tabulā.

Releja nosaukums	Simbols	TIPS
Degvielas sūkņa relejs		MICRO
PTC sildītāja relejs		MICRO
Ventilatora relejs		MICRO
Aizmugures apsildītās relejs		MINI
Degvielas uzpildes relejs (PHEV)		MICRO
IG3 relejs		MICRO
Lādētāja bloķēšanas relejs (PHEV)		MICRO
Lādētāja atbloķēšanas relejs (PHEV)		MICRO
Akumulatora dzesēšanas ventilatora relejs (HEV)	BATTERY C/FAN	MICRO

Drošinātāju bloks motora nodalījumā (akumulatora spaiļu pārsegs)

ONQ5EP061062L



Spuldzes

Spuldžu maiņas piesardzības pasākumi

Apturiet automobili drošā vietā, izslēdziet motoru, ieslēdziet stāvbremzeni un atvienojiet akumulatora negatīvo (-) spaili. Izmantojiet tikai noteikta strāvas stipruma spuldzes.

Luktura daļas atteice dēļ tīkla atteices

Starmeši, aizmugures lukturi un miglas lukturi var ieslēgties vienlaicīgi ar starmešu slēdža ieslēgšanu un neieslēgties, kad ieslēdzat aizmugures lukturu vai miglas lukturu slēdzi. To var izraisīt tīkla atteice vai automobiļa elektrosistēmas atteice. Ja ir problēma, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Luktura daļas atteice dēļ elektriskās kontroles sistēmas stabilizācijas.

Normāli funkcionējošs lukturi var uz brīdi norauztīties. Tas notiek dēļ automobiļa elektriskās kontroles sistēmas stabilizācijas. Ja lukturis ātri atkal sāk darboties normāli, nav nepieciešams nekāds remonts.

Tomēr, ja lukturis nodziest pēc ūgas mirgošanas vai ilgstošas mirgošanas, iesakām vērsties profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms ķeraties pie darba ar apgaismojumu, labi pievelciet stāvbremzes, iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī

LOCK un izslēdziet apgaismojumu, lai izvairītos no negaidītas automobiļa izkustēšanās un elektrotraumu gūšanas.

- Izdegušo spuldzi nomainiet tikai ar tādu, kam ir tāds pats nomināls. Tas var izraisīt plašus bojājumus un arī ugunsgrēku.

⚠ UZMANĪBU

- Ja jūsu rīcībā nav vajadzīgo instrumentu, pareizu spuldžu un nav pieredes, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Daudzos gadījumos ir sarežģīti nomainīt automobiļa spuldzes, jo pirms pieķļuves spuldzei, jāņoņem citas detaļas. Tas it sevišķi attiecas uz gadījumiem, kad jānoņem starmešu mezglis, lai piekļūtu spuldzēm. Noņemot / uzstādot starmešu mezglu, var sabojāt automobili.
- Ja tiek izmantotas neoriģinālās detaļas vai nestandarda lukturi, tas var izraisīt drošinātāja izdegšanu un atteici un citus elektroinstalācijas bojājumus.
- Neuzstādiet papildu lukturus vai LED automobili. Ja uzstādāt papildu lukturus, tas var izraisīt lukturu atteici un gaismu raustīšanos. Papildus var bojāt drošinātāju kārbu un citas instalācijas.

* PIEZĪME

- Ja spuldze vai luktura savienojums noņemts no luktura, kas aktivizēts ar elektrību, drošinātāju bloka elektroņiskā ierīce var uzskatīt to par kļumi. Tādējādi, luktura atteice vēsture var

- tikt ierakstīta drošinātāju bloka diagnostikas problēmas kodā (DTC).
- Nav nekas neparasts, ja lukturis reizēm norauztās. Tas notiek dēļa automobiļa elektroniskās kontroles ierīces stabilizācijas funkcijas, tādēļ, ja lukturis pēc norauštīšanās atkal darbojas normāli, ar automobili nav nekādu problēmu.

Tomēr, ja lukturis turpina raustīties vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektrosistēmas stabilizācijas ierīce var būt kļūda. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Pēc negadījuma vai pēc starmešu bloka maiņas, lieciet profesionālam autoservisam veikt starmešu līmeņošanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai pēc mazgāšanas starmeši un aizmugures lukturi var būt aizsvīduši. Šo parādību izraisa temperatūras atšķirība luktura iekšpusē un ārpusē. Tas ir tāpat, kā spēcīgā lietū aizsvīst automobiļa logi, un tas nenorāda uz bojājumu. Ja starmeša iekšpusē redzat ūdeni, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudit automobili. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

* PIEZĪME

Satiksmes maiņa (Eiropai)

Tuvo gaismu sadalījums ir asimetrisks. Ja dodaties uz valsti, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo pusī, šī asimetriskā daļa var apžilbināt pretī braucošos vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE regulas pieprasīja dažus tehniskus

risinājumus (piem., automātisku maiņas sistēmu, uzlīmējamas plēves, vērsumu uz leju). Starmeši pārmaketēti tā, lai nežilbinātu pretī braucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt starmešus valstīs ar pretēju kustību.

Luktura atrašanās vietas (priekšpusē)

Priekšējais lukturis – A tipa



Priekšējais lukturis – B tipa



Priekšējais miglas lukturis – A tipa



Priekšējais miglas lukturis – B tipa



- 1 Priekšējais lukturis (tuvā gaisma) (LED tipa)
- 2 Priekšējais lukturis (tuvā/tālā gaisma) (LED tipa)
- 3 Priekšējie pagrieziena signāli – (LED tipa)
- 4 Priekšējais pagrieziena rādītājs (spuldzes tipa)
- 5 Dienas gaitas gaismas lukturis / gabarītu signāllukturis (LED tipa)
- 6 Priekšējais miglas lukturis (LED tipa)

Lukturu atrašanās vietas (aizmugurē)

Aizmugures kombinētais lukturis – A tipa



Aizmugures kombinētais lukturis – B tipa



Aizmugures miglas lukturis – A tips



Aizmugures miglas lukturis – B tips



- 1 Bremžu signāls (LED tipa)
- 2 Bremžu signāllukturis (spuldzes tipa)
- 3 Aizmugures pagrieziena rādītājs (LED tipa)
- 4 Aizmugures pagrieziena signāli (spuldzes tipa)
- 5 Aizmugures lukturis (LED tipa)
- 6 Trešais bremžu signāllukturis (LED tipa)
- 7 Numurzīmes apgaismojuma lukturis (spuldzes tipa)
- 8 Atpakaļgaitas signāllukturis (LED tipa)
- 9 Aizmugures miglas lukturis (spuldzes tipa)
- 10 Aizmugures miglas lukturis (spuldzes tipa)

Lukturu atrašanās vietas (sānos)



- Sānu pagrieziena rādītājs (LED tipa)

Lukturu maiņa (LED tipa)

Ja aizmugures miglas lukturis (1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrēti bloki. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

LED luktura pārbaudi un remontu jāuztīc tehniskajam speciālistam, jo iespējams sabojāt saistītās automobiļa daļas.

Priekšējo pagriezienu rādītāju luktura (spuldzes tipa) maiņa



Darbība

- Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora.
- Noņemiet no mezgla ligzdu, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz ligzdas izcilīni sakrīt ar iedobēm mezglā.
- Izņemiet spuldzi no ligzdas, piespiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāja

virzienam, līdz izcilīni uz spuldzes sakrīt ar iedobēm ligzda. Izvelciet spuldzi no uzmavas

- Ievietojiet jauno spuldzi ligzda un grieziet, līdz tānofiksējas.
- Uzstādīet ligzdu uz mezgla, salāgojot izcilīnus uz ligzdas ar iedobēm mezglā. Spiediet ligzdu mezglā un pagrieziet ligzdu pulksteņrādītāja virzienā.
- Pievienojiet negatīvo spaili akumulatoram.

Aizmugures pagriezienu rādītāja, bremžu signālluktura (spuldzes tipa) maiņa



Darbība

- Atveriet pakalējo bagāzas nodalījuma durvis.
- Atveriet servisa pārsegu.
- Atslābiniet luktura mezgla fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.
- Noņemiet aizmugures kombinētā luktura mezglu no automobiļa virsbūves.
- Atvienojiet aizmugures kombinētā luktura savienotāju.
- Noņemiet no mezgla ligzdu, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz ligzdas izcilīni sakrīt ar iedobēm mezglā.



- 1) Bremžu signālluktura spuldze
- 2) Aizmugures pagriezienu rādītāja spuldze
7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, piespiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz izcilni uz spuldzes sakrīt ar iedobēm ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
8. levietojiet jauno spuldzi ligzdā un grieziet, līdz tānofiksējas.
9. Uzstādiet ligzdu uz mezgla, salāgojot izcilnus uz ligzdas ar iedobēm mezglā. Spiediet ligzdu mezglā un pagrieziet ligzdu pulksteņrādītāja virzienā.
- 10.Uzstādiet aizmugures kombinētā luktura mezglu automobiļa virsbūvē.
- 11.Uzstādiet servisa pārsegu.

Aizmugures miglas luktura (spuldze tipa) maiņa



Darbība

1. Izslēdziet automobili un atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora.
2. Noņemiet buferi.
3. Atslābiniet luktura mezglā fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.
4. Atvienojiet aizmugures miglas luktura savienotāju.

5. Noņemiet no mezgla ligzdu, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz ligzdas izcilni sakrīt ar iedobēm mezglā.
6. levietojiet jauno spuldzi ligzdā un grieziet, līdz tānofiksējas.
7. Uzstādiet luktura mezglu noņemšanai pretējā secībā.

Numurzīmes apgaismojums luktura (spuldze tipa) maiņa



Darbība

1. Izslēdziet automobili un atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora.
2. Ar skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lampas mezglu.
3. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
4. levietojiet jaunu spuldzi patronā.
5. Uzstādiet spuldzes mezglu.

UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

Kartes apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa



Darbība

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcas pārsegu no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. levietojet jaunu spuldzi patronā.
4. Salāgojiet lēcas izciļus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka ir nospiesta poga OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrošoku.

Telpas apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa



Darbība

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcas pārsegu no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.

3. levietojet jaunu spuldzi patronā.

4. Salāgojiet lēcas izciļus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka ir nospiesta poga OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrošoku.

Kartes apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa



Darbība

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcas pārsegu no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. levietojet jaunu spuldzi patronā.
4. Salāgojiet lēcas izciļus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka ir nospiesta poga OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrošoku.

Cimdu nodalījuma lampas (spuldze tipa) maiņa



Darbība

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcas pārsegū no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi patronā.
4. Salāgojiet lēcas izcīņus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms keraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka ir nospiesta pogā OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrošoku.

Bagāžas nodalījuma apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa



Darbība

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcas pārsegū no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi patronā.
4. Salāgojiet lēcas izcīņus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms keraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka ir nospiesta pogā OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrošoku.

Starmešu un priekšējo miglas luktu vērsums (Eiropā)

Priekšējo gaismu regulēšana

A tips



B tips



Darbība

- Noregulējet spiedienu riepās līdz noteiktajam līmenim un izņemiet no automobiļa visu lieko kravu, izņemot vadītāju, rezerves riteni un instrumentus.

- Automobilim jāatrodas uz līdzēnas virsmas.
- Novelciet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur priekšējo lukturu centru) un horizontālu līniju (horizontālu līniju, kas šķēršo priekšējo lukturu centru) uz ekrāna.
- Kad priekšējie lukturi un akumulators ir normālā stāvoklī, regulējiet lukturus tā, lai spilgtāk daļa kristu uz horizontālās un vertikālajām līnijām.
- Lai vērstu tuvo gaismu pa kreisi un pa labi, grieziet skrūvgriezi (1) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji pulksteņrādītāja virzienam. Lai vērstu tuvās gaismas uz leju, grieziet skrūvgriezis (2) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

Priekšējo miglas lukturu vērsums

A tips



B tips



Priekšējos miglas lukturus var vērst tādā pašā veidā kā priekšējos lukturus. Kad priekšējie lukturi un akumulators ir normālā stāvoklī, veiciet miglas lukturu vērsuma regulēšanu.

Darbība

- Pagrieziet skrūvgriezi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai regulētu miglas lukturi uz augšu vai uz leju.

Vērsuma punkts

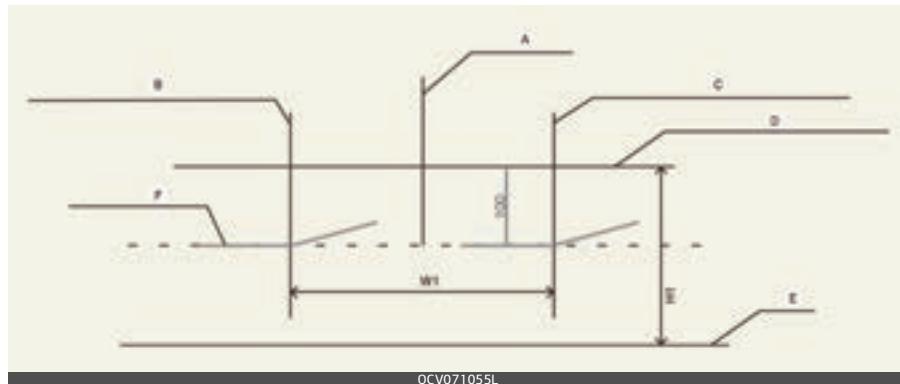
ONQ5061086L

* A: Ekrāns

Automobīla stāvoklis		Priekšējais lukturis (LED tipa)				Priekšējais miglas lukturis (LED tipa) (ja aprīkots)	
		Augstums virs zemes		Attālums starp lukturiem		Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem
		Tuvās / tālās gaismas		Tuvās / tālās gaismas			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
bez vadītāja [mm (collas)]	A tips	754,1 (29,7)	689,1 (27,1)	1456 (57,3)	1558 (61,3)	412,5 (16,2)	1380 (54,3)
	B tips	761,1 (30,0)	704,1 (27,2)	1540 (60,6)	1540 (60,6)	405,1 (15,9)	1475 (58,1)
ar vadītāju [mm (collas)]	A tips	744,1 (29,3)	679,1 (26,3)	1456 (57,3)	1558 (61,3)	402,5 (15,8)	1380 (54,3)
	B tips	751,1 (29,6)	694,1 (27,3)	1540 (60,6)	1540 (60,6)	395,1 (15,6)	1475 (58,1)

Starmešu tuvās gaismas (LHD automobiļi)

Pamatots ar 10 cm ekrānu



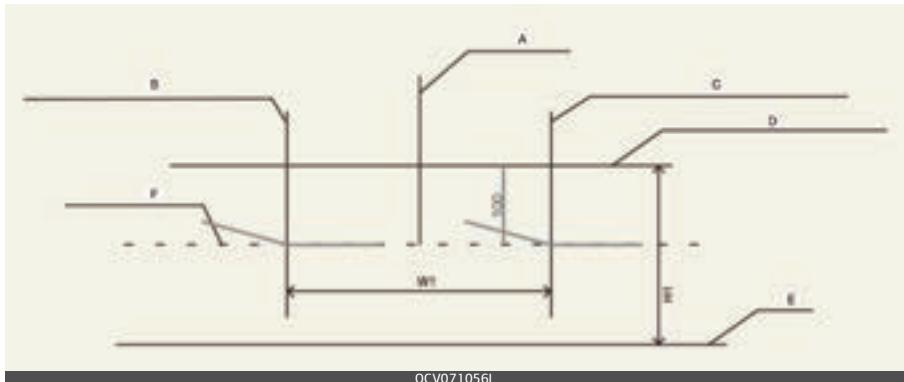
- A: Automobiļa ass
- B: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru
- C: Vertikāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru
- D: Horizontāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru
- E: Zeme
- F: Nogriežņa līnija

Darbība

1. Ieslēdziet tuvo gaismu, nesēžot pie stūres.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai nogriežņa līnijā, kas parādīta attēlā.
3. Vēršot tuvo gaismu, vertikālo vērsumu jānoregulē pēc horizontālā vērsuma noregulēšanas.
4. Ja uzstādīta priekšējo lukturu līmenojuma ierīce, regulējiet priekšējo lukturu līmenojuma ierīces slēdzi ar 0 pozīcijām.

Priekšējo lukturu tuvā gaisma (RHD automobili)

Pamatots ar 10 cm ekrānu



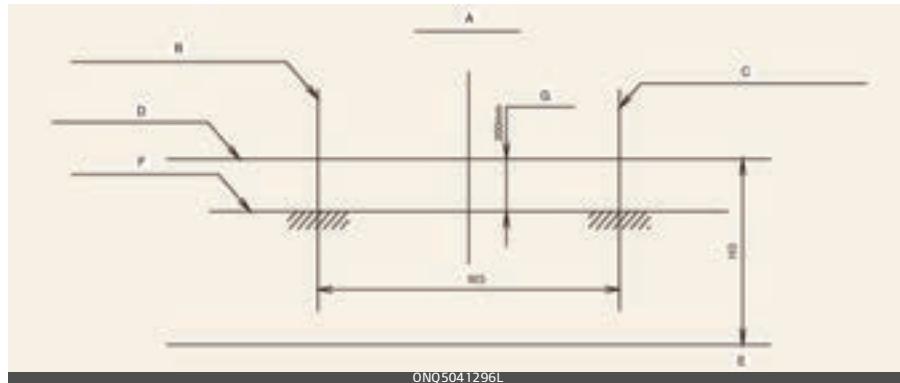
- A: Automobiļa ass
- B: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru
- C: Vertikāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru
- D: Horizontāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru
- E: Zeme
- F: Nogriežņa līnija

Darbība

1. Ieslēdziet tuvo gaismu, nesēžot pie stūres.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projcētai nogriežņa līnijā, kas parādīta attēlā.
3. Vēršot tuvo gaismu, vertikālo vērsumu jānoregulē pēc horizontālā vērsuma noregulēšanas.
4. Ja uzstādīta priekšējo lukturu līmeņojuma ierīce, regulējiet priekšējo lukturu līmeņojuma ierīces slēdzi ar 0 pozīcijām.

Priekšējais miglas lukturis

Pamatots ar 10 cm ekrānu



- A: Automobiļa ass
- B: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru
- C: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru
- D: Horizontāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru
- E: Zeme
- F: Nogriežņa līnija
- G: Augšējā robeža

Darbība

1. Ieslēdziet priekšējos miglas lukturus bez vadītāja pie stūres.
2. Nogriežņai jābūt projicētai pieļaujamā diapazonā (ēnotā zona).

Izskata kopšana

Eksterjera kopšana

Ārienes vispārīgais stāvoklis

Ir joti svarīgi ievērot norādījumus uz iepakojuma, ja izmantojat kīmiskos tīrītājus vai pulētājus. Izlasiet visus brīdinājumus uz iepakojuma.

* PIEZĪME

Ja noparkojat automobili nerūsējoša metāla ceļa zīmes vai stikla apšuvuma ēkas utt. tuvumā, no šī objekta atstarotā gaisma var bojāt ārējo apdarī (buferi, spoilerus, dekorējumus, lukturus ārējos spoguļus utt.). Lai izvairītos no plastmasas ārējās apdares bojāšanas, neparkojiet automobili vietās, kur var atstaroties gaisma, vai arī izmantojiet automobiļa pārsegu. (atkarībā no automobiļa var atšķirties izmantotā apdare, piemēram, spoilera veids).

Krāsojuma kopšana

Mazgāšana

Lai pasargātu automobiļa krāsojumu no rūsas un izbalošanas, vismaz reizi mēnesi rūpīgi nomazgājiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni.

Ja izmantojat savu automobili braukšanai pa bezceļiem, automobilis jānomazgā pēc katras šāda brauciena. Ipaši rūpīgi notiriet visus uzkrājušo dubļus, sālim netīrumus un citus svešķermērus. Izžāvējiet atveres duryju apakšējā malā un spārnu paneļos, lai tās būtu tīras un sausas. Kukaiņi, kvēpi, kokus sveki, putnu mēslī, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi netīrumi var sabojāt automo-

biļa krāsojumu, tādēļ tas jānotīra neka vējoties.

Ja arī cītīgi mazgājat automobili ar tīru ūdeni, ne visi netīrumi tiks pilnībā notīrti. Var izmantot neutrālas ziepes uz krāsotajām virsmām. Pēc mazgāšanas rūpīgi noskalojiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni. Neļaujet ziepēm izžūt uz krāsojuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veikspēja ir samazinājusies, nožāvējiet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.

⚠ UZMANĪBU

- Neizmantojiet kodīgas ziepes, kīmiskos mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni un nemazgājiet automobili tiešos saules staros vai tad, kad virsbūve ir sakarsusi.
- Uzmanieties, kad mazgājat automobiļa sānu logus. It īpaši, ja mazgājat art augstspiediena ūdens sūkni, jo ūdens var pa logu spraugām ieklūt salonā.
- Lai novērstu plastmasas detaļu un lukturu bojājumus, netīriet tos ar kīmiskiem mazgāšanas līdzekļiem vai spēcīgiem tīrīšanas līdzekļiem.

Augstspiediena automazgātavas



- Kad izmantojat mazgāšanu ar augstspiediena ūdens strūklu, turieties pie tiekamā attālumā no automobiļa.
Nepietiekams attālums vai pārāk liels ūdens spiediens, var izraisīt detaļu bojājumus vai ūdens var iekļūt automobili.
- Kad mazgājat automobili, nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu pret kameru, sensoriem vai to tuvumā. Augstspiediena ūdens strūklas spēks var sabojāt ierīci.
- Nevirzies mazgātāja sprauslu tuvu uzlīkām (gumijas vai plastmasas pārsegumi) vai savienotājiem, jo tos var sabojāt, ja nonāk saskarē ar pārāk lielu ūdens spiedienu.

⚠ UZMANĪBU

- Mazgājot motora nodalījumu ar ūdeni, ieskaitot ar augstspiediena strūklu, var sabojāt elektriskās ķedes, kas atrodas motora nodalījumā.
- Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķidrumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaļās automobili, jo tās var tikt sabojātas.

*** PIEZĪME**

Krāsojuma bojājumu labošana

- Nedrīkst izmantot automātisko automazgātuvi, kas izmanto rotējošās sukas, jo tas var bojāt automobiļa virsmu. Tvaika tīrītājs, kas mazgā automobiļa virsmu augstā temperatūrā var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt traipus, kurus ir grūti notīrīt.
- Izmantojiet mīkstu drānu (piemēram, mikrošķiedras dvieli vai sūkli), kad mazgājat savu automobili, un nožāvējiet ar mikrošķiedras dvieli. Kad mazgājat automobili ar rokām, nevajag izmanto tīrītāju, kas atstāj vaska kā-

tiņu. Ja automobiļa virsma ir pārāk netīra (smiltis, netīrumi, putekļi, piesārņojums utt.), notīriet virsmu ar ūdeni, pirms mazgāt automobili.

Vaskošana

Vaskojiet automobili, kad ūdens lāses vairs nav redzamas uz krāsojuma.

Pirms vaskošanas vienmēr rūpīgi nomazgājiet automobili. Izmantojiet labas kvalitātes automobiļu vasku un ievērojiet ražotāja norādījumus. Ievaskojiet metāla apdari, lai aizsargātu to un saglabātu spožumu.

Notīrot eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti tiks notīrīts arī vasks. Ievaskojiet šīs vietas, jo pārējās automobiļa daļas nav vajadzīgs vēlreiz vaskot. Neuzklājiet vasku uz iespiestas, nekrāsotas vienības, jo tā var sabojāt vienību.

⚠ UZMANĪBU

- Slauket putekļus vai netīrumus ar sausu drānu, krāsojums tiks saskrāpēts.
- Neizmantojiet metalizētus sūkļus, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, skābes mazgāšanas līdzekļus, kas satur daudz sārmu vai kodīgus elementus uz hromētajām vai alumīnija daļām. Tā var sabojāt to aizsargķārtīju un izraisīt izbalošanu un krāsas sadalīšanos.

Krāsojuma bojājumu labošana

Dzīļus skrāpējumus vai iesitumus krāsojumā jāsalabo pēc iespējas ātrāk. Atkailinātais metāls ātri sarūsēs un var ievērojami palielināt remonta izmaksas.

* PIEZĪME

Ja automobilis ir bojāts un tam vajadzīgs metāla daļu remonts vai maiņa, darbnīcā uz šīm daļām jāuzklāj pretrūsas līdzekli.

Baltmetāla detaļu kopšana

- Lai notīrītu ceļa darvu un kukainus, izmantojiet darvas tīrītāju, nevis skrāpi vai kādus citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu baltmetāla detaļu virsmas pret rūsu, uzklājiet tām vasku vai hroma detaļu konservantu un labi nopolējiet.
- Ziemā vai vietās tuvu jūrai, uzklājiet baltmetāla daļām biezāku vaska vai hromēto detaļu konservanta slāni. Ja nepieciešams, pārkļājiet šīs detaļas ar vazelīnu vai citu aizsargājošu vielu.

Virsbūves apakšdaļas kopšana

Korozīvie materiāli, kas tiek sniega un ledus tīrīšanai uz ceļiem, var uzkrāties zem virsbūves. Ja šie materiāli netiek notīrīti, virsbūves apakšdaļa, degvielas līnijas, rāmis, grīda panelji un izplūdes sistēma var paātrināti rūsēt, ja nav apstrādāti ar pretrūsas līdzekli.

Rūpīgi noskalojiet automobiļa apakšdaļu un riteņu arkas ar siltu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc braucieniem pa bezceļiem un pēc katras ziemas. Īpašu uzmanību pievērsiet vietām, kur ir grūti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Samitrinot ceļa netīrumus, tiks nodarīts

vairāk ļaunuma kā labuma, ja tie netiks pilnībā notīrti. Durvju apakšējās malās, riteņu arkās un rāmja detalās ir drenāžas atveres, kurās var uzkrāties netīrumi; ūdens uzkrāsies un var izraisīt koroziju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmejis bremzes. Ja bremžu veikspēja ir samazinājusies, nožāvējet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.

Alumīnija riteņu kopšana

Alumīnija riteņi pārklāti ar caurspīdīgu aizsargķārtiņu.

- Neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, pulētājus, šķidinātājus vai drāšu sukas uz vieglmetāla diskiem. Tā var saskrāpēt vai sabojāt aizsargķārtiņu.
- Tīriet riteņus, kad tie ir atdzisuši.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Pēc braucienā pa ar sāli nokaisītu ceļu, vienmēr notīriet riteņus. Lai palīdz novērstu oksidāciju.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Neizmantojiet kodīgus mazgāšanas līdzekļus. Tas var iznīcināt alumīnija riteņu caurspīdīgo aizsargķārtu un izraisīt rūsu.

Aizsardzība pret koroziju

Jūsu automobiļa aizsardzība pret rūsu

Izmantojot modernāko dizainu un konstrukcijas cīnai ar rūsu, mēs ražojam augstākas kvalitātes automobiļus. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai iegūtu ilgtermiņa aizsardzību pret rūsu, nepieciešama arī automobiļa īpašnieka sadarbība un palīdzība.

Parastie rūsas izraisītāji

Parastākie automobiļu rūsēšanas izraisītāji ir:

- Ceļa sāls, dubļi un mitrums, ja tie uzkrājas virsbūvēs apakšdaļā.
- Krāsojuma vai aizsargslāņu bojājumi ar akmeniem, granti, noberzumi vai nelieli skrāpējumi un iesitumi, kas atsedz neaizsargātu metālu.

Vietas, kas veicina rūsēšanu.

Ja dzīvojat vietās, kur ir rūsu veicinoši apstāklī, pretrūsas aizsardzība ir jo sevišķi svarīga. Parastākie paātrinātas rūsēšanas cēloņi ir ceļa sāls, putekļu kontroles kīmikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums lāšu korozija

Mitrums rada apstāklīs, kas veicina koroziju. Piemēram, koroziju paātrina liels mitrums, it sevišķi sasalšanai tuvās temperatūrās. Šādos apstākļos kododējošais materiāls saglabājas saskarē ar automobiļa virsmu lēni iztvaikojošā mitruma dēļ. Arī dubļi ir ļoti korozīvi, jo tie žūst lēni un uztur mitrumu saskarē ar automobili. Arī tad, ja dubļi izskatās

nožuvuši, tie var turēt mitrumu saskarē ar automobili un veicināt koroziju. Arī augstas temperatūras var paātrināt rūsēšanu detaļās, kas nav pareizi ventiletas un mitrums netiek izspiests.

Visu šo iemeslu dēļ ir svarīgi uzturēt automobili tīru no dubļiem un nepieļaut šo materiālu uzkrāšanos. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām automobiļa daļā, bet arī uz virsbūvēs apakšdaļu.

Lai novērstu koroziju

Iespējams pasargāt automobili no rūsēšanas, ievērojot šo:

Uzturiet automobili tīru

Labākais veids kā pasargāt automobili no rūsas, ir uzturēt automobili tīru. Uzmanības pievēršana automobiļa apakšdaļai ir īpaši svarīga.

- Ja dzīvojat pastiprinātās korozijas apgabalā – vietās, kur uz ceļiem tiek izmantota sāls, okeāna tuvumā, vietās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābo liet utt., – jāpievērš īpaša uzmanība aizsardzībai pret koroziju. Ziemas laikā notīriet automobiļa apakšpusi vismaz reizi mēnesī un rūpīgi notīriet to pēc ziemas.
- Tirot automobiļa apakšdaļu, pievērsiet īpašu uzmanību detaļām zem spārniem un citām vietām, kas ir slēptas skatam. Strādājiet rūpīgi; tikai samitinot uzkrājušos dubļus, korozijas briesmas netiks novērstas, bet gan palielinātas. Uzkrājušos dubļu un korozīvo materiālu notīrišanai labi noder augstspiediena ūdens strūkla un tvaiki.

- Tīrot apakšējos durvju paneļus, spārnu ieliktņus un rāmja daļas, pārliecinieties, ka visas drenāžas atveres ir tīras un labi izķāvētas un ka atveres nav bloķētas, mitrums var netraucēti izķūt un neuzkrājas, attiecīgi neveicinot koroziju.

Uzturiet garāžu sausu

Nenovietojiet automobili mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Tas rada koroziju veicinošu atmosferu. Tas ir īpaši svarīgi, ja mazgājat automobili garāžā vai braucat garāžā, kad automobilis vēl ir mitrs vai klāts ar sniegū, ledū vai dubļiem. Arī apsildāma garāža var veicināt koroziju, ja nav nodrošināta pietiekama ventilācija.

Uzturiet krāsojumu un apdari labā stāvoklī.

Skrāpējumus un iesitumus krāsojumā pēc iespējas ātrāk jāpārklāj ar pielabošanas krāsu, lai samazinātu rūsēšanas iespējas. Ja bojājuma vietā redzams atkailināts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēt virsbūves remonta speciālistam. Putnu mēslī: Putnu mēslī ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsojumu dažu stundu laikā. Vienmēr pēc iespējas ātrāk notīriet putnu mēslus.

Neatstājiet salonu nekoptu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiņiem un grīdsegas un izraisīt koroziju. Regulāri pārbaudiet vietas zem paklājiņiem, lai

pārliecinātos, ka tās ir sausas. Īpašu uzmanību pievērsiet, ja pārvadājat mēslojumu, tīrišanas līdzekļus vai kimikālijas. Tos jāpārvadā tikai atbilstošos konteineiros un visus šķakstījumus vai sūces nekavējoties jānotira ar tīru ūdeni un labi jāizķāvē.

Salona kopšana

Vispārīgi brīdinājumi par salonu

Neļaujiet kodīgiem šķīdumiem, piemēram, parfimērijai vai kosmētikai nonākt saskarē ar mērinstrumentu paneli, ko tie var radīt bojājumus vai izbalošanu. Ja tie nonāk saskarē ar mērinstrumentu paneli, nekavējoties notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet vinila tīrītāju; par pareizu lietošanu skatiet instrukcijas.

UZMANĪBU

- Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķīdumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaljās automobilī, jo tās var tikt sabojātas.
- Tīrot ādas izstrādājumus (stūri, sēdeklis utt.) izmantojiet neitrālus tīrišanas līdzekļus vai šķīdumus ar nelielu spirta saturu. Ja izmantojat līdzekļus ar lielu alkohola saturu vai skābes/sārma šķīdumus, ādas izstrādājumu krāsa var izbalot vai virskārtā nolobīties.

Ādas tapsējuma kopšana (ja aprīkots)

- Periodiski tīriet ar putekļusūcēju, lai notīrītu putekļus un smiltis no sēdekļiem. Tas nepieļaus ādas tapsējuma noberzumus vai bojājumus un uzturēs kvalitāti.
- Bieži tīriet ādas tapsējumu ar sausu vai mīkstu drāniņu.
- Ādas virsmu aizsarglīdzekļu izmantošana var palīdzēt novērst ādas tapsējuma noberzumus un palīdzēt saglabāt krāsu. Kad izmantojat ādas tapsējumu vai aizsarglīdzekļus, izlaistiet to instrukcijas un konsultējieties ar speciālistiem.
- Gaišas krāsas ādas tapsējums (bēšs, krēmkrāsas bēšs) vieglāk nosmērējas un zaudē izskatu. Bieži tīriet sēdekļus.
- Netīriet ar mitru drāniņu. Virsma var saplaisāt.

Ādas sēdekļu tīrišana (ja aprīkots)

- Notīriet visu gružus. Par tīrišanu skatiet iepriekš.
- Kosmētiskie līdzekļi (pretsaules aizsargkrēms, pamatkārtā utt.)
 - Uzklājiet tīrišanas līdzekli uz lupatiņas un notīriet piesārņoto vietu. Notīriet līdzekli ar ar miru lupatiņu, tad notīriet ūdeni ar sausu lupatiņu.
- Dzērieni (kafija, limonāde utt.)
 - Uzklājiet nedaudz neitrālu tīrišanas līdzekļa un notīriet piesārņoto vietu tā, lai neizsmērētos.
- Eļļa
 - Uzmanīgi notīriet visu eļļu ar izsūcošu drāniņu un notīriet skarto vietu ar īpaši ādas virsmām paredzētu neitrālu traipu tīritāju.

• Košlājamā gumija

- Sacietiniet gumiju ar ledu un pakāpeniski noņemiet.

Auduma sēdekļu tapsējums, ievērojot piesardzības pasākumus (ja aprīkots)

Regulāri tīriet auduma tapsējumu ar putekļu sūcēju, nesmot vērā auduma tapsējumu raksturlielumus. Ja tie ir ļoti netīri ar dzērienu traipiem utt. izmantojiet piemērotu salona tīritāju. Lai nesabojātu tapsējumu, tīriet sēdekļus ar ar lieliem vēzieniem un nelielu spiedienu, izmantojot mīkstu sūkli vai mikrošķiedru audumu.

Velkro apgērba aizdares vai asi priekšmeti var radīt krokas un skrāpējumus sēdekļu virsmā. Neberziet šādus priekšmetus pret sēdekļu virsmu.

Tapsējuma un salona apdares tīrišana

Vilnis

Notīriet putekļus un gružus no vinila ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet virsmas ar vinila tīritāju.

Audums

Notīriet putekļus un gružus no auduma ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vāju zlepjūdeni, kas paredzēts tapsējuma vai paklājiem. Nekavējoties notīriet svaigus traipus ar auduma traipu tīritāju. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties notīrīti, audums var kļūt trausls. Var arī izmainīties materiāla uguns izturības īpašības, ja tas netiek pareizi apkopts.

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojot ieteiktos tīrītājus, var mainīties auduma izskats un ugunsnoturības īpašības.

Tīriet drošības jostu audumu, jo tas var kļūt trausls.

Tīriet drošības jostu audumu ar vāju ziepu šķīdumu, kas ieteikts tapsējuma un paklāju tīrīšanai. levērojiet ziepu lietošanas norādījumus. Nebaliniet drošības jostas, jo tās var kļūt neizturīgākas.

Stiklu iekšpuses tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse aizsvīst (tas ir, pārklājas ar eļļas, smēres vai vaska kārtu), tos jātīra ar stiklu tīrītāju. levērojiet stikla tīrītāja lietošanas norādījumus.

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet aizmugures loga iekšpusi. Tā var sabojāt aizmugures loga sildītāju.

Izmešu kontroles sistēma (ja aprīkots)

Uz jūsu automobiļa izmešu kontroles sistēmu ir attiecināta ierobežotā garantija. Skatiet informāciju par garantiju automobiļa Garantijas un Apkopes grāmatiņā.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles sistēmu, kas atbilst attiecīgiem izmešu noteikumiem.

Ir trīs izmešu kontroles sistēmas:

1. Kartera izmešu kontroles sistēma
2. Izgarojošo izmešu kontroles sistēma
3. Atgāzu kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izmešu kontroles sistēmas darbību, ieteicams jūsu automobiļa pārbaudi un apkopi uzticēt profesionālam autoservisam saskaņā ar šajā rokasgrāmatā parādīto grafiku. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Brīdinājumi par pārbaudes un apkopes testu (ar elektronisko stabilitātes kontroli (ESC) sistēmu)

- Lai pārbaudes ar dinamometru laikā izvairītos no automobiļa aizdedzes problēmām, nospiediet slēdzi ESC, lai izslēgtu elektronisko stabilitātes kontroli (ESC).
- Pēc pārbaudes ar dinamometru atkal ieslēdziet ESC sistēmu, nospiežot slēdzi ESC.

1. Kartera izmešu kontroles sistēma

Pozitīvā kloķa apvalka ventilācijas sistēma tiek izmantota, lai novērstu gaisa piesārņojumu ar gāzēm, ko izdala kloķa apvalks. Šī sistēma piegādā svaigu gaisu kloķa apvalkam par ieplūdes cauruli. Kloķa apvalka iekšpusē svaigais gaiss

tieks sajaukts ar izplūdes gāzēm, kas pēc tam plūst caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Izgarojošo izmešu kontroles sistēma

Izgarojoši izmešu kontroles sistēma paredzēta, lai nepieļautu degviela izgārojumu nonākšanu atmosfērā.

Tvertne

Degvielas izgārojumi degvielas tvertnē tiek absorbēti un uzglabāta īpaša tvertnē. Kad motors darbojas, tvertnē absorbētie degvielas izgārojumi tiek izvadīti sadegšanas tvertnē pa tīrišanas kontroles solenoīdvārstu.

Attīrišanas kontrole solenoīdvārststs (PCSV)

Attīrišanās kontroles solenoīdvārstu kontrolē motora vadības modulis (ECM); ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras un izgārojusī degviela nenonāk motorā. Kad motors iesilst parastas braukšana laikā, PCSV atveras un ievada izgarojušo degvielu motorā.

3. Atgāzu kontroles sistēma

Atgāzu kontroles sistēma ir visefektīvākā sistēma, kas kontrolē atgāzu izmēšus un uztur labu automobiļa veikspēju.

Brīdinājumi par izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīds var būt iejaukts kopā ar citām atgāzēm. Tādēļ, ja sajūtat jebkādu atgāzu smaku automobiļa salonā, automobilis nekavējoties jāpārbauda un jāsaremontē. Ja sajūta pat nelielu atgāzu smaku, brauciet ar atvērtiem logiem. Nekavējoties lieciet pārbaudīt automobili.
- Nedarbiniet motoru slēgtās telpās (piem., garāžā) ilgāk kā nepieciešams, lai iebrauktu iekšā vai izbrauktu laukā.
- Ja automobilis ir apstādināts atklātā vietā uz ilgāku laiku, motoram darboties, noregulējet ventilācijas sistēmu (pēc nepieciešamības), lai ievadītu automobili āra gaisu.
- Nesēdiet automobili ilgstoši ar ieslēgtu motoru, ja automobilis ir noparkots vai apstādināts.
- Ja motors noslāpst vai neiederbinās, atkārtoti mēģinājumi restartēt motoru var radīt bojājumus izmešu kontroles sistēmā.

BRĪDINĀJUMS

Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Tā ir bezkrāsaina gāze bez smakas, tā ir bīstama un ieelpošanas gadījumā var izraisīt nāvi. levērojiet šajā lapā atrodamos norādījumus, lai izvairītos no saindešanās ar CO.

Prīdinājumi par katalītiskā pārveidotāja lietošanu

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles ierīci katalītisko pārveidotāju.

Tādēļ jāievēro šādi brīdinājumi:

- Uzpildiet degvielu automobili saskaņā ar "Prasības degvielai" 2-2.Ipp.

- Nebrauciet ar automobili, ja manāmas motora bojājuma pazīmes, piemēram, motora slāpšana vai jaudas zudums.
- Nedarbiniet motoru nepareizi vai ļaunprātīgi kļūdaini. Nepareizas izmantošanas piemēri ir vilkšana ar izslēgtu aizdedzi vai braukšana lejup pa nogāzi ar izslēgtu aizdedzi un iesstatītu pārnesumu.
- Nedarbiniet motoru ar augstiem apgriezieniem tukšgaitā ilgstoši (5 minūtes vai ilgāk).
- Nepārveidojiet nevienu motora izmešu kontroles sistēmas daļu. Visas pārbaudes un regulējumus jāuztīc profesionālam autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa centru.
- Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā katalizatoru.

Neievērojot šo brīdinājumus, var sabojāt katalizatoru un automobili. Papildus tam var zaudēt garantiju.

BRĪDINĀJUMS

- Karstās izplūdes gāzes var aizdedzināt uzliesmojošus materiālus zem automobiļa. Neatstājiet automobili virs vai līdzās viegli uzliesmojošiem materiāliem, piem., zāles, augiem, papīriem, lapām utt.
- Atgāzu sistēma un katalizatora sistēma motora darbības laikā un tūlīt pēc motora izslēgšanas ir ārkārtīgi karstas. Turieties tālāk no atgāzu sistēmas un katalizatora, varat gūt apdegumus.

Nekad neņemiet nost karstuma ekrānu, kas aplikts ap atgāzu sistēmu, nehermetizējet automobiļa apakšpusi

un neklājiet uz tās pretrūsas pārklājumu. Dažos gadījumos tas var izraisīt ugunsgrēku.

Benzīna kvēpu filtrs (ja uzstādīts)

Benzīna kvēpu filtra (GPF) sistēma atdala no automobiļa atgāzem kvēpus. Atšķirībā no vienreiz lietojamā filtra, GPF sistēma automātiski sadedzina (oksidē) un likvidē uzkrājušos kvēpus atkarībā no braukšanas apstākļiem.

Tomēr bieži īsi pārbraucieni vai ilgstoša braukšana nelielā ātrumā var apturēt uzkrājušos kvēpu automātisko sadedzīnāšanu ar GPE sistēmu. Ja kvēpi uzkrājas līdz noteiktam līmenim, iedeegas GPF brīdinājuma signāls (). Lai atjaunotu GPF sistēmas darbību, automobilī jāvada ilgāk par 30 minūtēm ar ātrumu 80 km/h vai ātrāk. Nodrošiniet atbilstību šādiem nosacījumiem: droši apstākļi uz ceļa, pārnesumkārba 3. vai augstākā pārnesumā, motora apgriezieni 1500-4000 apgr./min. Braucot ar 80 km/h vai ātrāk noteikto laiku, GPF sistēma atsāks darbību un GPF brīdinājuma signāls nodzīsīs.

Ja GPF brīdinājuma lampiņa nenodzīest vai parādās brīdinājuma paziņojums "check exhaust system" (pārbaudiet atgāzu sistēmu), kaut braucat noteikto laiku ar norādīto ātrumu, apmeklējiet profesionālu autoservisu un lieciet pārbaudīt GPF sistēmu. Ja turpināt braucienu ar izgaismotu GPF brīdinājuma signālu, var sabojāt GPF sistēmu un palielināt degvielas patēriņu.

Procedūra pāriešanai piespiedu motora aktivizācijas režīmā

Ja motora darbināšana ir jāturpina, kamēr automobilis ir apstādināts, lai pārbaudītu izplūdes gāzes vai veiktu automobiļa apkopi, sekojiet sekojošai procedūrai, lai pārietu piespiedu motora aktivizācijas režīmā.

1. Kad automobilis stāv, pārslēdziet pārslēga slēdzi pozīcijā P (Stāvēt). Ieslēdziet stāvbremzes. Pēc tam izpildiet soļus (1) līdz (5).

Turpmākos soļus (1) līdz (5) jāizpilda 60 sekundēs. Ja tas netiek paveikts, process tiek atiestatīts, un jums jārestartē atkal no soļa (1).

 - 1) Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON. Automobiļiem, kas ir aprīkoti ar viedatslēgu, nospiediet pogu ENGINE START/STOP divreiz, nenošiežot bremžu pedāli.
 - 2) Pārslēdziet pārslēga slēdzi pozīcijā P (Stāvēt) un divreiz nospiediet akseleratora pedāli.
 - 3) Pārslēdziet pārslēga slēdzi pozīcijā N (Neitrāle) un divreiz nospiediet akseleratora pedāli.
 - 4) Pārslēdziet pārslēga slēdzi pozīcijā P (Stāvēt) un divreiz nospiediet akseleratora pedāli.
 - 5) Bremžu pedālim esot nospiestam, iedarbiniet motoru un uzturiet tukšgaitas stāvokli. Motors paliek tukšgaitas stāvoklī, un piespiedu motora aktivizēšanas režīms tiek saglabāts, kaut pārnesums tiek pārslēgts.
2. (**READY**) indikators mērinstrumentu panelī mirgo, kad automobilis ir forsētā motora aktivizācijas režīmā. Pārbaudiet, vai (**READY**) indikators mirgo, lai pārliecinātos, ka pāreja

motora aktivizācijas režīmā ir notikusi pareizi.

(**READY**) indikators turpina mirgot, līdz forsētās motora aktivizācijas režīms tiek atcelts. Kad režīms tiek atcelts, (**READY**) indikators pārstās mirgot.

3. Lai atceltu forsēto motora aktivizācijas režīmu, izslēdziet automobili.

Sertifikācija un patērētāja informācija

9

Izmēri	9-2
Motors	9-2
Automobiļa pilna masa	9-3
Bagāžas tilpums	9-3
Gaisa kondicionēšanas sistēma.....	9-3
Spuldžu stiprums vatos	9-4
Riepas un riteņi	9-5
Ieteicamās smērvielas un tilpumi	9-6
• Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis.....	9-7
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....	9-8
Automobiļa sertifikācijas uzlīme	9- 8
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums	9-8
Motora numurs	9-9
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme	9-9
Dzesēšanas šķidruma uzlīme	9-9
Degvielas uzlīme	9-9
Atbilstības deklarācija	9-10
Kā pārbaudit simbolu uzlādes uzlīmē (Eiropai)	9-11

Sertifikācija un patēriņtāja informācija

Izmēri

Elements		mm (in)
Kopējais garums		4515 (177,8)
Kopējais platums		1865 (73,4)
Kopējais augstums	Bez jumta bagāžnieka	1645 (64,8)
	Ar jumta bagāžnieku	1650 (65,0)
Protektors	Priekšpusē	215/65 R17
		235/55 R18
		235/50 R19
	Aizmugurē	215/65 R17
		235/55 R18
		235/50 R19
		1630 (64,2)
		1615 (63,6)
		1637 (64,5)
		1622 (63,9)
Garenbāze		2680 (105,5)

Motors

Elements	Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV
Darba tilpums [cm ² (cu in)]	1598 (97,5)
Cilindra diametrs un virzula gājiens [mm(in)]	75,6 x 89,0 (2,98 x 3,50)
Aizdedzes secība	1-3-4-2
Cilindru skaits	4 (vienrindas)

Automobiļa pilna masa

Elements			Pilnā automobiļa masa [kg (lbs)]
Smartstream G1.6 T-GDi HEV	2WD	AT	Eiropas specifikācijas automobilijem: 2175 (4 795) Izņemot Eiropas specifikācijas automobilus: 2100 (4 630)
	AWD		2245 (4 949)
Smartstream G1.6 T-GDi PHEV	AWD	AT	2415 (5 324)

Bagāžas tilpums

- Min.: Aiz aizmugures sēdeklā līdz atzveltnes augšējai malai
- Maks.: Aiz priekšējā sēdeklā līdz jumtam

Elements			Skalums
VDA [l (cu ft)]	Smartstream G1.6 T-GDi HEV	MIN.	587 (20,7)
		MAKS.	1776 (62,7)
	Smartstream G1.6 T-GDi PHEV	MIN.	540 (19,1)
		MAKS.	1715 (60,6)

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Lūdzu, sazinieties ar profesionālu autoservisu, lai saņemtu plašāku informāciju. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Elements		Tilpumsvars (g)	Klasifikācija
Aukstumaģents	HEV	600±25	R-134a
	PHEV	650±25	
Kompressora eļļa	HEV	550±25	R-1234yf
	PHEV	600±25	
Kompressora eļļa		150±10	POE

Spuldžu nomināls

* : ja aprīkots

	Spuldze	Spuldzes tips	Stiprums vatos (W)	
Priekšpusē	Tālā gaisma	LED	LED	
	Tuvā gaisma	LED	LED	
	Gabarītu un dienas gaitas gaismas lukturi	LED	LED	
	Priekšējie miglas lukturi*	LED	LED	
	Pagriezienu rādītāji	A tips B tips	PY21W LED	21 LED
Sānos	Sānu papildu pagriezienu rādītāji	LED	LED	
Aizmugurē	Bremžu signāli	A tips B tips	P21/5W LED	21/5 LED
	Aizmugures lukturi		LED	LED
	Pagriezienu rādītāji	A tips B tips	PY21W LED	21 LED
	Atpakalgaitas lukturi		LED	LED
	Aizmugures miglas lukturi		P21W	21
	Trešais bremžu signāllukturiš		LED	LED
	Numerzīmes apgaismojums		W5W	5
	Lasišanas gaisma	A tips B tips	WEDGE (W10W) LED	10 LED
Salons	Salona apgaismojums		FESTOON	10
	Lasišanas apgaismojums*		LED	LED
	Kosmētikas spoguļu apgaismojums*		FESTOON	5
	Cīmdu nodalijuuma apgaismojums*		W5W	5
	Bagāžas nodalijuuma apgaismojums	A tips B tips	FESTOON LED	10 LED

Riepas un riteņi

Hibrīdautomobilim

*1. Slodzes indekss

*2. Ātruma simbols

Elements	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Slodzes kapacitāte		Ātruma indekss		Spiediens riepās [bar(psi, kPa)]				Riteņu uzgriežņu pievilkšanas momenta kgf·m(lbf·ft, N·m)
			Li ¹	Maksimālais transporta dzekla bruto svars	ss ²	km/h	Priekšpusē	Aizmugurē	Priekšpusē	Aizmugurē	
Pilnizmēra ritenis	215/65R17	7.0J X 17"	103	875	V	240	2.4 (35, 240)		2.75 (40, 275)		11~13 (79~94, 107~127)
	235/55R18	7.5J X 18"	104	900			M	130	4.2 (60, 420)		
Kompaktais rezerves ritenis (tērauda disks)	T135/ 90D17	4B X 17"	104	900							
Kompaktais rezerves ritenis (vieglatā disks)	Kompakta rezerves riteņa izmērs pamatojas uz jūsu automobiļa pilna izmēra riteni.										

Plug-in hibrīdautomobiliem

*1. Slodzes indekss

*2. Ātruma simbols

Elements	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Slodzes kapacitāte		Ātruma indekss		Spiediens riepās [bar(psi, kPa)]				Riteņu uzgriežņu pievilkšanas momenta kgf·m(lbf·ft, N·m)	
			Li ¹	Maksimālais transporta dzekla bruto svars	ss ²	km/h	Priekšpusē	Aizmugurē	Priekšpusē	Aizmugurē		
Pilnizmēra ritenis	235/50R19	7.5J X 19"	103	875	V	240	2.4 (35, 240)		2.75 (40, 275)		11~13 (79~94, 107~127)	
	T135/ 90D17	4B X 17"	104	900			M	130	4.2 (60, 420)			
Kompaktais rezerves ritenis (vieglatā disks)	Kompakta rezerves riteņa izmērs pamatojas uz jūsu automobiļa pilna izmēra riteni.											

⚠ UZMANĪBU

Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Izmantojot cita izmēra riepas, var sabojāt saistītās detaļas vai tās var darboties neregulāri.

* PIEZĪME

- Mainot riepas, iesakām visām 4 riepām būt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Pretējā gadījumā var cest vadāmība.
- Braucot augstu virs jūras līmeņa, atmosfēras spiediens samazinās. Tādēļ, lūdzu, pārbaudiet spiedieni riepās un pēc nepieciešamības iepumpējiet vairāk gaisa.
- Papildus nepieciešamais spiediens riepās uz km virs jūras līmeņa: 1,5 psi/km

Ieteicamās smērvielas un tilpumi

Lai iegūtu pareizu motora un transmisijas veikspēju un uzticamību, izmantojet atbilstošas kvalitātes smērvielas.

Atbilstošās smērvielas palīdz uzlabot motora efektivitāti, kā rezultātā samazinās degvielas patēriņš.

Jūsu automobilī ieteicams izmantot šādas smērvielas un šķidrumus.

Smērvielas		Tilpums (l)	Klasifikācija
Motoreļļa ^{*1} (Iztukšošana un uzpilde) lesaka	Iznemot Tuvos Austrumus, Lībiju, Alžīriju, Irānu, Maroku, Sudānu, Tunisiju, Ēģipti	4,8	SAE OW-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6 ^{*2}
	Tuvajiem Austrumiem, Lībijai, Alžīrijai, Irānai, Marokai, Sudā- nai, Tunisijai, Ēģiptei		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ^{*3}
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums		6,0	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1
Dzesēšanas šķidrums (motora) ^{*4}		8,1	Etilēna glīkola dzesēšanas šķidrums aluminija radiatoriem
Dzesēšanas šķidrums (inver- tors) ^{*4}	HEV	1,7	lesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri
	PHEV	6,4	
Bremžu šķidrums	Kreisās puses vadība	Ja nepieciešams (Tvertnes tilpums: 447 ± 18,5 cm ³)	SAE J1704 DOT-4 LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6
	Labās puses vadība	Ja nepieciešams (Tvertnes tilpums: 487,2 ± 20,0 cm ³)	
Aizmugures diferenciāla eļļa (AWD)		0,53 ~ 0,63	HYPoid GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (ieteicama: SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 vai līdzvērtīga)
Sadales kārbas eļļa (AWD)	HEV	52	Benzīns
	PHEV	42	

* 1. KIA izplatītājs Baltijā rekomendē:

Benzīna motori – Valvoline motoreļļa SynPower FE 5W30 (aizvietojama ar SynPower ENV C2 5W30)

Dīzelmotori – Valvoline motoreļļa SynPower MST C3 5W30 Skaitiet "Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis" 9-7. Ipp.

* 2. Nepieciešama <API SN PLUS (vai augstākas klasses) Full synthetic> kategorijas motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas kategorijas motoreļļa (minerāleļļa, ieskaitot daļēji sintētisko), motoreļļa un motoreļļas filtrs jānomaina, kā norādīts smagu ekspluatācijas apstākļu apkopes grafikā.

* 3. Nepieciešama <ACEA C2 Full synthetic> kategorijas motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas kategorijas motoreļļa (minerāleļļa, ieskaitot daļēji sintētisko), motoreļļa un motoreļļas filtrs jānomaina, kā norādīts smagu ekspluatācijas apstākļu apkopes grafikā.

* 4. Cita tipa dzesēšanas šķidrums vai ūdens var bojāt elektrisko komponentu.

Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis

Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.6 T-GDi HEV/ PHEV	Izņemot Tuvos Austrumus, Lībiju, Alžīriju, Irānu, Maroku, Sudānu, Tunisiju, Ēģipti						0W-20			
	Tuvajiem Austrumiem, Lībijai, Alžīrijai, Irānai, Marokai, Sudānai, Tunisijai, Ēģiptei						5W-30			



Motorellas, kura ir markēta ar šo API sertifikācijas zīmi, atbilst International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) prasībām. Ieteicams izmantot tikai motorellas, kurus ir markētas ar API sertifikācijas zīmi.

⚠ UZMANĪBU //

Pirms smērvielas pārbaudes vai izliešanas vienmēr noturiet vietu ap filtra tapu, izliešanas tapu vai mērstienīti. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās vietās, ja automobilis tiek izmantots uz nebrūgētiem ceļiem. Tapas un mērstieņa tīrišana nepieļaus putekļu un gružu iekļuvi motorā un citos mehānismos, kas var tik sabojāti.

Motorellas viskozitāte, (biezums) ietekmē degvielas patēriņu ziemā (motora ieslēgšanu un motorellas plūstamību). Zemāks viskozitātes motorellas var nodrošināt zemāku degvielas patēriņu aukstā laikā, savukārt augstākas viskozitātes motorellas ieteicams izmantot karstā laikā.

Izmantojot savādākas viskozitātes eļjas kā ieteiktās, var sabojāt motoru.

Izvēloties motorellu, pirms nākošās eļjas maiņas nēmiet vērā temperatūras diapazonus, kādos automobilis tiks izmantots. Izvēlieties ietikto eļjas viskozitāti šajā tabulā.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

A tips – hibrīdautomobilim



A tips – Plug-in hibrīdautomobilijem



B tips



Automobiļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs jūsu automobiļa reģistrācijai un citām juridiskām darbībām saistībā ar īpašumtiesībām utt.

- A tips: legravēts grīdā zem priekšējā pasažiera sēdeklā. Atveriet pārsegū, lai pārbaudītu VIN.
- B tips: uzrakstīts uz plāksnes, kas ir piestiprināta pie priekšējā paneļa augšdaļas caur vējstiklu.

Automobiļa sertifikācijas uzlīme



Automobiļa sertifikācijas uzlīme, kas ir piestiprināta pie centrālā statņa, kā parādīts, rāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

Riepu specifikācijas un spiediena uzlīme



Riepu uzlīme ir piestiprināta pie centrālā statņa, kā parādīts; tajā redzami jūsu automobilim ieteiktie riepu spiedieni. Kopā ar automobili piegādātās riepas izvēlētas tā, lai nodrošinātu labāko veikspēju parastas braukšanas laikā.

Motora numurs

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



Motora numurs ir iespiests uz motora bloka, kā parādīts zīmējumā.

Gaisa kondicionētāja kompre-sora uzlīme



Kompresora uzlīme informē par automobilī izmantotā kompresora veidu, tā modeli, piegādes daļas numuru, izgatavošanas numuru, dzesēšanas līdzekli (1) un aukstumaģenta eļļu (2).

Aukstumaģenta uzlīme



Aukstumaģenta uzlīmes atrašanās vieta ir parādīta.

Degvielas markējums (ja aprī-kots)

Degvielas uzlīme uz degvielas iepildes lūciņas.

Hibrīdautomobīla



- A. Bezsvina benzīna oktānskaitlis
1. RON/ROZ: Oktānskaitlis
- 2. (R+M)/2, AKI: Pretdetonācijas indekss
- B. Benzīna tipa degvielu identifikatori
* Šis simbols norāda, ka degviela ir lie-tojama. Nelietojiet citādu degvielu.
- C. Papildu informācijai skatiet

No sadzīves elektrotīkla uzlādēja-mās hibrīdsistēmas

Eiropai



Ārpus Eiropas



- A. Bezsvina benzīna oktānskaitlis
 1. RON/ROZ: Oktānskaitlis
 2. (R+M)/2, AKI: Pretdetonācijas indekss
- B. Benzīna tipa degvielu identifikatori
 - * Šis simbols norāda, ka degviela ir lietojama. Nelietojiet citādu degvielu.
- C. Papildu informācijai skatiet
- D. Uzpildiet degvielu degvielas tvertnē 20 minūšu laikā.

Atbilstības deklarācija

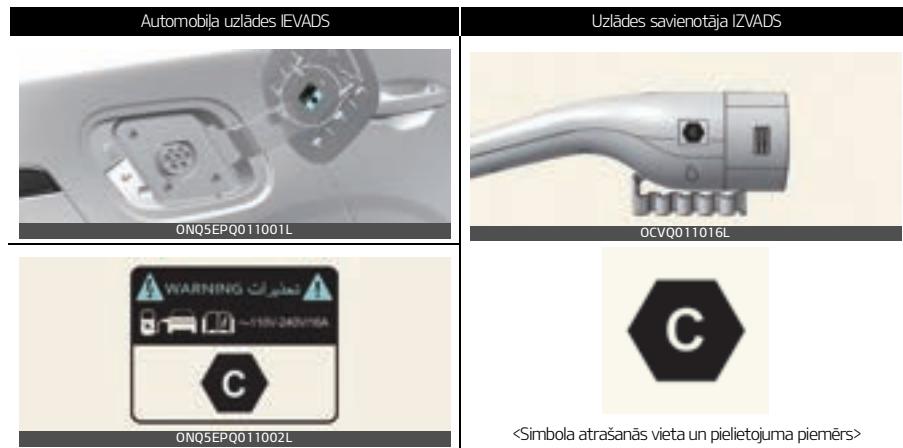
  0678

Automobiļa radio frekvenču komponenti atbilst Direktīvas 1995/5/EK prasībām un citiem piemērojamiem noteikumiem.

Plašāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, pieejama Kia tīmekļa vietnē:

<http://www.kia-hotline.com>

Kā pārbaudīt simbolu uzlādes uzlīmē (Eiropai) (ja aprīkots)



Brīdinājumi maiņstrāvas uzlādei un kompensējošam lādētājam (portatīvais uzlādes kabelis) (maiņstrāvas uzlāde)

1. Pēc uzlādes durtiņu atvēršanas apskatiet uzlādes simbolu brīdinājuma uzlīmes apakšā.
2. Pārbaudiet maiņstrāvas un kompensējošā lādētāja kabeli.
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burta pārbaudes pārejiet uz uzlādes soli.
* Skatiet "Elektriskās uzlādes uzlīmes simbolu tabula (Eiropai)" 9-12. lpp.
4. Ir paredzami atteices, aizdegšanās, traumu utt. riski, ja izmantojat uzlādes savienotāju, kura simbols nav saderīgs.

Elektriskās uzlādes uzlīme (Eiropai)



Elektriskās uzlādes uzlīme ir piestiprināta uz uzlādes durtījām.

1- 3: Brīdinājums par augstspriegumu

4: Uzlādes durtīju identifikators

5: Plašāku informāciju skatiet "Kā pārbaudīt simbolu uzlādes uzlīmē (Eiropai) (ja aprīkots)" 9-11. lpp.

6: Uzlādes spriegums un strāva – (—) maiņstrāvas vienfāzes.

7: Identifikatori uzlādes tipam. Plašāku informāciju skatiet "Elektriskās uzlādes uzlīmes simbolu tabula (Eiropai)" 9-12. lpp.

Elektriskās uzlādes uzlīmes simbolu tabula (Eiropai)

Maiņstrāvas uzlāde un uzlāde ar kompensējošo lādētāju

Barošanas tips	Konfigurācija	Piederuma tips	Sprieguma dia-pazons	Identifikators
Maiņstrāva	7P	Automobiļa savienotājs un automobiļa ligzda	≤ 480V RMS	

Saīsinājumi A

Saīsinājumi

ABS

Bremžu pretbloķēšanās sistēma

BAS

Bremžu palīgsistēma

BCA

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma

BVM

Aklā punkta skata vizualizācija

SCC

Viedā kruīza kontrole

CRS

Bērnu ierobežotājsistēma

DAW

Vadītāja uzmanības brīdinājums

DBC

Braukšanas no kalna bremžu kontrole

DRL

Dienas gaitas gaisma

EBD

Elektroniskais bremžu spēka sadalījums

ECM

Elektriskais hroma spogulis

EPS

Elektriskais stūres pastiprinātājs

ESC

Elektroniskā stabilitātes kontrole

ESS

Avārijas bremžu signāls

FCA

Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma

HAC

Braukšanas uzsākšanas kāpumā kontrole

HBA

Tālās gaismas palīgsistēma

HMSL

Trešais bremžu signāllukturis

ISLA

Viedā ātruma ierobežošanas sistēma

LATCH

Apakšējās enkurcīpas un saite bērniem

LFA

Sekošanas joslai palīgsistēma

LKA

Turēšanās joslā palīgsistēma

MCB

Papildu sadursmju novēršanas bremzes

MDPS

Motor Driven Power Steering

MIL

Klūmes indikators

MSLA

Manuālās ātruma ierobežošanas sistēma

Saisinājumi

PCA

Parkošanās atpakaļgaitā
pretsadursmu palīgsistēma

PDW

Parkošanās atpakaļgaitā distances
brīdinājums

RCCA

Izvairīšanās no aizmugures
šķērsojošās satiksmes palīgsistēma

RVM

Atpakaļskata uzraudzība

SBW

Pārslēgšana ar vadu

SCC

Viedā kruīza kontrole

SEW

Drošas izkāpšanas brīdinājums

SRS

Papildu ierobežotājsistēma

SRSCM

SRS kontroles modulis

SVM

Apkārtskata vizualizācija

TBT

Pagrieziens pēc pagrieziena

TCS

Vilces kontroles sistēma

TIN

Riepas identifikācijas numurs

TPMS

Riepu spiediena uzraudzība sistēma

TSA

Piekabes stabilitātes palīgsistēma

VIN

Transportlīdzekļa identifikācijas
numurs

VSM

Automobiļa stabilitātes pārvaldība

Indekss

4WD bloķēšanas režīms 6-32

A

aizmugures pasažiera brīdinājums

(ROA) 5-17

aizsvīduma novēršana

(vējstikls) 5-87

aklā punkta pretsadursmju

palīgsistēma (BCA) – darbība 6-68

aklā punkta pretsadursmju

palīgsistēma (BCA) – iestatījumi 6-66

aklā punkta pretsadursmju

palīgsistēma (BCA) – kļūmes un ierobežojumi 6-71

aklā punkta pretsadursmju

palīgsistēma (BCA) 6-64

aklā punkta skata vizualizācija

(BVM) – darbība 6-92

aklā punkta skata vizualizācija

(BVM) – iestatījumi 6-91

aklā punkta skata vizualizācija

(BVM) – kļūmes 6-92

aklā punkta skata vizualizācija

(BVM) 6-91

aktīvais gaisa aizvars – kļūmes 6-37

aktīvais gaisa aizvars 6-37

akumulators 8-27

apgaismojums 5-63

apkārtskata vizualizācija

(SVM) – darbība 6-123

apkārtskata vizualizācija

(SVM) – iestatījumi 6-122

apkārtskata vizualizācija

(SVM) – kļūmes un ierobežojumi 6-125

apkārtskata vizualizācija

(SVM) 6-121

apkope – akumulators 8-27

apkope – bremžu šķidrums 8-22

apkope – gaisa filtrs 8-23

apkope – izmešu kontroles sistēma	8-66
apkope – izskata kopšana	8-60
apkope – klimata kontroles gaisa filtrs	8-24
apkope – logu tīrītāju slotīnas	8-25
apkope – motora dzesēšanas šķidrums	8-18
apkope – motoreļļa	8-16
apkope – riepas un riteņi	8-29
apkope – skalotāja šķidrums	8-23
apkopes intervāls	5-52
apkopes intervālu savienotājs	1-35
apkopes intervālu savienotājs	1-35
apkopes pakalpojumi	8-5
apkopes saviem spēkiem grafiks	8-6
aprīkojums sēdeķu ādas	
tapsējums	4-4
Apvidus režīms	6-31
ārējais aprīkojums	5-98
ārkārtas	7-3
ārkārtas situācijā	
braukšanas laikā	7-3
ārpuses kopšana	8-60
atbilstības deklarācija	6-159
atkausēšana (vējstikls)	5-87
atmosfēras gaisma	5-92
atpakaļskata vizualizācija	
(RVM) – darbība	6-119
atpakaļskata vizualizācija	
(RVM) – iestatījumi	6-119
atpakaļskata vizualizācija	
(RVM) – kļūmes un ierobežojumi	6-120
atpakaļskata vizualizācija	
(RVM)	6-119
atslēga – imobilizatora sistēma	5-11
atslēga	5-5
atslēgas baterijas maiņa	5-8
attālā viedā parkošanās	
palīgsistēma (RSPA) – darbība	6-151
attālā viedā parkošanās	
palīgsistēma (RSPA)	
– iestatījumi	6-149

attālā viedā parkošanās palīgsistēma (RSPA)	6-148	un izklaides sistēma)	5-58
atvēršana/aizvēršana bīdot	5-37	automobiļa lietošanas instrukcijas	2-4
atvēršana/aizvēršana sagāžot	5-36	automobiļa modifikācijas	2-4
audio sistēmas izmantošana – radio	5-101	automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM)	6-27
auto hold	6-23	automobiļa svars	6-179
automātiskā klimata kontroles sistēma – informācijas un izklaides / klimata regulatora lietošana	5-79, 5-99	avārijas bremžu signāls (ESS)	6-28
automātiskā klimata kontroles sistēma – ventilatora ātruma kontrolēšana	5-85	avārijas vilkšana	7-26
automātiskā pārnesumkārba	6-13		
automātiskā pretējā kustība	5-37		
automobiļa drošības sistēma – automobiila stabilitātes pārvaldība (VSM)	6-27	B	
automobili drošības sistēma – avārijas bremžu signāls (ESS)	6-28	bagāžas nodalījuma durvis – ārkārtas atvēršana	5-25
automobili drošības sistēma – braukšanas no kalna bremžu kontrole (DBC)	6-25	bagāžas nodalījuma durvis – viedo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana	5-23
automobili drošības sistēma – braukšanas uzsākšanas kāpumā palīgsistēma (HAC)	6-26	bagāžas nodalījuma durvis	5-19
automobili drošības sistēma – bremžu palīgsistēma (BAS)	6-28	bagāžas nodalījuma durvju ārkārtas atvēršanas atbrīvošana	5-25
automobili drošības sistēma – bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)	6-24	bagāžas panelis	5-90
automobili drošības sistēma – elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	6-24	bērnu ierobežotājsistēma (CRS)	4-22
automobili drošības sistēma – papildu sadursmju novēršanas bremzes (MCB)	6-27	brauciena datora režīms	5-49
automobili drošības sistēma – piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA)	6-28	brauciena informācija (brauciena dators) – enerģijas plūsma	5-51
automobili drošības sistēma	6-24	brauciena informācija (brauciena dators) – iespējamais attālums	5-51
automobili iebraukšana	2-5	braukšana ar hibrīda / plug-in hibridautomobili	1-16
automobili iedarbināšana	1-16	braukšana ar plug-in hibridautomobili – plug-in hibrīda režīma maiņa (plug-in hibridautomobiliem)	1-16
automobili iestatījumi (informācijas		braukšanas no kalna bremžu kontrole (DBC)	6-25
		braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma (HDA) – darbība	6-115
		braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma (HDA) – iestatījumi	6-114
		braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma (HDA) –	

kļumes un ierobežojumi braukšanas pa ātrgaitas ceļu paļigsistēma (HDA)	6-117	drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) – darbība	6-76
braukšanas režima integrētā kontroles sistēma	6-113	drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) – iestatījumi	6-75
braukšanas režims	6-29	drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) – kļumes un ierobežojumi	6-77
braukšanas uzsākšanas kāpumā paļigsistēma (HAC)	6-26	drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)	6-75
bremžu paļigsistēma (BAS)	6-28	drošības aizkari	4-38
bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)	6-24	drošības aizkari	4-38
bremžu sistēma – automātiskā turēšana	6-23	drošības jostas	4-12
bremžu sistēma – elektriskā stāvbremze (EPB)	6-20	drošības jostu ierobežotājsistēma	4-13
bremžu sistēma – stāvbremze	6-20	drošības jostu kopšana	4-21
bremžu sistēma	6-19	drošības jostu piesardzības	
bremžu šķidrums	8-22	pasākumi	4-19
bridinājuma lampiņas un indikatori	1-19	drošības spilvens – atvēršanās nosacījumi	4-41
bridinājuma lampiņas un indikatori	5-59	drošības spilvens – brīdinājums un indikators	4-30
bridinājumi ārkārtas gadījumā	6-35	drošības spilvens – neatvēršanās nosacījumi	4-42
bridinājumi ārkārtas gadījumā	6-35	drošības spilvens – papildu ierobežotājsistēma	4-28
bridinājums par atvērtu lūku	5-38	drošības spilvens – sānu drošības spilveni	4-36
<hr/>			
C			
cela brīdinājums	7-3	drošības spilvens – SRS	
centrālais atpakaļskata spogulis	5-42	komponenti un funkcijas	4-33
centrālās konsoles glabātava / cīmdu nodalījums	5-89	drošības spilvens – SRS kopšana	4-44
CRS uzstādīšana	4-24	drošības spilvens – vadītāja un priekšējā pasažiera priekšējais drošības spilvens	4-35
<hr/>		drošības spilvenu sadursmes sensori	4-40
D		drošības spilvenu sadursmes sensori	4-40
degvielas uzpildes durtīnas	5-32	drošinātāji – iekšējā bloka	
displejs un vadības elementi – iestatījumi	6-93, 6-96	drošinātāja maiņa	8-37
displejs un vadības elementi – kļumes un ierobežojumi	6-100	drošinātāji – motora nodalījuma	
displejs un vadības elementi	6-97	drošinātāju maiņa	8-38
drošai pilnpiedziņas darbībai	6-33	drošinātāji – vadītāja puses	
drošai pilnpiedziņas darbībai	6-33	drošinātāju panelis	8-40
		durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas – automobiila ārpuse	5-12

durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas – automobiļa iekšpusē	5-14
durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas	5-15
durvju slēdzene	5-12
durvju slēženes aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)	5-17

E

eCall automobilī iebūvētās sistēmas apraksts	7-29
eCall sistēma	7-34
ekonomiska darbība	6-165
elektriskais saulsargs	5-36
elektriskās bagāžas nodalījuma durvis – atiestatīšana	5-22
elektriskās bagāžas nodalījuma durvis – bagāžas nodalījuma durvju elektropievada ātruma regulēšana	5-22
elektriskās bagāžas nodalījuma durvis – elektrisko bagāžas nodalījuma durvju augstuma regulēšana	5-22
elektrisko bagāžas nodalījuma durvju automātiskais reverss	5-20
elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana	5-22
elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	6-24
elektroniskā stāvbremze (EPB)	6-20
elkoņu balsts	4-11
enerģijas plūsma	1-25
EV/HEV pogā	1-16
evakuācija – avārijas evakuācija	7-26
evakuācija – evakuācijas pakalpojumi	7-25
evakuācija	7-25
evakuācija	7-25
evakuācijas pakalpojumi	7-25

G

gaisa filtrs	8-23
galvenais brīdinājuma režīms	5-52
glabāšanas nodalījums – bagāžas panelis	5-90
glabāšanas nodalījums – centrālās konsoles glabātava	5-89
glabāšanas nodalījums	5-89

H

HEV (hibrīdautomobiļa) sistēma	1-3
hibrīda / plug-in hibrīdautomobiļa komponenti	1-30
hibrīda startera un ģeneratora (hsg) siksna	8-21
hibrīdautomobila komponenti	1-33
hibrīdautomobila komponenti	1-33
hibrīdsistēmas rādītājs	1-18

I

imobilizatora sistēma	5-11
informācija par datu apstrādi	7-30
informācijas režīms	5-51
informācijas un izklaides sistēma	5-99
īpašos braukšanas apstākļos	6-165
ISOFIX fiksācijas sistēma	4-24
ISOFIX fiksācijas sistēma	4-24
izmešu kontroles sistēma	8-66
izskata kopšana	8-60
izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA)	6-126
izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA) – kļumes un ierobežojumi	6-131
izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA) – darbība	6-128
izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes	

palīgsistēma (RCCA) –		klimata kontroles gaisa filtrs	8-24
iestatījumi	6-126	klimata kontroles sistēma	5-75
izvairīšanās no frontālas		kompensējošais lādētājs	
sadursmes palīgsistēma (FCA) –		(portatīvais uzlādes kabelis) –	
saplūšanas tipa sensors	6-47	uzlādes laiks	1-4
izvairīšanās no frontālas		kompensējošais lādētājs	
sadursmes palīgsistēma (FCA) –		(portatīvais uzlādes kabelis) –	
saplūšanas tipa sensors – kļumes		uzlādes tips	1-4
un ierobežojumi	6-53	kompensējošais lādētājs	
izvairīšanās no frontālas		(portatīvais uzlādes kabelis)	1-10
sadursmes palīgsistēma (FCA) –		kompensējošais lādētājs	
saplūšanas tipa sensors –		(portatīvais uzlādes kabelis)	1-10
darbība	6-50	krūzišu turētāji	5-92
izvairīšanās no frontālas		<hr/>	
sadursmes palīgsistēma (FCA) –		L	
saplūšanas tipa sensors –		lāpstīnveida pārslēgs	6-18
iestatījumi	6-48	LCD displejs	5-48
izvairīšanās no frontālas		LCD ekrāna režīmi	
sadursmes palīgsistēma (FCA) –		LCD ekrāna režīmi	5-48
tikai priekšējā kamera	6-38	logi – attālā logu aizvēršana/	
izvairīšanās no frontālas		atvēršana	5-28
sadursmes palīgsistēma (FCA) –		logi – braukšana ziemā	6-169
tikai priekšējā kamera – kļumes un		logi – elektriskā loga pacēlāja	
ierobežojumi	6-42	bloķēšanas poga	5-28
izvairīšanās no frontālas		logi – logu tīrītāji un skalotāji	5-70
sadursmes palīgsistēma (FCA) – tikai		logi – logu tīrītāju slotīnas	8-25
priekšējā kamera – darbība	6-40	logi – vējstikla atkausēšana un	
izvairīšanās no frontālas		žāvēšana	5-87
sadursmes palīgsistēma (FCA) –		logi	5-26
tikai priekšējā kamera –		luktura atrašanās vietas	
iestatījumi	6-38	(priekšpusē)	8-49
<hr/>		lukturu atrašanās vietas	
J		(aizmugurē)	8-50
ja motoru nevar iedarbināt	7-4	lukturu atrašanās vietas	
ja rodas negadījums	1-36	(sānos)	8-51
jumta bagāžnieks	5-98	lukturu maiņa (LED tipa)	8-51
jumta bagāžnieks	5-98	lukturu maiņa (LED tipa)	8-51
jumta lūkas atiestatīšana	5-38	<hr/>	
<hr/>		M	
K		maiņstrāvas lādēšanas savienotāja	
kā ārkārtas situācijā atvienot		bloķētājs	1-7
lādēšanas savienotāju	1-15	maiņstrāvas lādēšanas savienotāja	
kad hibrīdautomobilis izslēdzas	1-37	bloķētājs	1-7

Maiņstrāvas uzlāde	1-9	riteni)	7-13
maiņstrāvas uzlāde	1-9	parkošanās atpakaļgaitā	
manuālas ātruma ierobežošanas sistēma (MSLA) – darbība	6-79	distances brīdinājums (PDW) – darbība	6-135
manuālas ātruma ierobežošanas sistēma (MSLA)	6-79	parkošanās atpakaļgaitā	
mērinstrumentu bloks	5-45	distances brīdinājums (PDW) – iestatījumi	6-134
mēteļu āķis	5-97	parkošanās atpakaļgaitā	
motora ārkārtas iedarbināšana	7-5	distances brīdinājums (PDW) – kļūmes un brīdinājumi	6-136
motora dzesēšanas šķidrums	8-18	parkošanās atpakaļgaitā	
motora nodalījums	8-4	distances brīdinājums (PDW) – pretsadursmju palīgsistēma (PCA) – darbība	6-143
motorella	8-16	parkošanās atpakaļgaitā	
motorpārsega aizvēršana	5-31	pretsadursmju palīgsistēma (PCA) – iestatījumi	6-142
motorpārsega aizvēršana	5-31	parkošanās atpakaļgaitā	
motorpārsega atvēršana	5-30	pretsadursmju palīgsistēma (PCA) – kļūmes un ierobežojumi	6-144
motorpārsega atvēršana	5-30	parkošanās atpakaļgaitā	
motorpārsegs	5-30	pretsadursmju palīgsistēma (PCA)	6-142
motors pārkarst	7-7	parkošanās turpgaitā/ atpakaļgaitā atpakaļgaitā	
N		distances brīdinājums (PDW)	6-137
navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole (NSCC) – darbība	6-106	parkošanās turpgaitā/ atpakaļgaitā atpakaļgaitā	
navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole (NSCC) – ierobežojumi	6-108	distances brīdinājums (PDW) – kļūmes un brīdinājumi	6-140
navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole (NSCC) – iestatījumi	6-105	parkošanās turpgaitā/ atpakaļgaitā atpakaļgaitā	
navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole (NSCC)	6-105	distances brīdinājums (PDW) – presažīmējums	6-138
numurzīmes apgaismojuma maiņa (spuldzes tips)	8-52	parkošanās turpgaitā/ atpakaļgaitā atpakaļgaitā	
P		distances brīdinājums (PDW) – darbība	6-138
pagalvis	4-10	parkošanās turpgaitā/ atpakaļgaitā atpakaļgaitā	
pagrieziens pēc pagrieziena (TBT) režīms	5-51	distances brīdinājums (PDW) – iestatījumi	6-137
paklājiņu stiprinājumi	5-98	pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis	4-30
panorāmas jumta lūka	5-36	paziņojumi LCD ekrānā	1-20
papildu sadursmju novēršanas bremzes (MCB)	6-27	paziņojumi LCD ekrānā	6-15
pārdurta riepa (ar rezerves riteni)	7-13	pelnu trauks	5-92
pārdurta riepa (ar rezerves riteni)			

PHEV (plug-in hibrīdautomobiļa) sistēma	1-2	plānotās apkopes elementi – dzesēšanas sistēma	8-14
piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA)	6-28	plānotās apkopes elementi – dzesēšanas šķidrums	8-15
piekabes vilkšana – apkope	6-176	plānotās apkopes elementi – gaisa filtrs	8-14
piekabes vilkšana – braukšana ar piekabi	6-174	plānotās apkopes elementi – gaisa kondicionēšanas aukstumaģents	8-15
piekabes vilkšana – drošības kēdes	6-173	plānotās apkopes elementi – izgarojumu caurule (benzinmotoram) un	
piekabes vilkšana – pārnesumkārba	6-13	plānotās apkopes elementi – kardānvārpstas un uzlikas	8-15
piekabes vilkšana – piekabes bremzes	6-174	plānotās apkopes elementi – šķidruma līmeni	8-16
piekabes vilkšana – sakabes	6-173	plānotās apkopes elementi – stūres reduktors, saites un uzlikas / apakšējās sviras	
piekabes vilkšana	6-172	šarnīrsavienojums	8-15
pilnpiedziņas (AWD) sistēma	6-31	plānotās apkopes elementi – plug-in hibrīdautomobiļa komponenti	8-14
pirms braukšanas	6-6	plānotās apkopes elementi – plug-in hibrīdautomobiļa komponenti	8-8
plānotā uzlāde	1-7	portatīvais lādētājs – barošanas kontaktligzda	1-30
plānotā uzlāde	1-7	portatīvais lādētājs – kā pievienot	1-10
plānotās apkopes elementi – aizdedzes sveces (benzinmotoram)	8-14	portatīvais lādētājs – uzlādes statusa indikators	
plānotās apkopes elementi – automātiskās pārnesumkārbas šķidrums	8-15	portatīvajam lādētājam prasības degvielai	1-12
plānotās apkopes elementi – balstiekārtas stiprinājuma skrūves	8-15	priekšējo lukturu līmeņojuma regulēšanas slēdzis	2-2
plānotās apkopes elementi – bremžu diskī, uzlikas un suporti	8-15	priekšmeti ārkārtas g adījumiem	5-70
plānotās apkopes elementi – bremžu šķidrums	8-15	<hr/>	
plānotās apkopes elementi – bremžu šķaukas un līnijas	8-15	R	
plānotās apkopes elementi – degvielas filtrs (benzinmotoram)	8-14	riepas un riteņi – gaisa spiediena riepās pārbaude	8-29
plānotās apkopes elementi – degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi	8-14		
plānotās apkopes elementi – degvielas tvertnes vāciņš			
plānotās apkopes elementi – dzensisksnas			

riepas un riteņi – ieteicamais gaisa spiediens aukstās riepās	8-29	mētelu āķis	5-97
riepas un riteņi – zemprofilā riepas	8-35	salona aprīkojums – paklājiņu stiprinājumi	5-98
riepas un riteņi	8-29	salona aprīkojums – pelnū	
riepu apkope	8-33	trauks	5-92
riepu kopšana	8-29	salona aprīkojums – saulsargi	5-94
riepu maiņa	8-31	salona aprīkojums – sēdeklū	
riepu malu marķējums	8-33	sildītājs/ventilators	5-93
riepu rotācija	8-31	salona aprīkojums – USB	
riepu sakere	8-33	lādētājs	5-94
riteņa maiņa	8-32	salona aprīkojums	5-92
riteņu centrēšana un riepu balansēšana	8-31	salona kopšana	8-64
<hr/>			
S		sānu atpakaļskata spoguļu automātiskās reversēšanas funkcija	5-43
saglabāto pozīciju iestatīšana	5-17	sānu drošības spilveni	4-36
salona apgaismojums – automātiskā izslēgšanas funkcija	5-73	saulsargi	5-94
salona apgaismojums – bagāžas nodalījuma apgaismojums	5-74	sēdeklis	4-3
salona apgaismojums – cimdu nodalījuma apgaismojums	5-75	sēdeklū ādas tapsējums	4-4
salona apgaismojums – kosmētikas spoguļu apgaismojums	5-74	sēdeklū sildītājs/ventilators	5-93
salona apgaismojums – lašīšanas gaisma	5-73	sekošanas joslai palīgsistēma (LFA) – darbība	6-111
salona apgaismojums – personiskā gaisma	5-74	sekošanas joslai palīgsistēma (LFA) – iestatījumi	6-110
salona apgaismojums – telpas apgaismojums	5-74	sekošanas joslai palīgsistēma (LFA) – kļūmes un ierobežojumi	6-113
salona apgaismojums	5-73	sekošanas joslai palīgsistēma (LFA)	6-110
salona apgaismojums – atmosfēras gaisma	5-92	signalizācijas sistēma – aktivizēts stāvoklis	5-9
salona apgaismojums – barošanas kontaktligzda	5-95	signalizācijas sistēma – deaktivizēts stāvoklis	5-9
salona apgaismojums – krūzišu turētāji	5-92	signalizācijas sistēma – signalizēšanas stāvoklis	5-9
salona apgaismojums –		signalizācijas sistēma – ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība (UIP)	5-9
		signalizācijas sistēma	5-9
		signāaltaure	5-41
		skalotāja šķidrums	8-23
		speciālais aprīkojums	1-17
		specifikācijas – atbilstības deklarācija	9-10
		specifikācijas – aukstumaģenta	

uzlīme	9-9	
specifikācijas – automobiļa iedarbināšana	6-9	T
specifikācijas – automobiļa pilna masa	9-3	tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 5-65
specifikācijas – automobiļa sertifikācijas uzlīme	9-8	tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 5-65
specifikācijas – bagāžas tilpums	9-3	tālvadības atslēga 5-5
specifikācijas – degvielas uzlīme	9-9	tire mobility kit – gaisa spiediena riepās pārbaude 7-23
specifikācijas – gaisa kondicionēšanas sistēma	9-3	tire mobility kit – sīlanta izlīdzināšana 7-22
specifikācijas – gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme	9-9	tire mobility kit – spiediena riepās uzraudzības sistēma (TPMS) 7-9
specifikācijas – izmēri	9-2	tire mobility kit 7-20
specifikācijas – motora numurs	9-9	tire mobility kit droša izmantošana 7-24
specifikācijas – motors	9-2	tire mobility kit izmantošana 7-22
specifikācijas – riepas un riteņi	9-5	tire mobility kit sastāvdaļas 7-21
specifikācijas – riepu specifikācijas un spiediena uzlīme	9-8	turēšanās joslā palīgsistēma (LKA) – darbība 6-60
specifikācijas – smērvielas un tilpumi	9-6	turēšanās joslā palīgsistēma (LKA) – iestatījumi 6-59
specifikācijas – spuldžu nomināls	9-4	turēšanās joslā palīgsistēma (LKA) – klūmes un ierobežojumi 6-62
specifikācijas – transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)	9-8	turēšanās joslā palīgsistēma (LKA) 6-59
specifikācijas	9-2	
spoguļi – centrālais atpakaļskata spogulis	5-42	U
spoguļi – elektriskais hroma spogulis (ESM)	5-42	ultraskanas pretielaušanās aizsardzība (UIP) 5-9
spoguļi – regulēt dienas/nakts atpakaļskata spoguļus	5-42	USB lādētājs 5-94
spoguļi – sānu atpakaļskata spogulis	5-42	uzlādes brīdinājumi 1-8
spoguļi	5-42	uzlādes brīdinājumi 1-8
spuldzes	8-48	uzlādes informācija 1-4
spuldžu maiņas piesardzības pasākumi	8-48	uzlādes informācija 1-4
spuldžu maiņas piesardzības pasākumi	8-48	uzlādes laiks 1-4
stūre	5-39	uzlādes statuss 1-5
stūres apsilde	5-40	uzlādes statuss 1-5
		uzlādes tips 1-4
		V
		vadišanas palīgsistēmu režims 5-49
		vadītāja palīgsistēmu iestatījumi

(informācijas un izklaides sistēma)	5-54
vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma – atiestatīšana	5-18
vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma – atvieglotās iekļuves funkcija	5-18
vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma – saglabāto pozīciju izsaukšana	5-17
vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma	5-17
vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens	4-35
vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) – darbība	6-87
vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) – iestatījumi	6-86
vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) – kļūmes un ierobežojumi	6-89
vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)	6-86
viedā ātruma ierobežošanas sistēma (ISLA) – darbība	6-82
viedā ātruma ierobežošanas sistēma (ISLA) – iestatījumi	6-81
viedā ātruma ierobežošanas sistēma (ISLA) – kļūmes un ierobežojumi	6-84
viedā ātruma ierobežošanas sistēma (ISLA)	6-81
viedā kruiza kontrole (SCC)	6-93
viedā priekšējā apgaismojuma sistēma (IFS)	5-68
viedā priekšējā apgaismojuma sistēma (IFS)	5-68
viedās bagāžas nodalījuma durvis	5-23
viedatslēga	5-6
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma	5-95
viedtālruņu bezvadu uzlāde – sistēmas apraksts	5-95
visas eiropas ecall sistēma	7-29