



PRIEKŠVĀRDS

Godātais klient,

Paldies, ka izvēlējāties KIA automobili.

Kā globāls automobiļu ražotājs, kas vērš uzmanību uz augstas kvalitātes automobiļu būvi, ieguldījumu vērtību, KIA motors piedāvās jums klienta apkalpošanu, kas pārsniedz jūsu cerības.

Ja jūsu automobilim nepieciešama tehniskā palīdzība, rūpničā apmācīti pilnvarota Kia pārstāvja mahāniķi, īpašie instrumenti un oriģinālās Kia rezerves daļas būs jūsu rīcībā.

Šī automobiļa rokasgrāmata iepazīstinās jūs ar funkciju un aprīkojuma darbību, kas šajā automobiļi uzstādīti standartā un kā papildaprīkojums, kā arī ar šī automobiļa apkopes vajadzībām. Tādēļ, iespējams, tajā var būt iekļauta informācija, kas neattiecas uz jūsu automobili. Jums ieteicams rūpīgi izlasīt šo rokasgrāmatu un ievērot tajā ietvertos norādījumus un ieteikumus Vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu automobiļi, lai varētu to izmantots atsauce sev un nākošajiem automobiļa īpašniekiem.

Visa šajā lietošanas pamācībā ietvertā informācija ir precīza publikācijas brīdī. Tomēr Kia turpina uzlabot savus ražojumus, tādēļ uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas šajā rokasgrāmatā vai jebkurā no saviem automobiļiem bez iepriekšēja brīdinājuma un neuzņemoties nekādas saistības.

Brauciet droši un izbaudiet savu Kia automobili!

© 2019 KIA MOTORS Slovakia s.r.o.

Visas tiesības reģistrētas. Šo materiālu visu vai pa daļām nedrīkst reproducēt vai kopēt bez Kia Motors Slovakia s.r.o rakstiskas atļaujas.

Drukāts Slovākijā

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Vēlamies, lai šis automobilis sniedz jums iespējami lielāku braukšanas baudījumu. Lietošanas rokasgrāmata var dažādos veidos būt noderīga.

Strikti iesakām izlasīt šo rokasgrāmatu. Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, jāizlasa šīs rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMI un UZMANĪBU.

Šajā rokasgrāmatā ietvertas ilustrācijas, kas papildina tekstu un ļauj labāk saprast kā vislabāk rīkoties ar automobili. Iepazīsīt automobiļa īpašības, svarīgu drošības informāciju un ieteikumus par vadīšanu dažādos apstākļos uz ceļa.

Rokasgrāmatas vispārīgs izkārtojums sniegs satura sadaļā. Lai atrastu kādu īpašu vietu vai īpašību, skatiet alfabētisko uzskaitījumu, kur ietverta visa informācija par šo rokasgrāmatu.

Sadaļas: Šajā rokasgrāmatā ietvertas astoņas nodaļas un alfabētiskais uzskaitījums. Katras nodaļas sākumā īsi izklāstīts tās saturs, kas ļauj uzreiz saprast ir vai nav šajā sadaļā ietverta vajadzīgā informācija.

Šajā rokasgrāmatā redzēsit dažādus BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME. BRĪDINĀJUMS paredzēti jūsu drošībai. Uzmanīgi izlasiet tos un ievērojet VISUS sadaļās BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME ietvertos norādījumus un ieteikumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kurā norādījumus neievērojot var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kur, neievērojot norādījumus, var sabojāt automobili.

*** PIEZĪME**

PIEZĪME norāda uz interesantu vai noderīgu informāciju.

Saturs

- lēvads ①
- Jūsu automobilis īsumā ②
- Jūsu automobiļa drošības iezīmes ③
- Automobiļa īpatnības ④
- Informācijas/izklaides sistēma ⑤
- Automobiļa vadīšana ⑥
- Ko darīt avārijas gadījumā ⑦
- Apkope ⑧
- Specifikācijas, patērētāja informācija un ziņošana par drošības defektiem ⑨
- Saīsinājumi A
- Alfabētiskais uzskaitījums I

Prasības degvielai	1-2
Automobiļa modifikācijas.....	1-6
Automobiļa iebraukšana	1-7
Apstādinot vai novietojot stāvēšanai automobili risks gūt apdegumus.....	1-7

IEVADS

Prasības degvielai

Benzīna motors

Bezsvina

Lai automobiļa sniegums būtu optimāls, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar RON (Izpētes oktānskaitlis) 95 / AKI (Pretklaudzēšanas indekss) 91 vai augstāku.

Varat izmantot arī benzīnu ar RON 90–94 / AKI 87–91, bet tā rezultātā var pasliktināties automobiļa sniegums. (Neizmantojiet ar metanolu jauktas degvielas)

Jūsu jaunais automobilis projektēts tā, lai maksimālu sniegumu tas iegūtu ar BEZSVINA DEGVIELU, vienlaicīgi samazinot kaitīgos izmešus un aizdedzes sveču apkvēpšanu.

▲ UZMANĪBU

NEKAD NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Izmantojot svinu saturošu benzīnu, var sabojāt katalītisko pārveidotāju un motora kontroles sistēmas skābekļa sensoru, kā arī iespaidot izmešu kontroli. (ja aprīkots)

Nekad nepildiet degvielas tvertnē tīrišanas līdzekļus, kas nav īpaši norādīti. (KIA iesaka sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.) (ja aprīkots)

▲ BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet iepildīt vairāk degvielas, kad iepildes pistole automātiski izslēdzas.
- Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšķakstīšanos un iespējamos negadījumus.

Ar svina saturu (ja aprīkots)

Dažām valstīm automobilis tiek aprīkots tā, lai varētu izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja vēlaties izmantot svinu saturošu benzīnu, iesakām jautāt pilnvarotam KIA pārstāvam/servisa partnerim, vai jūsu automobilī var tādu izmantot.

Svinu saturošā benzīna oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina.

Benzīns ar spirta un metanola piedevām

Biodegviela, kuras saturā ir benzīns un etanolš (pazīstams arī kā graudu spirts) un benzīns vai biodegviela ar metanola (pazīstams arī kā kokspirts) piedevām ir apzīmēta savādāk kā bezsvina benzīns.

Neizmantojiet biodegvielu, kas satur vairāk par 10% etanola, kā arī neizmantojiet benzīnu vai biodegvielu ar metanola piedevām. Šādas degvielas var radīt vadāmības problēmas un nodarīt bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja kontroles sistēmai un izmešu kontroles sistēmai.

Ja rodas kādas vadāmības problēmas, nekavējoties pārtrauciet biodegvielas izmantošanu.

Bojāti automobiļi vai ar vadāmības problēmām var tikt izslēgti no ražotāja garantijas programmas, ja bojāumi radušies:

1. Biodegviela ar vairāk kā 10% etanola saturu.
2. Benzīns vai biodegviela ar metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai biodegviela.

⚠ UZMANĪBU

Nekad neizmantojiet biodegvielu ar metanola piedevām. Pārtrauciet izmantot jebkādu biodegvielu, ja tas rada vadāmības problēmas. (ja aprīkots)

Cita degviela

Lietojot tādas degvielas kā

- Silikonu (Si) saturošu degvielu.
- MMT (Mangānu, Mn) saturošu degvielu.
- Ferocēnu (Fe) saturošu degvielu un
- citas metāliskas piedevas saturošu degvielu.

iespējams radīt bojājumus transportlīdzeklim un tā dzinējam vai izraisīt aizdambēšanos, aizdedzes izlaidumus, vāju paātrināšanos, dzinēja slāpšanu, katalizatora kušanu, pastiprinātu rūsu, dzīves cikla samazināšanos u.c.

Papildus, var iedegties kļūdas indikatora signāls.

* PIEZĪME

Bojājumus, kas radušies degvielas sistēmai vai veikspējas problēmas, kas radušās šādu degvielu lietošanas rezultātā, var netikt segtas jūsu jaunā transportlīdzekļa lietošanas garantijas ietvaros.

MTBE izmantošana

KIA iesaka izvairīties no degvielām, kas satur MTBE (Metila tretrabutila ēteris) piedevas vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% no masas).

Degviela ar MTBE piedevu vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% masas) var samazināt automobiļa sniegumu un izraisīt izgarojumu bloķēšanos un apgrūtinātu motora ieslēgšanu.

⚠ UZMANĪBU

Jūsu jaunā automobiļa ierobežotā garantija var neatietiekties uz degvielas sistēmas bojājumiem un jebkādām problēmām ar sniegumu, ko izraisījusi metanolu vai MTBE (Metila tetrabutila ēteris) saturošu degvielu izmantošana, (ja aprīkots)

Neizmantojiet metanolu

Šajā automobilī nedrīkst izmantot degvielas ar metanola (kokspirta) piedevām. Šāda veida degviela var samazināt automobiļa sniegumu un nodarīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja kontroles sistēmas un izmešu kontroles sistēmas detaļām.

Degvielas piedevas

Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai

RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).

Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīn un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli ik pēc 15000 km (Eiropā) / 10000 (ārpus Eiropas). Piedevas pieejamas profesionālos autoservisos līdz ar to pielietošanas norādījumiem. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri. Nejauciet ar citām piedevām.

Izmantošana ārzemēs

Ja dodaties ar savu automobili uz ārzemēm, pārliecinieties, ka:

- levērojat noteikumus par reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Vai ir pieejama atbilstoša degviela.

Dīzeldegviela

Dīzelmotorā jāizmanto komerciāli pieejamā dīzeldegviela, kas atbilst EN590 vai salīdzināmiem standartiem. (EN nozīmē "Eiropas norma"). Neizmantojiet kuúgu dīzeldegvielu, kurināmā eļļas vai neapstiprinātas piedevas, kas var sabojāt motoru un degvielas

sistēmu. Izmantojot neapstiprinātās degvielas un/vai piedevas izraisīs izslēgšanu no garantijas programmas.

Jūsu automobilī tiek izmantota dīzeldegviela ar cetānskaitli lielāku par 51. Ja ir pieejami divi dīzeldegvielas veidi, tad, atkarībā no temperatūras, izmantojiet vasaras vai ziemas degvielu.

- Virs -5°C (23°F) ... Vasaras dīzeldegviela.
- Zem -5°C (23°F) ... Ziemas dīzeldegviela.

Rūpīgi uzmaniet degvielas līmeni tvertne: ja motors izslēdzas degvielas dēļ, padeves līnijas var būt pilnībā bloķētas, kas nelauj motoru ieslēgt.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet degvielas tvertnē iekļūt benzīnam vai ūdenim. Ja tā notiek, var būt nepieciešams to izvadīt un atgaisot degvielas padeves līnijas, ne izvairītos no iesmidzes sūkņa iesprūšanas un motora sabojāšanas.

⚠ UZMANĪBU

Dīzeldegviela (ja aprīkots ar DPF)

Dīzeļautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeldegvielu. (ja aprīkots)

Ja dīzeldegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos. (ja aprīkots)

Biodīzelis

Komerciāli pieejamie dīzeldegvielas maisījumi, ka nesatur vairāk par 7% biodīzeļa, parasti pazīstams kā „B7 dīzelis”, ir izmantojami jūsu automobilī, ja biodīzelis atbilst EN 14214 vai ekvivalentām specifikācijām. Izmantojot biodegvielas, kas satur vairāk par 7% piedevu, kas izgatavotas no rapša sēklu metilesterā (RME), taukskābes metilesterā (FAME), augu eļļas metilesterā (VME) utt. vai dīzeldegvielas maisījumus ar vairāk par 7% piedevu piejaukumu var izraisīt palielinātu motora vai degvielas sistēmas nolietojumu. Uz šādu neapstiprinātu degvielu izmantošanas rezultātā sabojātu detaļu remontu vai maiņu neattieksies ražotāja garantija.

⚠ UZMANĪBU

- Nekad neizmantojiet citas degvielas, tikai dīzeli vai B7 biodīzeli vai savādāku, kas atbilst jaunākajām naftas rūpniecības specifikācijām. (ja aprīkots)
- Nekad neizmantojiet nekādas degvielas piedevas, ko nav ieteicis un sertificējis automobiļa izgatavotājs. (ja aprīkots)

Automobiļa modifikācijas

Šo automašīnu nav atlauts pārveidot. Pārveidošana var ietekmēt tā veikspēju, drošību vai kalpošanas laiku, kā arī pārkāpt valsts noteiktās prasības.

Papildus tam, bojājumi vai veikspējas problēmas, ko var izraisīt šāda uzlabošana, var nebūt saistoša garantijai.

- Ja izmantojat nesertificētas elektroniskas ierīces, tas var izraisīt nepareizu automobiļa darbību, vadojuma bojājumus, akumulatora izlādi un ugunsgrēku. Jūsu drošības labad, izmantojiet sertificētas elektriskas ierīces.

Automobiļa iebraukšana

Nav vajadzīgs īpašs iebraukšanas periods. Ievērojot šos dažus vienkāršos noteikumus pirmajos 1000 km, var uzlabot automobiļa sniegumu, degvielas ekonomiju un automobiļa kalpošanas laiku.

- Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem.
- Braukšanas laikā uzturiet motora apgriezienus 3000 apgr./min. robežās.
- Neuzturiel nemainīgus apgriezienus ilgāku laiku, lielus vai zemu. Motora apgriezienu maiņa ir nepieciešama pareizai iebraukšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas, izņemot avārijas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi iestrādāties.
- Pirmajos 2000 km izvairieties no piekabes vilkšanas.

Apstādinot vai novietojot stāvēšanai automobili risks gūt apdegumus.

- Neatstājiet automobili stāvēšanai tuvu viegli uzliesmojošiem objektiem - lapām, papīriem, eļļām un riepām. Ja šādi priekšmeti atrodas tuvu izplūdes caurulei, tie var aizdegties.
- Kad motors darbojas tukšgaitā ar lieliem apgriezieniem un automobilis novietots ar aizmuguri tuvu sienai, izplūdes gāzu karstums var sabojāt sienas krāsojumu vai izraisīt aizdegšanos. Nenovietojiet automobili pārāk tuvu sienai.
- Nekad nepieskarieties izplūdes katalizatora sistēmām laikā, kad motors darbojas vai tūlit pēc motora izslēgšanas. Sistēma ir ļoti karstas un var apdedzināties.

Jūsu automobilis īsumā 2

Ārienes pārskats	2-2
Salona pārskats	2-8
Mērinstrumentu paneļa pārskats	2-10
Motortelpa.....	2-12

JŪSU AUTOMOBILIS īSUMĀ

Ārienes pārskats

Skats no priekšpuses (A tips)



* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motorpārsegs	4-42
2. Starmeši (Automobiļa īpatnības) Starmeši (Apkope)	4-130 8-92
3. DRL (Automobiļa īpatnības) DRL (Apkope)	4-137 8-96
4. Priekšējo virzienmaiņas signālu spuldzes (Apkope)	8-94
5. Riteņi un riepas	8-57
6. Sānu atpakaļskata spoguļi	4-58
7. Panorāmas jumta lūka	4-48
8. Vējstikla tīrītāju slotiņas (Automobiļa īpatnības)	4-138

Vējstikla tīrītāju slotīņas (Apkope)	8-50
9. Logi	4-37
10. Apstāšanās distances brīdinājuma atpakaļgaitā brīdinājumi	4- 103
11. Priekšējie miglas lukturi (Automobiļa īpatnības)	4-136
Priekšējie miglas lukturi (Apkope)	8-96

Skats no priekšpuses (B tips)



OCDW019006

* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motorpārsegs	4-42
2. Starmeši (Automobiļa īpatnības) Starmeši (Apkope)	4-130 8-92
3. DRL (Automobiļa īpatnības) DRL (Apkope)	4-137 8-96
4. Priekšējo virzienmaiņas signālu spuldzes (Apkope)	8-94
5. Riteriņi un riepas	8-57
6. Sānu atpakaļskata spoguļi	4-58
7. Panorāmas jumta lūka	4-48
8. Vējstikla tīrītāju slotiņas (Automobiļa īpatnības) Vējstikla tīrītāju slotiņas (Apkope)	4-138 8-50

9. Logi	4-37
10. Apstāšanās distances brīdinājuma atpakaļgaitā brīdinājumi	4- 103
11. Priekšējie miglas lukturi (Automobiļa īpatnības)	4-136
Priekšējie miglas lukturi (Apkope)	8-96

Skats no aizmugures (A tips)



OCDW019002

* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

1. Durvju slēdzenes	4-19
2. Degvielas iepildes lūciņas atvērējs	4-45
3. Aizmugures kombinētie lukturi (Apkope)	8-98
4. Trešais bremžu signāls (Apkope)	8-107
5. Aizmugures durvis	4-24
6. Antena	5-3
7. Atpakaļskata uzraudzība	4-128
8. Apstāšanās distances brīdinājuma atpakaļgaitā brīdinājumi	4-99
Apstāšanās distances brīdinājuma atpakaļgaitā brīdinājumi	4-103

Skats no aizmugures (B tips)

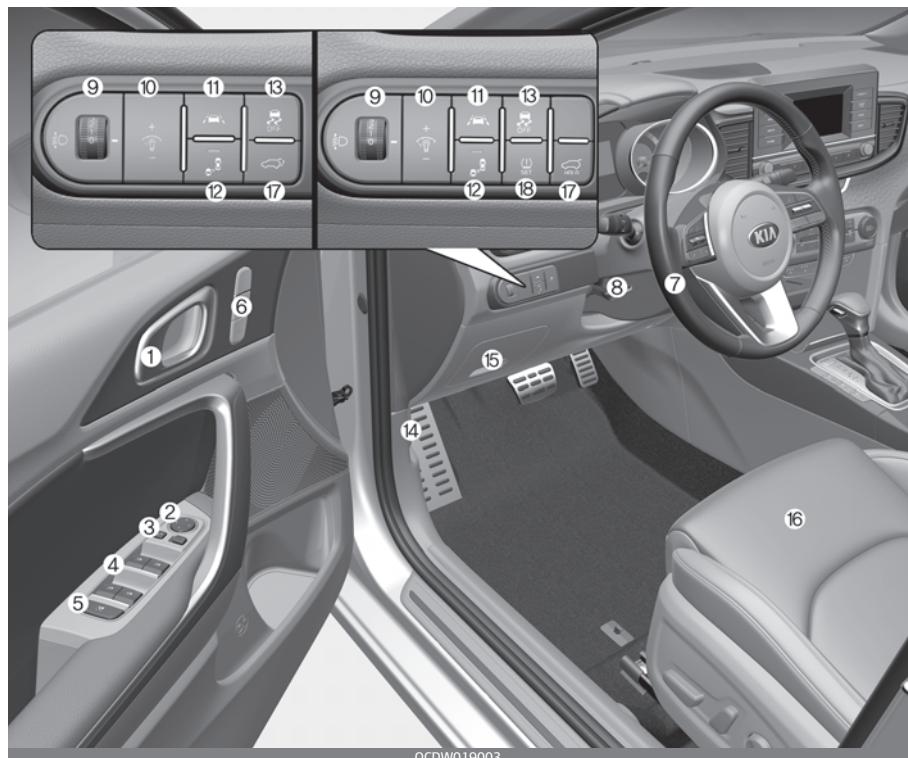


OCDW019007

* Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

1. Durvju slēdzenes	4-19
2. Degvielas iepildes lūciņas atvērējs	4-45
3. Aizmugures kombinētie lukturi (Apkope)	8-98
4. Trešais bremžu signāls (Apkope)	8-107
5. Aizmugures durvis	4-24
6. Antena	5-3
7. Atpakaļskata uzraudzība	4-128
8. Apstāšanās distances brīdinājuma atpakaļgaitā brīdinājumi	4-99
Apstāšanās distances brīdinājuma atpakaļgaitā brīdinājumi	4-103

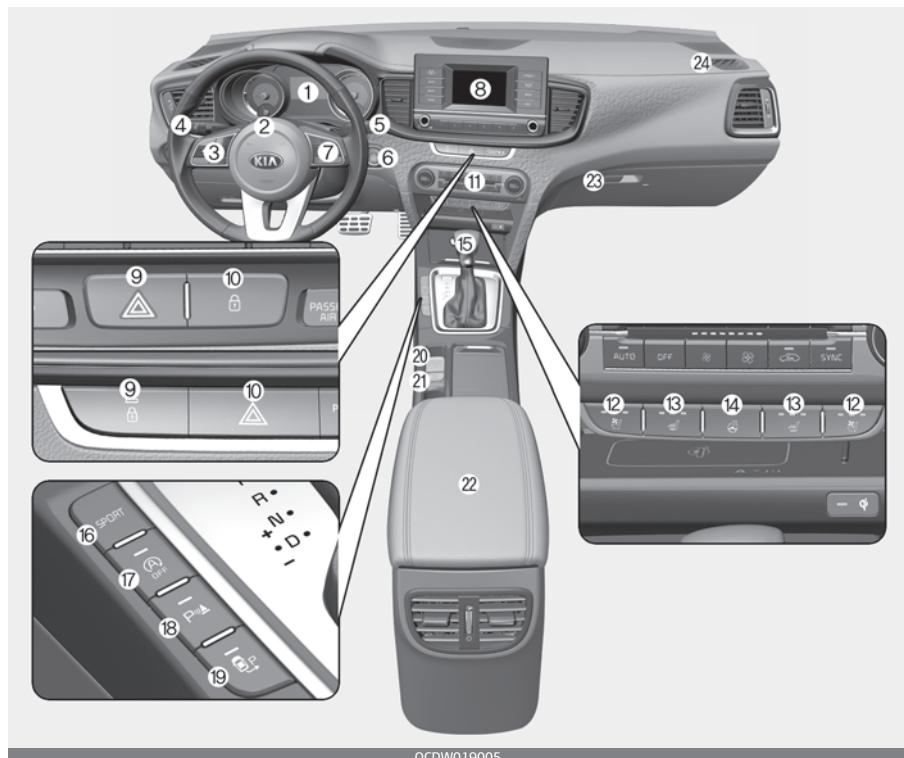
Salona pārskats



1. Iekšējais durvju rokturis	4-20
2. Sānu atpakaļskata spoguļu kontrole	4-59
3. Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšanas	4-59
4. Logu elektropievada slēdzi	4-38
5. Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš	4-40
6. Vadītāja pozas atmiņas slēdzi	3-9
7. Stūre	4-53
8. Stūres lenķa un teleskopiskās regulēšanas slēdzis	4-54
9. Starmešu līmeņošanas ierīce	4-137
10. Mērinstrumentu paneļa apgaismojuma vadība	4-63
11. LKA sistēmas lesl./Izsl. taustiņš	6-135
12. BCW sistēmas lesl./Izsl. taustiņš	6-144
13. ESC lesl./Izsl. taustiņš	6-59
14. Motorpārsega atlaišanas svira	4-42

15. Drošinātāju bloks salonā	8-71
16. Sēdekļi	3-2
17. Aizmugures durvju ar elektropievadu atvēršanas/ aizvēršanas taustiņš (Universālim, <i>Shooting brake</i> un CUV)	4-28
18. TPMS SET taustiņš	7-16

Mērinstrumentu paneļa pārskats



OCDW019005

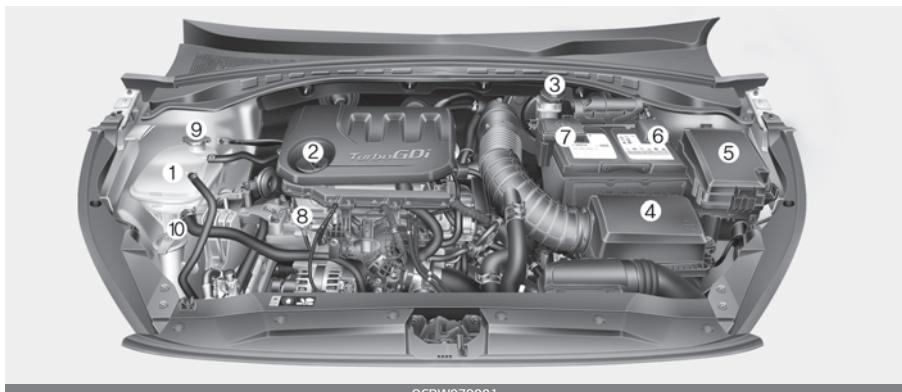
1. Mērinstrumentu bloks	4-61
2. Signāltaure	4-55
3. Vadītāja priekšējais drošības spilvens	3-54
4. Apgaismojuma kontrole / Pagriezienu signāli	4-131, 4-135
5. Tīritāju/Skalotāju slēdzis	4-138
6. Aizdedzes slēdzis vai taustiņš ENGINE START/STOP	6-10, 6-14
7. Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma	6-91
8. Audio	5-7
9. Avārijas signāla slēdzis	7-3
10. Centrālās slēženes slēdzis	4-21
11. Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma	4-148, 4-158
12. Sēdeklā ventilācija	4-183
13. Sēdeklū sildītājs	4-181
14. Stūres apsildes taustiņš*	4-55

15. Pārslēga svira	6-21, 6-25, 6-32
16. "SPORT" taustiņš*	6, 127
17. ISG sistēmas lesl./izsl. taustiņš	6-122
18. Apstāšanās distances uz priekšu brīdinājuma iesl./izsl. taustiņš	4-103
19. Apstāšanās palīgsistēmas taustiņš	4-108
20. Elektrisko stāvbremžu slēdzis	6-49
21. AUTO HOLD slēdzis	6-55
22. Centrālās konsoles sīkumu nodalījums	4-174
23. Cimdu nodalījums	4-146
24. Pasažiera priekšējais drošības spilvens	3-54

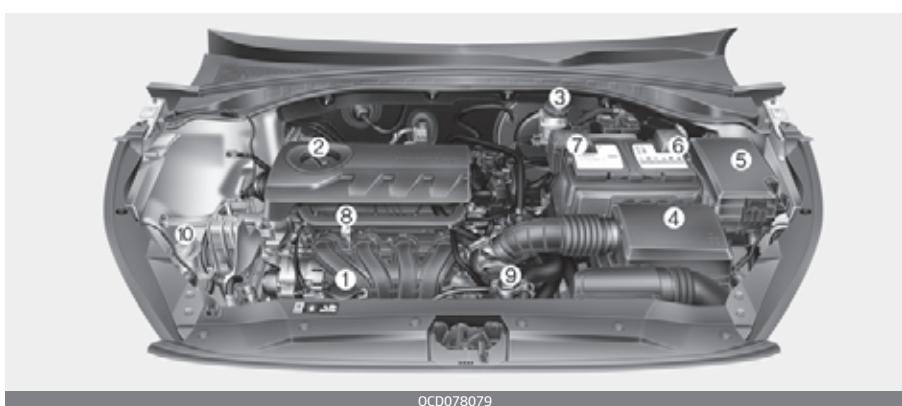
*: ja aprīkots

Motortelpa

Kappa 1.0L T-GDI Motors (Benzīns)



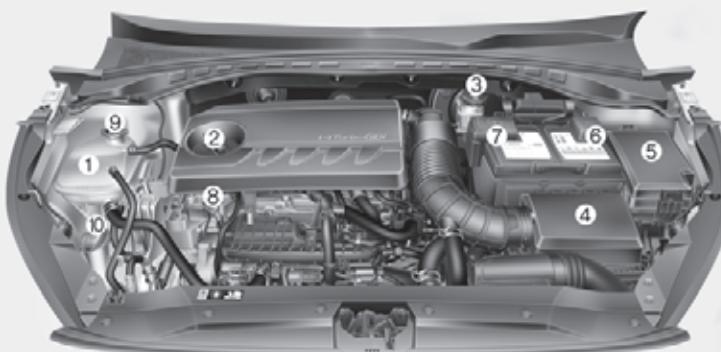
Kappa 1.4L T-MPI Motors (Benzīns)



* Jūsu automobiļa motora pārsegls var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motora dzesēanas šķidruma tvertne	8-39
2. Motorellas iepildes vāciņš	8-34
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne	8-43
4. Gaisa filtrs	8-47
5. Drošinātāju bloks	8-68
6. Negatīvais akumulatora terminālis	7-6, 8-53
7. Pozitīvais akumulatora terminālis	7-6, 8-53
8. Motorellas mērstienītis	8-34
9. Radiatora vāciņš	7-8, 8-39
10. Vējstikla skalošanas šķidruma tvertne	8-45

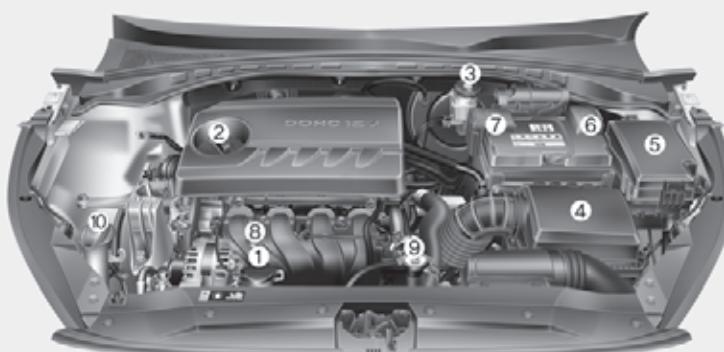
Kappa 1.4L T-GDI Motors (Benzīns)



OCD078080

2

Gamma 1.6L MPI Motors (Benzīns)

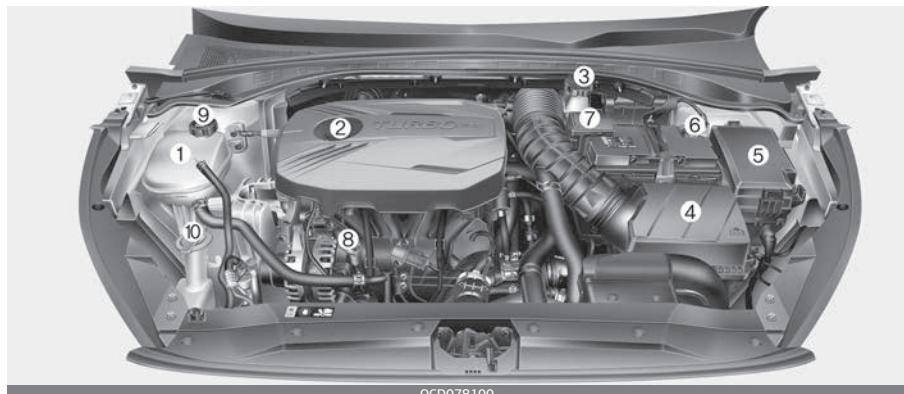


OCD078081

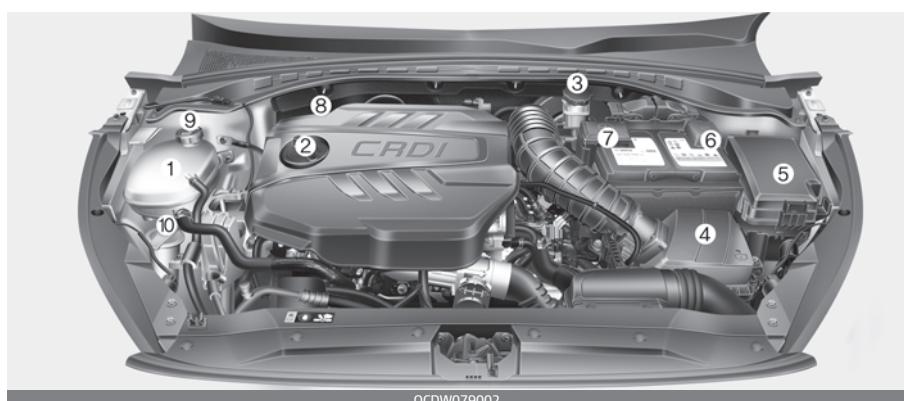
* Jūsu automobiļa motora pārsegs var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motora dzesēanas šķidruma tvertne	8-39
2. Motorellas iepildes vāciņš	8-34
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne	8-43
4. Gaisa filtrs	8-47
5. Drošinātāju bloks	8-68
6. Negatīvais akumulatora terminālis	7-6, 8-53
7. Pozitīvais akumulatora terminālis	7-6, 8-53
8. Motorellas mērstienītis	8-34
9. Radiatora vāciņš	7-8, 8-39
10. Vējstikla skalošanas šķidruma tvertne	8-45

Gamma 1.6L T-GDI Motors (Benzīns)



SmartStream D 1.6 motors (Dīzelis)



* Jūsu automobiļa motora pārsegs var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motora dzesēanas šķidruma tvertne	8-39
2. Motorellas iepildes vāciņš	8-34, 8-37
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne	8-43
4. Gaisa filtrs	8-47
5. Drošinātāju bloks	8-68
6. Negatīvais akumulatora terminālis	7-6, 8-53
7. Pozitīvais akumulatora terminālis	7-6, 8-53
8. Motorellas mērstienītis	8-34, 8-37
9. Radiatora vāciņš	7-8, 8-39
10. Vējstikla skalošanas šķidruma tvertne	8-45

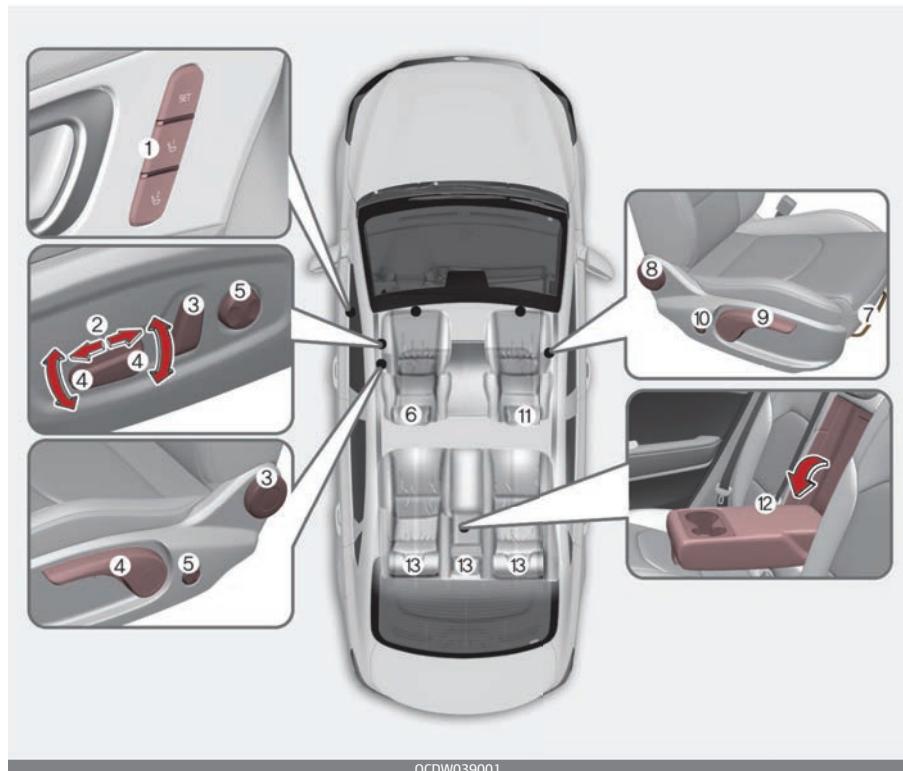
Jūsu automobiļa drošības iezīmes 3

Sēdekļi	3-2
• Priekšējā sēdekļa regulēšana – manuāli	3-6
• Priekšējā sēdekļa regulēšana – ar elektropievadu (ja aprīkots)	3-7
• Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma (ja aprīkots, sēdekļiem ar elektropievadu).....	3-9
• Pagalvis (priekšējam sēdeklim).....	3-12
• Kabatas atzveltnēs (ja aprīkots)	3-15
• Aizmugurējā sēdekļa regulēšana.....	3-15
Drošības jostas	3-21
• Drošības jostu fiksācijas sistēma	3-21
• Aizmugures drošības jostu nospriegotāji (ja aprīkots) ...	3-28
• Brīdinājumi par drošības jostām.....	3-31
• Rūpes par drošības jostām.....	3-33
Bērnu sēdekļa sistēma (CRS)	3-34
• Mūsu ieteikumi Bērni vienmēr aizmugures sēdvietās....	3-34
• Bērnu sēdekļa (CRS) izvēle	3-35
• Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana.....	3-37
• ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem.....	3-38
Drošības spilvens – papildu ierobežojumu sistēma	3-45
• Kā darbojas drošības spilveni	3-46
• Drošības spilvenu brīdinājuma signāls.....	3-49
• SRS sastāvdaļas un funkcijas.....	3-51
• Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens.....	3-54
• Sānu drošības spilveni (ja aprīkots).....	3-59
• Drošības aizkari (ja aprīkots).....	3-61
• SRS kopšana.....	3-69
• Papildu drošības brīdinājumi	3-71
• Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme (ja aprīkots).....	3-72

JŪSU AUTOMOBIĀLA DROŠĪBAS IEZĪMES

Automobiļa vadītāja un pasažieru drošības labad jums rūpīgi jāiepazīstas ar automobiļa drošības īpašībām.

Sēdekļi



OCDW039001

* Jūsu automobilī uzstādītie sēdekļi var atšķirties no ilustrācijas.

Vadītāja sēdeklis

1. Vadīšanas stāvokļa atmīņa
2. Uz priekšu un atpakaļ
3. Atzveltnes leņķis
4. Sēžamdaļas augstums
5. Jostasvietas balsts.
6. Pagalvis

Priekšējā pasažiera sēdeklis

7. Uz priekšu un atpakaļ
8. Atzveltnes leņķis
9. Sēžamdaļas augstums
10. Jostasvietas balsts.
11. Pagalvis

Aizmugures sēdeklis

12. Elkonu balsts*

13. Pagalvis

*: ja aprīkots

▲ BRĪDINĀJUMS

Nenostiprināti objekti

Valīgi priekšmeti vadītāja kāju nišā var traucēt darbībām ar pedāliem un izraisīt nelaimes gadījumu. Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem.

▲ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa pacelšana vertikālā stāvoklī

Ja atzveltni paceļat atpakaļ sākotnējā stāvoklī, turiet atzveltni un raugieties, lai sēdekļa tuvumā nebūtu citi braucēji. Ja atzveltnē tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.

▲ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja atbildība par pasažieriem

Braucot automobilī ar nolaist sēdekļa atzveltni var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Ja sadursmes laikā atzveltnē ir nolaista, pasažiera gurni var izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas un ķermeņa krūšu daļa var tikt pakļaut lielākiem spēkiem. Var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Vadītājam jānorāda pasažierim turēt atzveltni vertikāli vienmēr, kad automobilis atrodas kustībā.

▲ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet uz sēdekļa spilvenu, tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri Pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas strauja apstāšanās vai sadursmes gadījumā. Drošības josta nedarbosis un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja sēdeklis

- Neveiciet sēdekļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, ieklūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.
- Neļaujiet nekam traucēt iestatīt atzveltni pareizā stāvoklī. Atslienot priekšmetus pret atzveltni vai savādāk traucējot pareizai atzveltnes fiksācijai var būt par iemeslu smagiem vai nāvējošiem ievainojumiem straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Braucienā laikā atzveltnei vienmēr jābūt vertikālā stāvoklī un drošības jostai blīvi jāpiegulst gurniem. Šī ir vislabākā pozīcija, kas sargās jūs negadījuma laikā.
- Lai izvairītos no nevajadzīgas drošības spilvena aktivizācijas un tā radītiem ievainojumiem, vienmēr vadiet automobili, sēžot pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus uzturot ērtu automobiļa vadīšanas pozīciju. Iesakām, lai jūsu krūškurvis atrast vismaz 250 mm attālumā no stūres.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures sēdekļa atzveltnes

- Aizmugures sēdekļu atzveltnēm jābūt droši fiksētām. Ja tā nav, pasažieri un priekšmeti sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā var tikt mesti uz priekšu un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Bagāža un cita krava jānovieto bagāžas nodalījumā pēc iespējas zemāk. Ja priekšmeti ir lieli vai smagi un pastāv to apgāšanās iespēja, tie ir jānostiprina. Nekādā gadījumā nelieciet kravu vai bagāžu augstāk par sēdekļu atzveltnēm. To neievērojot, var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus straujas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.
- Automobiļa kustības laikā neviens pasažieris nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā, sēdēt vai gulēt uz nolaistiem sēdekļiem. Visiem pasažieriem pareizi jāsēž sēdekļos ar pareizi uzliktām drošības jostām.
- Paceļot atzveltnes atpakaļ vertikālā stāvoklī, pārliecinieties, ka tās ir pareizi fiksētas, pakustinot tās uz priekšu un atpakaļ.
- Lai izvairītos no iespējas gūt apdegumus, neņemiet ārā paklājiņu no bagāžas nodalījuma. Izmešu kontroles ierīces zem grīdas rada augstu temperatūru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir labi fiksējies – neaiztieket fiksatora atlaišanas svīru, pakustiniet sēdekli uz priekšu n atpakaļ. Strauja vai negaidīta sēdekļa izkustēšanās var likt jums zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzmanieties, lai rokas vai priekšmeti netiktu iespiest sēdekļa mehānismā sēdekļa kustības laikā.
- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai sēdekļa. Sēdekļa darbības laikā gāze var izklūt no šķiltavām un izraisīt ugunsgrēku.
- Ja aizmugures sēdekļos ir pasažieri, esiet uzmanīgi, regulējot priekšējo sēdekļu pozīcijas.
- Esiet īpaši uzmanīgi, sniedzoties pēc maziem priekšmetiem, kas aizkrituši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un viduskonsoli. Sēdekļu mehānisma asās malas var sagriezt vai savainot jūsu rokas.

Sēdekļu ādas tapsējuma īpašības

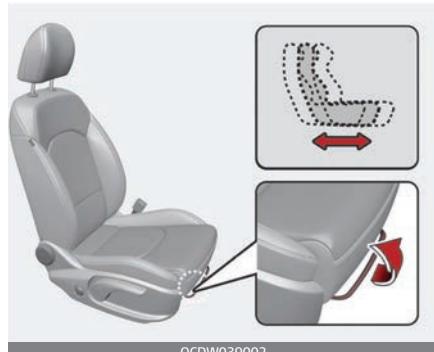
- Sēdekļu tapsējums izgatavots no dzīvnieku ādas, kas speciāli apstrādāta un padarīta izmantošanai derīga. Tā ir dabiska viela, dāļu biezums un blīvums var atšķirties. Temperatūras un mitruma iedarbībā materiāls var sarauties vai izstiepties, uz tā var parādītas svītras un krunkas.
- Sēdeklis izgatavots no elastīga auduma, kas uzlabo komfortu.
- Ar kermenī kontaktā esošās daļas ir izliektas, savukārt sānu atbalsta zonas uzlabo vadīšanas komfortu un stabilitāti.
- Normālas lietošanas laikā var parādīties krunkas. Tas nav produkta brāķis.

⚠ UZMANĪBU

- Ja lietošanas gaitā parādās rievas vai noberzumi, tas notiek dabisku iemeslu dēļ un uz to neatteicas garantija.
- Siksnes ar metāla aksesuāriem, rāvejslēdži vai atslēgas aizmugures kabatā var sabojāt sēdekļa audumu.
- Uzmanieties un nesamitriniet sēdekli. Tas var mainīt ādas tapsējuma dabisko reakciju.
- Džinsi vai izbalojoši audumi var atstāt pēdas uz sēdekļu tapsējuma.

Priekšējā sēdekļa regulēšana – manuāli

Uz priekšu un atpakaļ

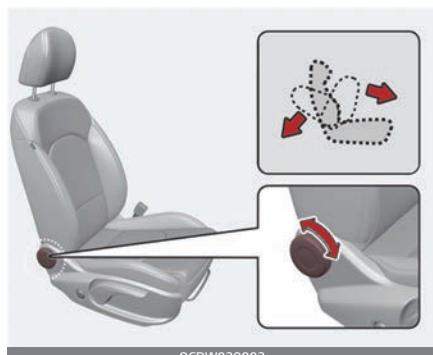


Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ:

1. Velciet sēdekļa stāvokļa regulēšanas sviru uz augšu un turiet.
2. Bīdiet sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdeklis ir fiksēts.

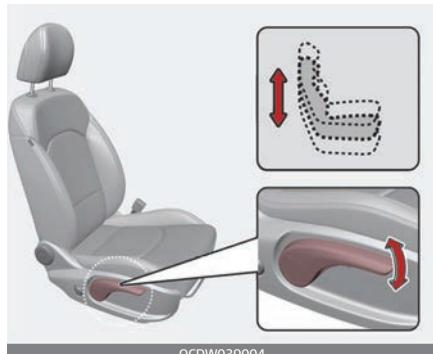
Sēdekļa regulēšanu veiciet pirms brauciena, nekustinot sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka sēdeklis ir fiksējis. Ja sēdeklis kustas, tas nav pareizi fiksējies.

Atzveltnes leņķis



- Spiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.

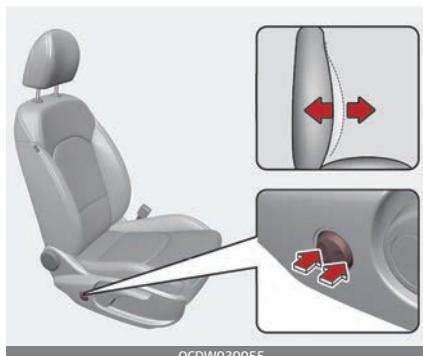
Sēdekļa spilvena augstums (ja aprīkots)



Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu, spiediet sviru, kas atrodas sēdekļa spilvena ārējā sānā, uz augšu un leju.

- Lai nolaistu sēdekļa spilvenu zemāk, spiediet sviru uz leju vairākas reizes.
- Lai paceltu sēdekļa spilvenu augstāk, velciet sviru uz augšu vairākas reizes.

Jostasvietas balsts (ja aprīkots)



Jostasvietas balstu var regulēt, spiežot slēdzi sēdekļa sānos.

- Piespiediet slēdža priekšējo daļu, lai pastiprinātu atbalstu, vai aizmugurējo daļu, lai vājinātu atbalstu.
- Kad tas sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Priekšējā sēdekļa regulēšana – ar elektropievadu (ja aprīkots)

Priekšējos sēdekļus var regulēt a vadības slēdžiem, kas atrodas sēdekļa spilvena ārējā malā. Pirms brauciena noregulējiet sēdeklis pareizajā stāvoklī tā, lai ērti varētu darboties ar stūri, pedāļiem un slēdžiem mērinstrumentu panelī.

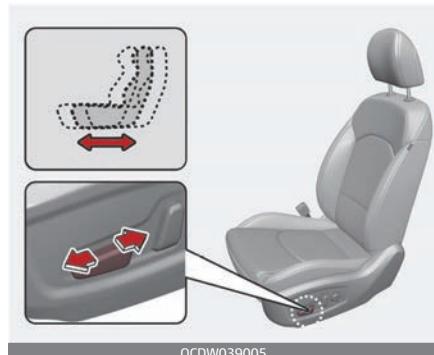
⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdeklus ar elektropievadu var regulēt, kad aizdedze izslēgta. Tādēļ nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.

⚠ UZMANĪBU

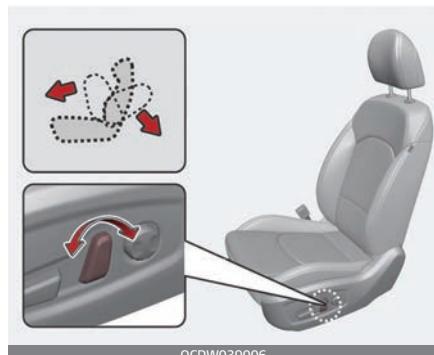
- Sēdekļu elektropievadu darbina elektromotors. Apturiet darbību, kad regulēšana pabeigta. Pārlieka izmantošana var sabojāt elektriskās detaļas.
- Kad darbojas, sēdekļu elektropievads patērē daudz elektrības. Lai nepielautu nevajadzīgu akumulatora izlādi, neregulējiet sēdeklus ilgāk nekā nepieciešams, ja motors nedarbojas.
- Nedarbiniet vienlaicīgi divus vai vairākus kontroles slēdžus. Tā var sabojāt sēdekļu elektropievada motoru vai izraisīt elektrisko sastāvdaļu atteices.

Regulēšana uz priekšu un atpakaļ (ja aprīkots)



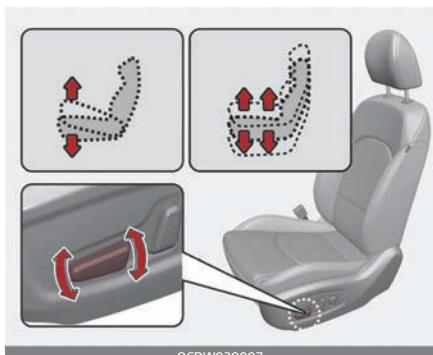
- Spiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vajadzīgajā stāvoklī. Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Atzveltnes lenķis



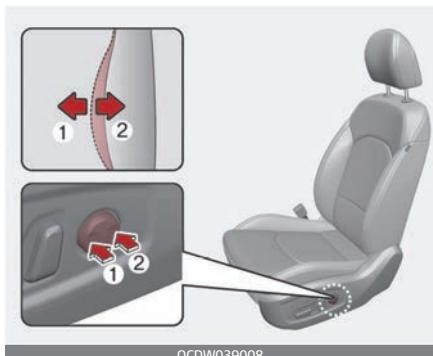
- Spiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.
- Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Sēdekļa augstums



- Velciet vadības slēdža priekšējo daļu, lai paceltu sēdekļa spilvenu un spiediet uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvena priekšējo daļu. Velciet vadības slēdža aizmugure daļu, lai paceltu sēdekļa spilvenu un spiediet uz leju, lai nolaistu to.
- Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Jostasvietas balsts (ja aprīkots)



Jostasvietas balstu var regulēt, spiežot slēdzi sēdekļa sānos.

- Pies piediet slēdža priekšējo daļu, lai pastiprinātu atbalstu, vai aizmugurējo daļu, lai vājinātu atbalstu.
- Kad tas sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma (ja aprīkots, sēdeklīem ar elektropievadu)



Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma paredzēta, lai saglabātu un atjaunotu vadītāja sēdeklā un sānu atpakaļskata spoguļu stāvokli, piespiežot vienu taustiņu. Saglabājot vajadzīgo stāvokli sistēmas atmiņā, dažādi vadītāji var atjaunot vēlamo stāvokli atkarībā no savām vēlmēm. Ja automobiļa akumulators ir atvienots, stāvokļa atmiņa tiks izdzēsta un vadīšanas stāvokļus sistēmā jāievada no jauna.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet darbināt vadītāja stāvokļa atmiņas sistēmu braucienā laikā.

Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

3

Stāvokļu saglabāšana atmiņā ar taustiņiem durvīs

Vadītāja pozas saglabāšana

- Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P vai N (dubultā sajūga un automātiskajai pārnesumkārbai) vai Neitrālā (manuālajai pārnesumkārbai) laikā, kad taustiņš ENGINE START/STOP ir ON vai aizdedzes slēdzis stāvoklī ON.
- Noregulējiet vadītāja sēdeklī un sānu atpakaļskata spoguļus vadītājam ērtā stāvoklī.
- Pies piediet taustiņu SET vadības panelī. Sistēma atskanos vienu pīkstieni.
- 4 sekunžu laikā pēc taustiņa SET piespiešanas pies piediet kādu no atmiņas taustiņiem (1 vai 2). Sistēma atskanos divus pīkstienus, kad atmiņa ir pareizi saglabāta.

Stāvokļa atjaunošana no atmiņas

1. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P vai N (dubultā sajūga un automātiskajai pārnesumkārbai) vai Neitrālā (manuālajai pārnesumkārbai) laikā, kad taustiņš ENGINE START/STOP ir ON vai aizdedzes slēdzis stāvoklī ON.
2. Lai atjaunotu stāvokli no atmiņas, piespiediet vajadzīgo atmiņas taustiņu (1 vai 2). Sistēma atskaņos vienu pīkstieni un vadītāja sēdeklis atjaunos vajadzīgo stāvokli.

Darbinot kontroles slēžus laikā, kad sistēma atjauno saglabāto stāvokli, kustība apstāsies un turpināsies virzienā, kādā slēdzis pārvietots.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Kad atjaunojat sēdēšanas stāvokļa atmiņu, sēzot automobilī, dariet to uzmanīgi. Ja sēdeklis pārvietojas tālāk nekā vajadzīgs, nekavējoties piespiediet pretējām virziena taustiņu.

Vadišanas pozīcijas atmiņas sistēma

Ja funkcija nedarbojas pareizi, atsāknējiet vadītāja pozīcijas sistēmu šādā veidā.

Atsāknēšanas metode

1. Pilnībā apturiet automobili, aizdedze [ON] un pārslēga svira pozīcijā P (Stāvēšana). Atveriet vadītāj durvis.
2. Ar kontroles slēdžiem sēdeklja pārvietošanai uz priekšu un atpakaļ un atzveltnes regulēšanai bīdiet sēdeklī līdz galam uz priekšu un atzveltni vertikālākajā pozīcijā.
3. Piespiediet taustiņu [SET] un kustības uz priekš kontroles slēdzi vienlaicīgi uz divām sekundēm.

Atsāknēšanas process

1. Ieslēdzas brīdinājuma skaņa un sākas atsāknēšana.
2. Sēdeklis un atzveltnē automātiski pārvietosies atpakaļ. Kustības laikā brīdinājuma skaņa turpina skanēt.
3. Sēdeklis un atzveltnē pārvietojas centrālā pozīcijā, skan brīdinājuma skaņa un atsāknēšana ir pabeigta.

Tomēr šādos gadījumos atsāknēšana tiek pārtraukta un brīdinājuma skaņa izslēdzas.

- Kad piespiežat vadīšanas pozīcijas atmiņas sistēmas taustiņu

- Kad tiek piespiesti vadītāja sēdekļa kontroles slēdzi
- Kad pārslēga svira tiek pārvietota no P (Stāvēšana) uz citu pozīciju.
- Kad automobilis pārvietojas ar ātrumu 3 km/h vai ātrāk.
- Kad vadītāja durvis tiek aizvērtas

▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja ieslēdzas brīdinājuma skaņa vai atsāknēšana apstājas atsāknēšanas laikā, restartējet atsāknēšanu.
- Pārliecinieties, ka nekas neatrodas aiz vadītāja sēdekļa, ja vēlaties veikt vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmas atsāknēšanu.
- Kad atsāknēšana pabeigta, noregulējiet vadītāja ērtāko pozīciju un atcerieties to.

Vieglās iekļuves funkcija (ja aprīkots)

Sistēma pārvietos vadītāja sēdekli uz priekšu automātiski šādi:

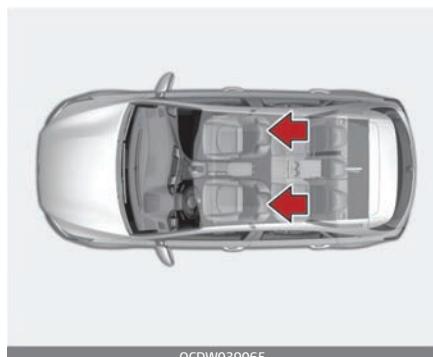
- Bez viedās atslēgas sistēmas
 - Tā pārvietots vadītāja sēdekli atpakaļ, kad aizdedzes atslēga izņemta un vadītāja durvis atvērtas.
 - Tā pārvietos sēdekli uz priekšu, kad aizdedzes atslēga tiek ievietota.
- Ar viedās atslēgas sistēmu
 - Tā pārvietots vadītāja sēdekli atpakaļ, kad ENGINE START/STOP taustiņš iestatīts stāvoklī OFF un vadītāja durvis atvērtas.
 - Tā pārvietots vadītāja sēdekli uz priekšu, kad taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī ACC vai START.

Šo funkciju var ieslēgt vai atslēgt. Skatiet "User settings mode" on page 4-78.

*** PIEZĪME**

Ja nav pietiekoši daudz vietas starp vadītāja sēdekli un aizmugures sēdekli, vai pasažieris sēž aiz vadītāja sēdekļa, vadītājam var būt grūti braukt atpakalgaitā.

Pagalvis (priekšējam sēdeklim)



OCDW039065

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi braucēju drošības un komforta nolūkos aprīkoti ar pagalvjiem.

Pagalvji ne tikai nodrošina komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

var gūt smagus ievainojumus negadījuma laikā. Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.

- Noregulējet pagalvi automobiļa kustības laikā.

⚠ UZMANĪBU //

Kad aizmugures sēdekļos nav pasažieru, noregulējet to pagalyjus zermākajā pozīcijā. Aizmugures sēdekļu pagalvji var apgrūtināt aizmugures redzamību.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Maksimālai drošībā negadījuma laikā, pagalvjiem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, savukārt pagalvīm jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru.

Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermenī prom no pagalvja.

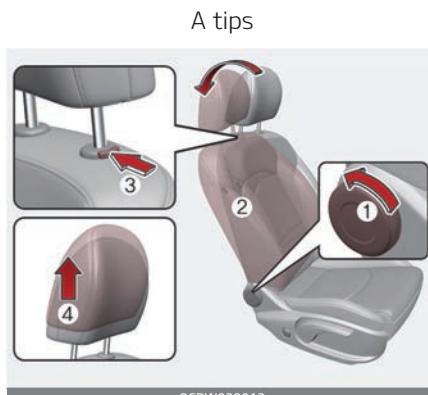
- Nedarbiniet automobili, ja pagalvji noņemti; tā braucēji

Regulēšana uz augšu un uz leju

- Lai paceltu pagalvi uz augšu, velciet vajadzīgajā stāvoklī (1).
- Lai nolaistu pagalvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas taustiņu (3) pagalvja pamatnē, un laidiet lejā pagalvi vajadzīgajā stāvoklī (3).

**⚠ UZMANĪBU**

Atgāžot atzveltnes uz priekšu ar paceltniem pagalvjiem un sēdekļu sēžamdaļām, pagalvji var saskarties ar saulsargu vai ar citām transportlīdzekļa daļām.

Noņemšana un uzstādīšana

A tips



B tips

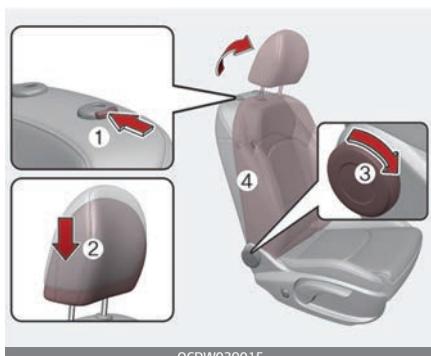
Lai nonemtu pagalvi:

- Paceliet atzveltni (2) ar pacelšanas sviru vai slēdzi (1).
- Paceliet pagalvi līdz augstākajai pozīcijai.
- Piespiediet pagalvja atrīvošanas taustiņu (3), vienlaikus velkot pagalvi augšup (4).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Starp sēdekli un pagalvja atlaišanas taustiņu var parādīties atstarpe, kad apsēžaties sēdekļi, spiežat vai velkat sēdekli. Esiet uzmanīgs un neies piediet rokas vai pirkstus šajā atstarpē.

A tips



B tips



Lai uzstādītu pagalvi atpakaļ:

1. Iestatiet pagalvja statūs (2) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1).

2. Paceliet atzveltni (4) ar pacelšanas sviru vai slēdzi (3).
3. Noregulējiet pagalvi vajadzīgajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Starp sēdekli un pagalvja atlaišanas taustiņu var parādīties atstarpe, kad apsēžaties sēdekļi, spiežat vai velkat sēdekli. Esiet uzmanīgs un neies piediet rokas vai pirkstus šajā atstarpē.

Regulēšana uz priekšu un aizmuguri (priekšējam sēdeklim)



Velket pagalvi, to var iestatīt uz priekšu 4 dažādos stāvokļos.

- Lai iestatītu pagalvi tālākajā stāvoklī, velciet to uz priekšu līdz galam un atlaidiet. Noregulējiet pagalvi tā, lai tas pareizi balstītu galvu un kaklu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Starp sēdekli un pagalvja atlaišanas taustiņu var parādīties atstarpe, kad apsēžaties sēdekļi, spiežat vai velkat sēdekli. Esiet uzmanīgs un neiespiediet rokas vai pirkstus šajā atstarpē.

Kabatas atzveltnēs (ja aprīkots)



Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļu atzveltnes aprīkotas ar kabatām to aizmugurē.

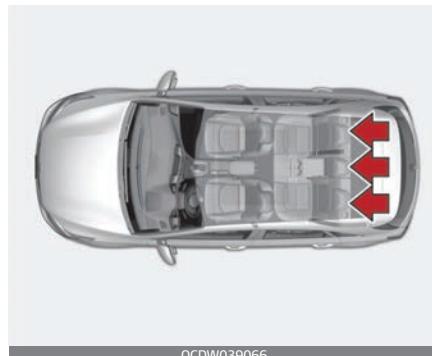
⚠ BRĪDINĀJUMS

Kabatas atzveltnēs

Neleciet atzveltpu kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izkrist no kabatām un ievainot automobili esošos cilvēkus.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

Pagalvis



3

Aizmugures sēdeklis (sēdekļi) aprīkots ar pagalvjiem visām sēdvietām, tie paredzēti braucēju drošībai un komfortam.

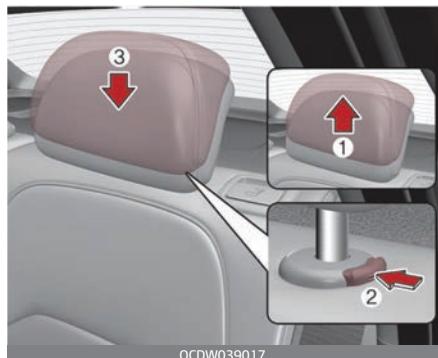
Pagalvji ne tikai nodrošina komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Maksimālai drošībā negadījuma laikā, pagalvjiem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, savukārt pagalvīm jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru. Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējiet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermenī prom no pagalvī.

- Nebrauciet ar automobili, ja pagalvji noņemti. Sadursmes gadījumā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.

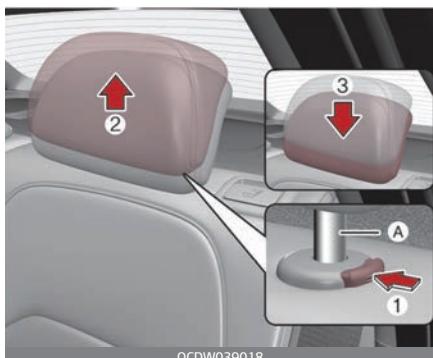
Regulēšana uz augšu un uz leju



Lai paceltu pagalvi.

- velciet vajadzīgajā pozīcijā (1). Lai nolaistu pagalvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas taustiņu (2) pagalvja pamatnē, un laidiet lejā pagalvi vajadzīgajā stāvoklī (3).

Noņemšana un uzstādīšana

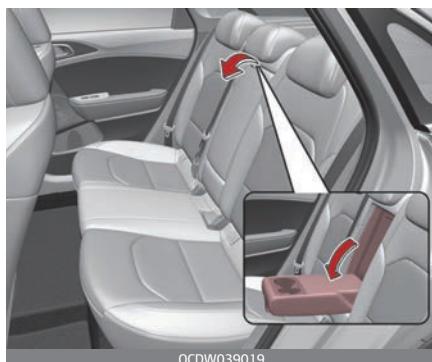


- Lai pagalvi noņemtu, paceliet to līdz galam uz augšu un piespiediet atlaišanas taustiņu (1), vienlaicīgi velket pagalvi uz augšu (2).
- Lai uzstādītu pagalvi atpakaļ, iestatiet pagalvja statnus (3) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1). Tad noregulējet vajadzīgo augstumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pagalvji varētu veikt savas aizsargājošās funkcijas, pēc regulēšanas pārliecinieties, ka tie ir fiksējušies.

Elkoņu balsts (ja aprīkots)



Lai izmantotu elkoņu balstu.

- Velciet elkoņu balstu uz priekšu no atzveltnes.

Aizmugures sēdekļa salocišana

Aizmugures atzveltnes var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu ieviešanu vai palielinātu automobiļa bagāžas nodalījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nolaižamo aizmugures sēdekļu atzveltnu nolūks ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, ko citādi nevar ievietot.

Nekad neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolaistas atzveltnes automobiļa kustība laikā, jo tas nav pareizais sēdēšanas stāvoklis un nav iespējams pareizi piesprādzēt drošības jostas. Rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja automobilis tiek iesaistīts negadījumā vai tiek strauji apturēts. Uz nolaistajām atzveltnēm novietotos priekšmetus nedrīkst kraut augstāk par priekšējo sēdekļu atzveltnes augšējo malu. To

neievērojot, straujas bremzēšanas laikā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt ievainojumus vai bojājumus.

Aizmugures atzveltnes var nolaist uz priekšu, lai izveidotu lielāku bagāžas telpu un varētu piekļūt tajā novietotajiem priekšmetiem.

- Lai paceltu atzveltni, spēcīgi celiet un spiediet līdz tā ar klikšķi fiksējas.
- Kad paceļat atzveltni vertikālajā stāvoklī, atlieciet atpakaļ aizmugures drošības jostas tā, lai aizmugures pasažieri varētu tās izmantot.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc aizmugures sēdekļa nolaišanas, ja vadītāja pozīcija ir pareizi iestatīta atkarībā no vadītājs fiziskā auguma, nenolaidiet aizmugures sēdekli. Strauja apstāšanās var izraisīt ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU

- Kad nolaižat va paceļat aizmugures sēdekli, neaizmirstiet pārvietot priekšējos sēdekļus uz priekšu. Ja aizmugures sēdekļa nolaišanai nepietiek vietas, nekad nemēģiniet to nolaist ar spēku. Tā var sabojāt pagalvju vai ar tiem saistītas detaļas.
- Pirms izmantojat drošības jostu, neaizmirstiet to izņemt no turētāja. Ja velkat ārā drošības jostu no turētāja, tā var sabojāt drošības jostu vai turētāju.
- Turētāju izmantojiet tikai tad, ja neviens nesēž aizmugures sēdeklī

vai, kad nepieciešams nolaist aizmugures sēdekli.

Aizmugures sēdekļu saločīšana

- Paceliet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikāli un, ja vajadzīgs, pabīdīt priekšējo sēdekli uz priekšu.
- Nolaidiet aizmugures pagalvjudz zemākajā stāvoklī.

Aizmugures malējā sēdvietā



- Aizmugures malējā sēdvietā:
Velciet fiksatora atlaišanas sviru (1) un nolaidiet aizmugures sēdvietu uz leju.

bagāžas nodalījumā.



Bagāžas nodalījumā (attāla nolaišana, universālim un *Shooting Brake*, ja aprīkots)

- Velciet atzveltnes nolaišanas sviru (2), pēc tam aizmugures atzveltni varēs nolaist.

⚠️ UZMANĪBU

Nolaišana ar tālvadību

Fiksējot nespiediet atzveltni pārāk stipri. Tā var nefiksēties un ar spēku atlekt atpakaļ.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Nolaišana ar tālvadību

Nenolaidiet aizmugures sēdekļus, ja pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža atrodas aizmugures sēdekļi vai uz nolaista sēdekļa. Tā var ievainot pasažierus vai mājdzīvniekus, vai sabojāt bagāžu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

2. sēdeklu rindas vidējās sēdvietas nolaišana



Uzmanieties, ja nolaižat 2. rindas labās puses sēdeklī, ja vidējā sēdviesta nolaista. Tā var ievainot pasažierus vai mājdzīvniekus, vai sabojāt bagāžu.

Lai paceltu aizmugures sēdeklī



1. Lai izmantotu aizmugures sēdeklī, paceliet atzveltni un velciet atpakaļ. Velciet atzveltni spēcīgi līdz klikšķim. Velciet atzveltni līdz galam līdz tā fiksējas. Kad pacelat atzveltni sākotnējā stāvoklī, vienmēr pārliecinieties, ka tā ir fiksēta savā vietā – pakustiniet atzveltni uz priekšu un atpakaļ. Ja varat saskatīt sarkanu līniju nolaišanas sviras pamatnē, tas nozīmē, ka atzveltnē ir pietiekami fiksēta.

2. Atlieciet drošības jostu pareizā stāvoklī.
3. Kad atzveltnē fiksēta, vēlreiz pārbaudiet sarkano atzīmi uz atzveltnes nolaišanas sviras.

Lai nolaistu aizmugures vidējo atzveltni (universālim un Shooting Brake un CUV) (ja aprīkots)



Ja nolaižat aizmugures atzveltnes vidējo daļu, automobilī var ievietot garus priekšmetus, nenolaižot visu atzveltni. Tālā skatiet kā nolaist aizmugures atzveltnes vidējo daļu.

1. Nolaidiet vidējo pagalvi zemākajā stāvoklī.
2. Velciet elkoņu valstu ārā no atzveltnes.
3. Velciet sviru (1), lai atbloķētu vidējo atzveltnes daļu.
4. Pēc atbloķēšanas pavelciet atzveltnes centrālo daļu un nolaidiet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa pacelšana vertikālā stāvoklī
Kad paceļat atzveltni vertikāli, turiet to un celiet lēnām. Ja atzveltnē tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc aizmugures sēdekļa nolaišanas, ja vadītāja pozīcija ir pareizi iestatīta atkarībā no vadītājs fiziskā auguma, nenolaidiet aizmugures sēdeklis. Tā var gūt ievainojumus straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad ceļat aizmugures atzveltni sākotnējā stāvoklī pēc nolaišanas: Esiet uzmanīgs un nesabojājiet drošības jostas lenti vai sprādzi. Neļaujiet drošības jostas lentei vai sprādzei iespiesties starp aizmugures sēdekli un atzveltni. Pārliecinieties, ka atzveltnē pareizi fiksēta vertikālā stāvoklī – pakustiniet atzveltni uz priekšu un atpakaļ. Ja to neievēro, sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā atzveltnē var nolaisties un ļaut bagāzai iekrist pasažieru nodalījumā, kā rezultātā cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU

Aizmugures drošības jostas sprādzes bojājums

Kad nolaižat aizmugures atzveltni, ievietojiet sprādzi kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un spilvenu. Tā darot var neļaut aizmugures sēdeklu atzveltnes sabojāta ar sprādzi.

⚠ UZMANĪBU

Aizmugures sēdekļa drošības jostas
Paceļot atpakaļ aizmugures atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet drošības jostu plecu daļas atlikt sākotnējā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kravas

Bagāža vienmēr jānostiprina, lai neļautu tai pārvietoties pa automobili sadursmes laikā, kas var apdraudēt automobilī esošos cilvēkus. Nelieciet priekšmetus uz aizmugures sēdekļiem, jo tos nevar pareizi nostiprināt, un šie priekšmeti sadursmes gadījumā var traumēt priekšējos sēdekļos sēdošos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bagāzas ievietošana

Kad ieliekat vai izņemat bagāžu pārliecinieties, ka motors izslēgts, pārslēga svira atrodas stāvoklī P (Stāvēšana) un stāvbremzes ieslēgtas. Neievērojot šos norādījumus, automobilis var izkustēties, ja pārnesumu pārslēgs nejauši tiek iestatīts citā stāvoklī.

Drošības jostas

Drošības jostu fiksācijas sistēma

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai iegūtu no sistēmas maksimālu aizsardzību, automobiļa kustība laikā vienmēr izmantojiet drošības jostas.
- Drošības jostas darbojas visefektīvāk, ja atzveltnes atrodas vertikāli.
- Par 13 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdekļi. Nekad neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļi. Ja par 13 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdekļi, viņam/ viņai jābūt pareizi piesprādzētam un sēdeklīm jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk.
- Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas vai aiz kakla. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus. Plecu jostai jābūt uzlikta pa vidu pāri plecam un pāri krūšu kaulam.
- Nevelciet drošības jostu pāri trausliem priekšmetiem. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta var tos sabojāt.
- Nepiesprādzējiet savērpušos jostu. Savērpusies josta nevar darboties pareizi. Sadursmes gadījumā tā var arī aptīties ap jums. Pārliecinieties, ka drošības

jostas lente ir taisna un nav savērpusies.

- Esiet uzmanīgs un nesabojājiet drošības jostu stiprinājumus vai aparātūru. Ja jostas audums vai mehānisms ir bojāts, nomainiet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Drošības jostas ir veidotas tā, lai augšpusē noturētu krūškurvi un plecus un apakšpusē noturētu iegurni: pārliecinieties, vai klēpja daļā drošības josta nešķerso vēderu. Drošības jostas ir jānoregulē tik stingri un ērti, cik iespējams, lai sniegtu aizsardzību, kurai tās ir paredzētas. Vaļīga josta būtiski mazina lietotāja aizsardzību. Jāuzmanās no auduma saskares ar tīrišanas līdzekļiem, eļļām un kīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi.

Tīrišanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Ja audums izdilst, klūst netīrs vai bojāts, josta ir jānomaina.

Spēcīgā sadursmē izmantotais drošības jostu komplekts jānomaina pilnībā, pat tad, ja bojājums nav acīmredzams. Jostas nevajadzētu izmantot ar savītām siksniņam. Katra josta ir jāizmanto tikai vienam pasažierim; ir bīstami uzlikt jostu ap bērnu, kurš tiek turēts pasažiera klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Lietotājs nedrīkst veikt nekādas modifikācijas vai papildinājumus, kuri neļauj drošības jostas regulētājierīcēm darboties, lai jostas nebūtu valīgas, vai neļaut drošības jostas montāžu noregulēt tā, lai tā būtu valīga.
- Kad piesprādzējat drošības jostu, uzmanieties, lai lai neievietotu mēlīti cita sēdekļa sprādzē. Tas ir ļoti bīstami un drošības josta var nesargāt jūs pietiekami.
- Neatsprādzējiet drošības jostu neveiciet tās piesprādzēšanu un atsprādzēšanu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, ieklūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.
- Piesprādzējot drošības jostu, nelieciet to pāri priekšmetam, kas ir ciets vai var viegli salūzt.
- Pārliecinieties, ka nekas nav iekritis sprādzē. Drošības josta var nepiesprādzēties pienācīgi.

Vadītāja drošības jostas brīdinājums



Vadītāja drošības jostas atgādinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, neatkarīgi no tā, ir vai nav piesprādzētas drošības jostas. Ja drošības josta nav piesprādzēta, brīdinājuma skaņa skanēs apmēram 6 sekundes.

Ja sākat braucienu bez piesprādzētām drošības jostām vai atsprādzējat tās, kad automobilis brauc lēnāk par 20 km/h vai apstājas, attiecīgs brīdinājuma signāls izgaismojas.

Ja sākat braucienu bez piesprādzētām drošības jostām vai atsprādzējat tās, kad automobilis brauc ātrāk par 20 km/h, brīdinājuma signāls mirgo un skan brīdinājuma signāls.

Kad atsprādzējat drošības jostu brauciena laikā, brīdinājuma signāls izgaismojas, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 20 km/h. Kad ātrums pārsniedz 20 km/h, brīdinājuma signāls mirgo un brīdinājuma skaņa skan apmēram 100 sekundes.

Kad ātrums pārsniedz 20 km/h, brīdinājuma signāls mirgo un brīdinājuma skaņa skan apmēram 100 sekundes.

Priekšējā pasažiera drošības jostas atgādinājuma

Priekšējā pasažiera drošības jostu atgādinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, neatkarīgi no tā, ir vai nav piesprādzētas drošības jostas.

Ja sākat braucienu bez piesprādzētām drošības jostām vai atsprādzējat tās, kad automobilis brauc lēnāk par 20 km/h vai apstājas, attiecīgs brīdinājuma signāls izgaismojas.

Ja sākat braucienu bez piesprādzētām drošības jostām vai atsprādzējat tās, kad automobilis brauc ātrāk par 20 km/h, brīdinājuma signāls mirgo un skan brīdinājuma signāls.

Kad atsprādzējat drošības jostu brauciena laikā, brīdinājuma signāls izgaismojas, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 20 km/h. Kad ātrums pārsniedz 20 km/h, brīdinājuma signāls mirgo un brīdinājuma skaņa skan apmēram 100 sekundes.

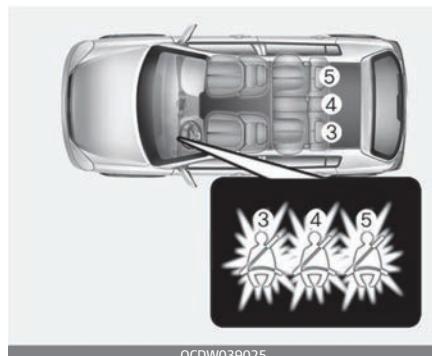
BRĪDINĀJUMS

Braucot nepareizā pozā var nelabvēlīgi iespaidot priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi vadītājam pamācīt pasažieri par pareizu sēdēšanu, kā norādīts šajā rokasgrāmatā.

* PIEZĪME

- Tomēr, ja priekšējā pasažiera sēdeklī neviens nesēž, drošības jostas brīdinājuma signāls mirgos vai izgaismosies uz 6 sekundēm.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls darbojas, ja uz priekšējā pasažiera sēdeklā kaut kas novietots.

Aizmugures pasažieru drošības jostas brīdinājuma signāls (ja aprīkots)



- Aizmugures sēdekļa kreisās puses (3) un labās puses (5) sēdvietām

Aizmugures pasažiera drošības jostu atgādinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, neatkarīgi no tā, ir vai nav piesprādzētas drošības jostas.

Ja sākat braucienu bez piesprādzētām drošības jostām vai atsprādzējat tās, kad automobilis brauc lēnāk par 20 km/h, attiecīgs

brīdinājuma signāls izgaismojas līdz drošības josta tiek piesprādzēta.

Ja turpināt braucienu un drošības josta nav piesprādzēta, kad automobiļa ātrums sasniedz 20 km/h, apmēram uz 35 sekundēm ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls un atbilstošs indikators mirgos.

Kad atsprādzējat drošības jostu brauciena laikā, brīdinājuma signāls izgaismojas, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 20 km/h.

Kad ātrums pārsniedz 20 km/h, brīdinājuma signāls mirgo un brīdinājuma skaņa skan apmēram 35 sekundes.

- Aizmugures sēdekļa vidējā sēdvietā (4)

Aizmugures pasažieru drošības jostu atgādinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, neatkarīgi no tā, ir vai nav piesprādzētas drošības jostas.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī, drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls skanēs apmēram 70 sekundes.

Ja sākt vadīt automobili un drošības jostas nav piesprādzētas, neatkarīgi no ātruma attiecīgs brīdinājuma signāls izgaismosies apmēram 70 sekundes.

Ja atsprādzējat drošības jostu laikā, kad braucat ar ātrumu zem 20 km/h, drošības jostu brīdinājuma

signāls izgaismosies un nodzisīs pēc apmēram 70 sekundēm.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums ir lielāks par 20 km/h, apmēram uz 35 sekundēm ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls un atbilstošs indikators mīrgos.

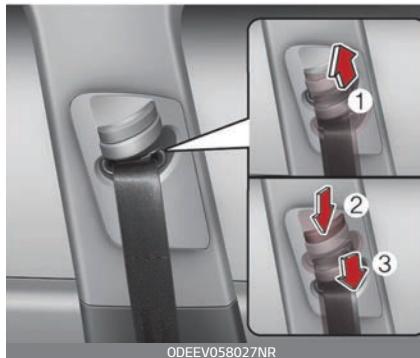
Ja aizmugures durvis atvērtas vai aizvērtas pie ātruma zem 20 km/h, brīdinājuma signāls un brīdinājuma skaņa nedarbosies arī tad, kad automobiļa ātrums pārsniedz 20 km/h.

Klēpja / plecu josta

Augstuma regulēšana (priekšējiem sēdeklīem) (ja parīkots)

Maksimālam komfortam un drošībai, plecu jostas enkurvietas augstumu var regulēt 3 stāvokļos.

Priekšējais sēdeklis



Drošības jostu noregulējiet tā, lai tā nebūtu pārāk tuvu kaklam. Plecu daļu jānoregulē tā, lai tā

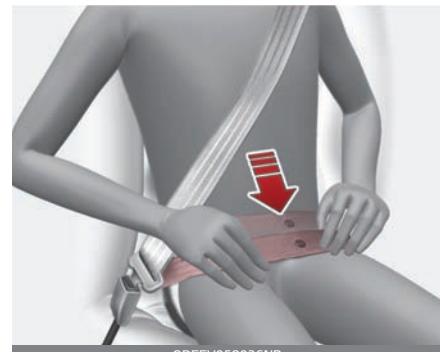
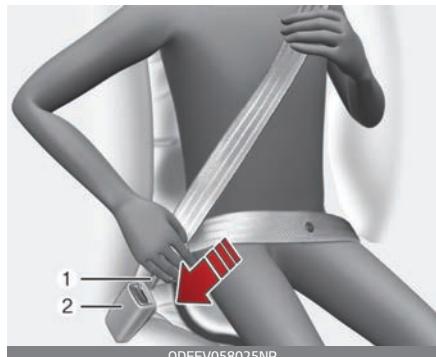
gultos šķērsām pāri jūsu krūškurvja vidusdaļai un pāri plecam, nevis kaklam.

- Lai noregulētu drošības jostas enkurvietu, iestatiet to augstāk vai zemāk vajadzīgajā augstumā.
- Lai paceltu regulatoru augstāk, pastumiet to uz augšu (1). Lai nolaistu, spiediet to lejup (3), vienlaikus spiežot augstuma regulatora taustīju (2).

Atlaidiet taustīju, lai fiksētu enkuru vajadzīgajā vietā. Pabīdīt regulatoru u uz augšu vai leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

BRĪDINĀJUMS

- Pārbaudiet, vai plecu jostas stiprinājums ir fiksēts un atrodas vajadzīgajā augstumā. Nekad nelieciļet plecu jostu pāri sejai vai kaklam. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus.
- Neveicot drošības jostas maiņu pēc negadījuma, var atstāt jūs bez vajadzīgā drošības nodrošinājuma, jo vecās drošības jostas citā negadījumā nevar to sniegt, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Pēc negadījuma nomainiet drošības jostas pēc iespējas ātrāk.

Lai piesprādzētu drošības jostu:

- Lai piesprādzētu drošības jostu, velciet tās ārā no ietinēja un ievietojiet metāla sprādzi (1) turētājā (2). Kad skava fiksējas sprādzē, būs dzirdams klikšķis. Drošība josta automātiski noregulējas vajadzīgajā garumā tikai pēc tam, kad jostas gurnu daļa tiek pielāgot manuāli tā, ka tā blīvi piegulst gurniem. Ja lēnām paliecaties uz priekšu, josta iztīsies vajadzīgajā garumā. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta bloķēsies. Tāpat tā var fiksēties, ja pārāk ātri paliecieties uz priekšu.

*** PIEZĪME**

Ja nav iespējams izvilkkt drošības jostu no ietinēja, lēni pavelciet to līdz josta atbrīvojas. Pēc tam varēsit drošības jostu izvilkkt bez aizķeršanās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

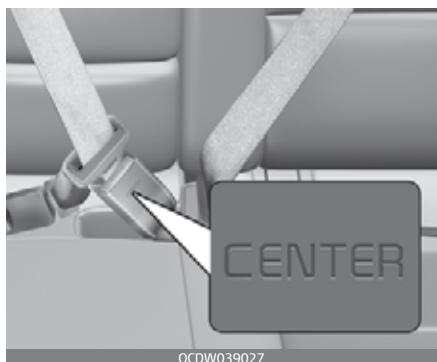
Drošības jostas gurnu daļu jānovieto pēc iespējas zemāk un ciešāk pāri gurniem, nevis vēderu. Ja gurnu josta atrodas pārāk augstu uz vēdera, tā var palielināt iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā. Abas rokas nedrīkst atrasties zem jostas. Vienai jāatrodas virs jostas, otrai zem, kā tas parādīts zīmējumā.

Nekad nelieciēt drošības jostu zem rokas, kas atrodas līdzās durvīm.



Drošības jostai jābūt iesprādzētai sprādzē katrā sēdekļi.

1. Aizmugures labās puses sēdekļa drošības jostas sprādze
2. Aizmugures vidējā sēdekļa drošības jostas sprādze
3. Aizmugures kreisās puses sēdekļa drošības jostas sprādze



Ja izmantojat aizmugures vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar apzīmējumu CENTER.

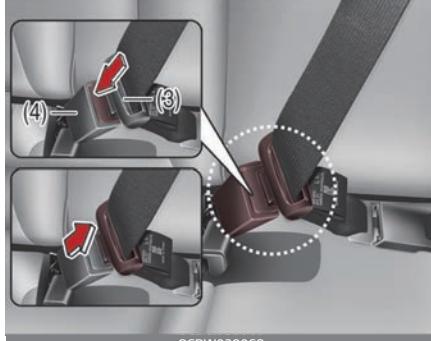
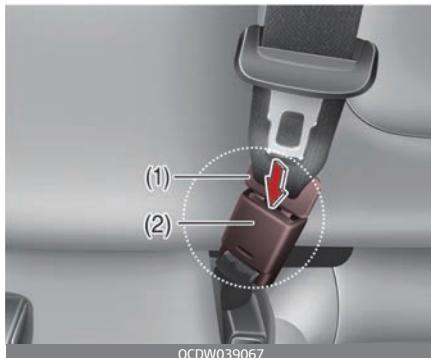
⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet ar spēku iespiest labās vai kreisās puses drošības jostu vidējās sēdvietas sprādzē.

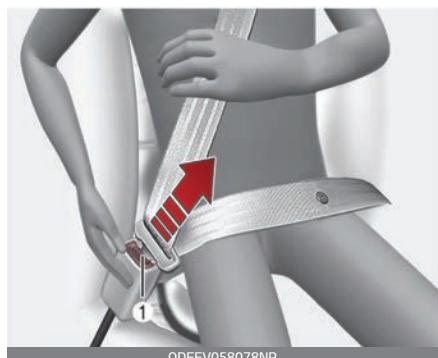
Neaizmirstiet aizmugures vidējās sēdvietas drošības jostu iesprādzēt vidējās sēdvietas sprādzē.

Ja tas netiek izdarīt, rosības josta nesniegs vajadzīgo aizsardzību.

Aizmugures vidējās sēdvietas drošības josta



- Velciet metāla cilni (3) un ievietojiet sprādzē (4). Kad skava fiksējas sprādzē, būs dzirdams klikšķis. Pārliecinieties, ka josta nav sagriezusies. Ja izmantojat aizmugures vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar apzīmējumu CENTER.

Lai atlaistu drošības jostu:

- Drošības jostu var atlaist, piespiežot atlaišanas taustiņu (1) uz fiksācijas ierīces. Pēc atlaišanas, josta automātiski ietinas atpakaļ ietinējā. Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savērpusies, un mēģiniet vēlreiz.

Aizmugures centrālās drošības jostas glabāšana

Kad netiek izmantotas, aizmugures drošības jostu sprādzes var noglabāt.

Aizmugures drošības jostu nospriegotāji (ja aprīkots)

Jūsu automobilis aprīkots ar drošības jostu nospriegotājiem priekšējo un aizmugures sēdekļu ārējās malās.

Nospriegotāju uzdevums ir nodrošināt, lai drošības josta labi piegultu braucēja ķermenim frontālas sadursmes gadījumā.

Drošības jostu spriegotājs aktivizēsies, ja frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja automobilis tiek strauji apturēts, vai braucējs cenšas liekties uz priekšu pārāka ātri, drošības jostas ietinējs bloķēsies. Dažu viedu frontālās sadursmēs aktivizēsies nospriegotājs, kas ietis daļu drošības jostas ietinējā, lai josta ciešāk saskaras ar braucēja ķermenī.

Ja sistēma konstatē pārāk spēcīgu vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības jostas nosprieigojumu spriegotāja aktivizācijas laikā, spriegotājā iebūvētais slodzes ierobežotājs nedaudz atslābinās

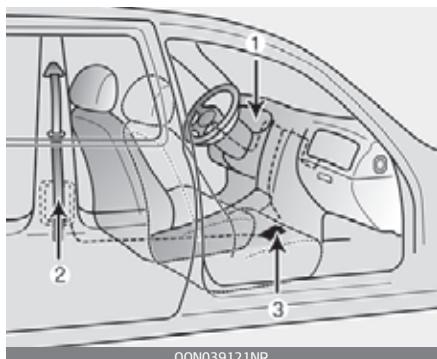
spiedienu uz drošības jostu. (ja aprīkots)

▲ BRĪDINĀJUMS

Drošība nolūkos pārliecinieties, ka auduma daļa nav savērpusies vai valīga un sēdiet sēdeklī pareizi.

* PIEZĪME

Drošības jostu nospriegotāji aktivizēsies ne tikai frontālās sadursmes laikā, bet arī automobilim saņemot triecienu no sāniem, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilvenu.



Drošības jostu nospriegotāju sistēma sastāv galvenokārt no šādām daļām. To atrašanās vieta ir parādīta ilustrācijā.

1. SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls
2. Ietinēja un nospriegotāja mezgls
3. SRS kontroles modulis

▲ BRĪDINĀJUMS

Lai iegūtu visu labāko, ko sniedz drošības jostas ar nospriegotāju:

1. Drošības jostai jābūt pareizi uzliktai un noregulētai pareizā stāvoklī. Noteikti izlasiet un ievērojet visu svarīgo informāciju un brīdinājumus par jūsu automobiļa drošības īpašībām – tostarp drošības jostām un drošības spilveniem – kas ietvera šajā rokasgrāmatā.
2. Vienmēr pareizi piesprādzējiet drošības un rauģieties, lai tā pat rīkotos visi pasažieri.

* PIEZĪME

- Ar nospriegotājiem aprīkoti priekšējo sēdeklī un aizmugures malējās sēdvietas un tie aktivēsies negadījuma laika. Drošības jostas ar ietinējiem var aktivēties kopā ar drošības spilveniem, ja frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.
- Kad drošības jostas ar nospriegotājiem tiek aktivētas, var būt dzirdams dobjš troksnis un un pasažieru salonā var parādīties smalki putekļi, kas var izskatīties pēc dūmiem. Tā ir normāla darbība un nav bīstama.
- Kaut arī tie ir nekaitīgi, smalkie putekļi var radīt ādas kairinājumu un tos nedrīkst ilgstoši ieelpot. Pēc negadījuma, kurā iesaistīti

- drošības jostu nospriegotāji, rūpīgi nomazgājiet kairināto vietu.
- Sakarā ar to, ka SRS aktivācijas sensors ir savienots ar drošības jostu nospriegotāju, SRS drošības spilvenu indikators  mērinstrumentu panelī var izgaismoties uz apmēram 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON, pēc tam indikatoram jāizslēdzas.

UZMANĪBU //

Ja drošības jostas ar nospriegotājiem nedarbojas pareizi, šis brīdinājuma signāls izgaismosies arī tad, ja SRS drošības spilvenu sistēmā nav bojājuma. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, vai tas nenodziest pēc 6 sekundēm, vai tas izgaismojas kustības laikā, iesakām pēc iespējas ātrāk sazinieties ar profesionālu autoservisu un lieciet pārbaudīt drošības jostu ar nospriegotājiem sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS //

- Nospriegotāji paredzēti tikai vienai darbības reizei Pēc aktivizācijas, drošības jostas ar nospriegotājiem jānomaina. Visas drošības jostas, jebkāda veida,

vienmēr jānomaina, ja negadījuma laikā tās bijušas piesprādzētas.

- Drošības jostu ar nospriegotājiem mehānisms aktivizācijas laikā kļūst karsts. Pēc aktivizācijas vairākas minūtes nepieskarieties drošības jostu ar nospriegotājiem mezglam.
- Nemēģiniet pārbaudīt vai nomainīt drošības jostas ar nospriegotājiem saviem spēkiem. Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Nesitiet pa drošības jostu ar nospriegotājiem mezgliem.
- Nemēģiniet pārbaudīt vai remontēt drošības jostu ar nospriegotājiem sistēmu jebkādā veidā.
- Nepareiza rīcība ar drošības jostu ar nospriegotājiem mezgliem un neievērojot brīdinājumus par drošības jostu mezglu nepārbaudišanu vai nelabosanu, var izraisīt pēkšņu aktivizāciju un cilvēki var gūt smagus ievainojumus.
- Vadot motorizētu transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.
- Ja automobili vai drošības jostas ar nospriegotājiem jānodod lūžnos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Virsbūves darbi transportlīdzekļa priekšdaļā var sabojāt drošības jostu nospriešanas sistēmu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Brīdinājumi par drošības jostām

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Visiem braucējiem visu laiku brauciena laikā jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Drošības jostas samazina iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumos. Ja drošības jostas nav piesprādzētas, braucēji var nonākt pārāk tuvu atvērtajiem drošības spilveniem, atsisties pret salona Pareizi piesprādzētas drošības jostas ievērojami samazina šīs briesmas. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokļiem.
- Nevelciet drošības jostu pāri trausliem priekšmetiem. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta var tos sabojāt.

Zīdaiņi un mazi bērni

Jāievēro jūsu valstī spēkā esošie noteikumi. Mazuļu un bērnu drošības sēdeklīšu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdeklīem. Plašāku informāciju par bērnu sēdeklīiem skatiet šīs sadaļas tematā Bērnu sēdeklīša sistēma (CRS) Bērnu sēdeklīša sistēma (CRS) 34 lpp

3

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienam cilvēkam automobilī jābūt pareizi piesprādzētam, tostarp arī mazuļiem un bērniem. Braucot automobilī, nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī. Sadursmes izraisītie spēki ir pietiekami stipri, lai izrautu bērnu jums no rokām un mestu pret salona detaļām. Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram.

*** PIEZĪME**

Mazus bērnus vislabāk pasargāt no traumām negadījumā, ja aizmugures sēdeklī ir pareizi nostiprināts bērnu sēdeklītis, kas atbilst jūsu valsts drošības standartu prasībām. Pirms iegādājaties bērnu sēdeklīti, pārliecinieties, ka tas ir markēts ar jūsu valsts Drošības noteikumu sertifikātu. Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram.

Pārbaudiet apzīmējumus uz bērnu sēdeklīša. Skatiet Bērnu sēdeklīša sistēma (CRS)Bērnu sēdeklīša sistēma (CRS)34lpp

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdeklī un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Jostas klēpja daļa jāliek pāri gurniem pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai josta labi piegulst. Bērnu kustības var nobīdīt jostu no pareizā stāvokļa. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādzēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdeklā. Ja lielāks bērns (vecāks par 13 gadiem) jāsēdina uz priekšējā sēdeklā, bērns jāpiesprādzē ar pieejamo drošības jostu un sēdeklis jāatlīda pēc iespēja tālāk uz aizmuguri. Par 13 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. NEKAD nesēdinet par 13 gadiem jaunāku bērnu uz priekšējā sēdeklā. NEKAD neuzstādiet uz priekšu vērstu bērnu sēdeklīti uz priekšējā sēdeklā.

Ja drošības jostas plecu daļa skaras pie bērna kakla vai sejas, mēģiniet bērnu novietot tuvāk automobiļa vidum. Ja plecu josta vēl aizvien skaras pie bērna sejas vai kakla, bērns jāsēdina bērnu sēdeklītī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Plecu jostas un mazi bērni

- Nekad neļaujiet plecu jostai saskarties ar bērna kaklu vai seju automobiļa kustības laikā.
- Ja drošības jostas nav pareizi piesprādzētas un pielāgotas bērnam, palielinās risks gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Grūtnieces

Lai samazinātu risku sadursmē gūt ievainojumus, grūtniecēm ieteicams izmantot drošības jostas. Ja tiek izmantota drošības josta, tās klēpja daļa jāliek pēc iespējas zemāk pār gurniem, ne pāri vēderam. Īpašus varat iegūt no sava ārsta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Grūtnieces

Grūtnieces nekādā gadījumā nedrīkst likt drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam, kur atrodas auglis, jo sadursmes gadījumā tas var aiziet bojā.

Cilvēks ar ievainojumiem

Ja tiek pārvadāts ievainots cilvēks, jāizmanto drošības josta. Ja tas vajadzīgs, var vajadzētu konsultēties ar ārstu.

Viena josta vienam cilvēkam

Divi cilvēki (tostarp bērni) nekad nedrīkst mēģināt piesprādzēties ar vienu jostu. Sadursmes gadījumā tas var ievainojumus padarīt smagākus.

Neguliet

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā un pilnībā izmantotu drošības jostas priekšrocības, kustības laikā visiem braucējiem priekšējos sēdekļos jāatrodas sēdus.

Drošības josta nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību, ja braucējs atrodas gūlus stāvoklī uz priekšējā vai aizmugures sēdekļa vai atzveltnes ir atgāztas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot ar atgāztu atzveltni, palielinās iespēja gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Drošības sistēmas (drošības jostas un spilveni) aizsardzības spējas ievērojamī samazinās, ja sēdekļa atzveltnē ir atgāzta. Drošības jostai

jāgulstas pār gurniem un pleciem pareizā stāvoklī. Jo vairāk atzveltnē atgāzta, jo lielāk iespēja braucēja gurniem izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas, kas var radīt smagus iekšējus ievainojumus. Vadītājam un pasažieriem vienmēr jāsēž taisni un labi atspiežoties pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un paceltām atzveltnēm.

3

Rūpes par drošības jostām

Drošības jostu sistēmu nekad nedrīkst izjaukt vai pārveidot. Papildus tam jāraugās, lai drošības jostas un to mehānisms netiku sabojāts durvju eņģēs, durvīs vai savādāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja paceļat aizmugures sēdekļa atzveltni vertikāli pēc tam, kad tā bijusi nolaista, uzmanieties, lai nesabojātu jostas auduma daļu un sprādzi. Raugieties, lai jostas auduma daļa un sprādzes netiku iespiesta aizmugures sēdekļi. Drošības josta ar bojātu auduma daļu vai sprādzi var nedarboties sadursmes vai straujas bremzēšanas laikā, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus. Ja lentes vai sprādzes ir bojātas, lieciet tās nekavējoties nomainīt.

- Ja automobilis atstāts stāvēt saulē, drošības jostas var būt karstas. Bērni un mazuļi var gūt apdegumus.

Periodiska pārbaude

Drošības jostu nolietojumu un iespējamos bojājumus periodiski jāpārbauda. Visas bojātās detaļas pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Jostām jābūt tīrām un sausām.

Drošības jostas jāuztur tīras un sausas. Ja jostas nosmērējas, tās var tīrit ar vāju ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, kordinātājus, spēcīgus tīrišanas līdzekļus vai abrazīvas vielas nedrīkst izmantot, jo tie var sabojāt audumu.

Ja drošības jostas tiek mainītas

Ja automobilis bijis iesaistīt negadījumā, jānomaina viss drošības jostu mezglis. Tas jādara arī tad, ja nav redzamu bojājumu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Bērnu sēdeklīša sistēma (CRS)

Mūsu ieteikumi Bērni vienmēr aizmugures sēdvietās

▲ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pareizi fiksējet bērnu automobilī. Visu vecumu bērni atrodas lielākā drošībā, ja tie piesprādzēti aizmugures sēdeklī. Nekad neuzstādlet atpakaļ vārstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivēts.

Automobilī esošajiem bērniem līdz 13 gadu vecumam jāsēž aizmugures sēdeklī un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā.

Saskaņā ar statistikas datiem, pareizi piesprādzētus bērnus ir drošāk vest aizmugurējā sēdeklī, nevis priekšā. Ja bērns ir pārāk liels bērnu sēdeklītim, jāizmanto uzstādītās drošības jostas.

Lielākajā daļā valstu ir noteikumi attiecībā uz bērnu pārvadāšanu apstiprinātās bērnu fiksācijas sistēmās.

Likumi attiecībā uz bērnu vecuma vai auguma ierobežojumiem, pēc kādiem var izmantot automobiļa drošības jostas nevis bērnu

sēdeklīšus, dažādās valstīs ir atšķirīgi, tādēļ ievērojiet tās valsts noteikumus, kādām ceļojat.

Bērnu drošības sēdeklīšu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdeklījiem. Jāizmanto komerciāli pieejamiem bērnu sēdeklīši, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem drošības standartiem.

Bērnu sēdeklīšu stiprināšanas sistēma (CRS)

Mazuļus un jaunākus bērnus var fiksēt atbilstošā atpakaļ vērstā CRS, kas pareizi nostiprināts automobiļa sēdeklī. Izlasiet un ievērojiet bērnu sēdeklīša izgatavotāja uzstādīšanas norādījums.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr ievērojiet bērnu sēdeklā ražotāja uzstādīšanas un lietošanas norādījumus.
- Vienmēr pareizi piesprādzējiet bērnu viņa sēdeklītī.
- Nekad neizmantojiet bērnu pārnēsājamo vai bērnu sēdeklīti, kas ir "pieāķējams" pie atzveltnes, tāds sēdeklītis negadījumā nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību.
- Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Bērnu sēdeklīša (CRS) izvēle

Kad izvēlaties bērnu fiksācijas sistēmu savam bērnam, vienmēr:

- Pirms iegādājties bērnu sēdeklīti, pārliecinieties, ka tas ir marķēts ar jūsu valsts Drošības noteikumu sertifikātu.
- Bērnu sēdeklīti var uzstādīt tikai tad, ja tas ir apstiprināts saskaņās ar ECE - R44 vai ECE - R129 prasībām.
- Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram. Vajadzīgais markējums vai norādījumus par izmantošanu parasti prasa šo informāciju.
- Izvēlieties bērnu sēdeklīti, kas atbilst automobiļi sēdēšanas pozīcijai, kurā tas tiks uzstādīts. Skatiet Katras sēdvietas piemērotība ISOFIX kategorijas bērnu sēdeklīšiem (CRS) saskaņā ar UN noteikumiem Katras sēdvietas piemērotība ISOFIX kategorijas bērnu sēdeklīšiem (CRS) saskaņā ar UN noteikumiem 43lpp
- Izlasiet un ievērojiet brīdinājumus un norādījums par CRC uzstādīšanu.

Bērnu sēdeklīšu veidi

Iz trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi: atpakaļ vārsti, uz priekšu vārsti un paliktņa veida. Tie klasificēti atkarībā no bērna vecuma, auguma un svara.

Uz atpakaļ vārstīts bērnu sēdeklītis



ODEEV058035NR

Atpakaļ vārsta CRS nodrošina bērna fiksāciju pie sēdeklīša atzveltnes. Atsaišu sistēma notur bērnu uz vietas negadījumā, darbojas kā atbalsts bērna pareizai pozīcijai CRS un samazina spiedienu uz bērna kaklu un mugurkaulu.

Visiem bērniem līdz gada vecumam vienmēr jāsēž atpakaļ vārstā bērnu sēdeklīti. Ir dažādu veidu atpakaļ vārsti sēdeklīši, bet zīdaiņiem drīkst izmantot tikai zīdaiņiem paredzētos atpakaļ vārstos sēdeklīšus. Pārveidojamie un 3 vienā CRS ir augstāki auguma un svara ierobežojumi atpakaļ vārstajai

pozīcijai, kas ļauj jums izmantot atpakaļ vārstā sēdeklīti ilgāku laiku.

Izmantojet CRS atpakaļ vārstā pozīcijā tik ilgi, cik bērns ir auguma un svara robežas, ko noteicis bērnu sēdeklīša izgatavotājs.

Uz priekšu vārstīts bērnu sēdeklītis



ODEEV058036NR

Uz priekšu vārsta CRS nodrošina atbalstu bērna ķermenim ar atsaitēm. Izmantojet uz priekšu vārstu CRS savam bērnam tik ilgi, kamēr tā augums un svars ir robežas, ko noteicis CRS izgatavotājs.

Kad bērns aug lielāks un vairs neatbilst uz priekšu vārstam sēdeklītim, izmantojet bērnu paliktni.

Paliktnis

Paliktni ir CRS, kas ļauj bērnam izmantot automobiļa drošības jostas. Paliktnis paceļ bērna ķermenī augstāk tā, ka drošības jostas stiepjās pāri viņa ķermeņa stiprākajām daļām. Saglabājiet bērna paliktni līdz brīdim kad bērns izaug pietiekami liels, lai varētu izmantot drošības jostas bez tā.

Lai drošības josta labi piegultu, drošības jostas klēpja daļa komfortabli jāgulstas pār paliktņa augšējām detaļām, nevis bērna vēderu. Plecu jostai ērti jāgulstas pār pleciem un krūškurvi, nevis pār kaklu vai seju. Automobilī esošajiem bērniem līdz 13 gadu vecumam jāsēž aizmugures sēdeklī un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms uzstādīt bērnus fiksācijas sistēmu, vienmēr:

Izlasiet un ievērojiet CRS izgatavotāja uzstādīšanas norādījums.

Neievērojot visus brīdinājumus un norādījums, var palielināt risku gūt SMAGUS vai NAVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.

3

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobiļa pagalvis neļauj pareizi uzstādīt bērnu sēdeklīti (kā tas aprakstīts bērnu sēdeklīša rokasgrāmatā), attiecīgā sēdeklā pagalvi nepieciešams pārregulēt vai noņemt pavismi.

Kad izvēlēta pareiza CRS un pārbaudīts, ka tā pareizi atbilst sēdēšanas pozīcijai, ievērojiet šīs vispārīgās norādes par pareizu uzstādīšanu:

- **Pareizi nostipriniet bērnu fiksācijas sistēmu automobilī.**

CRS jānostiprina automobilī ar automobiļa drošības jostām vai ar ISOFIX augšējās saites un/vai ISOFIX fiksācijas un/vai atbalsta statņa palīdzību.

- **Pārliecinieties, ka CRS ir labi nostiprināta.** Pēc CRS uzstādīšanas automobilī, pastumiet pavelciet CRS uz priekš un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka tā labi nostiprināta. Ar drošības jostu nostiprinātajai CRS jābūt pēc iespēja nekustīgākai. Tomēr tas var nedaudz kustēties uz sāniem. Kad uzstādāt CRS, regulējiet automobiļa sēdeklī un atzveltni (uz augšu un uz leju, uz priekš un atpakaļ) tā, lai bērns pēc iespēja ērtāk sēdētu savā sēdeklītī.
- **Nostipriniet bērnu sēdeklītī.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts savā CRS saskaņā ar CRS izgatavotāja norādēm.

⚠ UZMANĪBU

Atcerieties, ka aizvērtā automašīnā astāts bērnu sēdeklis var ļoti sakarst. Pirms bērna ievietošanas sēdeklī pārbaudiet sēdekļa virsmu un sprādzes.

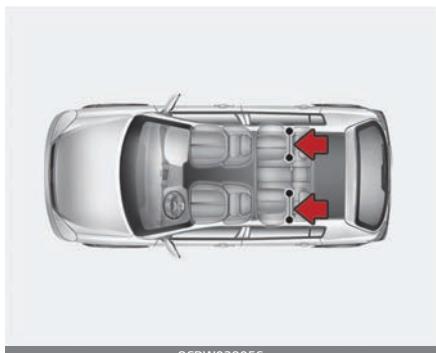
ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem

ISOFIX notur CRS uz vietas brauciena un negadījuma laikā. Sistēma projektēta tā, lai padarītu CRS uzstādīšanu vienkāršāku un samazinātu iespēju to uzstādīt nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto enkurvietas automobilī un stiprināju us pie CRS. ISOFIX sistēma ļauj neizmanto automobiļa drošības jostas CRS nostiprināšanai aizmugures sēdeklī.

ISOFIX enkurvietas ir automobilī iebūvētas metāla skavas. Katrai ISOFIX sēdvietai ir divas enkurvietas, kas atbilst CRS ar apakšējiem stiprinājumiem

Lai izmantotu ISOFIX sistēmu savā automobilī, jāiegādājas CRS, kas atbilst ISOFIX stiprinājumiem.

CRS izgatavotājs nodrošinās norādes par pareizi CRS uzstādīšana ISOFIX enkurvietās.



ISOFIX stiprinājumi uzstādīti tikai aizmugures sēdeklā malejās sēdvietās. To atrašanās vietas ir parādītas ilustrācijā.

▲ BRĪDINĀJUMS //

Nemēģiniet uzstādīt CRS ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugures vidējā sēdvietā. Šajā sēdvietā nav uzstādītas ISOFIX enkurvietas. Izmantojot malējo sēdvietu enkurvietas CRS uzstādīšanai vidējā sēdvietā, var sabojāt enkurvietas.



ISOFIX (i-Size) enkurvietas atrodas starp aizmugures sēdeklā spilvenu

un atzveltni kreisās un labās puses sēdvietās, tās norādītas ar simboliem.

1. * ISOFIX (i-Size) stiprinājuma vietas indikators (➡)
2. ISOFIX (i-Size) enkurskava

Bērnu fiksācijas sistēmas nostiprināšana ar ISOFIX (i-Size) fiksācijas sistēmu

3

Lai uzstādīt ar ISOFIX i-Size saderīgu bērnu fiksācijas sistēmu kādā no aizmugures sēdvietām:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi prom no ISOFIX (i-Size) enkurvietām.
2. Nonemiet no enkurvietām visus priekšmetus, kas var traucēt drošas CRS savienojuma ar ISOFIX (i-Size) enkurvietām.
3. Novietojiet bērnu sēdeklīti uz automobiļa sēdeklā, tad piestipriniet sēdeklīti pie ISOFIX (i-Size) enkurvietām saskaņā ar CRS izgatavotāja norādēm.
4. Ievērojet bērnu sēdeklīša izgatavotāja norādes par pareizu uzstādīšanu un ISOFIX (i-Size) stiprinājumu savienošanu ar ISOFIX (i-Size) enkurvietām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat ISOFIX (i-Size) sistēmu, ievērojiet šos brīdinājumus:

- Izlasiet bērnu sēdeklīša komplektācija ietvertos norādījumus par uzstādīšanu.
- Lai neļautu bērniem aizsniegt un paņemt neietītas drošības jostas, izvelciet tās un piesprādzējet bērnam aiz muguras. Bērns var nožņauties, ja plecu josta aptinas ap kaklu un tiek pievilkta.
- NEKAD nemēģiniet vienā enkurvieta iestiprināt vairākus bērnu sēdeklīšus. Enkurvieta tādējādi var būt valīga vai sabojāties.
- Pēc negadījuma vienmēr lieciet pilnvarotajam pārstāvim pārbaudīt ISOFIX (i-Size) sistēmu. Negadījuma laikā ISOFIX (i-Size) sistēma var gūt bojājumus un var nespēt pareizi noturēt bērnu sēdeklīti.

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar augšējās saites sistēmu (ja aprīkots)



Bērnu sēdeklīša augšējās saites fiksatori atrodas aiz aizmugures sēdeklīla atzveltnes.



1. Pārvelciet bērnu sēdeklīša saiti pār atzveltni. Izvietojiet augšējo saiti, ievērojiet CRS izgatavotāja norādījumus.

2. Pievienojet augšējo saiti pie augšējās saites enkurvietas, tad pievelciet augšējo saiti saskaņā ar CRS izgatavotāja norādījumiem par labu CRS uzstādišanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat augšējo saiti, ievērojet šos brīdinājumus:

- Izlasiet bērnu sēdeklīša komplektācija ietvertos norādījumus par uzstādišanu.
- NEKAD nemēģiniet ar vienu ISOFIX augšējo saiti nostiprināt vairākus bērnu sēdeklīšus. Augšējā saite tādējādi var būt valīga vai sabojāties.
- Nepiestipriniet augšējo saiti tikai ar pareizu augšējās saites stiprinājumu. Ja tā piestiprināta ar kaut ko citu, augšējā saite var nedarboties pareizi.
- Bērnu sēdeklīša nostiprināšanas punkti spēj izturēt tikai pareizi uzstādīta bērnu sēdeklīša svaru. Nekādā gadījumā neizmantojiet tos pieaugušo drošības jostām, sīksnām vai citu priekšmetu vai iekārtu nostiprināšanai automašīnā.

Bērnu sēdeklīša uzstādišana ar klēpja / plecu jostu

Kad neizmantojat ISOFIX sistēmu, visi bērnu sēdeklīši jānostiprina ar aizmugures sēdeklī ar klēpja / plecu jostu.

Bērnu sēdeklīša uzstādišana ar klēpja / plecu jostu



Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz malējā aizmugures sēdeklī, rīkojieties šādi:

1. Uzlieciet bērnu sēdeklīti uz sēdeklī un izvelciet klēpja / plecu jostu ap vai cauri sēdeklītim, ievērojot bērnu sēdeklīša izgatavotāja norādījumus.

2. Piesprādzējiet klēpja / plecu jostas mēlīti sprādzē. Atskanēs skaļš klikšķis. Pozicionējiet atlaišanas taustīņu tā, lai briesmu gadījumā tam varētu viegli piekļūt. Pārliecinieties, ka josta nav sagriezusies.



ODEEV058042NR

3. Pakustiniet bērnu sēdeklīti, lai drošības josta būtu pēc iespējas labāk pievilkta un ietīta.
4. Spiediet un velciet bērnu sēdeklīti, lai pārliecinātos, ka drošības josta atrodas pareizajā vietā.

Ja bērnu sēdeklīša izgatavotājs iesaka izmantot augšējo saiti ar klēpja/plecu jostu.

Lai nonemtu bērnu sēdeklīti, piespiediet atlaišanas taustīņu uz klēpja / plecu jostas sprādzes un ļaujiet jostai ietīties līdz galam.

Katra sēdvietas piemērotība ISOFIX kategorijas bērnu sēdeklīšiem (CRS) saskaņā ar UN noteikumiem

(Informācija automobiļa lietotājiem un CRS izgatavotājiem)

- Jā: Piemērots paredzētās kategorijas CRS uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērots paredzētās kategorijas CRS uzstādīšanai
- “-”: Nepiemēro
- Tabula veidota atbilstoši automobilim ar kreisās puses vadību. Izņemot priekšējā pasažiera sēdeklī, tabula derīga arī automobilijem ar labās puses vadību.
Automobilijem ar labās puses informāciju par priekšējā pasažiera sēdeklī, skatiet sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

3

CRS kategorijas	Sēdēšanas pozīcijas							Marķējumi	
	1	2	3		4	5	6		
			Drošības spilvens Iesl.	Drošības spilvens Izsl.					
Universāls bērnu sēdeklītis ar drošības jostas stiprinājumu	-	-	Nē	Jā F, R	Jā F, R	Jā* ¹ F, R	Jā F, R		
i-size CRS	-	-	Nē	Nē	Jā F, R* ²	Nē	Jā F, R* ²		
Gultīna (ISOFIX sāniški stiprināma CRS)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē	
ISOFIX mazulju CRS (piem., CRS mazulim)	ISOFIX CRF : R1	-	-	Nē	Nē	Jā R	Nē	Jā R	
ISOFIX zīdaiņu CRS - maza	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nē	Nē	Jā F, R* ²	Nē	Jā F, R* ²	
ISOFIX zīdaiņu CRS — liela* (*: ne paliktnis)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	-	Nē	Nē	Jā F, R* ²	Nē	Jā F, R* ²	
Bērnu paliktnis - samazināta platuma	ISO CRF : B2	-	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā	
Bērnu paliktnis - pilna platuma	ISO CRF : B3	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē	

F: Uz priekšu vērst
R : Atpakal vērst

*1. Sēdēšanas pozīcijas Nr. 5 nav piemērota bērnu sēdeklīša uzstādīšanai bez atbalsta statīva.

*2. Sēdēšanas pozīcijas Nr. 5 nav piemērota bērnu sēdeklīša uzstādīšanai bez atbalsta statīva.

* Vadītāja sēdeklis : Jāpārvieto vadītāja sēdeklis vidējā pozīcijā un sēdeklā augstums jānoregulē augstākajā pozīcijā.

* Priekšējā pasažiera sēdeklis: Priekšējā pasažiera sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz priekšu.



Sēdekļa pozīcijas numurs	Pozīcija automobilī
1	Priekšā kreisajā pusē
2	Priekšā centrā
3	Priekšā labajā pusē
4	2. rindas kreisā puse
5	2. sēdeklīu rindas vidējā sēdvietā
6	2. sēdeklīu rindas vidējā sēdvietā

Ieteicamie bērnu sēdeklīši - Eiropā

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Fiksācijas veids	ECE-R44 Apstiprinājuma Nr.
Grupa 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Grupa I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX un augšējā saite	E1 04301133
Grupa II:	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX un automobiļa drošība josta	E1 04301323
Grupa III:	Junior III	Graco	automobiļa drošība josta	E11 03.44.164 E11 03.44.165

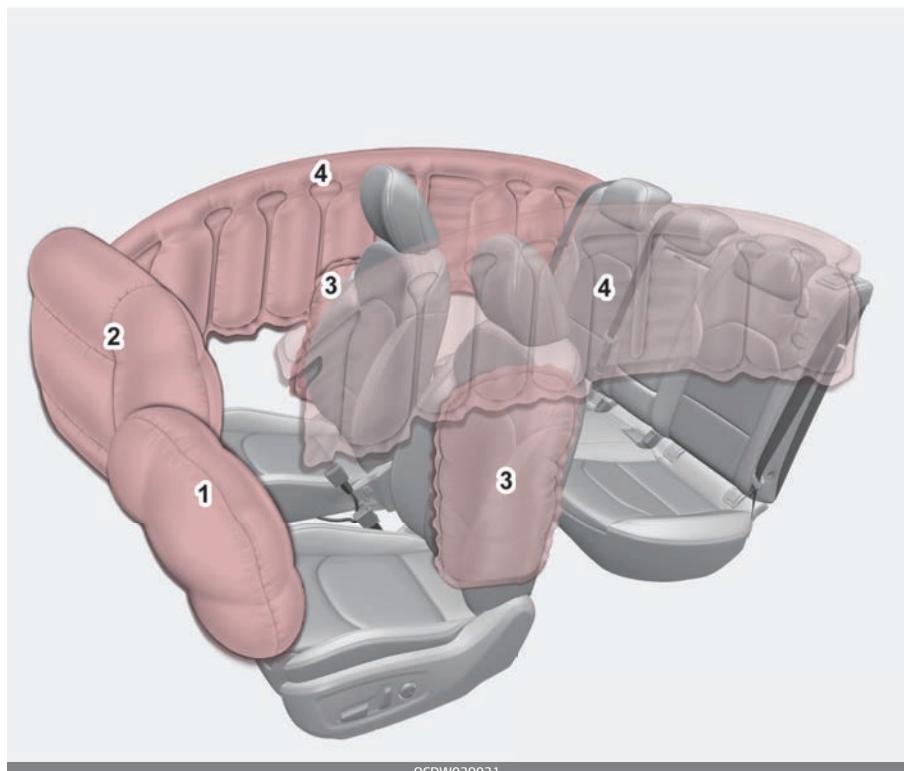
CRS izgatavotāja informācija

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Drošības spilvens – papildu ierobežojumu sistēma (ja aprīkots)



* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens*
4. Drošības aizkars*
5. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis

*: ja aprīkots

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Arī automobiļos ar drošības spilveniem, visiem braucējiem jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, lai samazinātu risku un ievainojumu smagumu, ja automobilis iesaistīts sadursmē vai apgāžas.
- SRS un nospriegotāji satur sprāgstošas ķīmikālijas. Ja nododat transportlīdzekli lūžnos, neizņemot no tā SRS un nospriegotājus, tas var aizdegties. Pirms automobiļa nodošanas lūžnos sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Neturiet SRS daļas un elektroinstalācijas tuvu ūdenim vai jebkādiem šķidrumiem. Ja SRS daļas nedarbojas, jo nonākušas saskarsmē ar ūdeni vai šķidrumiem, tās var aizdegties vai radīt nopietrus ievainojumus.

Kā darbojas drošības spilveni

- Drošības spilveni tiek aktivēti (spēj piepūsties pēc vajadzības) tikai tad, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON vai START.
- Drošības spilveni atveras ļoti ātri spēcīgas frontālās vai sānu sadursmes gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.

*** PIEZĪME**

PIEZĪME – Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni atveras ļoti ātri apgāšanās gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.

- Parastos apstākļos drošības spilvenam jāatveras atkarībā no sadursmes leņķa un stipruma. Šie divi faktori ir kritiski elementi, kas tiek izmantoti sistēma lēmumam noraidīt signālu drošības spilvena atvēšanai, sākt vai nesākt elektrisko darbību.
 - Drošības spilvens atvērsies atkarībā no sadursmes leņķa un stipruma. Tas neatvērsies katrā avārijas vai sadursmes situācijā.
 - Priekšēji drošības spilveni strauji piepūšas un strauji saplok. Faktiski tas notiek tik ātri, ka nav iespējams pamanīt drošības spilvenu piepūšanos sadursmes laikā.
- Visticamāk pēc sadursmes redzēsīt tikai saplakušu drošības spilvenu, kas karājas ārā no savas vietas.
- Lai palīdzētu nodrošināt aizsardzību smagās sadursmēs, drošības spilvena jāpiepūšas ļoti strauji. Ātrums, ar kādu drošības spilvens piepūšas, ir tik ūss, lai

tas atvērtos starp braucēju un automobiļa konstrukcijām pirms braucējs atsitas pret šīm konstrukcijām.

Drošības spilvena piepūšanās samazina risku gūt smagus vai dzīvību apdraudošus ievainojumus smagā negadījumā un tādējādi tas ir neatņemama drošības spilvena daļa.

Tomēr drošības spilvena piepūšanās var arī radīt ievainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un kaulu lūzumus, jo drošības spilvens atveras ar ļoti lielu spēku.

- Ir situācijas, kad saskare ar stūrē iebūvēto drošības spilvenu var radīt fatālus ievainojumus, it īpaši, ja braucējs atrodas ļoti tuvu stūrei.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt drošības spilveni sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž pēc iespējas tālāk no stūres (vismaz 250 mm). Priekšējam pasažierim vienmēr jāatbīda sēdeklis pēc iespējas tālāk un jāsēž pilnībā atspiežoties pret atzveltni.
- Drošības spilveni sadursmes gadījumā piepūšas ļoti ātri un pasažieri var gūt ievainojumus dēļ drošības spilvenu atvēršanās spēka, ja tie nesēž pareizās pozās.

- Drošības spilveni var radīt tādus ievainojumus kā sejas un ķermenā nobrāzumi, sasistu stiklu radītus ievainojumus vai apdegumus.

Skaņa un dūmi

Kad drošības spilvens piepūšas, tas rada troksni un automobiļa salonā izplata dūmus un pulveri. Tas nav nekas neparasts un ir normāls drošības spilvena pirotehniskā piepūtēja darbības rezultāts. Pēc drošības spilvena piepūšanās var just pārejošu apgrūtinātu elpošanu pēc krūškurvja saskares ar drošības jostu un drošības spilvenu, kā arī ieelpojot dūmus un pulveri.

Atveriet durvis un/vai logus iespējami ātrāk pēc triecienu, lai samazinātu diskomfortu un ilgstoši nepakļautu sevi dūmiem un pulverim.

Kaut arī dūmi un pulveris nav indīgi, tie var radīt ādas kairinājumu (acīs, degunā un mutē utt.). Ja tā notiek un parādās šādi simptomi, nekavējoties skalojiet un mazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvenu piepūšanās ar tiem saistītās daļas stūres centrā, mērinstrumentu paneli, priekšējos sēdeklēs un/vai abās griestu malās virs priekšējām un aizmugures durvīm ir ļoti karstas. Lai nepielautu ievainojumus, nepieskarieties drošības spilvenu vietām tūlīt pēc to piepūšanās.

Neuzstādiet piederumus drošības spilvenu tuvumā, tāpat neko tur nenovietojiet, piemēram, uz mērinstrumentu paneļa, logiem, statņiem un jumta sledēm.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena brīdinājuma uzlīme bērnu sēdeklītīm



OSP21039031

Nekad uz priekšējā pasažiera sēdeklā neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti. Ja drošības spilvens piepūšas, tas var triekties pret atpakaļ vērsto bērnu sēdeklīti un radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Papildus tam, uz priekšējā pasažiera sēdeklā neuzstādiet arī uz priekšu vērstu bērnu sēdeklīti. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens

piepūšas, tas var bērnam radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja jūsu automobilis aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, vara aktivēt vai deaktivēt priekšējā pasažiera drošības spilvenu pēc vajadzības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtīgi bīstami! Neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklī uz sēdvietas, kurai priekšā atrodas gaisa spilvenu aizsardzības mehānisms!
- NEKAD neizmantojiet atpakaļ vērstu bērnu sēdeklīti sēdeklī, kas aizsargāts ar AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU tā priekšā, BĒRNS var gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.
- Nekad uz priekšējā pasažiera sēdeklā neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja bērns sēž aizmugures sēdeklā malējā sēdvietā automobīlī, kas aprīkots ar sānu drošības spilveniem un/vai drošības aizkariem, uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un labi nostipriniet.
- Sānu drošības spilvenu un/vai drošības aizkaru piepūšanās var radīt mazulim vai bērnam smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Drošības spilvenu brīdinājuma signāls



ODEEV068100NR

Drošības spilvenu brīdinājuma signāla nolūks ir brīdināt par potenciālu problēmu drošības spilvenu – Papildu drošības sistēmā (SRS).

Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, brīdinājuma signālam jāizgaismojas apmēram uz 6 sekundēm, tad jānodziest.

Lieciet sistēmu pārbaudīt

- Signāls neieslēdzas tūlīt pēc aizdedzes ieslēgšanas.
- Signāls nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.
- Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.
- Signāls mirgo, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON

A tips



3

B tips



Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (lesl.) izgaismojas apmēram uz 4 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (lesl.) izgaismojas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīt stāvoklī ON un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF

A tips



B tips



 Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) izgaismojas apmēram uz 4 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) izgaismojas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.) un nodziest, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī ON.

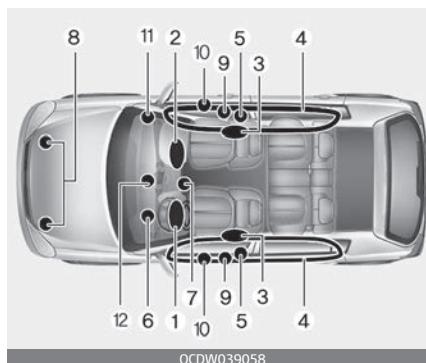
⚠ UZMANĪBU

Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators neizgaismosies (Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (lesl.) indikators nodziest pēc apmēram 60 sekundēm) un pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālas sadursmes gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.).

Ja tā notiek, iesakām pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

SRS sastāvdaļas un funkcijas



SRS sastāv no šādām daļām:

1. Vadiņtāja priekšējā drošības spilvena modulis
2. Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
3. Sānu drošības spilvenu moduļi*
4. Drošības aizkaru moduļi*
5. Ietinēja un nospriegotāja mezgli*
6. Drošības spilvenu brīdinājuma signāls
7. SRS kontroles modulis (SRSCM) / Apgāšanās sensors*
8. Frontāla triecienu sensori
9. Sānu triecienu sensori
10. Sānu spiediena sensori
11. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/FF slēdzis*
12. Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON/OFF

*: ja aprīkots

SRSCM nepārtraukti uzrauga SRS detaļas tiklīdz aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, lai konstatētu, vai sadursme ir pietiekami spēcīga lai būtu vajadzīgs piepūst drošības spilvenus vai aktivizēt drošības jostu nospriegotājus.

SRS drošības spilvena indikators "做人" mērinstrumentu panelī izgaismojas uz 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON iesl.), pēc tam SRS drošības spilvenu indikators "做人" nodziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja atgadās jebkura no šīm problēmām, tas norāda, ka ir bojājums SRS. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

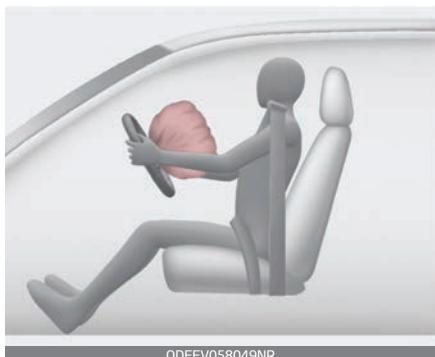
- Signāls neieslēdzas tūlīt pēc aizdedzes ieslēgšanas.
- Signāls nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.
- Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.
- Signāls mirgo, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Vadiņtāja priekšējais drošības spilvens
(1)



Priekšējo drošības spilvenu moduļi atrodas stūres centrālajā daļā un priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma. Kad SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu automobiļa priekšdaļā, tas automātiski atvērs priekšējos drošības spilvenus.

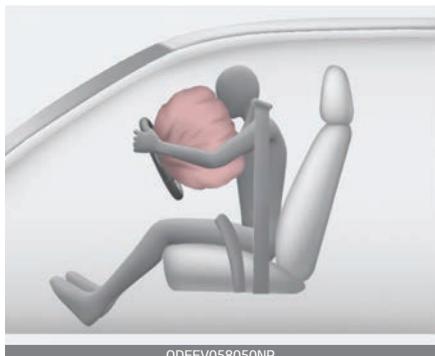
Vadītāja priekšējais drošības spilvens
(2)



ODEEV058049NR

Pēc aktivācijas virs drošības spilveniem esošie pārsegī tiks atvērti ar spēku, ko rada atverošies drošības spilveni. Papildus tam, pārsegu nonemšana ļauj drošības spilveniem atvērties.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens
(3)



ODEEV058050NR

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kopā ar pareizi piesprādzētām drošības jostām palēnina pasažiera kustību u priekšu, samazinot risku gūt galvas un krūškurvja ievainojumus.

Pēc pilnīgas piepūšanās drošības spilvens tūlīt pat saplok, ļaujot vadītājam redzēt priekšā notiekošo un saglabājot iespēju darboties ar stūri un citiem vadības elementiem.
Pasažiera priekšējais drošības spilvens



ODEEV058051NR

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet vai neuzstādiet piederumus (krūzišu turētājus, CD turētājus utt.) priekšējā panelī blakussēdētāja pusē virs cimdu nodalījuma automobiļos ar pasažiera drošības spilvenu. Gaisa spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.
- Uzstādot šķidra gaisa atsvaidzinātāja konteinerīti automobiļa salonā, nelieciet to mērinstrumentu bloka tuvumā vai uz mērinstrumentu paneļa. Drošības spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja drošības spilvens atveras, var būt dzirdama dobjā skaņa un automobilī var izplatīties smalki putekļi. Tas nav nekas neparasts un nav bīstams – drošības spilveni ir pildīti ar šo pulveri. Drošības spilvena piepūšanās laikā izdalītie putekļi var radīt acu kairinājumu, kā arī dažiem cilvēkiem izraisīt astmas lēkmi. Pēc negadījuma, kurā drošības spilveni piepūtušies, vienmēr mazgājiet skarto vietu ar siltu ūdeni un neutrālām ziepēm.
- SRS var darboties tikai tad, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON (lesl.). Ja SRS drošības

spilvena brīdinājuma signāls "做人" neizgaismojas, paliek izgaismots pēc izgaismošanās uz 6 sekundēm, ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, vai pēc motora ieslēgšanas brauciena laikā, SRS nedarbojas pareizi. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- Pirms maināt drošinātājus vai atvienojat akumulatoru, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un izņemiet aizdedzes Nekad neņemiet ārā vai nemainiet ar drošības spilveniem saistītu drošinātājus, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON. Neievērojot šo brīdinājumu, izgaismosies SRS brīdinājuma signāls "做人".

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens

Vadītāja priekšējais drošības spilvens



Pasažiera priekšējais drošības spilvens



Jūsu automobilis aprīkots ar Papildu drošības (drošības spilvenu) sistēmu un klēpja / plecu drošības jostām vadītāja un priekšējā pasažiera sēdvietām.

Par sistēmas klātbūtni liecina burti "AIRBAG" (Drošības spilvens), kas atrodas uz drošības spilvenu pārsegumiem stūres centrā un priekšējā pasažiera pusē priekšējā panelī virs cimdu nodalijuma.

SRS sastāv no drošības spilveniem, kas uzstādīti zem pārsegumiem stūres centrā un priekšējā panelī virs cimdu nodalijuma.

SRS uzdevums ir nodrošināt vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību papildus drošības jostu nodrošinātajai pietiekami spēcīgā frontālā sadursmē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja rokām jābūt uzliktiem uz stūres pozīcijās 9:00 un 3:00. Pasažiera rokām jābūt viņam klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr piesprādzējet un izmantojiet bērnu sēdeklīšus – ikvienā braucienā, visu laiku, visiem! Drošības spilveni piepūšas ar ievērojamu spēku vienā acu mirklī. Drošības jostas palīdz noturēt braucējus pareizā stāvoklī, lai iegūtu maksimālu aizsardzību no drošības spilveniem. Arī ar drošības spilveniem, nepareizi piesprādzēti braucēji var gūt smagus ievainojumus, drošības spilvenam piepūšoties. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokļiem.

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus un iegūtu maksimālu aizsardzību no drošības sistēmas:

- Nekad nelieciet bērnu sēdeklīt uz priekšējā sēdeklā.
- VPB – Vienmēr Piesprādzējet Bērnu aizmugures sēdeklī. Tā ir drošākā vieta visu vecumu bērnu pārvadāšanai.
- Priekšējie sānu drošības spilveni var ievainot braucējus, kuri savās vietās nesēž pareizi.
- Atvirziet sēdeklī pēc iespējas tālāk no drošības spilveniem, bet tikai tik tālu, lai varētu ērti vadīt automobili.
- Nedz jūs, nedz pasažieri nedrīkst bez vajadzības sēdēt pārāk tuvu drošības spilvenam. Nepareizi pozicionēti vadītāji un pasažieri var gūt smagus ievainojumus no piepūstiem drošības spilveniem.
- Nekad nebalstieties pret durvīm vai vidējo konsoli – vienmēr sēdēt taisni un vertikāli.
- Neļaujiet pasažierim braukt priekšējā sēdeklī, ja izgaismots pasažiera drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators, drošības spilvens neatvērsies sadursmes gadījumā.
- Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelī vai priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.
- Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdalas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.
- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodziest, iesakām nekavējoties pilnvarotam KIA pārstāvim automobili pārbaudīt. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Drošības spilvenu var izmantot tikai vienu reizi, pēc tam iesakām to nomainīt profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- SRS piepūš priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens bijis pietiekami spēcīgs un trieciena leņķis ir mazāks par 30° no automobiļa garenvirziena ass. Papildus tam, drošības spilveni piepūtīsies tikai vienu reizi. Drošības jostām jābūt vienmēr piesprādzētām.
- Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti sānu trieciņiem vai apgāšanās gadījumiem. Papildus tam, priekšējie drošības spilveni nepiepūtīsies, ja trieciena spēks bijis mazāks par noteikto slieksni.
- Bērnu drošības sistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdeklā. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.
- Par 13 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. Nekad neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja

- par 13 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdeklī, viņam/viņai jābūt pareizi piesprādzētam un sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk.
- Lai iegūtu maksimālu aizsardzību visu veidu sadursmēs, visiem braucējiem, tostarp vadītājam, jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām neatkarīgi no tā, vai drošības spilveni ir vai nav uzstādīti konkrētai sēdvietai, jo tas samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes gadījumā. Nesēdīt vai nebalstāties nevajadzīgi tuvu drošības spilvenam automobiļa kustības laikā.
 - Sēzot nepareizi vai ārpus sēdvietas, sadursmes gadījumā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Viesiem braucējiem jāsēž taisni ar muguru pret atzveltni, sēdeklā spilvena vidū un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, kājām jābūt izstieptām taisni ar pēdām pie grīdas līdz brīdim, kad automobilis tiek apturēta un aizdedzes atslēga izņemta.
 - SRS drošības spilvenu sistēmai jāpiepūšas ļoti strauji, lai nodrošinātu braucējiem aizsardzību sadursmes gadījumā. Ja braucēji nesēž savās vietās un nav piesprādzēti ar drošības jostām, drošības spilvens var spēcīgi sadurties ar braucēju, kā rezultātā cilvēks var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Pasažiera priekšējais drošības spilvena slēdzis IZSL./IESL. (ja aprīkots)



Pasažiera priekšējo drošības spilvenu var atslēgt ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, ja uz priekšējā pasažiera sēdeklā jāuzstāda bērnu sēdeklītis un tajā nevien nesēž.

Lai nodrošinātu bērnam drošību, priekšējā pasažiera drošības spilvenam jābūt atslēgtam, ja nepieciešams izņēmuma gadījumā uzstādīt bērnu sēdeklītī priekšējā pasažiera sēdeklī.

Lai atslēgtu vai pieslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu

A tips



B tips



- Lai atslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to pozīcijā OFF (Izsl.).

Pasažiera priekšēja drošības spilvena indikators OFF () izgaismosies un paliks izgaismots līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks atkal pieslēgts.

- Lai pieslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to stāvoklī ON (lesl.)

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF nodzīs un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON () izgaismosies uz apmēram 60 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dažos modeļos priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi var pagriezt ar līdzīgu cietu rīku. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēžķa statusu un pasažiera priekšējām drošības spilvena ON/OFF indikatoru.

* PIEZĪME

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena slēdzis pagriezts stāvoklī ON (lesl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir pieslēgts in mazuļa vai bērna sēdekļi nedrīkst uzstādīt priekšējā pasažiera sēdekļi.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis pagriezts stāvoklī OFF (Izsl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts.

⚠ UZMANĪBU

- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, drošības spilvenu brīdinājuma signāls () mērinstrumentu panelī izgaismosies Un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) () neizgaismosies (Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (lesl.) izgaismojas un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm), SRS vadība modulis atkal aktivēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu un tas atvērsies frontālas sadursmes gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīt stāvoklī OFF (Izsl.). Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas pēc aizdedzes slēža ieslēgšanas, vai tas nenodziest pēc kustības uzsākšanas, iesakām pēc iespējas ātrāk sazinieties ar profesionālu autoservisu un lieciet pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēža pareizu stāvokli.
- Atslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis or izslēgts, jo var notiks SRS vadības modula atteice.
Var būt bīstamība, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/ vai sānu drošības spilveni un drošības aizkari var neatvērties, vai nedarboties pareizi sadursmes gadījumā.
- Nekad neuzstādīet uz atpakaļ vērstu bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav atslēgts. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.
- Arī tad, ja automobilis aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, neuzstādīet bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Bērnu drošības sistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdekļa. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdeklī un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā,

- ja tie ir piesprādzēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdekļa.
- Kad bērnu sēdeklītis nav vajadzīgs uz priekšējā pasažiera sēdekļa, pieslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.
 - Nekad neko nelieciet uz mazajām atverēm līdzās drošības spilvenu markējumam pie sēdekļiem, kā arī nemēģiniet tajās kaut ko iebāzt. Ja drošības spilvens atveras, šāds priekšmets ar lielu spēku var tikt mests automobiļa salonā un radīt ievainojumus.

▲ BRĪDINĀJUMS

Nepiestipriniet nekādus objektus

Nekādus priekšmetus (piem., triecienpaliktna pārsegus, mobilā tālruņa turētājus, smaržas viauzlīmes) nedrīkst likt uz drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā – uz stūres, mērinstrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma.

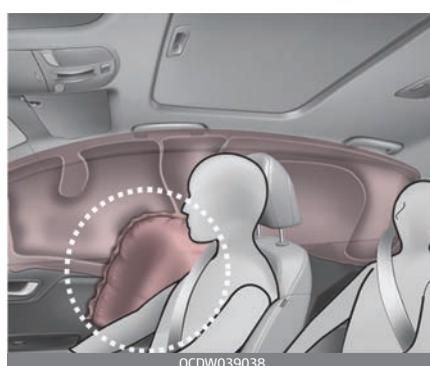
Šādi priekšmeti var būt bīstami, ja automobilis iekļūst skarbā negadījumā, kura laikā atveras drošības spilveni. Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi.

Sānu drošības spilveni (ja aprīkots)

Priekšpusē



3



* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem abiem priekšējiem sēdekļiem. Drošības spilveni paredzēti nodrošināt vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību, nekā var sniegt tikai drošības jostas.

Sānu drošības spilveni paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem, atkarībā no

trieciena spēka, ātruma, leņķa un trieciena punkta. Sānu drošības spilveni nav paredzēti atvērties visās sadursmēs no sāniem.

BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdeklī.

* PIEZĪME

Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Abi sānu drošības spilveni piepūšas arī noteiktās situācijās, kad automobilis apgāžas.
- Sānu drošības spilvens var atvērties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un apgāšanās sensori var pārprast situāciju un aktivizēt drošības spilvenus.

BRĪDINĀJUMS

- Sānu drošības spilveni ir papildinājums vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu sistēmām un nav to aizstājējs. Tādēļ vienmēr automobiļa kustības laikā drošības jostām

*1. Tikai automobiļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru.

jābūt piesprādzētām. Drošības spilveni piepūšas tikai noteiktos sānu triecienu gadījumos vai apgāšanās^{*1} gadījumos, ja trieciens ir pietiekami stiprs, lai radītu automobilī esošajiem cilvēkiem ievainojumus.

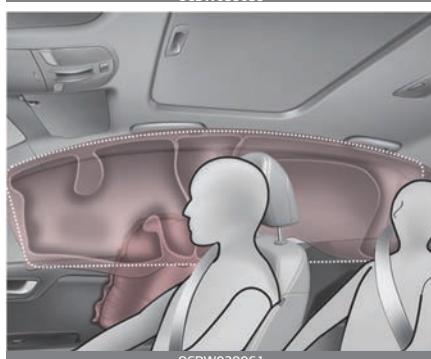
- Lai iegūtu labāku aizsardzību no sānu drošības spilvenu sistēmas un izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt atvēries sānu drošības spilvens, vadītājam priekšējam pasažierim jāsēž taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.
- Neizmantojiet sēdeklu pārvalkus.
- Izmantojot sēdeklu pārvalkus, var samazināties sistēmas efektivitāte.
- Lai nepieļautu pēkšņu sānu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt ievainojumus, laikā, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, nepieskarieties sānu drošības spilvena sensoram.
- Ja sēdeklis vai sēdeklā pārvalks ir bojāti, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepiestipriniet nekādus objektus

- Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi.
- Tāpat nenovietojiet nekādus priekšmetus vietās, kur atveras drošības spilvens, piem., durvis, sānu logi, priekšējais un aizmugures statnis.
- Nelieciet nekādus priekšmetus starp sēdekli un durvīm. Tas var būt bīstami gadījumos, kad drošības spilveni atveras.
- Neuzstādiet nekādus piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.
- Drošības nolūkos nekariniet pie mētelā pakaramajiem smagus priekšmetus.

Drošības aizkari (ja aprīkots)



3

* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Drošības aizkari atrodas abās pusēs giestu apmalēs virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie paredzēti palīdzēt aizsargāt priekšējos un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo cilvēku galvas noteikta veida sadursmēs.

Sānu drošības spilveni paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem, atkarībā no triecienu spēka, ātruma, leņķa un

trieciena punkta. Drošības aizkari nav paredzēti atvērties visu veidu sānu sadursmēs, sadursmēs no priekšpuses vai aizmugures vai vairumā apgāšanās gadījumu.

* PIEZĪME

Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Abu pušu drošības aizkari piepūšas arī noteiktos gadījumos, kad automobilis apgāžas.
- Sānu drošības spilvens var atvērties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un apgāšanās sensori var pārprast situāciju un aktivizēt drošības spilvenus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai sānu drošības spilveni un drošības aizkari varētu nodrošināt vislabāko aizsardzību, priekšējos sēdeklīos un aizmugures sēdeklā malējās sēdvietās sēdošajiem jāsēž taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Svarīgi, lai bērni sēdētu aizmugures sēdeklī atbilstošos bērnu sēdeklīšos.
- Ja bērns sēž aizmugures sēdeklā malējā sēdvietā, tam jāatrodas atbilstošā bērnu sēdeklītī. Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma atrodas pēc iespējas tālāk no durvīm un ir labi nostiprināta.
- Neļaujiet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm,

likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdeklī.

- Nemēģiniet atvērt vai labot jebkādas sānu drošības spilvena vai drošības aizkara sistēmas sastāvdaļu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Neievērojot iepriekš sniegtos norādījumus, negadījumā automobilī esošie cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepiestipriniet nekādus objektus

- Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena. Tāpat nenovietojiet nekādus priekšmetus vietās, kur atveras drošības spilvens, piem., durvis, sānu logi, priekšējais un aizmugures statnis.
- Nepiestipriniet cietus vai plīstošus priekšmetus pie mēteļa pakaramā.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

A tips



OCDW039069

B tips



OCDW039041



OCDW039042



OCDW039043



OCDW039044



OCDW039045

* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni un sēdeklī var atšķirties no ilustrācijas.

1. SRS vadības modulis/Apgāšanās sensors (ja aprīkots)
2. Frontāla trieciena sensori
3. Sānu spiediena sensori
4. Sānu trieciena sensori

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nesitiet un neļaujiet nekādiem priekšmetiem atsisties pret vietām, kur atrodas drošības spilvenu sensori. Tas var izraisīt pēkšņu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis ir kaut kādā veidā mainījies, drošības spilveni var piepūsties vai nepiepūsties situācijās kad tam ir vai nav jānotiek, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tādēļ nemēģiniet veikt kādus apkopes darbus sensoriem vai to tuvumā. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Var gadīties problēmas, ja sensora uzstādīšanas leņķis ir mainījies sakarā ar deformāciju bamperī, virsbūvē vai B statņos, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām iegādāties rezerves daļas pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera.
- Jūsu automobilis ir paredzēts absorbēt triecienu un noteiktos gadījumos aktivizēt drošības spilvenu (-s). Uzstādot bampera

aizsargus vai nomainot bamperi ar neoriģinālu detaļu, var tikt ieteikmēta automobiļa reakcija un drošības spilvenu sniegums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Ja jūsu automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem un automobilis tiek vilkts, iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī OFF vai ACC. Sānu drošības spilvens var atvērties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un apgāšanās sensori var pārprast situāciju un aktivizēt drošības spilvenus.

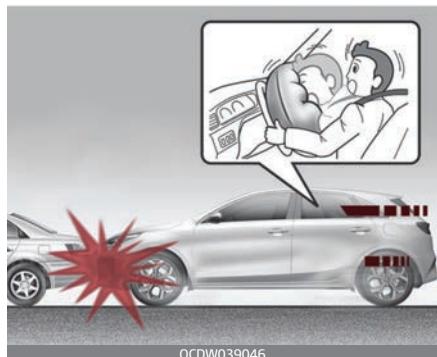
Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā neatvērās? (drošības spilvena piepūšanās un nepiepūšanās)

Var būt vairāki gadījumi, kad drošības spilveni nav vajadzīgi papildu drošības nodrošināšanai.

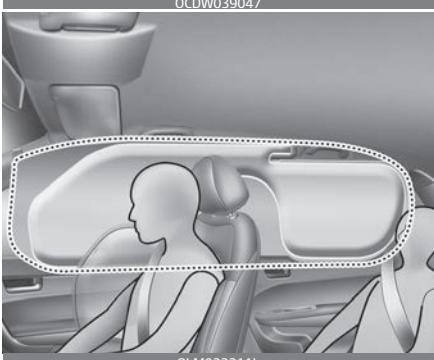
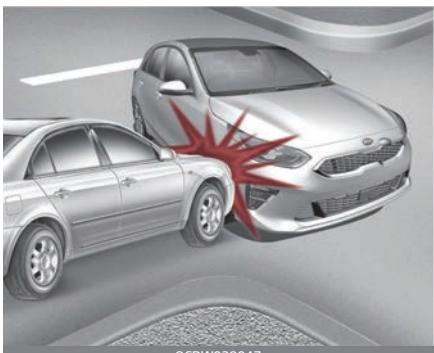
Tie ir sadursmes no aizmugures, otrs un trešās pakāpes sadursmes ar citiem automobiļiem, kā arī sadursmes mazā ātrumā.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

Priekšējie drošības spilveni



Priekšējie drošības spilveni piepūšas frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.



* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari paredzēti atvērties, kad sensori konstatē triecienu no sāniem, atkarībā no sānu sadursmes spēka, ātruma vai leņķa.

Kaut arī priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera) paredzēti piepūsties tikai frontālās sadursmēs, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu. Sānu drošības spilveni un drošības aizkari ir paredzēti piepūsties tikai sānu sadursmēs, bet tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu.

Ja automobiļa piekare saņem triecienu no izcilņa vai priekšmeta uz nebruģēta ceļa vai ārpus ceļa, drošība spilveni var atvērties. Pa nebruģētiem ceļiem vai vietām, kas nav paredzētas automobiljiem, brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu pēkšņu drošības spilvena piepūšanos.

* PIEZĪME

Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Tāpat arī sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem jāpiepūšas, ja apgāšanās sensors konstatē apgāšanās situāciju.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

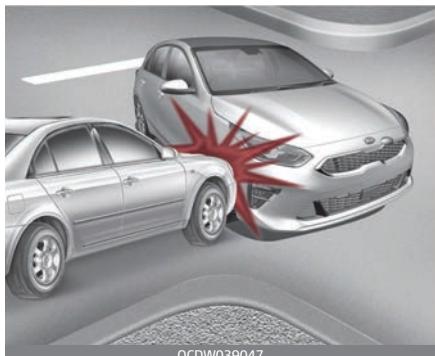


3

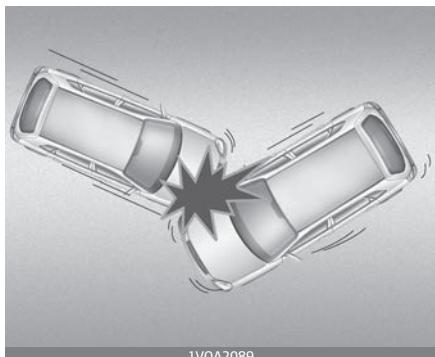
- Dažu veidu sadursmēs ar mazu ātrumu drošības spilveni var nepiepūsties. Drošības spilveni nav projektēti piepūsties šādās situācijās, jo tie šādās situācijās nevar nodrošināt drošības jostu nodrošināto aizsardzību.



- Drošības spilveni nav paredzēti piepūsties sadursmēs no aizmugures, jo braucēji tiek mesti atpakaļ no trieciena spēka. Šādā gadījumā, piepūstie drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu drošību.

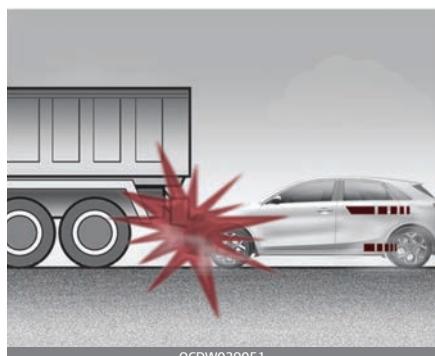


- Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu triecienu gadījumos, braucēji pārvietojas trieciena spēka virzienā, un tādējādi sānu triecienos priekšējie drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu drošību. Tomēr, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem, drošības spilveni var piepūsties atkarībā no trieciena stipruma, automobiļa ātruma un trieciena leņķa.

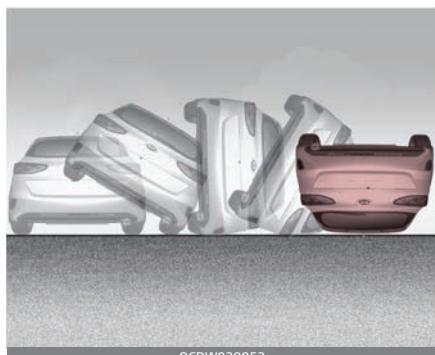


- Slipās sadursmēs, trieciena spēka ietekmē braucēji var pārvietoties virzienā, kur drošības spilveni

nespēj nodrošināt papildu aizsardzību un tādējādi sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.



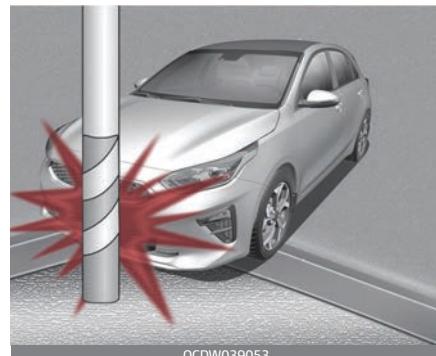
- Tieši pirms trieciena vadītāji parasti spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšanas pazemina automobiļa priekšgala augstumu, kā „paniršanu” zem automobiļa ar augstāku klirensu. Drošības spilveni var nepiepūsties šādos “paniršanas” gadījumos, jo sensoru konstatētais ātruma samazinājums var ievērojami samazināties šādās “paniršanas” sadursmēs.



- Drošības spilveni neatveras lielākajā daļā apgāšanās gadījumu arī tad, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem.

* PIEZĪME

Tomēr sānu drošības spilveni un/ vai drošības aizkari var piepūsties, ja sānu sadursmes rezultātā automobilis apgāžas, ja tas aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem.



3

* PIEZĪME

Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Tomēr, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem, drošības spilveni var piepūsties apgāšanās gadījumā, kad to konstatē apgāšanās sensors.

- Drošības spilvens var neatvērties, ja automobilis saduras ar šauru priekšmetu, piem., ceļa stabu vai koku, kur trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un viiss trieciena spēks netiek pievadīts sensoriem.

SRS kopšana

SRS kopumā nevajag nekādu kopšanu un šeit nav detaļu, ko jūs varētu droši apkopt saviem spēkiem. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodziest, iesakām nekavējoties pilnvarotam KIA pārstāvim automobili pārbaudīt.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* PIEZĪME

Bez apgāšanās sensora

Tomēr sānu drošības spilveni un/ vai drošības aizkari var piepūsties, ja sānu sadursmes rezultātā automobilis apgāžas, ja tas aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Iejaucoties SRS komponentēs vai elektroinstalācijā, tostarp piestiprinot kaut ko pie drošības spilvenu pārsegumiem vai pārveidojot virsbūves konstrukciju, var nelabvēlīgi iespaidot SRS darbību un gūt ievainojumus.
- Drošības spilvenu tīrīšanai izmantojet tikai mīkstu, sausu vai ar tīru ūdeni samitrinātu drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegus un sistēmas pareizu atvēršanos.
- Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelī vai priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.
- Ja drošības spilvens atveras, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.

- Ja drošības spilvenu sistēma vai viss automobilis jānodod lūžnos, jāievēro visi drošības noteikumi. Pilnvarotie KIA pārstāvji zina šos noteikumus un var sniegt nepieciešamo informāciju. Neievērojot šos noteikumus un darbības, var palielināties risks gūt ievainojumus.
- Ja automobilis ir applūdis un paklājiņi piesūkušies ar ūdeni, nevajadzētu mēģināt ieslēgt motoru; iesakām automobili aizvilkkt pie pilnvarota KIA pārstāvja. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Papildu drošības brīdinājumi

- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāzas nodalījumā vai uz nolaistām sēdekļu atzveltnēm.** Visiem braucējiem jāsēž taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes.
- **Pasažieri nedrīkst pārvietoties pa automobili vai mainīt sēdvietas kustības laikā.** Pasažieris, kurš sadursmes vai straujas apstāšanās laikā nav bijis piesprādzēts ar drošības jostu, var tikt mests pret automobiļa salona detaļām, pret citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta vairāk braucēja fiksācijai.** Ja ar vienu drošības jostu piesprādzēti divi vai vairāk cilvēki, sadursmes gadījumā tie var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- **Nepiestipriniet drošības jostām nekādus piederumus.** Ierīces, kas paredzētas uzlabot braucēju komfortu vai izmānīt sēdēšanas pozīciju, var samazināt drošības jostu sniegto aizsardzību un palielināt iespēju sadursmē gūt smagus ievainojumus.
- **Pasažieri nedrīkst likt cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Turot cietus vai asus priekšmetus klēpī vai mutē, drošības spilvenam piepūšoties, var gūt ievainojumus.

• Turiet braucējus tālāk no drošības spilvenu pārsegiem.

Visiem braucējiem jāsēž taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes. Ja pasažieris atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegiem, spilvenam piepūšoties, cilvēks var gūt ievainojumus.

• Nepiestipriniet vai nelieciņiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegiem vai to tuvumā.

Visi priekšmeti, kas piestiprināti pie vai uzlikti uz drošības spilvena pārsega, var traucēt pareizai drošības spilvenu darbībai.

• Nepārveidojiet priekšējos sēdekļus.

Priekšējo sēdekļu pārveide var traucēt darboties papildu drošības sistēmas sensoriem vai sānu drošības spilveniem.

• Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem.

Liekot kādus priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var tikt traucēta papildu drošības sistēmas sensoru darbība un vadojuma atsaites.

• Nekad neturiet mazuli vai bērnu klēpī.

Mazulis vai bērns sadursmē var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Mazuļiem un bērniem jāatrodas atbilstošā bērnu sēdeklītī uz aizmugures sēdekļa un jābūt pareizi piesprādzētiem.

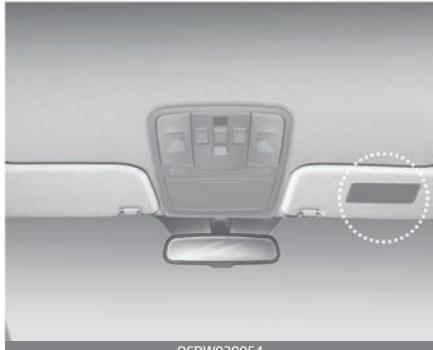
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sēžot nepareizi vai ārpus sēdvietas, braucēji var pārvietoties pārāk tuvu piepūstam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukcijām vai izkrist no automobiļa, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Vienmēr sēdēt taisni, ar muguru pie atzveltnes, sēdvietas centrā, ar piesprādzētām drošības jostām, kājām ērti izstieptām un pēdām uz grīdas.

Aprīkojuma uzstādīšana vai pārveidošanas ar drošības spilveniem aprīkotā automobilī

Ja pārveidojat savu automobili mainot tā rāmi, buferu sistēmu, priekšējās vai sānu metāla loksnes vai maināt klirensa augstumu, tas var ietekmēt drošības sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme (ja aprīkots)



OCDW039054

Drošības spilvenu uzlīmes uzstādītas, lai brīdinātu pasažierus par drošības spilvenu sistēmas potenciālajām briesmām.

Ievērojiet, ka šie brīdinājumi galvenokārt attiecas uz risku bērniem. Tāpat vēlamies vērstu uzmanību uz riskiem pieaugušajiem, kas aprakstīti iepriekšējās lappusēs.

Tas bija aprakstīts iepriekšējās lappusēs.

Automobiļa īpatnības

4

Atslēgas	4-7
• Pierakstiet atslēgas numuru	4-7
• Atslēgas darbības	4-7
• Imobilizatora sistēma.....	4-8
iekļuva ar tālvadību bez atslēgas	4-10
• Tālvadības bez atslēgas iekļuves sistēmas darbība.....	4-10
• Brīdinājumi par raiduztvērēju	4-11
• Baterijas maiņa	4-12
Viedatslēga	4-13
• Viedās atslēgas funkcijas.....	4-13
• Brīdinājumi par viedatslēgu.....	4-15
Sardzes stāvoklis	4-16
• Aktivēts stāvoklis.....	4-16
• Sardzes stāvoklis	4-17
• Deaktivēts stāvoklis	4-18
Durvju slēdzenes	4-19
• Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa ārpuses ..	4-19
• Durvju slēdzenes darbināšana no iekšpuses	4-20
• Durvju atslēgšanas sistēma ar triecienu sensoru	4-23
• Ar ātrumu saistītā durvju slēgšanas sistēma	4-23
• Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs.....	4-23
Aizmugures durvis	4-24
• Aizmugures durvis bez elektropievada	4-24
• Aizmugures durvju aizvēršana	4-25
• Aizmugures durvju avārijas atvēršana.....	4-27
• Aizmugures durvis ar elektropievadu (ja aprīkots)	4-28
• Viedās aizmugures durvis (ja aprīkots)	4-33
Logi	4-37
• Logu elektropievads (ja aprīkots)	4-38
• Attāla logu aizvēršana (ja aprīkots)	4-41

4 | Automobiļa īpatnības

Motorpārsegs	4-42
• Motorpārsega atvēršana	4-42
• Atvērta motorpārsega brīdinājuma skaņa (ja aprīkots)	4-43
• Motorpārsega aizvēršana	4-43
Degvielas iepildes lūciņa	4-45
• Degvielas iepildes lūciņas atvēršana	4-45
• Degvielas iepildes lūciņas aizvēršana	4-46
Panorāmas jumta lūka	4-48
• Saulsargs	4-48
• Jumta lūkas bīdīšana	4-49
• Jumta lūkas pacelšana	4-49
• Jumta lūkas aizvēršana	4-50
• Automātiskā pretējā kustība	4-50
• Jumta lūkas atiestatīšana	4-52
• Atvērtas lūkas brīdinājuma skaņas signāls (ja aprīkots)	4-52
Stūre	4-53
• Elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma (EPS)	4-53
• Leņķi un teleskopiski regulējamā stūre	4-54
• Apsildāma stūre (ja aprīkots	4-55
• Signāaltaure	4-55
Spoguli	4-56
• Centrālais atpakaļskata spogulis	4-56
• Sānu atpakaļskata spoguļu	4-58
Mērinstrumentu bloks	4-61
• Mērinstrumentu bloka kontrole	4-63
• LCD loga vadība	4-64
• Mērinstrumenti	4-64
• Pārnesumu pārslēgšanas indikators	4-68
LCD logs	4-71
• Pārskats	4-71

Automobiļa īpatnības

4

Brauciena informācija (Brauciena dators)	4-72
• Distance līdz tvertnes iztukšošanai	4-72
• LCD režīms	4-76
• Service (Apkalpošana) režīms	4-77
• User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms)	4-78
Brīdinājuma un indikatoru signāli.....	4-86
• Brīdinājuma gaismas signāli	4-86
• Indikatora signāli	4-95
Apstāšanās distances brīdinājuma atpakaļgaitā brīdinājumi	4-99
• Apstāšanas distances brīdinājuma darbība	4-100
• Aizmugures apstāšanās distances brīdinājuma nedarbošanās apstākļi	4-101
• Apstāšanās distances brīdinājuma atpakaļgaitā brīdinājumi	4-101
• Pašdiagnostika	4-102
Apstāšanās distances brīdinājuma atpakaļgaitā brīdinājumi	4-103
• Apstāšanas distances brīdinājuma darbība	4-104
• Priekšējās apstāšanās distances brīdinājuma nedarbošanās apstākļi	4-106
• Pašdiagnostika	4-108
Apstāšanās palīgsistēma	4-108
• Darbības nosacījumi.....	4-110
• Apstākļi, kādos sistēma nedarbojas	4-111
• Kā sistēma darbojas (apstāšanās režīms).....	4-114
• Papildu norādījumi (ziņojumi)	4-121
• Sistēmas atteice	4-122
• Kā sistēma darbojas (iziešanas režīms)	4-123
• Papildu norādījumi (ziņojumi)	4-127
• Sistēmas atteice	4-127

4 | Automobiļa īpatnības

Atpakaļskata uzraudzība	4-128
Apgaismojums	4-130
• Akumulatora taupīšanas funkcija	4-130
• Starmešu eskorta funkcija (ja aprīkots)	4-130
• Starmešu sveiciena funkcija (ja aprīkots)	4-130
• Apgaismojumu kontrole	4-131
• Tālo gaismu darbība	4-132
• Tālo gaismu palīgsistēma (ja aprīkots)	4-133
• Virzienmaiņas un joslas maiņas signāli	4-135
• Priekšējie miglas lukturi (ja aprīkots)	4-136
• Aizmugures miglas lukturis (ja aprīkots)	4-136
• Dienas gaitas gaismas (ja aprīkots)	4-137
• Starmešu līmeņošanas ierīce	4-137
Tīrītāji un skalotāji.....	4-138
• Vējstikla tīrītāji	4-138
• Vējstikla skalotājs	4-140
• Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis	4-142
• Apsildāma skalotāja sprausla (ja aprīkots)	4-142
Salona apgaismojums.....	4-143
• Lasīšanas gaisma	4-143
• Salona apgaismojums.....	4-144
• Bagāzas nodalījuma apgaismojums	4-145
• Kosmētikas spogulīša apgaismojums (ja aprīkots).....	4-146
• Cimdu nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots)	4-146
Sildītājs.....	4-147
• Aizmugures loga sildītājs	4-147
Manuāla pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma	4-148
• Apsilde un gaisa kondicionēšana	4-149
• Sistēmas darbība	4-153

Automobiļa īpatnības

4

• Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)	4-155
• Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma uzlīme.....	4-156
• Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora elļojuma pārbaude	4-157
Automātiskā klimata kontroles sistēma	4-158
• Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana.....	4-159
• Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana	4-160
• Sistēmas darbība	4-164
• Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)	4-167
• Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma uzlīme.....	4-168
• Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora elļojuma pārbaude	4-168
Vējstikla sildīšana un atkausēšana	4-170
• Manuāla pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma.....	4-170
• Automātiskā klimata kontroles sistēma.....	4-171
• Atmiglošanas loģika (ja aprīkots)	4-172
Uzglabāšanas nodalījumi.....	4-174
• Centrālās konsoles nodalījums (ja aprīkots)	4-175
• Bīdāmais elkoņu balsts (ja aprīkots)	4-175
• Cimdu nodalījums	4-175
• Saulesbrillu turētājs.....	4-176
• Bagāžas tīkla turētājs (ja aprīkots).....	4-176
• Bagāžas nodalījuma panelis (ja aprīkots).....	4-177
• Aizmugures bagāžas telpas palielināšana (ja aprīkots)	4-177
• Bagāžas atvilktnе.....	4-178
• Bagāžas sīkumu atvilktnе.....	4-179

4 | Automobiļa īpatnības

Salona īpatnības	4-179
• Pelnu trauks (ja aprīkots)	4-179
• Krūzišu turētājs.....	4-180
• Saulsargs	4-181
• Sēdekļa sildītājs (ja aprīkots).....	4-181
• Sēdekļu dzesētājs (Sēdekļi ar gaisa ventilāciju) (ja aprīkots).....	4-183
• Strāvas izvads	4-184
• USB lādētājs (ja aprīkots).....	4-185
• Viedtārluņa bezvadu uzlādes sistēma.....	4-186
• Grīdas paklāja stiprinājumi (ja aprīkots).....	4-189
• Pakaramais (ja aprīkots)	4-190
• Bagāžas pārsegs (ja aprīkots).....	4-190
• Iepirkumu maisinu āķis	4-191
• Atdalošais tīkls (ja aprīkots)	4-192
• Bagāžas drošības tīkls (ja aprīkots)	4-193
• Bagāžas sliežu sistēma (ja aprīkots)	4-195
Ārpuses īpatnības.....	4-196
• Jumta sliedes (ja aprīkots).....	4-196

AUTOMOBIĀLA ĪPATNĪBAS

Atslēgas

Pierakstiet atslēgas numuru



Atslēgas koda numurs ir pievienots atslēgu komplektam. Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri. Nonemiet koda plāksnīti un glabājiet to drošā vietā. Norakstiet arī koda numura un glabājiet to drošā vietā, bet ne automašīnā.

Atslēgas darbības

Atslēgas salocišana

Atslēgas salocišana



- Lai atslēgu atlocītu, piespiediet atlaišanas taustiņu un atslēga atlocīsies automātiski.
- Lai atslēgu salocītu, darriet to manuāli, vienlaicīgi spiežot atlaišanas taustiņu.

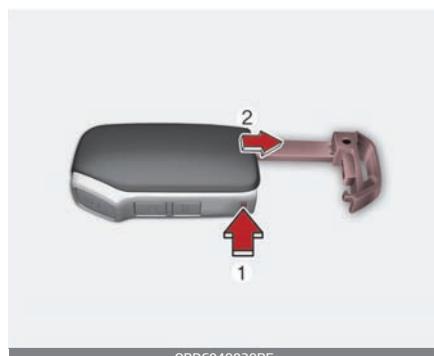
⚠ UZMANĪBU

Nesavāziet atslēgu, ja nespiežat atlaišanas taustiņu. Tā var sabojāt atslēgu.

4

Viedatslēga

Viedatslēga



- Lai izņemtu mehānisko atslēgu, piespiediet un turiet atlaišanas taustiņu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2).
- Lai ieliktu mehānisko atslēgu atpakaļ, ievietojiet to atverē un spiediet līdz atskan klikšķis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes atslēga (viedā atslēga)

Atstāt bērnus bez uzraudzības automobili laikā, kad aizdedzes atslēga (viedā atslēga) atrodas automobilī, ir bīstami, ja aizdedzes slēdzis vai ieslēgšanas taustiņš ir stāvoklī ACC vai ON.

Bērni atdarina pieaugušos un var ielikt atslēgu aizdedzes slēdzī. Aizdedzes atslēga (viedā atslēga) var ļaut bērniem darbināt logu elektropievadu vai citus vadības elementus, vai izkustināt automobilī, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iesakām iegādāties rezerves daļas pie pilnvarota KIA pārstāvja/ servisa partnera. Ja tiek izmantota vēlāk iegādāta atslēga, aizdedzes slēdzis var neatgriezties stāvoklī ON pēc START. Ja tā notiek, starteris turpinās darboties, radot bojājumus startera motorā, kā arī elektroinstalācijas aizdegšanos dēļ pārslodzes.

Imobilizatora sistēma

Jūsu automobilis aprīkots ar elektronisku motora imobilizatora sistēmu, kas samazina neatļautas automobiļa izmantošanas risku.

Imobilizatora sistēma sastāv no neliela raiduztvērēja aizdedzes atslēgā un elektroniskā ierīcēm automobilī.

Automobiļi bez viedās atslēgas sistēmas

Ar imobilizatora sistēmu, ik reizi ievietojot aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un pagriežot stāvoklī ON, tā pārbauda, ir atslēga derīga vai nav.

Ja atslēga ir derīga, motors ieslēgsies.

Ja atslēga nav derīga, motoru nevarēs ieslēgt.

Lai deaktivētu imobilizatora sistēmu:

Ievietojiet atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to pozīcijā **ON**.

Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu:

Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "OFF". Imobilizatora sistēma aktivizējas automātiski. Bez automobilim derīgas aizdedzes atslēgas motors neieslēgsies.

Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu

Kad taustiņš ENGINE START/STOP pārslēgts stāvoklī ON (iesl.), imobilizatora sistēma pārbauda un apstiprina atslēgas derīgumu.

Ja atslēga ir derīga, motors ieslēgsies.

Ja atslēga nav derīga, motoru nevarēs ieslēgt.

Lai deaktivētu imobilizatora sistēmu

Pārslēdziet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī ON.

Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu

Pārslēdziet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī OFF. Imobilizatora sistēma aktivizējas automātiski. Bez automobilim derīgas viedās atslēgas motors neieslēgsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju automobili nozagt, neatstājiet rezerves atslēgas automobilī. Imobilizatora parole uz unikāls kods, kas tiek glabāts slepenībā. Neatstājiet automobiļa dokumentus automobilī.

*** PIEZĪME**

Ieslēdzot motoru, neizmantojet tuvumā atslēgas ar citām imobilizatora atslēgām. To neievērojot motors var neieslēgties vai izslēgties drīz pēc ieslēgšanas. Turiet visas atslēgas atsevišķi, lai novērstu problēmas ar ieslēgšanu.

⚠ UZMANĪBU

Nelieciņiet metāla piederumus aizdedzes slēdža tuvumā. Metāla piederumi var traucēt raiduztvērēja signālu un motora ieslēgšanu.

*** PIEZĪME**

Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Raiduztvērējs aizdedzes atslēgā ir svarīga imobilizatora sistēma daļa. Tā paredzēta izmantošanai daudzu gadu garumā bez problēmām, tomēr izvairieties no mitruma, statiskās elektrības un nevīzīgas rīcības. Var rastie problēmas ar imobilizatora sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

Nemainiet, neizjauciet imobilizatora sistēmu, jo tā vara sabojāt imobilizatora sistēmu vai izraisīt tās atteici. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām iegādāties rezerves daļas pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera.
Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.

Iekļuve ar tālvadību bez atslēgas (ja aprīkots)

Tālvadības bez atslēgas iekļuvēs sistēmas darbība

Atslēgas salocišana



OBDC049030RE

Viedatslēga



OBDC049031RE

Slēgšana (1)

Kad visas durvis aizvērtas, piespiežot slēgšanas taustiņu, slēdz visas durvis (un aizmugures durvis).

Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un bagāzas nodalījums) ir atslēgtas.

Tomēr, ja sānu durvis, motorpārsegs vai aizmugures durvis nav līdz galam aizvērtas, brīdinājuma signāls neizgaismosies. Ja visas sānu durvis, motorspārsegs un aizmugures durvis tiek aizvērtas pēc taustiņa piespiešanas, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

Atslēgšana (2)

Piespiežot atslēgšanas taustiņu, atslēdz visas durvis (un aizmugures durvis).

Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis ir atslēgtas.

Pēc šī taustiņa 30 sekunžu laikā, visas durvis atkal tiek slēgtas arī tad, ja kādas no durvīm atverat.

Aizmugures durvju atslēgšana (3) (ja apriņķots)

Aizmugures durvis tiek atslēgtas, ja taustiņš tiek spiests ilgāk par 1 sekundi.

Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka aizmugures durvis atslēgtas.

Tomēr, ja pēc šī taustiņa piespiešanas aizmugures durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, tās automātiski aizslēgsies.

Tāpat, ja aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, tās automātiski tiks aizslēgtas.

Kad aizmugures durvis aizvērtas un viedā atslēga atrodas pie jums, piespieliet aizmugures durvju atvēšanas slēdzi. Aizmugures durvis atvērsies.

*Uz taustiņa redzamais uzraksts "HOLD" (Turēt) informē, ka taustiņš jāpiespiež un jātūr apmēram 1 sekundi.

Brīdinājumi par raiduztvērēju

*** PIEZĪME**

Raiduztvērējs nedarbosies, ja notiek šādi:

- Aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdzī.
- Atrodatties ārpus atslēgas darbības zonas (apmēram 10 m).
- Raiduztvērēja baterija izlādējusies.
- Citi automobili vai priekšmeti bloķē signālu.
- Gaisa temperatūra ir ļoti zema.
- Pārbaudiet attālumu no radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.

Ja raiduztvērējs nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar aizdedzes atslēgu. Ja

rodas problēmas ar raiduztvērēju, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- Ja raiduztvērējs atrodas tuvu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raiduztvērēja signāls var tikt bloķēts dēļ normālas mobilā tālruna vai viedtālruna darbības. Tas ir īpaši svarīgi, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, tiek veikts vai saņemts zvans, tiek sūtīta/saņemta īzziņa/e-pasts. Nenovietojiet raiduztvērēju un mobilo tālruni vai viedtālruni kopā bikšu vai jakas kabatā un uzturiet starp šīm ierīcēm pietiekamu attālumu.

⚠ UZMANĪBU

- Turiet raiduztvērēju tālāk no šķidrumiem. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas sakarā ar nokļūšanu ūdenī vai šķidrumos, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.
- Turiet raiduztvērēju tālāk no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos vilņus.

⚠ UZMANĪBU

Izmaiņas vai pārveides, ko nav apstiprinājusi par saderību atbildīgā puse, var neļaut lietotājiem darbināt aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas saistībā ar izmaiņām vai pārveidēm, kas nav īpaši iepriekš aprunātas, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.

Baterijas maiņa



OBDC049032RE

Raiduztvērējā tiek izmantotas 3 voltu litija baterijas, kas parasti kalpo vairākus gadus. Ja vajadzīga to maiņa, rīkojieties šādi.

- levietojiet tievu rīku spraugā un uzmanīgi paceliet pārsegū raiduztvērēja centrā.
- Bateriju nomainiet pret jaunu (CR2032). Mainot bateriju, pievērsiet uzmanību tās pozīcijai.

3. Uzstādiet akumulatoru izņemšanai pretējā secībā.

Iesakām iegādāties raiduztvērēja rezerves daļas pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera.

⚠ UZMANĪBU

- Bezatslēgas iekļuves sistēmas raiduztvērējs ir paredzēts daudzu gadu darbībai bez problēmām, tomēr var notikt tās atteice, ja pakļauta mitrumam vai statiskajai elektrībai. Ja neesat pārliecināti kā nomainīt bateriju viedajā atslēgā, ieteicams sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Izmantojot nepareizu bateriju, var izraisīt viedās atslēgas atteici. Uzmanieties, lai baterija būtu pareizā veida.
- Lai izvairītos no bojājumiem, neļaujiet raiduztvērējam nokrist, nokļūt ūdenī, nepakļaujiet karstumam vai tiešiem saules stariem.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi utilizēta baterija var būt bīstams apkārtējai videi un cilvēku bistama. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

Viedatslēga (ja aprīkots)



OBDC049031RE

4

Ar viedo atslēgu var aizslēgt un atslēgt visas durvis (un aizmugures durvis) un iedarbināt automobili, neievietojot atslēgu.

Viedās atslēgas taustīju funkcijas ir tādas pašas kā salokāmajai atslēgai.

Viedās atslēgas funkcijas



OCDW049001

Turot viedo atslēgu pie sevis, varat aizslēgt un atslēgt automobiļa durvis (un aizmugures durvis). Varat ieslēgt arī motoru. Skatiet tālāk plašāku informāciju.

Slēgšana (1)

Piespiežot taustiņu priekšējo durvju ārējos rokturos, ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas un visas durvis atslēgtas, visas durvis (un aizmugures durvis) tiek aizslēgtas. Ja visas sānu durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas, avārijas signāli zibsnīs vienu reizi, lai parādītu, ka visas sānu durvis (un aizmugures durvis) ir aizslēgtas.

Taustiņš darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,71 m robežās no durvju roktura. Ja vēlaties pārliecināties, ka durvis ir aizslēgtas vai atslēgtas, apskatiet iekšējos durvju slēgšanas taustiņus vai paraustiet durvis.

Arī piespiežat taustiņu, durvis neaizslēgsies un 3 sekundes atskanēs skaņas signāls, ja notiek šādi:

- Viedā atslēga atrodas automobilī.
- Taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC vai ON.
- Tiek atvērtas kādas no sānu durvīm, izņemot aizmugures durvis.

Atslēgšana (2)

Piespiežot taustiņu priekšējo durvju ārējos rokturos, ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas un visas durvis aizslēgtas, visas durvis (un aizmugures durvis) tiek atslēgtas. Avārijas signāli mirgos

divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir atslēgtas.

Taustiņš darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,71 m robežās no durvju roktura.

Ja viedā atslēga atrodas 0,71 m attālumā no priekšējo durvju ārējiem rokturiem, arī citi cilvēki var atvērt durvis bez viedās atslēgas.

Pēc šī taustiņa 30 sekunžu laikā, visas durvis atkal tiek slēgtas arī tad, ja kādas no durvīm atverat.

Aizmugures durvju atslēgšana(3)

Ja atrodaties 0,71 m attālumā no sānu durvju ārējiem rokturiem un viedā atslēga atrodas pie jums, piespiežot aizmugures durvju atvēršanas taustiņu, aizmugures durvis atslēgsies un atvērsies.

Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka aizmugures durvis atslēgtas.

Tāpat, ja aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, tās automātiski tiks aizslēgtas.

Ieslēgšana

Motoru var ieslēgt neievietojot atslēgu. Plašāku informāciju skatiet "Motora ieslēgšana ar viedatslēgu"6-19. lpp .

Brīdinājumi par viedatslēgu

* PIEZĪME

- Ja kāda iemesla dēļ pazaudēta viedatslēga, nebūs iespējams ieslēgt motoru. Ja vajadzīgs, velciet automobili uz profesionālu autoservisu. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Vienam automobilim var reģistrēt maksimāli 2 viedās atslēgas. Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Viedā atslēga nedarbosies, ja notiek šādi:
 - Viedatslēga atrodas tuvu radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.
 - Viedatslēga atrodas tuvu mobilajai divvirzienu apraides sistēmai vai mobilajam tālrunim.
 - Cita automobiļa viedā atslēga darbojas jūsu automobiļa tuvumā.

Ja viedā atslēga nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar mehānisko atslēgu. Ja rodas problēmas ar viedo atslēgu, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Ja viedā atslēga atrodas tuvu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raiduztvērēja signāls var tikt bloķēts dēļ normālas

mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbības. Tas ir īpaši svarīgi, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, tiek veikts vai saņemts zvans, tiek sūtīta/saņemta īsziņa/e-pasts. Nenovietojiet viedo atslēgu un mobilo tālruni vai viedtālruni kopā bikšu vai jakas kabatā un uzturiet starp šīm ierīcēm pietiekamu attālumu.

▲ UZMANĪBU

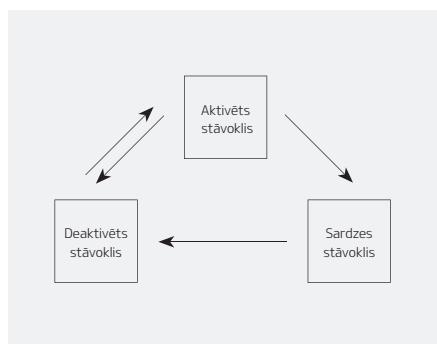
Turiet viedatslēgu tālāk no šķidrumiem. Ja bezatslēgas iekļuvēs sistēma nedarbojas sakarā ar nokļūšanu ūdenī vai šķidrumos, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.

Sardzes stāvoklis



Automobiļi, kas aprīkoti ar signalizācijas sistēmu, būs aprīkoti ar uzlīmi, kurā attēloti šādi vārdi:

1. BRĪDINĀJUMS
2. DROŠĪBAS SISTĒMA



Sistēma paredzēta automobilā aizsardzībai pret neatļautu iekļuvu tajā. Sistēma darbojas trīs pakāpēs: pirmā ir „Armed” (Aktīva), otrā stāvoklis, otrs „Theft-alarm” (Pretzagļu signalizācija) un trešais „Disarmed” (Neaktīva). Ja aktivēta, sistēma ieslēdz skaņas signālu un avārijas signāli zibsnīšanu.

Aktivēts stāvoklis

Viedatslēgas izmantošana

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet motoru. Aktivējiet sistēmu, kā aprakstīts iepriekš.

1. Izslēdziet motoru.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs aizvērti
- Aizslēdziet durvis, piespiediet taustiņu uz priekšējā ārejā durvju roktura, kad viedā atslēga atrodas pie jums.

Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva. Ja durvis paliek atvērtas, tās neaizslēgsies un ieslēgsies brīdinājuma skaņa. Aizveriet durvis un vēlreiz un aizslēdziet. Ja aizmugures durvis vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā stadijā. Ja pēc tam aizmugures durvis un motorpārsegs tiek aizvērti, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

- Aizslēdziet durvis, piespiežot taustiņu uz viedās atslēgas. Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva. Ja kādas no durvīm (un aizmugures durvis) vai

motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē. Ja pēc tam visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs tiek aizvērti, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

Raidītāja izmantošana

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet motoru. Aktivējet sistēmu, kā aprakstīts iepriekš.

1. Izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs aizvērti
3. Aizslēdziet durvis, piespiežot taustiņu uz raidītāja. Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva. Ja kādas no durvīm (un aizmugures durvis) vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē. Ja pēc tam visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs tiek aizvērti, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

⚠ UZMANĪBU

Neaktivējet sistēmu, ja automobilī palikuši pasažieri. Ja sistēma aktivēta un automobilī palikuši pasažieri, signalizācija var ieslēgties, ja pasažieri mēģinās izkāpt no automobiļa. Ja kādas no durvīm, aizmugures durvis vai motorpārsegs palikuši neaizvērti 30 sekunžu laikā pēc sistēmas aktivācijas, sistēma tika deaktivēta, lai nepieļautu nevajadzīgu signalizācijas ieslēgšanos.

4

Sardzes stāvoklis

Signalizācija ieslēgsies, ja sistēma būs aktivēta un notiks šādi.

- Bagāzas nodalījums atvērts bez tālvadības pulsts (vai viedās atslēgas).
- Aizmugures durvis atvērtas bez raiduztvērēja (vai viedās atslēgas).
- Atvērts motorpārsegs.

Signālaure skanēs un avārijas signāli mirgos bez pārtraukuma apmēram 30 sekundes, ja vien sistēma nav izslēgta. Lai sistēmu izslēgtu, atslēdziet durvis ar raiduztvērēju (vai viedo atslēgu).

Deaktivēts stāvoklis

Sistēma tiks deaktivēta, kad :

Raiduztvērējs (Salokāmā atslēga)

- Tiek piespiests durvju atslēgšanas taustiņš.
- Motors tiek ieslēgts.
- Aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (iesl.) 30 sekundes vai ilgāk.

Viedatslēga

- Tiek piespiests durvju atslēgšanas taustiņš.
- Priekšējo durvju ārējā roktura taustiņš pieslēgts un viedā atslēga atrodas tuvumā.
- Motors tiek ieslēgts.

Pēc durvju atslēgšanas avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka sistēma ir deaktivēta.

Pēc atslēgšanas taustiņa piespiešanas, ja nevienas durvis (vai aizmugures durvis) netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, sistēma atkal tiks aktivēta.

* PIEZĪME

Motora imobilizatora sistēma

- Nemēģiniet ieslēgt motoru laikā, kad signalizācija ir aktīva. Kad pretzaglu signalizācija iestatīta aktīvā stāvoklī, startera motors ir

atspējots. Ja sistēma nav deaktivēta ar raiduztvērēju,

ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet to stāvoklī ON un pagaidiet 30 sekundes. Sistēma tiks deaktivēta.

- Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* PIEZĪME

Imobilizatora sistēma

- Ja sistēma nav deaktivēta ar raiduztvērēju, ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet to un ieslēdziet motoru. Sistēma tiks deaktivēta.
- Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

▲ UZMANĪBU

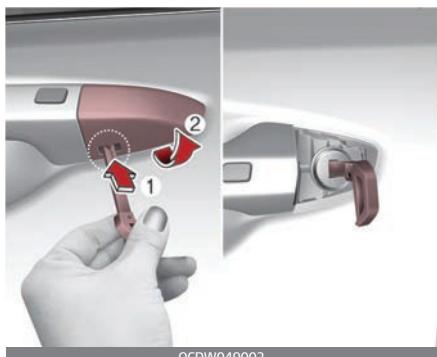
Nemainiet, neizjauciet imobilizatora sistēmu, jo tā vara sabojāt imobilizatora sistēmu vai izraisīt tās atteici. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.

Durvju slēdzenes

Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa ārpuses

Mehāniskā atslēga



Kā noņemt pārsegu:

1. Velciet durvju rokturi.
2. Pies piediet sviru (1), kas atrodas pārsega apakšējā daļā ar atslēgu vai plakangala skrūvgriezi.
3. Spiediet sviru un vienlaicīgi spiediet uz āru pārsegu
- Grieziet atslēgu virzienā uz automobiļa aizmuguri, lai atslēgtu un virzienā uz automobiļa priekšpusi, lai aizslēgtu.
- Ja slēdzat / atslēdzat vadītāja durvis ar atslēgu, visas automobiļa aizslēgsies / atslēgsies automātiski.
- Kad durvis ir atslēgtas, tas var atvērt, velkot durvju rokturi.
- Aizverot durvis, spiediet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir labi aizvērtas.

Raidītājs/Viedā atslēga

- Durvis var atslēgt un aizslēgt arī ar raiduztvērēju (vai viedo atslēgu). (ja aprīkots)
- Aizslēdziet durvis, pies piediet taustiņu uz priekšējā ārējā durvju roktura, kad viedā atslēga atrodas pie jums.
- Kad durvis ir atslēgtas, tas var atvērt, velkot durvju rokturi.
- Aizverot durvis, spiediet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir labi aizvērtas.

4

* PIEZĪME

- Aukstā un mitrā laikā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.
- Ja durvis tiek aizslēgts / atslēgtais ātri vairākas reizes pēc kārtas ar atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var īslaicīgi atteikties darboties, lai aizsargātu shēmas un nepieļautu sistēmas detālu bojājumus.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja durvis nav aizvērtas pilnībā, tās var atkal atvērties.
- Uzmanieties, lai kāds neiespiestu savas rokas vai citas ķermeņa daļas durvīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja karstā vai aukstā laikā cilvēki uzturas automobilī ilgāku laiku, ir risks gūt ievainojumus vai dzīvības apdraudējumus. Neaizslēdziet automobili, ja tajā atrodas cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Nav vēlams bieži aizvērt un atvērt durvis vai rīkoties ar spēku, ja durvju aizvērējs darbojas.

Ārkārtas gadījumā



Ja centrālās slēdzenes durvju slēdzis nedarbojas elektriski, durvis var aizslēgt tikai ar mehānisko atslēgu, ievietojot atslēgu slēdzenē no ārpuses.

Durvis bez ārējās atslēgas atveres vai aizslēgt šādi:

1. Atveriet durvis.

2. Ievietojiet atslēgu ārkārtas durvju slēdzenē un pagrieziet atslēgu horizontāli, lai slēgtu (1).
3. Aizveriet durvis.

* PIEZĪME

Kad bagāzas nodalījums aizvērts un centrālā slēdzenes nedarbojas elektriski, bagāzas nodalījumu nebūs iespējams atvērt.

Durvju slēdzenes darbināšana no iekšpuses

Ar durvju rokturi



Priekšējās durvis

Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts slēgšanas laikā, durvis atslēgsies un atvērsies.

Aizmugures durvju

Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts slēgšanas laikā, durvis atslēgsies.

Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts vēl reizi, durvis atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Durvju slēdzenes atteice

Ja durvju centrālā slēdzene nedarbojas laikā, kad atrodaties automobilī, lai izkāptu, mēģiniet rīkoties šādi:

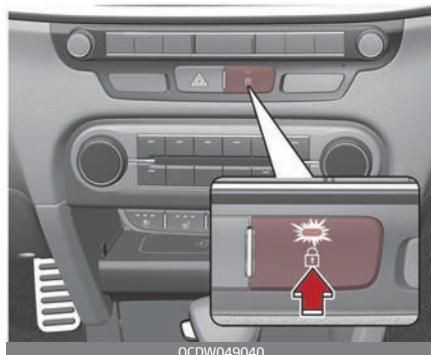
- Darbiniet durvju atslēgšanas funkciju vairākas reizes (elektroniski un manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citas durvju slēdzenes un rokturus, priekšpusē un aizmugurē.
- Nolaidiet vadītāja logu un ar atslēgu atslēdziet durvis no ārpuses.
- Pārejiet uz bagāžas nodalījumu un atveriet aizmugures durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neaiztieciet vadītāja (vai pasažiera) durvju iekšējo rokturi kustības laikā.

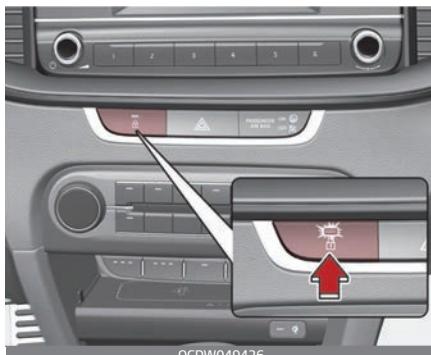
Ar centrālās slēdzenes slēgšanas/atslēgšanas slēdzi

A tips



4

B tips



Tas tiek darbināts, piespiežot durvju slēgšanas/atslēgšanas slēdzi.

- Kad piespiežat centrālās slēdzenes slēdzi, visas automobiļa durvis tiks slēgtas un indikators uz slēdža izgaismosies.
- Ja kādas no durvīm ir atvērtas laikā, kad slēdzis piespiests, visas netiks aizslēgtas.

- Ja kādas no durvīm tiek atslēgtas, indikators uz centrālā durvju slēgšanas slēdža mirgos.
- Kad piespiežat centrālās durvju atvēršanas slēdzis, visas automobiļa durvis tiks atslēgtas.
- Ja kādas no aizmugures sānu durvīm atslēgtas laikā, kad visas durvis slēgtas, indikators mirgo.

* PIEZĪME

Kad durvis tiek slēgtas ar raidītāju vai viedo atslēgu, durvis nevar atslēgt ar centrālās durvju slēgšanas/atslēgšanas slēdzi.

▲ BRĪDINĀJUMS

Durvīs

- Pirms brauciena vienmēr vienmēr pilnībā aizveriet un aizslēdziet durvis, lai nepieļautu to nejaušu atvēršanos. Slēgtas durvis arī neļauj potenciāliem ļaundariem ieklūt automobilī, kad tas apstājas vai samazina ātrumu.
- Atverot durvis, uzmaniet apkārtni, vai netuvojas automobilī, motocikli vai velosipēdi, vai tuvumā neatrodas gājēji. Ja durvju atvēršanas laikā kaut kas tuvojas, var izraisīt bojājumus vai gūt ievainojumus.

▲ BRĪDINĀJUMS

Atslēgti automobili

Ja automobilis atstāts neizslēgts, jūsu prombūtnes laikā tajā var ieklūt zagļi vai rasties cita veida briesmas jums un citiem, ja kāds nozog automobili.

Ja atstājat automobili bez uzraudzības, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, ieslēdziet stāvbremzes, aizveriet logus un aizslēdziet visas durvis.

▲ BRĪDINĀJUMS

Bērni bez uzmanības

Aizvērts automobilis var ievērojami sakarst, bērni un dzīvnieki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojums, ja tiem nav iespējas izklūt no automobiļa. Papildus tam, bērni rotālājoties var ieslēgt kādas automobiļa funkcijas, tādējādi radot briesmas sev un iespēju kādam ieklūt automobilī. Nekad neatstājiet bērnus vai dzīvniekus automobilī bez uzmanības.

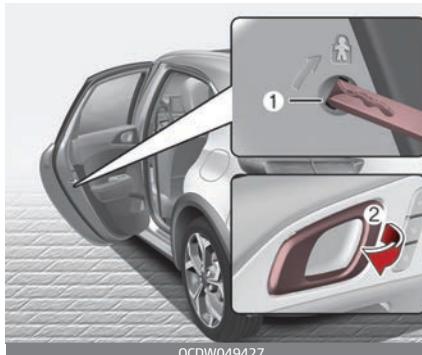
Durvju atslēgšanas sistēma ar triecienu sensoru

Durvis automātiski atslēgsies, ja trieciema rezultātā atvērsies drošības spilveni.

Ar ātrumu saistītā durvju slēgšanas sistēma

Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis sasniedz ātrumu 15 km/h. Visas durvis automātiski atslēgsies, kad izslēdzat motoru vai izņemat aizdedzes atslēgu (ja aprīkots)

Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs



Bērnu drošības slēdzis neļauj bērniem nejauši atvērt sānu aizmugures durvis no automobiļa iekšpuses. Sānu aizmugures durvju drošības slēdzim jābūt ieslēgtam vienmēr, kad automobilī atrodas bērni.

1. Atveriet sānu aizmugures durvis.

2. levietojiet atslēgu (vai skrūvgriezi) atverē (1) un pagrieziet to stāvoklī "lock" (Slēgt). Kad bērnu drošības slēdzis slēgtā stāvoklī, sānu aizmugures durvis nevar atvērt arī ar iekšējiem durvju rokturiem.

3. Aizveriet sānu aizmugures durvis. Lai atvērtu sānu aizmugures durvis, velciet ārējo rokturi. Arī atslēdzot durvis, sānu aizmugures durvis nevarēs atvērt ar iekšējo rokturi līdz tiks atbloķēts bērnu drošības slēdzis.

4

BRĪDINĀJUMS

AIZMUGURES DURVJU SLĒDZENE

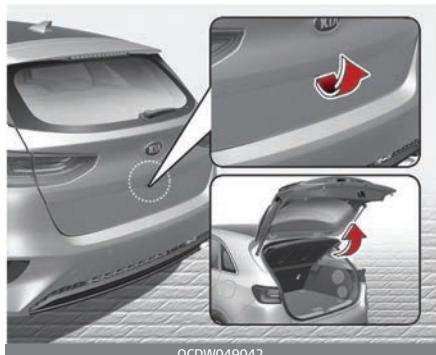
Ja bērni nejauši atver sānu aizmugures durvis automobiļa kustības laikā, tie var izkrit no automobiļa, kā rezultātā Lai neļaut bērniem atvērt aizmugures sānu durvis no iekšpuses, ik reizi, kad bērns atrodas automobilī, iestatiet drošības slēdzis sānu aizmugures durvis slēgtā stāvoklī.

Aizmugures durvis

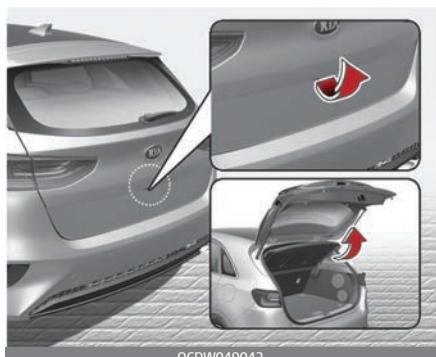
Aizmugures durvis bez elektropievada

Aizmugures durvju atvēršana

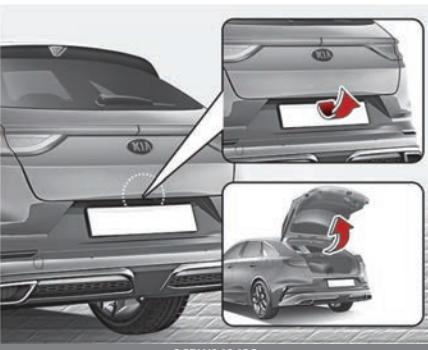
5 Duryju



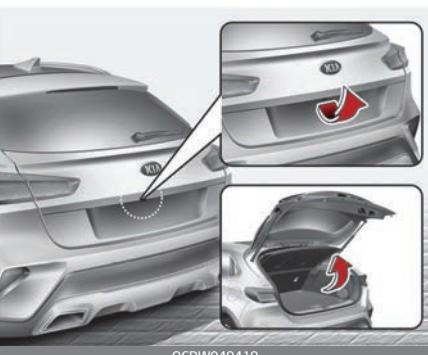
Universālis



Shooting brake



CUV



- Aizmugures durvis tiek atslēgtas vienlaikus ar visu durvju aizslēgšanu vai atslēgšanu ar atslēgu, raiduztvērēju (vai viedo atslēgu) vai centrālo durvju slēdzi.
- Ja atslēgtas, aizmugures durvis var atvērt piespiežot rokturi un velkot to uz augšu.

- Ja visas durvis ir slēgtas un aizmugures durvju taustiņš uz viedās atslēgas tiek spiests ilgāk par 1 sekundēm, aizmugures durvis atslēdzas. Kad aizmugures durvis ir atvērtas un aizvērtas, aizmugures durvis automātiski aizslēdzas.

* Aizmugures durvīs nav atslēgas cauruma.

* PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures durvis ir paceļamas. Atverot aizmugures durvis, raugieties, lai to tuvumā neatrastos kādi priekšmeti vai cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Pirms uzsākat braucienu, neaizmirstiet aizvērt aizmugures durvis. Ja pirms brauciema aizmugures durvis nav aizvērtas, var sabojāt aizmugures durvju pacēlāja cilindrus un pievienoto aparātūru.

Aizmugures durvju aizvēršana

5 Durvju



Universālis



Shooting brake



CUV



- Lai aizvērtu aizmugures durvis, nolaidiet tās un spēcīgi pies piediet.
Pārliecinieties, vai aizmugures durvis ir abi fiksētas.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Pirms aizmugures durvju aizvēšanas pārliecinieties, ka to celā nav jūsu rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas.

⚠ UZMANĪBU //

Aizverot aizmugures durvis, pārliecinieties, ka to fiksācijas ierīcē nekas neatrodas. Tā var sabojāt aizmugures durvju fiksatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Atgāzes

Ja braucat ar atvērtām aizmugures durvīm, izplūdes gāzes var ieplūst automobiļa salonā, kā rezultātā braucēji var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja jābrauc ar atvērtām aizmugures durvīm, atveriet visas gaisa ieplūdes sprauslas un logus, lai Automobiļa kustības laikā bagāzas nodalījuma vienmēr jābūt aizvērtam. Ja as ir atvērts vai nav fiksēts, indīgās izplūdes gāzes var ieklūt pasažieru salonā un izraisīt smagu saslimšanu vai pat nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Aizmugures bagāžas zona

Cilvēki nekad nedrīkst braukt aizmugures bagāžas zonā, kur nav pieejamas drošības jostas.

Lai straujas apstāšanās gadījumā izvairītos no ievainojumu gūšanas, viesim automobili esošajiem cilvēkiem jābūt pareizi piesprādzētiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumiem iepazīstieties ar aizmugures durvu ārkārtas atvēršanas sviru atrašanās vietu automobilī un iemācieties kā tās atvērt, ja nejauši tiekat ieslēgti bagāžas nodalījumā.
- Neviens nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā. Sadursmes gadījumā bagāžas nodalījums ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Atvēršanas sviru izmantojiet tikai ārkārtas gadījumā. Esiet īpaši piesardzīgi, it īpaši automobiļa kustības laikā.

Aizmugures durvju avārijas atvēršana

Jūsu automobilis aprīkots ar aizmugures durvju ārkārtas atvēršanas sviru, kas atrodas aizmugures durvju apakšējā daļā. Kad kāds nejauši tiek ieslēgts bagāžas nodalījumā.

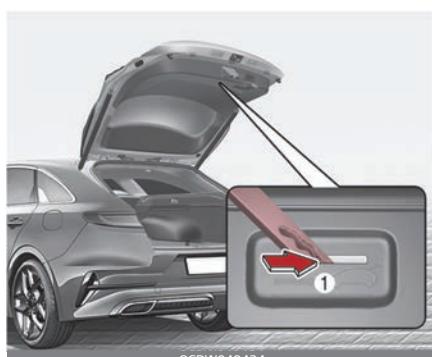
5 Durvju



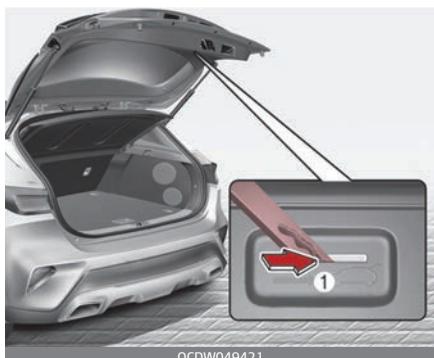
Universālis



Shooting brake



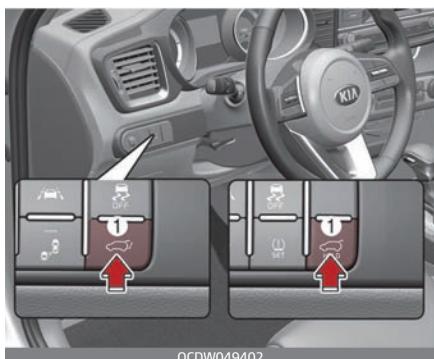
CUV



Aizmugures durvis var atvērtā šādā veidā:

1. levietojiet mehānisko atslēgu atverē.
2. Spiediet mehānisko atslēgu pa labi.
3. Spiediet aizmugures durvis uz augšu.

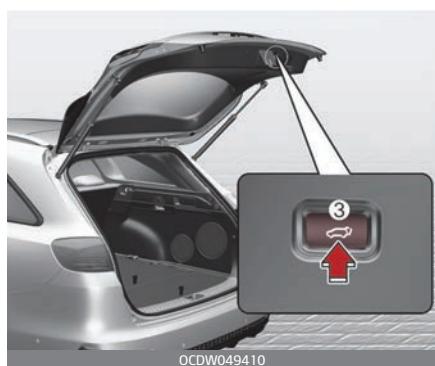
Aizmugures durvis ar elektropievadu (ja aprīkots)



1. Aizmugures durvu ar elektropievadu atvēršanas/aizvēršanas taustiņš



2. Aizmugures durvu ar elektropievadu roktura slēdzis



3. Aizmugures durvu ar elektropievadu aizvēršanas taustiņš



4. Aizmugures durvu ar elektropievadu atvēršanas/aizvēršanas taustiņš

* PIEZĪME

Ja aizdedzes slēdzis atrodas stāvoklī ON (lesl.), aizmugures durvis ar elektropievadu var darbināt, kad automātiskais pārslēgs iestatīts stāvoklī P (Stāvēšana) vai manuālais pārslēgs iestatīts stāvoklī N (Neitrāls).

* PIEZĪME

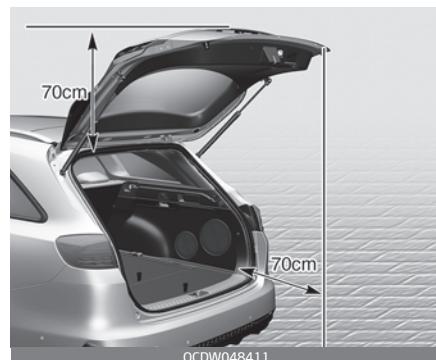
Nelieci smagas mantas uz aizmugures durvīm ar elektropievadu, kad tās darbiniet. Papildu svars un aizmugures durvīm var sabojāt sistēmu.

▲ BRĪDINĀJUMS

Nekad neatstājiet bērnus vai dzīvniekus automobilī bez uzmanības. Bērni vai dzīvnieki var ieslēgt aizmugures durvju elektropievadu, kā rezultātā paši var gūt ievainojumus vai ievainot citus, vai sabojāt automobili.

▲ BRĪDINĀJUMS

Pirms izmantošanas pārliecinieties, ka aizmugures durvju ar elektropievadu (vai viedo aizmugures durvju) tuvumā neatrodas cilvēki vai objekti. Ja aizmugures durvis ar elektropievadu (vai viedās aizmugures durvis) saskaras ar kaut ko, var gūt ievainojumus, sabojāt automobili vai apķartējos objektus.



4

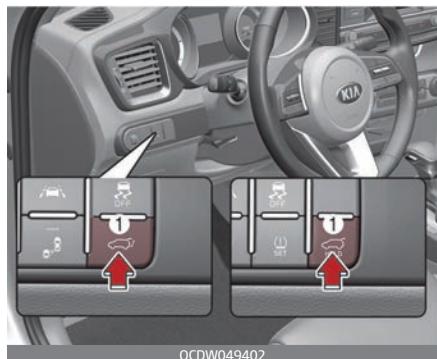
▲ UZMANĪBU

Nemēģiniet aizvērt vai atvērt aizmugures durvis ar elektropievadu manuāli. Tā var sabojāt aizmugures durvis ar elektropievadu. Ja nepieciešams aizvērt vai atvērt aizmugures durvis ar elektropievadu laikā, kad akumulators izlādējis vai atvienots, nedariet to ar pārlieku lielu spēku.

Aizmugures durvju atvēršana

Aizmugures durvis ar elektropievadu atvērsies automātiski, ja veiksiet šādas darbības: pirms atvēšanās divas reizes skanēs brīdinājuma skaņa.

- Apmēram 1 sekundi spiediet aizmugures durvju ar elektropievadu atvēršanas taustīnu (1).



- Piespiediet aizmugures durvju roktura slēdzi (2) laikā, ka viedā atslēga atrodas pie jums.



Aizmugures durvis ar elektropievadu atvērsies automātiski, ja rīkosieties šādi:

- Piespiediet aizmugures durvju atvēršanas/aizvēršanas taustīnu (4) uz viedatslēgas.

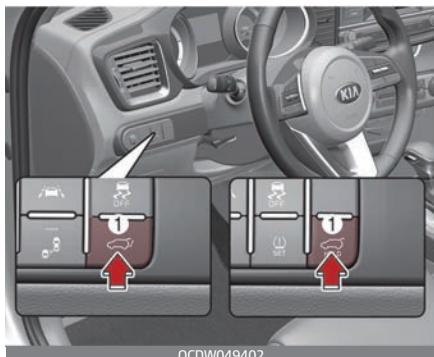


OCDW049412

Aizmugures durvju aizvēršana

Aizmugures durvis ar elektropievadu aizvērsies automātiski, ja rīkosieties šādi:

- Ja aizmugures durvis ir atvērtas un vēlaties tās aizvērt, jums jāspiež aizvēršanas taustīņš (1) līdz durvis aizveras. Šajā laikā skanēs brīdinājuma skaņa. Ja aizvēršanās laikā atlaižat taustīņu (1), aizmugures durvis apstāsies un brīdinājuma skaņa skanēs apmēram 5 sekundes.



OCDW049402

- Spiediet aizmugures durvju ar elektropievadu aizvēšanas taustiņu (3) apmēram 1 sekundi laikā, kad aizmugures durvis atvērtas. Aizmugures durvis automātiski aizvērsies. Pirms aizvēšanās divas reizes atskanēs brīdinājuma skaņa.



- Piespiediet aizmugures durvju atvēšanas/aizvēšanas taustiņu (4) uz atslēgas un turiet, līdz durvis pilnībā aizveras.



- Atlaižot aizmugures durvju atvēšanas/aizvēšanas taustiņu (4) uz atslēgas, durvis apstāsies un brīdinājuma skaņa skanēs apmēram 5 sekundes.

* PIEZĪME

Ja aizvēšanas laikā pārsniedzat darbības attāluma ierobežojumu (aptuveni 10 m), piespiežot aizmugures durvju taustiņa uz atslēgas un turot to, aizmugures durvju kustība tiek pārtraukta un 5 sekundes skanēs brīdinājuma skaņa.

Apstākļi, kādos aizmugures durvis ar elektropievadu nedarbojas

4

Aizmugures durvis ar elektropievadu neatvērsies automātiski, kad automobiļa ātrums pārsniedz 3 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja uzsākat kustību un braucat ātrāk par 3 km/h un aizmugures durvis atvērtas, skaņas signāls skanēs nepārtraukti. Nekavējoties apstājieties drošā vietā un pārbaudiet, vai aizmugures durvis aizvērtas.

⚠ UZMANĪBU

Nedarbiniet aizmugures durvju elektropievadu vairāk nekā 5 reizes pēc kārtas.

Tā var sabojāt aizmugures durvju elektropievada sistēmu. Ja darbināt aizmugures durvju elektropievadu vairāk nekā 5 reizes pēc kārtas, brīdinājuma skaņa darbosies 3 reizes pēc kārtas un aizmugures durvju elektropievads nedarbosies. Šajā laikā nedarbiniet aizmugures durvis ilgāk nekā 1 minūti.

* PIEZĪME

- Aizmugures durvis ar elektropievadu var darboties, ja motors nav ieslēgts Tomēr aizmugures durvju ar elektropievadu darbība patēriē daudz elektrības.
- Lai nepielautu akumulatora izlādēšanos, nedarbiniet tās pārāk bieži, piem., vairāk nekā 10 reizes pēc kārtas.
Lai nepielautu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet aizmugures durvis ar elektropievadu atvērtas ilgu laiku.
- Nemēģiniet pašrocīgi remontēt aizmugures durvis ar elektropievadu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.
- Kad maināt riteni vai remontējat automobili un tas pacelts ar domkratu, nedarbiniet aizmugures durvis ar elektropievadu. Tas var izraisīt aizmugures durvju ar elektropievadu nepareizu darbību.
- Aukstā un mitrā laikā aizmugures durvju elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

Kā atiestatīt aizmugures durvis ar elektropievadu

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, vai ar to saistīts drošinātājs mainīts vai izņemts, lai atjaunotu normālu aizmugures durvju elektropievada darbību, atiestatīt tās šādi:

1. Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju lestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana).
Manuālā transmisija: lestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).
2. Spiediet aizmugures durvju aizvēršanas taustiņu (3) un vienlaicīgi spiediet aizmugures durvju roktura slēdzi (2) ilgāk nekā 3 sekundes. (brīdinājuma skaņa skanēs divas reizes)
3. Noslēdziet sūkšanu, izmantojot taustiņu (3).

Ja jumta lūka nedarbojas arī pēc atiestatišanas, iesakām profesionālā autoservīsa pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* PIEZĪME

Ja aizmugures durvju elektropievads nedarbojas, pārbaudiet vai pārslēgs iestatīts pareizajā stāvoklī.

Aizmugures durvju elektropievada lietotāja iestatījumi

Vadītājs var iestatīt aizmugures durvju atvēršanās augstumu, ja rīkojas šādi.



1. Paceliet aizmugures durvis tik augstu, cik vēlaties.
2. Piespiediet aizmugures durvju aizvēršanas taustiņu (3) ilgāk par 3 sekundēm.
3. Pēc skaņas signāla aizveriet aizmugures durvis, izmantojot taustiņu (3).

Aizmugures durvis atvērsies iestatītajā augstumā.

Viedās aizmugures durvis (ja aprīkots)



Ja automobilis aprīkots ar viedo atslēgu, aizmugures durvis var atvērt ar aktivāciju bez pieskāriena, izmantojot viedo aizmugures durvju sistēmu.

Kā izmantot viedās aizmugures durvis

Aizmugures durvis var atvērt ar aktivāciju bez pieskāriena, ja ir atbilstība šādiem nosacījumiem.

- 15 sekunde pēc visu durvju aizvēršanas un aizslēgšanas
- Posicionēts darbības zonā ilgāk par 3 sekundēm.

* PIEZĪME

- Viedās aizmugures durvis nedarbojas, ja:
 - Viedā atslēga atrasta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un tā vairs netiek iznesta no darbības zonas.
 - Viedā atslēga atrasta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m attālumā no priekšējo durvju roktura. (automobiljiem, kas aprīkoti ar sagaidīšanas gaismām)
 - Durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas
 - Viedā atslēga atrodas automobilī.

1. Iestatījums

Lai aktivētu viedās aizmugures durvis, LCD ekrānā atveriet izvēlni User Settings (Lietotāja iestatījumi).

* (Plašāku informāciju skatiet tematā "LCD logi (ja aprīkots)" 4-71. lpp.

2. Atrod un brīdina



Ja atrodaties darbības zonā (50 ~ 100 cm aiz automobiļa) kopā ar viedo atslēgu, avārijas signāli mirgos un skaņas signāls skanēs apmēram 3 sekundes, lai brīdinātu, ka viedā atslēga ir atrasta un aizmugures durvis atvērsies.

* PIEZĪME

Netuvojieties darbības zonai, ja nevēlaties, lai aizmugures durvis atvērtos. Ja nejauši nonākat darbības zonā, avārijas signāli sāk mirgot un ieslēdzas skaņas signāls, izejiet no darbības zonas ar viedo atslēgu kabatā. Aizmugures durvis neatvērsies.

3. Automātiskā atvēršanās



Avārijas signāli mirgos un 2 reizes ieslēgsies skaņas signāls, tad aizmugures durvis lēnām atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms uzsākat braucienu, neaizmirstiet aizvērt aizmugures durvis.
- Pirms atverat vai aizverat aizmugures durvis pārliecinieties, ka to tuvumā nav cilvēku vai objektu.
- Pārliecinieties, ka pēc aizmugures durvju atvēršanas, nekādi priekšmeti nevar izkrust no bagāzas nodalījuma. Tā var gūt ievainojumus.
- Deaktivējet viedo aizmugures durvju funkciju pirms automobiļa mazgāšanas. Pretējā gadījumā aizmugures durvis var negaidīti atvērties.
- Atslēga jātur vietā, kur tai nevar pieķūt bērni. Bērni var nejauši atvērt viedās aizmugures durvis, kad rotaļājas automobiļa tuvumā.

Kā deaktivēt viedās aizmugures durvis ar viedo atslēgu

Viedatslēga



OBDC049031RE

4

1. Ar durvju slēgšanu
2. Durvju atslēgšana
3. Aizmugures durvis atvērtas

Ja piespiežat kādu taustiņu uz viedās atslēgas atrašanas un brīdināšanas posmu laikā, viedā aizmugures durvju funkcija tiks deaktivēta.

Pārliecinieties kā deaktivēt viedo aizmugures durvju funkciju ārkārtas situācijās.

* PIEZĪME

- Ja piespiežat durvju atslēgšanas taustiņu (2), viedā aizmugures durvju funkcija tiks uz laiku deaktivēta. Bet, ja neatverat nevienu durvi 30 sekunžu laikā, viedā aizmugures durvju funkcija tika aktivēta atkal.
- Ja spiežat aizmugures durvju atvēršanas taustiņu (3) ilgāk nekā 1 sekundi, aizmugures durvis atvērsies.

- Ja spiežat durvju slēgšanas taustīju (1) vai aizmugures durvju atvēršanas taustīju (3) laikā, kad viedā aizmugures durvju funkcija nav atrašanas un brīdināšanas posmā, viedā aizmugures durvju funkcija netiks deaktivēta.
- Gadījumā, ja viedā aizmugures durvju funkcijas deaktivēta piespiežot taustīju uz viedās atslēgas un durvis ir atvērtas, viedo aizmugures durvju funkciju var deaktivēt vēlreiz, aizverot un aizslēdzot durvis.

Darbības zona



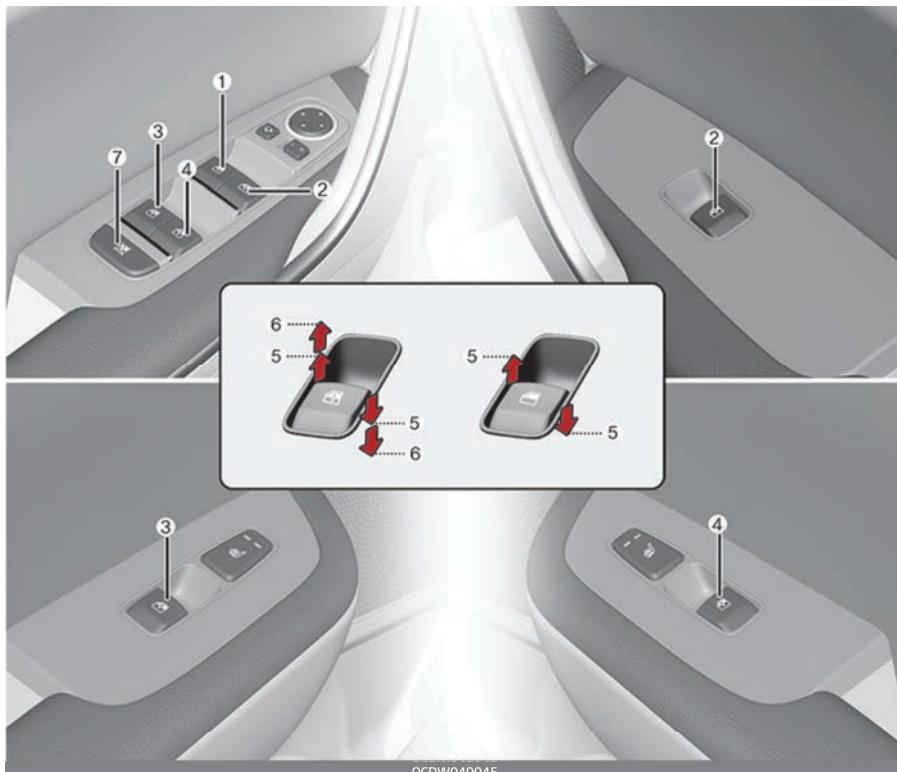
- Viedās aizmugures durvis darbojas kopā ar sveiciena skaņu, ja viedā atslēga konstatēta 50 ~ 100 cm attālumā no aizmugures durvīm.
- Brīdinājums beidzas tiklīdz viedā atslēga nonāk ārpus darbības zonas atrašanas un brīdinājuma fāzes laikā.

* PIEZĪME //

- Viedās aizmugures durvis nedarbosies, ja notiek šādi:
 - Viedatslēga atrodas tuvu radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai līdostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.
 - Viedatslēga atrodas tuvu mobilajai divvirzienu apraides sistēmai vai mobilajam tālrūnīm.
 - Cita automobiļa viedā atslēga darbojas jūsu automobiļa tuvumā.
- Atklāšanas diapazons var samazināties, kad:
 - Viena riteņa puse pacelta ar nolūku mainīt riteni vai pārbaudīt automobili.
 - Automobilis novietots stāvēšanai slīpumā, uz ceļa bez melnā seguma utt.

Logi

*: ja aprīkots



1. Vadītāja loga elektropievada slēdzis
2. Priekšējā pasažiera loga elektropievada slēdzis
3. Aizmugures sānu durvju (kreisā puse) loga elektropievada slēdzis
4. Aizmugures sānu durvju (labā puse) loga elektropievada slēdzis
5. Logu atvēršana un aizvēršana
6. Automātiskā loga pacelšana*/nolaišana
7. Logu elektropievada bloķēšanas slēdzis*

*** PIEZĪME**

Aukstā un mitrā laikā logu elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

Logu elektropievads (ja aprīkots)

Lai darbinātu logu elektropievadu, aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON.

Katrās durvīs ir slēdzis, kas kontrolē durvju logu Vadītāja rīcībā ir logu elektropievada bloķēšanas slēdzis, ar ko var bloķēt pasažieru logu darbību. Logu elektropievadu var darbināt apmēram 10 min. pēc aizdedzes izņemšanas vai pagriešanas stāvoklī ACC vai LOCK. Tomēr, ja priekšējās durvis tiek atvērtas, logus nevar darbināt 10 minūšu laikā pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas (ja aprīkots). (ja aprīkots)

Ja logu nevar aizvērt, jo tajā iestrēdzis kāds priekšmets, izņemiet to un tad aizveriet logu.

* PIEZĪME

Braucot ar aizmugures logiem nolaistiem vai jumta lūku (ja aprīkots) atvērtu (vai daļēji atvērtā stāvoklī), automobilī var rasties vēja radīts vibrējošs troksnis. Šis troksnis ir normāla parādība un to var samazināt, rīkojoties šādi. Ja troksnis dzirdams, kad viens vai abi aizmugures logi atvērti, nolaidet zemāk abus priekšējos logus par apmēram vienu collu. Ja atvērtā lūka rada troksni, nedaudz aizveriet to.

BRĪDINĀJUMS

Neuzstādiet nekādus papildpiederumus logu zonā. Tas var iespaidot trieciena aizsardzību

Logu atvēršana un aizvēršana

Vadītāja durvīs iebūvēts galvenais slēdzis, kas kontrolē visus automobiļa logus.



OBDC049084RE

- Lai atvērtu vai aizvērtu logu, spiediet uz leju vai celiet augšup atbilstoša taustiņa priekšējo daļu pirmajā fiksētajā stāvoklī (5).

Automātiskā loga pacelšana/ nolaišana (ja aprikots)



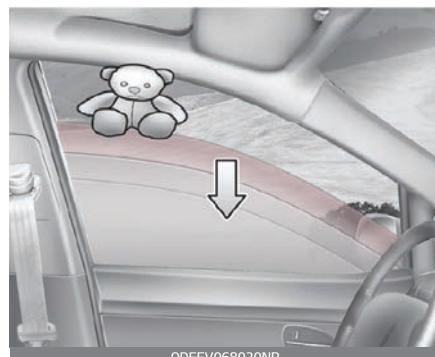
OBDC049092RE

- Piespiežot vai pavelkot logu elektropievada slēdzi uz ūsu brīdi līdz otrajam attdures stāvoklim (6), logs nolaižas vai paceļas līdz galam arī tad, ja slēdzis ir atlaists. Lai apturētu logu vajadzīgajā stāvoklī loga kustības laikā, uz brīdi pavelciet slēdzi uz augšu loga kustībai pretējā virzienā.

Ja loga elektropievads nedarbojas normāli, automātiskā loga elektropievada sistēma ir jāatiestata šādi:

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā ON.
- Aizveriet logu, velkot augšup vadītāja loga elektropievada slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvēries.

Automātiskā pretējā kustība



ODEEV068020NR

Ja loga kustību uz augšu bloķē kās priekšmets vai ķermeņa daļa, loga mehānisms jutīs pretestību un apturēs loga kustību uz augšu. Logs nolaidīsies uz leju par apmēram 30 cm, lai priekšmetu varētu izņemt. Ja loga mehānisms jūt pretestību laikā, kad loga elektropievada slēdzis tiek vilkts uz augšu, mehānisms apturēs loga kustību uz augšu un nolaidīsies uz leju par apmēram 2,5 cm.

Ja loga elektropievada slēdzis tiek vilkts augšup vēlreiz 5 sek. laikā pēc loga automātiskā nolaišanas funkcijas aktivizācijas, automātiskā loga nolaišanas funkcija nedarbosies.

* PIEZĪME

Automātiskā pretējas kustības funkcija vadītājam logam ir aktīva tikai tad, ja „automātiskās pacelšanas“ funkcija tiek izmantota, slēdzi velket slēdzi. Automātiskā pretējas kustības funkcija nedarbosies, ja logs tiek celts, izmantojot loga elektropievada slēdža „pusceļa“ stāvoklī.

Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš (ja aprikots)



OCDW049046

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet vai tā kustības ceļā nav kāds traucēklis, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja kāds priekšmets ar mazāku diametru par 4 mm tiek iespiests starp logu un rāmi, automātiskā pretējas kustības sistēma var nekonstatēt pretestību un neieslēgt pretējo kustību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automātiskās pretējas kustības funkcija nedarbojas loga elektropievada atiestatīšanas laikā. Pirms aizverat logus pārliecinieties, visas ķermēņa daļas vai citi priekšmeti ir drošībā un negūs ievainojumus.

- Vadītājs var atspējot loga elektropievada slēdžus aizmugures sānu durvīs, piespiežot loga elektropievada bloķēšanas slēdzi, kas atrodas uz vadītāja durvīm, stāvoklī LOCK (piespiests).
- Visu pasažieru logu elektropievadu var darbināt ar vadītāja galveno vadības bloku arī tad, ja piespiest logu bloķēšanas taustiņš.
- Priekšējais pasažieris var darbināt pasažiera loga elektropievadu.
- Aizmugures pasažieri var darbināt aizmugures pasažieru logu elektropievadus.

⚠ UZMANĪBU

- Lai nepieļautu iespējamus elektropievada bojājumus, neatveriet vai neaizveriet vairākus logus vienlaicīgi. Tā var izraisīt drošinātāju priekšlaicīgu izdegšanu.

- Nekad nedarbiniet galveno slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķos slēdžus vienlaicīgi pretējos virzienos. Ja tā darīsit, logs apstāsies un to nevarēs nedz aizvērt, nedz atvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Logi

- NEKAD neatstājiet atslēgas automobili, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.
- NEKAD neatstājiet bērnus automobili bez uzraudzības. Bērni var nejauši iedarbināt automobili, iespiest sevi logos vai savādāk savainot sevi un citus cilvēkus.
- Vienmēr divreiz pārbaudiet, vai plaukstas, rokas, galva un citi šķēršļi netraucē drošu loga aizvēršanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt logus ar elektropievadu. Turiet logu bloķēšanas slēdzi vadītāja durvīs stāvoklī LOCK (piespiests) Ja bērni nejauši izraisa logu darbību, var gūt smagus ievainojumus.
- Nebāziet galvu vai rokas ārā pa logiem brauciena laikā.

Attāla logu aizvēršana (ja aprīkots)

Atslēgas salocišana



Viedatslēga



Kad automobilis izslēgts, ja durvju slēgšanas taustiņš (1) tiek spiests 3 sekundes vai ilgāk, durvis tiks aizslēgtas uz logs sāks virzīties uz augšu.

Logs pacelsies tik ilgi, kamēr slēgšanas taustiņš (1) tiek spiests un apstāsies, tiklīdz taustiņš tiks atlaists.

⚠ UZMANĪBU

- Ja automobiļa logs tiek pacelts ar attālas loga aizvēršanas taustiņu, beigt attālums starp tālvadība pulti un automobili mainās, logs var apstāties. Izmantojiet šo funkciju pietiekami tuvu automobilim.
- Ja pacelšanās laikā kaut kas traucē vienam logam, tas apstājas, bet pārējie trīs turpinās pacelties. Pārliecinieties, ka avārijas signāli mirgojuši trīs reizes un atlikušais logs aizvēries līdz galam.

Motorpārsegs

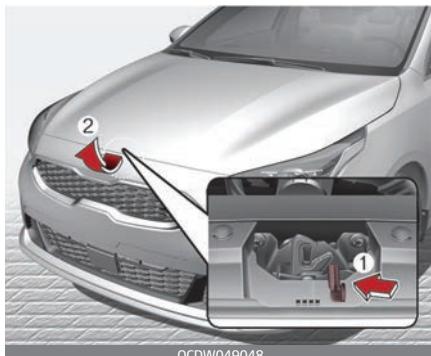
Motorpārsega atvēršana



- Velciet atlaišanas sviru, lai atlaistu motorpārsegu. Motorpārsegs nedaudz atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā un motora izslēgšanas, automātiskās pārnesumkārbas pārslēga iestatīšanas stāvoklī P (Stāvēšana) vai dubultā sajūga pārnesumkārbas iestatīšanas 1. (Pirmajā) vai R (Atpakaļgaita) pārnesumā un stāvbremžu ieslēgšanas, atveriet motorpārsegu.



OCDW049048

2. Aizejiet pie automobiļa priekšgala, nedaudz paceliet motorpārsegu un atvienojiet otro fiksatoru (1) motorpārsega centrālajā daļā un paceliet motorpārsegu (2).



OCDW049049

3. Izvelciet no motorpārsega atbalsta stienīti.
4. Atvērtam motorpārsegam jābalstās uz balststieņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karstas detaļas

Satveriet balststieni aiz daļas, kas segta ar gumiju. Plastmasa pasargās no apdegumiem pret metālā detaļām, ja motors ir karsts.

Atvērta motorpārsega brīdinājuma skaņa (ja aprīkots)

LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.



OCDW049105

Brīdinājuma skaņa ieslēgsies, kad automobiļa ātrums sasniedz apm., 3 km/h un motorpārsegs nav aizvērts.

Motorpārsega aizvēršana

- Pirms motorpārsega aizvēršanas pārbaudiet:
 - Visiem iepildes vāciņiem motortelpā jābūt pareizi uzstādītiem.
 - Cimdi, lupatas un citie degoši materiāli jāizņem no motortelpas.

2. Atlieciet atpakaļ balststieni, lai tas negrabētu.
3. Nolaidiet motorpārsegu līdz tas ir apmēram 30 cm virs aizvērtā stāvokļa un atlaidiet. Pārliecinieties, ka tas fiksējas.
4. Pārbaudīt, vai motorpārsegs ir kārtīgi aizvērts. Ja motorpārsegs ir nedaudz pacelts, tas nav labi aizvērts.
Atveriet to vēlreiz un aizveriet ar lielākus spēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms aizverat motorpārsegu, pārliecinieties ka tam nekas netraucē. Aizverot motorpārsegu, kad motortelpā palikuši kādi svešķermeni, var sabojāt īpašumu, vai gūt ievainojumus vai sabojāt īpašumu.
- **Neatstājiet cīmdus, lupatas vai citus degošus materiālus motortelpā.** To neievērojot, karstums var izraisīt aizdegšanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms brauciena vienmēr divreiz pārbaudiet, vai motorpārsegs ir labi fiksēts. Ja tas nav fiksēts, motorpārsegs var kustības laikā negaidīti atvērties un bloķēt redzamību, kā rezultātā var notikt negadījums.
- Balsta stieni vienmēr līdz galam jāievieto tam paredzētajā atverē, tikai tad veiciet darbus motortelpā. Tas neļaus motorpārsega nejauši nokrist.
- Nebrauciet ar automobili, ja motorpārsegs atvērts. Redzamība būs bloķēta, motorpārsegs var aizvērties un tikt bojāts.

Degvielas iepildes lūciņa

Degvielas iepildes lūciņas atvēršana



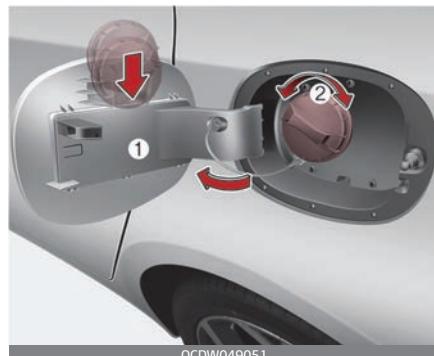
1. Lai atvērtu degvielas iepildes lūciņu, piespiediet to pulksten 3 pozīcijā.

* PIEZĪME

Degvielas iepildes lūciņu var atvērt un aizvērt tikai tad, kad durvis atslēgtas.

* PIEZĪME

Ja degvielas iepildes lūciņa neatveras dēļ aizsalšanas, nedaudz piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūciņu. Nemēģiniet atvērt lūciņu ar spēku. Ja nepieciešams, apsmidziniet ap lūciņu apstiprinātu pretledus līdzekli (neizmantojiet radiatora antifrīzu) vai pārvietojiet automobili siltā vieta un ļaujiet ledum izkust.



2. Velciet degvielas iepildes lūciņu (1) un atveriet līdz galam.
3. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Atskrūvējot vāciņu, var dzirdēt šņācošu skaņu, ko rada spiediena izlīdzināšanās.
4. Nolieciet vāciņu uz degvielas iepildes lūciņas.

Degvielas iepildes lūciņas atvēršana

1. Lai uzstādītu vāciņu, grieziet to pulksteniski līdz atskan klikšķis. Tas norāda, ka vāciņš ir labi pievilkts.
2. Aizveriet degvielas iepildes lūciņu (1) un nedaudz piespiediet, lai pārliecinātos, ka tā ir labi aizvērta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas uzpilde

- Ja degviela izšķācas jums uz apģērba vai ādas, var notikt aizdegšanās vai var gūt apdegumus. Degvielas iepildes vāciņu ņemiet nost lēnām. Ja no vāciņa sūcas degviela vai dzirdama šņācoša skaņa, pagaidiet līdz tā beidzas, tad ņemiet nost vāciņu.
- Nemēģiniet iepildīt vairāk degvielas, kad iepildes pistole automātiski izslēdzas.
- Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšķakstišanos un iespējamos negadījumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas uzpildes bīstamība

Automobiļu degvielas ir viegli uzliesmojoši materiāli. Uzpildot degvielu, rūpīgi ievērojiet šīs vadlīnijas. Neievērojot šīs vadlīnijas var gūt smagus ievainojumus, smagus apdegumus vai nāvējošus ievainojumus no aizdegšanās vai sprādziena.

- Izlasiet visus brīdinājumus, kas izvietoti degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildes atrodiet, kur degvielas uzpildes stacijā atrodas degvielas padeves ārkārtas atslēgšanas slēdzis.
- Pirms pieskaraties degvielas iepildes pistolei, jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detaļām drošā attālumā no degvielas iepildes lūciņas vai cita degvielas avota.
- Nekāpiet atpakaļ automobilī kamēr nav pabeigta degvielas uzpilde, jo apģērbā var uzkrāties statiskā elektrība, pieskaroties vai berzējoties pret tapsējumu automobiļa salonā (poliesteris, satīns, neilons utt.). Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus. Ja nepieciešams iekāpt automobilī pēc tam jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detaļām drošā

- attālumā no degvielas iepildes lūciņas vai cita degvielas avota.
- Izmantojot atbilstošu degvielas kannu, pirms degvielas iepildes tajā, nolieciet kannu uz zemes. Statiskā elektrība var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku. Ja degvielas iepilde sākuses, visā iepildes laikā jāsaglabā saskare ar automobili. Benzīna pārvadāšanai izmantojiet tikai apstiprinātas plastmasas kannas.
- Degvielas iepildes laikā neizmantojiet mobilo tālruni. Elektriskā strāva un/vai elektroniskie traucējumi no mobilā tālruņa var aizdedzināt izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku.
- Degvielas iepildes laikā vienmēr izslēdziet motoru. Ar motoru saistīto elektrisko sastāvdaļu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku. Kad degvielas iepilde pabeigta, pirms motora ieslēgšanas, pirms motora ieslēgšanas pārbaudiet, vai degvielas iepildes vāciņš un lūciņa ir pareizi aizvērti.
- Neizmantojiet sērkociņus vai šķiltavas, nesmēkējiet vai neatstājiet aizdegtu cigareti automobilī degvielas uzpildes stacijā vai degvielas uzpildes Automobiļu degvielas ir viegli

uzliesmojošas un var izraisīt ugunsgrēku.

- Ja degvielas uzpildes laikā notiek aizdegšanās, skrieniet prom no automobiļa un nekavējieties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas darbiniekiem un ugunsdzēsējiem. Ievērojiet sniegtos drošības norādījumus.

⚠ UZMANĪBU

- Degvielu automobilī iepildiet saskaņā ar tematu „Degvielas prasības”, kas atrodam 1. sadaļā.
- Ja nepieciešams nomainīt degvielas iepildes vāciņu, izmantojiet oriģinālo KIA vāciņu vai citu, tieši jūsu automobilim paredzēto. Nepareizs degvielas iepildes vāciņš var izraisīt smagus degvielas sistēmas vai izmešu sistēmas bojājumus. Lai iegūtu plašāku informāciju, KIA iesaka sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Neizšķakstiet degvielu uz automobiļa ārejām virsmām. Ja jebkāda veida degviela izšķakstās uz krāsotām virsmām, tā var sabojāt krāsojumu.
- Pēc degvielas uzpildes pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšķakstīšanos un iespējamos negadījumus.

Panorāmas jumta lūka (ja aprīkots)



Ja jūsu automobilis aprīkots ar jumta lūku, to var atbīdīt vai pacelt, izmantojot lūkas vadības sviru, kas atrodas

Pirms jumta lūkas atvēršanas vai aizvēršanas aizdedzes slēdzim jābūt pozīcijā On (lesl.).

Jumta lūku var darbināt apmēram 10 sekundes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas pozīcijā ACC vai LOCK (vai OFF).

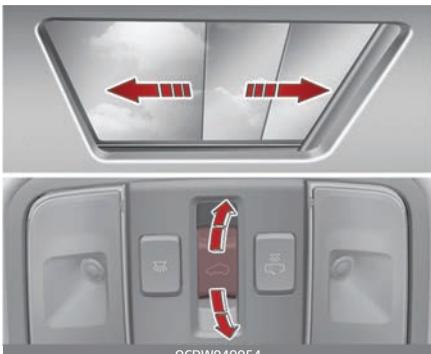
Tomēr, ja priekšējās durvis tiek atvērtas, logus nevar darbināt 10 min. periodā.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Pirms aizverat jumta lūku pārliecinieties, vai visas ķermenā daļas vai citi priekšmeti ir drošībā un negūs ievainojumus.
- Ja automobilī atrodas bērni bez uzraudzība, neatstājiet automobili ar darbojošos motoru un atslēgu automobilī. Bez uzmanība atstāti bērni var darbināt jumta lūku un tādējādi gūt smagus ievainojumus.

Saulsargs

Lai atvērtu saulsargu:



- Spiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu vai velciet uz leju 1. atdures stāvoklī.
Lai apturētu lūkas kustību puscelā, uz brīdi piespiediet jebkuru lūkas vadības taustiņu.

Lai aizvērtu saulsargu, kad jumta lūka aizvērta.

- Spiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu vai velciet uz leju 1. atdures stāvoklī.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi piespiediet jebkuru lūkas vadības taustiņu.

*** PIEZĪME**

Saulsargā izveidojas krunkas, tā ir materiāla īpašība un nav nekas neparasts.

Jumta lūkas bīdišana

Kad jumta lūka aizvērta.



- Spiediet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ 2. atdures stāvoklī, saulsargs un jumta lūkas stikla daļa atbīdīsies un atvērsies. Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Kad saulsargs ir atvērts

- Spiediet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ 1. un 2. atdures stāvoklī, saulsargs un jumta lūkas stikla daļa atbīdīsies un atvērsies. Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

*** PIEZĪME**

Tikai panorāmas jumta lūkas priekšējā stikla dala atveras un aizveras.

Jumta lūkas pacelšana

Kad jumta lūka aizvērta



- Ja spiežat jumta lūkas vadības sviru uz augšu, saulsargs atbīdīs līdz galam un lūka pacelsies. Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Kad saulsargs ir atvērts

- Spiediet jumta lūkas vadības sviru uz augšu, saulsargs atbīdīs līdz galam un lūka pacelsies.
- Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Jumta lūkas aizvēršana

Lai automātiski aizvērtu tikai lūku:



OCDW049449



OCDW049085

- Spiediet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ 1. atdures stāvoklī, saulsargs un jumta lūkas stikla daļa atbīdīsies un atvērsies.
- Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Lai aizvērtu jumta lūku kopā ar saulsargu

- Spiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu vai velciet uz leju 2. atdures stāvoklī. Jumta lūka un saulsargs aizvērsies automātiski.
- Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Automātiskā pretējā kustība



Ja lūkas automātiskās aizvēršanās laikā tā konstatē savā ceļā kādu šķērslī vai ķermēņa daļu, tā sāks kustēties pretējā.

Automātiskā apturēšanas funkcija nedarbosies, ja lūkas ceļā ir ļoti sīki priekšmeti. Vienmēr pārbaudiet, lai pasažieri vai priekšmeti nebūtu lūkas tuvumā.

⚠ UZMANĪBU

- Neturpiniet darbināt jumta lūkas vadības sviru, kad lūka līdz galam aizvērusies, atvērusies vai pacēlusies. Var sabojāt motoru vai sistēmas detaļas.
- Lai nepieļautu jumta lūkas bojājumus, periodiski iztīriet netīrumus, kas uzkrājas vadotnē.
- Ja mēģināt atvērt lūku aukstā laikā un lūku sedz sniegs vai ledus, lūkas stikls vai motors var sabojāties.

- Izkāpjot no automobiļa, pārliecinieties, ka jumta lūka aizvērta. Ja jumta lūka palikusi atvērta, lietus var ieklūt salonā un saslapināt to, kā arī radīt labvēlīgus apstāklus zādzībai.
- Nebāziet bagāžu ārā pa lūku braucienā laikā.
- Pēc automobiļa mazgāšanas vai specīga lietus, noslaukiet no jumta ūdeni pirms atverat lūku.
- Nevelciet vai nespiediet saulsargu ar roku, jo tā var sabojāt saulsargu un izraisīt tā atteici.
- Kad braucat pa putekļainiem ceļiem, aizveriet lūku. Pretējā gadījumā var atgadīties automobiļa sistēmu bojājums.

- Panorāmas jumta lūka izgatavota no stikla, negadījumā tā var saplīst. Ja neesat piesprādzēti ar drošības jostām, negadījumā varat izkrist pa izsisto jumta lūku un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Visiem pasažieriem paredzēti atbilstoši drošības līdzekļi (piem., drošības jostas, CRS utt.).
- Nekad neregulējet lūku vai saulsargu braucienā laikā. Tā var zaudēt kontroli, ieklūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.
- Neizmantojiet jumta lūku, ja uzstādīts jumta bagāžnieks. Bagāža var kļūt valīga un traucēt vadītājam.
- Nesēdiet uz panorāmas jumta lūkas. Tā var sabojāt automobili.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Lai nepielāautu nejauši darbināšanu, it sevišķi, ja automobilī atrodas bērni, neļaujiet bērniem darbināt jumta lūku.
- Nebāziet ārā pa lūku galvu, rokas vai citas ķermenē daļas braucienā laikā.
- Lai nepielāautu smagus vai nāvējošus ievainojumus, nebāziet rokas vai kādu citu ķermenē daļu ārā pa jumta lūku braucienā laikā.
- Kad aizverat jumta lūku pārliecinieties, ka neviena ķermenē daļa neatrodas jumta lūkas ceļā. Var iespiest ķermenē daļas.

Jumta lūkas atiestatīšana



Ja notiek šādi, jumt lūku var būt nepieciešams atiestatīt.

- Akumulators atvienots vai izlādējies vai attiecīgs drošinātāja mainīts vai atvienots.
 - Jumta lūkas vadības svira nav darbināta pareizi.
1. Ieslēdziet motoru.
 2. Ja atvērta, aizveriet jumta lūku un saulsargu.
 3. Atlaidiet lūkas vadības sviru.
 4. Spiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu aizvēršanās virzienā (apmēram 10 sekundes), līdz lūka nedaudz izkustas. Tad atlaidiet sviru.
 5. Spiediet jumta lūkas vadības sviru aizvēršanās virzienā līdz lūka darbojas šādi:
Saulsargs atveras → Stikls paceļas → Stikls atbīdās → Stikls aizbīdās → Saulsargs aizveras

Tad atlaidiet sviru.

Kad tas pabeigts, jumta lūka ir atiestatīta un atvēršana/aizvēršana ar vienu pieskārienu atjaunota.

* PIEZĪME //

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, tā var darboties nepareizi.

Atvērtas lūkas brīdinājuma skaņas signāls (ja aprīkots)



OCDW049106

Kad vadītājs izņem aizdedzes atslēgu (ar viedo atslēgu: izslēdz motoru) un lūka nav pilnībā aizvērta, brīdinājuma signāls skanēs apmēram 6 sekundes un LCD ekrānā būs redzams brīdinājuma ziņojums. Pirms izkāpšanas no automobiļa, aizveriet jumta lūku.

Stūre

Elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma (EPS)

Stūres pastiprinātājs izmanto elektromotoru, lai atvieglotu stūres pagriešanu. Ja motors ir izslēgts vai stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas, automobili varēs vadīt, bet stūri griezt būs daudz grūtāk.

Ar motoru darbināmais stūres pastiprinātājs tiek vadīts ar stūres kontroles ierīci, kas jūt stūres griezi un automobiļa ātrumu un attiecīgi vada elektromotoru.

Stūres griešana kļūst nedaudz grūtāka līdz ar automobiļa ātruma palielināšanos un vieglāka, ja automobiļa ātrums samazinās, kas ļauj labāk vadīt automobili.

Ja parastas automobiļa lietošanas laikā jūtat izmaņas spēkā, kas jāpieliek stūres pagriešanai, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* PIEZĪME

Šādi simptomi var rasties normāls automobiļa ekspluatācijas laikā:

- EPS brīdinājuma signāls neizgaismojas.
- Stūres pretestība būs stiprāka tūlīt pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Tas notiek tādēļ, kas sistēma veic EPS sistēmas diagnostiku. Kad diagnostika pabeigta, stūri varēs pagriezt kā parasti.
- No EPS releja puses var būt dzirdamas klikšķošas skaņas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON vai LOCK.
- Ja automobilis stāv vai pārvietojas nelielā ātrumā, var būt dzirdama motora skaņa.
- Ja elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma nedarbojas normāli, mērinstrumentu blokā izgaismosies brīdinājuma signāls (.). Stūres pretestība var būt lielāka un tā var darboties neparasti. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Stūres pretestība būs lielāka, ja stūres tiek grozīta laikā, kad automobilis stāv. Tomēr pēc dažām minūtēm tā atgriezīsies normālā stāvoklī.

- Ja stūre tiek darbināta ļoti aukstā laikā, var būt dzirdams neparasts troksnis. Līdz ar temperatūras paaugstināšanos trokšņi pazudīs. Tas nav nekas neparasts.
- Kad izgaismojas uzlādes sistēmas brīdinājuma signāls vai nokrītas spriegums sistēmā (kad ģenerators (vai akumulators) nedarbojas pareizi vai ir bojāts), stūri pagriezt būs grūtāk.

Leņķi un teleskopiski regulējamā stūre

Šī sistēma ļauj pirms brauciena pierregulēt stūri.

Stūri var pacelt, lai būtu vieglāk izkāpt no automobiļa vai iekāpt tajā.

Stūri jāpozicionē tā, lai būtu ērti ar to rīkoties un netraucētu redzēt mērinstrumentu panelī brīdinājuma signālus un rādītājus.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad neregulējiet stūri braucienā laikā. Var zaudēt kontroli, izraisīt negadījumu, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Pēc regulēšanas spiediet stūri uz augšu vai leju, lai būtu droši, ka tā fiksēta.

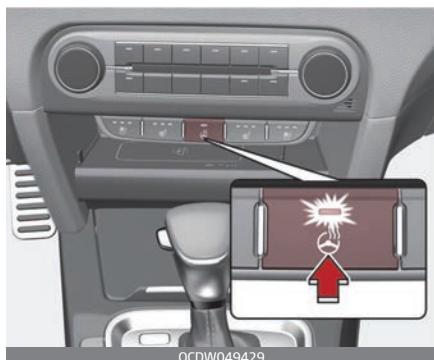


OCDW049056

Lai mainītu stūres leņķi un augstumu:

- Lai mainītu stūres leņķi, velciet uz leju fiksatora atlaišanas sviru (1), regulējiet stūri vajadzīgajā leņķī (2) un augstumā (3, ja aprīkots), tad velciet fiksatora atlaišanas sviru augšup, lai fiksētu stūri vajadzīgajā stāvoklī. Stūres regulējumu vajadzīgajā stāvoklī veiciet pirms došanās ceļā.

Apsildāma stūre (ja aprīkots)



Kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON, piespiežot stūres sildītāja slēdzi, stūre tiks sildīta. Indikators uz taustiņa izgaismosies.

- Lai izslēgtu stūres sildītāju, spiediet taustiņu vēlreiz. Indikators uz taustiņa nodzisīs. Stūres sildītājs automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc ieslēgšanas. Ja izslēdzat aizdedzi 30 minūtes laikā pēc stūres sildītāja taustiņa piespiešanas, nākošo reizi ieslēdzot aizdedzi, sildītājs būs izslēgts.

⚠ UZMANĪBU

- Neuzstādiet nekādus rokturus uz stūres. Tā var sabojāt stūres apsildes sistēmu.
- Tīrot sēdeklus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt stūres virsmu.
- Ja stūres virsma ir bojāta ar asu priekšmetu, var sabojāt stūres sildītāja detaļas.

4

Signāltaure



Lai ieslēgtu signāltauri

- Pies piediet taures simbolu uz stūres. Regulāri pārbaudiet signāltaures darbību, lai pārliecinātos, ka tā darbojas.

* PIEZĪME

Lai ieslēgtu signāltauri, spiediet vietas uz stūres, kas apzīmētas ar taurītēm (sk. ilustrāciju) Signāltaure darbosies tikai tad, ja spiedīsit šīs vietas.

⚠ UZMANĪBU

Nespiediet signāltaures slēdzi ar spēku un nesitiet pa to ar plaukstu. Nespiediet signāltaures slēdzi ar asu priekšmetu.

Spoguļi

Centrālais atpakaļskata spogulis

Regulējiet centrālo atpakaļskata spoguli tā, lai tajā redzētu aizmugures logu. Pirms brauciena pārbaudiet tā regulējumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskats

Nelieciet priekšmetus aizmugures sēdeklī vai bagāžas nodalījumā, kas var traucēt redzamību pa aizmugures logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet spoguļa regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, ieklūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepārveidojiet centrālo atpakaļskata spoguli un neuzstādīet platlenķa papildinājumu. Drošības spilvena atvēršanās gadījumā tas var radīt ievainojumus.

Dienas/nakts atpakaļskata spogulis (ja aprīkots)



- Regulējumus veiciet pirms braucienu un iestatiet dienas / nakts sviru (3) dienas stāvoklī (1).
- Velciet dienas / nakts sviru (2) pret sevi, lai samazinātu aizmugurē braucošo automobiļu starmešu radīto žilbinājumu.

Atcerieties, ka nakts stāvoklī spogulis nerādīs tik skaidri, kā dienas stāvoklī.

* (1): Diena, (2) : Nakts

Elektrohromatiskais spogulis (ECM) (ja aprīkots)



Elektriskie atpakaļskata spoguļi kontrolē spīdumu no aizmugurē braucošo automobiļu starmešiem naktī vai apstākļos ar slīktu apgaismojumu. Sensors atrodas spoguļi un tas jūt apgaismojumu ap automobili un automātiski kontrolē aizmugurē braucošo automobiļu starmešu atspīdumu.

Ja motors darbojas, atpakaļskata spoguļi iemontētais sensors automātiski kontrolē atspīdumu.

Ja pārnesumu pārslēgs tiek iestatīts atpakaļgaitā (R), spogulis automātiski ieslēdz spožāko iestatījumu, lai nodrošinātu vadītājam labāku skatu atpakaļ.

⚠ UZMANĪBU

Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa. Tīrīšanas šķidrumums var ieklūt spoguļa korpusā.

Lai darbinātu elektrisko atpakaļskata spoguli:

spogulis iestatās noklusējuma stāvoklī ON (lesl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

- Lai izslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju, pies piediet taustiņu ON/OFF (1). Spoguļa indikators (2) nodzīs.
- Lai ieslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju, pies piediet taustiņu ON/OFF (1). Spoguļa indikators (2) izgaismosies.

Sānu atpakaļskata spoguļu

Spoguļus regulējiet pirms brauciena.

Jūsu automobilis parīkots ar labās un kreisās puses sānu atpakaļskata spoguļiem. Spoguļus var regulēt ar tālvadības slēžiem. Spoguļu korpusus var pieliekt atpakaļ, lai tie netiktu bojāti automātiskajā automazgātavā vai braucot pa šauru vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata spoguļi

- Sānu atpakaļskata spoguļu sildītāji Ārējā spoguļā redzamie priekšmeti šķiet tuvāki nekā ir patiesībā.
- Izmantojet centrālo atpakaļskata spoguli vai tieši paskatieties uz objektu, lai noteiktu faktisko

attālumu līdz tam, kad maināt braukšanas joslas

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet ledu no spoguļiem, tā var sabojāt stiklu. Ja ledus traucē spoguļu kustību, nemēģiniet ar spēku veikt to regulēšanu. Lai notīrtu ledu, izmantojiet atkausēšanas aerosolu vai mīkstu drāniņu un kastu ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Ja spoguļus ledus ir bloķējis, neregulējiet tos ar spēku. Izmantojiet apstiprinātu atkausēšanas aerosolu (ne radiatoria antifītru), lai atbrīvotu iesalušo mehānismu, vai pārvietojiet automobili siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet sānu atpakaļskata spoguļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, ieklūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

Tālvadība

Elektriskā veida



Elektriski vadāmo spoguļu tālvadības slēdzis ņauj regulēt kreisās un labās puses spoguļus. Lai regulētu kāda spoguļa pozīciju, aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ACC.

Lai regulētu spoguļa pozīciju

- Piespiediet taustiņu L (Kreisā puse) vai R (Labā puse), tad spiediet atbilstošu punktu (▲) uz slēdža, lai regulētu spoguļi pa labi vai pa kreisi, uz augšu vai uz leju.

⚠ UZMANĪBU

- Spoguļi apstājas, ja sasnieguši maksimālo regulējuma punktu, bet motors turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nes piediet slēdzi ilgāk kā vajadzīgs, tā var sabojāt motoru.
- Nemēģiniet regulēt sānu atpakaļskata spoguli ar roku. Tā neievērojot var sabojāt detaļas.

4

Ja sānu atpakaļskata spoguļi ir pielocīti.

Elektriskā veida (ja aprīkots)



- Lai pielocītu spoguļus, spiediet taustiņu.
- Lai atlocītu to, spiediet taustiņu vēlreiz.

- Ar viedās atslēgas sistēmu
 - Spogulis pielieksies vai atlieksies, kad durvis tiek slēgtas vai atslēgtas ar viedo atslēgu. (ja aprīkots)
 - Spogulis pielieksies vai atlieksies, kad durvis tiek slēgtas vai atslēgtas ar taustiņu durvju ārējā rokturī. (ja aprīkots)
 - Spogulis atlieksies, kad tuvojaties automobilim (visas durvis aizvērtas un slēgtas) ar viedo atslēgu. (ja aprīkots)

⚠ UZMANĪBU

Elektriskā veida sānu aizmugures spoguļi darbojas arī tad, ja aizdedzes slēdzis iestatīts pozīcijā LOCK vai OFF. Tomēr, lai nepieļautu akumulatora izlādi, neregulējiet spoguļus ilgāk kā vajadzīgs laikā, kad motors nedarbojas.

⚠ UZMANĪBU

Ja uzstādīti elektriski regulējami spoguļi, nepielociet tos ar roku. Tā var sabojāt motoru.

Manuālā veida



Sānu atpakaļskata spoguļa pieliekšana

- Lai pieliektu spoguli, satveriet tā korpusu un pielociet virzienā uz automobiļa aizmuguri.

Mērinstrumentu bloks

A tips



OCDW049100

4

B tips



OCDW049101

C tips



* Jūsu automobilī uzstādītais mērinstrumentu bloks var atšķirties no ilustrācijas.

1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
4. Degvielas līmeņa rādītājs
5. Brīdinājuma un indikatoru signāli
6. LCD ekrāns

Papildu informāciju skatiet skatiet "Mērinstrumenti" 4-64. lpp un "Brīdinājuma signāli un indikatori" 4-86. lpp.

Mērinstrumentu bloka kontrole

Mērinstrumenti paneļa apgaismojuma regulēšana



OCDW049107

4

- Ja turat apgaismojuma kontroles taustiņu ("+" vai "-") piespiestu, spilgtums mainīsies nepārtraukti.
- Ja spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo līmeni, atskanēs brīdinājuma signāls.

BRĪDINĀJUMS

Nekad neregulējiet mērinstrumentu bloku kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

Mērinstrumentu paneļa apgaismojums tiek mainīts, spiežot apgaismojuma kontroles taustiņu ("+" vai "-"), kad aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON), vai aizmugures lukturi ieslēgti.

LCD loga vadība

LCD loga režīmus var mainīt, izmantojot vadības slēdžus uz stūres.



Mērinstrumenti

Spidometrs

A veids (km/h)



OCDW049066

A veids (MPH, km/h)



OCDW049068



1. + Taustiņš MODE LCD režīmu maiņai
 2. \wedge / \vee : MOVE ritināšanas slēdzis vienumu atlasīšanai
 3. "OK" (Labi): Taustiņš SET/REST vienumu iestatīšanai vai vienumu atiestatīšanai
- * (Plašāku informāciju skatiet tematā "LCD logs (ja aprīkots)" 4-71. lpp.)

B veids (km/h)



OCDW049454

A tips (Dīzelis)



OCDW049069

Spidometrs rāda automobiļa ātrumu un to var kalibrēt jūdzēm stundā (mph) vai kilometriem stundā (km/h).

4

Tahometrs

A tips (Benzīns)



OCDW049067

B tips (Benzīns)



OCDW049455

B tips (Dīzelis)



OCDW049472

Tahometrs rāda aptuveno motora apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min.).

Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizus pārnesumu pārslēgšanas punktus un nepieļautu motora pārāk mazus un/vai pārāk lielus apgriezienus.

⚠ UZMANĪBU

Nelaujiet motora darbība laikā tahometra bultiņai nonākt SRKANAJA ZONA. Tas var izraisīt nopietrus motora bojājumus.

Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs

A tips



B tips



Tas rāda motora dzesēšanas šķidruma temperatūru tad, kad slēdzis ENGINE START/STOP ir ieslēgts.

⚠ UZMANĪBU

Ja rādītājs aiziet tālāk par parastu rādījumu virzienā uz „130”, tas norāda uz pārkaršanu, kas var sabojāt motoru.

Nedrīkst turpināt braukt, ja motors ir pārkarsis. Ja motors pārkarst, skatiet tematu “Ja motors pārkarst” 7–8. lpp.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nenoņemiet radiatora vāciņu, jā motors ir karsts. Motora dzesēšanas šķidrums sistēmā ir augsts spiediens un tas var izraisīt apdegumus. Pirms papildināt dzesēšanas šķidruma līmeni, pagaidiet, lai šķidrums atdziest.

Degvielas līmeņa rādītājs

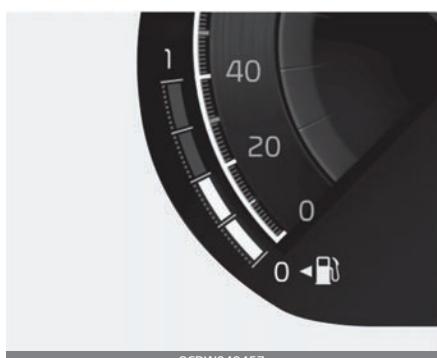
Degvielas līmeņa rādītājs rāda aptuveno tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

A tips



OCDW049071

B tips



OCDW049457

* PIEZĪME

- Degvielas tvertnes ietilpība parādīta 9. sadaļā.
- Degvielas līmeņa rādītājs aprīkots ar zema līmena brīdinājuma signālu, kas izgaismosies, ja degvielas līmenis nokritīsies līdz kritiski zemam līmenim.
- Slīpumos vai nogāzēs degvielas kustības dēļ tvertnē degvielas līmeņa brīdinājuma signāls var ieslēgties ātrāk nekā parasti.

4

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas līmeņa rādītājs

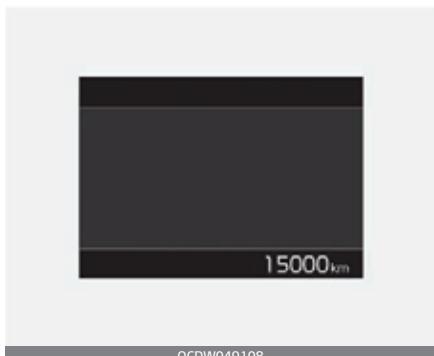
Degvielas izbeigšanās var radīt briesmas braucējiem.

Ja izgaismojas zema līmeņa brīdinājums un degvielas līmeņa rādītājs tuvojas līmenim 0, jāaptur automobilis pēc iespējas ātrāk un jāpielej degviela.

⚠ UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā katalizatoru.

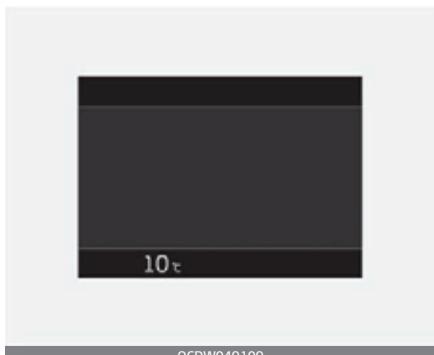
Odometrs



Odometrs rāda kopīgo automobiļa veikto attālumu un to var izmanot periodiskās apkopes termiņu noteikšanai.

- Odometra diapazons : 0 ~ 1 599 999 km vai 999 999 jūdzes.

Āra gaisa temperatūras rādījums



Šis rādītājs rāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1°C (1°F).

- Temperatūras diapazons: -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Ara temperatūra ekrānā var nemainīties kopā ar kopīgo termometru, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Pārveido temperatūras mērvienību (no °C uz °F vai no °F uz °C).

Temperatūras mērvienību var mainīt, LCD logā, izmantojot režīmu "User Settings" (Lietotāja iestatījumi).

* (Plašāku informāciju skatiet tematā "LCD logi (ja aprīkots)" 4-71. lpp.

Pārnesumu pārslēgšanas indikators

Automātiskās pārnesumkārbas pārslēga indikators (ja aprīkots)



Indikators parāda izvēlēto automātiskās pārnesumkārbas pārslēga stāvokli.

- Stāvēšana: P
- Atpakalgaita R
- Neitrāls: N
- Pievads: D

Manuālā pārslēgšanas režīms

- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Automātiskās pārnesumkārbas pārslēga stāvokļa indikators manuālajā režīmā (ja aprīkots)

Manuālajā pārslēgšanas režīmā šis indikators informē par to, kāds pārnesums vēlams, lai taupītu degvielu.

A tips



B tips



- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

- ▲3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 2. vai 1. pārnesumā).
- ▼3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, bultiņas uz augšu un uz leju, kā arī pārnesums netiek rādīti.

4

Automātiskās pārnesumkārbas pārslēga indikators (ja aprīkots)

Šis indikators informē par to, kāds pārnesums vēlams, lai taupītu degvielu.



- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

- ▲3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 2. vai 1. pārnesumā).
- ▼4: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 4. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, bultiņas uz augšu un uz leju, kā arī pārnesums netiek rādīti.

Dubultā sajūga pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators(ja aprīkots)



Indikators parāda izvēlēto automātiskās pārnesumkārbas pārslēga stāvokli.

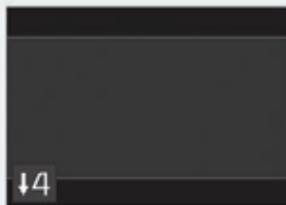
- Stāvēšana: P
- Atpakal: R
- Neitrāls: N
- Pievads: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Manuālā pārslēga režīms

- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

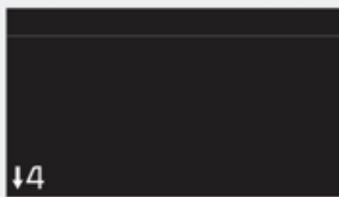
Dubultā sajūga pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators manuālajā pārslēgšanas režīmā (ja aprīkots)

A tips



OCDW049127

B tips



OCDW049128

Manuālajā pārslēgšanas režīmā šis indikators informē par to, kāds pārnesums vēlams, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

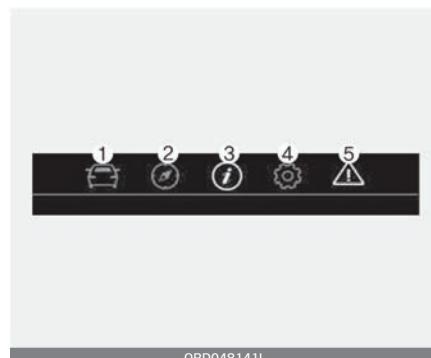
Piemēram

- ▲3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 2. vai 1. pārnesumā).
- ▼3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 4., 5., 6. vai 7. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, bultiņas uz augšu un uz leju, kā arī pārnesums netiek rādīti.

LCD logs (ja aprīkots)

Pārskats



LCD logs rāda vadītājam šādu dažādu informāciju.

- Brauciena informācija
- LCD režīms
- Brīdinājuma ziņojumi

Brauciena informācija (Brauciena dators)

Brauciena dators ir mikrodators, kas kontrolē vadītāja informācijas sistēmu un rāda ar braucienu saistītu informāciju.

* PIEZĪME

Daža brauciena datorā saglabātā informācija (piemēram, vidējais degvielas patēriņš) tiek atiestatīta, ja atvieno akumulatoru.

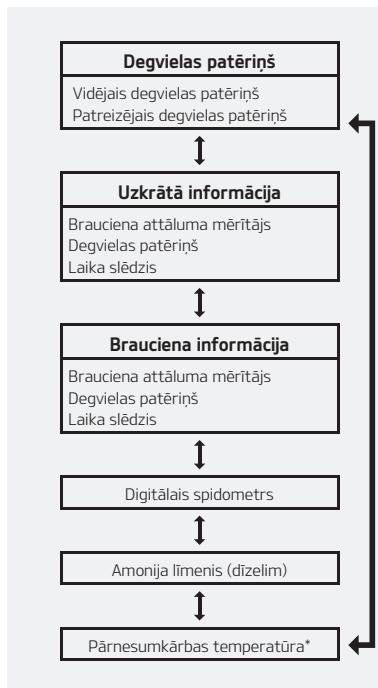
Distance līdz tvertnes iztukšošanai



- Attālums līdz bākas iztukšošanai ir attālums, ko var veikt ar atlikušo degvielas daudzumu.
 - Attālums (diapazons): 1 ~ 9 999 km vai 1 ~ 9 999 mi.
- Ja paredzamais attālums ir mazāks par 1 km, brauciena dators rādīs “---” kā attālumu līdz bākas iztukšošanai.

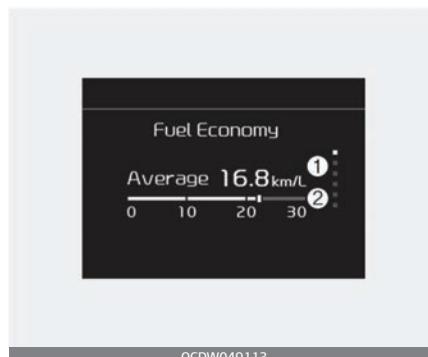
* PIEZĪME

- Ja automobilis neatrodas uz līdzzenas zemes vai akumulatora savienojumā bijis pārtraukums funkcija "Ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums" nedarbosies pareizi.
- Attālums līdz bākas iztukšošanai var atšķirties no faktiskā attāluma, jo tas ir paredzamais brauciena attālums.
- Nobrauktā attāluma mērītājs var reģistrēs degvielas papildinājumu mazāku par 6 l.
- Degvielas patēriņš un ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums var ievērojami atšķirties atkarībā no brauciena apstākļiem, vadīšanas ieradumiem un automobiļa stāvokļa.

Brauciena režīmi

* automobiļiem ar dubultā sajūga pārnesumkārbu

Lai mainītu brauciena režīmu, ritiniet MOVE ritināšanas slēdzi (\wedge / \vee) brauciena datora režīmā.

Degvielas patēriņš**Average Fuel Economy (Vidējais degvielas patēriņš) (1)**

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts no kopīgā nobrauktā attāluma un brauciena laika kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
- Degvielas patēriņa diapazons: 0 ~ 99,9 L/100km vai MPG
 - Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt manuāli un automātiski.

Manuāla atiestatīšana

Lai dzēstu vidējo degvielas patēriņu manuāli, piespaidiet taustīju OK uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams vidējais degvielas patēriņš.

Automātiska atiestatīšana

Lai vidējais degvielas patēriņš tiktu automātiski atiestatīts pēc degvielas uzpildes, LCD loga izvēlnē User Setting (Lietotāja iestatījumi) atlasiet režīmu "Fuel economy auto reset (if equipped)" (Degvielas patēriņa automātiska atiestatīšana (ja aprīkots) 4-71. lpp.

- OFF Jūs varat iestatīt noklusējumu manuāli izmantojot brauciena slēdža atiestatīšanas taustiņu.
- Pēc aizdedzes ieslēgšanas Automobilis automātiski iestatīs noklusējumu, ka būs pagājušas 4 stundas pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Kad uzpildāt degvielu Kad iepildīti vairāk nekā 6 litri degvielas un 1 km/h brauciena, automobilis automātiski atiestatīs noklusējumu.

* PIEZĪME

Vidējais degvielas patēriņš netiek rādīts precīzākam aprēķinam, ja automobilis nav braucis vairāk par 10 sekundēm vai tālāk par 50 metriem pēc aizdedzes slēdža vai taustiņa ENGINE START/STOP iestatīšanas stāvoklī ON.

Instant Fuel Economy (2)

(Pašreizējais degvielas patēriņš)

- Šis režīms rāda patreizējo degvielas patēriņu pēdējo dažu sekunžu laikā, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.
 - Degvielas patēriņa diapazons: 0.0 ~ 30km/L, L/100km vai 0.0 ~ 50,0 MPG

Accumulated driving information mode (Uzkrātās brauciena informācijas režīms)



OCDW049114

Parāda uzkrāto informāciju, sākot ar nobraukuma/degvielas patēriņa/laika noklusējuma punktu.

- Uzkrātā informācija tiek aprēķināta sākot ar brīdi, kad automobilis veicis 300 metrus.
- Ja piespiežat taustiņu OK un turat ilgāk par 1 sekundi pēc tam, kad parādīta uzkrātā informācija, tā tiks atiestatīta.
- Ja motors darbojas, arī tad, kad automobilis nekustas, informācija tiek uzkrāta.

**One time driving information mode
(Vienreizēja brauciena informācijas režīms)**



Automobilis rādīs informāciju par vienu aizdedzes ciklu.

- Degvielas patēriņš tiek aprēķināts sākot ar brīdi, kad automobilis veicis 300 metrus.
- Brauciena informācija tiks atiestatīta 4 stundas pēc aizdedzes izslēgšanas. Tādējādi, kad aizdedze tiek restartēta mazāk nekā pēc 4 stundām, informācija netiks atiestatīta.
- Ja piespiežat taustiņu OK un turat ilgāk par 1 sekundi pēc tam, kad parādīta uzkrātā informācija, tā tiks atiestatīta.
- Ja motors darbojas, arī tad, kad automobilis nekustas, informācija tiek uzkrāta.

Digitālais spidometrs



Šajā režīmā tiek rādīts automobiļa pašreizējais ātrums.

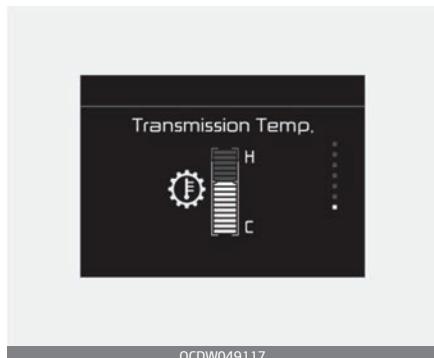
4

Amonija līmeņa rādītājs (dīzeļmotoram)



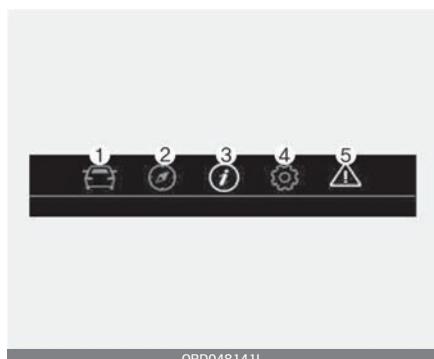
Šajā režīmā tiek rādīts ammonija šķiduma līmenis tvertnē.

Pārnesumkārbas temperatūras rādītājs (dubultā sajūga pārnesumkārbai)



Šajā režīmā tiek rādīta pārnesumkārba temperatūra.

LCD režīms



1. Borta datora režīms

Šajā režīmā tiek rādīta tād informācija kā brauciena attāluma rādītājs, degvielas ekonomija utt.
* (Plašāku informāciju skatiet tematā "Brauciena informācija (Braucien dators)" 4-72. lpp.)

2. Turn By Turn (Pagrieziens pēc pagrieziena) režīms (ja aprīkots)

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas sistēmas stāvoklis.

3. Palīgveidīgs

- : Šajā režīmā tiek rādīts turpmāk uzskaitīto funkciju stāvoklis.
 - Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA)
 - Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)
 - Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (SCC) ar Stop & Go
 - Intelīgentās ātruma ierobežošanas sistēmas brīdinājuma iestatīšanas metode :
 - Riepu spiediena
- : Šajā režīmā tiek rādīts gaisa spiediena stāvoklis riepās.

4. Lietotāja iestatījumu režīms

Šajā režīmā varat mainīt durvju, lukturu utt. iestatījumus.

5. Galvenais brīdinājuma režīms

Šis režīms ar brīdinājuma ziņojumiem informē par šādām funkcijām.

- Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW) (ja aprīkots)
- Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW) (ja aprīkots)
 - Viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ar Stop & Go atteice (ja aprīkots)
 - Viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ar Stop & Go radara aklums (ja aprīkots)
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēmas atteice (ja aprīkots)

- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēmas radara aklais punkts (ja aprīkots)
 - Tālo gaismu palīgsistēmas atteice (ja aprīkots)
 - Lukturu atteice
 - LED starmešu atteice (ja aprīkots)
 - Motorellas izvēle
- * Par LCD režīmu kontrolēšanu skatiet tematā "LCD loga kontrole 4-64. lpp.

Service (Apkalpošana) režīms

Service in (Apkope tuvojas)

Tas aprēķina un parāda, kad nepieciešams veikt plānoto apkopi (nobraukums vai dienas).

Kad atlikušais nobraukums vai laiks sasniedz 1500 km vai 30 dienas, katru reizi iestatot aizdedzes slēdzi vai taustīju ENGINE START/STOP stāvoklī ON, tiks parādīts ziņojums "Service in" (Apkope tuvojas).

Service required (Nepieciešama apkope)

Ja automobilim nav veikta apkope saskaņā ar ievadīto apkopes intervālu, katru reizi iestatot aizdedzes slēdzi vai taustīju Engine Start/Stop stāvoklī ON, tiks parādīts ziņojums "Service required" (Nepieciešama apkope).

Lai atiestatītu iepriekš ievadītu apkopes intervāla nobraukumu un dienas:

- Piespiediet taustīju OK ilgāk par 1 sekundi.

4

* PIEZĪME

Ja notiek šādi, nobraukums un dienas var būt nepareizi.

- Akumulatora kabelis tiek atvienots.
- Drošinātāja slēdzis tiek izslēgts.
- Akumulators ir izlādējies.

User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms)

Šajā režīmā varat mainīt durvju, lukturu utt. iestatījumus.

BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet User Settings (Lietotāja iestatījumi) braukšanas laikā. Var zaudēt kontroli, izraisīt negadījumu, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Shift to P to edit settings/Engage parking brake to edit settings (Lai rediģētu iestatījumus, iestatiet P/Lai rediģētu iestatījumus, ieslēdziet stāvbremzes)

Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja atlasāt kādu no User Settings (Lietotāja iestatījumi) režīma vienumiem brauciena laikā.

- Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju

Jūsu drošības labad mainiet User Settings (Lietotāja iestatījumi) pēc automobiļa paturēšanas stāvbremžu ieslēgšanas un pārslēga sviras iestatišanas stāvoklī P (Stāvēšana).

- Manuālā pārnesumkārba

Jūsu drošības labad mainiet User Settings (Lietotāja iestatījumi) pēc stāvbremžu ieslēgšanas.

Ātrā izvēlne (ja aprīkots)

Šajā režīmā var mainīt SCC reakcijas, Brauciena palīgsistēmas, DAW utt. iestatījumus.

- SCC reakcija
- Vadīšanas palīgsistēmas
- DAW
- Brīdinājuma laiks
- Joslas drošība
- Drošība priekšā
- Aklā punkta drošība

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī pieejamas.

Brauciena palīgsistēma (ja aprīkots)

- Viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ar Stop & Go reakcija (ja aprīkots)
 - Izvēlieties viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas jutību.

* Vairāk var uzzināt sadaļā "Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ar stop & go sistēmu (ja aprīkots)" 6-103. lpp.

- Brauciena palīgsistēma (ja aprīkots)
 - Izvēlieties funkcijas. (Brīdinājums par priekšā esošā automobiļa tuvošanos, LFA, SLW)
- Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja aprīkots)
 - Lai rediģētu vadītāja uzmanības brīdinājuma (DAW) jutību.
 - Izsl./Normāla/Agra

- * Plašāku informāciju skatiet "Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja aprīkots)" 6-163. lpp.
- Brīdinājuma laiks (ja aprīkots)
 - Izvēlieties brīdinājuma laiku (Parasts, vēlāks)
- Joslas drošība (ja aprīkots)
 - Izvēlieties funkcijas. (LKA, LDW, Off)
- Drošība priekšā (ja aprīkots)
 - Izvēlieties funkcijas. (Aktīva palīdzība, Tikai brīdinājums, Izsl.)
- (Aklā punkta uzraudzība) (ja aprīkots)
 - Izvēlieties funkcijas (Brīdinājuma skaņa, Ai8zmugures šķērsojošās satiksmes drošība, Tikai brīdinājums, Izsl.)

Durvis

- Automātiska aizslēgšana
 - Atspējot: Automātiskā durvju slēgšana būs neaktīva.
 - Iespējot pie ātruma: Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis sasniedz ātrumu 15 km/h.
 - Iespējot atkarībā no pārslēga stāvokļa: Visas durvis tiek automātiski slēgtas, ja automātiskās pārnesumkārbas pārslēga svira tiek pārvietota no stāvokļa P (Stāvēšana) uz R (Atpakalgaita) vai D (Braukt.).
- Automātiskā atslēgšana
 - Atspējot: Automātiskā durvju atslēgšana būs atcelta.

- Automobilis izslēgts/Atslēga izņemta (ja aprīkots): Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad aizdedzes atslēga izņemta no aizdedzes slēža vai taustiņš Engine Star/Stop iestatīts pozīcijā OFF.
- On Shift to P (lesl., kad pārslēga svira ir P): Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, ja automātiskās pārnesumkārbas pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana).
- Aizmugures durvis ar elektropievadu (universālim, *Shooting Brake un CUV*, ja aprīkots)
 - Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta aizmugures durvju elektropievada funkcija.

- * (Plašāku informāciju skatiet tematā "LCD logi (ja aprīkots)" 4-28. lpp.
- Viedās aizmugures durvis(universālim, *Shooting Brake un CUV*, , ja aprīkots)
 - Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta viedo aizmugures durvju elektropievada funkcija. Ja aizmugures durvju elektropievada funkcija nav aktivēta, nav iespējams aktivēt šo funkciju.

- * (Plašāku informāciju skatiet tematā "Viedās aizmugures durvis (ja aprīkots)" 4-33. lpp.

Gaismas

- One Touch Turn Signal
(Pagrieziena signāls ar vienu pieskārienu)
 - Off (Izsl.): Pagrieziena signāls ar vienu pieskārienu tiks deaktivēts.
 - 3, 5, 7 Mirgo : Joslas maiņas signāls mirgos 3, 5 vai 7 reizes, kad pagriezienu signālu svira nedaudz pārvietota.
- * Plašāku informāciju skatiet tematā "Drošinātāji" 4-130. lpp.
- Apkārtējais apgaismojums (ja aprīkots)
 - Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta telpas apgaismojuma funkcija.
- Head Lamp Delay (Starmešu aizture)
 - Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta starmešu aiztures funkcija.

Skaņa

- PDW (Apstāšanās distances brīdinājums) skaļums
 - Regulējet PDW skaļumu. (Līmenis 1 ~ 3)
- Welcome Sound (Sagaidīšanas skaņa) (ja aprīkots)
 - Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta sveiciena skaņas funkcija.

Ērtība

- Seat Easy Access (Sēdekļa vieglā iekļuve) (ja aprīkots)
 - Off (Izsl.): Vieglās iekļuvēs sēdekļi funkcija būs deaktivēta.
 - Normal/Extended (Parasts/ Pagarināts): Kad izslēdzat motoru, vadītāja sēdeklis

automātiski pārvietojas atpakaļ 7,6 cm (Enhanced), lai ērtāk varētu iekāpt automobilī un izķāpt.

- Ja maināt slēdža Engine Start/Stop stāvokli no OFF uz AC funkciju, vadītāja sēdeklis atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.

Plašāku informāciju skatiet "Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma (ja aprīkots, sēdekļiem ar elektropievadu)" 3-9. lpp.

- Welcome Mirror.Light
(Sagaidīšanas spogulis/gaisma) (ja aprīkots)
 - Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta sagaidīšanas spoguļu/gaismu funkcija.
- Bezvadu uzlādes sistēma (ja aprīkots)
 - Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta bezvadu uzlādes sistēmas funkcija.
- Wiper/Light Display (Tīrītāju / Gaismu rādījums) (ja aprīkots)
 - Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēts Tīrītāju / Gaismu rādījums.
- Automātiskais aizmugures loga tīrītājs (atpakaļgaitā) (ja aprīkots):
 - Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta automātiskā aizmugures loga tīrītāja funkcija.
- Pārnesuma pozīcijas uzņirstošais rādījums (ja aprīkots) :
 - Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēts pārnesuma pozīcijas uzņirstošais rādījums.
- Icy road warning (Apledotojuša ceļa brīdinājums) (ja aprīkots)
 - Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēts apledotojuša ceļa brīdinājuma rādījums.

Apkopes intervāls

- Service Interval (Apkopes intervāls)
 - Lai aktivētu vai deaktivētu apkopes intervāla funkciju.
- Noregulējet
 - Lai regulētu intervālu pēc nobraukuma un perioda.
- Atiestatīt
 - Lai atiestatītu apkopes intervāla funkciju.

Citas funkcijas

- Fuel Economy Auto Reset (Automātiskā degvielas patēriņa atiestatīšana)
 - Ja atzīmēts šis vienumis, vidējais degvielas patēriņš tiks automātiski atiestatīts pēc degvielas uzpildes.
- Degvielas patēriņa mērvienība
 - Izvēlieties degvielas patēriņa mērvienību. (Km/l, l/100)
- Temperatūras mērvienība
 - Izvēlieties temperatūras mērvienību. (°C, °F)
- Tire Pressure Unit (Gaisa spiediena riepās mērvienība) (ja aprīkots)
 - Izvēlieties riepu spiediena mērvienību. (psi, kPa, bar)

Valoda

Izvēlieties valodu.

Atiestatīt

Izvēlnes var atiestatīt režīmam User Settings (Lietotāja iestatījumi). Atsāknētas tiek visas izvēlnes

režīmā User Settings (Lietotāja iestatījumi), izņemot valodas un apkopes intervāla.

Brīdinājuma ziņojumi

LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma ziņojums. Tas atrodas mērinstrumenta bloka vidū.

Atkarībā no mērinstrumentu bloka veida, brīdinājuma ziņojums var atšķirties un dažos gadījumos tas var neparādīties vispār. Brīdinājuma ziņojums tiek rādīts kā simbols, simbols un teksts vai tikai teksts.

Door, Hood, Tailgate Open (Sānu durvis, motorpārsegs, aizmugures durvis atvērtas)



OCDW049118

- Šis brīdinājums tiek rādīts, lai informētu, kādas durvis, motorpārsegs, vai aizmugures durvis atvērtas.

**Sunroof open (Jumta lūka atvērta)
(ja aprīkots)**



OCDW049106

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja izslēdzat motoru, kad jumta lūka atvērtā.

Engine has overheated (Motors pārkarsis)

- Šis brīdinājuma ziņojums parādās, kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120°C. Tas norāda, ka motors ir pārkarsis un var sabojāties.
- * Ja motors pākarst, skatiet tematu "Ja motors pākarst" 7-8. lpp.

**Low Key Battery (Atslēgas baterija izlādējusies)
(viedatslēgas sistēmai)**

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedās atslēgas baterija izlādējusies, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

Press START button while turn steering (Spiediet ieslēgšanas taustiņu un groziet stūri) (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja stūri nevar atbloķēt parastajā veidā pēc taustiņa Engine Start/Stop piespiešanas.
- Tas nozīmē, ka pēc brīdinājuma jāpiespiež taustiņš Engine Start/Stop, vienlaicīgi grozot stūri pa labi un pa kreisi.

**Steering wheel unlocked (Stūre atbloķēta)
(viedatslēgas sistēmai)**

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja stūre nebloķējas, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

Check steering wheel lock system (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja stūre nebloķējas parastajā veidā, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

**Press clutch pedal to start engine
(Lai ieslēgtu motoru, piespiediet sajūga pedāli) (viedatslēgas sistēmai un manuālajai pārnesumkārbai)**

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/Stop pārslēdzas stāvoklī ACC divas reizes pēc kārtas, nespiežot sajūga pedāli.

- Tas nozīmē ka jāpiespiež sajūga pedālis, lai ieslēgtu motoru.

Key not in vehicle (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedā atslēga neatrodas automobilī un taustiņš Engine Start/Stop tiek piespiests.
- Tas nozīmē, ka viedajai atslēgai vienmēr jāatrodas pie jums.

Key not detected (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedā atslēga nav atrasta un taustiņš Engine Start/Stop tiek piespiests.

Shift to "P" or "N" to start engine (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja jūs izslēdzat mēģināt ieslēgt motoru un neiestatāt pārslēgu stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls).

Press brake pedal to start engine (viedatslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/Stop pārslēdzas stāvoklī ACC divas reizes pēc kārtas tādēļ, ka jūs nespiežat bremžu pedāli.
- Tas nozīmē ka jāpiespiež bremžu pedālis, lai ieslēgtu motoru.

Ārēju ierīču izraisīta akumulatora izlāde (ka aprikošts)

Automobilis var konstatēt akumulatora pašizlādi, ko izraisa neatļautu ierīču strāvas patēriņš, piem., melnās kastes uzstādīšana apstāšanās laikā.

Nemiet vērā, ka tādas funkcijas kā ISG ir ierobežotas un var notikt akumulatora izlāde.

Ja brīdinājums nepazūd arī pēc ārējās ierīces atvienošanas, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Press start button again (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/Stop nedarbojas pariezi un taustiņa Engine Start/Stop Button sistēma radusies problēma.
- Tas nozīmē, var nebūt iespējams ieslēgt motoru, spiežot taustiņu Engine Start/ Stop vēlreiz.
- Ja brīdinājums izgaismojas katru reizi, kad piespiežat taustiņu Engine Start/Stop, iesakām sazināties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**Press START button with key
(Spiediet ieslēgšanas taustiņu ar
atslēgu) (viedatslēgas sistēmai)**

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja spiežat taustiņu Engine Start/Stop laikā, kad izgaismots ziņojums "Key not detected" (Atslēga nav atrasta).
- Šajā laikā imobilizatora indikators mirgo.

**Check DAW System (Pārbaudiet
aktīvā DAW sistēmu)
(ja aprīkots)**

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radies bojājums vadītājā uzmanības brīdinājuma sistēmā (DAW). Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* Plašāku informāciju skatiet "Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja aprīkots)" 6-163. lpp.

**Check BCW System (Pārbaudiet
BCW sistēmu)
(ja aprīkots)**

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja radies bojājums aklā punkta sadursmes brīdinājuma (BCW) sistēmā. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* Plašāku informāciju skatiet "Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW) (ja aprīkots)" 6-144. lpp.

**Icy road warning (Apledojuša ceļa
brīdinājums) (ja aprīkots)**



OCDW049119

Šis signāls izgaismojas un brīdina vadītāju, ka ceļš var būt apledojs.

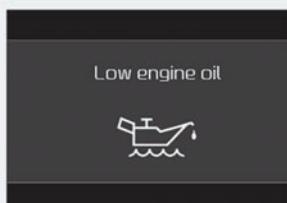
Pie šādiem nosacījumiem brīdinājuma signāls (tostarp āra temperatūras rādītājs) mirgos 5 reizes un pēc tam izgaismosies, būs dzirdama arī brīdinājuma skaņa.

- Temperatūra āra temperatūras rādītājā ir apmēram 4°C.

* PIEZĪME

Ja apledojuša ceļa brīdinājums izgaismojas brauciena laikā, turpiniet braucienu daudz uzmanīgāk un drošāk, izvairieties no liela ātruma, strauja paātrinājuma, krasiem manevriem, straujas bremzēšanas utt.

Low engine oil (Zems motorellas līmenis)



OCDW049121

Šis brīdinājums tiek parādīts, kad jāpārbauda motorellas līmenis.

Ja brīdinājuma signāls izgaismojas, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet motorellas līmeni un papildiniet tās līmeni, ja vajadzīgs.

Lēni ielejiet vajadzīgo ieteicamās eļļas daudzumu caur piltuvi. (Eļļas tvertnes ietilpība: Aptuveni 0,6 l ~ 1,0 l)

Izmantojiet tikai ieteikto motorellu.
(Skatiet tematu "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" 9-11. lpp.)

Neiepildiet pārāk daudz eļļas un pārliecinieties, ka tās līmenis nav augstāks par atzīmi F uz mērstienīša.

* PIEZĪME

- Ja braucat apmēram 50 km pēc motorellas papildināšanas, brīdinājuma signāls nodzīsīs.
- Izslēdziet un ieslēdziet aizdedzi 3 reizes 10 sekunžu laikā, brīdinājuma signāls nodzīsīs.

⚠ UZMANĪBU

Ja brīdinājuma ziņojums nenodziest pēc eļļas pieliešanas un apmēram 50 km nobraukšanas, iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāta automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri. Arī tad, ja šis signāls neizgaismojas pēc motora ieslēgšanas, motorellu nepieciešams regulāri pārbaudīt un papildināt.

Brīdinājuma un indikatoru signāli

Brīdinājuma gaismas signāli

* PIEZĪME //

Brīdinājuma gaismas signāli

Pārliecinieties, ka visi brīdinājuma signāli nodzisuši pēc motora ieslēgšanas. Ja kāds no brīdinājuma signāliem paliek izgaismots, tas norāda uz situāciju, kam jāpievērš uzmanība.

Drošības spilvenu brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustīju Engine Start/Stop pozīcijā ON.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 6 sekundēm un tad nodziest.
- Kad SRS sistēmā ir atteice. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Drošības jostas brīdinājuma signāls



Brīdinājuma signāls informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.

* Plašāku informāciju skatiet tematā "Drošības jostas" 3-21. lpp.

Stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls (!)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustīju Engine Start/Stop pozīcijā ON.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm.
 - Tas paliek izgaismots, ja stāvbremzes ieslēgtas.
- Ja ir ieslēgtas stāvbremzes.
- Kad bremžu šķidruma līmenis ir zems.
 - Ja brīdinājuma signāls izgaismojas laikā, kad stāvbremzes atlaistas, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis ir zems:

- Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
- Kad motors izslēgts, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet to (plašāku informāciju skatiet "Bremžu šķidrums" 8-43. lpp). Pēc tam pārbaudiet, vai nav sūces no bremžu sistēmas detaļām. Ja pamanāt sūci no bremžu sistēmas, brīdinājuma signāls nenodziest vai bremzes nedarbojas pareizi, nevadiet automobili.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Automobilis aprīkots ar dubultu diagonālu bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka būs iespējams bremzēt arī tad ja viena no divām sistēmām sabojājas.

Ja darbojas tikai viena no bremžu sistēmām, lai apturētu automobili, bremžu pedāļa gājiens būs garāks un tas būs jāspiež ar lielāku spēku. Ja tikai daļa no bremžu sistēmas darbosies, bremzēšanas ceļš būs garāks.

Ja notiek bremžu atteice kustības laikā, iestatiet zemāku pārnesumu un bremzējot ar motoru apturiet automobili tuvākajā drošajā vietā.

▲ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls

Vadīt automobili ar izgaismotiem brīdinājuma signāliem ir bīstami. Ja stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls izgaismojas kad stāvbremzes atlaiostas., tas norāda uz zemu bremžu šķidruma līmeni.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka

apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma signāls (ABS)

Sis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop pozīcijā ON.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ABS sistēmā ir atteice (parastā bremžu sistēma darbosies kā parasti bez bremžu pretbloķēšanās sistēmas palīdzības).

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls (ABS) (!

Sie brīdinājuma signāli izgaismojas vienlaicīgi brauciena laikā:

- Ja tā notiek, ABS un parastā bremžu sistēma var nedarboties pareizi.
Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls

Kad ABS un stāvbremžu & bremžu šķidruma brīdinājuma signāli izgaismojas, bremžu sistēma nedarbosies kā parasts un var rasties bīstamas situācijas straujas bremzēšanas gadījumā.

Šādā gadījumā izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un straujas bremzēšanas.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* PIEZĪME

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls

Kad ABS brīdinājuma signāls un/vai ABS un stāvbremžu & bremžu šķidruma brīdinājuma signāli izgaismojas, spidometrs, odometrs vai brauciena attāluma mērītājs var nedarboties. Papildus tam, EPS brīdinājuma signāls var izgaismoties un stūres pretestības var palielināties.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Elektroniskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma signāls

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustītu Engine Start/Stop pozīcijā ON.
 - Šis indikators izgaismosies pēc tam, kad aizdedzes atslēga pagriezta stāvoklī ON un nodzīs pēc apmēram 3 sekundēm.
- Kad EPS sistēmā ir atteice. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Atteices indikators (MIL)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustītu Engine Start/Stop pozīcijā ON.
 - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad izmešu kontroles sistēmā ir atteice Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU**Atteices indikators (MIL)**

Ilgstoši braucot ar izgaismotu atteices indikatoru (MIL), var izraisīt izmešu kontroles sistēmas bojājumus, kas var ietekmēt vadāmību un/vai degvielas ekonomiju.

⚠ UZMANĪBU**Benzīna motors**

Ja atteices indikators (MIL) izgaismojas, iespējams bojājums katalītiskajā pārveidotājā, kas var izraisīt motora jaudas zudumu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU**Dīzeļmotors**

Ja atteices indikators (MIL) mirgo, var būt bojājums saistībā ar iesmidzes daudzuma regulējumu, kas var izraisīt motora jaudas zudumu, troksni no sadegšanas kameras un sliktus izmešus. Šādā gadījumā nogādājiet automobili motora vadības sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas signāls **Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:**

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustīju Engine Start/Stop pozīcijā ON.
 - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad elektriskās uzlādes sistēmā ir atteice.

Kad elektriskās uzlādes sistēmā vai generatorā ir atteice.

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Kad motors izslēgts, pārbaudiet generatora siksnes spriegojumu vai bojājumus.
Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.
KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Motorellas spiediena brīdinājuma signāls

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop pozīcijā ON.
 - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad motorellas spiediens ir pārāk zems.

Ja motorellas spiediens ir pārāk zems:

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet motorellas līmeni (plašāku informāciju skatiet "Motorella (benzīns)" 8-34. lpp, "Motorella (dīzelis)" 8-37. lpp). Ja līmenis ir zems, pievienojet eļļu.
Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc eļļas pieliešanas vai eļļa nav pieejama, pēc iespēja ātrāk sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Motorellas spiediena brīdinājuma signāls

- Ja motors netiek izslēgts tūlīt pēc motorellas spiediena brīdinājuma signāla izgaismošanās, var rasties smagi bojājumi.
 - Ja brīdinājuma signāls izgaismojas motoram darbojoties, tas norāda uz smagu bojājumu vai atteici.
- Šādā gadījumā

1. Apturiet automobili tiklīdz to var droši izdarīt.
2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja līmenis ir zems, pielejiet vajadzīgo daudzumu eļļas.
3. Ieslēdziet motoru. Ja brīdinājuma signāls izgaismojas motora darbības laikā, nekavējoties izslēdziet motoru. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Brīdinājuma gaismas signāls par zemu degvielas līmeni

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Pēc iespēja ātrāk iepildiet degvielu.

⚠ UZMANĪBU

Zems degvielas līmenis

Braucot ar zema degvielas līmeņa brīdinājuma signālu izgaismotu vai rādītāju zem atzīmes „0”, var izraisīt motora noslāpšanu un katalītiskā pārveidotāja bojājumus (ja aprīkots). (ja aprīkots)

Brīdinājuma signāls par zemu gaisa spiedienu riepā (!)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop pozīcijā ON.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
 - Kad vienā vai vairākās riepās ievērojami samazinās gaisa spiediens (Riepa, kura zaudējusi spiedienu, tiek parādīta LCD ekrānā).
- * Plašāku informāciju skatiet "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (tips A) (ja aprīkots)" 7-10. lpp, "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (tips B) (ja aprīkots)" 7-16. lpp.

Šis brīdinājuma signāls paliek izgaismots pēc mirgošanas apmēram 60 sekundes vai mirgo un izslēdzas ar intervālu 3 sekundes:

- Kad TPMS sistēmā ir atteice. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- * Plašāku informāciju skatiet "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)" 7. sadaļā.

▲ BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- TPMS nevar brīdināt jūs par parāreju iemelsu radītiem riepu bojājumiem.
- Ja jūtat, ka automobilis kļūst nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akseleratora pedāla, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.

4

Degvielas filtra brīdinājuma gaismas signāls (dīzelmotori)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop pozīcijā ON.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
 - Kad degvielas filtrā uzkrājies ūdens. Ja tā notiek, izvadiet ūdeni no degvielas filtra.
- * (Plašāku informāciju skatiet tematā "Degvielas filtrs (dīzelmotoram)" 8-46. lpp.

⚠ UZMANĪBU**Degvielas filtra brīdinājuma signāls**

- Ja degvielas filtra brīdinājuma signāls izgaismojas, motora jauda (automobiļa ātrums un tukšgaitas apgrizeņi) var samazināties.
- Ja turpināt braucienu ar izgaismotu brīdinājuma signālu, var sabojāt vairākas motor detaļas (inžektoru, common rail, augstspiediena degvielas sūkni). Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas brīdinājuma signāls  (ja aprīkots)**Šis indikators izgaismojas:**

- Kad izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmā (FCA) ir bojājums.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

Galvenais brīdinājuma signāls **Šis indikators izgaismojas:**

- Šis brīdinājuma signāls informē vadītāju šādās situācijās
 - Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW) (ja aprīkots)
 - Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW) (ja aprīkots)
 - Viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ar Stop & Go atteice (ja aprīkots)
 - Viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ar Stop & Go radara aklums (ja aprīkots)
 - Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēmas atteice (ja aprīkots)
 - Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēmas radara aklais punkts (ja aprīkots)
 - Tālo gaismu palīgsistēmas atteice (ja aprīkots)
 - Lukturu atteice
 - LED starmešu atteice (ja aprīkots)
 - Motorellas izvēle

Ja brīdinājuma iemesls ir likvidēts, galvenais brīdinājuma signāls izslēgsies.

Izmešu sistēmas (DPF) brīdinājuma signāls (dīzeļmotors) 

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad aktīvā dīzeļa kvēpu filtra (DPF) sistēmā ir atteice.
- Kad brīdinājuma signāls izgaismojas, tas var nodzist pēc kustības uzsākšanas:
 - ātrāk par par 60 km/h, vai
 - ar augstāku pārnesumu par 2. ar 1500 ~ 2000 apgr./min. kādu laiku (apmēram 25 minūtes).

Ja brīdinājuma signāls mirgo par spīti veiktajām darbībām (šajā laikā redzams brīdinājuma signāls LCD ekrānā), iesakām DPF sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

UZMANĪBU

Dīzeļmotors ar DPF (ja aprīkots)

Ja turpināt braucienu ar mirgojošu DPF brīdinājuma signālu ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.

SCR brīdinājuma gaismas signāls (dīzeļmotori) 

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad amonjaka tvertne ir gandrīz tukša.

Ja amonjaka tvertne ir gandrīz tukša:

- Pēc iespējas ātrāk iepildiet amonjaka šķidumu.
- * (Plašāku informāciju skatiet tematā "Selektīvā katalītiskā redukcija (ja aprīkots)" 8-136. lpp.

4

Izmešu sistēmas (GPF) brīdinājuma signāls (benzīna motors) 

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad aktīvā benzīna kvēpu filtra (GPF) sistēmā ir atteice.
- Kad brīdinājuma signāls izgaismojas, tas var nodzist pēc kustības uzsākšanas:
 - Ar automobili jābrauc vairāk nekā 30 minūtes ar ātrumu 80 km/h vai ātrāk.
 - Nodrošiniet atbilstību šādiem nosacījumiem: droši apstākļi uz ceļa, pārnesumkārba 3. vai augstākā pārnesumā, motora apgriezieni 1500 ~ 4000 apgr./min.

Ja brīdinājuma signāls mirgo par spīti veiktajām darbībām (šajā laikā redzams brīdinājuma signāls LCD ekrānā), iesakām GPF sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Benzīna motors ar GPF (ja aprīkots)

Ja turpināt braucienu ar mīrgojošu GPF brīdinājuma signālu ilgāku laiku, GPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.

Brīdinājums par neaizvērtām aizmugures durvīm -- (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad LED starmešu sistēmā ir atteice.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad LED starmešu sistēmā ir atteice.
- Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

Elektrisko stāvbremžu (EPB) brīdinājuma signāls (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
 - Kad EPB sistēmā ir atteice. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

*** PIEZĪME**

Elektronisko stāvbremžu (EPB) brīdinājuma signāls

Elektronisko stāvbremžu (EPB) brīdinājuma signāls var izgaismoties, kad elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators izgaismojas, lai norādītu, ka ESC nedarbojas pareizi (tas nenorāda uz EPB atteici).

Indikatora signāli

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators



Šis indikators izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop pozīcijā ON.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēmā ir atteice. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Šis indikators mirgo:

Kad ESC darbojas.

- * Plašāku informāciju skatiet tematā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 6-59. lpp.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) OFF (Izsl.) indikators



Šis indikators izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop pozīcijā ON.
 - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēma deaktivēta, piespiežot taustiņu ESC OFF.
- * Plašāku informāciju skatiet tematā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 6-59. lpp.

Automātiskās izslēgšanas indikators (A) (ja aprīkots)

Šis indikators izgaismojas, kad motors iestatās ISG (tukšgaitas Stop & Go) sistēmas tukšgaitas izslēgšanas režīmā.

Kad notiek automātiskā ieslēgšana, automātiskā Stop indikators mērinstrumentu blokā mirgos 5 sekundes.

* Vairāk var uzzināt sadalā "Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ar stop & go sistēmu (ja aprīkots)" 6-122. lpp.

* PIEZĪME

Kad motoru automātiski ieslēdz ISG sistēma, daži brīdinājuma signāli (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremžu brīdinājuma signāls) var uz dažām sekundēm izgaismoties. To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz sistēmas atteici.

AUTO HOLD indikators (AUTO HOLD) (ja aprīkots)

Šis indikators izgaismojas:

- **Balts** Kad aktivējat *auto hold* sistēmu, piespiežot taustiņu AUTO HOLD.
 - **Zaļš** Kad pilnībā apturat automobili ar bremžu pedāļa palīdzību laikā, kad *auto hold* sistēma aktivēta.
 - **Dzeltens** Kad *auto hold* sistēmā ir atteice. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- * Plašāku informāciju skatiet tematā "AUTO HOLD (ja aprīkots)" 6–55. lpp.

Imobilizatora indikators (bez viedās atslēgas)

Šis indikators izgaismojas:

- Kad automobilis konstatē imobilizatoru atslēgā laikā, kad slēdzis ir stāvoklis ON.
 - Šajā laikā varat ieslēgt motoru.
 - Pēc motora ieslēgšanas indikators nodziest.

Šis indikators mirgo:

- Kad imobilizatora sistēmā ir atteice.
- Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Imobilizatora indikators (ar viedatslēgu)

Šis indikators izgaismojas uz 30sekundēm:

- Kad automobilis konstatē viedo atslēgu laikā, kad taustiņš Engine Start/Stop Button ir stāvoklī ACC vai ON.
 - Šajā laikā varat ieslēgt motoru.
 - Pēc motora ieslēgšanas indikators nodziest.

Šis indikators mirgo dažas sekundes:

- Kad viedatslēga atrodas automobilī.
 - Šajā laikā nevar ieslēgt motoru.

Šis indikators izgaismojas uz 2 sekundēm un tad nodziest"

- Kad automobilis nevar atklāt viedatslēgu, kas atrodas automobili laikā, kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Šis indikators mirgo:

- Kad viedās atslēgas baterija izlādējusies.
 - Tomēr varat ieslēgt motoru, ja piespiežat taustiņu Engine Start/Stop ar viedatslēgu. (Plašāku informāciju skatiet "Motora ieslēgšana"6-11. lpp, "Motora ieslēgšana"6-17. lpp).
- Kad imobilizatora sistēmā ir atteice. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Virzienmaiņas signāla indikatora gaismas signāls

Šis indikators mirgo:

- Kad ieslēgts pagrieziena signāls. Ja notiek šādi, var būt atteice virzienmaiņas signālu sistēmā. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
 - Indikators nemirgo, bet izgaismojas.
 - Indikators mirgo ātrāk.
 - Indikators neizgaismojas.

***Tuvo gaismu indikators* (ja aprīkots)**

Šis indikators izgaismojas:

- Kad starmeši ieslēgti:

Tālo gaismu indikators

Šis indikators izgaismojas:

- Kad starmešos ieslēgtas tālās gaismas
- Kad virzienmaiņas signāls pavilkts joslas maiņas stāvoklī.

**Tālo gaismu palīgsistēmas
indikators** 

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad tālās gaismas ieslēgtas ar apgaismojuma slēdzi pozīcijā AUTO.
- Ja automobilis konstatēt priekšā vai pretī braucošu automobili, tālo gaismu palīgsistēma automātiski tālās gaismas pārslēgs uz tuvajām gaismām.
- * Plašāku informāciju skatiet tematā "Tālo gaismu palīgsistēma (ja aprīkots)" 4-133. lpp.

Apgaismojuma ON indikators 

Šis indikators izgaismojas:

- Indikators izgaismojas, kad aizmugures lukturi vai starmeši ieslēgti.

Priekšējo miglas lukturu indikators 

Šis indikators izgaismojas:

- Kad ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

**Aizmugures miglas lukturu
indikators** 

Šis indikators izgaismojas:

- Kad ieslēgti aizmugures miglas lukturi.

Kvēlsveču indikators (dīzeļmotors)



Šis indikators izgaismojas:

- Kad notiek kvēlsveču sildīšana un aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop atrodas stāvoklī ON.
 - Motoru var ieslēgt pēc tam, kad uzsildīšanas indikators nodziest.
 - Izgaismojuma laiks ir mainīgs atkarībā no motora dzesēšanas šķidruma temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

Ja indikators nenodziest vai mirgo pēc motora iesildīšanas vai brauciena laikā, var būt atteice kvēlsveču uzsildes sistēmā.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

*** PIEZĪME**

Motora iesilde

Ja motoru nevar ieslēgt 10 sekunžu laikā pēc kvēlsveču uzsildīšanas beigām, pagrieziet aizdedzes slēdzi vai ENGINE START/STOP slēdzi stāvoklī LOCK vai OFF un pagaidiet 10 sekundes, tad atkal stāvoklī ON, lai uzsildītu kvēlsveces vēlreiz.

LKA (Turēšanās joslā palīgsistēma) indikators  (ja aprīkots)

LKA indikators izgaismosies, kad piespiežat LKA taustiņu un ieslēdzat joslā turēšanās palīgsistēmu.

Ja sistēma rodas problēma, izgaismosies dzeltens indikators LKA.

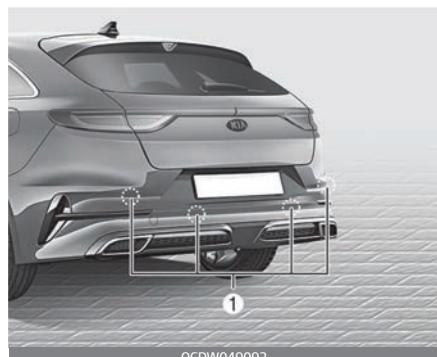
* (Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA) (ja aprīkots" 6-135. lpp.)

Apstāšanās distances brīdinājuma atpakaļgaitā brīdinājumi (ja aprīkots)

A tips



B tips



Apstāšanās distances brīdinājuma atpakaļgaitā sistēma palīdz vadītājam braukt atpakaļgaitā, ar skaņās signālu brīdinot, ka tuvojas kāds šķērslis un ir apmēram 125 cm attālumā no automobiļa aizmugures daļas.

Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnei. Sensoru darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pievērsiet uzmanību aizmugurē esošajam tāpat kā rīkotos, ja automobilis nebūtu aprīkots ar šo palīgsistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Aizmugures apstāšanās distances brīdinājums ir tikai palīgfunkcija. Aizmugures apstāšanās distances brīdinājums darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Pirms uzsākt kustību atpakaļgaitā, vadītājam ir lietderīgi vienmēr pārbaudīt vietu aiz automobiļa.

Apstāšanas distances brīdinājuma darbība

Darbības nosacījumi

- Šī sistēma aktivēsies, ja uzsākat kustību atpakaļgaitā un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON. Ja automobilis pārvietojas ar ātrumu virs 5 km/h, sistēma var neieslēgties pareizi.
- Aizmugures apstāšanās distances brīdinājums sāk darboties apmēram 125 cm attālumā no objekta.

- Ja vienlaicīgi atklāts vairāk par vienu objektu, vispirms tiekat brīdināts par tuvāko.

Brīdinājuma signālu veidi	Indikators*
Ja objekts atrodas 125 cm līdz 71 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst ar pārtraukumiem.	
Ja objekts atrodas 70 cm līdz 36 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst ātrāk.	
Ja objekts atrodas 35 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst bez pārtraukuma.	

* ja aprīkots

* PIEZĪME

Induktors var atšķirties no ilustrācijas atkarībā no objekta vai sensoru statusa.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

Aizmugures apstāšanās distances brīdinājuma nedarbošanās apstākļi.

Aizmugures apstāšanās distances brīdinājums var nedarboties, kad:

1. Sensors ir mitrs vai apledojs. (Tas darbosies normāli pēc mitruma notīšanas.)
2. Sensorus sedz svešķermenī, piem., sniegs vai ūdens, vai sensori ir bloķēti. (Tie darbosies normāli, kad svešķermenī tiks notīrti vai sensori vairāk nav bloķēti.)
3. Braucot pa nelīdzenu ceļu (ceļi bez seguma, grantēti ceļi, izciļiņi, slīpums)
4. Objekti, kas rada spēcīgu troksni (automobilu signāltaures, motociklu motori vai smago auto bremzes), atrodas sensora darbības zonā.
5. Līst spēcīgs lietus vai ūdens šķaksti.
6. Sensoru darbības zonā atrodas bezvadu raidītāji vai mobilie tālruni.
7. Sensorus sedz sniegs.
8. Piekabes vilkšana

Atklāšanas diapazons var samazināties

1. Sensorus sedz svešķermenī, piem., sniegs vai ūdens. (Sensoru darbības zona būs normāla, ja tie tiks notīrti.)

2. Āra temperatūra ir ļoti augsta vai zema.

Sensori var neatpazīt šādus objektus:

1. Asi vai šauri objekti, piem., virves, ķēdes vai nelielas apmales.
2. Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci ar audumu, porainu materiālu vai sniegu.
3. Nav iespējams atklāt objektus, kas zemāki par 1 m un šaurāki par 14 cm.

4

Apstāšanās distances brīdinājuma atpakaļgaitā brīdinājumi

- Aizmugures apstāšanās distances brīdinājums var neskanēt atbilstoši atkarībā no atklāto objektu formas un automobiļa ātruma.
- Aizmugures apstāšanās distances brīdinājums darbojas nepareizi, ja automobiļa aizmugures bamperis vai sensori ir pārveidoti vai bojāti. Neoriģinālie papildaprīkojuma priekšmeti arī var traucēt sensoru darbībai.
- Sensori var neatklāt objektus, kas atrodas tuvāk par 30 cm, vai arī noteikt attālumu nepareizi Esiet uzmanīgi.
- Ja sensori ir apledojuši vai segti ar sniegu, dubļiem vai ūdeni, tie var nedarboties, līdz tiek notīrti ar mīkstu lupatiņu.

- Nespiediet, neskrāpējiet vai nesitiet pa sensoriem. Tā var sabojāt sensorus.

* PIEZĪME

Šī sistēma var atklāt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā un vērsti pret tiem; tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti. Tāpat arī mazus vai tievus priekšmetus, piemēram vai objektus, kas atrodas starp sensoriem, sistēmas sensori var.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni aiz automobiļa. Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.

Pašdiagnostika

Ja nedzirdat brīdinājuma skaņas var arī skaņas signāls atskan ar pārtraukumiem, iestatot pārslēgu stāvoklī R (Atpakaļgaita), tas var norādīt uz aizmugures apstāšanās palīgsistēmas atteici. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

▲ BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz visiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem saistībā ar aizmugures distances brīdinājuma bojājumiem. Vienmēr vadiet automobili droši un uzmanīgi.

▲ BRĪDINĀJUMS

Pievērsiet īpašu uzmanību, ja automobilis tiek vadīts tuvu objektiem uz ceļa, piemēram, gājējiem, un it īpaši bērniem. Esiet uzmanīgi, jo dažus objektus sistēma var neatklāts dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina sensoru efektivitāti. Vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni, lai pārliecinātos, ka izvēlētajā kustības virzienā nav nekādu šķēršļu un celš ir brīvs.

Apstāšanās distances brīdinājuma atpakaļgaitā brīdinājumi (ja aprīkots)

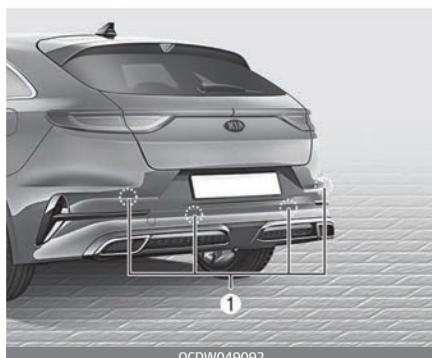
Priekšpusē



Aizmugurē (tips A)



Aizmugurē (tips B)



Priekšējās apstāšanās distances brīdinājums palīdz vadītājam kustības laikā, ar skaņas signālu brīdinot, ka tuvojas kāds šķērslis un ir apmēram 125 cm attālumā no automobiļa aizmugures daļas.

Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnei.

Sensoru darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Kustības laikā, vienmēr pievērsiet uzmanību aizmugurē esošajam tāpat kā rīkotos, ja automobilis nebūtu aprīkots ar šo apstāšdanās distances brīdinājumu.

BRĪDINĀJUMS //

Apstāšanās distances brīdinājumam piemīt tikai palīgsistēmas funkcijas. Vadītājam jāvēro apkārtne priekšā un aizmugurē. Apstāšanās palīgsistēmas darbības nosacījumus var iespaidot dažādi apkārtnes apstākļi un nosacījumi un tā var nedarboties kā parasti, tādēļ atbildība gulstas tikai uz vadītāju.

Apstāšanas distances brīdinājuma darbība

Darbības nosacījumi



- Šī sistēma aktivējas, kad priekšējās apstāšanās distances brīdinājuma taustiņš ir piespiests un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.
- Priekšējās apstāšanās distances brīdinājums taustiņš ieslēdzas automātiski un aktivē apstāšanās palīgsistēmu, kad pārslēga svira tiek iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita). Tas izslēgsies automātiski, kad braucat ar ātrumu virs 30 km/h.
- Sensoru darbības diapazons atpakaļgaitā ir apmēram 120 cm, kad braucat ar ātrumu zem 10 km/h.
- Sensoru darbības diapazons atpakaļgaitā ir apmēram 105 cm, kad braucat ar ātrumu zem 10 km/h.

- Ja vienlaicīgi atklāts vairāk par vienu objektu, vispirms tiekat brīdināts par tuvāko.
- Sānu sensori aktivējas, kad iestatāt pārslēga sviru R (Atpakaļgaita).
- Ja ātrums pārsniedz 20 km/h, sistēma izslēdzas. Lai to atkal aktivētu, piespiediet taustiņu.

* PIEZĪME

Tas var nedarboties, ja attālums līdz objektam ir mazāks par apmēram 25 cm un sistēma ir ieslēgta.

Brīdinājuma indikatoru un skaņu veidi

Melns: ar brīdinājuma skaņu

Sarkans: bez brīdinājuma skaņas

Attālums līdz objektam		Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņa
		Braucot ar uz priekšu	Braucot atpakaļgaitā	
105 cm 69 cm	Priekš-pusē			Signāls pīkst ar pārtraukumiem
120 cm 69 cm	Aizmu-gurē	-		Signāls pīkst ar pārtraukumiem
68 cm 42 cm	Priekš-pusē			Signāls pīkst biežāk
	Aizmu-gurē	-		Signāls pīkst biežāk
41 cm	Priekš-pusē			Signāls pīkst nepārtrauktī
	Aizmu-gurē	-		Signāls pīkst nepārtrauktī

*** PIEZĪME**

- Faktiskā brīdinājuma skaņa un indikators var atšķirties no ilustrācijas atkarībā no objektiem vai sensoru statusa/
- Nemazgājiet automobili ar augstspiediena ūdens strūklu.

* PIEZĪME

- Šī sistēma var atklāt objektus tikai noteiktā sensoru darbības zonā;
Tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti/
Tāpat arī mazus vai tievus priekšmetus, piemēram vai objektus, kas atrodas starp sensoriem, sistēmas sensori var Braucot atpakaļgaitā, vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni aiz automobiļa.
- Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.

Priekšējās apstāšanās distances brīdinājuma nedarbošanās apstākļi.

Apstāšanās distances brīdinājums var nedarboties, kad:

- Sensors ir mitrs vai apledojis. (Tas nedarbosies normāli, kad mitrums izkūst.)
- Sensorus sedz svešķermenī, piem., sniegs vai ūdens, vai sensori ir bloķēti. (Tie darbosies normāli, kad svešķermenī tiks notīrti vai sensori vairāk nav bloķēti.)
- Sensorus sedz svešķermenī, piem., sniegs vai ūdens. (Sensoru darbības zona būs normāla, ja tie tiks notīrti.)

- Apstāšanās palīgsistēmas taustiņš izslēgts.

Priekšējās apstāšanās distances brīdinājuma atteice iespējama, kad:

- Braucot pa nelīdzenu ceļu, piem., ceļi bez seguma, grantēti ceļi, izciļni, slīpums.
- Objekti, kas rada spēcīgu troksni (automobiļu signāltaures, motociklu motori vai smago auto bremzes), atrodas sensora darbības zonā.
- Līst spēcīgs lietus vai ūdens šķaksti.
- Sensoru darbības zonā atrodas bezvadu raidītāji vai mobilie tālruņi.
- Sensorus sedz sniegs.

Atklāšanas diapazons var samazināties

- Āra temperatūra ir ļoti augsta vai zema.
- Nav iespējams atklāt objektus, kas zemāki par 1 m un šaurāki par 14 cm.

Sensori var neatpazīt šādus objektus:

- Asi vai šauri objekti, piem., virves, ķēdes vai nelielas apmales.
- Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci ar audumu, porainu materiālu vai sniegu.

* PIEZĪME

1. Brīdinājums var neskanēt atbilstoši atkarībā no atklāto objektu formas un automobiļa ātruma.
2. Priekšējās apstāšanās distances brīdinājums darbojas nepareizi, ja automobiļa aizmugures bamperis vai sensori ir pārveidoti vai bojāti. Neoriģinālie papildaprīkojuma priekšmeti arī var traucēt sensoru darbībai.
3. Sensori var neatklāt objektus, kas atrodas tuvāk par 30 cm, vai arī noteikt attālumu nepareizi Esat ļoti uzmanīgi.
4. Ja sensori ir apledojuši vai segti ar sniegu, dubļiem vai ūdeni, tie var nedarboties, līdz tiek notīriți ar mīkstu lupatiņu.
5. Nes piediet, neskrāpējiet vai nesitiet sensorus ar cietiem priekšmetiem, kas var sabojāt sensoru virsmu. Tā var sabojāt sensorus.

* PIEZĪME

Šī sistēma var atklāt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā un vērsti pret tiem; tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti. Arī mazus vai šaurus priekšmetus, tādus kā stabīnus, vai priekšmetus, kas atrodas starp sensoriem, tie var neatklāt. Vienmēr pārbaudiet vizuāli apkārtni pirms uzsākat kustību. Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.

4

BRĪDINĀJUMS

Pievērsiet īpašu uzmanību, ja automobilis tiek vadīts tuvu objektiem uz ceļa, piemēram, gājējiem, un it īpaši bērniem. Esiet uzmanīgi, jo dažus objektus sistēma var neatklāts dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina sensoru efektivitāti. Vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni, lai pārliecinātos, ka izvēlētajā kustības virzienā nav nekādu šķēršļu un ceļš ir brīvs.

Pašdiagnostika

Kad pārslēga svira tiek iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita) un atgadās šādi, var būt atteice aizmugures apstāšanās palīgsistēmā.

- Ja nedzirdat brīdinājuma signālus vai skaņas signālus.
- Redzams (mirgo) (ja aprīkots)

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

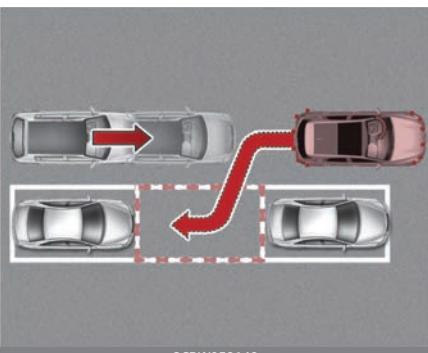
⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz visiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem saistībā ar distances brīdinājuma bojājumiem. Vienmēr vadiet automobili droši un uzmanīgi.

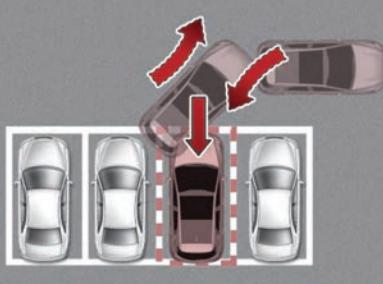
Apstāšanās palīgsistēma

(ja aprīkots)

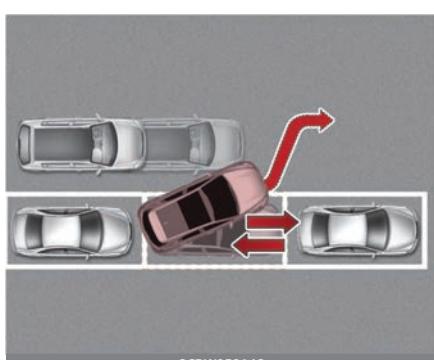
Paralēla apstāšanās



n Apstāšanās atpakaļgaitā



n Paralēla izbraukšana



Apstāšanās palīgsistēma palīdz vadītājam novietot automobili, izmantojot sensorus, kas mēra paralēlās apstāšanās vietu, kontrolē stūri pusautomātiski, novieto automobili stāvēšanai un sniedz norādījumus LCD ekrānā.

Papildus tam sistēma nodrošina palīdzību, kad izbraucat (paralēli izejai) no apstāšanās vietas

* Apstāšanās palīgsistēmas skaļumu var regulēt. Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” 4-78. sadalā.

* PIEZĪME

- Automobilis neapstāsies pie gājējiem vai objektiem, kas var atrasties tā ceļā, tādēļ vadītājam jāuzrauga manevrs.
- Izmantojet sistēmu tikai stāvlaukumos un vietās, kas paredzētas automobili novietošanai.
- Sistēma nedarbojas, ja neviens automobilis nav novietots priekšā vietai, kur plānojat novietot savu automobili, vai apstāšanās paredzēta diagonāli.
- Pēc automobiļa novietošanas ar sistēmas palīdzību, automobilis var neatrasties tieši tajā vietā, kur paredzēts. Piemēram, attālums starp automobili un sienu var nebūt tāds kā vēlējāties.

- Izslēdziet sistēmu un novietojiet automobili manuāli, ja situācija prasa manuālu apstāšanos.
- Apstāšanās palīgsistēmas priekšējie un aizmugures skāņas signāli aktivējas, ja viedā apstāšanās palīgsistēma ir aktivēta.
- Kad apstāšanās vietas meklēšana pabeigta, apstāšanās palīgsistēma tiek izslēgta, ja apstāšanās palīgsistēma izslēgtas ar OFF taustiņu.

4

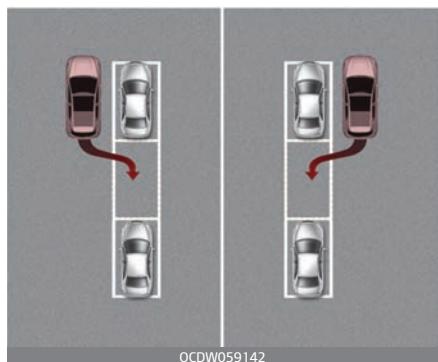
▲ BRĪDINĀJUMS

- Viedajai apstāšanās palīgsistēmai piemīt tikai palīgsistēmas funkcijas. Vadītājam jāvēro apkārtne priekšā un aizmugurē. Apstāšanās palīgsistēmas darbības nosacījumus var iespaidot dažādi apkārtnes apstākļi un nosacījumi un tā var nedarboties kā parasti, tādēļ atbildība gulstas tikai uz vadītāju.
- Sistēma var nedarboties pareizi, ja automobilim nepieciešama ritenu centrēšana. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

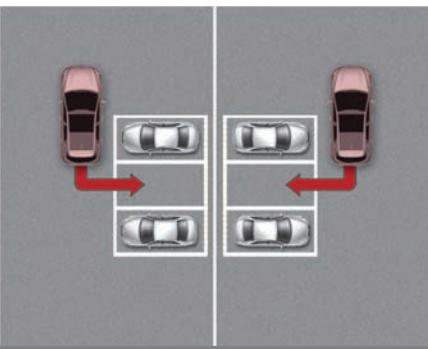
- KIA iesaka vienmēr izmantot viena izmēra riepas, ko iesaka pilnvarots KIA pārstāvis/servisa partneris. Ja braucat ar cita izmēra riepām vai riteņu diskiem, sistēma var nedarboties pareizi. Ja izmantojat no pilnvarotā KIA pārstāvja/servisa partnera atšķirīgus riteņus un riepas, sistēma var nedarboties pareizi. Vienmēr izmantojiet vienāda izmēra riepas un riteņus.

Darbības nosacījumi

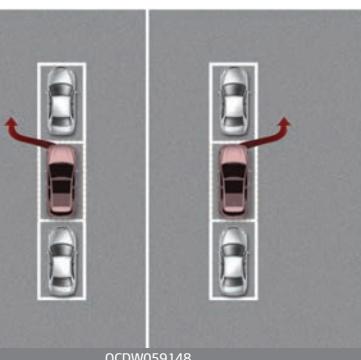
Labā puse-Paralēlā apstāšanās /
Kreisā puse-Paralēlā apstāšanās



Labā puse-Apstāšanās atpakaļgaitā /
Kreisā puse-Apstāšanās atpakaļgaitā



Kreisā puse- Paralēlā izbraukšana /
Labā puse-Paralēlā izbraukšana



Sistēma palīdzēs novietot automobili vidū, vai aiz stāvoša automobiļa. Izmantojiet sistēmu, ja ir atbilstība visiem šiem nosacījumiem.

- Kad apstāšanās vieta ir taisna līnija
- Kad nepieciešama apstāšanās paralēli vai atpakaļgaitā
- Kad tuvumā atrodas stāvošs automobilis
- Kad ir pietiekoši vietas automobiļa novietošanai

Apstākļi, kādos sistēma nedarbojas

Nekad neizmantojiet apstāšanās palīgsistēmu, pārsniedzot tās darbības ierobežojumus.

- Izliekta apstāšanās vieta
- Slīpumā
- Līdzās novietots automobilis ar garāku vai platāku kravu salīdzinājumā ar automobili
- Diagonāla apstāšanās vieta
- Spēcīgā lietū vai sniegā
- Tuvu apālām kolonnām vai šaurām kolonnām, vai kolonnām, kuru tuvumā ir priekšmeti, piemēram, ugunsdzēšamie aparāti u.c.
- Sensors ir novietots nepareizi triecienu pret buferi rezultātā
- Nelīdzni ceļi
- Uzstādītas sniega ķēdes vai rezerves ritenis
- Spiediens riepās ir augstāks vai zemāks par ieteicamo
- Automobilis velk piekabi
- Slidēti vai nelīdzni ceļi
- Novietoti lieli transportlīdzekļi autobusi vai kravas auto
- EPS (Elektroniskais stūres pastiprinātājs) indikators mērinstrumentu blokā paliek izgaismots.
- Priekšējās vai aizmugures distances sensori nedarbojas pareizi. (Sk. "Apstāšanās palīgsistēma (ja aprīkots)" 4-108. lpp.)
- Novietots motocikls vai divritenis
- Tuvumā ir šķērslis, piemēram, atkritumu urna, velosipēds, iepirkumu ratiņi u.c.
- Uzstādīti citāda izmēra riteņi

- Problēma ar riteņu centrējumu
- Automobilis ievērojami sasvēries uz sāniem

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Neizmantojiet apstāšanās palīgsistēmu šādos apstākļos, jo tas var izraisīt negaidītus rezultātus ar smagām sekām.

1. Apstāšanās slīpumos



OCDW049009

4

Apstājoties slīpumos, vadītājam vienmēr jādarbojas ar akseleratora un bremžu pedāļiem. Ja vadītājs neprot rīkoties ar akseleratora un bremžu pedāļiem, var notikt negadījums.

2. Apstāšanās sniegotā vietā



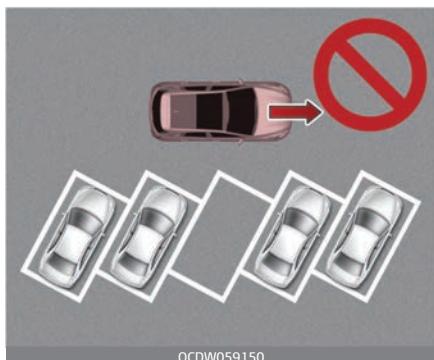
Sniegs var traucēt sensoru darbībai vai sistēma ar izslēgties, ja apstājaties uz slidena ceļa. Ja vadītājs neprot rīkoties ar akceleratora un bremžu pedāļiem, var notikt negadījums.

3. Apstāšanās šaurā vietā



Sistēma var nespēt atrast apstāšanās vietu, ja tā ir pārāk šaura. Esiet uzmanīgi pat sistēmai darbojoties.

4. Apstāšanās diagonālī



Sistēma ir palīgsistēma automobiļa novietošanai paralēli vai perpendikulāri. Diagonālā apstāšanās nav paredzēta. Arī tad, ja automobilis var iebraukt apstāšanās vietā, nedarbiniet apstāšanās palīgsistēmu. Sistēma mēģinās apstāties paralēli vai atmuguriski (perpendikulāri).

5. Apstāšanās uz nelīdzena ceļa



Apstāšanās uz nelīdzena ceļa vadītājam pareizi jāizmanto pedāli (sajūgu, akseleratoru vai bremzes). Ja ne, sistēma var izslēgties, kad automobilis izslīd vai arī var notikt negadījums.

6. Apstāšanās aiz kravas automobiļa



Var notikt negadījums, ja apstājaties aiz transportlīdzekļa, kas ir lielāks par jūsējo.
Piemēram, autobuss, kravas auto utt.
Nepaļaujeties tikai uz viedo apstāšanās palīgsistēmu.

7. Šķēršļi apstāšanās vietā



Šķēršļi, piemēram, stabi, var traucēt sistēmas darbību, tai meklējot apstāšanās vietu. Pat ja ir pieejama apstāšanās vieta, sistēma var nekonstatēt apstāšanās vietu.

8. Izbraucot no stāvvietas tuvu sienai



Izbraucot no šauras stāvvietas, kas atrodas tuvu sienai, sistēma var nedarboties pareizi. Izbraucot no stāvvietas, kas līdzinās augšā attēlotajai, vadītājam jāuzmanās no šķēršļiem braukšanas laikā.

Kā sistēma darbojas (apstāšanās režīms)

1. Aktivējet apstāšanās palīgsistēmu
Pārslēga svirai jāatrodas stāvoklī D (Braukšana)
2. Izvēlieties apstāšanās režīmu
 - Ja apstāšanās režīms izvēlēts pēc motora ieslēgšanas, kad pārslēga svira ir pozīcijā N (Neitrāls), automātiski tiks izvēlēts izbraukšanas režīms, savukārt pēc brauciena tiks izvēlēts apstāšanās režīms.
3. (Papildzvēle) Meklējiet apstāšanās vietu (lēnām brauciet uz priekšu)
4. (Papildzvēle) Meklēšana pabeigta (automātiskā meklēšana ar sensoriem.)
5. Stūres kontrole
 - 1) Pārslēdziet pārnesumu saskaņā ar norādījumiem LCD ekrānā.
 - 2) Lēnām brauciet, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.
6. Apstāšanās pabeigta
7. Ja nepieciešams, manuāli pārvietojiet automobili.

Ja sistēma jau atradusi apstāšanās vietu pirms aktivējat apstāšanās palīgsistēmu, var turpināt ar soli 4 (Meklēšana pabeigta)

* PIEZĪME

- Pirms sistēmas aktivācijas pārbaudiet, vai apstākļi ļauj to izmantot.
- Drošības labad, vienmēr kontrolējiet ātrumu ar bremžu pedāli.

1. Aktivējiet apstāšanās palīgsistēmu



OCDW049015

- Piespiediet apstāšanās palīgsistēmas taustiņu (taustiņa indikators izgaismosies).
- Apstāšanās palīgsistēma tiks aktivēta (taustiņa indikators izgaismosies). Kad tiks konstatēts šķērslis, atskanēs skaņas signāls.
- Piespiediet viedās pastāšanās palīgsistēmas taustiņu vēlreiz uz vairāk nekā 1,5 sekundēm, lai izslēgtu sistēmu.
- Apstāšanās palīgsistēmas noklusējuma stāvoklis ir OFF (Izsl.). katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

2. Izvēlieties apstāšanās režīmu

- Atlasiet paralēlo režīmu vai atmugurisko režīmu, piespiežot apstāšanās palīgsistēmas taustiņu, kamēr pārslēga svira atrodas pozīcijā D (Braukt).
- Ja sistēma jau atradusi apstāšanās vietu pirms aktivējat apstāšanās palīgsistēmu, var redzēt "Parking search" (Stāvvietas meklēšana) vai "Space found" (Vieta atrasta).
- Labās puses paralēlais režīms tiek atlasīts automātiski, kad apstāšanās palīgsistēma ir aktivēta.
- Režīms mainās no paralēlā režīma (pa labi → pa kreisi) uz atpakaļgaitas režīmu (pa labi → pa kreisi). (modeljiem ar stūri kreisajā pusē)
- Režīms mainīsies no paralēlās apstāšanās režīma (pa kreisi → pa labi) uz apstāšanās atpakaļgaitā režīmu (pa kreisi → pa labi) ik reizi, kad tiek piespiests apstāšanās palīgsistēmas taustiņš. (modeljiem ar stūri labajā pusē)
- Ja vēlreiz piespiežat taustiņu, sistēma izslēgsies.

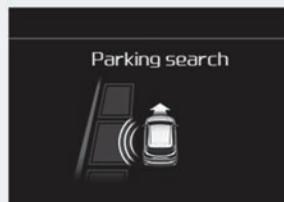
3. Apstāšanās vietas meklēšana (Papildizvēle)

Labā puse-Paralēlā apstāšanās



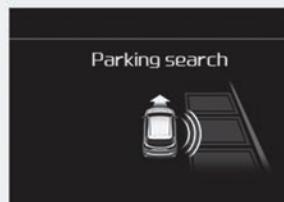
OCDW059042

Kreisā puse-Paralēlā apstāšanās



OCDW059043

Labā puse-Atmuguriskā apstāšanās



OCDW059044

Kreisā puse-Atmuguriskā apstāšanās

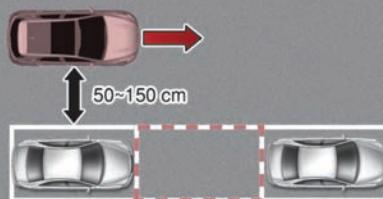


OCDW059045

- Lēnām brauciet uz priekšu, uzturot attālumu līdz stāvošajiem automobiliem apmēram 50 cm ~ 150 cm. Sānu sensori meklēs apstāšanās vietu.
- Ja automobiļa ātrums ir lielāks par 20 km/h, tiks parādīts ziņojums ar lūgumu samazināt ātrumu.
- Ja automobilis pārsniedz 30 km/h, sistēma izslēgsies.

* PIEZĪME

- Kad notiek apstāšanās vietas meklēšana, sistēma var nespēt atrast apstāšanās vietu, ja līdzās nav citu stāvošu automobili, apstāšanās vieta ir pieejama pabraucot tai garām vai tā pieejama braucot līdzās.
- Sistēma var nedarboties normāli šādos apstākļos:
 1. Kad sensori ir apledojuši
 2. Kad sensori ir netīri
 3. Kad spēcīgi līst vai snieg
 4. Kad tuvumā ir stabs vai objekts



OCDW059151

* PIEZĪME

- Ieslēdziet avārijas signālus, lai brīdinātu citu automobiļu vadītājus.
- Ja apstāšanās vieta ir maza, lēnām brauciet tuvāk apstāšanās vietai.
- Apstāšanās vietas meklēšana būs pabeigta tikai tad, ja apstāšanās vieta būs pietiekami liela automobiļa novietošanai.

* PIEZĪME

- Lēnām brauciet uz priekšu, uzturot attālumu līdz stāvošajiem automobiliem apmēram 50 cm ~ 150 cm. Ja apstāšanās vieta neatrodas šajā distancē, sistēma to var nespēt atrast.

⚠ UZMANĪBU

Kad apstāšanās vietās meklēšana pabeigta, turpinājumā uzmanīgi vērojiet pakārt notiekošo. Lietojot sistēmu, īpaši pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu attālumu no priekšmetiem, lai izvairītos no neuzmanības dēļ radušies negadījumiem.

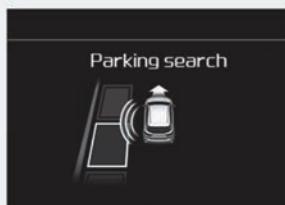
4. Apstāšanās vietas atpazīšana (Papildizvēle)

Labā puse-Paralēlā apstāšanās



OCDW059046

Kreisā puse-Paralēlā apstāšanās



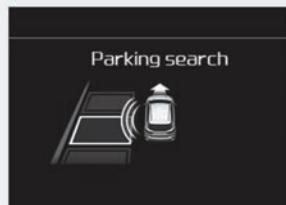
OCDW059047

Labā puse-Atmuguriskā apstāšanās



OCDW059048

Kreisā puse-Atmuguriskā apstāšanās



OCDW059049

Kad ir atrasta apstāšanās vieta, parādīsies tukša kastīte kā augšējā attēlā. Lēnām brauciet uz priekšu līdz parādās ziņojums "Shift to R" (Pārslēdziet režīmā R).

5. Meklēšana pabeigta

Labā puse-Paralēlā apstāšanās



OCDW059050

Kreisā puse-Paralēlā apstāšanās



OCD058051

Labā puse-Atmuguriskā apstāšanās



OCD058052

Kreisā puse-Atmuguriskā apstāšanās



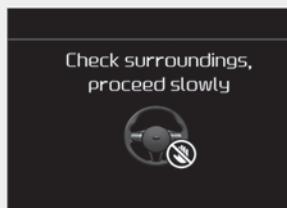
OCD058053

Braucot uz priekšu un meklējot apstāšanās vietu, pēc ziņojuma tiks parādīts šāds ziņojums, ja meklēšana pabeigta. Apturiet automobili un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita).

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr brauciet lēnām, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.
- Ja apstāšanās vieta ir pārāk maza, sistēma var izslēgties stūres kontroles fāzē.
Nenovietojiet automobili, ja vieta ir pārāk maza.

6. Stūres kontrole



OCD058063

- Parādīsies šāds paziņojums, ja pārslēga svira iestatīt stāvoklī R (Atpakaļgaita). Stūre tiks kontrolēta automātiski.
- Ja stūres automātiskās kontroles laikā stipri satversit stūri, sistēma tiks atcelta.
- Sistēma tiks atcelta, ja automobiļa ātrums pārsniegs 7 km/h.

▲ BRĪDINĀJUMS

Nelieci rokas uz stūres, kad tā tiek kontrolēta automātiski.

▲ UZMANĪBU

- Vienmēr brauciet lēnām, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.
- Pirms manevra vienmēr pārbaudiet apkārtni vizuāli.
- Ja automobilis nekustas arī tad, ja bremžu pedālis nav piespiests, pirms akseleratora pedāļa

spiešanas pārbaudiet apkārtni.

Nebrauciet ātrāk par 7 km/h

- Neuzstādlat nekādus pārsegus uz stūres. Tas var izraisīt sistēma izslēgšanos.

* PIEZĪME

- Ja neievērosit sniegtos norādījumus, nebūs iespējams novietot automobili. Tomēr, ja ieslēdzas apstāšanās palīgsistēmas brīdinājuma skaņa (attālums līdz objektam 30 cm: nepārtraukti pīkst), lēnām vadiet automobili šķērslim pretējā virzienā, pirms tam pārbaudot apkārtni.
- Pirms uzsākat kustību, vienmēr pārbaudiet apkārtni, ja apstāšanās palīgsistēmas brīdinājuma skaņa ieslēdzas (attālums līdz šķērslim 30 cm: pīkst nepārtraukti). Ja transportlīdzeklis pietuvojas pārāk tuvu objektam, brīdinājums neatskanēs.
- Esiet uzmanīgi un nekāpiniet ātrumu pārāk strauji, tā var sadurties ar citiem transportlīdzekļiem tuvumā.

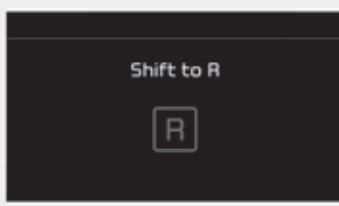
Lai atceltu sistēmu apstāšanās laikā

- Piespiediet apstāšanās palīgsistēmas taustiņu un turiet to, līdz sistēma pārtrauc darbību.
- Piespiediet un turiet apstāšanās palīgsistēmas taustiņu laikā, kad sistēma meklē apstāšanās vietu.
- Piespiediet un atlaidiet apstāšanās palīgsistēmas taustiņu laikā, kad tiek kontrolēta stūre.

Manuālā pārnesumkārba

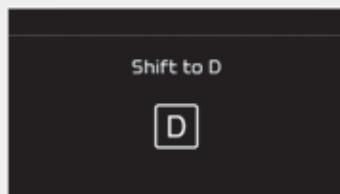


OCD058054

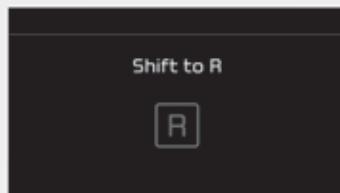


OCD058062

Automātiskā transmisija



OCD058061



OCD058062

Pārnesumu pārslēgšana stūres kontroles laikā

Kad tiek parādīts šis ziņojums un atskan pīkstiens, pārslēdziet pārnesumu un kontrolējet ātrumu ar bremžu pedāli.

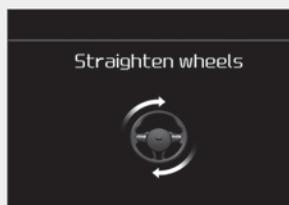
⚠ UZMANĪBU

Pirms atlaižat bremžu pedāli, vispirms pārbaudiet apkārtni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apstāšanās laikā vienmēr uzmanieties no citiem automobiļiem un gājējiem.

7. Apstāšanās ir pabeigta.



OCD058055

Pabeidziet apstāšanos saskaņā ar norādījumiem LCD ekrānā. Ja nepieciešams, manuāli kontrolējiet stūri un pabeidziet automobiļa novietošanu.

* PIEZĪME

Automobiļa kustības laikā ātrumu jākontrolē ar bremžu pedāli.

Papildu norādījumi (ziņojumi)

Manually control steering wheel



OCD058065

Reduce speed



OCD058056

Parking Assist (PA) conditions not met



OCD058066

Automobiļa kustības laikā ātrumu jākontrolē ar bremžu pedāli. Kad viedā apstāšanās palīgsistēma darbojas, atkarībā no apstāšanās secības, var parādīties ziņojumi.

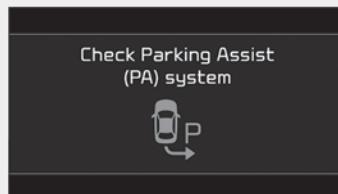
Ziņojumi tiks parādīti atkarībā no apstākļiem. levērojiet sniegtos norādījumus, kad novietojat automobili ar viedās apstāšanās palīgsistēmas palīdzību.

* PIEZĪME

- Turpmāk minētajos apstākļos sistēma tiks atcelta Novietojiet automobili manuāli.
 - Kad ABS ir aktivēta
 - Kad TCS/ESC izslēgta
- Kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20km/h, meklējot apstāšanās vietu, parādīsies ziņojums "Reduce speed" (Samaziniet ātrumu).
- Šādos apstākļos sistēma neieslēgsies
 - Kad TCS/ESC izslēgta

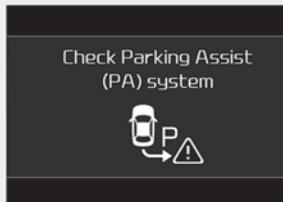
Sistēmas atteice

A tips



OCD058067

B tips



OCD058068

- Ja sistēmā ir problēma, sistēmu ieslēdzot, tiks parādīts šāds ziņojums. Indikators uz taustiņa neizgaismosies un pīkstiens būs dzirdams 3 reizes.
- Ja problēma ir tikai ar apstāšanās palīgsistēmu, apstāšanās palīgsistēma ieslēgsies pēc 2 sekundēm.
Ja konstatējat kādu problēmu, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Kā sistēma darbojas (iziešanas režīms)

Izejas režīms darbojas šādos apstākļos:

1. Aktivējiet apstāšanās palīgsistēmu
Pārslēga svirai jāatrodas stāvoklī P (apstāšanās) vai N (neitrāls).
2. Atlasieliet Exit Mode (Izejas režīms)
 - Ja apstāšanās režīms izvēlēts pēc motora ieslēgšanas, kad pārslēga svira ir pozīcijā N (Neitrāls), automātiski tiks izvēlēts izbraukšanas režīms, savukārt pēc brauciena tiks izvēlēts apstāšanās režīms.
3. Pārbaudiet apkārti
4. Stūres kontrole
 1. Pārslēdziet pārnesumu saskaņā ar norādījumiem LCD ekrānā.
 2. Lēnām brauciet, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.
5. Izeja pabeigta
Ja nepieciešams, manuāli pārvietojiet automobili.

1. Aktivējiet apstāšanās palīgsistēmu



4

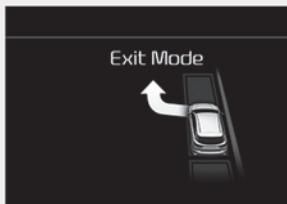
- Piespiediet apstāšanās palīgsistēmas taustiņu (taustiņa indikators izgaismosies).
- Apstāšanās palīgsistēma tiks aktivēta (taustiņa indikators izgaismosies). Kad tiks konstatēts šķērslis, atskanēs skaņas signāls.
- Piespiediet viedās pastāšanās palīgsistēmas taustiņu vēlreiz uz vairāk nekā 1,5 sekundēm, lai izslēgtu sistēmu.
- Apstāšanās palīgsistēmas noklusējuma stāvoklis ir OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

* PIEŽĪME

- Pirms sistēmas aktivācijas pārbaudiet, vai apstākļi ļauj to izmantot.
- Drošības labad, vienmēr kontrolējiet ātrumu ar bremžu pedāli.

2. Atlasiet Exit Mode (Izejas režīms)

Kreisā puse-Paralēlā izbraukšana



OCD058057

Labā puse-Paralēlā izbraukšana



OCD058058

- Atlasiet režīmu, piespiežot apstāšanās palīgsistēmas taustiņu laikā, kad pārslēga svira atrodas stāvoklī P (Stāvēšana) un bremžu pedālis piespiests.
- Kad viedā apstāšanās palīgsistēma tiek aktivēta, automātiski tiek izvēlēta paralēla apstāšanās labajā pusē.
- Lai izvēlētos labās pusēs paralēlo režīmu, piespiediet viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu vēlreiz.
- Ja vēlreiz piespiežat taustiņu, sistēma izslēgsies.

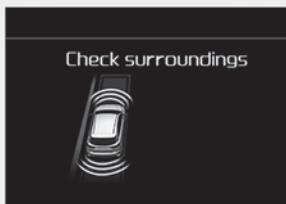
3. Pārbaudiet apkārtni

Kreisā puse-Paralēlā izbraukšana



OCD058059

Labā puse-Paralēlā izbraukšana



OCD058060

Apstāšanās palīgsistēma pārbauda automobiļa priekšu un aizmuguri pirms atstāt apstāšanās vietu.

*** PIEZĪME //**

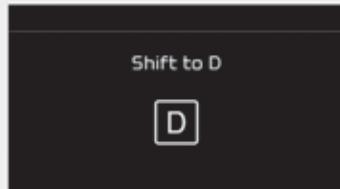
- Pārbaudot apkārtni, ja priekšējais vai aizmugurējais automobilis (vai objekts) ir pārāk tuvu, sistēma var nedarboties pareizi.
- Sistēma var nedarboties normāli šādos apstākļos:
 - Kad sensori ir apledojuši

- 2. Kad sensori ir netīri
- 3. Kad spēcīgi līst vai snieg
- 4. Kad tuvumā ir stabs vai objekts
- Ja, atstājot apstāšanās vietu, tiek konstatēts objekts, kas varētu izraisīt negadījumu, sistēma var apstāties.
- Ja pietrūkst vietas, lai atstātu apstāšanās vietu, sistēma var apstāties.

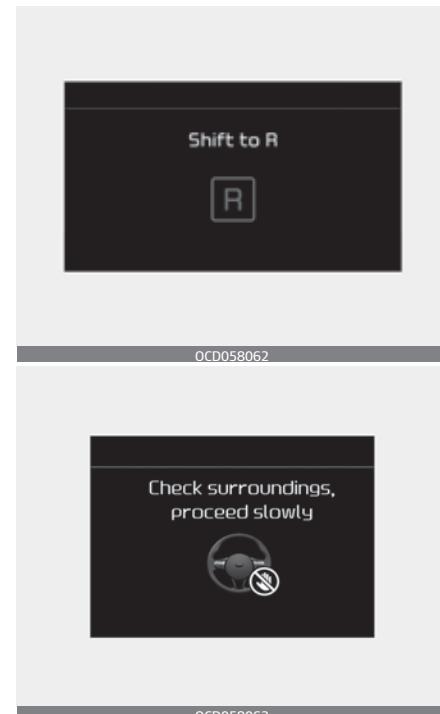
⚠ UZMANĪBU

- Kad apkārtnes pārmeklēšana ir pabeigta, turpiniet lietot sistēmu, iepriekš pārbaudot apkārt notiekošo.
- Izejas režīmu iespējams ieslēgt nejauši, kamēr pārslēga svira ir stāvoklī P (Apstāties) vai N (Neitrāls), ja tiek piespiests apstāšanās palīgsistēmas taustiņš.

4. Stūres kontrole



OCD058061



OCD058063

- Iepriekš minētais ziņojums parādīsies, ja pārslēga svira ir stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), atkarībā no attāluma no priekšējā vai aizmugurējā objekta līdz sensoram.
- Stūre tiks kontrolēta automātiski.
- Ja stūres automātiskās kontroles laikā stipri satversit stūri, sistēma tiks atcelta.
- Sistēma tiks atcelta, ja automobiļa ātrums pārsniegs 7 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieci rokas uz stūres, kad tā tiek kontrolēta automātiski.

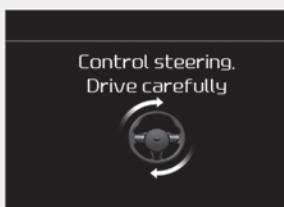
Lai atceltu sistēmu izbraukšanas laikā

- Piespiediet apstāšanās palīgsistēmas taustiņu.
- Piespiediet un atlaidiet apstāšanās palīgsistēmas taustiņu laikā, kad tiek kontrolēta stūre.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr brauciet lēnām, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.

5. Izeja pabeigta



OCD058064

Kad palīdzēšana vadītājam izbraukt no apstāšanās vietas ir pabeigta, parādīsies augstāk minētais ziņojums.

Pagrieziet stūri izbraukšanas virzienā un manuāli vadiet stūri, kamēr izbraucat no apstāšanās vietas.

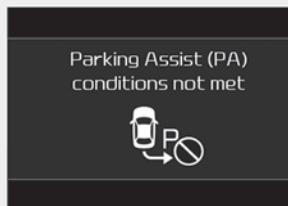
⚠ UZMANĪBU

- Izbraucot no stāvvietas, pagrieziet stūri pēc iespējas vairāk izbraukšanas virzienā tad lēnām sāciet braukt, lēni spiežot akseleratora pedāli.
- Pirms uzsākat kustību, vienmēr pārbaudiet apkārtni, ja apstāšanās palīgsistēmas brīdinājuma skāna ieslēdzas (attālums līdz šķērslim 30 cm: pīkst nepārtraukti). Ja transportlīdzeklis pietuvojas pārāk tuvu objektam, brīdinājums neatskanēs.
- Sistēma izslēgsies drošības nolūkos, ja transportlīdzeklis ir novietots šaurā laukumā tuvu sienai.

Papildu norādījumi (ziņojumi)



OCD058065



OCD058066

Kad viedā apstāšanās palīgsistēma darbojas, atkarībā no apstāšanās secības, var parādīties ziņojumi.

Ziņojumi tiks parādīti atkarībā no apstākļiem. levērojet sniegtos norādījumus, kad novietojat automobili ar viedās apstāšanās palīgsistēmas palīdzību.

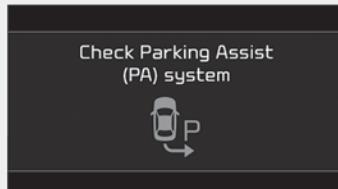
* PIEZĪME

- Turpmāk minētajos apstākļos sistēma tiks atcelta Novietojiet automobili manuāli.
 - Kad ABS ir aktivēta
 - Kad TCS/ESC izslēgta
- Šādos apstākļos sistēma neieslēgsies
 - Kad TCS/ESC izslēgta

Sistēmas atteice

4

A tips



OCD058067

B tips



OCD058068

- Ja sistēmā ir problēma, sistēmu ieslēdzot, tiks parādīts šāds ziņojums.
Indikators uz taustiņa neizgaismosies un pīkstiens būs dzirdams 3 reizes.
- Ja problēma ir tikai ar apstāšanās palīgsistēmu, apstāšanās palīgsistēma ieslēgsies pēc 2 sekundēm.

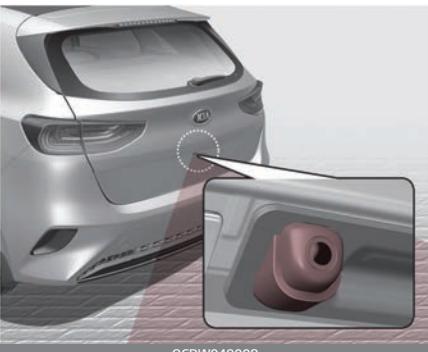
Ja konstatējat kādu problēmu, nogādājet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

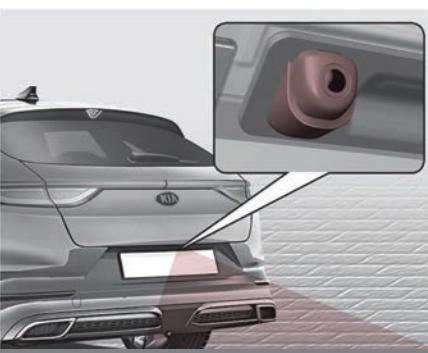
Sistēma var darboties nepareizi un rādīt nepatiesus ziņojumus, kad sensoru darbību traucē citu automobiļu sensori un trokšņi, vai automobilis atrodas uz ceļa, kas traucē signālu saņemšanu.

Atpakaļskata uzraudzība (ja aprīkots)

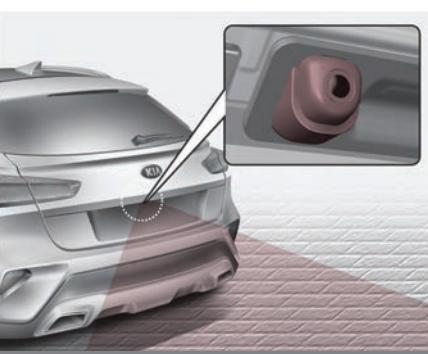
A tips



B tips



C tips





Atpakaļskata uzraudzība tiks aktivēta, kad motors darbojas un pārslēga svira iestatīta pozīcijā R (Atpakaļgaita).

Šī ir palīgsistēma, kas rāda laukumu aiz automobiļa spoguļā vai navigācijas ekrānā, kad braucat atpakaļgaitā.

▲ BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata uzraudzība nav drošības ierīce. Tā tikai palīdz vadītājam savlaicīgi paranīt objektus tieši aiz automobiļa. Kamera NENODROŠINA pārredzamību visā teritorijā aiz automobiļa.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Braucot atpakaļgaitā, nepļaujieties tikai uz kameras parādīto.
- VIENMĒR vērojet apkārtni ap automobili un pārliecinieties, ka ceļā nav šķēršļi, tikai tad turpiniet kustību ar automobili.
- Pievērsiet īpašu uzmanību, ja automobilis tiek vadīts tuvu objektiem uz ceļa, piemēram, gājējiem, un it īpaši bērniem.

4

▲ UZMANĪBU

- Kad mazgājat automobili, nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu pret kameru, sensoriem vai to tuvumā. Augstspiediena ūdens strūklas spēks var sabojāt ierīci.
- Objektīvu tīrīšanai neizmantojiet mazgāšanas līdzekļus, kas satur skābi vai sārmu. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neutrālu mazgāšanas līdzekli un labi noskalojiet ar ūdeni.

* PIEZĪME

Vienmēr uzturiet kameras objektīvu tīru. Kamera var nedarboties pareizi, ja tās objektīvu sedz putekļu, ūdens vai sniegs.

Apgaismojums

Akumulatora taupīšanas funkcija

- Šīs funkcijas mērķis ir nepieļaut akumulatora izlādi. Sistēma automātiski izslēdz gabarītu lukturus, ja vadītājs izņem aizdedzes atslēgu (ar viedo atslēgu izslēdz motoru) un atver vadītāja puses durvis.
- Ar šo funkciju gabarītu lukturi izslēgsies, ja vadītājs novieto automobili ceļa malā naktī.

Ja vajadzīgs atstāt apgaismojumu ieslēgtu, ja aizdedzes atslēga izņemta, (viedā atslēga: izslēdz motoru) rīkojieties šādi:

1. Vadītāja durvis tiek atvērtas.
2. Izslēdziet un ieslēdziet gabarītu lukturus ar slēdzi stūres kolonnā.

Starmešu eskorta funkcija (ja aprīkots)

Starmešus (un/vai aizmugures lukturus) var darbināt apmēram 5 min. pēc aizdedzes atslēgšanas izņemšanas un motora izslēgšanas. Tomēr, ja vadītāja durvis (un aizmugures durvis) tiek atvērtas un aizvērtas, starmeši izslēgsies pēc 15 sekundēm.

Starmešus var izslēgt, spiežot taustiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas) divas reizes, vai izslēdzot apgaismojuma slēdzi no starmešu vai Auto stāvokļa.

⚠ UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no automobiļa pa citām durvīm (izņemot vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbojas un starmešu eskorta funkcija neieslēdzas automātiski. Tādējādi akumulators var izlādēties. Šādā gadījumā neaizmirstiet izslēgt apgaismojumu pirms izkāpšanas no automobiļa.

Starmešu sveiciena funkcija (ja aprīkots)

Ja starmešu slēdzis ir stāvoklī ON vai AUTO un visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un slēgtas, ja piespiežat durvju atslēgšanas taustiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas) starmeši ieslēgsies uz apm. 15 sekundēm.

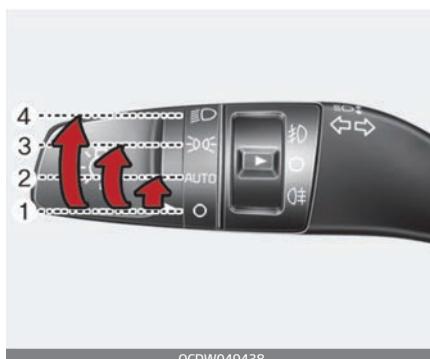
Ja starmešu slēdzis ir stāvoklī AUTO, funkcija var darboties tikai naktī.

Šajā laikā, ja piespiežat durvju atslēgšanas taustiņu vēlreiz vai durvju slēgšanas taustiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas), starmeši tūlīt izslēgsies.

* Satiksmes maiņa (Eiropai)

Tuvo gaismu sadalījums ir asimetrisks. Ja dodaties uz valsti, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo pusī, šī asimetriskā daļa var apžilbināt pretī braucošos vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE regulas pieprasī dažus tehniskus risinājumus (piem., automātisku maiņas sistēmu, uzlīmējamās plēves, vērsumu uz leju). Starmeši pārmaketēti tā, lai nežilbinātu pretī braucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt starmešus valstīs ar pretēju kustību.

Apgaismojumu kontrole



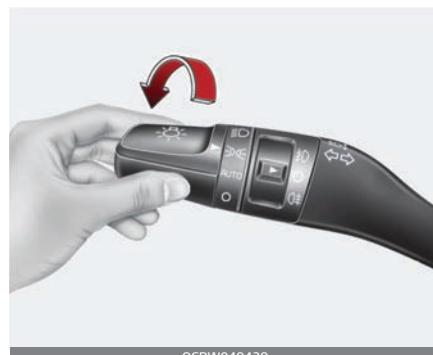
Apgaismojuma slēdzim ir Starmešu un Gabarītu lukturu stāvokļi.

Lai darbinātu lukturus, pagrieziet slēdzi vadības sviras galā līdz kādam no šiem stāvokļiem:

1. Off pozīcija
2. Automātiskā apgaismojuma stāvoklis
3. Gabarītu lukturu stāvoklis

4. Starmešu stāvoklis

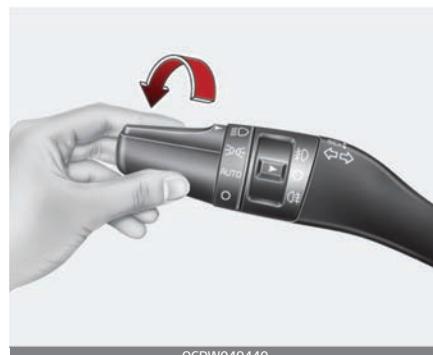
Gabarītu lukturu pozīcija (D)



4

Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts gabarītu lukturu stāvoklī (2. pozīcijā), aizmugures, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa apgaismojums būs ieslēgti.

Starmešu stāvoklis (D)

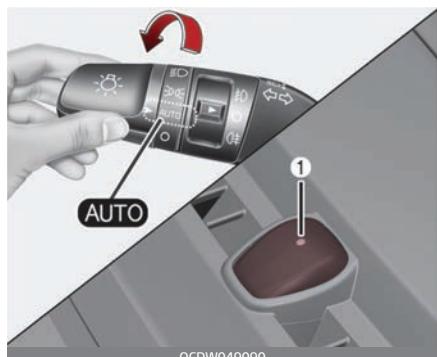


Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts starmešu stāvoklī (3. Stāvoklī), starmeši, aizmugures gabarītu, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa gaismas būs ieslēgtas.

* PIEZĪME

Lai ieslēgtu starmešus, aizdedzes slēdzim jābūt iestatītam stāvoklī ON.

Automātiskā apgaismojuma stāvoklis



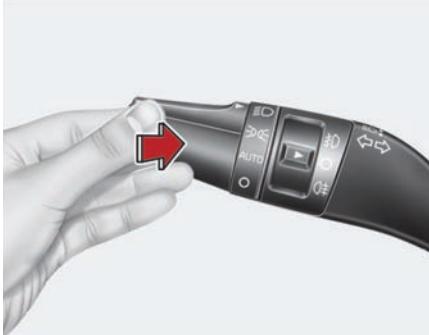
Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts stāvoklī AUTO, aizmugures lukturi un starmeši ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no ārējā apgaismojuma spilgtuma.

Tomēr LED tipa aizmugures lukturi vienmēr būs ieslēgti, neatkarīgi no apkārtējā apgaismojuma.

⚠ UZMANĪBU

- Nekad nelieciņiet neko uz sensora (1), kas atrodas uz mērinstrumentu paneļa, tā tiks nodrošināta labāka automātiskā apgaismojuma kontrole.
- Netīriet sensoru ar logu tīrišanas līdzekli, tas var atstāt plēvīti un sensora un traucēt tā darbībai.
- Ja automobiļa vējstiklu klāj tonējuma plēve vai cita veida metalizēts pārklājums, automātiskā apgaismojuma sistēma nedarbosies.

Tālo gaismu darbība



Tālo gaismu ieslēgšana

- Spiediet sviru prom no sevis. Lai atgrieztos pie tuvajām gaismām, velciet sviru pret sevi.
- Kad starmešu tālās gaismas ieslēgtas, tālo gaismu indikators izgaismosies. Lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās,

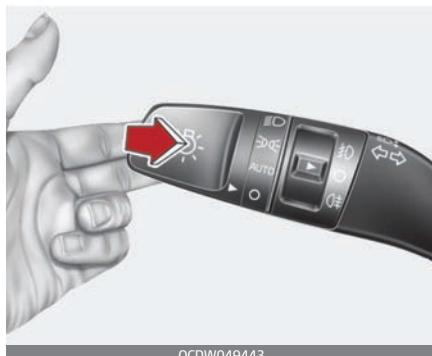
neatstājiet gaismas ieslēgtas uz ilgu laiku, ja motors nedarbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Neizmantojet tālās gaismas, ja pretī brauc cits automobilis. Tālās gaismas var apžilbināt citus vadītājus.

Lai signalizētu ar starmešiem:

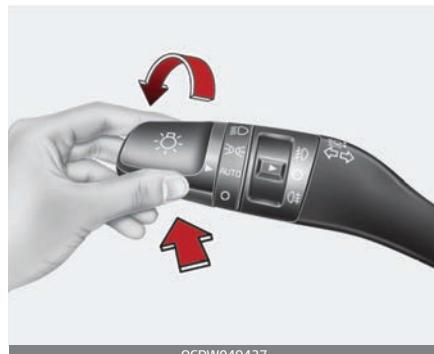
- Velciet sviru pret sevi. Atlaižot sviru, tā atgriezīsies parastajā (tuvo gaismu) stāvoklī.



Lai izmantotu šo funkciju, starmešu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.

Tālo gaismu palīgsistēma (ja aprīkots)

Tālo gaismu palīgsistēma ir sistēma, kas automātiski regulē starmešu attālumu (pārslēdz starp tālajām gaismām un tuvajām gaismām), balstoties uz citu transportlīdzekļu gaišumu un ceļa apstākļiem.



4

Darbības nosacījumi

1. Ieslēdziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā AUTO.
2. Ieslēdziet starmešu tālās gaismas, spiežot sviru prom no sevis. Izgaismosies tālo gaismu palīgsistēmas ( AUTO) indikators.
3. Tālo gaismu palīgsistēma ieslēgsies, automobilim braucot ātrāk par 45km/h.
 - Ja svira spiesta prom no sevis laikā, kad Tālo gaismu palīgsistēma darbojas, Tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un tālās gaismas būs ieslēgtas pastāvīgi. Nodzisīs tālo gaismu palīgsistēmas ( AUTO) indikators.

- Ja svira tiek vilkta pret sevi laikā, kad Tālo gaismu palīgsistēma darbojas, Tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies.
4. Ja gaismas slēdzis ir ieslēgts starmešu stāvoklī, Tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un tālās gaismas būs ieslēgtas pastāvīgi.

Tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām šādās situācijās:

- Kad Tālo gaismu palīgsistēma izslēgta.
- Kad apgaismojuma slēdzis nav stāvoklī AUTO.
- Kad konstatē pretī braucošu transportlīdzekļu starmeši.
- Kad konstatē priekšā braucoša automobiļa aizmugures lukturus.
- Kad apkārt ir pietiekami gaišs un tālās gaismas nav vajadzīgas.
- Kad konstatē ceļa apgaismojumu vai citu gaismu.
- Kad automobiļa kustības ātrums nokrītas zem 35km/h.
- Kad konstatēti divriteņa/ motocikla starmeši / aizmugures lukturi.

⚠ UZMANĪBU

Sistēma var nedarboties normāli šādos apstākļos:

- Kad pretī braucoša vai priekšā braucoša automobiļa gaisma netiek konstatēta bojātu, paslēptu u.t.t. lukturu dēļ.
- Kad pretī braucoša vai priekšā braucoša automobiļa lukturi ir

pārklāti ar putekļiem, sniegu vai ūdeni.

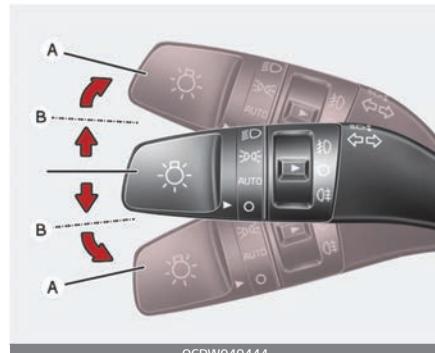
- Kad pretī braucoša vai priekšā braucoša automobiļa gaisma netiek konstatēta izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega u.t.t. dēļ.
- Kad vējstikls ir nosegts ar svešķermeniem, piemēram, ledu, putekļiem, miglu, vai ir bojāts.
- Kad ir priekšā braucošā automobiļa aizmugures lukturiem līdzīgi lukturi.
- Kad ir apgrūtināta redzamība miglas, smaga lietus vai sniega dēļ.
- Kad starmeši nav remontēti vai mainīti pie autorizēta dīlera.
- Kad starmešu virzība nav pareizi noregulēta.
- Braucot pa šauru un līkumainu ceļu vai nelīdzenu ceļu.
- Braucot kalnup vai lejā no kalna.
- Kad krustojumā vai ceļa līkumā redzama tikai daļa automobiļa.
- Pie luksoforiem, atstarojošām zīmēm, zibsnījošām zīmēm vai spoguļiem.
- Kad ceļa apstākļi ir slikti, piemēram, kad ceļš ir slapjš vai klāts ar sniegu.
- Kad priekšā braucošajam automobilim ir izslēgti starmeši, bet ieslēgtas miglas gaismas.
- Kad automobilis pēkšņi parādās līkumā.

- Kad automobilis ir sašķiebies dēļ bojātas riepas vai tiek vilkts.
- Kad LKA (Turēšanās joslā palīgsistēma) brīdinājuma signāls izgaismojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Nepiestipriniet aksesuārus, uzlīmes vai tonējumu vējstiklam.
- Vējstiklu mainiet pie pilnvarota pārstāvja via citā uzticamā autoservisā.
- Nebojājiet un neietekmējiet ar tālo gaismu palīgsistēmu saistītās detaļas.
- Uzraugiet, lai Tālo gaismu palīgsistēmas iekārtā nenokļūst ūdens.
- Uz priekšējā paneļa nenovietojiet priekšmetus, kas atstaro gaismu, piemēram, spoguļus, baltu papīru u.c. Sistēma var darboties kļūdaini, ja tiek atstarota saules gaisma.
- Dažreiz tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi, savai drošībai vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus. Kad sistēma nedarbojas normāli, tālās gaismas un tuvās gaismas pārslēdziet manuāli.

Virzienmaiņas un joslas maiņas signāli



4

Aizdedzes slēdzim jābūt ieslēgtam. Lai ieslēgtu virzienmaiņas signālu, pārvietojiet slēdzi augšup vai lejup (A).

Zajās indikatoru bultiņas mērinstrumentu blokā rādīs, kāds signāls ieslēgts. Kad pagrieziens veikts, slēdzis pats izslēgsies.

Ja indikators turpina mirgot pēc pagrieziena, manuāli iestatiet slēdzi stāvoklī OFF.

Lai signalizētu par braukšanas joslas maiņu, mazliet pārvietojiet virzienmaiņas slēdzi un turiet stāvoklī (B). Kad slēdzis ir atlaists, tas atgriežas centrālā stāvoklī.

Ja indikators paliek izgaismots un nemirgo vai mirgo neparasti, kāda no virzienmaiņas signālu spuldzēm var būt izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija

Lai aktivētu joslas maiņas ar vienu pieskārienu funkciju, nedaudz pārvietojiet signāla sviru un atlaidiet. Joslas maiņas signāls mirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Varat aktivēt/deaktivēt pagrieziena signālu ar vienu pieskārienu funkciju vai izvēlēties signālu mirgošanas reizes (3, 5 vai 7) LCD ekrānā sadaļā User Settings (Lietotāja iestatījumi). Plašāku informāciju skatiet "Lietotāja iestatījumu režīms" 4-78. lpp.

* PIEZĪME

Ja indikators mirgo neparasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai radusies problēmas elektroshēmām.

Priekšējie miglas lukturi (ja aprīkots)



Miglas lukturi tiek izmantoti, lai uzlabotu redzamību miglainos, lietainos vai sniegotos apstākļos. Miglas lukturi ieslēgsies, ja miglas lukturu slēdzis (1) tiek pagriezts pēc gabarītu signālu ieslēgšanas.

Miglas luktura izslēgšana:

- Pagrieziet miglas luktura slēdzi (1) pozīcijā ON vēlreiz.

⚠ UZMANĪBU

Kad darbojas, miglas lukturi patērē daudz elektrības. Izmantojet miglas lukturus tikai sliktā redzamībā.

Aizmugures miglas lukturis (ja aprīkots)



Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturi, pagriezies aizmugures miglas lukturu slēdzi (1) ieslēgtā stāvoklī, ja starmeši ir ieslēgti.

Aizmugures miglas lukturis ieslēdzas, kad priekšējo miglas lukturu slēdzis ir ieslēgts pēc

starmešu slēdža iestatīšanas gabarītu lukturu stāvoklī.

Lai izslēgtu aizmugurējo miglas lukturi:

- Pagrieziet miglas luktura slēdzi pozīcijā iesl. vēlreiz.

Dienas gaitas gaismas (ja aprīkots)

Dienas gaitas gaismas (DRL) var citiem vadītājiem ļaut labāk saskatīt jūsu automobili no priekšpuses.

DRL ir noderīga daudzos dažādos braukšanas apstākļos, it īpaši pēc saulrieta un pirms saullēkta.

DRL sistēma automātiski izslēgsies, kad:

1. Kad starmešu slēdzis ir ieslēgts.
2. Motors tiek izslēgts.
3. Priekšējie miglas lukturi ieslēgti
4. Ieslēdziet stāvbremzes.

Starmešu līmeņošanas ierīce



Lai regulētu starmešu stara līmeni atkarībā no pasažieru skaita un bagāžas svara, grieziet starmešu līmeņošanas slēdzi.

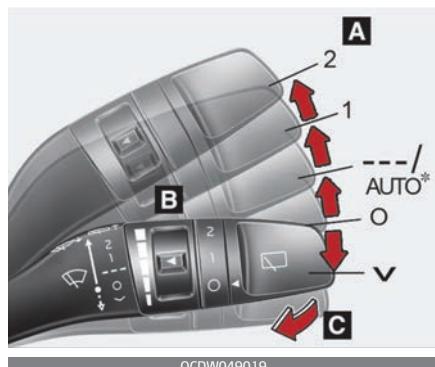
Jo augstāks ir uz slēdža redzamais numurs, jo zemāks ir starmešu stara leņķis. Vienmēr turiet starmešu staru kūli pareizā līmenī, jo Jūsu starmešu gaisma var apžilbināt pretī braucējus.

Turpmāk uzskaitīti pareizie slēdža iestatījumi. Noslogojuma gadījumos, kas nav šeit uzskaitīti, regulējet slēdzi tā, lai starmešu stara līmenis būtu vistuvāk sarakstā norādītajam.

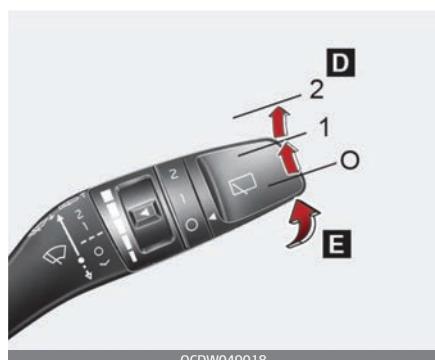
Noslogojums	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (tostarp vadītājs) + Maksimāli noslogots bagāžas nodalījums	2
Vadītājs + maksimālā pieļaujamā slodze	3

Tirītāji un skalotāji

Vējstikla tirītājs/skalotājs



Aizmugures stikla tirītājs / skalotājs



A: Tirītāja ātruma kontrole (priekšpuse)

- ✓ — Viens vēzliens
- ○ Izsl.
- --- Tīrīšana ar pārtraukumiem
- AUTO* — Automātiska darbība
- 1 — Lēna tirītāju darbība
- 2 — Ātra tirītāju darbība

B: Tirītāja darbības intervālu regulēšana

C: Skalotājs ar dažiem vēzieniem (priekšpusē)*

D: Aizmugures loga tirītāja / skalotāja vadība*

- 2 — Nepārtraukta darbība
- 1 — Tīrīšana ar pārtraukumiem
- ○ Izsl.

E: Skalotājs ar dažiem vēzieniem (aizmugure)*

* ja aprīkots

Vējstikla tirītāji

Ja aizdedzes slēdzis ieslēgts, darbojas šādi.

✓: Viena vēziena cikls, pārvietojiet sviru stāvoklī (MIST/✓) un atlaidiet to. Tirītāji darbosies nepārtraukti, ja svira tiek turēta šādā stāvoklī.

0: Tirītāji nedarbojas

---: Tirītāji darbojas ar pārtraukumiem ar vienādiem gājiņa intervāliem. Izmantojiet šo režīmu vieglā lietū un miglā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziet vadības ripu.

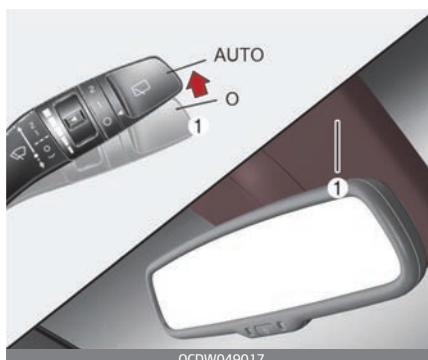
1: Parasts tirītāja ātrums

2: Ātrs tirītāja ātrums

* PIEZĪME

Ja uz vējstikla uzkrājas daudz sniega vai ledus, kausējiet to apmēram 10 minūtes, vai notīriet sniegu un/ vai ledu, tikai pēc tam darbiniet vējstikla tīrītāju, jo savādāk netiks nodrošināta tīrītāja pareiza darbība. Ja pirms tīrītāja un skalotāja lietošanas netiks notīrīts sniegs un/ vai ledus, tas var sabojāt tīrītāja un skalotāja sistēmu.

Automātiska kontrole (ja aprīkots)



OCDW049017

Lietus sensors (1) atrodas vējstikla augšmalā, tas reģistrē lietus stiprumu un kontrolē tīrītāja darbību ar pareiziem intervāliem. Jo vairāk līst, jo ātrāk tīrītāji darbojas. Kad lietus beidzas, tīrītāji izslēdzas.

Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziet vadības ripu (1).

Ja tīrītājs iestatīts režīmā AUTO un aizdedzes slēdzis ieslēgts, tīrītājs veiks vienu gājienu, lai veiktu sistēmas pašpārbaudi. Iestatiet tīrītāju stāvoklī OFF (O), ja tīrītājs netiek izmantots.

⚠ UZMANĪBU

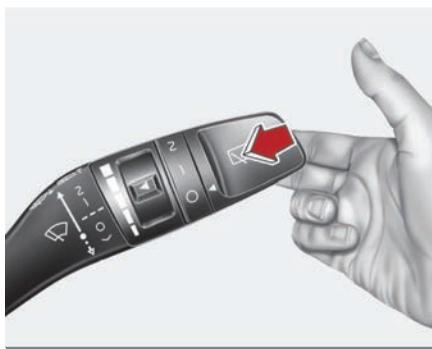
Ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un vējstikla tīrītāja slēdzis iestatīts režīmā AUTO, šādās situācijās rīkojieties uzmanīgi, lai neievainotu rokas vai citas ķermeņa daļas.

- Nepieskarieties augšējai vējstikla daļai, kur atrodas lietus sensors.
- Netīriet vējstikla augšdaļu ar slapju vai mitru lupatu.
- Nespiедiet vējstikla stiklu.

⚠ UZMANĪBU

- Mazgājot automobili, iestatiet tīrītāju slēdzi stāvoklī OFF (O) , lai izslēgtu tā darbību.
Tīrītājs var ieslēgties un tikt sabojāts, ja tas iestatīts stāvoklī AUTO.
- Nenemiet nost sensora pārsegū, kas atrodas vējstikla augšējā malā vadītāja pusē. Sistēmu var sabojāt un uz to neattieksies automobiļa garantija.
- Ieslēdzot automobili ziemā, iestatiet tīrītāja slēdzi stāvoklī OFF (O) Pretējā gadījumā tīrītāji var ieslēgties un ledus var sabojāt tīrītāju slotīnas. Pirms darbināta vējstikla tīrītājus, notīriet visu sniegu un ledu un ieslēdziet atkausētāju.
- Ja nolemjat tonēt vējstiklu, uzmanieties, lai šķidrums nenonāktu uz sensora vējstikla centrā augšmalā. Tā var sabojāt saistītās detaļas.

Vējstikla skalotājs



OCDW049020

Stāvoklī OFF (O) maigi velciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu skalošanas šķidrumu uz vējstikla un darbinātu tīrītājus 1 – 3 gājienus.

Izmantojiet šo funkciju, ja vējstikls ir netīrs.

Smidzināšana un tīrišana darbosies tik ilgi, līdz atlaidīsit sviru.

Ja skalotājs nedarbojas, pārbaudiet, vai tvertne nav iztukšojusies. Ja šķidruma līmenis ir nepietiekams, tvertnē jāielej atbilstošu neabrazīvu vējstikla tīrišanas šķidrumu.

Tvertnes iepilde kaklinš atrodas motortelpas priekšpusē blakussēdētāja pusē.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu skalotāja sūknī, nedarbiniet skalotāju, ja tvertne ir tukša.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemā neizmantojiet vējstikla tirītāju, ja pirms tam vējstikls nav uzsildīts ar sildītājiem; tirīšanas šķidrums var sasalt un traucēt ceļa pārskatam.

⚠ UZMANĪBU

- Lai nesabojātu tirītājus un vējstiklu sūknī, nedarbiniet tirītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai novērstu tirītāju slotīņu bojājumus, neizmantojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai nesabojātu tirītāju sviras vai citas detaļas, nemēģiniet darbināt tirītājus manuāli.
- Lai novērstu iespējamus bojājumus tirītāju un skalotāju sistēmai, ziemas sezonā vai aukstos laika apstākļos lietojiet nesasalstošu mazgāšanas šķidrumu.

Starmešu tirītāji (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar vējstikla tirītāju sildītājiem, tie darbosies kopā ar aizmugures loga sildītāju. Tomēr, ja šī funkcija jau darbināta, starmešu skalotājs nedarbosis 15 minūtes. Tie darbosies, kad starmešu slēdzis ir pirmajā vai otrajā stāvoklī un aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop atrodas stāvoklī ON.

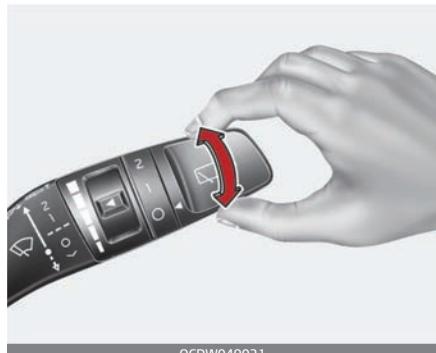
Skalotāja šķidrums tiks smidzināts uz starmešiem.

4

*** PIEZĪME**

- Periodiski pārbaudiet starmešu tirītājus, lai pārliecinātos, ka skalošanas šķidrums tiek pareizi smidzināts uz starmešiem.
- Starmešu skalotāju var darbināt 15 minūtes pēc iepriekšējās izmantošanas.

Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis

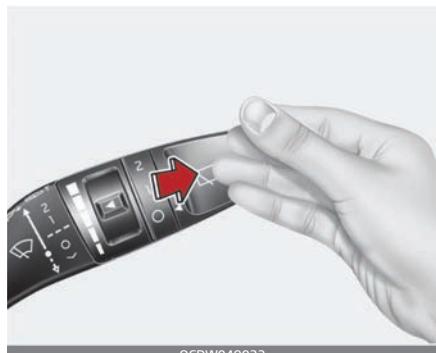


Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis atrodas tīrītāja un skalotāja svīras galā. Lai darbinātu aizmugures loga tīrītāju un skalotāju, pagrieziet slēdzi vajadzīgajā stāvoklī.

HI / 2-Parasta tīrītāja darbība

LOW / 1-Tīrītāja darbība ar pārtraukumiem

OFF / O – Tīrītājs nedarbojas



- Lai izsmidzinātu šķidrumu un darbinātu tīrītāju 1 ~ 3 gājienus, spiediet sviru prom no sevis.

Smidzināšana un tīrīšana darbosies tik ilgi, līdz atlaidīsīt sviru.

Apsildāma skalotāja sprausla (ja aprīkots)

Skalotāja sprauslas sildītājs aukstā laikā atkausē skalotāja sprauslu.

Skalotāja sprauslas sildītājs ieslēgsies un izslēgsies automātiski ik reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts vai motors darbojas šādos apstākļos:

- leslēdzas, ka āra temperatūra ir zemāka par 5°C, un izslēdzas, ka tā ir augstāka par 10°C.
- Skalotāja šķidruma atkausēšanas ātrums var būt lēnāks laikā, kad aizdedz ieslēgta, nekā laikā kad motors darbojas.
- Kad aizdedze ir ieslēgta, pēc 20 minūtēm sistēma automātiski izslēgsies, lai nepieļautu akumulatora izlādi.
- Kad motors darbojas, skalotāja šķidrums atkusīs pēc 5 līdz 10 minūtēm.
- Ja tiek ieslēgts darbības temperatūras diapazona, sprauslas apsilde paliek ieslēgta arī pēc 20 minūtēm.

* PIEZĪME

Šādos apstākļos sprauslas apsilde var nedarboties pareizi.

- Skalošanas šķidrums skalotāja tvertnē sasalis.
- Āra temperatūras sensors sabojājis.

Salona apgaismojums

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojet apgaismoju ilgstoši, ja motors nedarbojas. Tā var izlādēties akumulators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojot salona apgaismojumu braucot tumsā. Var notikt negadījums, jo pārskatāmība būs ierobežota.

4

Lasīšanas gaismas

A tips



B tips



- (1): Pies piediet lukturi, lai ieslēgtu vai izslēgtu priekšējo lasīšanas gaismu.
- (2):
 - Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas līdz ar durvju atvēršanu. Apgaismojums nodziest pēc aptuveni 30 sekundēm.
 - Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, kad durvis tiek atslēgtas ar raidītāju vai viedo atslēgu un nodziest pēc durvju aizvēršanas.
 - Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 20 minūtēm, ja durvis tiek atvērtas laikā, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ACC vai LOCK/OFF.
 - Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums paliks ieslēgts, ja durvis atvērtas laikā, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums nodziis tūlīt pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON vai durvju aizslēgšanas.
- Lai režīmu DOOR izslēgtu, pies piediet taustiņu DOOR (2) vēlreiz (nav piespiests.)

* PIEZĪME

Režīmus DOOR un ROOM nevar izvēlēties vienlaicīgi.

Priekšējā lasīšanas gaisma:

- (3): Pies piediet slēdzi, lai ieslēgtu priekšējās lasīšanas gaismas
- (4): Pies piediet slēdzi, lai izslēgtu priekšējās lasīšanas gaismas

Salona apgaismojums

A tips



B tips



OCDW049082

B tips



OCDW049475

- Apgaismojums ieslēgts visu laiku.

4

Atverot bagāžas nodalījumu (aizmugures durvis), iedegas apgaismojums.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums

A tips



OCDW049024

⚠ UZMANĪBU

Bagāžas nodalījuma apgaismojums būs ieslēgts tik ilgi, kamēr bagāžas nodalījums (aizmugures durvis) atvērts. Lai izvairītos no liekas sistēmas slodzes, kārtīgi aiztaisiet aizmuguri pēc bagāžas nodalījuma (aizmugures durvju) lietošanas.

Kosmētikas spogulīša apgaismojums (ja aprīkots)



Lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu, piespiediet slēdzi.

- ☰ : Apgaismojums ieslēgsies, ja šis taustiņš piespiests.
- ○ : Apgaismojums izslēgsies, ja taustiņš piespiests.

⚠ UZMANĪBU

Kosmētikas spogulīšu apgaismojums

Vienmēr turiet slēdzi izslēgtā stāvoklī, kad kosmētikas spogulīši netiek izmantoti. Ja saulsargs ir aizvērts un gaisma nav izslēgta, akumulators var izlādēties un rasties saulsarga bojājumi.

Cimdu nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots)



Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, ja nodalījums tiek atvērts.

⚠ UZMANĪBU

Lai izvairītos no liekas sistēmas slodzes, kārtīgi aiztaisiet cimdu nodalījumu pēc cimdu nodalījuma lietošanas.

Sildītājs

⚠ UZMANĪBU //

Lai nesabojātu sildelementus uz aizmugures loga, tā tīrišanai nekad neizmantojiet asus rīkus vai abrazīvus loga tīrišanas līdzekļus.

* PIEZĪME //

Ja vēlaties notīrīt svīdumu no vējstikla, skaties šajā sadalā tematu „Vējstikla sildītājs un atkausētājs” 4-170. lpp.

Aizmugures loga sildītājs

Sildītājs silda logu, lai notīrītu aizsvīdumu, sarmu un plānu ledu no aizmugures loga motora darbības laikā.



Lai aktivētu aizmugures loga sildītāju.

- Pies piediet aizmugures loga sildītāja slēdzi.

Indikators uz aizmugures loga sildītāja taustiņa izgaismosies, ja sildītājs būs ieslēgts.

Ja uz aizmugures loga uzkrājies daudz sniega, pirms sildītāja ieslēgšanas noslaukiet sniegu ar slotiņu.

Aizmugures loga sildītājs izslēdzas automātiski pēc 20 minūtēm vai izslēdzot aizdedzes slēdzi. Lai izslēgtu aizmugures loga sildītāju, spiediet aizmugures loga sildītāju vēlreiz.

4

Sānu atpakaļskata spoguļu sildītāji (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar sānu atpakaļskata spoguļu sildītājiem, tie darbosies kopā ar aizmugures loga sildītāju.

* PIEZĪME //

Aizmugures loga sildītājs var izslēgties šādos gadījumos.

- Motora temperatūra ir zemāka par 25°C un automobiļa ātrums ir zemāks par 1 ~ 10 km/h un pārnesumu pārslēga svira ir pozīcijā D vai R, ja automobilis apstājas vai tā ātrums ir mazāks par 10 km/h, aizmugures loga sildītājs atkal ieslēdzas.

Manuāla pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma (ja aprīkots)

A tips



B tips



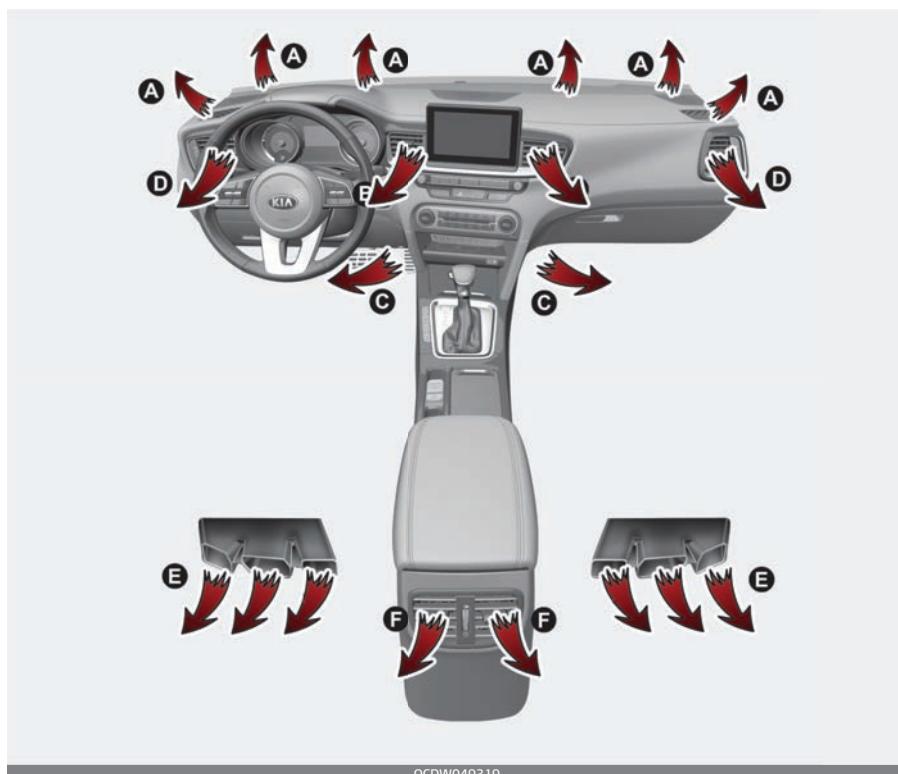
1. Ventilatora ātruma regulēšanas ripa
2. Temperatūras regulēšanas ripa
3. Gaisa kondicionēšanas taustiņš (ja aprīkots)
4. Aizmugures loga sildītāja taustiņš
5. Gaisa ieplūdes kontroles taustiņš
6. Režīma izvēles ripa

⚠ UZMANĪBU



Ventilatora darbināšana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, var novest pie akumulatora izlādēšanās. Darbiniet ventilatoru, kamēr motors darbojas.

Apsilde un gaisa kondicionēšana



4

1. Ieslēdziet motoru.
2. Iestatiet režīmu vajadzīgajā stāvoklī.
Lai uzlabotu dzesēšanas un sildīšanas efektivitāti:
• Uzsilšana • Dzesēšana
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa pozīcijā.
5. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
6. Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionētāju (ja aprīkots).

Režīma izvēle



Režīma izvēles taustiņi kontrolē gaisa plūsmas virzienu pa automobiļa ventilācijas sistēmu.

Gaisa plūsmu var vērst uz grīdu, mērinstrumentu paneļa sprauslām vai vējstiklu. Gaisa plūsma apzīmēta ar sešiem simboliem: Seja, Divi līmeni, Grīdas līmenis, Grīda sildītājs un Sildītājs.

Sejas līmenis (B, D)

Gaisa plūsma vērsta uz ķermeņa augšdaļu un seju. Papildu tam, katru izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gausu no sprauslas.

Grīdas līmenis (C, E, A, D)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu, neliela daļa vērsta uz vējstikla un sānu logu sildītājiem.

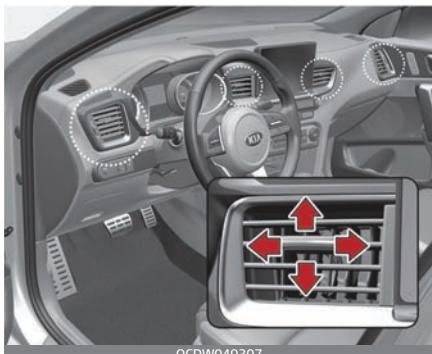
Grīdas / sildītāja līmenis (A, C, D, E)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu un vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.

Atkausētāja līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.

Mērinstrumentu paneļa ventilācijas atveres



Atveres var atvērt vai aizvērt atsevišķi ar pagriežamo slēdzi. Lai aizvērtu gaisa sprauslu, pagrieziet to pa kreisi līdz galam.

Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.

Temperatūras kontrole

Temperatūra kontroles ripa ļauj kontrolēt gaisa plūsmas temperatūru ventilācijas sistēmā.

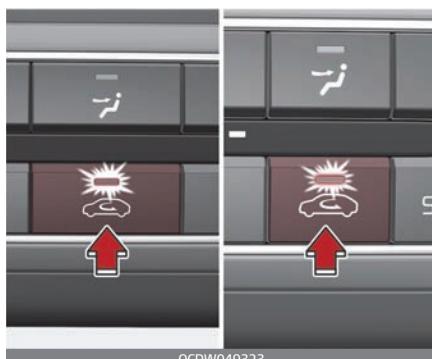


Lai mainītu temperatūru pasažieru salonā:

- Grieziet ripu pa labi, lai sildītu un pa kreisi, lai dzesētu gaisu.

Gaisa ieplūdes kontrole

Ieplūdes kontrole tiek izmantota, lai izvēlētos āra (svaiga) gaisa stāvokli vai recirkulētā gaisa stāvokli.



Pagrieziet gaisa ieplūdes sviru pozīcijā:

- Spiediet kontroles taustiņu.

Gaisa recirkulācijas stāvoklis



Ja izvēlēts recirkulētā gaisa stāvoklis, gaiss no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts apsildes sistēmā un tiks dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa stāvoklis



Ja izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis, gaiss ieplūst automobilī no ārpuses un tiek sildīts vai dzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

* PIEZĪME

Ilgstoši darbinot sildītāju recirkulētā gaisa stāvoklī (bez gaisa kondicionēšanas sistēmas), vējstikls un sānu logi var aizsvīst un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakt. Papildus tam, ilgāku laiku izmantojot gaisa kondicionēšanu ar izvēlētu recirkulētā gaisa stāvokli, var radīt pasažieru nodalījumā pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Turpinot izmantot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu recirkulēta gaisa stāvoklī, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kā rezultātā var aizsvīst logi un pasliktināt redzamību.
- Nesnaudiet automobilī, ja gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde ieslēgta. Tas var būt nāvējoši saistībā ar skābekļa līmeņa un/vai ķermenē temperatūras izmaiņām.
- Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu ar gaisa recirkulācijas režīmu var izraisīt cilvēkiem sagurumu vai miegainību, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili. Braucienā laikā vienmēr, kad iespējams, iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa režīmā.

Ventilatora ātruma kontrole

Aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON.



OCDW049324

Ventilatora ātruma kontroles ripa ņauj kontrolēt ventilatora ātrumu un plūsmu ventilācijas sistēmā.

Lai mainītu ventilatora ātrumu:

- Lai mainītu ventilatora ātrumu, pagrieziet tipu pa labi, lai palielinātu, un pa kreisi, lai samazinātu ātrumu.

Lai izslēgtu ventilatorus



OCDW049326

Lai izslēgtu ventilatorus:

- Pagrieziet ventilatora ātruma slēdzi pozīcijā "0".

Gaisa kondicionēšanas sistēma (A/C)



OCDW049325

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu, piespiediet taustiņu A/C (indikators izgaismosies).

- Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu stāvoklī .
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa pozīcijā.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.

Sildīšana

1. Iestatiet režīmu stāvoklī .
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa pozīcijā.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
5. Ja vēlaties apsildi ar samazinātu gaisa mitrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja aprīkots).
 - Ja vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu stāvoklī .

Ieteikumi par darbību

- Lai neļautu putekļiem vai nepatīkamām smakām ieklūt automobilī pa ventilācijas atverēm, uz laiku iestatiet gaisa ieplūdes kontroli recirkulēta gaisa stāvokli. Neaizmirstiet pagriezt kontroli svaiga gaisa stāvoklī, kad piesārnotā vieta palikusi aiz muguras. Tas palīdzēs vadītājam būt uzmanīgam un justies ērti.
- Gaiss apsildes / dzesēšanas sistēmai tiek pievadīts caur režījem pie vējstikla. Jāuzmanās, lai šos ieplūdes režģus nesegtu lapas, sniegs, ledus vai kas cits.
- Lai nepielāautu vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdes kontroli svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, noregulējet temperatūras kontroli vajadzīgajā temperatūrā.

Gaisa kondicionēšana

KIA gaisa kondicionēšanas sistēmās iepildīts dabai nekaitīgs dzesēšanas šķidrums*.

1. Ieslēdziet motoru. Piespiediet gaisa kondicionētāja taustiņu.
2. Iestatiet režīmu stāvoklī .
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra vai recirkulēta gaisa stāvoklī.
4. Noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūras kontroli, lai uzturētu maksimālu komfortu.

*: Jūsu automobili iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī izgatavošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Sk. "Dzesēšanas šķidruma markējums (ja aprīkots)" 9-19. lpp.

UZMANĪBU

- Dzesēšanas sistēmu apkalpot drīkst tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, kuri var nodrošināt pareizu un drošu sistēma darbību.
- Dzesēšanas šķidruma sistēmu drīkst apkalpot tikai labi vēdināmās vietās.
- Gaisa kondicionētāja iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nekad nedrīkst labot vai normainīt ar detaļām no lietota automobiļa, jāuzstāda jauns un sertificēts (un markēts)

MAC iztvaikotājs, kas atbilst SAE standartam J2842.

* PIEZĪME

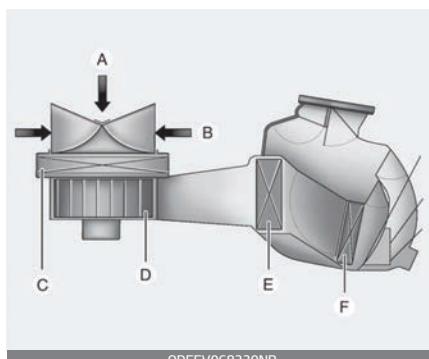
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam uzmaniet temperatūras rādītāju, ja braucat kalnup vai blīvā satiksmē karstā laikā. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkaršanu. Turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, ja temperatūras rādītājs rāda motora pārkaršanu.
- Ja atverat logus mitrā laikā, gaisa kondicionētās var radīt automobilī ūdens lāses uz logiem. Lielas ūdens lāses var sabojāt elektriskās ierīces, tādēļ gaisa kondicionētāju jādarbina tikai pie aizvērtiem logiem.

Ieteikumi par gaisa kondicionētāja darbību

- Ja automobilis novietots stāvēšanai tiešos saules staros karstā laikā, uz kādu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam izplūst no automobiļa.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu logu iekšpusē, samaziniet mitrumu automobilī ar gaisa kondicionēšanas sistēmu.

- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā varat pamanīt nelielu motora apgriezienu samazināšanos kondicionētāja kompresora ciklu laikā. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu sistēmas veikspēju.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam (vai tekam) uz zemes zem automobiļa blakussēdētāja pusē. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionētāja izmantošana recirkulēta gaisa režīmā, nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša darbināšana šādā režīmā var radīt automobilī sasmakušu gaisu.
- Dzesēšanas laikā dažkārt varat manīt mitra gaisa plūsmu no ventilācijas atverēm, jo ieplūst strauji atdzesēt mitrs gaisss. Tās ir normāla sistēmas darbība.

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)



4

A: Āra gaiss

B: Recirkulēts gaiss

C: Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs

D: Ventilators

E: Iztvaikotāja kodols

F: Sildītāja kodols

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdu nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa izplūdēm.

Ja laika gaitā putekļi un sārni uzkrājas uz filtra, gaisa ieplūde pa ventilācijas atverēm var samazināties, kā rezultātā mitrums var uzkrāties uz vējstikla arī tad, ja ieslēgts āra (sваiga) gaisa režīms.

Ja tā notiek, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudīt klimata kontroles gaisa filtru. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

* PIEZĪME //

- Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja ar automobili braucat pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, nepieciešams biežāk mainīt filtru.
- Ja gaisma plūsma krasī samazinās, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma uzlīme

Piemērs A tips



Piemērs B tips



- * Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Gaisa kondicionētājā norādīto simbolu un specifikāciju nozīme ir šāda:

1. Dzesēšanas šķidruma klasifikācija
2. Dzesēšanas šķidruma daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanību
5. Viegli uzliesmojošs Dzesēšanas šķidrums
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkalpošanu jāuztīc pieredzējušam mehāniķim.
7. Apkopes rokasgrāmata

Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē.

- * Sk. "Dzesēšanas šķidruma markējums (ja aprīkots)" 9-19. lpp.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude

Ja dzesēšanas līdzekļa daudzums ir samazinājies, gaisa kondicionēšanas sistēmas veikspēja samazinās. Pārāk liela daudzuma iepildīšanas arī negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Tādēļ, ja pamanāt darbībā kaut ko neparastu, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobili, kas aprīkoti ar R-134a*

 Dzesēšanas šķidrums ir pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobili, kas aprīkoti ar R-1234yf*

 Dzesēšanas šķidrums ir visai viegli uzliesmojošs un pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un

sertificētiem speciālistiem. (Sk. SAE J2845)

Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.

Visiem aukstumaģentiem jābūt apgādātiem ar pareizu aprīkojumu. Aukstumaģentu izplūšana tieši atmosfērā ir kaitīga cilvēkiem un videi.

Nevērojot šos brīdinājumus, var gūt smagus ievainojumus.

4

Jūsu automobilī iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī izgatavošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Sk. "Dzesēšanas šķidruma markējums (ja aprīkots)" 9–19. lpp.

⚠ UZMANĪBU

AC remonts

Ir svarīgi izmantot pareizā tipa un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli, pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt traumas. Lai nepieļautu bojājumus, jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkalpošanu jāuztic tikai apmācītiem speciālistiem.

Automātiskā klimata kontroles sistēma (ja aprīkots)



1. Vadītāja puses temperatūras regulators
2. Taustiņš AUTO (automātiska kontroles)
3. Vējstikla sildītāja taustiņš
4. Aizmugures loga sildītāja taustiņš
5. Gaisa kondicioniera taustiņš
6. Gaisa ieplūdes kontroles taustiņš
7. Ventilatora izslēgšanas taustiņš
8. Ventilatora ātruma kontroles poga
9. Režīma izvēles taustiņš
10. Pasažiera puses temperatūras regulators
11. Taustiņš SYNC

⚠ UZMANĪBU //

Ventilatora darbināšana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, var novest pie akumulatora izlādēšanās. Darbiniet ventilatoru, kamēr motors darbojas.

Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana



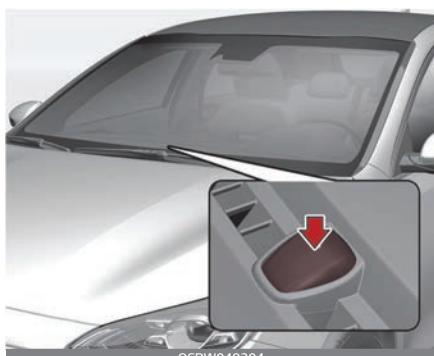
- Pies piediet taustiņu AUTO . Režīmi, ventilatora ātrums, gaisa ioplūde un gaisa kondicionēšanas tiek kontrolēta automātiski atkarībā no temperatūras iestatījuma.



- Temperatūras kontroles slēdzis jāpargriež vēlamajā pozīcijā.

* PIEZĪME

- Lai izslēgtu automātisko darbību, atlasiet jebkuru taustiņu vai ieslēdziet:
 - Režīma izvēles taustiņš
 - Gaisa kondicioniera taustiņš
 - Vējstikla sildītāja taustiņš (pies piediet un atlaidiet taustiņu, lai atceltu vējstikla sildītāja funkciju. Atkal signāls AUTO izgaismosies mērinstrumentu panelī.)
 - Gaisa ioplūdes kontroles taustiņš
 - Ventilatora ātruma regulēšanas ripa
 Izvēlētā funkcija tiks kontrolēta manuāli, bet pārējās funkcijas paliks automātiskas.
- Ērtības labad un, lai uzlabotu klimata kontroles efektivitāti, izmantojet taustiņu AUTO un iestatiet temperatūru 23°C.



* PIEZĪME //

Nekad nelieciņiet neko uz sensora, kas atrodas mērinstrumentu paneļa, savādāk nebūs iespējams nodrošināt vislabāko apsildes un dzesēšanas sistēmas kontroli.

Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var kontrolēt manuāli, piespiežot taustījus, atskaitot taustīju AUTO. Šādā gadījumā sistēma darbojas secīgi taustīju piespiešanas secībā.

Automātiskas darbības laikā, piespiežot jebkuru taustīju (vai pagriežot jebkuru ripu) atskaitot AUTO, funkcijas, kas nebūs izvēlētas, tiks kontrolētas automātiski.

1. Ieslēdziet motoru.
2. Iestatiet režīmu vajadzīgajā stāvoklī.
Lai uzlabotu dzesēšanas un sildišanas efektivitāti;
- Uzsilšana:
- Dzesēšana
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
5. Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionētāju.

Pies piediet taustīju AUTO, lai pārslēgtu uz sistēmas pilnībā automātisku kontroli.

Režīma izvēle

Režīma izvēles taustīji kontrolē gaisa plūsmas virzienu pa automobiļa ventilācijas sistēmu.



OCDW049327

Režīma izvēles taustīņš

Ar sejas, grīdas un/vai atkausēšanas režīmu taustīju var izvēlēties dažādus režīmus.

Ja piespiežat taustīju vienu reizi, attiecīgs slēdzis ieslēgsies un, ja piespiežat taustīju vēlreiz, slēdzis izslēgsies.

Sejas līmenis (B, D)

Gaisa plūsma vērsta uz ķermēņa augšdaļu un seju. Papildu tam, katru izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gausu no sprauslas.

Grīdas līmenis (C, E, A, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas vērsta pret grīdu.



Grīdas / sildītāja līmenis (A, C, D, E)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu un vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.



Atkausētāja līmenis (A, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas vērsta pret vējstiklu.

Atkausēšanas režīms

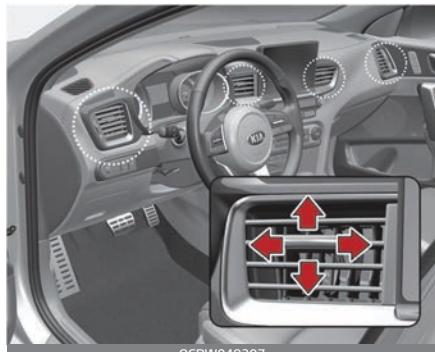


Ja izvēlēts atkausēšanas sildīšanas režīms, šādi sistēmas iestatījumi tiks veikti automātiski:

- Gaisa kondicionētājs ieslēgsies
- Ventilators tiks iestatīts maksimālajā ātrumā.

Lai atkausēšanu izslēgtu, piespiediet režīma taustiņu vai atkausēšanas taustiņu vēlreiz, vai taustiņu AUTO.

Mērinstrumentu paneļa ventilācijas atveres



4

Atveres var atvērt vai aizvērt atsevišķi ar pagriežamo slēdzi. Lai aizvērtu gaisa sprauslu, pagrieziet to pa kreisi līdz galam. Lai aizvērtu gaisa sprauslu, pagrieziet to pa kreisi līdz galam.

Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.

Temperatūras kontrole



Ja ripu pagriež līdz galam pa labi, temperatūra paaugstināsies līdz maksimālajai (Hi).

Ja ripu pagriež līdz galam pa kreisi, temperatūra samazināsies līdz minimālajai (Lo).

Griežot ripu, temperatūra palielināsies ar soli 0,5° C. Ja iestatīta zemākā temperatūra, gaisa kondicionētājs darbosies nepārtraukti.

Vadītāja un blakussēdētāja temperatūras vienāda regulēšana



- Spiediet taustiņu SYNC, lai darbinātu vadītāja un blakussēdētāja puses temperatūras vienādi. Blakussēdētāja puses temperatūra tiks iestatīta tāda pati kā temperatūra vadītāja pusē.
- Pagrieziet vadītāja puses temperatūras regulatoru. Vadītāja un pasažiera puses temperatūras būs vienādas.

Vadītāja un blakussēdētāja temperatūras atsevišķa regulēšana

- Spiediet taustiņu SYNC, lai darbinātu vadītāja un blakussēdētāja puses temperatūras vienādi. Taustiņa apgaismojums nodziest.
- Darbiniet vadītāja puses temperatūras regulatoru, lai iestatītu temperatūru vadītājam.
- Darbiniet pasažiera puses temperatūras regulatoru, lai iestatītu temperatūru pasažierim.

Temperatūras konvertācija

Temperatūras režīmu var pārslēgt starp Celsija un Fārenheita sistēmām šādi:

Spiežot taustiņu OFF, piespiediet uz 3 vai vairāk sekundēm piespiediet taustiņu AUTO.

Rādījums mainīsies no Celsija sistēmas uz Fārenheita sistēmu vai otrādi.

Ja akumulators izlādējies vai bijis atvienots, temperatūras režīms tiek atiestatīts kā Celsija sistēma.

Gaisa iepļūdes kontrole

Šis tiek izmantots, lai izvēlētos gaisa recirkulācijas režīmu.



Pagrieziet gaisa iepļūdes sviru pozīcijā.

- Spiediet kontroles taustiņu.

Gaisa recirkulācijas stāvoklis



Ja izvēlēts recirkulētā gaisa stāvoklis, gaiss no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts apsildes sistēmā un tiks dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

* PIEZĪME

Ilgstoši darbinot sildītāju recirkulētā gaisa stāvoklī (be gaisa kondicionēšanas sistēmas), vējstikls un sānu logi var aizsvīst un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakt.

Papildus tam, ilgāku laiku izmantojot gaisa kondicionēšanu ar izvēlētu recirkulētā gaisa stāvokli, var radīt pasažieru nodalījumā pārāk sausu gaisu.

4

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu recirkulēta gaisa stāvoklī, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kā rezultātā var aizsvīst logi un pasliktināties redzamība.
- Nesnaudiet automobili, ja gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde ieslēgta. Tas var būt nāvējoši saistībā ar skābekļa līmeņa un/vai kermeņa temperatūras izmaiņām.
- Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu gaisa recirkulācijas režīmā, var rasties sagurums vai miegainība, kā rezultātā iespējams zaudēt kontroli pār automobili.

Ventilatora ātruma kontrole

Ventilatora ātrumu var iestatīt vēlamajā līmenī, darbinot ventilatora ātruma regulatoru.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tas piegādā.

Spiediet „OFF“ taustiņu, lai izslēgtu ventilatoru.

Gaisa kondicionēšanas sistēma (A/C)

- Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu, spies piediet taustiņu A/C (indikators izgaismosies).
- Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Režīms OFF

- Piespiediet taustiņu OFF, lai izslēgtu pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu. Tomēr, vēl aizvien var izmantot režīmu un gaisa ieplūdes taustiņus, kamēr aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Sistēmas darbība**Ventilācija**

- Iestatiet režīmu stāvoklī .
- Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
- Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.

Sildīšana

- Iestatiet režīmu stāvoklī .
- Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā pozīcijā.
- Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
- Ja vēlaties apsildi ar samazinātu gaisa mitrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja aprīkots).

- Ja vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu stāvoklī .

Ieteikumi par darbību

- Lai nelautu putekļiem vai nepatikamām smakām ieklūt automobilī pa ventilācijas atverēm, uz laiku iestatiet gaisa ieplūdes kontroli recirkulēta gaisa stāvokli. Neaizmirstiet pagriezt kontroli svaiga gaisa stāvoklī, kad piesārnotā vieta palikusi aiz muguras. Tas palīdzēs vadītajam būt uzmanīgam un justies ērti.
- Gaiss apsildes / dzesēšanas sistēmai tiek pievadīts caur režījiem pie vējstikla. Jāuzmanās, lai šos ieplūdes režģus nesegtu lapas, sniegs, ledus vai kas cits.
- Lai nepieļautu vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdes kontroli svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, noregulējiet temperatūras kontroli vajadzīgajā temperatūrā.

Gaisa kondicionēšana

KIA gaisa kondicionēšanas sistēmās iepildīts dabai nekaitīgs dzesēšanas šķidrums*.

1. Ieslēdziet motoru. Piespiediet gaisa kondicionētāja taustīju.
2. Iestatiet režīmu stāvoklī .
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra vai recirkulēta gaisa stāvoklī.
4. Noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūras kontroli, lai uzturētu maksimālu komfortu.

*: Jūsu automobilī iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī izgatavošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Sk. "Dzesēšanas šķidruma markējums (ja aprīkots)" 9-19. lpp.

⚠ UZMANĪBU

- Dzesēšanas sistēmu apkalpot drīkst tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, kuri var nodrošināt pareizu un drošu sistēma darbību.
- Dzesēšanas šķidruma sistēmu drīkst apkalpot tikai labi vēdināmās vietās.
- Gaisa kondicionētāja iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nekad nedrīkst labot vai nomainīt ar detaļām no lietota automobiļa, jāuzstāda jauns un sertificēts (un markēts) MAC iztvaikotājs, kas atbilst SAE standartam J2842.

*** PIEZĪME**

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam uzmaniet temperatūras rādītāju, ja braucat kalnup vai blīvā satiksmē karstā laikā. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkaršanu. Turpiniel izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, ja temperatūras rādītājs rāda motora pārkaršanu.
- Ja atverat logus mitrā laikā, gaisa kondicionētās var radīt automobilī ūdens lāses uz logiem. Lielas ūdens lāses var sabojāt elektriskās ierīces, tādēļ gaisa

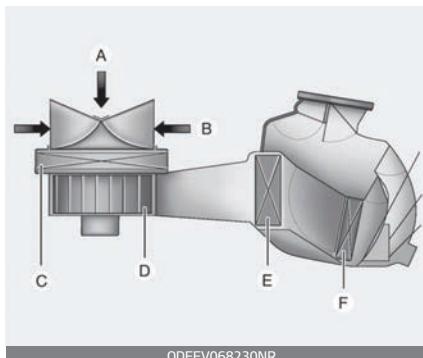
kondicionētāju jādarbina tikai pie aizvērtiem logiem.

Ieteikumi par gaisa kondicionētāja darbību

- Ja automobilis novietots stāvēšanai tiešos saules staros karstā laikā, uz kādu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam izplūst no automobiļa.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu logu iekšpusē, samaziniet mitrumu automobilī ar gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā varat pamanīt nelielu motora apgriezienu samazināšanos kondicionētāja kompresora ciklu laikā. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu sistēmas veikspēju.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam (vai tekam) uz zemes zem automobiļa blakussēdētāja pusē. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionētāja izmantošana recirkulēta gaisa režīmā, nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša darbināšana šādā režīmā var radīt automobilī sasmakušu gaisu.

- Dzesēšanas laikā dažkārt varat manīt mitra gaisa plūsmu no ventilācijas atverēm, jo ieplūst strauji atdzesēt mitrs gaisis. Tās ir normāla sistēmas darbība.

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)



A: Āra gaisss

B: Recirkulēts gaisss

C: Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs

D: Ventilators

E: Iztvaikotāja kodols

F: Sildītāja kodols

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdu nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa izplūdēm.

Ja laika gaitā putekļi un sārņi uzkrājas uz filtra, gaisa ieplūde pa ventilācijas atverēm var samazināties, kā rezultātā mitrums var uzkrāties uz vējstikla arī tad, ja ieslēgts āra (svaiga) gaisa režīms. Ja tā notiek, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudīt klimata kontroles gaisa filtru. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* PIEZĪME

- Mainiet filtro saskaņā ar apkopes grafiku. Ja ar automobili braucat pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, nepieciešams biežāk mainīt filtro.
- Ja gaisma plūsma krasī samazinās, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma uzlīme

Piemērs A tips



Piemērs B tips



- * Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Gaisa kondicionētājā norādīto simbolu un specifikāciju nozīme ir šāda:

1. Dzesēšanas šķidruma klasifikācija
2. Dzesēšanas šķidruma daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanību

5. Viegli uzliesmojošs Dzesēšanas šķidrums

6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkalpošanu jāuztic pieredzējušam mehāniķim.

7. Apkopes rokasgrāmata

Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē.

* Sk. "Dzesēšanas šķidruma markējums (ja aprīkots)" 9-19. lpp.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude

Ja dzesēšanas līdzekļa daudzums ir samazinājies, gaisa kondicionēšanas sistēmas veikspēja samazinās. Pārāk liela daudzuma iepildīšanas arī negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Tādēļ, ja pamanāt darbībā kaut ko neparastu, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudīt sistēmu.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobili, kas aprīkoti ar R-134a

 Dzesēšanas šķidrums ir pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobili, kas aprīkoti ar R-1234yf*

 Dzesēšanas šķidrums ir visai viegli uzliesmojošs un pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. (Sk. SAE J2845)

Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.

Visiem aukstumaģentiem jābūt apgādātiem ar pareizu aprīkojumu. Aukstumaģentu izplūšana tieši atmosfērā ir kaitīga cilvēkiem un videi.

Nevērojot šos brīdinājumus, var gūt smagus ievainojumus.

Jūsu automobilī iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī izgatavošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Sk. "Dzesēšanas šķidruma markējums (ja aprīkots)" 9-19. lpp.

⚠ UZMANĪBU

AC remonts

Ir svarīgi izmantot pareizā tipa un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli, pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt traumas. Lai nepieļautu bojājumus, jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkalpošanu jāuztic tikai apmācītiem speciālistiem.

Vējstikla sildīšana un atkausēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS //

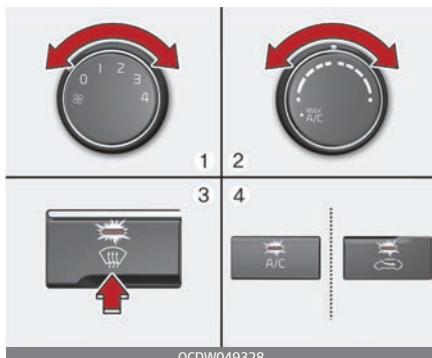
Vējstikla sildītājs

Neizmantojet  vēsā gaisa darbības laikā ārkārtīgi mitros laika apstākļos. Starpība starp āra gaisa temperatūru un vējstiklu var izraisīt vējstikla ārpuses aizsvīšanu, kā dēļ var zaudēt redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīmu izvēles rīpu stāvoklī  un ventilatora ātruma kontroles sviru vai taustiņu mazākajā ātrumā.

- Maksimālai atkausēšanai, iestatiet temperatūras regulatoru līdz galam pa labi / sildīšanas stāvoklī un tas ventilatoru lielākajā ātrumā.
- Ja sildīšanas vai atkausēšanas laikā vajadzīga silta gaisa plūsma uz grīdu, iestatiet režīmu grīdas stāvoklī.
- Pirms brauciena, notīriet sniegu un ledu no vējstikla, aizmugures loga, sānu atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no motorpārsega un gaisa ieplūdes režīga, lai palielinātu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un samazinātu iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses.

Manuāla pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma

Lai sildītu vējstikla iekšpusi

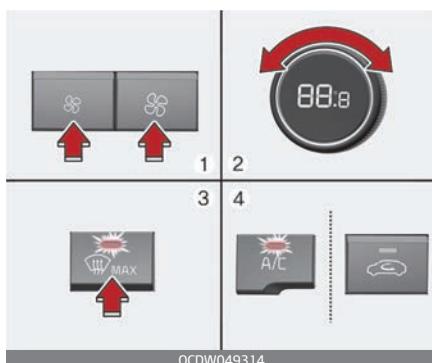


- Izvēlieties jebkuru ventilatoru ātrumu, atskaitot stāvokli "0".
- Atlasiet vēlamo temperatūru.
- Atlasiet stāvokli  vai .
- Āra (svaigais) gaisss un gaisa kondicionētājs tiks ieslēgti automātiski.

Ja gaisa kondicionētājs un āra (svaiga) gaisa stāvoklis nav iestatīti automātiski, pies piediet attiecīgo taustiņu manuāli.

Lai atkausētu vējstikla ārpusi

1. Iestatiet ventilatoru augstākā ātruma (visvairāk pa labi) stāvoklī.
2. Iestatiet temperatūru viskarstākajā stāvoklī.
3. Atalsiet pozīciju .
4. Āra (svaigais) gaiss un gaisa kondicionētājs tiks ieslēgti automātiski.

Automātiskā klimata kontroles sistēma**Lai sildītu vējstikla iekšpusi**

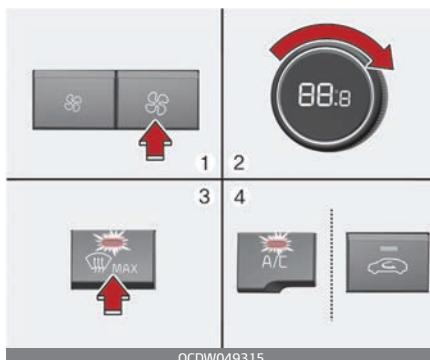
1. Iestatiet ventilatoru ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
2. Atlasiet vēlamo temperatūru.

3. Piespiediet atkausētāja taustiņu ()

4. Gaisa kondicionētājs ieslēgsies atkarībā no konstatētās temperatūras ārpusē un automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis.

Ja gaisa kondicionētājs un/vai āra (svaiga) gaisa stāvoklis nav iestatīti automātiski, piespiediet attiecīgu taustiņu manuāli. Ja stāvoklis  izvēlēts, zemākais ventilatora ātrums tiek pārveidots par ātrāko.

4

Lai atkausētu vējstikla ārpusi

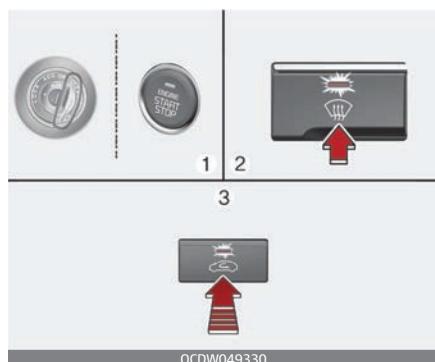
1. Iestatiet ventilatoru augstākā ātruma (visvairāk pa labi) stāvoklī.
2. Iestatiet temperatūru viskarstākajā stāvoklī (HI).
3. Piespiediet atkausētāja taustiņu ()
4. Gaisa kondicionētājs ieslēgsies atkarībā no konstatētās temperatūras ārpusē un automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis.

Ja stāvoklis  izvēlēts, zemākais ventilatora ātrums tiek pārveidots par ātrāko.

Atmiglošanas loģika (ja aprīkots)

Lai samazinātu iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana tiek kontrolēta automātiski atkarībā no konkrētiem apstākļiem, piemēram,  vai  stāvokļa. Lai atceltu vai atgrieztos pie sildīšanas secības, duriet sekojošo.

Manuāla pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma



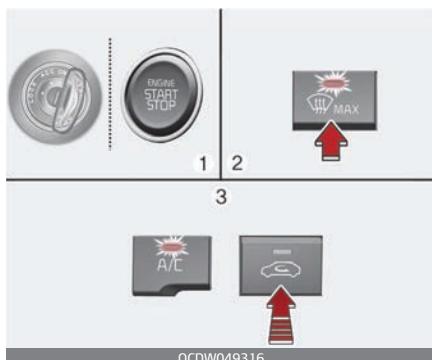
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā ON.
- Pagrieziet režīma izvēles sviru atkausēšanas stāvoklī ().
- Pies piediet gaisa ieplūdes kontroles slēdzi vismaz 3 reizes 3 sekunžu laikā.

Indikators gaisa ieplūdes kontroles taustiņā mirgos 3 reizes. Tas norāda, ka sildīšanas secība ir

atcelta un atjaunots programmētais statuss.

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, atiestatās sildīšanas secības statuss.

Automātiskā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (ja aprīkots)



- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā ON.
- Atlasiet atkausētu atkausēšanas pozīciju, spiežot taustiņu ().
- Turot piespiestu gaisa kondicionēšanas taustiņu (A/C), pies piediet gaisa ieplūdes kontroles taustiņu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Rādījums A/C mirgo 3 reizes. Tas norāda, ka sildīšanas secība ir atcelta un atjaunots programmētais statuss.

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, atiestatās sildīšanas secības statuss.

Automātiskā aizsvīduma notīrišanas sistēma (tikai automātiskajai pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmai, ja aprīkots).



OCDW049026

Automātiskā aizsvīduma notīrišana samazina iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses automātiski konstatējot mitrumu uz vējstikla iekšējās virsmas un gaisa plūsma virzienā uz vējstiklu pastiprināsies.

Automātiskā aizsvīduma notīrišanas sistēma darbosies, kad ieslēgta pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma.

Eiropā

Ja automobilis aprīkots ar automātisko aizsvīduma notīrišanas sistēmu, tā automātiski ieslēdzas šādos apstākļos.

Kad automātiskā sildīšanas sistēma konstatē mitrumu vējstikla iekšpusē, gaisa plūsma virzienā uz vējstikli pastiprināsies.

Tomēr, ja vēlaties atcelt automātisko aizsvīduma notīrišanas sistēmu, spiediet priekšējā sildītāja taustiņu ilgāk par 3 sekundēm.

Sildītāj taustiņa indikators mirgos 3 reizes, lai parādītu, ka sistēma ir deaktivēta.

Lai atkal aktivētu automātisku sildīšanas sistēmu, izpildiet iepriekš aprakstītās darbības, un sildītāj taustiņa indikators mirgos 6 reizes.

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, atiestatās automātiskās aizsvīduma notīrišanas statuss.

Ārpus Eiropas

 Šis indikators izgaismojas, kad automātiskā aizsvīduma notīrišanas sistēma konstatē mitrumu vējstikla iekšpusē un darbojas.

Ja automobiļa salonā ir lielāks mitrums, augstākās darbības darbības notiek šādi.

1. solis: Darbojas gaisa kondicionētājs
2. solis: Āra gaisa stāvoklis
3. solis: Gaiss tiek pūsts uz vējstiklu
4. solis: Gaisa plūsma uz vējstiklu palielinās

Ja automobilis aprīkots ar automātisko aizsvīduma notīrišanas sistēmu, tā automātiski ieslēdzas šādos apstākļos.

Tomēr, ja vēlaties atcelt automātisko aizsvīduma notīrišanas sistēmu, spiediet priekšējā sildītāja taustiņu ilgāk par 3 sekundēm.

Sildītāj taustiņa indikators mirgos 3 reizes, lai parādītu, ka sistēma ir deaktivēta.

Lai atkal aktivētu automātisku sildīšanas sistēmu, izpildiet iepriekš aprakstītās darbības, un sildītāj taustiņa indikators mirgos 6 reizes.

Ja akumulators bijis izlādējies vai atvienots, atiestatās automātiskās aizsvīduma notīrīšanas statuss.

Uzglabāšanas nodalījumi

Šos nodalījumus var izmantot, lai uzglabātu sīkus priekšmetus, kas nepieciešami vadītājam vai priekšējam pasažierim.

⚠ UZMANĪBU //

- Lai izvairītos no iespējamajām zādzībām, sīkumu nodalījumos neuzglabājiet vērtīgus priekšmetus.
- Braucienā laikā vienmēr turiet sīkumu nodalījumu pārsegus aizvērtus. Nemēģiniet ievietot sīkumu nodalījumos vairāk, nekā tajos ietilpst un nav iespējams aizvērt pārsegus.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Viegli uzliesmojoši materiāli

Neuzglabājiet automobilī šķiltavas, propāna baloniņus vai citus uzliesmojošus / sprādzienbīstamus priekšmetus. Šādi priekšmeti var aizdegties un uzsprāgt, ja automobilis ilgāku laiku pakļaut augstai temperatūrai.

Centrālās konsoles nodalījums (ja aprīkots)

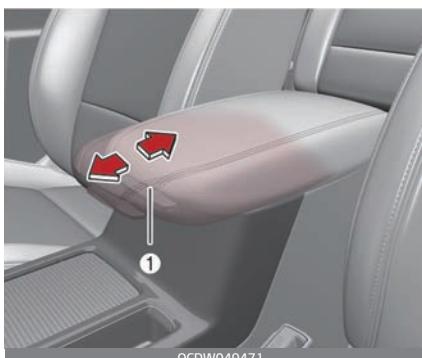
Šos nodalījumus var izmantot, lai uzglabātu sīkus priekšmetus, kas nepieciešami vadītājam vai priekšējām pasažierim.



- Lai atvērtu centrālās konsoles nodalījumu, pavelciet sviru augšup.

Bidāmais elkoņu balsts (ja aprīkots)

Lai pārvietotu uz priekšu



- Satveriet elkoņu balsta priekšējo daļu, piespiediet uz augšu sviru (1) un velciet uz priekšu

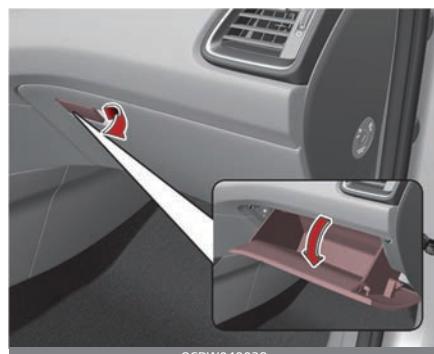
Lai pārvietotu atpakaļ

- Ar plaukstu spiediet elkoņu valstu atpakaļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neturieties pie elkoņu balsta priekšējā daļas (1) laikā, kad pārvietojat elkoņu balstu atpakaļ. Tā var iespiest pirkstus.

Cimdu nodalījums



Lai atvērtu cimdu nodalījumu.

- Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi un cimdu nodalījums atvērsies automātiski. Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt ievainojumus negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, kustības laikā vienmēr turiet cimdu nodalījumu aizvērtu.

⚠ UZMANĪBU

Neuzglabājiet pārtikas produktus cimdu nodalījumā pārāk ilgi.

Saulesbrillu turētājs



Neveriet valjā saulesbrillu turētāju

- Lai atvērtu saules brillu turētāju, piespiediet pārsegū un tas lēnām atvērsies.

Ielieciet saules brilles ar lēcām uz leju. Lai aizvērtu saules brillu turētāju, spiediet to uz augšu.

- Nepiediet saulesbrillu turētāju ar spēku, tā var sabojāt brilles. Var gūt ievainojumus, ja mēģināt atvērt to ar spēku, ja saulesbrilles ir iespiestas vai bloķētas.

Bagāžas tīkla turētājs (ja aprīkots)

Lai neļautu priekšmetiem bagāžas nodalījumā kustēties, var izmantot 4 turētājus bagāžas nodalījumā un stiprināt pie tiem bagāžas tīklu.

5 Durvju



Universālis

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Saules brillu turētājā glabājiet tikai saules brilles. Citi priekšmeti straujas apstāšanās vai negadījuma laikā var izkrist no cimdu nodalījuma, braucēji var gūt ievainojumu un automobilis bojājumus.
- Neatveriet saules brillu turētāju automobiļa kustības laikā. Atvērts saules brillu turētājas var bloķēt atpakaļskata spoguli.



Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu preces vai automobili, jāuzmanās, ja bagāžas kārbā tiek glabāti plīstoši priekšmeti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no acu traumām. **NENOSTIEPIET** bagāžas tīklu pārāk stipri, **VIENMĒR** turiet seju un ķermenī tālāk no bagāžas tīkla ietīšanā vadotnes. **NEIZMANTOJIET** bagāžas tīklu ja tam ir redzamas nolietojuma pazīmes vai bojājumi.

Bagāžas nodalījuma panelis (ja aprīkots)

Šajā nodalījumā var ievietot pirmās palīdzības komplektu, avārijas trijstūri, rīkus utt., lai tos varētu vieglāk atrast.



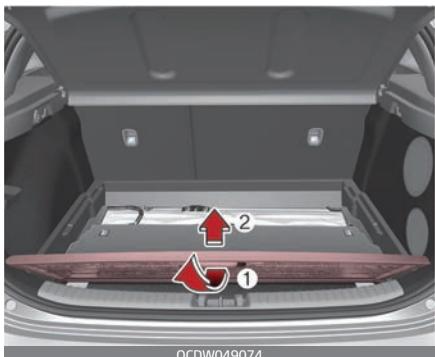
1. Satveriet rokturi pie pārsega malas un atveriet to.
2. Nolaidiet bagāžas paneļa priekšējo daļu uz priekšu.
3. Celiet bagāžas paneli uz priekšu (bagāžas panelis pats turēsies paceltā pozīcijā)

Aizmugures bagāžas telpas palielināšana (ja aprīkots)

Ja vēlaties palielināt bagāžas telpu



- Satveriet rokturi pie pārsega malas un atveriet to.



- Nolaidiet bagāžas paneļa priekšējo daļu uz priekšu.



- Velciet bagāžas paneļa enģi līdz sliedes galam un tā nokritīs zemāk, tādējādi palielinot bagāžas telpu.
- Bīdiet uz priekšu (skatiet attēlus iepriekš)

Bagāžas atvilktnes

Šajā nodalījumā var ievietot pirmās palīdzības komplektu, avārijas trijstūri, rīkus utt., lai tos varētu vieglāk atrast.

Priekšējais paliktnis



Centrālais paliktnis



- Satveriet rokturi pie pārsega malas un atveriet to.

Bagāžas sīkumu atvilktnē

Grīdu zem atvilktnes var izmantot nelielu priekšmetu glabāšanai.



- Lai atvērtu pārsegū, velciet rokturi (1) un paceliet pārsegū.

Salona īpatnības

Pelnu trauks (ja aprīkots)

Lai izmantotu pelnu trauku, ielieciet to krūzīšu turētājā.



4

- Lai lietotu pelnu trauku, atveriet tā vāciņu.
- Lai iztukšotu pelnu trauku, velciet to ārā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pelnu trauka izmantošana

- Neizmantojet automobiļa pelnu trauku kā papīrgrozu.
- Ieliekot sērkociņu vai cigareti pelnu traukā ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var izraisīt ugunsgrēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karsti šķidrumi

- Nelieciņet karstu dzērienu traukus bez vāciņa krūzīšu turētāja kustības laikā. Ja šķidrums izlīst, var gūt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt negadījumu.
- Lai samazinātu risku gūt ievainojumus straujas apstāšanās vai sadursmes laikā, nelieci krūzīšu turētājā neaizvērtas vai nenostiprinātas pudeles vai glāzes, skārdenes utt. kustības laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

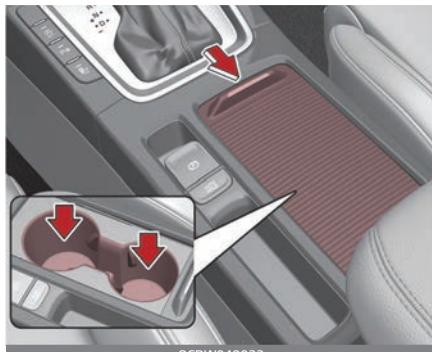
Glabājiet skārdenes un pudeles tādās vietās, kur nevar piekļūt tieši saules stari, jo tās var uzkarst. Tās var uzsprāgt.

* PIEZĪME

- Turiet dzērienus aizvērtus, lai tie neizšķakstītos. Ja šķidrums izlīst, tas var nonākt automobiļa elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un sabojāt elektriskās/elektroniskās detaļas.
- Tīrot izlijušu šķidrumu, nežāvējiet krūzīšu turētāju augstā temperatūrā. Tā var sabojāt atslēgu.

Krūzīšu turētājs

Priekšpusē



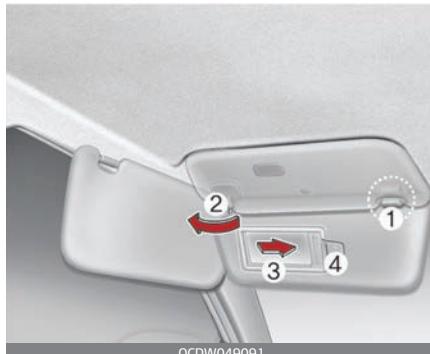
Aizmugurē (ja aprīkots)



Krūzīšu turētāja var likt nelielas dzērienu skārdenes vai krūzītes.

Saulsargs

Izmantojiet saulsargu, lai aizsegtu tiešus saules starus no priekšpuses vai sānu spoguļiem.



- Lai izmantotu saulsargu velciet to lejup.
- Lai izmantotu saulsargu sānu logā, velciet to lejup, atkabiniet skavu (1) un pagrieziet saulsargu uz sāniem (2).
- Lai pieklūtu kosmētikas spogulītim, nolaidiet saulessargu un nobīdiet spogulīša vāciņu (3), lai to atvērtu.

Bīlešu turētājs (4) paredzēts maksas ceļu bīlešu turēšanai.

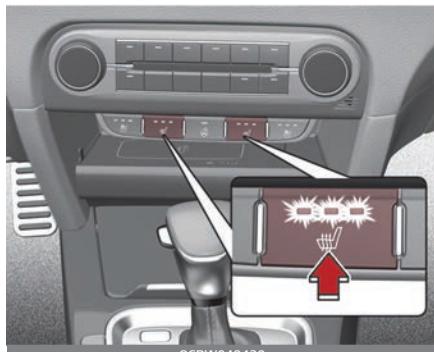
BRĪDINĀJUMS

Drošības nolūkos nenosedziet redzamību, kad izmantojat saulsargu.

Sēdekļa sildītājs (ja aprīkots)

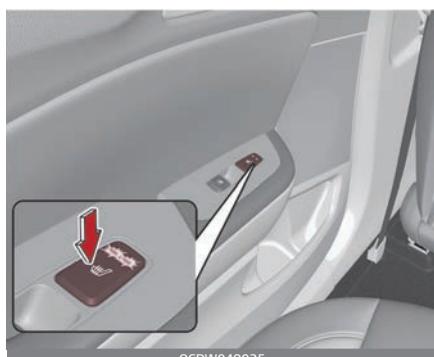
Sēdekļu sildītāji paredzēti priekšējo sēdekļu apsilpei aukstā laikā.

Priekšējais sēdeklis



4

Aizmugures sēdeklis



Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī

- Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), piespiediet kādu no slēžiem, lai ieslēgtu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi.

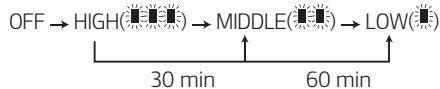
Mitrā laikā vai apstākļos, kad sēdekļu apsilde nav vajadzīga, turiet slēžus stāvoklī OFF (Izsl.).

Temperatūras kontrole (manuāla)

- Katru reizi piespiežot taustiņu, temperatūras iestatījums mainīsies šādi:
 - Priekšējais sēdeklis
OFF → HIGH(☰) → MIDDLE(☲) → LOW(☵)
 - Aizmugures sēdeklis
OFF → HIGH(☰) → LOW(☵)
- Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

Temperatūras kontrole (automātiska)

Sēdekļa sildītājs sāk automātiski kontrolēt sēdekļa temperatūru, lai nepieļautu zemas temperatūras apdegumus pēc manuālās kontroles ieslēgšanas.



Varat manuāli piespiest taustiņu, lai paaugstinātu sēdekļa temperatūru. Tomēr pēc brīža atkal ie slēgsies automātiskais režīms.

- Kad piespiežat slēdzi ilgāk par 1,5 sekundēm sēdekļa sildītāja

darbības laikā, sēdekļa sildītājs izslēgsies.

- Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.) katru reizi, kad taustiņš Engine Start/Stop nonāk stāvoklī ON.

* PIEZĪME

Ja sēdekļa sildītāja slēdzis iestatīts stāvoklī ON (lesl.), apsildes sistēma sēdekļi automātiski ieslēdzas un izslēdzas atkarībā no sēdekla temperatūras.

⚠ UZMANĪBU

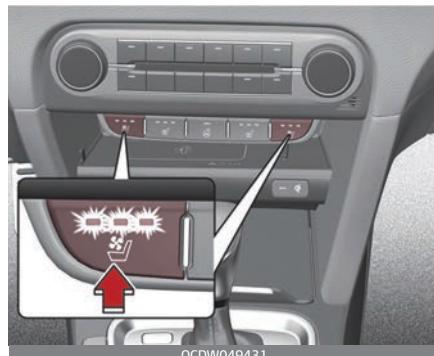
- Tīrot sēdekļus, neizmantojet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdekļu sildītājus.
- Lai nepielāantu sildītāju pārkaršanu, nelieciet neko uz sēdekļiem, kas varētu izolēt jūs no sēdekļa. piem., segas, spilveni vai sēdekļu pārvalki, kad sēdekļu sildītāji darbojas.
- Nelieciet asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem. Var sabojāt sēdekļa sildītāja detaļas.
- Nemainiet sēdekļa pārvalku. Tā var sabojāt sēdekļu apsildes un ventilācijas sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāja radīti apdegumi

Izmantojot sēdekļa sildītāju, pasažieriem jābūt ļoti uzmanīgiem, lai izvairītos no pārkaršanas vai apdegumiem. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, it īpaši, ja tiek lietoti ilgāku laiku. Vadītājam jāpievērš sevišķa uzmanība šādu veidu pasažieriem:

1. Mazuļi, bērni, veci cilvēki vai invalīdi vai slimnieki.
2. Cilvēki ar jūtīgu ādu tādi, kuri viegli gūst apdegumus
3. Noguruši cilvēki
4. Apreibinājušies cilvēki
5. Cilvēki, kuri lieto medikamentus, kas var izraisīt nogurumu vai miegainību (miega zāles, pretdrudža tabletes utt.)



OCDW049431

Katrreizi, kad tiek piespiests taustiņš, gaisa plūsma mainās šādi:

OFF → HIGH(☰☰☰) → MIDDLE(☰☰) → LOW(☰)
↑

- Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.). katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

⚠ UZMANĪBU

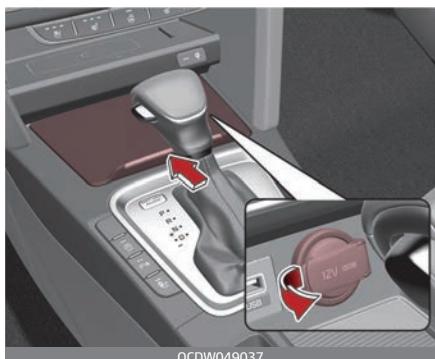
Sēdekļu dzesētājs (Sēdekļi ar gaisa ventilāciju) (ja aprīkots)

Sēdekļa temperatūras iestatījums mainās atkarībā no slēdža stāvokļa.

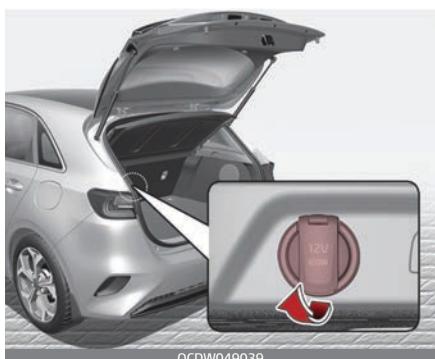
Tīrot sēdekļus, neizmantojet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdekļu sildītājus.

Strāvas izvads

Priekšējais sēdeklis



Bagāzas nodalījums (ja aprīkots)



Universālis/CUV (ja aprīkots)



Strāvas izvads paredzēts mobilā tālruņa uzlādēšanai vai citām ierīcēm, kas paredzētas darbināšanai no automobiļa elektrosistēmas. Ierīce nedrīkst patērēt ne vairāk par 10 ampēriem.

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojet strāvas izvadu tikai motoram darbojoties un atvienojiet piederumus pēc izmantošanas. Izmantojot piederumu pieslēgvietu ilglaicīgi, kad motors izslēgts, var izlādēties akumulators.
- Drīkst izmantot tikai 12 V piederumus, kas patērē mazāk par 10 A.
- Kad izmantojat strāvas izvadu, iestatiet gaisa kondicionētāju vai sildītāju zemākajā iestatījumā.
- Ja netiek izmantots, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektriskās ierīces var radīt elektroniskus traucējumus, ja tās pievienotas automobiļa strāvas izvadam. Šīs ierīces var radīt traucējumus radio darbībā un citu automobilī esošu elektronisku sistēmu vai ierīču atteici.
- Izmantojot elektropiederumus, kas pārsniedz kapacitātes ierobežojumu, var izraisīt strāvas izvada un elektroinstalācijas pārkaršanu, kā rezultātā elektrosistēma var sabojāties.
- Vienmēr nodrošiniet, lai atbilstošās elektriskās detaļas

būtu līdz galam ievietotas strāvas izvadā. Nepilnīgi ievietotas detaļas var izraisīt elektrosistēmas bojājumus.

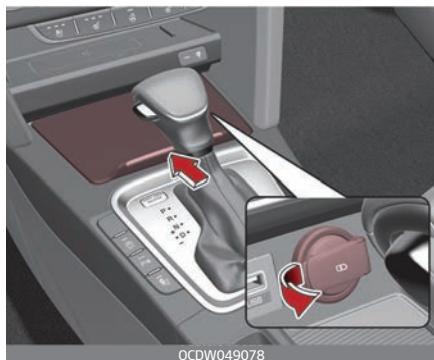
- Elektroierīces ar iebūvētu akumulatoru izraisīt strāva plūsmu, kas secīgi var izraisīt elektrisku/elektronisku automobiļa ierīču atteices. Izmantojiet tikai /elektroierīces, kas aprīkotas ar reversās strāvas plūsmas atduri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet pirkstus vai citus priekšmetus (adatas utt.) strāvas izvadā un nepieskarieties tam ar mitrām rokām. Var gūt elektrotraumas.

USB lādētājs (ja aprīkots)

USB uzlādes pieslēgvietu ļauj uzlādēt tādas digitāls ierīces kā viedtālrunis vai planšetdators.



Pieslēdziet kabeli USB pieslēgvietai un uzlāde sāksies.

USB lādētājs pieejams ar aizdedzes pozīcijā ACC vai ON. Tomēr iesakām pieslēgt uzlādējamās ierīces laikā, kad motors darbojas. Uzlādes procesa norisi skatiet ierīces ekrānā. Jūsu viedtālrunis var planšetdators uzlādes laikā var uzkarst.

Tas nav iemesls uztraukumam, jo neiespaido ierīces funkcijas. Drošības nolūkos uzlāde tiek apturēta, ja baterijas uzkarsts līdz noteiktai temperatūrai, kas var negatīvi iespaidot ierīci. Dažu digitālu ierīču uzlāde nav iespējama, jo tām nepieciešami adapteri vai uzlādes procesi, ko nevar nodrošināt automobiļa USB lādētājs.

Quick Charge 2.0 ir pieejama viedtālruņiem un planšetdatoriem, kas aprīkoti ar ātrās uzlādes iespēju. Pielietojums ir šāds:

(<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Viedtālruņu un planšetdatoru bez ātrās uzlādes funkcijas uzlāde notiek parastajā ātrumā.

Nominālā atdeve:

Digitālās ierīces ar ātro uzlādi:

9.0 V, 1.67 A

Digitālās ierīces ar parasto uzlādi:

5.0 V, 2.1 A

⚠ UZMANĪBU

- USB lādētājs izmantots ar ieslēgtu aizdedzi. Pretējā gadījumā ,automobiļa akumulators var izlādēties.
- Izmantojet digitālās ierīces ražotāja oficiālo uzlādes kabeli.
- Uzmanieties, lai nekādi svešķermeni, dzērieni un ūdens nenokļūtu uz USB lādētāja. Ūdens vai svešķermeni var sabojāt USB lādētāju. Ūdens un svešķermeni var sabojāt USB lādētāju.
- Neizmantojet ierīci ar strāvas patēriņu, kas ir lielāks par 2,1 A.
- Nepieslēdziet USB lādētājam ierīces, kas ģenerē spēcīgus elektromagnētiskos trokšņus. Ja to neievērojat, trokšņi var radīt traucējumus automobiļa elektroniskajās ierīcēs audio vai AV darbināšanas laikā.
- Ja lādētājs pieslēgts nepareizi, tas var sabojāt ierīces.
Nemiet vērā, ka uz nepareizas pieslēgšanas radītiem bojājumiem neatteicas garantijas saistības.

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma

Viedtālruņa bezvadu lādētāja sistēma atrodas vidējās konsoles priekšdaļā.



OCDW049038

Labi aizveriet visas durvis, ieslēdziet aizdedzi ACC vai ON. Lai ieslēgtu bezvadu lādētāju, novietojiet bezvadu lādēšanu atbalstošu viedtālruni uz bezvadu uzlādes plāksnītes.

Lai bezvadu lādēšanas būtu veiksmīgāka, novietojiet viedtālruni uzlādes plāksnītes centrā.

Bezvadu uzlādes sistēma paredzēta viena ar QI aprīkota tālruņa uzlādei vienā reizē. Lai uzzinātu, vai jūsu tālrunis atbalsta QI funkciju, skatiet viedtālruņa piederumu pārsegu vai viedtālruņa ražotāja tīmekļa vietni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja kāds metāla objekts, piem., monētas, atrodas starp bezvadu uzlādes virsmu un viedtālruni, uzlāde var pārtrūkt. Metāla objekti var arī uzkarst.

Bezvadu tālruņa uzlāde

1. Noņemiet no viedtālruņa uzlādes plāksnīte visus priekšmetus, tostarp viedatslēgu. Ja uz uzlādes plāksnītes neatrodas viedtālrunis, bet cits priekšmets, bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi.
2. Novietojiet viedtālruni uzlādes plāksnītes centrā.
3. Kad bezvadu uzlāde sākas, indikatora krāsa mainīsies uz oranžu. Kad uzlāde pabeigta, oranžais indikators izgaismosies zaļā krāsā.
4. Varat iestatīt bezvadu uzlādes funkciju kā ON (lesl.) vai OFF (Izsl.) mērinstrumentu blokā atlasot USM. (Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Mērinstrumentu bloks"4-61. lpp).

Ja bezvadu uzlāde nedarbojas, nedaudz pakustiniet savu viedtālruni pa uzlādes virsmu, līdz uzlādes indikators izgaismoja oranžā krāsā. Atkarībā no viedtālruņa, uzlādes indikators var neizgaismoties zaļā krāsā arī pēc uzlādes pabeigšanas.

Ja bezvadu uzlāde nedarbojas pareizi, oranžais indikators mirgos 10 sekundes, tad nodzisīs. Šādos gadījumos noņemiet savu viedtālruni no uzlādes virsmas un uzlieciet vēlreiz, vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.

Ja viedtālrunis atrodas uz uzlādes virsmas un aizdedze tiek izslēgta, automobilis brīdinās ar ziņojumu un skaņu (attiecas uz automobilijiem ar balss vadību (funkciju) pēc tam, kad "Good bye" (Uz redzēšanos) funkcija mērinstrumentu blokā beigusies.

⚠ UZMANĪBU

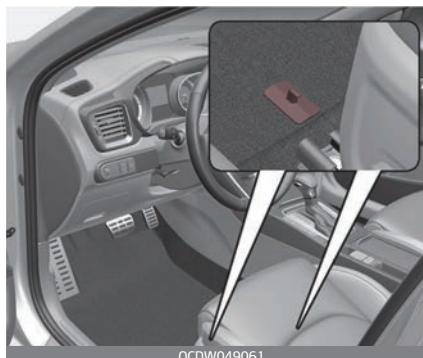
- Labi nostipriniet turētāja pārsegu, kad izmantojat viedtālruņa bezvadu uzlādes funkciju. Pretējā gadījumā šķidrums var izlīt uz bezvadu lādētāja.
- Aizveriet turētāja pārsegu, ja uz bezvadu uzlādes paliktņa novietots viedtālrunis. Ja automobiļa kustības laikā turētāja pārsegs nav aizvērts, ir ļoti ticams, ka vadītājs izmants viedtālruni. Ja viedtālruni izmanto kustības laikā, tas var izraisīt negadījumus un traumas.
- Ja viedtālruņa izmēra dēļ pārsegu nevar aizvērt, neizmantojet viedtālruna uzlādes funkciju.
- Kad turētāja pārsegs ir bojāts, neizmantojet bezvadu uzlādes funkciju līdz turētāja pārsega salabošanai.
- Kad bezvadu lādētāja temperatūra palielinās virs iestatītās, bezvadu uzlādes funkcija izlādēsies. Kad temperatūra pasažieru salonā nokrītas, bezvadu uzlādes funkcija atjaunosis.
- Ja starp viedtālruni un bezvadu uzlādes virsmu nonāk metāla priekšmeti, nekavējoties nonemiet viedtālruni. Kad tie ir pietiekami atdzisuši, nonemiet metāla priekšmetus.
- Bezvadu uzlāde var nenotikt, ja uz viedtālruņa uzlikt kaut kas smags.
- Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad izmantojat bezvadu viedatslēgas funkciju, lai nepielāgaut radioviļņu traucējumus.
- Bezvadu uzlāde tiks paturēta, kad viedatslēga tiek iznesta

no automobiļa bet aizdedze ir ieslēgta.

- Bezvadu uzlāde tiks apeturēta, kad atverat kādas durvis (atteicas uz automobiļiem ar viedatslēgām).
- Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad automobilis tiek izslēgts.
- Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad viedtālrunis nav pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes virsmu.
- Ar magnētiskām komponentēm aprīkoti vienumu, piem., kredītkarte, tālruņa karte, bankas karte vai sabiedriskā transporta biletē var sabojāties bezvadu uzlādes laikā.
- Lai bezvadu lādēšanas būtu veiksmīgāka, novietojiet viedtālruni uzlādes plāksnītes centrā. Viedtālruņa uzlāde ver nesākties, ja tas novietots uzlādes virsmas malā. Kad notiek viedtālruņa uzlāde, tas var ievērojami uzkarst.
- Tālruņi ar iebūvētu bezvadu uzlādes sistēmu jāaprīko ar atbilstošu papildaprīkojumu.
- Dažu ražotāju viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvu. Tas notiek dēļ viedtālruņa īpašībām un nenorāda uz problēmu ar bezvadu uzlādes sistēmu.
- Dažu ražotāju viedtālruņu indikators var palikt dzelēns arī pēc tālruņa pilnīgas uzlādes. Tas notiek dēļ viedtālruņa īpašībām un nenorāda uz problēmu ar bezvadu uzlādes sistēmu.
- Kad uz bezvadu uzlādes virsmas novietots tālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādi, vai kāds metāla priekšmets, var būt dzirdama vāja skaņa Šī skaņa rodas dēļ

automobiļa nesaderības ar priekšmetu, kas atrodas uz uzlādes virsmas. Tas nekādā veidā neiespaido automobili vai viedtāruni.

Grīdas paklāja stiprinājumi (ja aprīkots)



Ja izmantojat grīdas paklājus virs priekšējā grīdas seguma, neaizmirstiet pievienot paklāja stiprinājumus automobilim. Tas neļaus paklājiņam slīdēt priekšu.

Uzstādot paklājiņu

1. Salāgojiet fiksācijas konstrukciju (āki) grīdā ar paklājiņu un iekabiniet āķa gredzenu paklājiņā.
2. levietojiet grīdas gredzena āķi paklājiņā.

3. levietošanas laikā vispirms spiediet grīdas āķa gredzena apakšdaļu atbilstoši paklājiņa āķim, tad spiediet āķa gredzena augšējo daļu tā, lai āķa gredzenu varētu pareizi ievietot.

Noņemot paklājiņu

Satveriet paklājiņa priekšējo daļu un velciet paklājiņu uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Turpmāki jāņem vārā, kad uzstādāt NEKADUS paklājiņus.

- Nodrošiniet, lai paklājiņi būtu labi nostiprināti pie fiksatoriem grīdā, tikai tad uzsāciet braucienu ar automobili.
- Neizmantojiet NEKADUS paklājiņus, ko nevar piestiprināt pie fiksatoriem grīdā.
- Nelieciet paklājiņus vienu uz otra (piemēram, gumijas paklājiņu uz cita). Katrā vietā drīkst uzstādīt tikai vienu paklājiņu.
- Kad noņemat grīdas paklājiņu, neaizmirstiet to darīt virzienā, kas parādīts ar bultiņu iepriekšējā attēlā. Ja āķis tiek paklāauts spēkam citā virzienā, āķis var salūzt.

SVARĪGI – Jūsu automobilī uzstādīti paklājiņa fiksatori vadītāja pusē, kas paredzēti paklājiņa noturēšanai. Lai tas netraucētu pedāļu darbībai, KIA iesaka izmantot tikai oriģinālos KIA

paklājiņus, kas paredzēti tieši jūsu automobilim.

Pakaramais (ja aprīkots)



Lai izmantotu pakaramo:

- Lai izmantotu pakaramo, velciet uz leju tā augšējo daļu.

⚠ UZMANĪBU //

Nekariniet smagus apģērbus, jo tā var sabojāt āki.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Karināt drīkst tikai pakaramos vai cietus objektus, izņemot apģērbu.

Neatstājiet apģērba kabatās smagus vai asus priekšmetus.

Negadījumā vai drošības aizkara atvēršanās gadījumā tas var izraisīt automobiļa bojājumus un braucēji var gūt traumas.



Bagāžas pārsegs (ja aprīkots)

Izmantojiet bagāžas zonas pārsegu, lai paslēptu bagāžas nodalījumā esošo.



Bagāžas zonas pārsegs pacelsies vienlaicīgi ar aizmugures durvju atvēšanu.

- Atvienojiet saiti (1) no turētāja, ja vēlaties nolikt pārsegu sākotnējā vietā. Lai pilnībā izņemtu pārsegu, paceliet to apmēram 40 grādu leņķī un pilnībā izvelciet ārā (2).

Uzstādiet pārsegu pretējā secībā.

* PIEZĪME

- Kad uz liekat atpakaļ bagāžas zonas pārsegu, turiet to un nolaidiet.
- Nebrauciet ar automobili, ja pārsegs noņemts. Tas var sabojāt pārsegu.
- Bagāžas zonas pārsegs var pacelties vienlaicīgi ar aizmugures durvju atvēšanu. Nodrošiniet, lai bagāža uz pārsega tiek pārvietota drošā vietā.
- Bagāžas zonas pārsegs var sabojāties vai deformēties, tādēļ nepakļaujiet to pārliekam spēkam un nelieci uz tā smagus priekšmetus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelieci priekšmetus uz bagāžas pārsega brauciena laikā. Šādi priekšmeti var tikt mesti automobiļa salonā un ievainot cilvēkus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.
- Nekad neļaujiet nevienam sēdēt bagāžas nodalījumā. Tas ir projektēts tikai bagāzai.
- Uzturiet automobili līdzsvarā un izvietojiet bagāžu pēc iespējas tālāk uz priekšu.

4

Iepirkumu maisiņu āķis



⚠ UZMANĪBU

- Nepiekariniet maisiņu, kas smagāks par 3 kg. Tas var sabojāt iepirkumu maisiņu turētāju.
- Nepiekariniet nekādus priekšmetus, ja plānojat braukt pa nelīdzenu ceļu, priekšmetu tā var sabojāt.

Atdalošais tīkls (ja aprīkots)

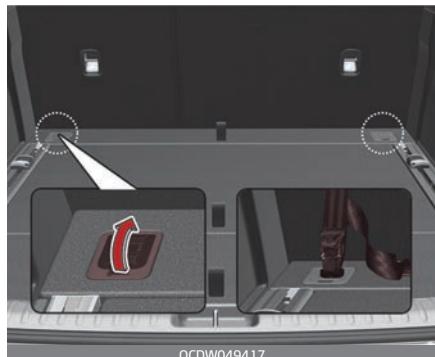
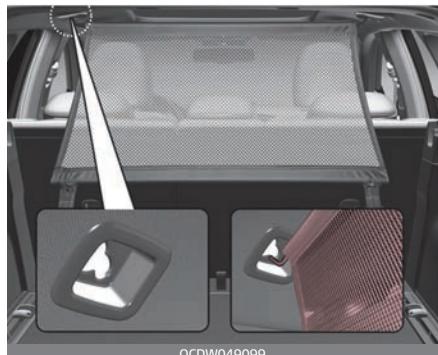
Novietojot bagāžu uz aizmugures sēdekļa vai aizmugures bagāžas zonās, ir jāuzstāda barjeras tīkls aiz priekšējā sēdekļa atzveltnes vai aizmugures sēdekļa atzveltnes.



Tas palīdz aizsargāt pasažieru galvas un krītošiem -priekšmetiem, ja notiek negadījums.

Abās pusēs griestu mālā virs pagalvjiem atrodas fiksatoru turētāji barjeras augšdaļa nostiprināšanai.

Lai izmantotu barjeras tīklu



1. levietojiet āķi lielākajā atverē līdz pašai augšai.
2. Pēc tām iebīdiet mazākajā atverē un nostiprini.
3. Ar vienu roku pieturiet nostiprināto pusī, tad ar otru roku piestiprini to otrā pusē.
4. Piestiprini abas tīkla apakšējās saites pie āķiem grīdā.

⚠ UZMANĪBU

levietojot āķi atverē uzmanieties un nesaskrāpējiet paneli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nepārvadājiet pasažierus bagāžas nodalījumā aiz tīkla.
- Neļaujiet pasažieriem atrasties aizmugures vidējā sēdvietā, kad barjeras tīkls uzstādīts aizmugure sēdekļiem. Barjeras tīkls var traucēt izmantot aizmugures vidējās sēdvietas drošības jostu.
- Nenovietojiet bagāžu augstāk par barjeras tīklu.

- Nepārvadājiet bagāžu, kas augstāka par atzveltnē ar tad ja uzstādīt barjeras tīkls.
- Nepārvadājiet priekšmetus ar asiem galiem, kas var izdurties caur barjeras tīklu.
- Nepakļaujiet barjeras tīklu pārliekai slodzei, piekarinot pie tā vai atbalstot smagus priekšmetus.

Kad barjeras tīkls netiek izmantots:

1. Atvienojiet āķu, izvelkot tos no lielākajām atverēm.
2. Atvienojiet abas tīkla apakšējās saites no āķiem grīdā.

*** PIEZĪME**

Lai noņemtu barjeras tīklu, vispirms jānoņem bagāžas drošības pārsegs.

Bagāžas drošības tīkls (ja aprīkots)

Izmantojiet kravas drošības tīklu, lai paslēptu bagāžas nodalījumā esošos priekšmetus no svešām acīm.



4

Lai izmantotu bagāžas drošības tīklu

- Lai izmantotu bagāžas drošības pārsegu, velciet rokturi atpakaļ un ievietojiet malas tām paredzētajās ligzdās.

Kad bagāžas drošības tīkls netiek izmantots, rīkojieties šādi.

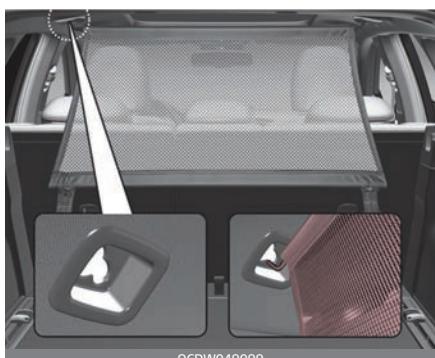


Lai noņemtu bagāžas drošības tīklu

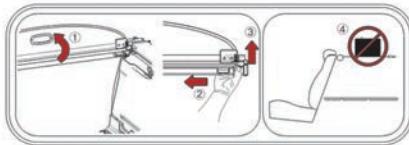
- Velciet bagāžas pārsegu aiz roktura (1).



- Velciet trijstūra formas pārsegu (2).



- Ievietojiet bagāžas drošības pārsegu bagāžas nodalījuma apakšdaļā.



OCDW049418

- Atvienošanas laikā vispirms pabīdīt bagāžas pārsega rokturi uz sēdekļa pusī.
- Tāpat kā uzstādīšanas gadījumā, bīdīt korpusa pārsegu bultiņas virzienā, saspiežot atsperi.
- Pēc tam noņemiet to virzienā uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelieciņiet nekādus priekšmetus uz kravas drošības tīkla. Šādi priekšmeti var tikt mesti automobiļa salonā un ievainot pasažierus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.
- Nekad neļaujiet nevienam sēdēt bagāžas nodalījumā. Tas ir projektēts tikai bagāžai.
- Uzturiet automobili līdzsvarā un izvietojiet bagāžu pēc iespējas tālāk uz priekšu.

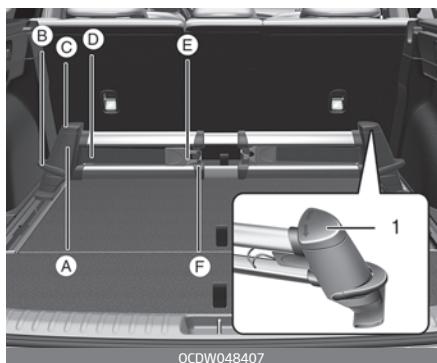
- Nepakļaujiet bagāžas tīkla augšmalu lielam spēkam. To var sabojāt.

⚠ UZMANĪBU

Bagāžas pārsegs var tikt sabojāts vai deformēts, tādēļ nelieciet bagāžu uz tā, kad tiek izmantots.

Bagāžas sliežu sistēma (ja aprīkots)

Bagāžas sliežu sistēma var neļaut bagāžai slīdēt pa bagāžas nodalījumu.



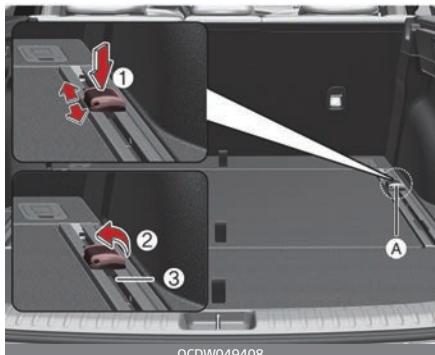
lebūvētais segmentācijas stienis

- levietojiet abus segmentācijas stienē statņus (A) sliedes atverēs.
- Lai pārvietotu segmentācijas stieni, uzlieciet vienu roku uz statņa sāniem un spiediet uz leju sviru (B).
- Pārliecinieties, ka tas fiksējas
- Lai atlaistu siksnu, pagrieziet augšējo elementu (C) pa kreisi līdz atskan klikšķis.
- Tagad varat izvilkkt siksnu (D) un nostiprināt bagāžu, apliekot siksnu ap bagāžu un piestiprinot āki (E) segmentācija stieņa vidū (F).
- Ja bagāža ir masīva, āķus varat iestiprināt vienu otrā.
- Lai pārliecinātos, ka siksna fiksējusies, iestatiet augšējo elementus (C) atpakaļ fiksētā pozīcijā (1).

⚠ UZMANĪBU

- Segmentācijas stieni jāuzstāda un jānoņem ar abiem statņiem vienlaicīgi.
- Maks. svars: 30 kg ar vienu siksnu
40 kg ar divām siksнām

Tauvas uzlikšana uz vadotnes sliedes



- Uzstādiet tauvu (A) pozīcijā kur tauva atrodas sliedē.
- Lai pārvietotu tauvu, piespiediet taustiņu (1) un pārvietojiet trosi gar sliedi.
- Pārliecinieties, ka trose fiksējas.
- Lai nostiprinātu bagāžu, velciet uz augšu āķi (2) virzienā uz bagāžas telpas vidu.
- Tagad varat uzstādīt, piem, siksnu bagāžas nostiprināšanai pie āķa.
- Trosi nevar izmantot pozīcijā, kur trose izvilkta no sliedes (3).

⚠ UZMANĪBU

Maksimālais spriegošanas spēks .
30 kg vienai trosei

Ārpuses iepatnības

Jumta sliedes (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar jumta bagāžnieku, var pārvadāt bagāžu uz automobiļa jumta.



Šķērsstieņus un fiksācijas detaļas, kas nepieciešamas jumta bagāžnieka uzstādīšanai, var iegūt pie pilnvarota KIA pārstāvja via citā kvalificētā veikalā..

* PIEZĪME

- Šķērsstieņus jāuzstāda pareiza slodzes stāvoklī, tikai pēc tam var uz tiem uzstādīt jumta bagāžnieku.
- Ja automobilis aprīkots ar jumta lūku, neizvietojiet bagāžu tā, ka tā traucē jumta lūkas darbībai.
- Kad nav uzstādīts jumta bagāžnieks, šķērsstieņus var būt nepieciešams pārvietot, ja tie rada vēja troksni.

⚠ UZMANĪBU

- Pārvadājot bagāžu uz jumta bagāžnieka, nodrošiniet, lai bagāža nesabojā automobiļa jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta, nodrošiniet, lai tie nepārsniegtu automobiļa platumu un garumu.
- Ja pārvadājat bagāžu uz jumta bagāžnieka, nedarbiniet jumta lūku (ja aprīkots).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Turpmākās specifikācijas ir maksimālās slodze, ko var likt uz jumta bagāžnieka. Izkārtojet slodzi pēc iespējas vienmērīgāk pa šķērsstieņiem (ja aprīkots) un jumta bagāžnieku un labi nostipriniet bagāžu.

JUMTA BAGĀŽNIEKS	100 kg VIENMĒRĪGI IZKĀRTOA
---------------------	-------------------------------

Liekot bagāžu vai kravu uz jumta bagāžnieka, kas pārsniedz noteikto svara ierobežojumu, var sabojāt automobiļa jumtu.

- Automobiļa smaguma centrs būs augstāks, ja uz jumta uzlikta bagāža. Izvairieties no straujas kustības uzsākšanas, bremzēšanas, krasiem pagriezieniem, straujiem manevriem vai braukšanas lielā ātrumā, jo tā var zaudēt kontroli

pār automobili, kā rezultātā automobilis var apgāzties.

- Vienmēr brauciet lēni un īlkumos brauciet uzmanīgi, ja uz jumta atrodas bagāža. Spēcīgas vēja pūsmas no garām braucošiem automobiļiem vai dabisku iemeslu radītas var radīt pēkšņu augšupejošu spiedienu uz bagāžu jumta bagāžniekā. Tas ir īpaši svarīgi pārvadājot lielus, plakanus priekšmetus, piemēram, koka panelus vai matračus. Tas var izraisīt priekšmetu nokrišanu, bojājumus automobilim vai citiem tuvumā.
- Lai izvairītos no bojājumiem vai bagāžas pazaudēšanas brauciena laikā, pirms dodaties ceļā pārbaudiet, vai priekšmeti uz jumta bagāžnieka labi nostiprināti.

Informācijas/izklaides sistēma 5

Audio sistēma	5-3
• Antena	5-3
• USB pieslēgvieta (ja aprīkots)	5-4
Audio (bez skārienjutīgā ekrāna).....	5-7
• Sistēmas izkārtojums – vadības panelis	5-7
• Sistēmas izkārtojums – tālvadības slēdži uz stūres	5-9
• Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana	5-11
• Rādījuma ieslēgšana un izslēgšana.....	5-12
• Pamata darbību apgūšana	5-12
Radio.....	5-13
• Radio ieslēgšana.....	5-13
• Maina radio režīmu	5-14
• Pieejamo radio staciju skenēšana	5-14
• Radio staciju meklēšana	5-15
• Radio staciju saglabāšana.....	5-15
• Saglabāto radio staciju klausīšanās	5-15
Multivides atskanotājs	5-16
• Datu nesēja atskanotāja izmantošana.....	5-16
• USB režīma izmantošana.....	5-17
• iPod režīma izmantošana	5-19
Bluetooth.....	5-23
• Bluetooth ierīces pieslēgšana	5-23
• Bluetooth audio ierīces izmantošana	5-26
• Bluetooth tālruņa izmantošana	5-27
Iestatīšana	5-33
• Display	5-33
• Sound	5-34
• Date/Time	5-34

5 | Informācijas/izklaides sistēma

• Bluetooth.....	5-34
• Sistēma.....	5-35
Sistēma statusa ikonas.....	5-35
• Apklusināt.....	5-35
• Bluetooth.....	5-35
• Signāla stiprums.....	5-36
Informācija un izklaides sistēmas specifikācijas.....	5-36
• USB	5-36
• Bluetooth.....	5-38
Tirdzniecības zīmes	5-38
Atbilstības deklarācija	5-39
• CE RED priekš EU	5-39
• STB vai Baltkrievija	5-40
• Muitas Savienības saderības sertifikāts	5-40

INFORMĀCIJAS/IZKLAIDES SISTĒMA Audio sistēma

B tips

* PIEZĪME

Ja uzstādāt pēcpārdošanas HID augšējos lukturus, automobiļa audio un elektronisko ierīču darbība var būt traucēta.

* Ja jūsu automobilis aprīkots ar AVN (Audio, Video un Navigācijas) sistēmu, skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā plašāku informāciju.



OCDW059037

- Lai noņemtu antenu, grieziet to pretpulksteniski.
- Lai antenu uzstādītu, grieziet to pulksteniski.

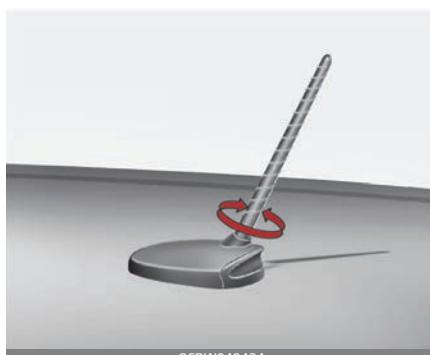
5

Antena

Caurulītes veida antena

Jūsu automobilī tiek izmantota jumta antena, kas uztver AM un FM apraides signālus. Šī antena ir noņemama.

A tips



OCDW049434

Haizivs spuras veida antena (ja aprīkots)

Haizivs spuras veida antena uztver un pārraida datus.

⚠ UZMANĪBU

Caurulītes veida antena

- Pirms iebraucat vietā ar zemiem griestiem vai automazgātavā, noņemiet antenu, griežot to pretpulksteniski. Ja nē, antenu var sabojāt.
- Uzstādot antenu atpakaļ, ir svarīgi to labi pievilk un noregulēt vertikālā stāvoklī, lai tā varētu labi uztvert signālus. Bet to nevajag ķemt nost, ja novietojat automobili stāvvietā vai liekat bagāžu uz jumta bagāžnieka.

- Ja bagāža atrodas uz jumta bagāžnieka, nelieciet bagāžu tuvu antenas statnim, lai nodrošinātu labu uztveršanu.

USB pieslēgvieta (ja aprīkots)

USB pieslēgvietu var izmantot USB ierīci vai iPod® pieslēgšanai.



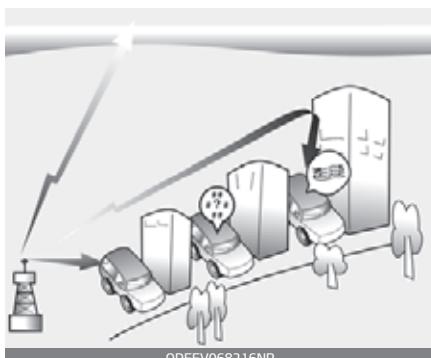
*** PIEZĪME**

Izmantojot pārnēsājamu audio ierīci, kas pievienota strāvas izvadam vai atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, izmantojiet portatīvās audio ierīces strāvas avotu.

* iPod® ir reģistrēta Apple, Inc. tirdzniecības zīme.

Jā darbojas automobiļa audio

FM uztveršana

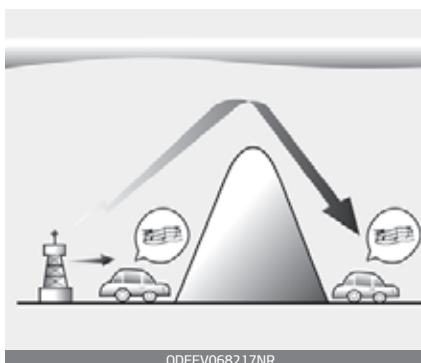


AM un FM radio signāli tiek raidīti no raidotājiem apkārtnē. Tos uztver jūsu automobiļa radio antena. Pēc tam šo signālu saņem radio un nosūta uz automobiļa skandām.

Ja automobilis uztver spēcīgu signālu, precīzi izveidotā audio sistēma nodrošina iespējamību labāko atskaņošanu. Tomēr dažos gadījums signāls var nebūt pietiekami spēcīgs un tīrs.

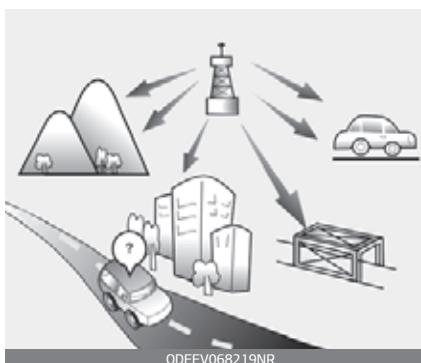
Tas var notikt pateicoties tādiem faktoriem, kā attālums līdz radio stacijai, citu spēcīgu radio staciju tuvums, ēku vai citu lieku objektu tuvums.

AM uztveršana



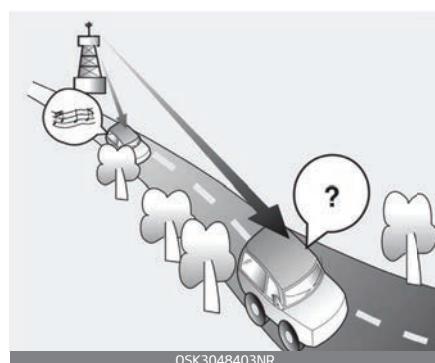
AM raidījumus var uztvert lielākā attālumā kā FM. Tas tādēļ, ka AM radioviļņi tiek raidīti ar zemām frekvencēm. Tādējādi gari, zemas frekvences viļņi var izliekties līdz Zemes liekumam, nevis izplatīties tieši atmosfērā. Papildus tam, tie izliecas ap šķēršļiem un tādējādi nodrošina labāku signāla segumu.

FM radio stacijas

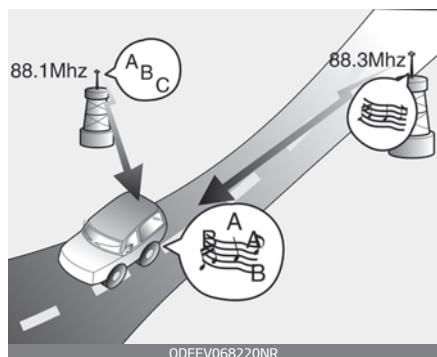


FM raidījumi tiek raidīti ar augstām frekvencēm un neizliecas līdz ar Zemes liekumu. Tādēļ FM raidījumi kopumā sāk zust visai netālu no stacijas. FM signālus vieglāk ietekmē ēkas, kalni vai citi šķēršļi. Tas var radīt dažas klausīšanās problēmas, kas var radīti situācijas, kas līdzinās problēmām ar audio sistēmu. Tas nav nekas neparasts un nenorāda uz problēmām:

- Pazušana – Līdz ar automobiļa pārvietošanos prom no radio stacijas, signāls kļūs vājās un skāna sāks zust. Ja tā notiek, iesakām izvēlēties citu, stiprāku staciju.



- Izplūšana / statiskie trokšņi – Vājš signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un jūsu auto radio, kas var traucēt signāla uztveršanu, radot statiskos vai plūstošos trokšņus. Samazinot augstās toņkārtas var samazināt šo efektu līdz traucējumi pazūd.



- Stacijas pārlēkšana – FM signālam kļūstot vājākam, var sākties tai pašai frekvencei tuvu esošas spēcīgas stacijas atskaņošana. Tas notiek tādēļ, ka radio konstruēts tā, lai fiksētu skaidrāko signālu. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju ar spēcīgāku signālu.
- Daudzkanālu atcelšana – Radio signāli tiek uztverti no dažādiem virzieniem un var radīt traucējumus vai pārlēkšanu. To rada tiešu un atstarotu signālu uztveršana no vienas un tās pašas stacijas, vai signāli tiek uztverti no dažādām stacijām ar tuvām frekvenčēm. Ja tā notiek,

izvēlieties citu staciju līdz šie apstākļi pazūd.

Mobilā tālruņa vai divkanālu radio izmantošana

Ja automobilī tiek izmantots mobilai tālrunis, audio aprīkojums var radīt trokšņus. Tas nenozīmē, ka aprīkojums sabojājis. Šādā gadījumā izmantojet mobilo tālruni vietā pēc iespējas tālāk no audio aprīkojuma.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot automobilī tādu sakaru sistēmu, kā mobilais tālrunis vai radiouztvērējs, nepieciešams uzstādīt ārēju antenu. Ja mobilais tālrunis vai radio uztvērējs tiek izmantots automobilī tikai ar iekšējo antenu, automobiļa elektrosistēma var nelabvēlīgi ietekmēt drošu automobiļa vadīšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojet mobilo tālruni brauciena laikā. Lai izmantotu mobilo tālruni, jāaptur automobilis drošā vietā.

Audio (bez skārienjutīgā ekrāna)

Sistēmas izkārtojums – vadības panelis

Ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju



* Sistēmas faktiskais izskats var atšķirties atkarībā no automobila modeļa un specifikācijām.

5

1. SEEK/TRACK taustiņš

- Maina staciju/celiņu/datni.
- Kad klausāties radio, piespiediet un turiet, lai meklētu radiostaciju.
- Kad atskaņojat datu nesēju, piespiediet un turiet, lai pārtītu uz priekšu vai atpakaļ (izņemot Bluetooth audio režīmu).

2. Taustiņš RADIO

- Piespiediet, lai ieslēgtu radio. Kad klausāties radio, piespiediet, lai mainītu radio režīmu.

3. Taustiņš MEDIA

- Piespiediet, lai atskaņot datu nesēja ierīces saturu. Piespiediet slēdzi vairākas reizes, lai pārslēgtu USB (iPod) un Bluetooth audio režīmus.

- Ja jums ir vairākas datus uzglabāšanas ierīces, atlasiet vienu datu izvēles logā.

4. Taustiņš PHONE (Tālrunis)

- Piespiediet, lai sāktu savienojumu ar mobilo tālruni, izmantojot Bluetooth.
- Kad Bluetooth savienojums izveidots, piespiediet, lai piekļūtu Bluetooth tālruņa izvēlei.

5. POWER taustiņš/VOL ripa

- Piespiediet, lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu.
- Grieziet pa labi vai pa kreisi, lai regulētu sistēmas skaļumu.

6. Taustiņi PRESET

- Kad klausāties radio, piespiediet, lai pārietu uz iepriekšējo vai nākošo priekšiestatījumu lapu.

Ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju



* Sistēmas faktiskais izskats var atšķirties atkarībā no automobiļa modeļa un specifikācijām.

7. SETUP taustiņš/CLOCK taustiņš

- Piespiediet, lai parādītu iestatījumu ekrānu.
- Piespiediet, lai parādītu laika iestatījumu ekrānu.

8. Taustiņš "MENU" (Izvēlne)

- Piespiediet, lai piekļūtu pašreizējā režīma izvēlnes ekrānam.

9. Taustiņš BACK (Atpakaļ)

- Piespiediet, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.

10. Atiestatīšanas taustiņš

11. TUNE ripa(FILE ripa/ENTER taustiņš

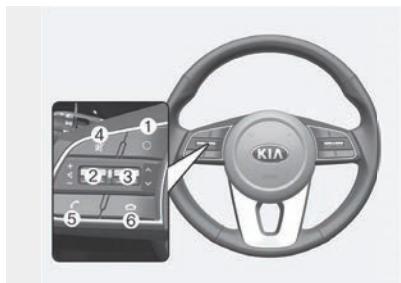
- Kad klausāties radio, pagrieziet, lai meklētu frekvenci.
- Kad atskāņojat datu nesēju, pagrieziet, lai meklētu celiņu/datni (izņemot Bluetooth audio režīmu).
- Meklēšanas laikā piespiediet, lai atlasītu šo celiņu/datni.

12. Ciparu taustiņi (1 - 6)

- Kad klausāties radio, piespiediet, lai klausītos saglabāto radiostaciju.
- Kad klausāties radio, piespiediet un turiet, lai saglabātu šo radio staciju priekšiestatījumos.
- Piespiediet atbilstošu numura taustiņu, lai atlasītu vienumu.

Sistēmas izkārtojums – tālvadības slēdzi uz stūres

(Modeļi ar Bluetooth audio)



* Sistēmas faktiskais izskats var atšķirties atkarībā no automobiļa modeļa un specifikācijām .

1. Taustiņi MODE

- Piespiediet, lai pārslēgtu radio un datu nesēja režīmu starpā.

2. Skaļuma svira

- Spiediet uz augšu vai uz leju, lai regulēt skaļumu.

3. Uz augšu/uz leju svira

- Maina staciju/celiņu/datni.
- Kad klausāties radio, piespiediet, lai klausītos iepriekšēju/nākošo radiostaciju.
- Kad klausāties radio, piespiediet un turiet, lai meklētu radiostaciju.
- Kad atskaņojat datu nesēju, piespiediet un turiet, lai pārtītu uz priekšu vai atpakaļ (izņemot Bluetooth audio režīmu).

4. Taustiņš MUTE (Apklusināt)

- Piespiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu sistēmas skaņu.
- Zvana laikā piespiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu mikrofonu.
- Kad atskaņojat datu nesēju, piespiediet, lai lai pauzētu vai atsāktu atskaņošanu (izņemot iPod režīmu).

5. Zvana/atbildes taustiņš

- Piespiediet, lai sāktu savienojumu ar mobilu tālruni, izmantojot Bluetooth.
- Kad Bluetooth savienojums izveidots, piespiediet, lai piekļūtu Bluetooth tālruņa ekrānam.
Piespiediet un turiet, lai zvanītu pēdējam izsauktajam tālruņa numuru. Kad izsaukums veikts, piespiediet, lai atbildētu zvanam.
- Zvana laikā piespiediet lai pārslēgtu aktīva zvana vai zvana aizturēšanas starpā.
Piespiediet un turiet, lai pārslēgtu sistēmas un mobilā tālruņa starpā.

6. Zvana pabeigšanas taustiņš

⚠ BRĪDINĀJUMS

Brauciena laikā

- Nedarbiniet sistēmu braukšanas laikā. Neuzmanīga braukšana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Vadītāja galvenais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadišana, pārnēsājamu ierīcu, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu izmantošana, kas novērš vadītāja uzmanību no uz ceļa notiekošā, ir aizliegta ar likumu un to nekad nedrīkst darīt brauciena laikā.
- Brauciena laikā neskatieties ekrānā. Neuzmanīga braukšana var izraisīt negadījumu. Pirms izmantojat funkcijas, kam nepieciešamas vairākas darbības, apturiet automobili drošā vietā.
- Pirms izmantojat mobilu tālruni, apturiet automobili. Tālruņa izmantošana brauciena laikā var izraisīt negadījumu. Ja nepieciešams, izmantojiet Bluetooth brīvroku sistēmu un runājiet pa tālruni pēc iespēja īšak.
- Noregulējiet skaļumu pēc iespējas klusāk, lai dzirdētu apkārtējo trokšņus. Ja nedzirdat apkārtējo trokšņus brauciena laikā, var notikt negadījums. Klausoties mūzikai lielā skaļumā ilgu laiku, var radīt dzirdes bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apiešanās ar sistēmu

- Sistēmu nedrīkst izjaukt vai izmaiņīt. Šādas darbības var izraisīt negadījumus, ugunsgrēku vai elektrotraumas.
- Neļaujiet šķidrumiem vai svešķermeņiem ieklūt sistēmā. Šķidrumi vai svešķermeņi var radīt toksiskus izgarojumus, ugunsgrēku vai sistēmas bojājumus.
- Pārtrauciet izmantot sistēmu, ja tajā pamanīts bojājums, piemēram, audio atskānošanā vai ekrānā. Ja turpināt izmantot bojātu sistēmu, tas var izraisīt ugunsgrēku, elektrotraumu vai sitēmas bojājumus.
- Nepieskarieties antenai pērkona negaisa laikā, jo tā var gūt elektrotraumas.

* PIEZĪME

Par sistēmas izmantošanu

- Izmantojiet sistēmu motoram darbojoties. Ja izmantojat sistēmu ilgu laiku motoram nedarbojoties, var izlādēties akumulators.
- Neuzstādiet neapstiprinātus produktus. Neapstiprināti produkti var izraisīt sistēmas darbības klūdas. Sistēmas bojājumiem, kas radušies pēc neapstiprinātu produktu uzstādišanas, nav garantijas seguma.

* PIEZĪME

Apiešanās ar sistēmu

- Nepakļaujiet sistēmu nevajadzīgam spēkam. Pārāk liels spiediens uz ekrānu var sabojāt LCD paneli vai skārienjutīgo paneli.
- Kad tīrāt ekrānu vai taustiņu paneli, izslēdziet motoru un izmantojiet mīkstu, sausu lupatiņu. Tīrot ekrānu vai taustiņus ar raupju lupatu vai izmantojiet šķidinātājus (spiritu, benzolu, krāsu atšķaidītāju utt.), var saskrāpēt ekrānu vai kīmiski to sabojāt.
- Ja pie gais izplūdes piestiprināt šķidruma tipa gaisa atsvaidzinātāju, gais plūsma var sabojāt izplūdes sprauslu.
- Ja vēlaties mainīt ierīces instalācijas vietu, vērsieties iegādes vietā vai apkopes centrā. Ierīces uzstādīšana vai noņemšana prasa zināmas tehniskas iemaņas.

* PIEZĪME

Ražotājs: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korea
Tālr: +82-31-260-2707.

Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Lai ieslēgtu sistēmu, ieslēdziet motoru.

- Ja brauciena laikā nevēlaties izmantot sistēmu, pies piediet taustiņu [**POWER**] kontroles panelī. Lai izmantotu sistēmu, pies piediet taustiņu [**POWER**] vēlreiz.

5

Pēc motora izslēgšanas sistēma pēc kāda laika automātiski izslēgsies vai, tiklīdz atvērsit vadītāja durvis.

- Atkarībā no automobiļa modeļa un specifikācijām, sistēma var izslēgties drīz pēc motora izslēgšanas.
- Kad atkal ieslēdzat sistēmu, atjaunosis iepriekš izmantotais režīms un iestatījumi.

* PIEZĪME

- Ja pamanāt sistēmā problēmas, iesakām sazināties ar oficiālo pārstāvi, kur tā iegādāta.
- Novietojot audio sistēmu elektromagnētiskā vidē, var radīt trokšņus un traucējumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošības nolūkos dažas funkcijas kustības laikā nebūs pieejamas. Tās darbojas tikai automobilim stāvot. Pirms to izmantošanas, apturiet automobili drošā vietā.
- Pārtrauciet izmantot sistēmu, ja tajā pamanīts bojājums, piemēram, audio atskaņošanā vai ekrānā. Ja turpināt izmantot bojātu sistēmu, tas var izraisīt ugunsgrēku, elektrotraumu vai sitēmas bojājumus.

* PIEZĪME

Sistēmu var ieslēgt, kad aizdedzes atslēgas slēdzis ir pozīcijā ACC vai ON. Ja sistēmu izmantojat ilgu laiku motoram nedarbojoties, var izlādēties akumulators. Ja plānojat izmantot sistēmu ilgāku laiku, ieslēdziet motoru.

Rādījuma ieslēgšana un izslēgšana

Lai nepieļautu apžilbšanu, varat izslēgt ekrānu. Ekrānu var izslēgt, bet sistēma paliks ieslēgta.

- Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**SETUP/CLOCK**].
- Kontroles panelī piespiediet taustiņu [6] un atlasiet **Display Off**.
 - Lai ekrānu atkal ieslēgtu, piespiediet jebkuru taustiņu kontroles panelī.

Pamatā darbību apgūšana

Ar ciparu taustiņiem vai ripu [**TUNE**] kontroles panelī var atlasīt vienumu vai regulēt iestatījumus.

Vienuma atlasīšana

Vienumi ar cipariem



- Piespiediet attiecīga cipara taustiņu.

Vienumu bez cipariem



- Pagrieziet ripu [TUNE], lai atlasītu vienumu, tad piespiediet ripu.

Iestatījumu regulēšana



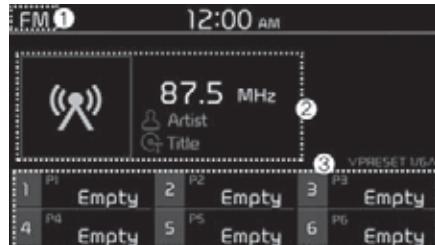
- Pagrieziet ripu [TUNE], lai regulētu vērtību, tad piespiediet ripu, lai saglabātu izmaiņas.
- Pagrieziet ripu [TUNE] pa labi, lai palielināt vērtību ,vai pagrieziet ripu [TUNE] pa kreisi, lai samazinātu vērtību.

Radio

Radio ieslēgšana

- Kontroles panelī piespiediet taustiņu [RADIO].

Režīms FM/AM



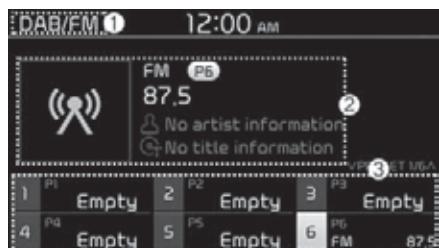
- Pašreizējais radio režīms
- Informācija par radio staciju
- Sākotnējo iestatījumu saraksts

Piespiediet taustiņu [MENU]

(Izvēlne) kontroles panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- List:** Parāda pieejamās radio stacijas.
- Traffic Announcement (TA)**
Aktivē vai deaktivē satiksmes paziņojumus. Ja pieejams, automātiski tiks atskanoti paziņojumi un programmas.
- Scan:** Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu un atskanē katru apmēram piecas sekundes.
- Sound Settings:** Individualizē sistēmas skaņas iestatījumus.

DAB/FM režīms (ar DAB)



1. Pašreizējais radio režīms
2. Informācija par radio staciju
3. Sākotnējo iestatījumu saraksts

Pies piediet taustiņu [MENU]

(Izvēlne) kontroles panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **List:** Parāda pieejamās radio stacijas.
- **Traffic Announcement (TA):** Aktivē vai deaktivē satiksmes paziņojumus. Ja pieejams, automātiski tiks atskanoti paziņojumi un programmas.
- **Region:** Iespējo vai atspējo automātisko pārslēgšanu reģionālo iestatījumu starpā.
- **Sound Settings:** Individualizē sistēmas skaņas iestatījumus.
- **Scan:** Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu un atskanot katu apmēram piecas sekundes.
- **Manual tune FM:** Manuāli regulē radio frekvences.

Maina radio režīmu

Alternatīvā veidā, spiediet taustiņu **[RADIO]** kontroles panelī vai taustiņu **[MODE]** uz stūres. Katru reizi piespiežot taustiņu, radio režīms pārslēdzas.

Pieejamo radio staciju skenēšana

Varat noklausīties katru radio staciju piecas sekundes, lai pārbaudītu uzvešanu un izvēlētos tīkamāko.

1. Radio ekrānā pies piediet taustiņu **[MENU]** (Izvēlne) kontroles panelī.
2. Pagrieziet rīpu **[TUNE]**, lai atlasītu **Scan**, tad pies piediet rīpu.
 - Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu un atskanot katu apmēram piecas sekundes.
3. Kad atrodat radio staciju, ko vēlaties klausīties, pies piediet rīpu **[TUNE]**.
 - Varat turpināt klausīties izvēlēto staciju.

Radio staciju meklēšana

Lai meklēt iepriekšējo vai nākošo pieejamo radio staciju, piespiediet taustiņu [**V SEEK/TRACK ^**] kontroles panelī.

- Varat arī piespiest un turēt taustiņu [**V SEEK/TRACK ^**], lai ātri meklētu frekvences. Kad atlaižat taustiņu, triks atlasīta radio stacija ar stiprāko signālu. (ja aprīkots)

Ja zināt vēlamās radio stacijas frekvenci, pagrieziet ripu [**TUNE**] kontroles panelī, lai mainītu frekvenci.

Radio staciju saglabāšana

Jūs varat saglabāt iecienītākās radio stacijas sarakstā lai pēc tam tās atlasītu priekšiestatījumu sarakstā.

- Kad klausīties radio, piespiediet ciparu taustiņu radio ekrānā, zem kur vēl nav iestatīta neviena stacija.
- Klausāmā radio stacija tiks pievienota izvēlētajam ciparam.

* PIEZĪME

- Var reģistrēt līdz 36 radio stacijām.
- Ja priekšiestatījumu saraksts ir pilns, varat aizstāt kādu no stacijām ar to, ko šobrīd klausīties. Kontroles panelī piespiediet un turiet vajadzīgo ciparu taustiņu.

Saglabāto radio staciju klausīšanās

- Izvēlieties priekšiestatījuma ciparu radio stacijai, ko vēlaties klausīties.
- Kontroles panelī piespiediet un turiet vajadzīgo ciparu taustiņu.
 - Alternatīvā veidā, piespiediet un turiet uz augšu/uz leju sviru uz stūres, lai mainītu staciju.

Multivides atskaņotājs

Datu nesēja atskaņotāja izmantošana

Varat atskaitot mūziku, kas saglabāta dažādos datu nesējos, piem., USB zibatmiņās, viedtālruņos un iPodos.

1. Pieslēdziet USB ierīci tieši pie automobiļa USB kontakta.
 - Atkarībā no sistēmai pieslēgtās ierīces, atskaņošana sāksies nekavējoties.
2. Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**MEDIA**].
 - Ja jūsu rīcībā ir vairākas datu nesēju ierīces, piespiediet taustiņu [**MEDIA**] vēlreiz un spiediet atbilstošu ciparu taustiņu, lai atlasītu vajadzīgo režīmu.

* PIEZĪME

- Kad pieslēdzat Apple ierīci, atskaņošana nesākas automātiski. Lai palaistu datu nesēju ierīci iPod režīmā, piespiediet taustiņu [**MEDIA**] kontroles panelī.
- Var arī mainīt režīmu, piespiežot taustiņu [**MODE**] uz stūres vairākkārt.
- Neaizmirstiet, ka USB ierīču pieslēgšanu/atslēgšanu jāveic laikā, kad audio sistēma izslēgta.
- Atkarībā no automobiļa modeļa un specifikācijām, pieejamie

taustiņi un USB pieslēgvietu izkārtojums var atšķirties no jūsu automobiļa.

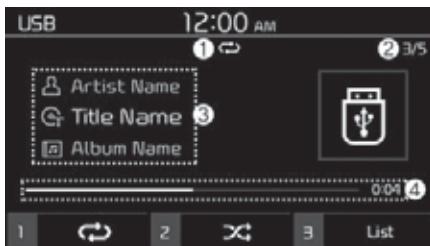
- Nepieslēdziet viedtālruni vai MP3 ierīci sistēmai, izmantojot dažādas metodes vienlaicīgi, piem., USB un Bluetooth. Šādi rīkojoties var radīt nepatikamus trokšņus un izraisīt atteici.
- Kad vienlaicīgi aktivētas pieslēgtas ierīces ekvilaizera funkcija un sistēmas ekvilaizera iestatījumu, to efekti var darboties vienlaicīgi un traucēt viens otram, kā rezultātā var paslīktināties skanējums vai rasties traucējumi. Ja iespējams, deaktivējet ierīces ekvilaizera funkciju.
- Kad iPod vai AUX ierīce tiek pieslēgta, var rasties trokšņi. Kad šīs ierīces netiek izmantotas, atvienojiet tās un noglabājet.
- Kad iPod vai AUX ierīces elektrības padeve ir pieslēgta strāvas izvadam, ārējas ierīces atskaņošanu var traucēt trokšņi. Šādos gadījums atvienojiet strāvas padevi pirms izmantošanas.

USB režīma izmantošana

Iespējams atskānot datnes no pārnēsājamām ierīcēm, piem., USB zibatmiņām vai MP3 atskānotājiem. Pirms izmantojat USB ierīci, pārbaudiet USB ierīces saderību un datņu specifikācijas.

Pieslēdziet USB ierīci tieši pie automobiļa USB kontakta.

- Atskānošana sākas nekavējoties.
- Ja USB ierīce jau pieslēgta sistēmai, piespiediet taustiņu **[MEDIA]** un spiediet taustiņu **[1]**, lai atlasītu **USB** datu nesēju izvēles logā.



- Atkārtotas atskānošanas režīms
- Pašreizējās datnes numurs un kopīgais datņu skaits
- Informācija par šobrīd atskānojamo dziesmu
- Atskānošanas laiks un pašreizējā atskānošanas pozīcija

- Piespiediet taustiņu **[MENU]** (Izvēlne) kontroles panelī, lai pieklūtu šādām izvēlnes opcijām:
- Information:** Parāda informāciju par šobrīd atskānojamo dziesmu.
 - Sound Settings:** Individualizē sistēmas skaņas iestatījumus.

Ātrā pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

- Kontroles panelī piespiediet un turiet taustiņu [**V SEEK/TRACK ^**].
- Varat spiest arī uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

Pašreizējās atskānošanas atsākšana

- Vadības panelī pēc dziesmas atskānošanas 2 sekundes, piespiediet taustiņu [**V SEEK/TRACK**]
- Varat spiest arī uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

5

Iepriekšējās vai nākošās dziesma atskānošana

- Lai atskānotu iepriekšējo dziesmu, vadības panelī dziesmas atskānošanas 2 sekunžu laikā piespiediet taustiņu [**V SEEK/TRACK**]. Lai atskānoti nākošo dziesmu, piespiediet taustiņu **[SEEK/TRACK ^]** vadības panelī.
- Ja pagājis vairāk par 2 atskānošanas sekundēm, piespiediet taustiņu [**V SEEK/TRACK**] vadības panelī divreiz, tiks atskānota iepriekšējā dziesma.
- Varat spiest arī uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

* PIEZĪME

- Kontroles panelī pagrieziet ripu **[FILE]**, lai atrastu vajadzīgo dziesmu, tad piespiediet ripu piecu sekunžu laikā, lai atskanotu datni.
- Ja nekādas kontroles darbības netiek konstatētas piecu sekunžu laikā, meklēšana tiek atcelta un ekrānā parādās informācija par šobrīd atskaņojamo dziesmu.

Atkārtota atskaņošana

- Kontroles panelī piespiediet taustiņu **[1]**. Atkārtotas atskaņošanas režīms mainās ir reizi piespiežot taustiņu. Atbilstoša režīma ikona tiks parādīta ekrānā.

Atskaņošana jauktā secībā

- Kontroles panelī piespiediet taustiņu **[2]**. Jauktas atskaņošanas režīms mainās ir reizi piespiežot taustiņu. Kad aktivējat jauktas atskaņošanas režīmu, atbilstoša režīma ikona tiks parādīta ekrānā.

Mūzikas datņu meklēšana datņu sarakstā

1. Kontroles panelī piespiediet taustiņu **[3]** un atlasiet **List**.
2. Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu vajadzīgo kategoriju un datni, tad piespiediet ripu.

* PIEZĪME

- Pirms USB ierīces pieslēgšanas sistēmai, ieslēdziet automobiļa motoru. Ja ieslēdzat motoru un USB ierīce jau pieslēgta, tas var sabojāt USB ierīci.
- Uzmanieties no statiskās elektrības, kad pieslēdzat/atlēdzat USB ierīces. Statiskās elektrības izlāde var izraisīt sistēmas atteici.
- Uzmanieties, lai jūsu ķermenis vai citi objekti nesaskaras ar USB pieslēgvietu. Šādi rīkojoties var izraisīt negadījumu vai sistēmas atteici.
- Nepieslēdziet un neatvienojiet USB ierīci bieži īsā laikā. Šādi rīkojoties var izraisīt ierīces kļudu vai sistēmas atteici.
- Izmantojiet USB ierīci tikai mūzikas datņu atskaņošanai. Izmantojot USB piederumus uzlādei vai sildīšanai var izraisīt darbības pasliktināšanos vai sistēmas atteici.

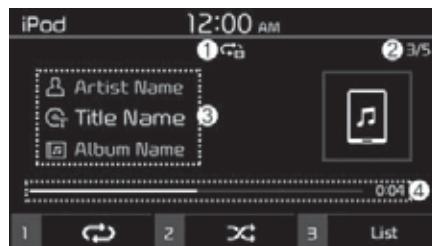
* PIEZĪME

- Kad pieslēdzat USB ierīci, neizmantojiet nekādus pagarinājuma kabeļus. Pievienojiet tieši USB pieslēgvietai. Ja izmantojat USB pieslēgvietu ar pagarinājuma kabeli, ierīce var nebūt atpazīstama.
- USB savienotāju ievietojet līdz galam USB pieslēgvietā. To neievērojot, var izraisīt komunikāciju klūdu.
- Kad atvienojat USB ierīci, var atskanēt troksnis.
- Sistēma var atskanot tikai standarta kodējuma formāta datnes.
- Šādu tipu USB ierīces var nebūt atpazīstamas un var nedarboties pareizi:
 - Kodēti MP3 atskanotāji
 - USB ierīces, kas atpazītas kā ārējie diskī
- USB ierīce var būt neatpazīstama atkarībā no tās stāvokļa.
- Dažas USB ierīces var būt nesaderīgas ar sistēmu.
- Atkarībā no USB ierīces tipa vai datņu formāta, USB atpazīšana var prasīt vairāk laika.
- Atkarībā no specifikācijām, dažas USB ierīces var neatbalstīt uzlādi ar USB savienojumu.
- Attēlu un video atskanēšana netiek atbalstīta.

iPod režīma izmantošana

Jūs varat klausīties Apple ierīcēs saglabātu mūziku, piem., iPod vai iPhone

1. Pieslēdziet Apple ierīci USB pieslēgvietai automobilī ar kabeli, kas ietilpst Apple ierīce komplektācijā.
- Kad pieslēgta, ierīce sāk uzlādi. Mūzikas atskanēšana nesāksies automātiski.
2. Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**MEDIA**].
- Ja vairākas ierīces jau pieslēgtas sistēmai, piespiediet taustiņu [**MEDIA**] un spiediet taustiņu [**1**], lai atlasītu **iPod** datu nesēju izvēles logā.



1. Atkārtotas atskanēšanas režīms
2. Pašreizējās datnes numurs un kopīgais datņu skaits
3. Informācija par šobrīd atskanojamo dziesmu
4. Atskanēšanas laiks un pašreizējā atskanēšanas pozīcija

- Piespiediet taustiņu [**MENU**] (Izvēlne) kontroles panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:
- **Information:** Parāda informāciju par šobrīd atskaņojamo dziesmu.
 - **Sound Settings:** Individualizē sistēmas skaņas iestatījumus.

Ātrā pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

- Kontroles panelī piespiediet un turiet taustiņu [**V SEEK/TRACK** ^].
- Varat spiest arī uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

Pašreizējās atskaņošanas atsākšana

- Vadības panelī pēc dziesmas atskaņošanas 2 sekundes, piespiediet taustiņu [**V SEEK/ TRACK**]
- Varat spiest arī uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

Iepriekšējās vai nākošās dziesma atskaņošana

- Lai atskanotu iepriekšējo dziesmu, vadības panelī dziesmas atskaņošanas 2 sekunžu laikā piespiediet taustiņu [**V SEEK/ TRACK**]. Lai atskanoti nākošo dziesmu, piespiediet taustiņu [**SEEK/TRACK** ^] vadības panelī.
- Ja pagājis vairāk par 2 atskaņošanas sekundēm, piespiediet taustiņu [**V SEEK/ TRACK**] vadības panelī divreiz,

tiks atskaņota iepriekšējā dziesma.

- Varat spiest arī uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

*** PIEZĪME**

- Kontroles panelī pagrieziet ripu [**FILE**], lai atrastu vajadzīgo dziesmu, tad piespiediet ripu piecu sekunžu laikā, lai atskanotu datni.
- Ja nekādas kontroles darbības netiek konstatētas piecu sekunžu laikā, meklēšana tiek atcelta un ekrānā parādās informācija par šobrīd atskaņojamo dziesmu.

Atkārtota atskaņošana

- Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**1**]. Atkārtotas atskaņošanas režīms mainās ir reizi piespiežot taustiņu. Atbilstoša režīma ikona tiks parādīta ekrānā.

Atskaņošana jauktā secībā

- Kontroles panelī piespiediet taustiņu [**2**]. Jauktas atskaņošanas režīms mainās ir reizi piespiežot taustiņu. Kad aktivējat jauktas atskaņošanas režīmu, atbilstoša režīma ikona tiks parādīta ekrānā

Mūzikas datņu meklēšana datņu sarakstā

1. Kontroles panelī piespiediet taustiņu [3] un atlasiet **List**.
2. Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu vajadzīgo kategoriju un datni, tad piespiediet ripu.

*** PIEZĪME**

- Pirms ierīces pieslēgšanas sistēmai neaizmirstiet ieslēgt motoru. Ja motoru ieslēdzat pēc ierīces pieslēgšanas, ierīce var sabojāties.
- Nepieslēdziet un neatvienojiet USB ierīci bieži īsā laikā. Šādi rīkojoties var izraisīt ierīces kļūdu vai sistēmas atteici.

Piezīmes par Apple ierīču pieslēgšanu

- Nodrošiniet lai jūsu ierīces iOS un programmaparatu ir atjaunināta pirms pieslēgšanas sistēmai. Neatjauninātas ierīces var radīt sistēmas kļūdas.
- Ja jūsu ierīces baterija ir izlādējusies, sistēma to var neatpazīt. Pārbaudiet baterijas uzlādes līmeni un un vajadzības gadījumā uzlādējiet to pirms pieslēgšanas sistēmai.
- Izmantojiet oriģinālo Apple kabeli. Izmantojot neoriģinālu kabeli, var rasties skaņas kropļojumi un kļūdas atskaņošanas laikā.

- Izmantojiet kabeli, kas ir 1 metru īsāks nekā oriģinālais iPod kabelis, Garāku kabeļu izmantošanas rezultātā audio sistēma var neatpazīt iPod
- USB savienotāju ievietojet līdz galam USB pieslēgvietā. To neievērojot, var izraisīt komunikāciju kļūdu.
- Ja atvienojat ierīci laikā, ka sistēma atskaņo tās saturu, pēc pieslēgšanas var atskanēt spiedzīga skaņa. Pieslēdziet ierīci pēc atskaņošanas apturēšanas vai pauzes.
- Ja lejupielādes vai sinhronizācijas ar iTunes laikā pieslēdzat ierīci, tas var izraisīt kļūdu. Pieslēdzat ierīce pēc lejupielādes vai sinhronizācijas pabeigšanas.
- Ja pieslēdzat iPod nano (izņemot 6. paaudzi) vai iPod classic, ierīces ekrānā būs redzams zīmola logo. iPhone un iPod touch gadījumā logo nebūs redzams.

Piezīmes par Apple ierīču atskaņošanu

- Atkarībā no modela, jūsu ierīce var būt neatpazīstam dēļ neatbalstītiem komunikāciju protokoliem.
- Sistēmā parādīto vai atskaņoto dziesmu secība var atšķirties no ierīcē saglabāto dziesmu secības.
- Atkarībā no jūsu izmantotās mūzikas atskanotāja lietotnes, sistēmā parādītā informācija var atšķirties.
- iPhone gadījumā, audio straumēšanas funkcija un iPod režīma kontrole var konfliktēt. Ja rodas klūda, atvienojiet un pievienojiet USB kabeli.
- Kad izmantojat iPhone vai iPod touch, nedarbiniet ierīci laikā, kad tā pieslēgta sistēmai. Var atgadīties klūda.
- Ja saņemat zvanu vai veicat zvanu iPhone atskaņošanas laikā, mūzika būs paliks pauzēta arī pēc zvana beigšanas. Ja pēc zvana nedzirdat mūziku, pārbaudiet, vai ierīcē nav ieslēgta pauze.
- Nedublējiet dziesmas vairākās mapēs. Viena dziesma vairākās mapēs var radīt meklēšanas un atskaņošanas funkcijas klūdu.
- Ja izpildāt datu nesēja kontroles funkciju, piem., apturat vai atkārtojat neilgi pirms dziesmas beigām, dziesmas informācija ekrānā var nesakrista ar atskaņojamo dziesmu. Tā nav

sistēmas klūda. Restartējiet iPod režīmu sistēmā vai ieslēdziet pauzi un atsāciet atskaņošanu savā ierīcē.

- Var būt pārlēkšana vai nepareiza darbība, atkarībā no Apple ierīces raksturielumiem.
- Ja jūsu Apple ierīce nedarbojas pareizi dēļ Apple ierīces defekta, atiestatiet Apple ierīci un mēģiniet vēlreiz. (Lai uzzinātu vairāk skatiet Apple lietošanas pamācību)

Bluetooth

Bluetooth ierīces pieslēgšana

Bluetooth ir īsas distances bezvadu tīklošanas tehnoloģija. Izmantojot Bluetooth, iespējams pieslēgta tuvumā esošas pārnēsājamās ierīces bezvadu režīmā un saņemt datus no pieslēgtajām ierīcēm. Tas dod iespēju izmantot jūsu ierīces efektīvāk.

Lai izmantotu Bluetooth, vispirms jāsavieno Bluetooth iespējota ierīce ar sistēmu, piem., mobilo tālruni vai MP3 atskāņotāju. Pārliecieties, ka pieslēdzamā ierīce atbalsta Bluetooth.

▲ BRĪDINĀJUMS

Pirms Bluetooth ierīču pieslēgšanas, apturiet automobili drošā vietā. Neuzmanīga automobiļa vadīšana var izraisīt satiksmes negadījumu ar smagām vai letālām sekām.

* PIEZĪME

- Automobiļa sistēmā iespējams izmantot tikai Bluetooth brīvroku un audio funkcijas. Pieslēdziet ierīci, kas atbalsta abas funkcijas.
- Dažas Bluetooth ierīces var izraisīt audio sistēmas atteices vai radīt trokšņus. Šādā gadījumā novietojiet ierīci citā vietā, lai atrisinātu situāciju.

- Atkarībā no pieslēgtā Bluetooth mobilā tālruņa vai ierīces, dažas funkcijas var nebūt atbalstītas. Plašāku informāciju par Bluetooth atbalstošām ierīcēm un saderību, skatiet <http://kiaeurope.nextgentechnology.net>.
- Ja sistēma nenodrošina stabilus savienojumu dēļ Bluetooth komunikāciju kļūdas, dzēsiet reģistrēti ierīci un pieslēdziet Bluetooth ierīci vēlreiz.
- Ja Bluetooth savienojums nav stabils, atkārtojiet šīs darbības un mēģiniet vēlreiz.
 1. Deaktivējet Bluetooth ierīcē un atkal aktivējet to. Pēc tam pieslēdziet ierīci.
 2. Izslēdziet un ieslēdziet ierīci. Tad pievienojiet to no jauna.
 3. Izņemiet no ierīces bateriju un uzstādīet atpakaļ. Pēc tam ieslēdziet ierīci un pieslēdziet to.
 4. Dzēsiet Bluetooth reģistrāciju sistēmā un ierīcē, tad reģistrējet to un pieslēdziet vēlreiz.

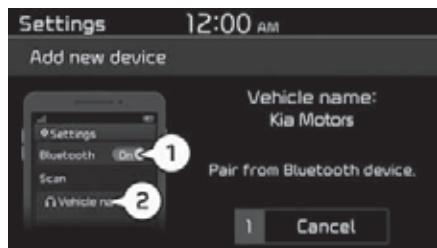
Ierīces reģistrācija sistēmā

Lai izveidotu Bluetooth savienojumu ar sistēmu, vispirms pievienojet to sistēmas Bluetooth ierīču sarakstam. Var reģistrēt līdz piecām Bluetooth ierīcēm.

1. Kontroles panelī piespiediet taustiņu **[SETUP/CLOCK]**, tad atlasiet **Bluetooth ►**

Connections.

- Ja reģistrējat ierīci sistēmā pirmo reizi, varat spiest taustiņu **[PHONE]** (Tālrunis) kontroles panelī, vai taustiņu Call/Answer uz stūres.
- 2. Pieslēdzamajā Bluetooth ierīcē aktivējiet Bluetooth, meklējiet automobiļa sistēmu, tad atlasiet to.
 - levērojet sistēmas Bluetooth nosaukumu, kas parādīts jaunas reģistrācijas uzņirstošajā logā sistēmas ekrānā.



3. Ievadiet vai apstipriniet paroli, lai apstiprinātu savienojumu.

- Ja Bluetooth ierīces ekrānā parādās paroles ievades pieprasījums, ievadiet paroli "0000", kas redzams sistēmas ekrānā.
- Ja 6 ciparus parole redzama ierīces ekrānā, nodrošiniet, lai Bluetooth ierīces ekrānā redzamā Bluetooth parole sakristu ar paroli sistēmas ekrānā, tad apstipriniet savienojumu ierīcē.
- 4. Pirms citas ierīces pieslēgšanas pārliecinieties, ka citas Bluetooth ierīces jau nav pieslēgtas.
- Ja piešķirat Bluetooth ierīcei prioritāti, tā automātiski tiks pieslēgta tiklīdz ieslēdzat sistēmu.

* PIEZĪME

- Šajā rokasgrāmatā redzamais ekrānnattēls ir tikai ilustrācija. Pārbaudiet ierīces ekrānā īsto automobiļa nosaukumu un Bluetooth ierīces nosaukumu.
- Noklusējuma parole ir "0000".
- Kad pieprasāt sistēmai savienoties ar ierīci, var paitet zināms laiks līdz sistēma savienojas ar ierīci. Kad savienojums izveidots, Bluetooth statusa ikona redzama ekrānā augšdalā.

- Mobilā tālruņa vai Bluetooth ierīces ekrānā varat mainīt atļaujas iestatījumus. Plašāku informāciju skatiet tālruņa lietošanas pamācību.
- Lai reģistrētu jaunu ierīci, atkārtojiet soļus 1 līdz 4.
- Kad ierīce pieslēgta sistēmai ar Bluetooth, nav iespējams reģistrēt citu ierīci.
- Ja izmantojat automātiskā Bluetooth savienojuma funkciju un zvans tiek veikts netālu no automobiļa ar ieslēgtu motoru, zvans automātiski var pārslēgties uz automobiļa brīvroku sistēmu. Ja nevēlaties, lai sistēma automātiski savienojas ar ierīci, deaktivējiet Bluetooth savā ierīcē.
- Kad ierīce pieslēgta sistēmai ar Bluetooth, ierīces baterija var izlādēties ātrāk.

Reģistrētas ierīces pieslēgšana

Lai izmantotu Bluetooth ierīci savā sistēmā, pieslēdzies sistēmai reģistrētu ierīci. Sistēmai var pieslēgt tikai vienu ierīci reizē.

1. Kontroles panelī piespiediet

taustiņu [**SETUP/CLOCK**],

tad atlasiet **Bluetooth ►**

Connections.

- JQA nav pieslēgta neviens ierīce, spiediet taustiņu [**PHONE**] kontroles panelī vai taustiņu Call/ Answer uz stūres.

- Pagrieziet ripu [**TUNE**], lai atlasītu pieslēdzamo ierīci, tad piespiediet ripu.
 - Ja sistēmai jau pieslēgta kāda ierīce, atvienojiet to. Atlasiet pieslēgto ierīci, lai ai to atvienotu.
- Pagrieziet ripu [**TUNE**], lai atlasītu **Connect**, tad piespiediet ripu.

*** PIEZĪME**

- Ja savienojums beidzas, jo ierīce atrodas ārpus darbības zonas vai notikusi kāda ierīces klūda, savienojums atjaunosis ik reizi, kad ierīce nonāk atpakaļ darbības zonā vai klūda tiek izlabota.
- Bluetooth savienojums nav iespējams, kad ierīces Bluetooth funkcija ir izslēgta. Neaizmirstiet ieslēgt ierīces Bluetooth funkciju
- Atkarībā no automātiskā pieslēguma prioritātes, savienošanās ar ierīci var prasīt laiku.

Ierīces atslēgšana

Ja vēlaties pārtraukt ierīces izmantošanu vai pieslēgt citu ierīci, atvienojiet šobrīd pieslēgto ierīci.

1. Kontroles panelī piespiediet taustiņu **[SETUP/CLOCK]**, tad atlasiet **Bluetooth ► Connections**.
2. Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu atslēdzamo ierīci, tad piespiediet ripu.
3. Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu **Disconnect**, tad piespiediet ripu.

Reģistrētas ierīces dzēšana

Ja vairs nevēlaties, lai Bluetooth ierīce būtu reģistrēta, vai vēlaties pieslēgt jaunu ierīci, kad Bluetooth ierīces saraksts ir pilns, dzēsiet reģistrēto ierīci.

1. Kontroles panelī piespiediet taustiņu **[SETUP/CLOCK]**, tad atlasiet **Bluetooth ► Connections**.
2. Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu dzēšamo ierīci, tad piespiediet ripu.
3. Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu **Delete**, tad piespiediet ripu.

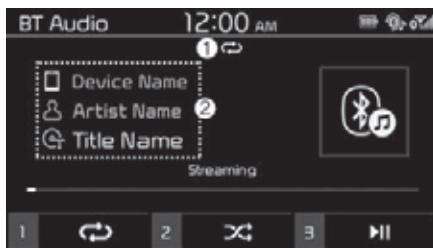
* PIEZĪME

- Kad dzēšat reģistrētas ierīces, sistēmā saglabātie kontakti un zvanu vēsture arī tiek dzēsti.
- Lai atkal izmantotu dzēsto ierīci, tā ir jāreģistrē no jauna.

• Bluetooth audio ierīces izmantošana

Varat pieslēgtā Bluetooth ierīcē saglabātu mūziku klausīties automobiļa skandās.

- Kontroles panelī piespiediet taustiņu **[MEDIA]**.
 - Ja vairākas ierīces jau pieslēgtas sistēmai, piespiediet taustiņu **[MEDIA]** un spiediet taustiņu **[2]**, lai atlasītu **BT Audio** datu nesēju izvēles logā.



1. Atkārtotas atskānošanas režīms
2. Informācija par šobrīd atskānojamo dziesmu

Piespiediet taustiņu **[MENU]** (Izvēlne) kontroles panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Connections**: Iestata Bluetooth savienojamu.
- **Sound Settings**: Individualizē sistēmas skaņas iestatījumus.

Pauze/atskānošanas atsākšana

- Lai pauzētu atskānošanu, piespiediet taustiņu **[3]** kontroles panelī. Lai atsāktu atskānošanu, spiediet taustiņu **[3]** vēlreiz.

Atkārtota atskanošana

- Kontroles panelī piespiediet taustiņu [1]. Atkārtotas atskanošanas režīms mainās ir reizi piespiežot taustiņu. Atbilstoša režīma ikona tiks parādīta ekrānā.

Atskanošana jauktā secībā

- Kontroles panelī piespiediet taustiņu [2]. Jauktas atskanošanas režīms mainās ir reizi piespiežot taustiņu. Kad aktivējat jauktas atskanošanas režīmu, atbilstoša režīma ikona tiks parādīta ekrānā

*** PIEZĪME**

- Atkarībā no pieslēgtās Bluetooth ierīces, mobilā tālruņa vai mūzikas atskanotāja, atskanošanas vadības elementi var atšķirties.
- Atkarībā no izmantotā mūzikas atskanotāja, straumēšana var nebūt atbalstīta.
- Atkarībā no pieslēgtā Bluetooth mobilā tālruņa vai ierīces, dažas funkcijas var nebūt atbalstītas.
- Ja pieslēdzat mūzikas atskanotāju vai mobilo tālruni sistēmai ar USB un Bluetooth vienlaicīgi, Bluetooth režīms tiek deaktivēts un mūzika tiek atskanota USB vai iPod režīmā. Lai klausītos ar Bluetooth straumētu mūziku, atvienojiet USB ierīci.
- Ja Bluetooth tālrunis tiek izmantots mūzikas atskanošanai

un tiek saņemts tālruņa zvans, tad mūzikas atskanošana tiks apturēta.

- Saņemot ienākošu zvanu vai veicot izejošu zvanu Bluetooth audio atskanošanas laikā var izraisīt traucējumus audio skanējumā.
- Ja izmantojat Bluetooth tālruņa režīmu laikā, kad klausāties Bluetooth audio, atkarībā no pieslēgtā mobilā tālruņa, atskanošana var automātiski neatsākties pēc tālruņa zvana beigšanas.
- Pārvietojot Track up/down (Celiņš un priekšu/atpakaļ) Bluetooth audio režīma atskanošanas laikā var izraisīt troksņu dažos mobilajos tālruņos.
- Pārtīšanas atpakaļ/uz priekšu funkcija Bluetooth audio režīmā nav atbalstīta.
- Dziesmu saraksta funkcija Bluetooth audio režīmā nav atbalstīta.
- Ja Bluetooth ierīce tiek atvienota, Bluetooth režīms beigsies.

Bluetooth tālruņa izmantošana

Varat izmantot Bluetooth saruna pa tālruni brīvroku režīmā. Zvana informācija redzama sistēmas ekrānā, zvana veikšana vai atbildēšana notiek ar automobilī iebūvētu mikrofonu un skandām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms Bluetooth ierīču pieslēgšanas, apturiet automobili drošā vietā. Neuzmanīga automobiļa vadīšana var izraisīt satiksmes negadījumu ar smagām vai letālām sekām.
- Nekad nesastādiet numuru un neaiztieciet mobilo tālruni braucienā laikā. Tālruņa izmantošana var novērst jūsu uzmanību no automobiļa vadīšanas, apgrūtinot ārējo apstākļu atpazīšanu un samazinot spēju tikt galā ar neparedzētām situācijām, kā rezultātā var notikt negadījums. Ja nepieciešams, izmantojet Bluetooth brīvroku sistēmu un runājet pa tālruni pēc iespēja īsāk.

* PIEZĪME

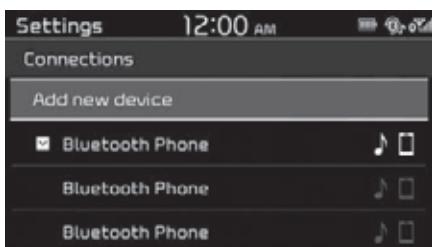
- Ja neviens tālrunis nav pieslēgts, pieķuve ekrānā Phone nav iespējama. Lai izmantotu Bluetooth tālruņa funkciju, pieslēdziet mobilo tālruni sistēmai.
- Bluetooth brīvroku sistēma var nedarboties, kad neatrodasies mobilā tālruņa uztveršanas zonā, piem., iebraucat tunelī, pazemes konstrukcijā vai kalnainās vietās.
- Zvana kvalitāte var paslīktināties šādās situācijās:

- Mobilā tālruņa uztveršana ir vāja.
- Automobilī valda troksnis
- Mobilais tālrunis atrodas tuvu metāla objektiem, piem., dzēriena skārdenei.
- Atkarībā no pieslēgtā mobilā tālruņa, Bluetooth skaņas skaļums un kvalitātes var būt dažāda.

Zvanīšana

Ja jūsu mobilais tālrunis pieslēgts sistēmai, varat veikt zvanus, atlasot vārdus zvanu vēstures vai kontaktu sarakstos.

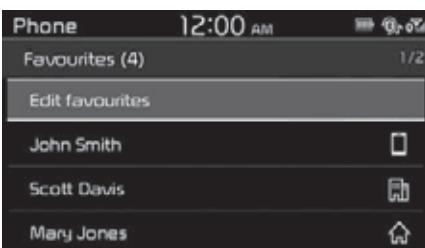
- Kontroles panelī piespiediet taustiņu [PHONE].
 - Citādā veidā piespiediet taustiņu Zvanīt / Atbildēt uz stūres.
- Ja reģistrētas vairākas pārnēsājamās ierīces, reģistrēto ierīču sarakstā atlasiet mobilo tālruni.



3. Atlasiet tālruņa numuru.
 - Lai atlasītu tālruņa numuru izlases sarakstā, atlasiet **Favourites**.
 - Lai atlasītu tālruņa numuru zvanu vēsturē, atlasiet **Call history**.
 - Lai atlasītu tālruņa numuru kontaktu sarakstā, kas lejupielādēts no pieslēgtā mobilā tālruņa, atlasiet **Contacts**.
4. Lai beigtu zvanu, piespiediet taustiņu [2] kontroles panelī un atlasiet **End**.
 - Citādā veidā, piespiediet zvana beigšanas taustiņu uz stūres.

Izlases saraksta izmantošana

1. Ekrānā Phone screen, piespiediet taustiņu [1] un atlasiet **Favourites**.
2. Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu vajadzīgo kontaktu, tad piespiediet ripu.



Piespiediet taustiņu **[MENU]** (Izvēlne) kontroles panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

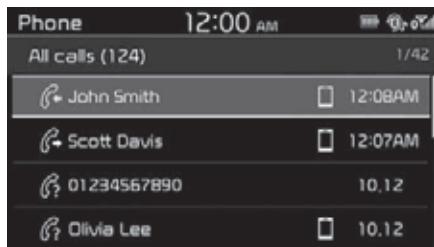
- **Delete**: Dzēš izlases vienumus.

* **PIEZĪME**

- Sistēmā var reģistrēt līdz 20 izlases ieraksti katrai ierīcei.
- Lai reģistrētu izlasi, vispirms jālejupielādē kontakti sistēmā.
- Mobilajā tālrunī saglabātais izlases saraksts nav lejupielādēts sistēmā.
- Ja kontaktu informācija mobilajā tālrunī tiek rediģēta, tā netiek automātiski rediģēta sistēmā. Izdzēsiet un pievienojiet izlases vienumus no jauna.
- Kad pieslēdzat jaunu mobilo tālruni, iepriekšējā tālruņa izlases saraksts netiks parādīts, bet tas paliks saglabāts sistēmā līdz izdzēsīsiet veco tālruni no ierīču saraksta.

Zvanu vēstures izmantošana

- Ekrānā Phone screen, piespiediet taustiņu [2] un atlasiet **Call history**.
- Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu vajadzīgo ierakstu, tad piespiediet ripu.



Piespiediet taustiņu **[MENU]**

(Izvēlne) kontroles panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- Visi zvani:** Visi zvanu ieraksti.
- Missed calls:** Tikai neatbildētie zvani.
- Dialled calls:** Tikai zvanītie zvani.
- Received calls:** Tikai saņemtie zvani.
- Download:** Lejupielādē zvanu vēsturi.

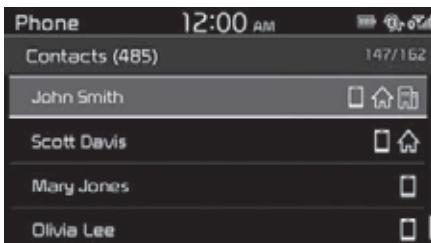
* PIEZĪME

- Daži mobilie tālruni var neatbalstīt lejupielādes funkciju.
- Zvanu vēsturei var piekļūt tikai tad, ja mobilais tālrunis pieslēgts sistēmai.
- Zani no slēpta ID netiek saglabāti zvanu vēsturē.
- Katrā atsevišķā sarakstā var saglabāt 50 zvanu ierakstus.

- Sistēmas ekrānā netiks rādīta zvana ilguma un laika informācija.
- Lai lejupielādētu zvanu vēsturi no mobilā tālruņa, nepieciešamas atļaujas. Kad mēģināt lejupielādēta datus, var būt nepieciešama atļauja lejupielādētos no mobilā tālruņa. Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet mobilā tālruņa ekrānu, vai tur nav redzami kādi paziņojumi vai mobilā tālruņa atļauja iestatījumi.
- Kad lejupielādējat zvanu vēsturi, visi vecākie dati tiks dzēsti.

Kontaktu saraksta izmantošana

- Ekrānā Phone, piespiediet taustiņu [3] un atlasiet **Contacts**.
- Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu vajadzīgo grupu, tad piespiediet ripu.
- Pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu vajadzīgo kontaktu, tad piespiediet ripu.



Pies piediet taustiņu [**MENU**] (Izvēlne) kontroles panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Download:** Lejupielādē datus no mobilā tālruņa.

* PIEZĪME

- Kontaktus var lejupielādēt tikai no šobrīd pieslēgtas can Bluetooth ierīces.
- Kontaktus var redzēt tikai tad, kad Bluetooth ierīce pieslēgta.
- Tikai atbalstīta formāta kontaktus iespējams lejupielādēt no Bluetooth ierīces un parādīt. Kontakti no dažām lietotnēm nebūs iekļauti.
- Sistēmā iespējams lejupielādēt līdz 2000 ierakstiem.
- Daži mobilie tālruni var neatbalstīt lejupielādes funkciju.
- Atkarībā no sistēmas specifikācijām, daži lejupielādētie kontakti var iet zudumā.
- Tieki lejupielādēti tālrunī un SIM kartē saglabātos kontaktus. Dažos tālruņos, kontakti no SIM kartes var nelejupieldēties.
- Īpašās rakstzīmes un attēli pie kontaktu vārdiem var neparādīties pareizi.
- Lai lejupielādētu kontaktus no mobilā tālruņa, nepieciešamas atļaujas. Kad mēģināt lejupielādēta datus, var būt nepieciešama atļauja lejupielādētos no mobilā tālruņa. Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet

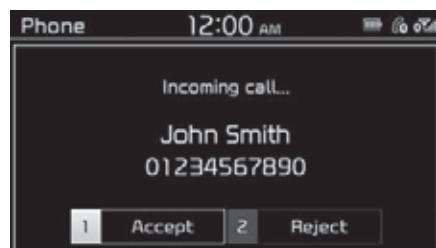
mobilā tālruņa ekrānu, vai tur nav redzami kādi paziņojumi vai mobilā tālruņa atļauja iestatījumi.

- Atkarībā no mobilā tālruņa tipa un statusa, lejupielāde var prasīt vairāk laika.
- Kad lejupielādējat kontaktu informāciju, visi vecākie dati tiks dzēsti.
- Kontaktus nav iespējams rediģēt vai dzēst.
- Kad pieslēdzat jaunu mobilo tālruni, no iepriekšējā tālruņa lejupielādētais kontaktu saraksts netiks parādīts, bet tas paliks saglabāts sistēmā līdz izdzēsīsiet veco tālruni no ierīču saraksta.

5

Atbildēšana uz zvaniem

Kad saņemati zvanu, ekrānā parādās uznirstošais logs ar ienākošā zvana informāciju.



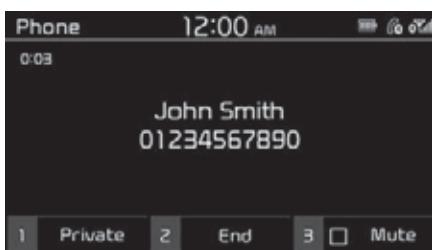
- Lai atbildētu, piespiediet taustiņu [1] kontroles panelī un atlasiet **Accpet**.
 - Citādā veidā piespiediet taustiņu Zvanīt / Atbildēt uz stūres.
- Lai beigtu zvanu, piespiediet taustiņu [2] kontroles panelī un atlasiet **Reject**.
 - Citādā veidā, piespiediet zvana beigšanas taustiņu uz stūres.

* PIEZĪME

- Atkarībā no mobilā tālruņa tipa, zvana noraidīšanas funkcija var nebūt atbalstīta.
- Kad mobilais tālrunis savienots ar sistēmu, zvana signāls var atskanēt automobiļa skandās arī tad, kad .izkāpjat no automobiļa un vēl atrodaties sistēmas darbības zonā. Lai beigtu savienojumu, atvienojiet ierīci no sistēmas vai deaktivējiet Bluetooth ierīci.

Opciju izmantošana zvana laikā

Zvana laik būs redzams tālāk parādītais ekrāns. Piespiediet taustiņu, lai veiktu vēlamo funkciju.



- Lai pārslēgtu zvanu uz mobilo tālruni, piespiediet taustiņu [1] kontroles panelī un atlasiet **Private**.
 - Citādā veidā piespiediet taustiņu Zvanīt / Atbildēt uz stūres.
- Lai beigtu zvanu, piespiediet taustiņu [2] kontroles panelī un atlasiet **End**.
 - Citādā veidā, piespiediet zvana beigšanas taustiņu uz stūres.

Piespiediet taustiņu [**MENU**] (Izvēlne) kontroles panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Microphone Volume**: Regulē mikrofona skalumu vai izslēdz mikrofonu, lai sarunbiedrs nedzirdētu jūs.

* PIEZĪME

- Ja zvanītāja informācija ir saglabāta kontaktu sarakstā, zvanītāja vārds un tālruņa numurs būs redzams ekrānā.
Ja zvanītāja informācija nav saglabāta kontaktu sarakstā, tikai tālruņa numurs būs redzams ekrānā.
- Bluetooth zvana laikā nav iespējams pārslēgt uz citu ekrānu, piem., audio ekrānu.
- Atkarībā no mobilā tālruna tipa, zvana kvalitāte var atšķirties. Dažu tālruņu gadījumā jūs balss sarunbiedram var būt sliktāk saklausāma.
- Atkarībā no tālruņa veida, tālruņa numurs var netikt parādīts.
- Atkarībā no mobilā tālruna tipa, zvana pārslēgšanas funkcija var nebūt atbalstīta.

lestatišana

Display

Ar sistēmu saistītos iestatījumus var mainīt saskaņā ar šādām darbībām.

- Kontroles panelī piespiediet taustiņus [SETUP/CLOCK] [1] un atlaistiet **Display**.
 - Dimming mode:** Atlaist, lai ekrāna spilgtums mainītos automātiski atkarībā no apkārtējā apgaismojuma līmeņa, vai iestatīt ekrāna spilgtumu vai aptumšojumu nemainīgu.
 - Brightness:** Regulē spilgtumu dienas un nakts režīmā atkarībā no **Dimming mode** opcijas iestatījuma.
 - Screensaver:** Atlaist ekrānsaudzētāja opciju, kas būs redzama, kad sistēma izslēgta.
 - Scroll text:** Iestatiet, lai ritināt informācijas tekstu, kas ir pārāk liels, lai parādītu visu uzreiz vienā ekrānā.

* PIEZĪME

Teksta ritināšanas funkcija (ja aprīkots) pieejama tikai šādās situācijās.

- Kad parāda galveno ekrānu USB/iPod/Bluetooth audio un radio/DAB režīmos.
- Kad parāda saraksta ekrānu USB/iPod/Bluetooth audio, radio/DAB un tālruņa režīmos.

Sound

Var mainīt ar skaņu saistītos iestatījumus, piem., vietu, kur koncentrēt galveno skaņas koncentrāciju un izvades līmeni katram skaņas diapazonam.

- Kontroles panelī piespiediet taustiņus **[SETUP/CLOCK]** [2] un atlasiet **Display**.
 - **Position:** Atlasiet, lai koncentrētu galveno skanējumu izvēlētajā vietā automobilī. Atalsiet **Fade** vai **Balance**, pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai atlasītu vajadzīgo pozīciju, tad piespiediet ripu. Lai skaņu pozicionētu automobiļa centrā, atlasiet **Centre**.
 - **Equaliser:** Regulē skanējuma līmeni katram skaņas тоņa režīmam.
 - **Speed dependent volume control:** Iestatiet, lai skaļums regulētos automātiski atkarībā no automobiļa ātrumam.
 - **Rear parking sensors prioritised:** Iestatiet, lai samazinātu audio skaļumu, lai aizmugures brīdinājumi būtu prioritāri pār citām skaņām, kad pārvietojaties atpakaļgaitā.

* PIEZĪME //

- Atkarībā no automobiļa modeļa vai specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.
- Atkarībā no automobilī uzstādītās sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.

Date/Time

Var mainīt datumu un laiku, kas redzams sistēmas ekrānā.

- Kontroles panelī piespiediet taustiņus **[SETUP/CLOCK]** [3] un atlasiet Date/Time.
 - Iestata datumu. Iestatiet datumu, kas būs redzams sistēmas ekrānā.
 - **Set time:** Iestatiet laiku, kas būs redzams sistēmas ekrānā.
 - **Time format:** Atlasiet, lai parādītu pulksteni 12 vai 24 stundu formātā.

Bluetooth

Jūs varat mainīt Bluetooth savienojumu iestatījumus.

- Kontroles panelī piespiediet taustiņus **[SETUP/CLOCK]** [4] un atlasiet **Bluetooth**.
 - **Connections:** Reģistrējiet Bluetooth ierīces sistēmā, pieslēdziet vai atslēdziet reģistrētas ierīces. Var arī izdzēst reģistrētu ierīci.

- **Auto connection priority:** Atlaist reģistrētu ierīci, kas tiks pieslēgta automātiski līdz ar sistēmas ieslēgšanu.
- **Update contacts:** Lejupielādē kontaktu sarakstu no pieslēgta mobilā tālrunja.
- **Bluetooth voice guidance:** Ieslēdz un izslēdz Bluetooth reģistrācijas, pieslēgumu un kļūdu balss vadību.

* PIEZĪME

- Ja neviena Bluetooth ierīce nav pieslēgta, taustiņš *Update Contacts* ir atspējots.
- Ja kā sistēmas valoda iestatītu slovāku vai ungāru valoda, Bluetooth balss vadība ir atspējota.

Sistēma

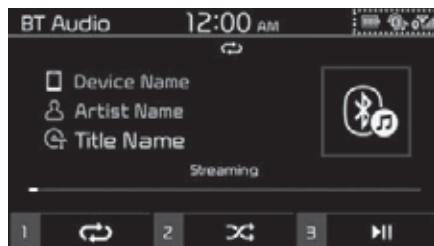
Varat mainīt rādījuma valodu vai atsāknēt sistēmas iestatījumus.

- Kontroles panelī piespiediet taustiņus [SETUP/CLOCK] [5] un atlaist Display.
- **Language:** Maina parādīto valodu.
- **Default:** Atiestatīt iestatījumus līdz noklusējuma vērtībām Visi sistēmā uzglabātie dati tiks dzēsti.

Sistēma statusa ikonas

Statusa ikonas tiek rādītas ekrāna augšdaļā un rāda pašreizējo sistēmas statusu.

Iepazīstieties ar statusa ikonām, kas parādās, kad veicat noteiktas darbības vai funkcijas, un to nozīmi.



5

Apklusināt

Ikona	Apraksts
	Skaņa izslēgta

Bluetooth

Ikona	Apraksts
	Bluetooth pieslēgto ierīču baterijas uzlādes laiks
	Ar Bluetooth pieslēgtā mobilais tālrunis
	Ar Bluetooth pieslēgtā audio ierīce
	Ar Bluetooth pieslēgtais mobilais tālrunis un audio ierīce

Ikona	Apraksts
	Notiek Bluetooth zvans
	Bluetooth zvana laikā izslēgts mikrofons
	Notiek zvanu vēstures lejupielāde no sistēmai pieslēgta Bluetooth tālruņa
	Notiek kontaktu lejupielāde no sistēmai pieslēgta Bluetooth tālruņa uz sistēmu

Signāla stiprums

Ikona	Apraksts
	Ar Bluetooth pieslēgtā tālruņa signāla stiprums

* PIEZĪME

- Ekrānā parādītais baterijas uzlādes līmenis var atšķirties no pieslēgtās ierīces ekrānā redzamā.
- Ekrānā parādītais signāla stiprums var atšķirties no pieslēgtās ierīces ekrānā redzamā.
- Atkarībā no automobiļa modeļa un specifikācijām, dažas statusa ikonas var nebūt redzamas.

Informācija un izklaides sistēmas specifikācijas

USB

Atbalstītie audio formāti

- Audio datņu specifikācija
 - WAViform audio formāts
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bitu ātrums
 - MPEG1(Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2(Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5(Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Biti paraugā
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Uztveršanas frekvence
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz

- Maksimālais direktoriju slāņu skaits Bez ierobežojuma
- Maksimālais mapju nosaukumu (atkarībā no Unikoda) garums: 31 angļu vai korejiešu valodas rakstzīmes
- Maksimālais datņu nosaukumu (atkarībā no Unikoda) garums: 63 angļu vai korejiešu valodas rakstzīmes
- Ritināšanas funkciju var izmantot, lai parādītu datņu un mapju nosaukumus, kas ir pārāk gari, lai tos parādītu ekrānā.
- Atbalstītās mapju/datņu nosaukumu rakstzīmes (Unikoda atbalsts): 2,604 korejiešu valodas rakstzīmes, 94 ciparu/burtu rakstzīmes, 4,888 kīniešu valodas rakstzīmes, parastā pielietojuma, 986 īpašās rakstzīmes
- Maksimālais mapju skaits: 2,000
- Maksimālais datņu skaits: 6,000

* PIEZĪME

- Neatbalstīta formāta datnes netiek atpazītas vai atskanotas, informācija par tām, piem., datņu nosaukumi, var neparādīties pareizi.
- Sistēma spēja atpazīt tikai datnes ar piedēkļiem .mp3/.wma/.wav. Ja datnes nav atbalstīta formāta, mainiet formātu ar jaunākajām atkodēšanas programmatūram.
- Ierīce neatbalstīts datnes, kas bloķētas ar DRM (Digitālo tiesību pārvaldība.)

- MP3/WMA kompresijas datnēm skaņas kvalitātē var būt atšķirības atkarībā no bitu ātruma. (Mūzikas datnēm ar augstāku bitu ātrumu ir labāka skaņas kvalitāte.)
- Japānu vai vienkāršotās kīniešu valodas rakstzīmes mapju vai datņu nosaukumos netiks parādītas.

Atbalstītās USB datu uzglabāšanas ierīces

- Baiti/Sektors: 64 kb vai zemāks
- Formāta sistēma: FAT12/16/32 (ieteicams)
- Maksimālā ierīces ietilpība: 32 GB

* PIEZĪME

- Darbība tiek garantēta tikai ar metālu segtā tipa USB datu uzglabāšanas ierīcēm ar spraudņa tipa savienotāju.
 - USB uzglabāšanas ierīces ar plastmasas spraudni var netikt atpazītas.
 - USB datu uzglabāšanas ierīces ar atmiņas kartēm, piem., CF kartēm vai SD kartēm var nebūt atpazīstamas.
- USB cietie diskī var nebūt atpazīstami.
- Kad izmantojat lielas ietilpības USB datu uzglabāšanas ierīci ar vairākām loģiskām ierīcēm, tiek atpazītas tikai pirmajā dzinī uzglabātās datnes.

- Ja USB datu uzglabāšana ierīcē ielādēta lietotnes programma, tai atbilstošas datu datnes var netikt atskaņotas.
 - Labākai saderībai izmantojiet USB 2.0 ierīces.
-

Bluetooth

- Bluetooth Power Class 2: -6 to 4 dBm
- Apraides jauda: Max 3 mW
- Frekvenču diapazons: 2400 līdz 2483.5 MHz
- Bluetooth slāņa RAM programmatūras versija: 1

Tirdzniecības zīmes

Citas preču zīmes un nosaukumi attiecīgi ir to īpašnieku īpašums.

- Bluetooth preču zīme un logo pieder. Bluetooth SIG, Inc., un Topcon ir iegādājies licenci uz jebkādu šīs preču zīmes izmantošanu.



- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, and iTunes® ir reģistrētas tirdzniecības zīmes un pieder Apple Inc.

Atbilstības deklarācija

- CE RED priekš EU

EU Declaration of Conformity



Product details [1]

Product [1] DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

Model [1] ACBC017EP, ACB1017EP, ACB1117EP, ACBC117EP

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of [1]

Applied Standards [1]

Article [1] **3.2** EN 300 328 V2.1.1 (2016-11), Final Draft EN 303 345 V1.1.7 (2017-03)

Radio [1]

Article [1] **3.1b** EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02),
EMC [1] EN 55032:2015, EN 55035:2017

Article [1] **3.1a**

Safety [1], Health [1] EN 60065:2014, EN 62311:2008

Manufacturer [1]

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu,

Seoul, 06141, Korea

Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU [1]

MOBIS Parts Europe N.V.

Wilhelms-Fay-Straße 51,

Frankfurt Main, 65936, Germany

Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body [1]

SGS United Kingdom Limited

Unit 12A & 12B, Bowburn South Industrial Est.

Bowburn, Durham, DH6 5AD

Notified Body Identification [1] 0890

Reference [1] 19/0126/KR

Signed By [1]

25/03/2019

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. [1]

Seunghoon Choe

Representative

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

STB vai Baltkrievija**Muitas Savienības saderības sertifikāts**

Kategorija	Specifikācijas
Modelis	ACB10J7EP
Ražotājs	HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
Izgatavošanas datums	Pārbaudiet produkta datumus

Automobiļa vadīšana 6

Pirms braucienā	6-8
• Pirms iekāpšanas automobilī	6-8
• Nepieciešamās pārbaudes	6-8
• Pirms ieslēgšanas.	6-8
Atslēgas pozīcijas	6-10
• Aizdedzes slēdža stāvoklis	6-10
• Motora ieslēgšana.....	6-11
• Benzīna motora / dīzeļa motora izslēgšana (Manuālā pārnesumkārba)	6-13
Taustiņš ENGINE START/STOP	6-14
• Izgaismots taustiņš ENGINE START/STOP.....	6-14
• Taustiņa ENGINE START/STOP stāvoklis	6-14
• Motora ieslēgšana.....	6-17
• Benzīna motora / dīzeļa motora izslēgšana (Manuālā pārnesumkārba)	6-21
Manuālā pārnesumkārba	6-21
• Manuālās pārnesumkārbas darbība	6-21
• Labas vadīšanas prakse	6-23
Automātiskā transmisija	6-25
• Automātiskās pārnesumkārbas izmantošana	6-25
• Pārslēga slēgšanas sistēma (ja aprīkots)	6-29
• Labas vadīšanas prakse	6-30
Dubultā sajūga transmisija (DCT).....	6-32
• Dubultā sajūga transmisijas darbība	6-32
• LCD rādījums par pārnesumkārbas temperatūru un brīdinājuma ziņojums	6-34
• Labas vadīšanas prakse	6-44
Bremžu sistēma	6-45

6 Automobiļa vadīšana

• Bremžu pastiprinātājs	6-45
• Stāvbremzes rokas tipa (ja aprīkots)	6-47
• Elektriskās stāvbremzes (EPB) (ja aprīkots)	6-49
• Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	6-57
• Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	6-59
• Izkustēšanās slīpumā palīgsistēma (HAC)	6-63
• Automobiļa stabilitātes pārvaldība	6-64
• ESS : Avārijas bremžu signāls (ja aprīkots)	6-65
• Labas vadīšanas prakse	6-65
Izvairīšanās no frontālās sadursmes	
palīgsistēma (FCA) (Kameras tipa)	6-67
• Sistēmas iestatīšana un aktivācija	6-67
• FCA brīdinājuma ziņojums un sistēma kontrole	6-69
• Bremžu darbība	6-70
• FCA priekšējās kameras sensors	6-71
• Sistēmas atteice	6-72
• Sistēmas ierobežojumi	6-74
Izvairīšanās no frontālās sadursmes	
palīgsistēma (FCA) (Kameras+radara tipa)	6-78
• Sistēmas iestatīšana un aktivācija	6-78
• FCA brīdinājuma ziņojums un sistēma kontrole	6-80
• Bremžu darbība	6-81
• Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošam automobilim (priekšējais radars)	6-82
• Sistēmas atteice	6-84
• Sistēmas ierobežojumi	6-85
• Gājēju atpazīšana	6-89
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma	6-91

Automobiļa vadīšana 6

• Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis	6-92
• Pastāvīga ātruma iestatīšana	6-92
• Lai palielinātu iestatīto ātrumu:	6-93
• Iestatītā ātruma samazināšana:	6-93
• Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ieslēgtu:	6-93
• Lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, veiciet vienu no šīm darbībām:	6-93
• Lai atjaunotu iestatīto ātrumu pie vairāk kā 30 km/h ..	6-94
• Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, rīkojieties šādi:	6-94
Manuālas ātruma ierobežošanas sistēma	6-95
• Lai iestatītu ātruma ierobežojumu	6-95
• Lai izslēgtu ātruma ierobežotāju, veiciet vienu no šīm darbībām:	6-96
Inteliģentā ātruma ierobežošanas sistēma	6-97
• Inteliģentās ātruma ierobežošanas sistēmas ieslēgšana / izslēgšana	6-98
• Darbība	6-99
• Rādījums	6-99
• VADĪTĀJA UZMANĪBA	6-102
Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma	6-103
• Ātruma iestatījums.....	6-105
• Attāluma automobilis automobilis iestatīšana	6-110
• Lai regulētu viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas jutību	6-115
• Lai pārslēgtu uz pastāvīga ātruma uzturēšanas režīmu:	6-115
• Sistēmas ierobežojumi	6-116

6 | Automobiļa vadīšana

Brīdinājums par priekšā esoša automobiļa tuvošanos	6-121
• Sistēmas iestatīšana un darbības nosacījumi	6-121
ISG (Tukšgaitas Stop & Go) sistēma	6-122
• Automātiskā motora izslēgšana	6-123
• Automātiskā ieslēgšana	6-124
• ISG sistēmas darbības nosacījumi	6-125
• ISG sistēmas deaktivācija	6-125
• ISG sistēmas atteice	6-126
Sporta sistēma	6-127
Sekošanas joslai palīgsistēma (LFA)	6-128
• LFA sistēmas darbība	6-130
• LFA sistēmas atteice	6-132
• Sistēmas ierobežojumi	6-133
Joslā turēšanās palīgsistēmai (LKA)	6-135
• LKA sistēmas darbība	6-136
• LKA sistēmas atteice	6-141
• LKA sistēmas funkciju maiņa	6-142
Frontālas sadursmes izvairīšanās palīgsistēma joslas maiņas preti braucēja funkcija	6-142
• Funkcijas darbība	6-142
• Brīdinājuma ziņojums un funkcijas kontrole	6-143
• Ierobežojumi	6-143
Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW)	6-144
• BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) (ja aprīkots)	6-145
• RCCW (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums)	6-153
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)	6-163

Automobiļa vadīšana

6

• Sistēmas iestatišana un aktivācija	6-163
• Sistēmas atiestatišana	6-164
• Sistēma atspējota	6-165
• Sistēmas atteice	6-165
Ekonomiskā darbība.....	6-167
Īpaši braukšanas apstākļi	6-169
• Bīstami braukšanas apstākļi	6-169
• Automobiļa šūpošana	6-169
• Vienmērīga braukšana līkumos	6-170
• Braukšana naktī	6-170
• Braukšana lietus laikā	6-171
• Braukšana pa applūdušām vietām	6-171
• Apvidus braukšana	6-171
• Braukšana pa ātrgaitas ceļu	6-172
Braukšana ziemā.....	6-173
• Apsniguši vai apledojuši ceļi	6-173
• Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu	6-176
• Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus	6-176
• Ja vajadzīgs, iepildiet „ziemas eļļu”	6-176
• Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu	6-177
• Sargājiet slēženes no aizsalšanas	6-177
• Izmantojiet apstiprinātu logu skalošanas nesalstošu sistēmu	6-177
• Neļaujiet stāvbremzēm sasalt	6-177
• Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam	6-177
• Vadājiet līdzi avārijas aprīkojumu	6-178

6 | Automobiļa vadīšana

Piekabes vilkšana (Eiropā)	6-178
• Sakabe	6-180
• Drošības ķēdes	6-181
• Piekabes bremzes	6-181
• Braukšana ar piekabi	6-181
• Apkope piekabes vilkšanas laikā	6-185
• Ja izvēlaties vilkt piekabi	6-185
Automobiļa svars.	6-189
• Pamata ierobežotais svars	6-189
• Automobiļa ierobežotais svars	6-189
• Kravas svars	6-189
• GAW (Maksimālā slodze uz asi)	6-190
• GAWR (Maksimālās slodzes uz asi nomināls)	6-190
• GVW (Kopīgais automobiļa svarts)	6-190
• GVWR (Kopīgā automobiļa svara nomināls)	6-190
• Pārslodze	6-190

AUTOMOBIĻA VADĪŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS

UZMANĪBU – MOTORA ATGĀZES VAR BŪT BĪSTAMAS!

Motora izplūdes gāzes var būt ļoti bīstamas. Ja automobiļa salonā sajūtat izplūdes gāzes, nekavējoties atveriet logus.

- **Nedrīkst ieelpot atgāzes.**

Atgāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, nesmaržojoša gāze, kas var izraisīt bezsamaņu un nosmakšanu.

- **Pārliecinieties, ka izplūdes sistēmā nav noplūdes.**

Atgāzu sistēmu vajadzētu pārbaudīt katru reizi, kad automobilis pacelts eļļas maiņai vai kādam citam nolūkam. Ja dzirdat izmaiņas izplūdes sistēmas skaņās vai brauciena laikā kaut kas skrāpējas gar automobiļa apakšdaļu, iesakām p[professionālam autoservisam pēc iespējas ātrāk pārbaudīt izplūdes sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

- **Nedarbiniет motoru slēgtās telpās.**

Ļaujot motoram darboties garāžā pat, ja garāžas durvis ir atvērtas, ir bīstami. Nekad nedarbiniет motoru garāžā ilgāk kā nepieciešams motora ieslēgšanai un izbraukšanai no garāžas.

- **Izvairieties darbināt motoru ilgāku laiku tukšgaitā, ja automobili atrodas cīlvēki.**

Ja nepieciešams darbināt motoru tukšgaitā ilgāku laiku un automobili atrodas cilvēki, dariet to tikai atklātā laukā, gaisa ieplūdei jābūt "Fresh" (Svaigs gaiss) rezīmā un ventilatoram jābūt iestatītam vienā no ātrākajiem rezīmiem, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Ja pārvadājat automobilī bagāžu, kam nepieciešams turēt aizmugures durvis atvērtas:

1. Alzveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas sprauslas.
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru stāvokli "Fresh" (Svaigs gaiss) un gaisa plūsmas regulatoru stāvokli "Floor" (Grīda) vai "Face" (Seja) un ventilatoru kādā no ātrākajiem iestatījumiem.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliecinieties, ka ventilācijas ieplūde pie vējstikla nav bloķēta ar sniegu, ledu, lapām vai kaut ko citu.

Pirms braucienā

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliecinieties, ka visi logi, sānu spoguļi un āra apgaismojums ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav redzamas kādas no plūdes pazīmes.
- Ja jābrauc atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automobiļa neatrodas nekādi šķēršļi

Nepieciešamās pārbaudes

Šķidrumu līmeni, piem., motoreļļa, motora dzesēšanas šķidrumus, bremžu šķidrumus un vējstikla skalotāja šķidrumus jāpārbauda regulāri un ar pareiziem intervāliem attkarībā no šķidruma Skatiet "Apkopēs grafiks" 8-43. lpp.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzmanīga braukšana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultāt var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Vadītāja galvenais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana, pārnēsājamu ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu izmantošana, kas novērš vadītāja uzmanību no uz ceļa notiekošā, ir aizliegta ar likumu un to nekad nedrīkst darīt braucienā laikā.

Pirms ieslēgšanas.

- Aizveriet un aizslēdziet durvis.
- Noregulējiet sēdekli tā, lai ērti varētu aizsniegt vadības elementus.
- Noregulējiet iekšējo un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, ka viss apgaismojums darbojas.
- Pārbaudiet visus mērinstrumentus.
- Pārbaudiet brīdinājuma signālus un indikatorus, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta ON pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzes un pārbaudiet, vai to brīdinājuma signāls nodziest

Lai rīcība būtu droša, iepazīstieties ar automobili un tā aprīkojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa kustības laikā visiem pasažieriem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem ar drošības jostām. Plašāku informāciju par to izmantošanu skatiet "Drošības jostas" 3-21. sadaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga svīru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKAD nesēdieties pie stūres alkohola vai narkotisko vielu reibumā.

Dzeršana un braukšana ir bīstami. Iedzēruši vadītāji ik gadu ir galvenais iemesls nāves gadījumiem uz ceļiem. Pat neliels alkohola daudzums ietekmēs jūsu refleksus, uztveri un vērtējumu. Braukšana narkotiku iespaidā ir vēl bīstamāka par braukšanu reibumā.

Ja pirms braucienā lietojat alkoholu vai narkotikas un pēc tam sēžaties pie stūres, jūs pakļaujat sevi daudz lielkām iespējām ieklūt negadījumā. Ja lietojat alkoholu vai narkotikas, nebrauciet. Nebrauciet līdzīgi vadītājam, kurš ir dzēris vai lietojis narkotikas. Izvēlieties neapreibinājušos vadītāju vai izsauciet taksometru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

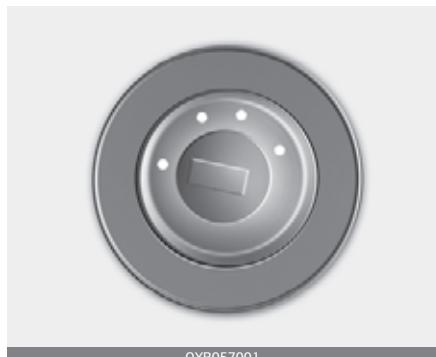
- Ja nepieciešams apstāties uz ilgāku laiku ar ieslēgtu motoru, uzmanieties un nespiediet akseleratora pedāli pārāk ilgi. Motors var pārkarst vai izplūdes sistēma var radīt ugunsgrēku.
- Kad veicat strauju apstāšanos un krasu manevru ar stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas un var traucēt darboties ar pedāliem, kā rezultātā var notikt negadījums. Visām lietām automobilī jābūt droši nostiprinātām.
- Ja braucienā laikā novēršat uzmanību no ceļa, var notikt negadījums. Esiet uzmanīgi, kad izmantoja ierīces, kas var novērst uzmanību, piemēram, audio vai apsildes sistēmas. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši.

Atslēgas pozīcijas(ja aprīkots)

Aizdedzes slēdža stāvoklis

LOCK (Bloķēts)

A tips



B tips



Stūre bloķējas un aizsargā pret iespējamām zādzībām (ja aprīkots). Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai stāvoklī LOCK.

ACC (Piederumi)

Stūre atbloķējas un var lietot elektrisko aprīkojumu.

* PIEZĪME //

Ja uzriev neizdodas pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC, grieziet atslēgu un vienlaikus kustiniet stūri pa labi un pa kreisi.

ON

Pirms motora ieslēgšanas var pārbaudīt brīdinājuma signālus. Tas ir parasts braukšanas stāvoklis pēc motora ieslēgšanas.

Neatstājiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, ja motors nedarbojas, var izlādēties akumulators.

START

Lai ieslēgtu motoru, pagrieziet motora slēdzi stāvoklī START. Starteris darbosies kamēr atlaidīsit atslēgu, pēc tam tā atgriežas stāvoklī ON. Šajā stāvoklī var pārbaudīt bremžu brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes slēdzis

- Nekad negrieziet aizdedzes slēdzis stāvoklī LOCK vai ACC kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un iekļūt negadījumā.
- Stūres bloķēšanas ierīce nav stāvbremžu aizvietotājs. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdeklā, vienmēr iestatiet manuālās pārnesumkārbas pārslēga sviru 1. pārnesumā, ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ķemti vērā, automobilis var pēkšni izkustēties.
- Nekad nesniedzieties pie aizdedzes slēža vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā. Ja plauksta vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdeklā, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.

Motora ieslēgšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpju zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu, akseleratora un sajūga pedāliem (ja aprīkots)
- Nemēģiniet ieslēgt automobili, kamēr piespiests akseleratora pedālis. Automobilis var izkustēties un izraisīt negadījumu.
- Pagaidiet, līdz motora apgriezieni normalizējas. Automobilis var pēkšņi izkustēties, ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr motora apgriezieni ir augsti.

6

Benzīna motora ieslēgšana

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. **Manuāla pārnesumkārba** Līdz galam pies piediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu un pagrieziet aizdedzes slēdzi motora ieslēgšanas stāvoklī.

Automātiskā pārnesumkārba / dubultā sajūga pārnesumkārba – iestatiet pārslēga sviru pozīciju P (Stāvēšana). Spēcīgi pies piediet bremžu pedāli. Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī START un turiet šādi līdz motors ieslēdzas (maksimāli 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu. Motoram vajadzētu ieslēgties, **nespiežot akseleratora pedāli.**
4. Negaidiet motora uzsilšanu, transportlīdzeklim stāvot uz vietas. Sāciet braukt ar vidējiem motora apgriezieniem. (Vēlams izvairīties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)

Dīzeļmotora ieslēgšana

Lai ieslēgtu dīzeļmotoru kad tas ir auksts, pirms ieslēgšanas jāuzsilda kvēlsveces un pēc tam jālauj motoram iesilt pirms došanās ceļā.

1. Pārliecieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. **Manuāla pārnesumkārba** Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespietu un piespiediet taustiņu ENGINE START/ STOP stāvoklī START.

Automātiskā pārnesumkārba / dubultā sajūga pārnesumkārba - Iestatiet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli. Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

Kvēlsveču indikators



3. Lai iesildītu motoru, pagrieziet motora slēdzi stāvoklī ON. Kvēlsveču indikators izgaismosies.
4. Kad kvēlsveču indikators nodziest, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī START un turiet šādi līdz motors ieslēdzas (maksimāli 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.

* PIEZĪME //

Ja motoru nevar ieslēgt 10 sekunžu laikā pēc kvēlsveču uzsildīšanas beigām, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un pagaidiet 10 sekundes, tad atkal stāvoklī ON, lai uzsildītu kvēlsveces vēlreiz.

Motora ar turbopūtes starpdzesētāju ieslēgšana

1. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem tūlīt pēc ieslēgšanas.
Ja motors ir auksts, darbiniet to pāris sekundes tukšgaitā, lai turbopūtes ierīce varētu ieeloties.
 2. Pēc ilga vai ātra brauciena, kas prasījis lielu motora noslogojumu, pirms izslēgšanas padarbiniet motoru tukšgaitā apmēram 1 minūti.
- Tukšgaitas laiks ļaus turbopūtes ierīci atdzist.

⚠ UZMANĪBU

Neizslēdzt motoru tūlīt pēc brauciena ar smagu motora noslogojuma. To neievērojot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.

⚠ UZMANĪBU

Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat iestatīt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī START, lai mēģinātu ieslēgt motoru

⚠ UZMANĪBU

- Nedarbiniet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja motors noslāpst vai to nevar iedarbināt, pagaidiet 5 līdz 10 sekundes un mēģiniet vēlreiz. Nepareiza rīcības ar starteri var izraisīt tā bojājumus.
- Kamēr motors darbojas, negrieziet motora slēdzi stāvoklī START. Tā var sabojāt starteri.

Benzīna motora / dīzeļa motora izslēgšana (Manuālā pārnesumkārba)

1. Pārliecinieties, ka automobilis pilnībā apturēts, turiet sajūga un bremžu pedālus piespiestus.
2. Turiet piespiestu sajūga un bremžu pedāli un iestatiet pārslēga sviru neitrālajā stāvoklī.
3. Ieslēdzt stāvbremzes, vienlaikus spiezot bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā LOCK un izņemiet.

Taustiņš ENGINE START/STOP (ja aprīkots)

Izgaismots taustiņš ENGINE START/STOP



Kad priekšējās durvis tiek atvērtas taustiņš ENGINE START/STOP izgaismojas jūsu ērtībai. Tas nodzīsīs arī apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tas nodzīsīs nekavējoties, ja tiek aktivizēta signalizācijas sistēma.

Taustiņa ENGINE START/STOP stāvoklis

OFF

Ar manuālu transmisiju

Lai izslēgtu motoru (stāvoklis START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (Stāvoklis ON), apturiet automobili un piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP.

Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju

Lai izslēgtu motoru (stāvoklis START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (stāvoklis ON), piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, neiestatot pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), taustiņš ENGINE START/STOP nestatīsies stāvoklī OFF, bet gan ACC.

Automobiļi, kas aprīkoti ar pretzagļu stūres bloķētāju

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF, bloķējas stūre, kas pasargā no zādzībām. Tas bloķējas, kad atver durvis.

Ja stūre nav bloķējusies pareizi atverot vadītāja durvis, atskanēs brīdinājuma signāls. Mēģiniet bloķēt stūri vēlreiz. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Papildus tam, ja taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī OFF pēc vadītāja durvju atvēršanas, stūre nebloķēsies un atskanēs brīdinājuma signāls. Šādos gadījumos aizveriet durvis. Pēc tam stūre bloķēsies un brīdinājuma signāls izslēgsies.

* PIEZĪME

Ja stūre neatbloķējas pareizi, taustiņš ENGINE START/STOP nedarbojas. Lai atslogotu spriegumu, spiediet taustiņu ENGINE START/STOP un vienlaikus groziet stūri pa labi un pa kreisi.

* PIEZĪME

Izslēgt motoru (START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (ON) var tikai tad, ja automobilis apturēts.

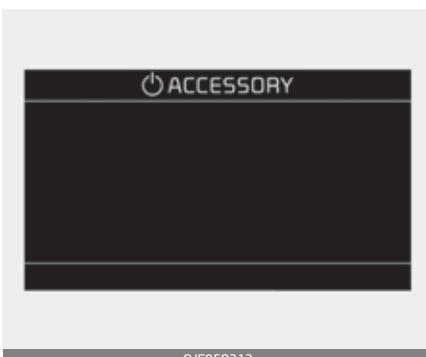
⚠ UZMANĪBU

Bīstamās situācijās automobiļa kustības laikā, iespējams izslēgt motoru režīmā ACC spiediet taustiņu ENGINE START/STOP ilgāk par 2 sekundēm vai 3 sekunžu laikā 3 reizes pēc kārtas.
A automobilis vēl aizvien kustas, lai restartētu automobili:

- Manuālā pārnesumkārba
Pies piediet taustiņu ENGINE START/STOP laikā, kad pārslēga svira ir neitrālā pozīcijā un sajūga pedālis piespiests.
- Automātiskā pārnesumkārba / Dualā sajūga pārnesumkārba
Pies piediet taustiņu ENGINE START/STOP laikā, kad automobiļa ātrums ir 5 km/h vai lielāks.

ACC (Piederumi)

Ar manuālu transmisiju



Pies piediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī OFF un nespiediet sajūga pedāli.

Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju

Pies piediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī OFF un nespiediet sajūga pedāli. Stūre atbloķēsies un elektriskie piederumi būs darbināmi.

Ja taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC ilgāk par 1 stundu, tas automātiski izslēgsies, lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās.

ON**Ar manuālu transmisiju**

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī ACC un nespiediet sajūga pedāli.

Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī ACC un nespiediet sajūga pedāli. Pirms motora ieslēgšanas var pārbaudīt brīdinājuma signālus. Neatstājiet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī ON uz ilgu laiku. Motors nedarbojas, tādēļ akumulators var izlādēties.

START/RUN**Ar manuālu transmisiju**

Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu un sajūga pedālus, tad spiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja pārslēga svira ir pozīcijā N (neitrāls)

Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju

Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu pedāli un spiediet taustiņu ENGINE START/ STOP, ja pārslēga svira iestatīta pozīcijā P(stāvēšana) vai N (neitrāls). Drošības nolūkos ieslēdziet motoru, ja pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).

*** PIEZĪME**

Ja piespiezat taustiņu ENGINE START/STOP, nespiežot sajūga pedāli (manuāla pārnesumkārba) vai nespiežot bremžu pedāli (automātiska pārnesumkārba), motors neieslēgsies un taustiņš ENGINE START/STOP mainīsies šādi: OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

*** PIEZĪME**

Ja atstājat taustiņu ENGINE START/STOP režīmā ACC vai ON ilgu laiku, akumulators izlādēsies.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet taustiņu ENGINE START/STOP automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un ieklūt negadījumā.
- Stūres bloķešanas ierīce nav stāvbremžu aizvietotājs. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ķemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.

- Nekad nesniedzieties pie taustiņa ENGINE START/STOP vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā. Ja plauksta vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdekļa, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.

Motora ieslēgšana

▲ BRĪDINĀJUMS

- Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpju zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu, akseleratora un sajūga pedāliem (ja aprīkots).
- Nemēģiniet ieslēgt automobili, kamēr piespiests akseleratora pedālis. Automobilis var izkustēties un izraisīt negadījumu.
- Pagaidiet, līdz motora apgriezieni normalizējas. Transportlīdzeklis var pēkšni izkustēties, ja bremžu pedālis tiek atlaipts, kamēr motora apgriezieni ir augsti.

*** PIEZĪME**

***Kick down* mehānisms**

Maksimālam paātrinājumam izmantojiet *kick down* mehānismu. Strauji piespiediet akseleratora pedāli vairāk nekā nepieciešams. Automātiskā pārnesumkārba iestatīs zemāko pārnesumu, atkarībā no motora apgriezieniem.

Benzīna motora ieslēgšana

- Panemiet līdzi automobilī viedo atslēgu.
- Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
- Manuāla pārnesumkārba** – Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestus un ieslēdziet motoru.
- Automātiskā pārnesumkārba / dubultā sajūga pārnesumkārba** – Iestatiet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli. Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).
- Piespiediet taustiņu ENGINE START STOP.
Motoram vajadzētu ieslēgties, nespiežot akseleratora pedāli.

5. Negaidiet motora uzsilšanu, transportlīdzeklim stāvot uz vietas. Sāciet braukt ar vidējiem motora apgriezieniem. (Vēlams izvairīties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)

Dīzeļmotora ieslēgšana

Lai ieslēgtu dīzeļmotoru kad tas ir auksts, pirms ieslēgšanas jāuzsilda kvēlsveces un pēc tam jālauj motoram iesilt pirms došanās celā.

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. **Manuāla pārnesumkārba** – Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu un piespiediet taustiņu ENGINE START/ STOP stāvoklī START.

Automātiskā pārnesumkārba / dubultā sajūga pārnesumkārba
Iestatiet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.
Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

Kvēlsveču indikators



W-60

3. Piespiediet bremžu pedāli un spiediet ENGINE START STOP.
4. Turpiniet spiest bremžu pedāli līdz kvēlsveču indikators nodziest. (aptuveni 5 sekundes)
5. Motors sāk darboties, kad kvēlsveču indikators nodziest.

⚠ UZMANĪBU

- Ziemā pirms dodaties celā ieteicams dīzeļmotoru kādu laiku pasildīt automobilim stāvot.
- Ja ziemā plānojat doties kalnos augstu virs jūras līmeņa, ieteicams izmantot dīzeldegvielu.

*** PIEZĪME**

Ja taustiņš ENGINE START/STOP tiek piespistes kvēlsveču sildīšanas laikā, motors neieslēgsies.

Motora ar turbopūtes starpdzesētāju ieslēgšana

1. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem tūlīt pēc ieslēgšanas. Ja motors ir auksts, darbiniet to pāris sekundes tukšgaitā, lai turbopūtes ierīce varētu ieeloties.
2. Pēc ilga vai ātra brauciena, kas prasījis lielu motora noslogojumu, pirms izslēgšanas padarbiniet motoru tukšgaitā apmēram 1 minūti.
Tukšgaitas laiks ļaus turbopūtes ierīci atdzist.

⚠ UZMANĪBU

Neizslēdziez motoru tūlīt pēc brauciena ar smagu motora noslogojuma. To neievērojot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.

Motora ieslēgšana ar viedatslēgu

- Arī tad, ja viedā atslēga atrodas automobilī, tā atrodas tālu no jums, motoru nevar ieslēgt.
- Kad taustiņš ENGINE START/STOP iestatīs stāvoklī ACC vai augstākā, ja atver kādas no durvīm, sistēma meklē viedo atslēgu. Ja viedā atslēga neatrodas automobilī, indikators “” un ziņojums “Key is not in the vehicle” (Atslēga neatrodas automobilī) parādīsies LCD ekrānā. Ja durvis ir aizvērtas, skanās signāls skanēs 5 sekundes. Indikators nodzīsīs, ja automobilis uzsāks kustību. Vienmēr turiet viedo atslēgu pie sevis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Motors ieslēgsies tikai tādā gadījumā, ja viedā atslēga atrodas automobilī.

Nekad neļaujiet bērniem vai nepieredzējušiem cilvēkiem pieskarties taustiņam ENGINE START/STOP vai ar to saistītām daļām.

⚠ UZMANĪBU

Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja satiksmes plūsma to lāuj, varat iestatīt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī START, lai mēginātu ieslēgt motoru.



* PIEZĪME

- Ja baterija izlādējusies un viedatslēga nedarbojas pareizi, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu ENGINE START/STOP ar viedo atslēgu. Pusei ar slēgšanas taustiņu jābūt saskarē ar taustiņu ENNGINE START/STOP . Kad spiežat taustiņu ENNGINE START/STOP ar viedatslēgu, tai jābūt saskarē ar taustiņu taisnā leņķī.
- Ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis, motoru nevar ieslēgt kā parasti. Nomainiet ar jaunu drošinātāju. Ja tas nav iespējams, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu ENGINE START/STOP 10 sekundes, kad taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC. Motoru var ieslēgt, nespiežot bremžu pedāli. Bet drošības labad piespiediet bremžu pedāli pirms motora ieslēgšanas.

⚠ UZMANĪBU

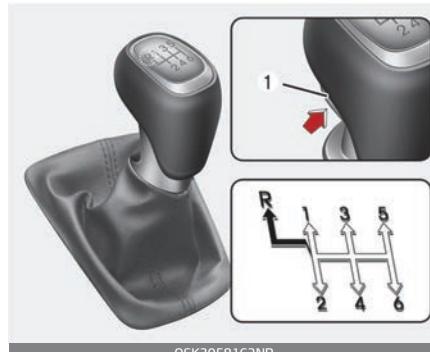
- Nespiediet taustiņu ENGINE START/ STOP ilgāk par 10 sekundēm izņemot gadījumus, ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis.
- Kamēr motors darbojas, negrieziet motora slēdzi stāvoklī START. Tā var sabojāt starteri.

Benzīna motora / dīzeļa motora izslēgšana (Manuālā pārnesumkārba)

- Pārliecinieties, ka automobilis pilnībā apturēts, turiet sajūga un bremžu pedālus piespiestus.
- Turiet piespiestu sajūga un bremžu pedāli un iestatiet pārslēga sviru neitrālajā stāvoklī.
- Ieslēdziet stāvbremzes, vienlaikus spiežot bremžu pedāli.
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā LOCK un izņemiet.

Manuālā pārnesumkārba

Manuālās pārnesumkārbas darbība



OSK3058162NR

→ Pārslēga sviru var pārvietot, nespiežot taustiņu (1).

→ Taustiņu (1) jāpiespiež, ja pārvietojat pārslēga sviru atpakaļgaitā.

6

Manuālajai pārnesumkārbai ir 5 (vai 6) pārnesumi kustībai uz priekšu.

Pārslēgšanas šablons parādīts uz pārslēga sviras. Pārnesumkārba ir pilnībā sinhronizēta visos pārnesumos kustībai u priekšu, tādējādi pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir veicam viegli.

Pārslēgšanas laikā spiediet sajūga pedāli pilnībā līdz galam un atlaidiet to lēnām.

Ja automobilis aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, motors neieslēgsies, ja ieslēgšanas laikā nespiedīsīt sajūga pedāli. (ja aprīkots)

Pirms pārslēgšanas stāvoklī R (Atpakaļgaita), pārslēga svira vispirms jāiestata neitrālā stāvoklī.

Spiediet taustiņu zem pārslēga sviras galviņas un velciet pārslēg sviru pa kreisi, tad iestatiet pozīcijā R (Atpakaļgaita).

Pirms pārslēgšanas uz R (Atpakaļgaita) pārliecinieties, ka automobilis ir pilnībā apstājies.

Nekad nelaujiet motoru ar tahometra (apgr./min.) bultiņai nonākt sarkanajā zonā.

⚠ UZMANĪBU //

- Pārslēdzot uz leju no piektā un ceturto pārnesumu, jāuzmanās, lai nepabīdītu pārslēga sviru uz sāniem un neieslēgtu otro pārnesumu. Šāda krasa pārslēgšana uz zemāku pārnesumu var izraisīt motora apgriezienu palielināšanos tik tālu, ka tahometra bultiņa nonāk sarkanajā zonā. Šāda krasa apgriezienu palielināšana var radīt motora bojājumus.
- Nepārslēdziet uz leju vairāk par 2 pārnesumiem vai tad, kad motors darbojas ar augstiem apgriezieniem (5000 apgr./min. vai augstāk). Šāda pārslēgšana uz leju var sabojāt motoru, sajūgu un pārnesumkārbu.

- Aukstā laikā pārslēgšana var būt grūtāka līdz pārnesumkārbas smērvielas iesilst. Tas nav nekas neparasts un neapdraud pārnesumkārbu.
- Ja automobilis pilnībā apturēts un ir grūti pārslēgt uz 1. pārnesumu vai R (Atpakaļgaita), iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) un atlaidiet sajūgu. Piespiediet vēlreiz sajūga pedāli līdz galam un iestatiet pārslēga sviru 1. pārnesumā vai R (Atpakaļgaita).

⚠ UZMANĪBU //

- Lai izvairītos no priekšlaicīgas sajūga nolietošanās, un bojājumiem, brauciena laikā nebalstiet pēdu uz sajūga pedāļa. Tāpat arī neizmantojet sajūgu, lai noturētu automobili uz vietas slīpumā vai pie luksofora utt.
- Neizmantojet pārslēga sviru kā elkoņu balstu brauciena laikā, jo tā var izraisīt priekšlaicīgu pārnesumkārbas kulišu nodilumu.
- Lai nepieļautu iespējamus bojājumus sajūga sistēmai, nemēģiniet ieslēgt mašīnu no 2. (otrā) pārnesuma, izņemot ja sāksiet braukt uz slidena ceļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms izkāpjat no automobiļa, vienmēr ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Tad pārliecinieties, ka pārnesumkārba iestatīta 1. pārnesumā, ja automobilis novietots augšupejošā slīpumā, vai iestatiet R (Atpakaļgaita), ja novietots lejupejošā slīpumā.
Ja šie brīdinājumi netiek īemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.
- Neveiciet strauju bremzēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā) uz滑deniem ceļiem. Transportlīdzeklis var izslīdēt un izraisīt negadījumu.

Sajūga izmantošana

Pirms pārnesumu pārslēgšanas sajūgs jāpiespiež līdz galam un jāatlaiž lēnām. Kustības laikā sajūga pedālim jābūt pilnībā atlaistam. Braukšanas laikā neturiet kāju uz sajūga pedālu. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Neturiet sajūgu daļēji piespiestu, lai noturētu automobili slīpumā. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Lai noturētu automobili slīpumā, izmantojet bremžu pedāli vai stāvbremzes. Nedarbiniet sajūga pedāli strauji un atkārtoti.

⚠ UZMANĪBU

Darbinot sajūga pedāli, spiediet to līdz galam. Ja nespiežat sajūga pedāli līdz galam, var sabojāt sajūgu vai var atskanēt trokšņi.

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Ja blīvā satiksmē jāsamazina ātrums vai braucat lejup pa nogāzi, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu pirms motors sāk raustīties. Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu samazina motora noslāpšanas iespējas un dod labāku paātrinājumu, ja nepieciešams palielināt ātrumu. Ja braucat pa stāvīem kalnainiem ceļiem, pārslēgšana uz zemāku pārnesumu palīdz uzturēt drošu ātrumu un pagarina bremžu kalpošanas laiku.

6

Labas vadīšanas prakse

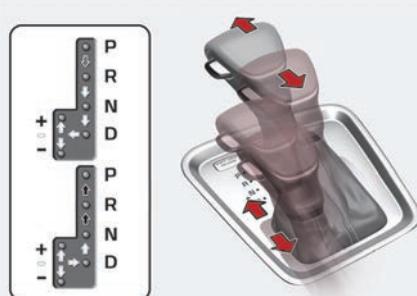
- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.

- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Tas palīdzēs izvairīties no pārāk lieliem motora apgriezieniem, kas var radīt bojājumus.
- Samaziniet ātrumu, ja jūtat spēcīgu sānvēju. Tas palīdzēs labāk kontrolēt automobili. Ja tā nerīkojaties, var sabojāt pārnesumkārbu.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru atpakaļgaitā, pilnībā apturiet automobili. Ja tā nerīkojaties, var izraisīt velkošo riteņu sakerves zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.
- Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.
- Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

Automātiskā transmisija (ja aprīkots)



OCDW059003

- ➡ Pies piediet bremžu pedāli un bloķētāja atlaišanas taustiņu pārslēgšanas laikā.
- ➡ Pārslēgšanas laikā pies piediet taustiņu.
- ➡ Pārslēga sviru var pārvietot brīvi.

Automātiskās pārnesumkārbas izmantošana

Automātiskajai pārnesumkārbai ir 6 pārnesumi kustībai uz priekšu un 1 atpakaļgaitai. Atsevišķi pārnesumi tiek izvēlēti automātiski, atkarībā no pārslēga sviras stāvokļa.

* PIEZĪME

Pirmie pāris pārslēgumi jaunā automobilī vai pēc akumulatora atvienošanas var būt nedaudz apgrūtināti.

Tas nav nekas neparasts un pārslēgšanas secība pielāgosies

pēc pāris TCM (Pārnesumkārbas kontroles modulis) vai PCM (Spēka agregāta kontroles modulis) cikliem.

Lai darbība būtu vienmērīga, pies piediet bremžu pedāli, kad pārslēdzat no N (Neitrāls) u pārnesumu kustībai uz priekšu vai atpakaļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automātiskā transmisija

- Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakalgaita), vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdeklā, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ķemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.
- Neveiciet strauju bremzēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā) uz滑deniem ceļiem. Transportlīdzeklis var izslīdēt un izraisīt negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no pārnesumkārbas bojājumiem, nekāpiniet ātrumu stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai jebkurā pārnesumā kustībai uz priekšu, ja bremzes ieslēgtas.
- Apstājoties slīpumā, neturiet automobili uz vietas ar motora jaudu. Izmantojet darba bremzes vai stāvbremzes.
- Nepārslēdziet no N (Neitrāls) vai P (Stāvēšana) uz D (Braukta) vai R (Atpakaļgaita), ja motora apgriezieni ir tukšgaitas līmenī.

Pārnesumu diapazoni

Indikators mērinstrumentu blokā rāda pārslēga sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

P (Stāvēšana)

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz P (Stāvēšana). Šajā stāvoklī pārnesumkārba ir bloķēta un priekšējie riteņi nevar griezties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēdzot uz P (Stāvēšana) laikā, kad automobilis kustas, izraisīs velkošo riteņu bloķēšanos, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili.
- Neizmantojet pozīciju P (Stāvēšana) stāvbremžu vietā. Vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana) un labi pievelciet stāvbremzes.
- Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.

⚠ UZMANĪBU

Pārnesumkārbu var sabojāt, ja pārslēdzat uz P (Stāvēšana) kustības laikā.

R (Atpakaļgaita)

Izmantojet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēdzat uz vai no R (Atpakaļgaita); ja pārslēdzat uz R automobiļa kustības laikā, izņemot gadījumos kas aprakstīti tematā "Automobiļa šūpošana" šajā sadaļā.

N (Neitrāls)

Riteņi un pārnesumkārba nav saslēgti. Automobilis var brīvi ripot arī nelielos slīpumos, ja vien stāvbremzes vai darba bremzes nav ieslēgtas.

▲ BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls)

Motora bremzēšana nedarbosies un tas var izraisīt negadījumu.

Apstāšanās stāvēšanai pārnesumā N (Neitrāls)

Rīkojieties šādi, ja vēlaties, lai jūsu stāvošo automobili varētu pastumt.

1. Kad automobilis novietots stāvēšanai, piespiediet bremžu pedāli un, kamēr aizdedzes taustiņš ir ON vai motors darbojas, iestatiet pārslēgs sviru pozīcijā P.
2. Ja stāvbremzes ieslēgtas, izslēdziet tās.

3. Spiežot bremžu pedāli, izslēdziet aizdedzes slēdzi.

- Automobiļiem ar viedo atslēgu, aizdedzes slēdzi var pārvietot uz OFF tikai tad, ja pārslēga svira ir P.

4. Iestatiet pārslēga sviru N (Neitrāls), vienlaikus spiežot bremžu pedāli un spiežot taustiņu SHIFT LOCK RELEASE vai ievietojot un spiežot kādu rīku un (piem., plakangala skrūvgriezi) SHIFT LOCK RELEASE] piekļuves atverē. Pēc tam automobili var pārvietot stumjot, ja vajadzīgs.

⚠ UZMANĪBU //

- Izņemot gadījumus, kad vēlaties atstāt automobili neitrālā pārnesumā, vienmēr pirms automobiļa atstāšanas iestatiet pārslēga sviru P (Stāvēšana) un ieslēdziet stāvbremzes.
- Pirms apstāšanās stāvēšanai [N] (Neitrāls) pārnesumā, vispirms pārliecinieties, ka zeme ir līdziena. Neatstājiet automobili N pārnesumā slīpumā.

Ja automobilis atstāts N, tas var izkustēties un radīt nopietnus bojājumus vai ievainojumu.

D (Braukt) //

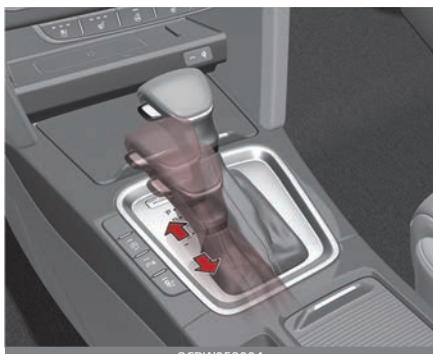
Tas ir parasts braukšanas stāvoklis. Pārnesumkārba automātiski vajadzīgajā secībā pārslēgs visus 6 pārnesumus, nodrošinot vislabāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu cita automobiļa apdzīšanai vai braukšanai stāvā kalnā, piespiediet akseleratora pedāli līdz galam un pārnesumkārba automātiski pārslēgsies uz zemāku pārnesumu.

* PIEZĪME //

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz D (Braukt).

Sporta režīms



OCDW059004

Ja automobilis stāv vai kustās, sporta režīmu var ieslēgt, spiežot pārslēga sviru no stāvokļa D (Braukt) un manuālo vadotni. Lai atkal iestatītu D (Braukt), spiediet pārslēga sviru atpakaļ galvenajā vadotnē.

Sporta režīmā, pārvietojot pārslēga sviru uz priekšu vai atpakaļ, pārnesumu pārslēgšana notiek ātrāk. Pretstatā manuālajai pārnesumkārbai, sporta režīms ļauj pārslēgt pārnesumu nenonēmot kāju no akseleratora pedāļa.

- Uz augšu (+): Spiediet sviru vienu reizi uz priekšu, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz augšu.
- Uz leju (-): Velciet sviru vienu reizi atpakaļ, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz leju.

* PIEZĪME

- Sporta režīmā vadītājs var izvēlēties pārnesumus atkarībā no apstākļiem uz ceļa, pievēršot uzmanību tahometram, lai tā rādītājs nenonāktu sarkanajā zonā.
- Sporta režīmā var izvēlēties tikai 6 pārnesumus kustībai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automobili stāvēšanai, pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēšana).
- Sporta režīmā paslēgšana uz zemāku pārnesumu notiek automātiski, ja automobilis samazina ātrumu. Ja automobilis apstājas, automātiski tiek iestatīts 1. pārnesums.
- Sporta režīmā, ja tahometra rādītājs tuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanas punkti tiek mainīti automātiskai pārslēgšanai uz augstāku pārnesumu.

- Lai uzturētu vajadzīgajā līmenī automobiļa veikspēju un drošību, sistēma var neizpildīt dažas pārnesuma pārslēgšanas komandas.
- Braucot pa slidenu ceļu, spiediet pārslēga sviru stāvoklī + (uz augstāku pārnesumu). Tādējādi pārnesumkārba pārslēdzas uz 2. pārnesumu, kas ļauj braukt vienmērīgāk pa slidenu ceļu. Spiediet pārslēga sviru uz – (uz zemāku pārnesumu), lai iestatītu atpakaļ 1. pārnesumu.

Pārslēga slēgšanas sistēma (ja aprīkos)

Drošības nolūkos automātiskajai pārnesumkārbai ir pārslēga slēgšanas sistēma, kas neļauj pārnesumkārbu pārslēgt no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita), ja nav piespiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu pārnesumkārbu no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita):

1. Piespiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet motoru vai pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
3. Pārvietojiet pārslēga sviru.

Ja bremžu pedālis vairākkārt piespiests un atlaists atlaists laikā, kad pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana), līdzās pārslēga svirai var būt dzirdama vibrējoša skaņa. Tas nav nekas neparasts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr piespiediet bremžu pedāli pirms pārslēdzat ārā no stāvokļa P (Stāvēšana) uz citu stāvokli, lai izvairītos no automobiļa pēkšņas izkustēšanas, kas var ievainot cilvēkus automobiļa tuvumā.

Pārslēga virspārnesums



Ja pārslēga sviru nevar pārvietot no stāvokļa P (Stāvēšana) un R (Atpakalgaita) un bremžu pedālis piespiests, turpiniet spiest bremžu pedāli un rīkojieties šādi:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (Bloķets/Izsl.).
2. Ieslēdziet stāvbremzes.
3. Piespiediet pārslēga atlaišanas taustiņu.
4. Pārvietojiet pārslēga sviru.
5. Šādā gadījumā nogādājet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Labas vadīšanas prakse

- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru no P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls) u citu stāvokli, ja akseleratora pedālis piespiests.
- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru uz P (Stāvēšana), ja automobilis ir kustībā.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakalgaita vai D (Braukt), pilnībā apturiet automobili.
- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas var būt ļoti bīstami. Automobiļa kustības laikā vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Savādā zemāks pārnesums var neieslēgties,
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzes. Lai noturētu automobili uz vietas, nepaļaujieties uz pārslēga sviras iestatīšanu stāvoklī P (Stāvēšana).
- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai,

- paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai. Uz滑deniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.
- Optimāla automobiļa veikspēja un ekonomija tie iegūta, vienmērīgi spiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.
- Likumos nebrauciet ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru likumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai noklūtu atpakaļ uz ceļa.

- Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.

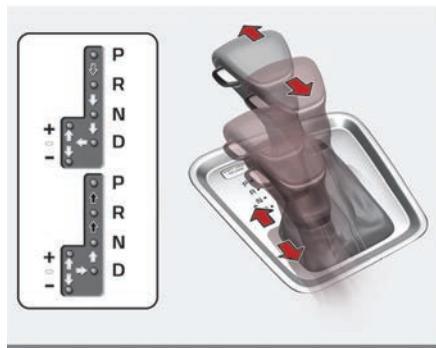
Izkustēšanās no vietas augšupejošā slīpumos

Izkustēšanās no vietas augšupejošā slīpumos

- Turot piespiestu bremžu pedāli, pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt). Izvēlieties atbilstošu pārnesumu, atkarībā no automobiļa noslogojuma un ceļa slīpuma, un atlaidiet stāvbremzes. Uzmanīgi spiediet akseleratora pedāli un vienlaicīgi atlaidiet bremžu pedāli.

Izkustoties no vietas stāvā augšupejošā slīpumā, automobilis tieksies ripot atpakaļ. Iestatot pārslēga sviru stāvoklī 2 (Otrs pārnesums), palīdzēs novērst automobiļa ripošanu atpakaļ.

Dubultā sajūga transmisija (DCT) (ja aprīkots)



OCDW059003

► Pies piediet bremžu pedāli un bloķētāja atlaišanas taustiņu pārslēgšanas laikā.

► Pārslēgšanas laikā pies piediet taustiņu.

► Pārslēga sviru var pārvietot brīvi.

Dubultā sajūga transmisijas darbība

Dubultā sajūga transmisijai ir 7 pārnesumi kustībai uz priekšu un 1 atpakaļgaitai.

Kad pārslēga svira ir stāvoklī D (Braukt), pārnesumi tiks pārslēgti automātiski.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus:

- Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), VIENMĒR pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdeklī, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un iestaties aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF.

Ja šie brīdinājumi netiek ķemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.

- Neveiciet strauju bremzēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā) uz滑deniem ceļiem. Transportlīdzeklis var izslīdēt un izraisīt negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no pārnesumkārbas bojājumiem, nekāpiniet ātrumu stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai jebkurā pārnesumā kustībai uz priekšu, ja bremzes ieslēgtas.
- Apstājoties slīpumā, neturiet automobili uz vietas ar motora jaudu. Izmantojiet darba bremzes vai stāvbremzes.

- Dubultā sajūga pārnesumkārbu var uzskatīt par automātisku manuālo pārnesumkārbu. Tā dod iespēju vadīt automobili kā ar manuālo pārnesumkārbu, gan kā ar automātisko.
- Kad izvēlēts D (Braukt), pārnesumkārba automātiski pārslēgs pārnesumus tāpat kā parasta automātiskā pārnesumkārba.
Atšķirībā no parastas automātiskās pārnesumkārbas pārnesumu pārslēgšana dažkārt var šķist smagāka, jo sajūgas saslēdz un pārnesumus izvēlas pastiprinātājs.
- Dubultā sajūga pārnesumkārba izmanto sausā tipa sajūgu, kas atšķiras no automātiskās pārnesumkārbas griezes konvertera. Tā uzrāda labāku paātrinājumu un samazina degvielas patēriņu braucienu laikā, bet pirmā saslēgšanās var būt lēnāka nekā automātiskajā pārnesumkārbā.
Rezultātā pārnesumu pārslēgšana dažkārt uz jūtamāka nekā parastā automātiskā pārnesumkārbā, saslēgšanās laikā var just vibrāciju, jo pārnesumu pārslēgšanās ātrums salāgojas ar motora apgriezieniem. Tās ir parastas dubultā sajūga transmisijas skaņas.
- Sausā tipa sajūgs pārvada griezi un un nodrošina tiešāku braucienu izjūtu nekā ar parasto pārnesumkārbu ar griezes pārvadu. Tas var būt īpaši pamānams kustības uzsākšanas laikā, braucot lēnā gaitā vai bieži apstājoties un atsākot kustību.
- Kad strauji kāpināt ātrumu pie maziem motora apgriezieniem, tie var ievērojami paaugstināties, neatkarīgi no automobiļa stāvokļa.
- Lai vienmērīgi izkustētos pret kalnu, vienmērīgi spiediet akseleratora pedāli.
- Ja noņemat kāju no akseleratora pedāla laikā, kad automobilis pārvietojas ar nelielu ātrumu, varat just bremzēšanas ar motoru efektu, kas ir līdzīgi manuālajai transmisijai.
- Kad braucat lejup no kalna, varat izmanto sporta režīmu un ar lāpstīņveida slēdžiem pie stūres pārslēgt uz zemāku pārnesumu, lai kontrolētu automobiļa ātrumu bez bremžu izmantošanas.
- Kad ieslēdzat vai izslēdzat motoru, var dzirdēt klikškošas skaņas, bet tas norāda, ka sistēma veic pašpārbaudi. Tās ir parastas dubultā sajūga transmisijas skaņas.

- Pirma 1500 km laikā automobilis var nespēt kāpināt ātrumu vienmērīgi pie zemiem motora apgriezieniem. Iebraukšanas periodā pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte un sniegums nepārtrauki optimizējas.

* PIEZĪME

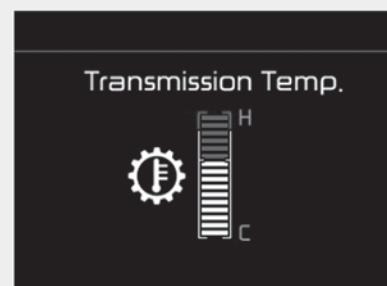
- Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita).
- Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls)

⚠ BRĪDINĀJUMS

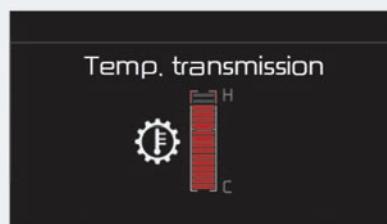
Ja notiek pārnesumkārbas atteice, automobilis var nekustēties un pārslēga pozīcijas indikators (D,R) mērinstrumentu blokā mirgos. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LCD rādījums par pārnesumkārbas temperatūru un brīdinājuma ziņojums

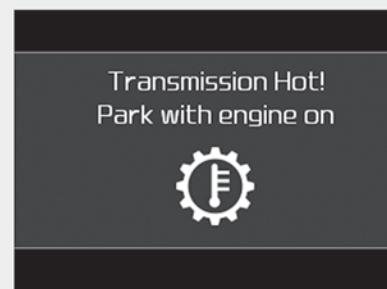
Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs.



OJF058364L



OCDW059139



OJF058368L

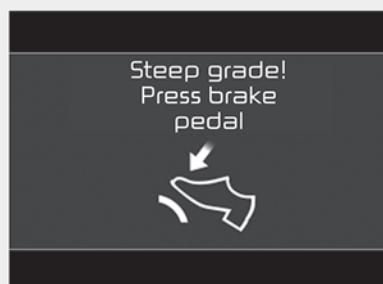
- Lai redzētu dubultā sajūga pārnesumkārbas eļļu, LCD ekrānā atlasiet datora režīmu un atveriet pārnesumkārbas temperatūras ekrānu.
- Centieties braukt tā, lai temperatūras rādītājs nerādītu augstu temperatūru/pārkaršanu. Kad pārnesum kārba pārkarsusi, LCD ekrānā būs redzams ziņojums. Rīkojieties saskaņā ar ziņojumā parādīto.
- Pārnesumkārbas temperatūra tiek rādīta trīs krāsās (balta, oranža un sarkana) līdz ar temperatūras paaugstināšanos.
- Oranžā indikācija temperatūras rādītājā redzam pirms brīdinājuma ziņojuma parādīšanas LCD ekrānā. (ja aprīkots)

⚠ UZMANĪBU

- Pārnesumkārbas temperatūras rādījuma palielināšanās (augsta temperatūra) parasti parādās slīpumā, kad automobilis tiek ilgi turēts uz vietas ar akseleratora pedāli, nespiežot bremžu pedāli.
- Lai uzturētu optimālu pārnesumkārbas sniegumu, brauciet tā, lai rādījums nekāptu. (ja aprīkots)

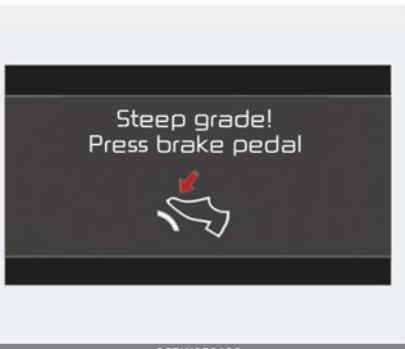
DCT brīdinājuma ziņojums

A tips



OJF058362L

B tips



OCDW059138

6

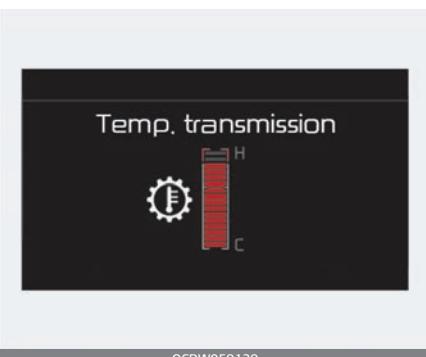
Šis brīdinājuma ziņojums tiek parādīts, kad automobilis pārvietojas lēni slīpumā un sistēma konstatē, ka bremžu pedālis netiek spiests.

Slīpums

Braucot kalnainā apvidū:

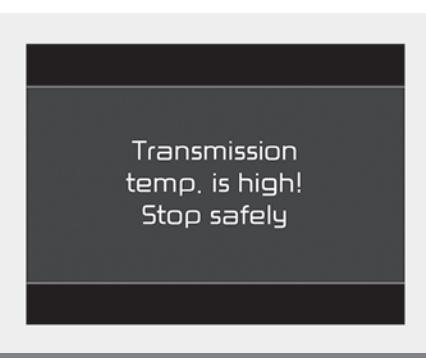
- Lai noturētu automobili uz vietas slīpumā, izmantojet bremžu pedāli vai stāvbremzes.
- Kad pārvietojaties satiksmes sastrēgumā slīpumā, pirms uzsākat kustību uz priekšu, uzturiet zināmu distanci priekšā. Tad turiet automobili uz vietas slīpumā ar bremžu pedāļa palīdzību.
- Ja automobilis tiek turēts uz vietas ar akseleratora palīdzību vai lēna gaita tiek uzturētas ar atlaistu bremžu pedāli, pārnesumkārba var pārkarst un sabojāties. Šādā gadījumā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma ziņojums.
- Ja LCD ekrānā brīdinājums ir aktīvs, jāpiespiež bremžu pedālis.
- Ja brīdinājumu ignorējat, var sabojāt transmisiju.

B tips



OCDW059139

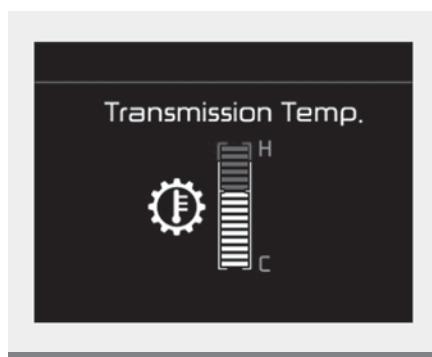
A tips



OJF058449L

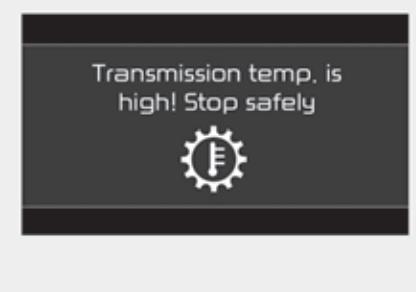
Augsta temperatūra pārnesumkārbā

A tips



OJF058364L

B tips



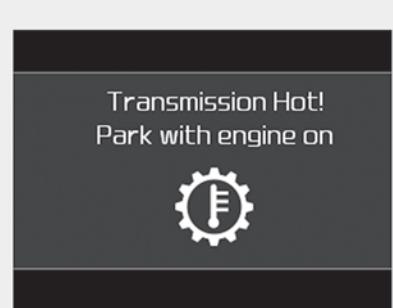
OJF058450L

- Noteiktos apstāklos, piem., bieža bremzēšana

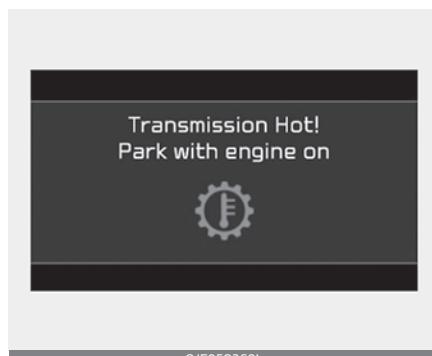
- un izkustēšanās slīpumā, strauja kustība uzsākšana vai pārgalvīga automobilā vadīšana, pārnesumkārbas un sajūga temperatūras var krasī palielināties. Beigās sajūgs pārnesumkārbā var pārkarst.
- Ka sajūgs ir pārkarsis, ieslēdzas aizsardzības režīms un pārnesumu pozīcijas rādījums mērinstrumentu blokā mirgo un ieslēdzas brīdinājuma skaņa. Šajā laikā brīdinājuma ziņojums "Transmission temp. is high! Stop safely" (Pārnesumkārbas temperatūra augsta. Apstājieties drošā vietā) tiek parādīts brīdī LCD ekrānā.
 - Ja tā notiek, apstājieties ceļa malā drošā vietā, neizslēdzot motoru, piespiediet bremžu pedāli, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana) un ļaujiet pārnesumkārbai atdzist.
 - Ja šo brīdinājumu ignorējat, brauciena apstākļi var pasliktināties. Varat sajust straujus pārslēgumus, biežu pārslēgšanos vai krakšķēšanu. Lai atjaunotu parastos braucienā apstākļus, apturiet automobili un piespiediet bremžu pedāli vai iestatiet pozīciju P (Stāvēšana). Tad ļaujiet pārnesumkārbai atdzist dažas minūtes, pēc tam varēsiet turpināt ceļu.
 - Kad vien iespējams, brauciet vienmērīgi.

Pārnesumkārba pārkarsusi

A tips



B tips



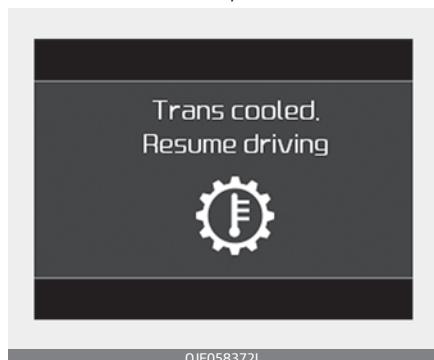
A tips



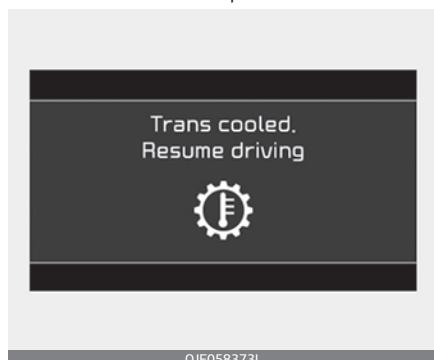
B tips



A tips



B tips



- Ja turpināt braucienu kaut arī sajūga temperatūra sasniegusi maksimumu, tiek parādīts ziņojums "Transmission Hot! Park with engine on" (Pārnesumkārba pārkart! Apstājieties un neizslēdziet motoru). Kad tā notiek, sajūgs tiek atspējots līdz tā atdzīšanai.
- Brīdinājumā būs redzams laiks, cik ilgi pārnesumkārbai jādziest.
- Ja tā notiek, apstājieties ceļa malā drošā vietā, neizslēdzot motoru, piespiediet bremžu pedāli, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana) un ļaujiet pārnesumkārbai atdzist.
- Kad parādās ziņojums "Trans cooled. Resume driving." (Pārnesumkārba atdzisusi. Turpiniet braucienu), var turpināt braucienu ar automobili.
- Kad vien iespējams, brauciet vienmērīgi.

Ja kāds brīdinājuma ziņojums LCD ekrānā sāk mirgot, jūsu drošības labad lieciet automobili pārbaudīt profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

Pārnesumu diapazoni

Indikators mērinstrumentu blokā rāda pārslēga sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

P (Stāvēšana)

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz P (Stāvēšana).

Lai pārslēgtu uz P (Stāvēšana), līdz galam piespiediet bremžu pedāli un pārliecinieties, ka pēda noņemta no akseleratora pedāla.

Ja esat izdarījuši visu iepriekš minēto un vēl aizvien nav iespējams pārvietot pārslēga sviru prom no pozīcijas P (Stāvēšana), sk. "Pārslēga bloķētāja atlaišana" šajā sadaļā.

Pirms motora izslēgšanas pārslēga svirai jābūt stāvoklī P (Stāvēšana).

▲ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēdzot uz P (Stāvēšana) laikā, kad automobilis kustas, var zaudēt kontroli pār automobili.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru.
- Kad apstājaties stāvēšanai slīpumā, palieciet zem riteņiem

ķīlus, lai nepielāautu automobiļa ripošanu lejup.

- Drošības labad vienmēr ieslēdziet stāvbremzes un ievietojet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana), izņemot ārkārtas apstāšanās gadījumus.
- Neizmantojet pozīciju P (Stāvēšana) stāvbremžu vietā.

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

▲ UZMANĪBU

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēdzat uz vai no R (Atpakaļgaita); ja pārslēdzat uz R (Atpakaļgaita) kustības laikā, var sabojāt pārnesumkārbu.

N (Neitrāls)

Riteņi un pārnesumkārba nav saslēgti.

Izmantojiet N (Neitrāls), ja nepieciešams restartēt noslāpušu motoru vai, ja nepieciešams apstāties,, kad motors ieslēgts. Iestatiet P (Stāvēšana) pirms kāda iemesla dēļ izkāpjat no automobiļa.

Vienmēr piespiediet bremžu pedāli, kad pārslēdzat no N (Neitrāls) uz citu pārnesumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ieslēdziet pārnesumu tikai tad, ja piespiests bremžu pedālis. Ja ieslēdzat pārnesumu pie augstiem motora apgrizezieniem, automobilis var strauji izkustēties. Tā varat zaudēt vadību pār transportlīdzekli un izraisīt negadījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls). Motora bremzēšana nedarbosies un tas var izraisīt negadījumu.

Apstāšanās stāvēšanai pārnesumā N (Neitrāls)

Rīkojieties šādi, ja vēlaties, lai jūsu stāvošo automobili varētu pastumt.

- Kad automobilis novietots stāvēšanai, piespiediet bremžu pedāli un, kamēr aizdedzes taustiņš ir [ON] vai motors darbojas, iestatiet pārslēgs sviru pozīcijā [P].
- Ja stāvbremzes ieslēgtas, izslēdziet tās.
 - Ar EPB (Elektroniskās stāvbremzes) aprīkotiem automobiļiem, lai atlaistu stāvbremzes, spiediet bremžu pedāli laikā, kad aizdedzes taustiņš [ON], vai motoram darbojoties. Ja brauciena laikā izmantota funkcijas [AUTO]

HOLD] (ja indikators [AUTO HOLD] mērinstrumentu blokā izgaismots), spiediet slēdzi [AUTO HOLD] un [AUTO HOLD] funkcija izslēgsies.

- Spiežot bremžu pedāli, izslēdziet aizdedzes slēdzi.

- Automobiļiem ar viedo atslēgu, aizdedzes slēdzi var pārvietot uz [OFF] tikai tad, ja pārslēga svira ir [P].

- Iestatiet pārslēga sviru [N] (Neitrāls), vienlaikus spiežot bremžu pedāli un spiežot taustiņu [SHIFT LOCK RELEASE] vai ievietojot un spiežot kādu rīku un (piem., plakangala skrūvgriezi) [SHIFT LOCK RELEASE] access piekļuves atverē. Pēc tam automobili var pārvietot stumjot, ja vajadzīgs.

⚠ UZMANĪBU

- Izņemot gadījumus, kad vēlaties atstāt automobili neitrālā pārnesumā, vienmēr pirms automobiļa atstāšanas iestatiet pārslēga sviru [P] (Stāvēšana) un ieslēdziet stāvbremzes.
- Pirms apstāšanās stāvēšanai [N] (Neitrāls) pārnesumā, vispirms pārliecinieties, ka zeme ir līdzena. Neatstājiet automobili [N] pārnesumā slīpumā. Ja automobilis atstāts [N], tas var izkustēties un radīt nopietnus bojājumus vai ievainojumu.

- Pēc aizdedzes slēdža izslēgšanas elektroniskās stāvbremzes nav iespējams izslēgt.
- Ar EPB (Elektroniskās stāvbremzes) aprīkotiem automobiljiem, ja funkcija [AUTO HOLD] tiek izmantota kustības laikā, ja aizdedzes slēdzis tiek izslēgts, elektroniskās stāvbremzes ieslēgsies automātiski. Tādējādi funkcija [AUTO HOLD] jāizslēdz pirms aizdedzes slēdža izslēgšanas.

D (Braukt)

Tas ir parasts braukšanas stāvoklis. Pārnesumkārba automātiski vajadzīgajā secībā pārslēgs visus 7 pārnesumus, nodrošinot vislabāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu apdzīšanas brīdī vai braucot pret kalnu, I strauji piespiediet akseleratora pedāli līdz galam, līdz sajūtat pārslēgšanu uz zemāku pārnesumu.

▲ BRĪDINĀJUMS

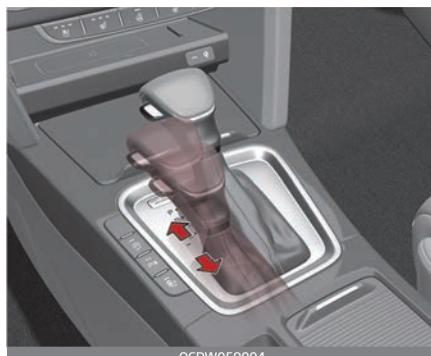
- Ieslēdziet pārnesumu tikai tad, ja piespiests bremžu pedālis. Ja ieslēdzat pārnesumu pie augstiem motora apgriezieniem, automobilis var strauji izkustēties. Tā varat zaudēt vadību pār transportlīdzekli un izraisīt negadījumu.

- Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) Motora bremzēšana nedarbosies un tas var izraisīt negadījumu.

* PIEZĪME

Pirms iestatāt pozīciju D (Braukt), vienmēr pilnībā apturiet automobili.

Manuālais režīms



6

Ja automobilis stāv vai kustās, sporta režīmu var ieslēgt, spiežot pārslēga sviru no stāvokļa D (Braukt) un manuālo vadotni. Lai atkal iestatītu D (Braukt), spiediet pārslēga sviru atpakaļ galvenajā vadotnē.

Manuālajā režīmā, pārvietojot pārslēga sviru atpakaļ un uz priekšu var pārslēgt pārnesumus atbilstoši izvēlētajām braucienā režīmam.

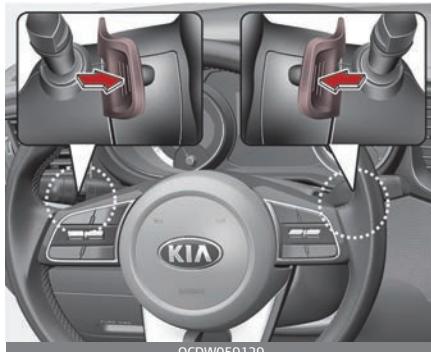
- + (Uz augšu): Spiediet sviru vienu reizi uz priekšu, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz augšu.
- (Uz leju): Velciet sviru vienu reizi atpakaļ, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz leju.

* PIEZĪME

- Manuālajā režīmā var izvēlēties tikai pārnesumus kustībai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automobili stāvēšanai, pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēt).
- Manuālajā režīmā paslēgšana uz zemāku pārnesumu notiek automātiski, ja automobilis samazina ātrumu. Ja automobilis apstājas, automātiski tiek iestatīts 1. pārnesums.
- Kad motora apgriezienu rādītājs tuvojas sarkanajai zonai, transmisija pārslēgsies uz augstāku pārnesumu automātiski.
- Ja vadītājs sviru + (Uz augšu) vai - (Uz leju), pārnesumkārba var neizdarīt pieprasīto darbību, ja nākošais pārnesums nav atbilstošs pašreizējiem motora apgriezieniem. Manuālajā režīmā vadītājs var izvēlēties pārnesumus atkarībā no apstākļiem uz ceļa, pievēršot uzmanību tachometram, lai tā rādītājs nenonāktu sarkanajā zonā.

Lāpstīnveida slēdzi pie stūres (ja aprīkots)

Lāpstīnveida slēdzi pie stūres pieejami, kad pārslēga svira ir stāvoklī D vai sporta režīmā.



Kad pārslēga svira ir stāvoklī D.

Lāpstīnveida slēdzi darbojas, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.

Velciet lāpstīnveida pārslēgu [+] vai [-], lai pārslēgtu uz augstāku vai zemāku pārnesumu un sistēma automātiski pārslēdzas manuālajā režīmā.

Kad automobiļa ātrums ir zemāks par 10 km/h un piespiežat akceleratora pedāli uz vairāk nekā 5 sekundēm, vai pārslēdzat pārslēga sviru no D (Braukt) uz sporta režīmu, vai pārslēdzat no sporta režīma un stāvokli D (Braukt), sistēma pārslēdzas no manuālā uz automātisko režīmu.

Kad pārslēga svira ir manuālajā režīmā

Velciet [+] vai [-] lāpstiņveida pārslēgu, lai pārslēgtu uz augstāku vai zemāku pārnesumu.

* PIEZĪME

Ja pavelkat [+] un [-] lāpstiņveida pārslēgu vienlaicīgi, pārnesumu nevar pārslēgt.

Pārslēga bloķēšanas sistēma

Drošības nolūkos dubultā sajūga pārnesumkārbai ir pārslēga bloķēšanas sistēma, kas neļauj pārnesumkārbu pārslēgt no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita), ja nav piespiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu pārnesumkārbu no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita):

1. Pies piediet un turiet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet motoru vai pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
3. Pārvietojiet pārslēga sviru.

Ja bremžu pedālis vairākkārt piespiests un atlaists atlaists laikā, kad pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana), līdzās pārslēga svirai var būt dzirdama vibrējoša skaņa. Tas nav nekas neparasts.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pies piediet bremžu pedāli pirms pārslēdzat ārā no stāvokļa P (Stāvēšana) uz citu stāvokli, lai izvairītos no automobiļa pēkšņas izkustēšanas, kas var ievainot cilvēkus automobiļa tuvumā.

Pārslēga virspārnesums



6

Ja pārslēga sviru nevar pārvietot no stāvokļa P (Stāvēšana) un R (Atpakaļgaita) un bremžu pedālis piespiests, turpiniet spiest bremžu pedāli un rīkojieties šādi:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (Bloķēts/Izsl.).
2. Ieslēdziet stāvbremzes.
3. Pies piediet pārslēga atlaišanas taustiņu.
4. Pārvietojiet pārslēga sviru.
5. Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Labas vadīšanas prakse

- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru no P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls) u citu stāvokli, ja akseleratora pedālis piespiests.
- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru uz P (Stāvēšana), ja automobilis ir kustībā.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai D (Braukta), pilnībā apturiet automobili.
- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas var būt joti bīstami. Automobiļa kustības laikā vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Savādā zemāks pārnesums var neieslēgties,
- Vienmēr izmantojet stāvbremzes. Lai noturētu automobilī uz vietas, nepāļaujieties uz pārslēga sviras iestatīšanu stāvoklī P (Stāvēšana).

- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai. Uz滑deniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.
- Optimāla automobiļa veikspēja un ekonomija tie iegūta, vienmērīgi spiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.
- Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.

- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.
- Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.

Izkustēšanās no vietas augšupejošā slīpumos

Lai izkustētos no vietas slīpumā, piespiediet bremžu pedāli.

- Braucot ieslēdziet pārslēga sviru stāvoklī D Izvēlieties atbilstošu pārnesumu, atkarībā no automobiļa noslogojuma un ceļa slīpuma, un atlaidiet stāvbremzes. Uzmanīgi spiediet akseleratora pedāli un vienlaicīgi atlaidiet bremžu pedāli.

Bremžu sistēma

Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automobilis aprīkots ar bremžu pastiprinātāju, kas parastas lietošanas apstākļos automātiski regulējas.

Ja motora noslāpšanas vai cita iemesla dēļ zūd bremžu pastiprinātāja dotais bremzēšanas spēks, automobili iespējams apturēt, bet būs vajadzīgs lielāks spēks bremžu pedāļa spiešanai. Šādā gadījumā apstāšanās ceļš būs garaks.

Ja motors nedarbojas, rezerves bremžu spēks tiek dalēji zaudēts, katru reizi piespiežot bremžu pedāli. „Nepumpējet” bremžu pedāli, ja pastiprinātājs nedarbojas.

Bremžu pedāļa „pumpēšanu” izmantojiet tikai vajadzības gadījumā virziena noturēšanai uz slidena ceļa.

BRĪDINĀJUMS

Bremzes

- Braucienā laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa. Tā var izraisīt nevajadzīgu bremžu uzkaršanu un paātrinātu bremžu uzliku un disku nolietojumu.

- Braucot lejā pa gariem slīpumiem, iestatiet zemāku pārnesumu un izvairieties no nepārtrauktas bremžu spiešanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa spiešana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu veikspējas zudumu.
- Mitras bremzes ietekmē automobiļa spējas droši samazināt ātrumu; piespiežot bremžu pedāli, automobili var vilkt uz vienu pusi. Nedaudz piespiežot bremžu pedāli, var pārbaudīt, vai bremzes ir šādi ietekmētas. Vienmēr pārbaudiet bremzes šādā veidā, ja esat braukuši pa dziļu ūdeni. Lai nožāvētu bremzes, drošā ātrumā piespiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka bremžu darbība atjaunojas normāli.
- Vienmēr pirms brauciena pārbaudiet bremžu un akseleratora pedāļu atrašanās vietas. Ja nepārbaudāt bremžu un akseleratora pedāļu atrašanās vietas pirms brauciena, var at nejauši piespiest akseleratoru bremžu pedāļa vietā. Tā var izraisīt smagu negadījumu.

Bremžu atteices gadījumā

Ja darba bremžu atteice notiek kustības laikā, avārijas gadījumā var apturēt automobili ar stāvbremzēm. Tomēr apstāšanās ceļš būs daudz garāks nekā parasti.

BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes

Ieslēdzot stāvbremzes automobiļa kustības laikā parastā ātrumā, var zaudēt kontroli pār automobili. Ja jāizmanto stāvbremzes, lai apturētu automobili, rīkojieties ļoti uzmanīgi.

Disku bremžu nodiluma indikators

Jūsu automobilis aprīkots ar disku bremzēm.

Ja bremžu uzlikas nodilušās un jāuzstāda jaunas, no priekšējām vai aizmugures bremzēm atskanēs auksta skrāpējoša skaņa (ja aprīkots). Tā var laiku pa laikam parādīties un pazust vai parādīties ik reizi piespiežot bremžu pedāli.

Atcerieties, ka dažos braukšanas apstāklos vai klimatiskajos apstākļos bremzes var čikstēt arī pirmo reizi ieslēdzot (vai nedaudz ieslēdzot) bremzes. Tas ir normāli un nenozīmē, ka radusies kāda problēma.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no dārgiem remontdarbiem, neturpiniet braucienu ar nodilušām bremžu uzlikām.
- Priekšējās un aizmugures bremžu uzlikas vienmēr mainiet pa pāriem.

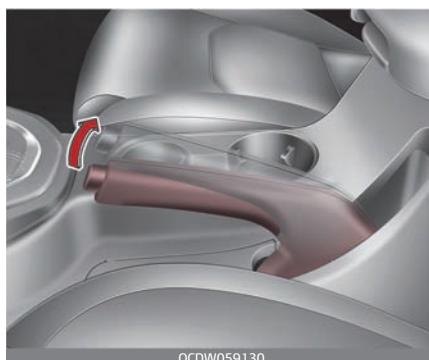
⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu nodilums

Bremžu nodiluma skaņa liecina, ka laiks mainīt bremžu uzlikas. Ja ignorējat šo brīdinājuma skaņu, iespējams zaudēt bremžu veikspēju, kā rezultātā var ieklūt smagā negadījumā.

Stāvbremzes rokas tipa (ja aprīkots)

Stāvbremžu ieslēgšana



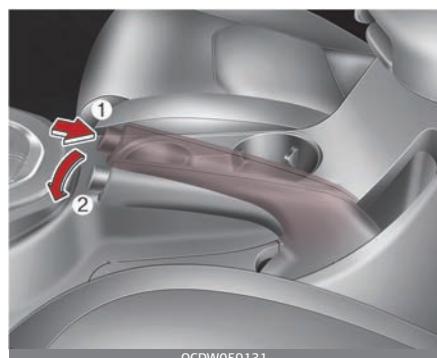
- Lai ieslēgtu stāvbremzes, piespiediet darba bremžu pedāli, tad līdz galam velciet stāvbremžu sviru.

Papildus tam, ja automobilis tiek novietots stāvēšanai slīpumā, manuālā pārnesumkārbas pārslēga sviru vajadzētu iestatīt zemākajā pārnesumā.

⚠ UZMANĪBU

- Ja braucat art neatlaistām stāvbremzēm, tas var izraisīt pastiprināt bremžu uzliku un rotora nodilumu.
- Nedarbiniet stāvbremzes kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus. Tā var sabojāt automobiļa sistēma un apdraudēt kustības drošību.

Stāvbremžu atlaišana



- Lai atlaistu stāvbremzes, piespiediet bremžu pedāli un nedaudz pavelciet stāvbremžu sviru uz augšu. Pēc tam piespiediet atlaišanas taustīju (1) un, turot taustīju piespiestu, nolaidiet stāvbremžu sviru (2).

Ja stāvbremzes nevar atlaist vai nevar atlaist līdz galam, iesakām profesionālam autoservisam tās pārbaudīt. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- Esiet uzmanīgi, ja apstājaties slīpumā. Ieslēdziet stāvbremzes un iestatiet transmisiju stāvoklī P (automātiskā pārnesumkārba) vai pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā pārnesumkārba). Ja automobilis vērsts lejup no kalna, vērsiet priekšējos riteņu pret apmali, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja automobilis vērsts augšup pret kalnu, vērsiet priekšējos riteņu prom no apmales, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja šajā vietā nav apmales vai citu apstākļu dēļ jāpasargā automobili no ripošanas, palieciet zem riteņiem kīlus.
- Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā pārnesumkārba) un vajadzības gadījumā palieciet

zem riteņiem kīlus. Tad atlaidiet stāvbremzes.

- Neturiet automobili uz vietas slīpumā ar akseleratora pedāļa palīdzību. Tā var izraisīt pārnesumkārbas pārkaršanu. Vienmēr izmantojet bremžu pedāli vai stāvbremzes.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nelaujiet nevienam, kurš nav pilnībā iepazinies ar automobili, pieskarties stāvbremzēm. Ja stāvbremzes tiek nelaikā atlaistas, var notikt nelaimes gadījums.
- Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.



WK-23-1

Visi brīdinājuma gaismas signāli tiek pārbaudīti, pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON (neieslēdzot motoru). Tas izgaismojas arī tad, ja stāvbremzes ieslēgtas un aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī START vai ON.

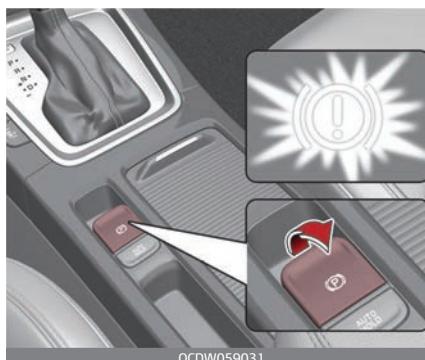
Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremzes ir pilnībā atlaistas un stāvbremžu brīdinājuma signāls ir nodzīsis.

Ja bremžu brīdinājuma signāls nenodziest pēc stāvbremžu atlaišanas automobilim kustoties, var būt atteice bremžu sistēmā. Tam nekavējoties jāpievērš uzmanība.

Ja tas iespējams, pārtrauciet braucienu. Ja tas nav iespējams, automobili vadiet ar vislielāko uzmanību un brauciet tikai līdz drošas apstāšanās vietai vai remonta darbnīcāi.

Elektriskās stāvbremzes (EPB) (ja aprīkots)

Stāvbremžu ieslēgšana



Lai ieslēgtu EPB (Elektriskās stāvbremzes)

1. Piespiediet bremžu pedāli.
2. Velciet EPB slēdzi augšup.

Pārliecinieties, ka izgaismojas brīdinājuma signāls.

EPB ieslēdzas auto0mātiski, ja taustiņš Auto Hold ir ieslēgts laikā, kad izslēdzat motoru. Tomēr, ja turpināt spiest EPB slēdzi līdz motors izslēdzas, EPB neieslēgsies.

*** PIEZĪME**

Stāvā slīpumā vai velkot piekabi un automobilis nav apturēts, rīkojieties šādi:

1. Ieslēdziet EPB.
2. Velciet EPB slēdzi uz augšu ilgāk par 3 sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

Nedarbiniet stāvbremzes kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus. Tā var sabojāt automobiļa sistēmu un apdraudēt kustības drošību.

Stāvbremžu atlaišana



Lai atlaistu EPB (Elektriskās stāvbremzes), piespiediet EPB slēdzi šādos apstākļos:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
- Piespiediet bremžu pedāli.

Pārliecinieties, ka brīdinājuma signāls nodziest.

Lai atlaistu EPB (Elektriskās stāvbremzes) automātiski:

- Kad motors darbojas, piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet no P (Stāvēšana) uz R (Atpakalgaita) vai D (Braukt).
- Kad motors darbojas, piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet no P (Stāvēšana) uz R (Atpakalgaita) vai D (Braukt).
- Ar manuālo pārnesumkārbu aprīkotie automobiļi
 1. leslēdziet motoru.

2. Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
 3. Aizveriet vadītāja durvis, motorpārsegu un aizmugures durvis.
 4. Kad ieslēgts pārnesums, piespiediet sajūga pedāli.
 5. Piespiediet akseleratora pedāli, vienlaikus laižot valā sajūga pedāli.
- Ar automātisko pārnesumkārbu aprīkotie automobiļi
 1. leslēdziet motoru.
 2. Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
 3. Aizveriet vadītāja durvis, motorpārsegu un aizmugures durvis.
 4. Piespiediet akseleratora pedāli, vienlaikus pārslēdzot pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakalgaita), D (Braukt) vai režīmā Sport.

Pārliecinieties, ka brīdinājuma signāls nodziest.

*** PIEZĪME //**

- Jūsu drošības labad var ieslēgt EPB arī tad, kad aizdedzes slēdzis vai taustiņš ENGINE STOP/START ir stāvoklī OFF (Izsl.), bet tās nevar atlaišt.
- Jūsu drošības labad, piespiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzes manuāli ar EPB slēdzi, kad braucat lejup no kalna vai atpakaļgaitā.

* PIEZĪME

Manuālā pārnesumkārba

Ja automobilis velk piekabi kalnā vai slīpumā, tas var nedaudz paripot atpakaļ automobiļa ieslēgšanas laikā. Lai nepieļautu šādus gadījumus, ievērojiet šos norādījumus.

1. Piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu.
2. Velciet EPB slēdzi augšup.
3. Piespiediet akseleratora pedāli, vienlaikus laižot valā sajūga pedāli.
4. Ja automobilis izkustas ar nepietiekamu jaudu, atlaidiet EPB slēdzi.

Neveiciet šīs darbības, ja braucat pa līdzenu ceļu. Automobilis var negaidīti izkustēties uz priekšu.

⚠ UZMANĪBU

- Ja stāvbremžu indikators izgaismojas ar pēc EPB sistēmas atlaišanas, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvīm pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Nekad nebrauciet ar ieslēgtu EPB. Tā var priekšlaicīgi nodilt bremžu uzlikas un rotors.

EPB (Elektriskās stāvbremzes) var ieslēgties automātiski, kad:

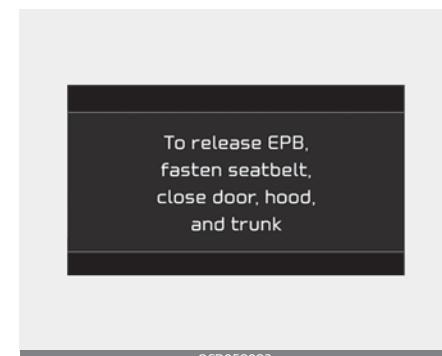
- EPB ir pārkarsušas

- To pieprasīta citas sistēmas

* PIEZĪME

Ja vadītājs nejauši izslēdz motoru EPB darbības laikā, EPB automātiski ieslēgsies. (Ar Auto Hold aprīkoti automobiļi)

Sistēmas brīdinājums



6

- Ja uzsākat kustību spiežot akseleratora pedāli un EPB ieslēgtas, bet tās neatslēdzas automātiski, parādīsies brīdinājuma ziņojums un atskanēs skaņas signāls.
- Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta un kādas durvis, motorpārsegs vai aizmugures durvis nav aizvērtas, ieslēgsies skaņas signāls un būs redzams brīdinājuma ziņojums.
- Ja automobilī ir kāda problēma, var ieslēgties skaņas signāls un parādīties brīdinājuma ziņojums.

Ja iestājas kāda no minētajām situācijām, piespiediet bremžu signālu un atlaidiet EPB ar EPB slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

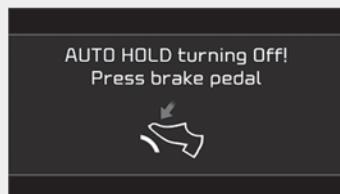
- Lai nepieļautu negaidītu automobiļa izkustēšanos pēc tā apturēšanas un izkāpšanas, nesajaučiet pārslēga sviru ar stāvbremzēm. Iestatiet stāvbremzes UN pārliecinieties, ka pārslēga svira iestatīta 1. (Pirmajā) pārnesumā vai
- Nekad nelaujiet nevienam, kurš nav pilnībā iepazinies ar automobili, pieskarties stāvbremzēm. Ja stāvbremzes tiek nelaikā atlaistas, var notikt nelaimes gadījums.
- Visiem automobiljiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.

⚠ UZMANĪBU //

- Darbinot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķoša skaņa un tas nav nekas neparasts, tikai norāda uz pareizu EPB darbību.
- Kad atstājat atslēgas stāvvietas uzraugam vai apkalpotājam, paskaidrojet viņam/viņai par EPB darbību.
- EPB var sabojāties, ja braucat ar ieslēgtām EPB.
- Kad automātiski atlaižat EPB at akseleratora piespiešanu, spiediet to lēnām.

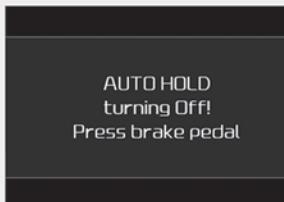
Sistēmas brīdinājums

A tips



OCD058084

B tips



AUTO HOLD
turning Off!
Press brake pedal

OCD058085

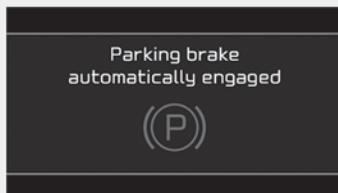
Kad pārslēgšanās no *Auto Hold* u uz EPB nedarbojas pareizi, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un ziņojums ekrānā.

⚠ UZMANĪBU

Piespiediet bremžu pedāli, kad parādās iepriekš minētais ziņojums par to, ak *Auto Hold* un EPB var būt neaktīvi.

Sistēmas brīdinājums

A tips

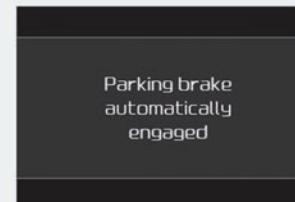


Parking brake
automatically engaged



OCD058086

B tips



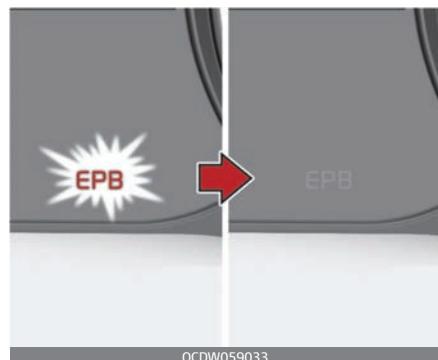
Parking brake
automatically
engaged

OCDW059087

Ja EPB ieslēdzas laikā, kad ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) signāls aktivējis Auto Hold, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un ziņojums ekrānā.

EPB atteices indikators (ja aprīkots)

Tips A / Tips B



OCDW059033

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas, ja taustiņš ENGINE START/STOP pārslēgts pozīcijā ON un nodziest pēc apmēram 3 sekundēm, ja sistēma darbojas normāli.

Ja EPB brīdinājuma signāls paliek izgaismots, izgaismojas brauciena laikā, vai neizgaismojas pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, tas norāda uz problēmu EPB.

Šādā gadījumā nogādājet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

EPB atteices indikators var izgaismoties, kad ESC indikator izgaismojas un norāda, ka ESC nedarbojas pareizi, bet tas nenorāda uz atteici EPB.

⚠ UZMANĪBU

- EPB brīdinājuma signāls izgaismosies, ja EPB slēdzis darbojas nepareizi. Izslēdziet motoru un ieslēdziet pēc pāris minūtēm. Brīdinājuma signāls nodzīs un EPB slēdzis darbosies normāli. Ja EPB brīdinājuma signāls nenodziest, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Ja stāvbremžu brīdinājuma signāls neizgaismojas vai mirgo pēc EPB slēža pavilkšanas uz augšu, EPB nav ieslēgtas.
- Ja stāvbremžu brīdinājuma signāls mirgo pēc EPB brīdinājuma signāla izgaismošanās, piespiediet slēdzi un pavelciet uz augšu. Pēc

tam spiediet to sākotnējā stāvoklī un velciet atkal uz augšu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Ārkārtas bremzēšana

Ja brauciena laikā rodas problēma ar bremžu pedāli, iespējams veikt ārkārtas bremzēšanu velkot un turot EPB slēdzi. Bremzēšana iespējama tikai tad, kad turat EPB slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedarbiniet stāvbremzes kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus.

*** PIEZĪME**

Veicot ārkārtas bremzēšanu ar EPB, stāvbremžu brīdinājuma signāls būs izgaismots, lai norādītu, kas sistēma darbojas.

⚠ UZMANĪBU

Ja pamanāt troksni vai deguma smaku ārkārtas bremzēšanas ar EPB laikā, nogādājiet automobili profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Kad EPB (Elektriskās stāvbremzes) nevar atlaist

Ja EPB nav iespējams atlaist parastajā veidā, iekraujiet automobili platformas tipa auto evakuatorā un nogādājiet profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

AUTO HOLD (ja aprīkots)

Auto Hold notur automobili uz vietas arī tad, ja bremžu pedālis atlaists pēc tam, ka automobilis apturēts ar bremžu palīdzību.

Iestatīšana



OCDW059034

1. Kad vadītāja durvis, motorpārsegs aizvērti, piesprādzējiet vadītāja drošības jostu vai piespiediet bremžu pedāli, tad piespiediet taustīju Auto Hold. Balts indikators AUTO HOLD izgaismosies un sistēmas būs gaidīšanas stāvoklī.



OCDW059035

2. Kad apturat automobilis ar bremžu palīdzību, indikators AUTO HOLD izgaismojas zaļā krāsā.
3. Automobilis neizkustēsies arī tad, ja atlaižat bremžu pedāli.

4. Ja ieslēdzat EPB, *Auto Hold* tiks atlaists.

Izkustēšanās

Ja pārslēga svira atiestatīta stāvoklī D (Braukšana) un piespiežat akseleratora pedāli, *Auto Hold* automātiski izslēgsies un automobilis sāks kustību., Indikators atkal izgaismojas baltā krāsā.

BRĪDINĀJUMS

Kad spiežat akseleratora pedāli un uzsākat kustību laikā, kad *Auto Hold* ieslēgts, vienmēr vērojiet notiekošo ap automobili.

Lai izkustētos no vietas vienmērīgi, lēni spiediet akseleratora pedāli.

Atcelšana



OCDW059034

- Lai atceltu *Auto Hold* darbību, pies piediet slēdzi *Auto Hold*. Indikators AUTO HOLD nodzīsīs.

- Lai atceltu *Auto Hold* darbību laikā, kad automobilis stāv, pies piediet slēdzi *Auto Hold*, vienlaicīgi spiezot bremžu pedāli.

* PIEZĪME

- *Auto Hold* nedarbojas, ja:
 - Vadītāja drošība josta atsprādzēta un vadītāja durvis atvērtas
 - Atvērts motorpārsegs.
 - Bagāzas nodalījums ir atvērts
 - Pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).
 - EPB tiek ieslēgtais.
- Jūsu drošības labad, *Auto Hold* automātiski pārslēdzas uz EPB šādos gadījumos:
 - Vadītāja durvis tiek atvērtas.
 - Atvērts motorpārsegs.
 - Bagāzas nodalījums ir atvērts
 - Darbiniet automašīnu uz taisna ceļa ilgāk kā 10 minūtes.
 - Automobilis tiek vadīts stāvā slīpumā
 - Automobilis vairākas reizes pārvietojies Šādos gadījumos izgaismojas bremžu brīdinājuma signāls, indikators AUTO HOLD izgaismojas zaļā krāsā kā arī ieslēdzas brīdinājuma ziņojumus un skaņa, kas informē, ka EPB automātiski pieslēgta. Pirms izkustēšanās no vietas, pies piediet bremžu pedāli, pārbaudiet situāciju ap

automobili un ar EPB slēdzi manuāli atlaidiet stāvbremzes.

- Ja indikators AUTO HOLD izgaismojas dzeltenā krāsā, *Auto Hold* nedarbojas pareizi. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Auto Hold* darbības laikā var būt dzirdami mehāniski trokšni. Tas nav nekas neparasts un neliecina par bojājumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izkustoties no vietas, lēni spiediet akseleratora pedāli.
- Jūsu drošības labad, kad braucat kalnup vai atpakaļgaitā iebraucat apstāšanās vietā, izslēdziet *Auto Hold*.

⚠ UZMANĪBU

Ja notikusi atteice vadītāja durvīs, atvērta motorpārsega atklāšanas sistēma un **Auto Hold** var nedarboties pareizi. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

⚠ BRĪDINĀJUMS

ABS (vai ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadīšanas manevri. Kaut arī automobiļa vadāmība avārijas bremzēšanas gadījumā ir uzlabota, vienmēr uzturiet drošu attālumu starp jūsu automobili un objektiem tā priekšā. Sliktos ceļa apstākļos automobiļa ātrumu vienmēr jāsamazina.

Apstāšanās ceļš automobilim, kas aprīkots ar bremžu pretbloķēšanās sistēmu (vai elektronisko stabilitātes kontroli), var būt garāks kā automobilim bez tās šādos ceļa apstākļos.

Šādos apstākļos automobili jāvada ar mazāku ātrumu:

- Nelīdzens, grantēts vai sniegots ceļš.
- Ja uzstādītas sniega kēdes.
- Braukšana pa ceļiem, kur ceļa virsma ir bedraina vai ir citas atšķirības virsmas augstumā.

ABS (vai ESC) drošības funkcijas nevajadzētu pārbaudīt lielā ātrumā vai pagriezienos. Tas var apdraudēt jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS nepārtraukti kontrolē riteņu griešanās ātrumu. Ja riteņi bloķējas, ABS sistēma atkārtoti modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

Ja piespiežat bremžu pedāli apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tiksķoša skaņa un bremžu pedālī var sajust attiecīgu pulsāciju. Tas nav nekas neparasts un norāda uz ABS aktivāciju.

Lai iegūtu labāko no ABS avārijas situācijā, nemēģiniet mainīt spiedienu uz bremžu pedāli un necentieties „pumpēt” pedāli.

Piespiediet bremžu pedāli pēc iespējas stiprāk, jo ABS ļauj kontrolēt spiedienu uz bremzēm.

* PIEZĪME

Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka bremžu pretbloķēšanās sistēma darbojas pareizi.

- Automobiļi ar bremžu pretbloķēšanās sistēmu tik un tā prasa pietiekamu apstāšanās ceļu. Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošas automašīnas.
- Līkumos vienmēr samaziniet ātrumu. ABS bremzes nevar novērst pārāk liela ātruma izraisītus negadījumus.
- Uz nestabiliem vai nelīdzeniem ceļiem bremžu pretbloķēšanās sistēma var pagarināt apstāšanās ceļu salīdzinājumā ar automobiļiem, kas aprīkoti ar parasto bremžu sistēmu.



ODEEV068101NR

⚠ UZMANĪBU

- Ja ABS brīdinājuma signāls izgaismojas un nenodziest, tas var norādīt uz problēmu ar ABS. Tornēr šādā gadījumā parastās bremzes darbosies kā parasts.
- ABS brīdinājuma signāls izgaismojas apmēram uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Šajā laikā ABS veic pašdiagnostiku, gaismas signāls nodzīsīs, ja viss ir kārtībā. Ja brīdinājuma signāls nenodziest, ir problēma ar ABS. Šādā gadījumā nogādājet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Ja braucat pa ceļu ar sliktu saķeri, piemēram, pa apledojušu ceļu, un bremzes tiek izmantotas gandrīz nepārtraukti, ABS darbosies nepārtraukti un brīdinājuma signāls var izgaismoties. Vadiet automobili uz drošu apstāšanās vietu.
- Restartējiet motoru. Ja ABS brīdinājuma signāls nodziest, ar sistēmu viss ir kārtībā. Pretējā gadījumā tas var norādīt uz problēmu ar ABS.
Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* PIEZĪME

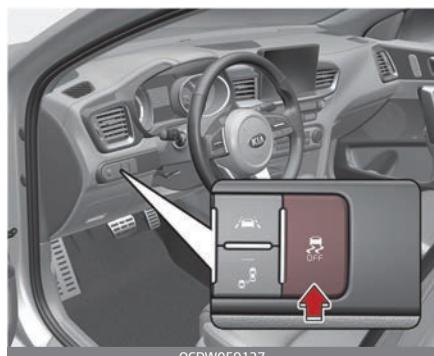
Ja dēļ izlādējušās akumulatora veicat motora ieslēgšanu ar paralēlslēgumu no cita akumulators, motors var darboties nevienmērīgi un vienlaicīgi ABS brīdinājuma signāls var izgaismoties. To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz ABS atteici.

- „Nepumpējiet” bremzes!
- Pirms nākošā brauciena ar automobili, uzlādējiet akumulatoru.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

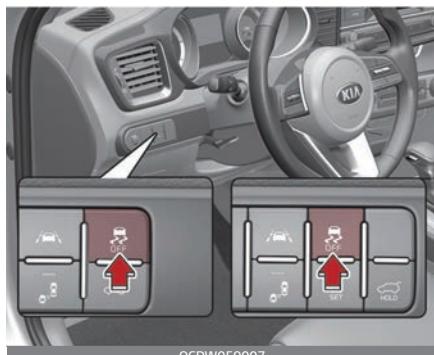
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ir sistēma, kas stabilizē automobili īkumos. ESC kontrolē stūres darbību un faktisko automobiļa kustības virzienu.

A tips



6

B tips



ESC piebremzē atsevišķus riteņus un iejaucas motora vadības sistēmā, lai stabilizētu automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet ceļa segumam pārāk ātri un neveiciet pārāk straujus pagriezienus. Elektroniskā stabilitātes programma (ESC) novērsīs negadījumus. Pārāk liels ātrums līkumos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjiem ceļiem tik un tā var beigties ar smagu negadījumu. Tikai droša un uzmanīga automobiļa vadīšana var novērst negadījumus, ja manevrus veicas tā, ka netiek zaudēta saķere ar ceļu. Kaut arī ESC ir uzstādīta, vienmēr ievērojet parastos drošības pasākumus atbilstoši ātrumam un ceļa stāvoklim.

Elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) sistēma ir projektēta, lai palīdzētu vadītājam uzturēt kontroli pār automobili. Tā nevar aizstāt vadīšanas pieredzi. Tādi faktori kā ātrums, ceļa stāvoklis un vadītāja darbības ar stūri ietekmē drošību, savukārt ESC efektīvi palīdz vadītājam saglabāt kontroli pār automobili. Tomēr jūs esat atbildīgi par automobiļa vadīšanu un pagriezieniem atbilstošā ātrumā un drošības robežu nepārkāpšanu.

Ja piespiežat bremžu pedāli apstāklos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikšķoša skaņa un bremžu pedālī var sajust attiecīgu pulsāciju. Tas nav nekas neparasts un norāda uz ESC aktivāciju.

* PIEZĪME

Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka bremžu pretbloķēšanās sistēma darbojas pareizi.

ESC darbība

ESC ON nosacījumi

- Kad aizdedze ieslēgta, ESC un ESC OFF indikatori izgaismojas uz 3 sekundēm, tad ESC ieslēdzas.
- Lai izslēgtu ESC, spiediet taustiņu ESC OFF vismaz pussekundi pēc aizdedzes ieslēgšanas. (Izgaismosies indikators ESC OFF). Lai ESC ieslēgtu, spiediet taustiņu ESC OFF (ESC OFF indikators nodzīsīs).
- Ieslēdzot motoru, var būt dzirdama klusa tikšķoša skaņa. Tas nozīmē, ka ESC veic automātisku sistēmas pašpārbaudi un tas nenorāda u problēmu.

Darbības laikā

Kad ESC darbojas, ESC indikators mirgo.



Ja elektroniskā stabilitātes programma darbojas pareizi, automobilī var būt jūtam neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu.

Uzsākot kustību par dubļainu vai slidenu ceļu, motora apgriezieni (apgr./min.) var nepalielināties arī tad, ja specīgi spiežat akseleratora pedāli. Tas notiek, lai uzturētu stabilitāti un saķeri un nenorāda uz problēmu.

ESC OFF nosacījumi



Lai atceltu ESC darbību.

A tips



OJF058384L

B tips



OJF058385L

- Stāvoklis 1
Īsi piespiediet taustiņu ESC OFF (izgaismosies ESC OFF indikators un ziņojums). Šajā stāvoklī motora kontroles funkcija nedarbojas. Citiem vārdiem sakot, saķeres funkcija nedarbojas, bet darbojas tika bremžu kontrole.

A tips



OJF058386L

B tips



- Stāvoklis 2

Piespiediet ESC OFF taustiņu ilgāk par 3 sekundi. ESC OFF indikators izgaismojas un atskan ESC OFF brīdinājuma skaņas signāls. Šajā stāvoklī motora kontroles un bremžu kontroles funkcijas nedarbojas. Tas nozīmē, ka automobiļa stabilitātes kontroles funkcija nedarbojas.

Ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī LOCK/OFF, un ESC ir izslēgts, ESC paliks izslēgts. Pēc motora ieslēgšanas ESC automātiski ieslēgsies.

Indikators

Gaismas indikators ESC



ESC OFF indikators



Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, indikators izgaismojas un nodziest, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC indikators mirgo, kad ESC darbojas vai ESC nedarbojas pareizi.

ESC OFF indikators izgaismojas, ja ESC tiek izslēgta ar taustiņu.

⚠ UZMANĪBU

Braucot ar dažādām riepām vai riteņiem, ESC sistēmā var rasties atteice. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visas riepas būtu oriģinālajā izmērā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma ir tikai vadības palīgsistēma; lai brauciens būtu drošs, esiet uzmanīgi un samaziniet ātrumu uz līkumainiem, apsniņušie vai apledojušiem ceļiem. Brauciet lēnāk un nemēģiniet palielināt ātrumu, ja ESC indikators mirgo vai ceļa virsma ir slidena.

ESC OFF izmantošana

Brauciena laikā

- Ikdienas braucienos ESC jābūt ieslēgtai,
- Lai brauciena laikā izslēgtu ESC, piespiediet taustiņu ESC OFF, kad braucat pa līdzenu ceļu.

Nekad nespiediet taustiņu ESC OFF, ja ESC darbojas (ESC indikators mirgo).

Ja ESC tiek izslēgts ESC darbības laikā, automobilis var sakt nekontrolēti slīdēt.

*** PIEZĪME**

- Darbinot automobili uz dinamometra, izslēdziet ESC (ESC OFF indikators izgaismots).
- ESC izslēgšana neiespaido ABS vai bremžu sistēmas darbību.

▲ BRĪDINĀJUMS

Nekad nespiediet taustiņu ESC OFF, ja ESC darbojas. Ja ESC tiek izslēgts ESC darbības laikā, automobilis var sakt nekontroleti slīdēt. Lai brauciena laikā izslēgtu ESC, piespiediet taustiņu ESC OFF, kad braucat pa līdzenu ceļu.

Izkustēšanās slīpumā palīgsistēma (HAC)

Izkustēšanas slīpumā kontrole ir palīgsistēma. Tās galvenais uzdevums ir nelaut automobilim ripo atpakaļ laikā, ka izkustaties no vietas pret kalnu. HAC saglabā vadītāja izdarīto bremžu spiedienu 2 sekundes pēc bremžu pedāla atlaišanas.

Spiediena turēšanas periodā vadītājam ir pietiekoši laika piespiest akseleratora pedāli un uzsākt braucienu.

Bremžu spiedien tiek samazināts tiklīdz sistēma saprot, ka vadītājs ir uzsācis braucienu.

▲ BRĪDINĀJUMS

HAC parasti aktivējas uz 2 sekundēm. Vadītājām jāuzmanās no automobiļa ripošanas atpakaļ, kā rezultātā var notikt negadījums ar priekšmetiem vai cilvēkiem, kad vadītājs sajūt ripošanu atpakaļ izkustēšanās no vietas laikā, viņš stāvēšanas laikā nav radījis pietiekamu spiedienu bremzēs.

*** PIEZĪME**

- HAC nedarbojas, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls).
- HAC aktivējas arī tad, ja ESC ir izslēgta, bet neaktivējas, ja ESC ir bojāta.

Automobiļa stabilitātes pārvaldība

Šī sistēma nodrošina papildus automobiļa stabilitātes uzlabojumu un stūres atsaucību, kad automobilis brauc pa slidenu ceļu, vai automobilis konstatējis izmaiņas saķeres koeficientā labās un kreisās puses rietēnu starpā bremzēšanas laikā.

VSM darbība

Kad VSM darbojas, ESC indikators () mirgo.

Ja automobiļa stabilitātes pārvaldība darbojas pareizi, automobilī var būt jūtam neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu.

VSM nedarbojas, kad:

- Braucot pa augšu vai lejup ejošu slīpu nomales ceļu.
- Braucot atpakaļgaitā
- ESC OFF indikators () mērinstrumentu blokā paliek izgaismots
- ESC indikators mērinstrumentu blokā paliek izgaismots.

VSM darbības izslēgšana

Ja piespiežat taustiņu ESC OFF, lai izslēgtu ESC, VSM arī izslēgsies un indikators ESC OFF () izgaismojas.

Lai ieslēgtu VSM, spiediet taustiņu vēlreiz. ESC OFF indikators nodzīsīs.

Klūmes indikatora

VSM var atslēgties arī tad, ja neatceļat VSM darbību, spiežot ESC OFF taustiņu. Tas norāda uz atteici kaut kur elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmā vai VSM sistēmā.

Ja ESC indikators () vai EPS brīdinājuma signāls paliek izgaismots, iesakām sazināties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

* PIEZĪME

- VSM ir paredzēts darboties pie ātruma virs 15 km/h.
- VSM paredzēta darboties ātrumā virs 30 km/h, ja automobilis bremzē uz滑dena ceļa. Par滑dena ceļu tiek uzskatīts ceļš ar dažādie saķeres spēkiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automobiļa stabilitātes pārvaldības sistēma nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīgsistēma. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiļiem. Vadot automobili, vienmēr stipri turiet stūri.
- Automobilis ir konstruēts reaģēt uz vadītāja rīcību ar tad, ja aprīkots ar VSM. Vienmēr ievērojiet visus drošības pasākumus, lai brauktu droši ar ceļa segumam atbilstošu ātrumu arī braucot slīpumos vai pa slidenu ceļu.
- Braucot ar dažādām riepām vai riteņiem, VSM sistēmā var rasties atteice. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visas riepas būtu oriģinālajā izmērā.

ESS : Avārijas bremžu signāls (ja aprīkots)

Avārijas bremžu signāla sistēma brīdina aizmugurē braucošā transporta vadītājus, ja jūs veicat strauju bremzēšanu un aktivējas ABS. (Sistēma aktivējas, ja automobiļa ātrums ir lielāks par 55 km/h un ātruma samazinājums ir apmēram 7m/s^2 , vai ABS aktivējas avārijas bremzēšanas laikā.)

Kad automobiļa nokrītas ir zem 40 km/h un ABS izslēdzas, vai straujas bremzēšanas situācija ir beigusies, bremžu signāls nodziest.

⚠ UZMANĪBU

Ārkārtas bremžu signāla sistēma nedarbosies, ja avārijas signāli jau ir ieslēgti.

Labas vadīšanas prakse

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja izkāpjat no automobiļa vai novietojat to stāvēšanai, iestatiet stāvbremzes un pārnesumu pārslēga sviru iestatiet stāvoklī P (Stāvēšana). Ja automobilim nav pietiekami labi ieslēgtas stāvbremzes, tas var izkustēties no vietas un ievainot jūs vai citus.
- Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejausu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.

- Pirms uzsākat braucienu, pārliecinieties, ka stāvbremzes izslēgta un stāvbremžu indikators izslēgts.
- Braucot pa ūdeni, bremzes var samirkst. Tās var samirkst arī automobiļa mazgāšanas laikā. Mitras bremzes ir bīstamas! Jūsu automobili nevarēs apturēt

pietiekami ātri, ja bremzes ir mitras. Mitras bremzes var izraisīt automobiļa vilkšanu uz vienu pusī.

Lai izžāvētu bremzes, brauciet nelielā ātrumā viegli spiediet bremzes, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība un uzmanieties, lai nezaudētu kontroli pār automobili. Ja normāla bremzēšanas darbība neatjaunojas, pēc iespējas ātrāk apturiet automobili drošā vietā un sazinieties ar profesionālu autoservisu.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- Nekad nebrauciet lejup no kalna ar izslēgtu pārnesumu. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Brauciena laikā vienmēr jābūt ieslēgtam pārnesumam, samaziniet ātrumu ar bremzēm, tad iestatiet zemāku pārnesumu, lai bremzēšana ar motoru uzturētu drošu ātrumu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Brauciena laikā balstīt kāju uz bremžu pedālu ir ļoti bīstami, jo bremzes var pārkarst un zaudēt savu efektivitāti. Tādējādi tiek palielināts arī bremžu detaļu nodilums.
- Ja brauciena laikā tiek pārdurta riepa, uzmanīgi pievelciet stāvbremzes, uzturiet taisnvirziena kustību un lēnām samaziniet ātrumu. Ja braucat pietiekami lēni, lai tas būtu droši, nobrauciet ceļa malā drošā vietā.
- Esiet uzmanīgi, ja apstājaties slīpumā. Labi iestatiet

stāvbremzes un pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja automobilis vērsts lejup no kalna, vērsiet priekšējos riteņu pret apmali, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja automobilis vērsts augšup pret kalnu, vērsiet priekšējos riteņu prom no apmales, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja šajā vietā nav apmales vai citu apstākļu dēļ jāpasargā automobili no ripošanas, palieciet zem riteņiem kīlus.

- Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem kīlus. Tad atlaidiet stāvbremzes.
- Neturiet automobili uz vietas slīpumā ar akseleratora pedāļa palīdzību. Tā var izraisīt pārnesumkārbas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes.

Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA) (Kameras tipa) (ja aprīkots)

FCA sistēma paredzēta priekšā braucošā transporta atklāšanai un ceļa uzraudzībai ar kameras palīdzību; sistēma brīdina vadītāju, ka sadursme ir neizbēgams un, ja nepieciešams, ieslēdz avārijas bremzes.

* Kameras tipa FCA sistēma nespēj konstatēt priekšā esošus gājējus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA), ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnei. Sensoru darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākliem uz ceļa.
- NEKAD nebrauciet ātrāk nekā to var darīt uz šāda ceļa seguma vai līkumā.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām. FCA pilnībā neaptur automobili un nespēj izvairīties no sadursmēm.

Sistēmas iestatīšana un aktivācija

Sistēmas iestatīšana

Vadītājs var aktivēt FCA ,iestatot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON un atlasot:

“User Settings’ (Lietotāja iestatījumi), → ‘Driver Assist’ (Vadītāja palīgsistēmas) → Forward safety (Drošība priekšā)

- Ja atlasāt “Active assist” (Aktivēt palīgsistēmu), FCA sistēma aktivizējas. FCA rāda brīdinājuma ziņojumus un atskāņo brīdinājuma signālus atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Atkarībā no riska līmeņa, sistēma arī kontrolē bremzes.
- Ja atlasāt “Warning only” (Tikai brīdinājums), FCA sistēma aktivizējas un atskāņo tikai brīdinājuma skaņas atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Jums pašiem jākontrolē bremzes, jo FCA sistēma nekontrolē bremzes.
- Ja atlasāt “Off” (Izsl.), FCA sistēma deaktivizējas,



Kad FCA sistēma atcelta, LCD ekrānā izgaismojas brīdinājums, Vadītājs var LCD ekrānā redzēt FCA sistēmas statusu ON/OFF. Brīdinājuma signāls izgaismosies arī tad, kad the ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) ir izslēgta (Saķeras un stabilitātes kontrole atspējota). Ja brīdinājuma

signāls nenodziest pēc FCA aktivācijas, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt profesionālam autoservisam.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Vadītājs var atlasīt sākotnējo brīdinājuma aktivācijas laiku LCD ekrānā.

Atveriet "User Settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later".

Frontālās sadursmes brīdinājuma sākotnējās opcijas ietver:

- Parastais:
Kad atlasīts šis nosacījums, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums tiek aktivēts kā parasti. Šis iestatījums pieļauj nominālu distanci starp automobili un gājēju priekšā pirms sākotnējā brīdinājuma.
- Later (Vēlāk):
Kad atlasīts šis nosacījums, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums tiek aktivēts vēlāk nekā parasti. Šis iestatījums samazina distanci starp automobili priekšā pirms sākotnējā brīdinājuma.
Atalsiet 'Later', kad satiksme nav blīva un kustības ātrums neliels. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis strauji kāpina ātrumu, brīdinājuma signāls var atskanēt ātrāk arī tad, ja izvēlēta vēlākā brīdinājuma opcija.

Aktivācijas priekšnoteikumi

FCA klūst gatava aktivācijai, kad LCD ekrānā sadaļā Forward Safety (Drošība priekšā) tiek atlasīts Active Assist (Aktīva palīdzība) vai Warning Only (Tikai brīdinājums) un, kad ir atbilstība šādiem priekšnoteikumiem:

- ESC aktivēta
- Kustības ātrums lielāk par 10 km/h. (Tomēr FCA tiek aktivētā noteiktā ātrumā.)
- Kad priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis. (Tomēr FCA neaktivējas atkarībā no apstākļiem automobiļa priekšā un automobiļa sistēmām, bet tā dod dažus brīdinājumus.)
- FCA nedarbojas pareizi vai atskaņo tikai brīdinājuma skaņas signālus atkarībā no brauciena vai automobiļa stāvokļa.
- Ja sadaļā Forward Safety (Drošība priekšā) atlasāt "Warning only" (Tikai brīdinājums), FCA atskaņo tikai brīdinājuma skaņas atkarībā no sadursmes riska līmeņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- FCA automātiski aktivējas pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas stāvoklī ON. Vadītājs var deaktivēt FCA, atcelot sistēmas iestatījumu LCD ekrānā.
- FCA automātiski deaktivējas pēc ESC atcelšanas. Kad ESC atcelta FCA nevar aktivēt LCD ekrānā. Šādā gadījumā FCA brīdinājuma signāls izgaismosies, bet tas nenorāda uz atteici.
- Apturiet automobili drošā vietā un iestatiet vai atceliet FCA ar kontroles slēdziem uz stūres.

FCA brīdinājuma ziņojums un sistēma kontrole

FCA parāda brīdinājuma ziņojumu un raida brīdinājuma skaņas atkarībā no sadursmes riska līmeņa, ko nosaka pēc tādām indikācijām, kā strauja bremzēšana vai strauji sarūkošs attālums līdz gājējam vai transportlīdzeklim priekšā. Atkarībā no riska līmeņa, sistēma arī kontrolē bremzes.

Sadursmes brīdinājums (1. brīdinājums)



- LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.
- FCA kontrolē bremzes noteiktā daudzumā, kas samazina sadursmes smagumu.
 - Ja atlasāt "Warning only" (Tikai brīdinājums), FCA sistēma aktivējas un atskano tikai brīdinājuma skaņas atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Jums pašiem jākontrolē bremzēs, jo FCA sistēma nekontrolē bremzes.

Avārijas bremzēšana (2. brīdinājums)



- LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.
- FCA kontrolē bremzes noteiktā daudzumā, kas samazina sadursmes smagumu.

FCA maksimāli kontrolē bremzes tieši pirms sadursmes.

- Ja atlasāt "Warning only" (Tikai brīdinājums), FCA sistēma aktivējas un atskaņo tikai brīdinājuma skaņas atkarība no sadursmes riska līmeņa. Jums pašiem jākontrolē bremzēs, jo FCA sistēma nekontrolē bremzes.

Bremžu darbība

- Ārkārtas gadījumā bremžu sistēma iestatās gatavības stāvoklī, lai rosinātu vadītāju spiest bremžu pedāli.
- FCA nodrošina papildu bremzēšanas spēku, lai iegūtu optimālu bremžu sniegumu no vadītāja spiediena uz bremžu pedāļa.
- Bremžu kontrole tiek automātiski deaktivēta, kad vadītājs spēcīgi piespiez bremžu pedāli, vai, kad vadītājs strauji pagriež stūri.
- Bremžu kontrole tiek automātiski atcelta, kad riska faktors likvidējas.

⚠️ UZMANĪBU

Vadītājām vienmēr jāpievērš vislielākā uzmanība automobiļa vadīšanai arī tad, ja nav brīdinājuma ziņojumu vai brīdinājuma skaņu.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

FCA nespēj izvairīties no sadursmēm. FCA var nespēt pilnībā apturēt automobili pirms sadursmes atkarībā no apkārtējās situācijas, laika apstākļiem un ceļa stāvokļa. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automobiļa vadīšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

FCA darbojas atkarībā no riska līmeņiem, piem., attāluma līdz transportlīdzeklim priekšā, transportlīdzekļa ātruma priekšā un vadītāja rīcības. Lai sistēma darbotos, izvairieties no riskantiem manevriem.

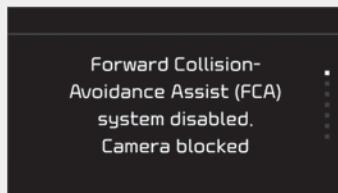
FCA priekšējās kameras sensors

Lai FCA sistēma darbotos pareizi, vienmēr pārliecinieties, ka sensors ir tīrs, uz tā nav dubļi, sniegs vai putekļi.



Dubļi, sniegs vai citi svešķermeņi un objektīva var nelabvēlīgi iespaidot sensora darbību.

Brīdinājuma ziņojums un brīdinājuma gaismas signāls



OCD058072

Kad sensora pārsegs vai sensora objektīvu sedz dubļi, sniegs vai ledus, FCA var uz laiku izslēgties. Šādā gadījumā vadītājs tiek brīdināts ar ziņojumu.

Tā nav FCA sistēmas atteice. Lai atkal darbinātu FCA, notīriet svešķermeņus.

FCA var darboties nepareizi vietās (piem., klajā laukā), kur nekas nav atklājams pēc motora ieslēgšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

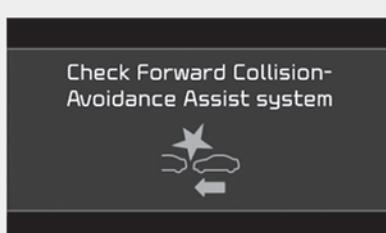
FCA sistēma var neaktivēties un nerādīt brīdinājuma ziņojumus atkarībā no brauciena apstākļiem, satiksmes, laika apstākļiem, ceļa stāvokļa utt.

* PIEZĪME

- Tā darot var nelabvēlīgi iespaidot sensora darbspējas.
- Vienmēr uzturiet sensoru tīru, neļaujiet uz tā uzkrāties putekļiem vai dubļiem.
- Uzmanieties un nepakļaujiet pārliekam spēkam vietu sensora tuvumā. Ja sensors ir izkustināts no vietas, FCA sistēma var nedarboties pareizi. Šādos gadījumos brīdinājuma rādījums var neparādīties. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Bojāto detaļu maiņa iesakām izmantot tikai oriģinālās detaļas
- Netonējiet logus un neuzstādīet uzlīmes vai piederumus centrālā atpakaļskata spoguļa tuvumā, kur uzstādīta kamera.
- Nodrošiniet, lai priekšējā kameras uzstādišanas vieta nekļūtu mitra.
- Nesitiet pa radaru / kameru un neņemiet nost tās detaļas.
- Nenovietojiet atstarojošus priekšmetus (baltu papīru, spoguli utt.) uz priekšējā paneļa. Sistēma var pēkšņi ieslēgties, reaģējot uz saules atspulgu.
- Ļoti skaļa audio sistēmas klausīšanās var traucēt saklausīt brīdinājuma signālus.
- Lai uzzinātu vairāk par kameras sensor brīdinājumiem, skatiet

"Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA) (ja aprīkots" 6-135. lpp.

Sistēmas atteice



OJF058394L

- Kad FCA nedarbojas pareizi, FCA brīdinājuma signāls (⚠) izgaismosies un uz pāris sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismosies galvenais brīdinājuma signāls (⚠). Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- FCA brīdinājuma ziņojums var parādīties vienlaicīgi ar ESC brīdinājuma signāla izgaismošanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- FCA ir tikai palīgsistēma vadītāja ērtību labad. Vadītājs ir atbildīgs par automobiļa vadīšanu. Pārāk nepalaujieties uz FCA sistēmu. Uzturiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli un samaziniet ātrumu.
- Dažos gadījumos un skarbos braucienu apstāklos FCA sistēma var negaidīti aktivēties. Tāpat dažos gadījumos priekšējās kameras sistēma var neatklāt transportlīdzekli priekšā. FCA sistēma var neaktivēties un brīdinājuma ziņojums var neparādīties.
- FCA var nevajadzīgi parādīt brīdinājuma ziņojumu un atskanot brīdinājuma skanas. Atkarībā no sensora darbības zonas ierobežojumiem, FCA var nespēt parādīt brīdinājuma ziņojumu vai atskanot brīdinājuma skanu.
- Kad ir atteice FCA, bremžu kontrole nedarbojas arī pēc sadursmes riska atklāšanas, kaut arī visas pārējās bremžu sistēmas darbojas normāli.
- FCA darbojas tikai braucot uz priekšu un tikai ja priekšā ir transportlīdzeklis. Tā nereagē uz dzīvniekiem vai transportlīdzekļiem pretējā virzienā.

- FCA neatpazīst transportlīdzekli, kas horizontālā plaknē šķērso jūsu ceļu krustojumā, vai horizontālā virzienā stāvošu transportlīdzekli,
- Ja priekšā braucošs automobilis krasī apstājas, varat zaudēt kontroli pār bremžu sistēmu. Tādēļ vienmēr uzturiet drošu distanci starp jums un priekšā braucošu automobili.
- FCA sistēma var aktivēties bremzēšanas laikā un automobilis var strauji apstāties. Automobilī esošā bagāža var ievainot braucējus. Tādēļ vienmēr paturiet to prātā un nepārslogojiet automobili.
- FCA sistēma var neaktivēties, ja vadītājs spiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- FCA sistēma nedarbojas, ja automobilis kustas atpakaļgaitā. Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.
- Parastā bremzēšanas funkcija darbosies normāli arī tad, ja radusies problēma ar FCA bremžu kontroles sistēmu vai citām funkcijām. Šādā gadījumā bremžu kontrole nedarbosies un nesamazinās sadursmes risku.

- FCA sistēma var neaktivēties atkarībā no brauciena apstākļiem, satiksmes, laika apstākļiem, ceļa stāvokļa utt.
- FCA sistēma var nereagēt uz visu tipu transportlīdzekļiem.

Sistēmas ierobežojumi

FCA ir palīgsistēma, kas palīdz vadītājam dažās riskantās situācijās un tā nevar palīdzēt visās bīstamajās situācijās.

FCA uzrauga situācijas uz ceļa, izmantojot radara un kameras situācijas. Tādējādi situācijās, kas neatbilst sistēmas iestatījumiem, FCA var nespēt darboties pareizi. Vadītājam jāpievērš lielāka uzmanība šādās situācijās. FCA darbību var ierobežot.

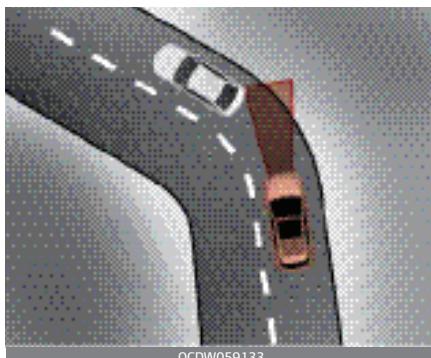
Transportlīdzekļu atpazīšana

- Kamera ir netīra
- Ja spēcīgi snieg vai līst.
- Ir elektroviļņu traucējumi.
- Priekšā brauc šaurs transportlīdzeklis. (piem., motocikls vai divritenis)
- Vadītāja redzamība ir traucēta no aizmugures lukturiem, atstarotas gaismas vai tumsā.
- Kamera nevar parādīt visu automobiļa priekšā esošo.
- Priekšā brauc īpašs transportlīdzeklis, piem., kravas automobilis vai piekabe.
- Apkārtējais apgaismojums krasī mainās, piem., tuneļa ieeja/izeja.
- Automobilis brauc nestabili.
- Kameras sensora atpazīšanas spēja ir ierobežota.
- Vadītāja redzes lauks nav pietiekoši apgaismots (tumsā vai pārāk spilgtā atstarotā gaismā, kas traucē redzei)
- Transportlīdzeklis priekšā kustas nevienmērīgi
- Automobilis tiek vadīts tuvu metāla konstrukcijām, piem., būvlaukiem, dzelzceļam utt.
- Gaisma tiek atstarota automobiļa virzienā (tostarp pretī braucoša transportlīdzekļa starmeši)
- Mitrums nav pietiekoši notīrīts no vējstikla vai ir piesalis.
- Mitros laika apstākļos.
- Transportlīdzeklim priekšā nav ieslēgti aizmugures lukturi, ir

- asimetriski aizmugures lukturi vai aizmugures lukturi nav noregulēt.
- Kad automobilis pārvietojas pa nelīdzenām virsmām, vai virsmām ar krasām slīpuma maiņām.
- Kad automobilis pārvietojas zemāk par zemes līmeni vai ēkās.
- Ja pārvietojaties pāri "gulošajam policistam" un krasī mainās sensora uztveršanas spējas,
- Kad automobilis spēcīgi krātās,
- Kad sekojat transportlīdzeklim apļveida kustībā,
- Ja vējstikls priekšā kameras objektīvam ir tonēts, ar līmplēvi, ūdeni atgrūdošu pārklājumu, stikls ir bojāts, ar svešķermeniem (uzlīmes, kukaini utt.)
- Kamera vai kameras objektīvs ir bojāti.
- Ja automobiļa starmeši netiek izmantoti naktī vai tunelī, vai gaisma ir pārāk vāja
- Ja ielas apgaismojums vai pretī braucošā transportlīdzekļa gaismas atstarojas, vai saule gaismas atstarojas no ūdens vai ceļa virsmas.
- Kad aizmugures gaismas vērstas automobiļa kustības virzienā (tostarp automobiļu starmeši)

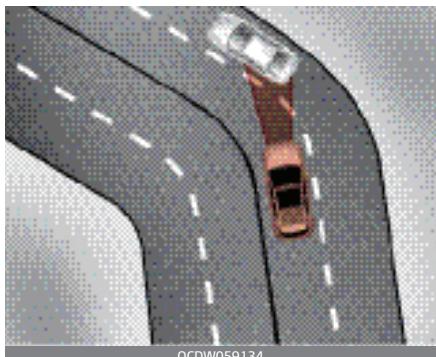
- Ceļa zīmes, ēnas uz ceļa, tuneļa ieeja, ceļa maksas eja, daļējs ceļa segums
- Ja vējstikls aizsvīdis vai apledojis.
- Braucat miglā.
- Kad objekti atrodas ārpus kameras darbības zonas

Braukšana līkumā



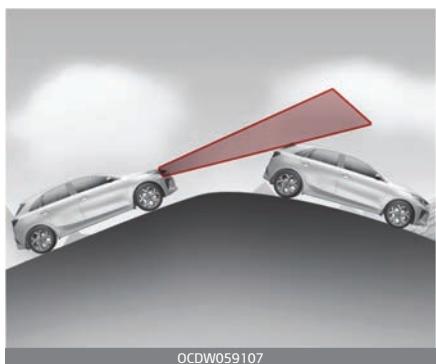
6

Līkumos FCA sniegums pasliktinās. FCA var nespēt atpazīt transportlīdzekli arī tad, ja tas atrodas tajā pašā joslā. Sistēma var parādīt brīdinājuma ziņu vai atskanot brīdinājuma skanu bez redzama iemesla, vai arī vispār neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskanot brīdinājuma skanu. Kad braucat līkumā, pievērsiet lielāku uzmanību ceļam un nepieciešamības gadījumā spiediet bremžu pedāli.



Kad braucat līkumā, FCA var neatpazīt automobili priekšā tajā pašā joslā. Pievērsiet lielāku uzmanību ceļam un nepieciešamības gadījumā spiediet bremžu pedāli. Vai spiediet akseleratora pedāli, lai uzturētu kustības ātrumu. Vadot automobili, vienmēr vērojet apkārtni.

Braukšana slīpumā



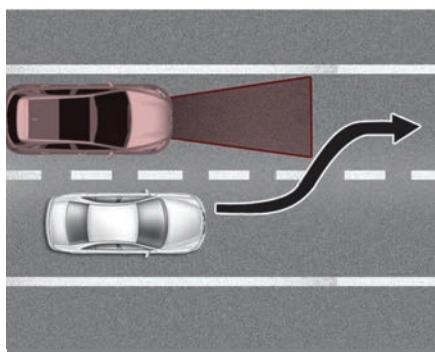
FCA sniegums paslīktinās, kad braucat kalnup vai lejup no kalna, FCA var neatpazīt automobili priekšā tajā pašā joslā. Sistēma var parādīt brīdinājuma ziņu vai

atskaņot brīdinājuma skaņu bez redzama iemesla, vai arī vispār neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma skaņu.

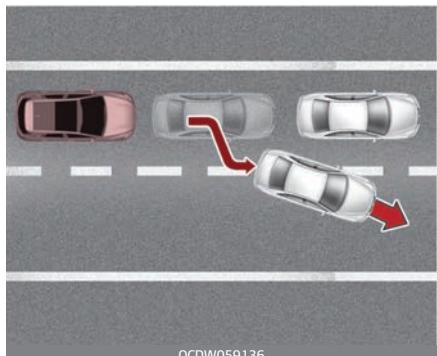
Kad FCA pēkšņi atpazīst transportlīdzekli priekšā slīpumā, varat sajust strauju ātruma samazināšanu.

Vienmēr skatieties uz priekšu, ja braucat augšup kalnā vai lejup un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli.

Joslas maiņa

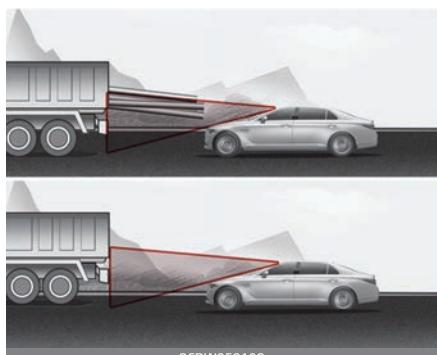


Ja transportlīdzeklis no blakus joslas iebrauc jūsu joslā, FCA to var nepamanīt, kamēr tas nenonāk FCA darbības zonā. Ja transportlīdzeklis no blakus joslas parādās strauji, sistēma to var neatpazīt. Vienmēr esiet uzmanīgi.



Ja bremzējošs transportlīdzeklis izbrauc no joslas, FCA to var nepamanīt. Vienmēr esiet uzmanīgi.

Transportlīdzekļa atpazīšana



Ja priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir gara uz āru izvirzīta krava vai paaugstināts klirens, tas var radīt bīstamas situācijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms velkat citu automobili, LCD ekrāna sadaļā User Settings (Lietotāja iestatījumi) atceliet FCA. Vilkšanas laikā bremžu lietotne var nelabvēlīgi iespaidot automobiļa drošību.
- Pievērsiet lielāku uzmanību priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem, ja tiem ir liela, uz aizmuguri izvirzīta krava vai augstāks klirens.
- Sensors atklāj tikai transportlīdzekļus priekšā, bet ne ratiņus, motociklus, divriteņus, bagāzas somas vai bērnu ratiņus.
- Noteiktās situācijās FCA nedarbojas. Tādēļ nekad nemēģiniet pārbaudīt sistēmas darbību. Tas var izraisīt nopietnu traumu vai pat nāvi.
- Kad maināt vai uzstādāt vējstiklu vai kameru pēc noņemšanas, uzticiet to profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

* PIEZĪME

Sistēma var izslēgties automātiski, ja nonāk spēcīgā elektromagnētiskā starojumā.

Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA) (Kameras+radara tipa) (ja aprīkots)

FCA sistēma samazina negadījumu risku. Tā analizē attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim vai gājējam ar sensoru (t.i. radara un kameras) palīdzību, un nepieciešamības gadījumā brīdina vadītāju ar par risku ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signāliem.

- * Kameras + radara tipa FCA sistēma atklāj citas transportlīdzekļus un gājējus automobiļa priekšā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA), ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnei. Sensoru darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa.
- NEKAD nebrauciet ātrāk nekā to var darīt uz šāda ceļa seguma vai līkumā.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām. FCA pilnībā neaptur automobili un nespēj izvairīties no sadursmēm.

Sistēmas iestatīšana un aktivācija

Sistēmas iestatīšana

Vadītājs var aktivēt FCA ,iestatot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON un atlasot:

"User Settings" (Lietotāja iestatījumi), → 'Driver Assist' (Vadītāja palīgsistēmas) → Forward safety (Drošība priekšā)

- Ja atlasāt "Active assist" (Aktivēt palīgsistēmu), FCA sistēma aktivizējas. FCA rāda brīdinājuma ziņojumus un atskano brīdinājuma signālus atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Atkarībā no riska līmeņa, sistēma arī kontrolē bremzes.
- Ja atlasāt "Warning only" (Tikai brīdinājums), FCA sistēma aktivizējas un atskano tikai brīdinājuma skaņas atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Jums pašiem jākontrolē bremzēs, jo FCA sistēma nekontrolē bremzes.
- Ja atlasāt "Off" (Izsl.), FCA sistēma deaktivējas.



Kad FCA sistēma atcelta, LCD ekrānā izgaismojas brīdinājums, Vadītājs var LCD ekrānā redzēt FCA sistēmas statusu ON/OFF. Brīdinājuma signāls izgaismosies arī tad, kad the ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) ir izslēgta (Saķeras un stabilitātes kontrole atspējota). Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc FCA aktivācijas, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt profesionālam autoservisam.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Vadītājs var atlasīt sākotnējo brīdinājuma aktivācijas laiku LCD ekrānā.

Atveriet "User Settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later".

Frontālās sadursmes brīdinājuma sākotnējās opcijas ietver:

- Normal (Parastais):

Kad Normal (Parastais) šis nosacījums. sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums tiek aktivēts kā parasti. Šis iestatījums pieļauj nominālu distanci starp automobili un gājēju priekšā pirms sākotnējā brīdinājuma.

- Later (Vēlāk):

Kad atlasīts šis nosacījums. sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums tiek aktivēts vēlāk nekā parasti. Šis iestatījums samazina distanci starp automobili priekšā pirms sākotnējā brīdinājuma.

Atalsiet 'Later', kad satiksme nav blīva un kustības ātrums neliels. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis strauji kāpina ātrumu, brīdinājuma signāls var atskanēt ātrāk arī tad, ja izvēlēta vēlākā brīdinājuma opcija.

Aktivācijas priekšnoteikumi

FCA klūst gatava aktivācijai, kad LCD ekrānā sadaļā Forward Safety (Drošība priekšā) tiek atlasīts Active Assist (Aktīva palīdzība) vai Warning Only (Tikai brīdinājums) un, kad ir atbilstība šādiem priekšnoteikumiem:

- ESC aktivēta
- Kustības ātrums lielāk par 10 km/h. (Tomēr FCA tiek aktivētā noteiktā ātrumā.)
- Kad priekšā tiek konstatēts automobilis vai gājējs. (Tomēr FCA neaktivējas atkarībā no apstākļiem automobiļa priekšā un automobiļa sistēmām, bet tā dod dažus brīdinājumus.)
- FCA nedarbojas pareizi vai atskaņo tikai brīdinājuma skaņas signālus atkarībā no brauciena vai automobiļa stāvokļa.
- Ja sadaļā Forward Safety (Drošība priekšā) atlasīt "Warning only" (Tikai brīdinājums), FCA atskaņo tikai brīdinājuma skaņas atkarībā no sadursmes riska līmeņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- FCA automātiski aktivējas pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas stāvoklī ON. Vadītājs var deaktivēt FCA, atcelot sistēmas iestatījumu LCD ekrānā.
- FCA automātiski deaktivējas pēc ESC atcelšanas. Kad ESC atcelta FCA nevar aktivēt LCD ekrānā. Šādā gadījumā FCA brīdinājuma signāls izgaismosies, bet tas nenorāda uz atteici.
- Apturiet automobili drošā vietā un iestatiet vai atceliet FCA ar kontroles slēdziem uz stūres.

FCA brīdinājuma ziņojums un sistēma kontrole

FCA parāda brīdinājuma ziņojumu un raida brīdinājuma skaņas atkarībā no sadursmes riska līmeņa, ko nosaka pēc tādām indikācijām, kā strauja bremzēšana vai strauji sarūkošs attālums līdz gājējam vai transportlīdzeklim priekšā. Atkarībā no riska līmeņa, sistēma arī kontrolē bremzes.

Sadursmes brīdinājums (1. brīdinājums)



OCD058069

- LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.
- FCA kontrolē bremzes noteiktā daudzumā, kas samazina sadursmes smagumu.
 - Ja atlasāt "Warning only" (Tikai brīdinājums), FCA sistēma aktivējas un atskaņo tikai brīdinājuma skaņas atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Jums pašiem jākontrolē bremzēs, jo FCA sistēma nekontrolē bremzes.

Avārijas bremzēšana (2. brīdinājums)



OCD058070

- LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa.
- FCA kontrolē bremzes noteiktā daudzumā, kas samazina sadursmes smagumu. FCA maksimāli kontrolē bremzes tieši pirms sadursmes.
 - Ja atlasāt "Warning only" (Tikai brīdinājums), FCA sistēma aktivējas un atskaņo tikai brīdinājuma skaņas atkarība no sadursmes riska līmeņa. Jums pašiem jākontrolē bremzēs, jo FCA sistēma nekontrolē bremzes.

Bremžu darbība

- Ārkārtas gadījumā bremžu sistēma iestatās gatavības stāvoklī, lai rosinātu vadītāju spiest bremžu pedāli.
- FCA nodrošina papildu bremzēšanas spēku, lai iegūtu optimālu bremžu sniegumu no vadītāja spiediena uz bremžu pedāļa.
- Bremžu kontrole tiek automātiski deaktivēta, kad vadītājs spēcīgi piespiež bremžu pedāli, vai, kad vadītājs strauji pagriež stūri.
- Bremžu kontrole tiek automātiski atcelta, kad riska faktors likvidējas.

⚠ UZMANĪBU

Vadītājām vienmēr jāpievērš vislielākā uzmanība automobiļa vadīšanai arī tad, ja nav brīdinājuma ziņojumu vai brīdinājuma skaņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

FCA nespēj izvairīties no sadursmēm. FCA var nespēt pilnībā apturēt automobili pirms sadursmes atkarībā no apkārtējās situācijas, laika apstākļiem un ceļa stāvokļa. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automobiļa vadīšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

FCA darbojas atkarībā no riska līmeniem, piem., attāluma līdz transportlīdzeklim / apdzinējam priekšā, transportlīdzekļa / apdzinēja ātruma priekšā un vadītāja rīcības.

Lai sistēma darbotos, izvairieties no riskantiem manevriem.

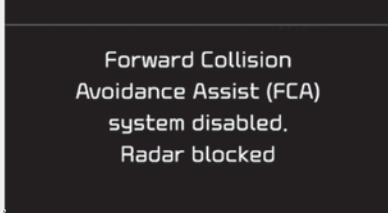
Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošam automobilim (priekšējais radars)



Lai FCA sistēma darbotos pareizi, vienmēr pārliecinieties, ka sensors ir tīrs, uz tā nav dubļi, sniegs vai putekļi.

Dubļi, sniegs vai citi svešķermenei un objektīva var nelabvēlīgi iespaidot sensora darbību.

Brīdinājuma ziņojums un brīdinājuma gaismas signāls



OJF058392L

Kad sensora pārsegs vai sensora objektīvu sedz dubļi, sniegs vai ledus, FCA var uz laiku izslēgties. Šādā gadījumā vadītājs tiek brīdināts ar ziņojumu.

Tā nav FCA sistēmas atteice. Lai atkal darbinātu FCA, notīriet svešķermeneus.

FCA var darboties nepareizi vietās (piem., klajā laukā), kur nekas nav atklājams pēc motora ieslēgšanas.

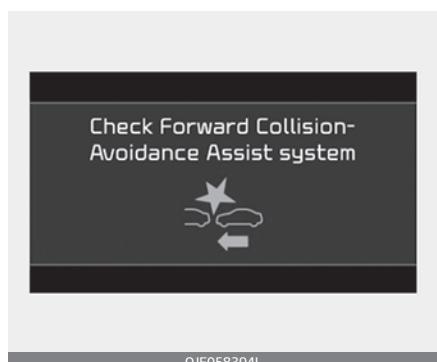
⚠ BRĪDINĀJUMS

FCA sistēma var neaktivēties un nerādīt brīdinājuma ziņojumus atkarībā no brauciena apstākļiem, satiksmes, laika apstākļiem, ceļa stāvokļa utt.

*** PIEZĪME**

- Neuzstādīt nekādus piederumus, piem., moldingus vai uzlīmes, sensora zonā. Nemainiet arī buferi. Tas var nelabvēlīgi iespaidot sensora sniegumu.
- Vienmēr uzturiet sensora objektīvu tīru.
- Automobiļa vaskošanai izmantojiet mīkstas lupatiņas. Tāpat arī nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu pret buferī uzstādīti sensoru.
- Uzmanieties un nepakļaujiet pārliekam spēkam vietu sensora tuvumā. Kad sensors novirzās no iestatītās vietas pēc tāda triecienu, sistēma nevar darboties normāli arī nerādot brīdinājuma signālu vai ziņojumu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Izmantojiet tikai oriģinālo KIA pārsegu. Norīkojieties nevīžīgi ar krāsojumu un sensora pārsegu.

- Netonējiet logus un neuzstādīt uzlīmes vai piederumus centrālā atpakaļskata spoguļa tuvumā, kur uzstādīta kamera.
- Nodrošiniet, lai priekšējā kameras uzstādīšanas vieta neklūtu mitra.
- Nesitiet pa radaru / kamеру un neņemiet nost tās detaļas.
- Nenovietojiet atstarojošus priekšmetus (baltu papīru, spoguli utt.) uz priekšējā panelja. Sistēma var pēkšni ieslēgties, reaģējot uz saules atspulgu.
- Ľoti skaļa audio sistēmas klausīšanās var traucēt saklausīt brīdinājuma signālus.
- Lai uzzinātu vairāk par kameras sensor brīdinājumiem, skatiet "Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA) (ja aprīkots" 6-135. lpp.

Sistēmas atteice

- Kad FCA nedarbojas pareizi, FCA brīdinājuma signāls (⚠) izgaismosies un uz pāris sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismosies galvenais brīdinājuma signāls (⚠). Šādā gadījumā nogādājet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- FCA brīdinājuma ziņojums var parādīties vienlaicīgi ar ESC brīdinājuma signāla izgaismošanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

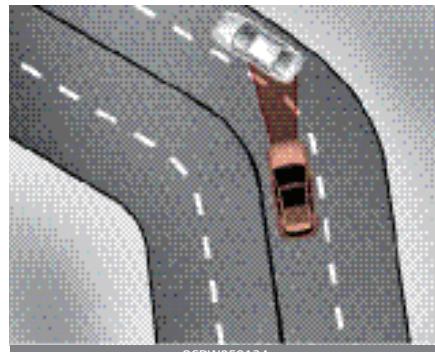
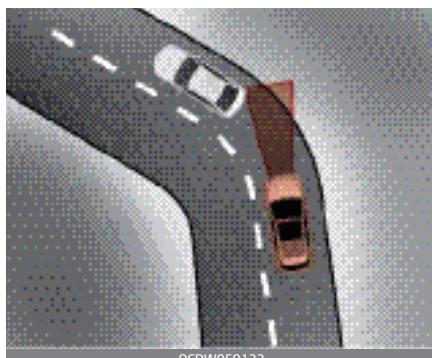
- FCA ir tikai palīgsistēma vadītāja ērtību labad. Vadītājs ir atbildīgs par automobiļa vadīšanu. Pārāk nepalaujieties uz FCA sistēmu. Uzturiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli un samaziniet ātrumu.
- Dažos gadījumos un skarbos brauciena apstākļos FCA sistēma var negaidīti aktivēties. LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņa. Tāpat dažos gadījumos priekšējās kameras sistēma var neatklāt transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu (ja aprīkots) priekšā. FCA sistēma var neaktivēties un brīdinājuma ziņojums var neparādīties.
- FCA var nevajadzīgi parādīt brīdinājuma ziņojumu un atskanot brīdinājuma skanas. Atkarībā no sensora darbības zonas ierobežojumiem, FCA var nespēt parādīt brīdinājuma ziņojumu vai atskanot brīdinājuma skanu.
- Kad ir atteice FCA, bremžu kontrole nedarbojas arī pēc sadursmes riska atklāšanas, kaut arī visas pārējās bremžu sistēmas darbojas normāli.
- FCA darbojas tikai braucot uz priekšu un tikai ja priekšā ir

- transportlīdzeklis / gājējs. Tā nereagē uz dzīvniekiem vai transportlīdzekļiem pretējā virzienā.
- FCA neatpazīst transportlīdzekli, kas horizontālā plaknē šķērso jūsu ceļu krustojumā, vai horizontālā virzienā stāvošu transportlīdzekli.
 - Ja priekšā braucošs automobili krasī apstājas, varat zaudēt kontroli pār bremžu sistēmu. Tādēļ vienmēr uzturiet drošu distanci starp jums un priekšā braucošu automobili.
 - FCA sistēma var aktivēties bremzēšanas laikā un automobilis var strauji apstāties. Automobilī esošā bagāža var ievainot braucējus. Tādēļ vienmēr paturiet to prātā un nepārslogojet automobili.
 - FCA sistēma var neaktivēties, ja vadītājs spiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
 - FCA sistēma nedarbojas, ja automobilis kustas atpakalgaitā. Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.
 - Parastā bremzēšanas funkcija darbosies normāli arī tad, ja radusies problēma ar FCA bremžu kontroles sistēmu vai citām funkcijām. Šādā gadījumā
- bremžu kontrole nedarbosies un nesamazinās sadursmes risku.
- FCA sistēma var neaktivēties atkarībā no brauciena apstākļiem, satiksmes, laika apstākļiem, ceļa stāvokļa utt.
 - FCA sistēma var nereagēt uz visu tipu transportlīdzekļiem.
-
- ### Sistēmas ierobežojumi
- FCA ir palīgsistēma, kas palīdz vadītājam dažās riskantās situācijās un tā nevar palīdzēt visās bīstamajās situācijās.
- FCA uzrauga situācijas uz ceļa, izmantojot radara un kameras situācijas. Tādējādi situācijās, kas neatbilst sistēmas iestatījumiem, FCA var nespēt darboties pareizi. Vadītājam jāpievērš lielāka uzmanība šādās situācijās. FCA darbību var ierobežot.
- ### Transportlīdzekļu atpazīšana
- Sistēmā var būt klūme, kad:
- Radara sensoru vai kameru bloķē svešķermenī vai dublī.
 - Kameras objektīvam traucē loga tonējums, vējstikla tonējums vai aizsargplēve, bojāts stikls vai stiklam pielipuši svešķermenī (uzlīmes, kukaiņi utt.).
 - Slikti laika apstākļi, piem., stiprs lietus vai sniegs, kas traucē kameras darbībai.

- Ir elektroviļņu traucējumi.
- Ir spēcīgi neregulāras atbalsis no radara sensora
- Radara / kameras sensora atpazīšanas spēja ir ierobežota.
- Transportlīdzeklis priekšā ir pārāk mazs un to nevar atklāt (piem., motocikls)
- Transportlīdzeklis priekšā ir nestandarta izmēra vai piekabe, kas ir pārāk liela un to nevar atklāt (piem., traktora piekabe utt.)
- Kameras redzes lauks nav pietiekoši apgaismots (tumsā vai pārāk spilgtā atstarotā gaismā, kas traucē redzei)
- Transportlīdzeklis priekšā nav aprīkots ar aizmugures apgaismojumu vai tas nav ieslēgts, vai aizmugures apgaismojums izvietots neparasti.
- Apkārtējais apgaismojums krasī mainās, piem., iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- Kad gaisma no ceļa apgaismojuma vai pretī braucošiem transportlīdzekļiem atstarojas no ceļa virsmas, piem., pelķēm.
 - Skata loku traucē tieši saules starī
- Vējstikls ir aizsvīdis, skaidra ceļa pārskatāmība ir traucēta.
- Kad redzama tikai daļa no priekšā braucošā automobiļa. (transportlīdzeklis maina kustības virzienu vai ir apgāzts.)
- Nelīdzena ceļa dēļ automobilis spēcīgi vibrē brauciena laikā
- Sensors atpazīšanas spēja krasī mainās, kad šķērsojat "gulošo policistu"
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis pārvietojas vertikāli attiecībā pret kustības virzienu

- Transportlīdzeklis priekšā apturēts vertikāli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis kustas virzienā pret jums vai atpakaļgaitā
- Jūs braucat krustojuma aplī un priekšā esošais transportlīdzeklis aplo

Braukšana līkumā



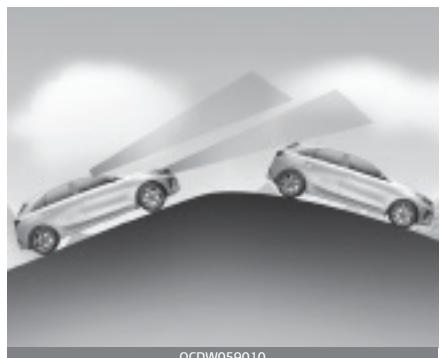
Kad braucat līkumā, FCA var neatpazīt automobili priekšā tajā pašā joslā. Pievērsiet lielāku uzmanību ceļam un nepieciešamības gadījumā spiediet bremžu pedāli.

Vai spiediet akseleratora pedāli, lai uzturētu kustības ātrumu. Vadot automobili, vienmēr vērojiet apkārtni.

6

Līkumos FCA sniegums pasliktinās. FCA var nespēt atpazīt transportlīdzekli arī tad, ja tas atrodas tajā pašā joslā. Sistēma var parādīt brīdinājuma ziņu vai atskanot brīdinājuma skaņu bez redzama iemesla, vai arī vispār neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskanot brīdinājuma skaņu.

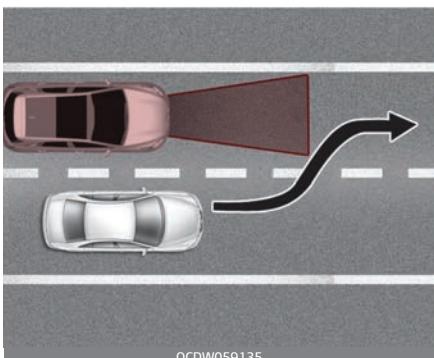
Kad braucat līkumā, pievērsiet lielāku uzmanību ceļam un nepieciešamības gadījumā spiediet bremžu pedāli.

Braukšana slīpumā

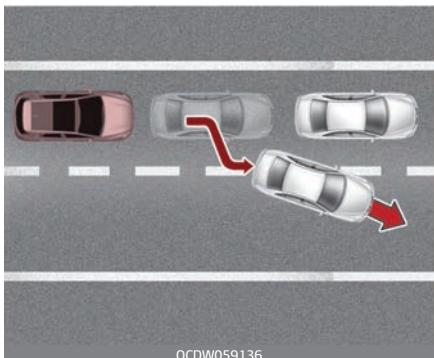
FCA sniegums pasliktinās, kad braucat kalnup vai lejup no kalna, FCA var neatpazīt automobili priekšā tajā pašā joslā. Sistēma var parādīt brīdinājuma ziņu vai atskaujet brīdinājuma skaņu bez redzama iemesla, vai arī vispār neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma skaņu.

Kad FCA pēkšni atpazīst transportlīdzekli priekšā slīpumā, varat sajust strauju ātruma samazināšanu.

Vienmēr skatieties uz priekšu, ja braucat augšup kalnā vai lejup un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli.

Joslas maiņa

Ja transportlīdzeklis no blakus joslas iebrauc jūsu joslā, FCA to var nepamanīt, kamēr tas nenonāk FCA darbības zonā. Ja transportlīdzeklis no blakus joslas parādās strauji, sistēma to var neatpazīt. Vienmēr esiet uzmanīgi.



Ja bremzējošs transportlīdzeklis izbrauc no joslas, FCA to var nepamanīt. Vienmēr esiet uzmanīgi.

Transportlīdzekļa atpazīšana



Ja priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir gara uz āru izvirzīta krava vai paaugstināts klirens, tas var radīt bīstamas situācijas.

Gājēju atpazīšana

- Gājēju kameras sensors nav pilnībā pamanijis vai gājējs ir saliecies.
- Gājējs iet ļoti ātri.
- Gājējs pēkšņi parādās priekšā.
- Gājēja apģērba krāsa ir tāda pati kā fonam.
- Apgaismojums apkārt ir pārāk spilgts vai pārāk tumšs.
- Vadāt automobili naktī vai tumsā.
- Priekšā ir kāds cilvēkam līdzīgs objekts.
- Gājējs ir maza auguma.
- Gājējs ir ar traucētām kustībām.
- Ir grūti atšķirt gājēju no fona
- Sensors atpazīšanas spēja ir ierobežota.
- Gājēji pārvietojas grupā.
- Ja pārvietojaties pāri "gulošajam policistam" un krasi mainās sensora uztveršanas spējas,
- Kad automobilis spēcīgi krātās,
- Kad sekojat transportlīdzeklim aplveida kustībā,
- Ja vējstikls priekšā kameras objektīvam ir tonēts, ar līmplēvi, ūdeni atgrūdošu pārklājumu, stikls ir bojāts, ar svešķermeniem (uzlīmes, kukaiņi utt.)
- Radars, kamera vai kameras objektīvs ir bojāti.
- Ja automobiļa starmeši netiek izmantoti naktī vai tunelī, vai gaisma ir pārāk vāja
- Ja ielas apgaismojums vai pretī braucošā transportlīdzekļa gaismas atstarojas, vai saule

gaisma atstarojas no ūdens vai ceļa virsmas.

- Kad aizmugures gaismas vērotas automobiļa kustības virzienā (tostarp automobiļu starmeši)
- Ceļa zīmes, ēnas uz ceļa, tuneļa ieeja, ceļa maksas eja, daļējs ceļa segums
- Ja vējstikls aizsvīdis vai apledojojis.
- Braucat miglā.
- Kad objekti atrodas ārpus kameras darbības zonas
- Kad priekšā brauc velosipēdists, kas šķērso braukšanas virzienu
- Kad ir elektromagnētiski traucējumi
- Kad velosipēdista tuvumā atrodas būvlaukums, sliedes vai citādi metāla objekti
- Ja velosipēda materiāls neatstaro radara starus pietiekami labi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms velkat citu automobili, LCD ekrāna sadaļā User Settings (Lietotāja iestatījumi) atceliet FCA. Vilkšanas laikā bremžu lietotne var nelabvēlīgi iespaidot automobiļa drošību.
- Pievērsiet lielāku uzmanību priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem, ja tiem ir liela, uz aizmuguri izvirzīta krava vai augstāks klirens.
- Sensors atklāj tikai gājējus, bet ne ratiņus, motociklus, divriteņus, bagāzas somas vai bērnu ratiņus.
- Noteiktās situācijās FCA nedarbojas. Tādēļ nekad nemēģiniet pārbaudīt sistēmas darbību. Tas var izraisīt nopietnu traumu vai pat nāvi.
- Kad maināt vai uzstādāt vējstiklu, priekšējo buferi vai radaru/kameru pēc noņemšanas, uzticiet to profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* PIEZĪME

Sistēma var izslēgties automātiski, ja nonāk spēcīgā elektromagnētiskā starojumā.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (ja aprīkots)

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ļauj ieprogrammēt automobili uzturēt nemainīgu kustības ātrumu, nespiežot akseleratora pedāli.

Šīs sistēma darbojas pie ātruma virs 30 km/h.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēma atstāta ieslēgta, (CRUISE indikators mērinstrumentu blokā izgaismots), tā var nejauši ieslēgties. Turiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu izslēgtu (CRUISE indikators izslēgts), ja tā netiek izmantota, lai nepielautu nejaušu ātruma iestatīšanu.
- Pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēmu izmantojet tikai uz pārskatāmiem autoceļiem un labos laika apstākļos.
- Neizmantojet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu nemainīga automobiļa ātruma uzturēšanai mainīgā satiksmes blīvumā vai uz slideniem ceļiem (lietus, ledus vai sniegs), vējainā laikā un slīpumos, kas pārsniedz 6%.
- Pievērsiet īpašu uzmanību braukšanas apstākļiem, ja izmantojat pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmu.

▲ UZMANĪBU

Braucot ar iestatītu ātrumu automobilī ar manuālu pārnesumkārbu, neiestatiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī nespiežot sajūga pedāli, jo motora apgriezieni var kritiski palielināties. Ja tā notiek, piespiediet sajūga pedāli, vai izslēdziet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ar ieslēgšanas / izslēgšanas taustiņu.

* PIEZĪME

Parastas pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā, ja SET slēdzis ir aktivēt vai deaktivēts pēc bremžu pedāla piespiešanas, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma enerģizēsies pēc apmēram 3 sekundēm. Šī aizture nav nekas neparasts.

* PIEZĪME

Lai aktivētu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON vai ieslēdziet motoru, piespiediet bremžu pedāli. Tas tādēļ, lai pārbaudītu bremžu slēdzi, kas ir svarīgi, lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu parastos apstākļos.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis



- O: Atceļ pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību.
- CRUISE: Ieslēdz un izslēdz pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu.
- RES+: Atjauno vai palieli iestatīto ātrumu.
- SET-: Iestata vai samazina iestatīto ātrumu.

Pastāvīga ātruma iestatīšana



1. Piespiediet taustīju CRUISE uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Iestatītais ātrums izgaismojas

2. Palieliniet ātrumu līdz vajadzīgajam, tam jābūt lielākam par 30 km/h.

* PIEZĪME //

Manuālā pārnesumkārba

Automobiļiem ar manuālo pārnesumkārbu, lai iestatītu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, bremžu pedālis jāpiespiež vismaz vienu reizi.



3. Pārvietojiet sviru uz leju (pret SET-), un atlaidiet, ka sasniegts vajadzīgais ātrums. Iestatītais braukšanas ātrums izgaismojas. Tajā pašā laikā atlaidiet akseleratora pedāli. Izvēlētais ātrums tiks uzturēts automātiski.

Stāvā augšupejošā ceļā ātrums var samazināties, bet lejupejošā palielināties.

Lai palielinātu iestatīto ātrumu:



Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Automobiļa iestatītais ātrums palielināsies par 10 km/h. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi.
- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Pastāvīgais ātrums palielināsies par 1,0 km/h katru reizi pavirzot sviru (pret RES+) šādā veidā.

Iestatītā ātruma samazināšana:



Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Pārvietojiet sviru uz leju (pret SET-) un turiet. Automobiļa iestatītais ātrums samazināsies par 10 km/h. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet sviru.
- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret SET-) un atlaidiet. Pastāvīgais ātrums samazināsies par 1,0 km/h katru reizi pavirzot sviru (pret SET-) šādā veidā.

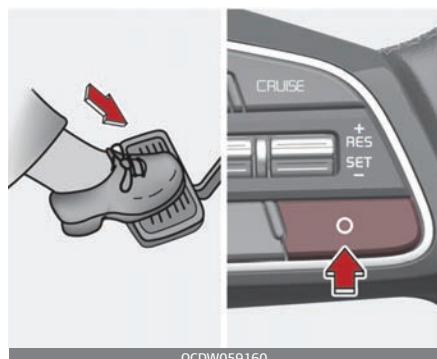
Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ieslēgtu:

Ja vēlaties īslaicīgi kāpināt ātrumu un pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieslēgt, piespiediet akseleratora pedāli.

Ātruma palielināšana netraucēs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību un nemainīs iestatīto ātrumu.

- Lai atjaunotu iestatīto ātrumu.
- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa.

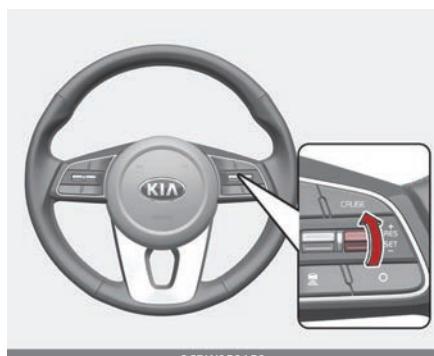
Lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, veiciet vienu no šīm darbībām:



- Pies piediet bremžu pedāli.
- Manuālas pārnesumkārbas gadījumā pies piediet sajūga pedāli.
- Pies piediet slēdzi O uz stūres.
- Samaziniet automobiļa ātrumu zem atmiņā ievadītā ātruma par 20 km/h.
- Samaziniet automobiļa ātrumu zem aptuveni 30 km/h.

Katra no šīm darbībām atceļ pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmas darbību (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators mērinstrumentu blokā nodzīsīs), bet sistēma netiks izslēgta. Ja vēlaties atjaunot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, pies piediet slēdzi (pret RES+) uz stūres. Tiks atjaunots iepriekš iestatītais ātrums.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu pie vairāk kā 30 km/h



Ja nav spiest slēdzis , bet iestatītā ātruma atcelšanai izmantota cita metode un sistēma vēl ir

aktīva, pies piežot slēdzi RES+, tiks atjaunots pēdējais iestatītais ātrums.

Tomēr tas neatjaunosies, ja automobiļa ātrums ir mazāks par 30 km/h.

Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, rīkojieties šādi:

- Pies piediet taustiņu CRUISE (pastāvīga ātruma indikators nodzīsīs).
- Izslēdziet aizdedzi.

Abas šīs darbības izslēgs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu. Ja vēlaties atjaunot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, atkārtojiet darbības, kas aprakstītas iepriekšējā lapā tematā „Kā iestatīt pastāvīgu ātrumu”.

Manuālas ātruma ierobežošanas sistēma (ja aprīkots)

Varat iestatīt ātruma ierobežojumu, kad vēlaties nepārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja pārsniedzat iestatīto ātrumu, brīdinājuma sistēma ieslēdzas (iestatītais ātrums mirgo un dzirdama brīdinājuma skaņa) līdz automobiļa ātrums nesamazinās zem iestatītā.

* PIEZĪME

Kad ātruma ierobežojums darbojas, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu nevar aktivēt.

Lai iestatītu ātruma ierobežojumu



- Piespiediet taustiņu CRUISE uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu.



Ātruma ierobežotāja indikators izgaismosies.



2. Pārvietojiet sviru uz leju (pret Set -).
 3. Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) vai uz leju (pret SET -), un atlaidiet, ka sasniegts vajadzīgais ātrums. Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) vai uz leju (pret SET -) un turiet. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 5 km/h.

Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) vai uz leju (pret SET -) un atlaidiet. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 1 km/h.
 Iestatītais ātruma ierobežojums būs redzams mērinstrumentu panelī.



OCDW059088

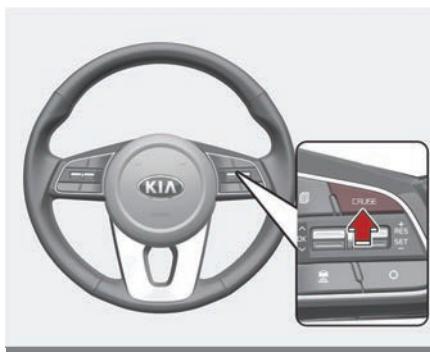
Iestatītais ātruma ierobežojums tiks parādīts.

Lai brauktu ātrāk paar iestatīto ātrumu, spēcīgi jāpiespiež akseleratora pedālis (vairāk par 80%) līdz atskan pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānisma klikšķis. Pēc tam ātruma ierobežojums mirgos un būs dzirdams skaņas signāls, līdz automobiļa ātrums atjaunojas iestatītajās robežās.

* PIEZĪME

- Piespiezot akseleratora pedāli mazāk par apmēram 50%, automobiļa ātrums nepalielināsies virs iestatītās ierobežojuma, bet uzturēs ierobežojumu.
- Klikšķošā skaņa, kas atskan, kad pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu darbojas pēc akseleratora piespiešanas līdz galam, nav nekas neparasts.

Lai izslēgtu ātruma ierobežotāju, veiciet vienu no šīm darbībām:



OCDW059158

- Pies piediet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzi.
- Izslēdziet aizdedzi.

Ja vienu reizi piespiežat slēdzi 0, iestatītais ātruma ierobežojums tiks atcelts, bet sistēma neizslēgsies.

Ja vēlaties atkal iestatīt ātruma ierobežojumu, pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) vai uz leju (pret SET-) līdz vajadzīgajam ātrumam.

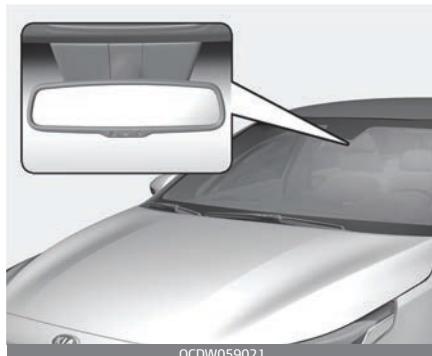
⚠ UZMANĪBU

Indikators “---” mirgo, ja ir problēma manuālajā ātruma ierobežotāja vadības sistēmā.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Inteliģentā ātruma ierobežošanas sistēma (ja aprīkots)



ISLW mērinstrumentu blokā un navigācijas ekrānā rāda informāciju par ātruma ierobežojumu un apdzīšanas aizliegumiem šajā ceļa posmā un detalizētu informāciju.

ISLW atpazīst ceļa zīme ar priekšējo kameru, kas atrodas vējstikla augšmalā iekšpusē.

ISLW arī izmanto navigācijas informāciju, lai parādītu ātruma ierobežojuma informāciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Inteliģentā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW) ir tikai palīglīdzeklis un ne vienmēr spēj pareizi parādīt ātruma ierobežojumus un apdzīšanas aizliegumus.
- Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par atlautā ātruma nepārsniegšanu.
- Neuzstādīt nekādus piederumus Neaptumšojet vējstiklu, it īpaši atpakaļskata spoguļa tuvumā.
- ISLW atklāj ceļa zīmes ar kameras palīdzību un parāda ātruma ierobežojuma informāciju.
Tādējādi ISLW var nedarboties pareizi, ja ir grūti atpazīt ceļa zīmes. Plašāku informāciju skatiet tematā "Vadītājauzmanība" 6–102. lpp.
- Īpaši sargājiet kameras sensoru no ūdens.
- Neizjauciet kameras mezglu un nepakļaujiet to triecieniem.
- Neatstājiet atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli utt.) uz priekšējā paneļa. Atstarotā gaismu var traucēt brīdinājuma ISLW sistēmai.
- Sistēma nav pieejama visās valstīs.

*** PIEZĪME**

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

- Vējstikls nomainīts
- Skata uz priekšu kamera vai ar to saistītās detaļas ir remontētas vai noņemtas.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas sistēmas ieslēgšana / izslēgšana

- Vadītājs var aktivēt ISLW, atlasot 'User Settings → Driver Assistance → Intelligent Speed Limit Warning'.
- Kad ISLW ir aktivēts, mērinstrumentu blokā parādās simbols, kas rāda informāciju par ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas aizliegumiem, kad automobilis pabrauc garām attiecīgām ceļa zīmēm.
- Kad ISLW aktivēts navigācijas iestatījumos, iepriekš minētā informācija un aizliegumi tiek rādīti arī navigācijas ekrānā.
- ISLW rāda iepriekšējo ātruma ierobežojumu tūlīt pēc aizdedzes slēdža pagriešanas pozīcijā ON.

- Uz viena un tā paša ceļa var būt dažāda informācija par ātruma ierobežojumiem. Parādītā informācija ir atkarīga no situācijas. Ceļa zīmes ar papildplāksnītēm (piem., lietus, bultiņa utt.) arī tiek atpazītas un salīdzinātas ar automobiļa datiem (piem., logu tīrītāju darbība, pagriezienu signāli ...)

Darbība

- Ja pabraucat garām ceļa zīmei, kas attiecas uz jūsu automobili, sistēma parāda vadītājam informāciju par ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas aizliegumiem.
- Kad vadītājs ieslēdz aizdedzi, sistēma parāda saglabāto informāciju par ātruma ierobežojumu pirms aizdedzes izslēgšanas.
- Dažkārt uz viena un tā paša ceļa tiek parādīti atšķirīgi ierobežojumi. Parādītā informācija ir atkarīga no situācijas. ceļa zīmes ar papildplāksnītēm (piem., lietus, bultiņa ...) arī tiek atpazītas un salīdzinātas ar automobiļa datiem (piem., logu tīrītāju darbība, pagriezienu signāli ...)
-

- Šādās situācijās sistēma var atjaunināt ātruma ierobežojuma informāciju pat neredzot ātruma ierobežojuma zīmes.
 - Kad maināt kustības virzienu pa labi vai pa kreisi, vai apgriežoties.
 - Kad automobilis nobrauc uz cita ceļa. (piem., no ātrgaitas ceļa un lauku ceļa...)
 - Kad iebraucat pilsētā vai apdzīvotā vietā.

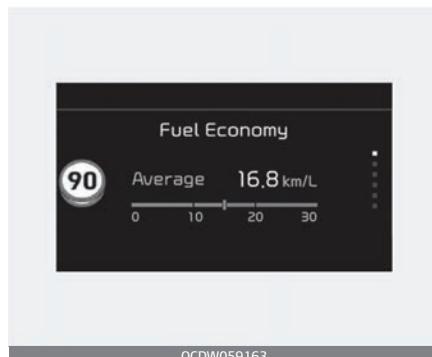
* PIEZĪME //

Ja ātruma ierobežojums mērinstrumentu blokā un navigācijas ekrānā atšķiras, pārbaudiet navigācijas ātruma mērvienības iestatījumu.

6

Rādījums

Rādījums galvenajā mērinstrumentu blokā



OCDW059163

- Galvenajā mērinstrumentu blokā redzamas tikai apdzīšanas vai ātruma ierobežojuma zīmes.
- ISLW rādījums mērinstrumentu blokā



- ISLW Mērinstrumentu blokā rāda ne tikai apdzīšana aizlieguma un ātruma ierobežojuma zīmes, bet arī specifiskus ātruma ierobežojumus noteiktos apstākjos.

Nav informācijas par ātruma ierobežojumiem



- Symbol redzams gan mērinstrumentu blokā, gan navigācijas sistēmā, ja ISLW nepieciek informācijas par ātruma ierobežojumiem.

Apdzīšanas aizlieguma informācija



OCDW049478

OCDW049477

- Symbol redzams gan mērinstrumentu blokā, gan navigācijas sistēmā, ja ISLW konstatē apdzīšanas aizlieguma zīmi.

Ātruma ierobežojuma beigas



WUM-207

WUM-208

- Kad pabraucat garām "apdzīšanas ierobežojuma beigu" zīmei, ISLW navigācijas sistēmā informē vadītāju par to pēc attiecīga ātruma ierobežojuma.

Nav ātruma ierobežojumu (tikai Vācijā)



- Simbols "ierobežojuma beigas" tiek parādīts mērinstrumentu blokā kad braucat pa ceļiem Vācijā, kur nav ātruma ierobežojumu. Tas tiek rādīts līdz vietai, kur uzstādīta nākošā ātruma ierobežojuma zīme.

Brīdinājuma ziņojums

Būs redzams ziņojums "Speed Limit Warning system disabled. Camera blocked" (Inteliģentās ātruma ierobežošanas sistēmas brīdinājums atspējots. Kamera bloķēta). Sistēma nedarbojas līdz kameru notīra.

Pārbaudiet vējstiklu ap kamерu.

Ja sistēma nedarbojas pareizi arī pēc vējstikla notīřanas, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

Kad Intelīgentās ātruma ierobežošanas sistēmas brīdinājums nedarbojas pareizi, uz pāris sekundēm parādīsies brīdinājuma

ziņojums "Check Speed Limit Warning system" (Pārbaudiet ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmu) Kad ziņojums nodziest, izgaismosies galvenais brīdinājuma signāls.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Šādās situācijās ISLW var pilnībā nedarboties un sniegt nepareizu informāciju.

Kad cēļa satiksmes zīmes ir sliktā stāvoklī

- Cēļa zīme atrodas asā līkumā.
- Cēļa zīme ir nepareizi pozicionēta (piem., apgriezta otrādi, bloķēta ar citiem objektiem vai bojāta).
- Cits transportlīdzeklis bloķē cēļa zīmi.
- Cēļa zīmes LED apgaismojums ir bojāts.
- Ap cēļa zīmi ir spilgtas gaismas.
- Ja cēļa zīme nav standarta utt.

Kad ietekmē ārēji apstākļi

- Jūsu automobilis pārvietojas tuvu aiz cita transportlīdzekļa.
- Jūsu automobilis apdzīvētās vietas, kā arī kravas automobili, kam uzstādīta ātruma ierobežojuma uzlīmes.
- Jūsu automobilis pārvietojas pa vietām, kur nav navigācijas sistēma seguma.
- Notikusi navigācijas sistēmas atteice.
- Navigācijas datu bāze nav atjaunināta.
- Navigācija tiek atjaunināta.
- Ir problēmas ar GPS.
- Ja navigācijas sistēmā saglabātais ātruma ierobežojums ir nepareizs.
- Rezultātā kamera nespēj pareizi atklāt zīmes.
- Kad veicat kameras kalibrāciju tūlīt pēc piegādes utt.

Kad redzamība ir slikta

- Ir slikti laika apstākļi, piem., lietus, sniegs, vai migla.
- Uz vējstikla kameras uzstādīšanas vietā uzkrājušies dubļi, ledus vai sarma.
- Kameras objektīvu bloķē kāds objekts, piem., uzlīme, papīrs, nokritušas koku lapas utt.

VADĪTĀJA UZMANĪBA

Vadītājam šādās situācijās jābūt uzmanīgam, jo sistēma var nespēt palīdzēt vadītājam un var nedarboties pareizi.

- Neizjauciet kameras loga tonēšanas nolūkā vai nepiestipriniet nekāda veida pārklājums un piederumus pie vējstikla. Ja izjaucat un atkal saliekat kameras. Nogādājiet sistēmu pārbaudei un kalibrācijai profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Neatstājiet atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli utt.) uz priekšējā paneļa. Atstarotā gaisma var traucēt brīdinājuma ISLW sistēmai.
- Šķēršļi sargājiet kameras sensoru no ūdens.
- Neizjauciet kameras mezglu un nepakļaujiet to triecieniem.
- ISLW ir tikai palīgsistēma vadītājam. Vadītājam jāpievērš vislielākā uzmanība automobiļa vadīšanai.
- Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu braucienu un attiecīgu satiksmes noteikumu ievērošanu.

- Specifikas ātruma ierobežojuma zīmes noteiktos apstākļos sistēma atpazīst tikai noteiktos gadījumos, piem. ātruma ierobežojuma zīmes uz piekabēm vai snigšanas/līšana laikā. ISLW nav paredzēta vārdisku zīmju atpazīšanai.
- Specifikas ātruma ierobežojuma zīmes noteiktos apstākļos netiek parādītas pareizi saistībā ar informācija trūkumu navigācijas sistēmā.

Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (ja aprīkots)

Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieprogrammēt automobili uzturēt nemainīgu ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošam transportlīdzeklim, nespiežot bremžu pedāli.



OBD058023

- Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators
- Iestatītais ātrums
- Attāluma automobilis automobilis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošības labad, pirms izmantojat viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, izlasiet pamācību.

* PIEZĪME

Lai aktivētu viedo viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON vai ieslēdziet motoru, piespiediet bremžu pedāli. Tas tādēļ, lai pārbaudītu bremžu slēdzi, kas ir svarīgi, lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu parastos apstākjos.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja viedā pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēma atstāta ieslēgta, (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators mērinstrumentu blokā izgaismots), tā var nejauši ieslēgties. Uzturiet uzlaboto viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas /sistēmu izslēgtu (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators izslēgts), kad uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma netiek izmantota.
- Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu izmantojet tikai uz pārskatāmiem autoceļiem un labos laika apstākļos.
- Neizmantojet viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, kad nav droši uzturēt nemainīgu automobiļa ātrumu. Piemēram:
 - Ātrgaitas ceļu mezglos un maksas punktos
 - Līdzās cejam atrodas lielas metāla konstrukcijas (metro konstrukcijas, tērauda tuneļi utt.)
 - Stāvlaukums
- Joslas gar ceļa apmalojumu
- Slidens ceļš, lietus, ledus vai sniegs
- Krasos līkumos
- Stāvos kalnos
- Līkumainos ceļos
- Apvidus brauciens
- Ceļu remonta vietās
- Uz gofrētajām līnijām
- Sensors jutība samazinās, ja automobiļa priekšgala un aizmugures līmenis mainīts.
- Kad braucat blīvā satiksmē vai satiksmes apstākļi neļauj braukt ar nemainīgu ātrumu.
- Braucot pa salijušiem, apledojušiem vai apsnigušiem ceļiem.
- Kad braucat ar ierobežotu redzes loku (dēļ laika apstākļiem, piem., miglā, sniegā, lietū vai smilšu vētrā)
- Pievērsiet īpašu uzmanību braukšanas apstākļiem, ja izmantojat uzlaboto viedo pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmu.
- Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nav piemērota drošam braucienam. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiljiem.
- Uzmanieties, kad braucat lejup no kalna ar ieslēgtu SCC
- Ierobežota redzamība (lietus, sniegs, smogs utt.)
- Pastāvīga ātruma uzturēšanas funkciju nedrīkst izmantot, ja automobilis tiek vilkts, citādi to var sabojāt.

- Vienmēr iestatiet ātrumu, kas ir zemāks par valstī noteikto ierobežojumu.
- Negaidītas situācijas var izraisīt negadījumus. Arī tad, ja darbojas viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma, vienmēr vērojet ceļa stāvokli.

Ātruma iestatījums

Pastāvīga ātruma iestatīšana:



1. Spiediet taustiņu CRUISE vēlreiz, lai atkal ieslēgtu sistēmu.
Indikators CRUISE mērinstrumentu blokā izgaismosies.
2. Palieliniet ātrumu līdz vajadzīgam. Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ātrumu var iestatīt šādi
 - 10 km/h ~ 180 km/h: kad priekšā nav citu transportlīdzekļu
 - 0 km/h ~ 180 km/h: kad priekšā ir citi transportlīdzekļi



3. Pārvietojiet sviru uz leju (pret SET-), un atlaidiet, ka sasniegts vajadzīgais ātrums.
Iestatītais ātrums un attālums automobilis automobilis būs redzami LCD ekrānā.
4. Atlaidiet akseleratora pedāli.
Izvēlētais ātrums tiks uzturēts automātiski.

Ja priekšā ir kāds transportlīdzeklis, ātrums var palielināties, lai uzturētu attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā.

Stāvā augšupejošā ceļā ātrums var samazināties, bet lejupejošā palielināties.

Braucot kalnup, automobiļa ātrums var samazināt, braucot lejup, tas var palielināties.

Ātrums būs iestatīts uz 30 km/h, ja priekšā brauc cits automobilis, bet jūsu automobiļa ātrums ir 0~30 km/h.

Ātrums būs iestatīts uz 30 km/h, ja priekšā brauc cits automobilis, bet jūsu automobiļa ātrums ir 10~30 km/h.

Lai palielinātu iestatīto ātrumu:**Lai samazinātu iestatīto ātrumu:**

Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet.

Automobiļa iestatītais ātrums palielināsies par 10 km/h. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi.

- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet.

Pastāvīgais ātrums palielināsies par 1,0 km/h katru reizi pavirzot sviru (pret RES+) šādā veidā.
- Varat iestatīt jebkādu ātrumu līdz 180 km/h.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanas slēdža izmantošanas pārbaudiet brauciena apstākļus. Kad piespiežat un turat pārslēgšanas slēdzi, kustības ātrums kraisi pieaug.

Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Pārvietojiet sviru uz leju (pret SET -) un turiet.

Automobiļa iestatītais ātrums samazināsies par 10 km/h. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi.

- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret SET -) un atlaidiet. Pastāvīgais ātrums samazināsies par 1,0 km/h katru reizi pavirzot sviru (pret SET-) šādā veidā.
- Varat iestatīt jebkādu ātrumu līdz 30 km/h.

Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ieslēgtu:

Ja vēlaties īslaicīgi kāpināt ātrumu un pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieslēgta, piespiediet akseleratora pedāli. Ātruma palielināšana netraucēs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību un nemainīs iestatīto ātrumu.

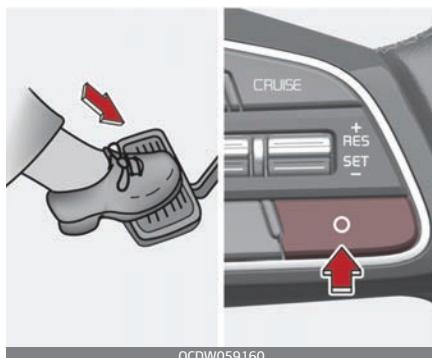
Lai atjaunotu iestatīto ātrumu.

- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa.
Ja pārvietojat sviru uz leju (pret SET -) pie palielināta ātruma, nemainīgais ātrums atkal tiks iestatīts.

* PIEZĪME

Uzmanieties, kad īslaicīgi kāpināt ātrumu, jo šajā laikā ātrums netiek kontrolēt automātiski arī tad, ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis.

viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiks uz laiku atcelta, kad:



OCDW059160

Manuāla atcelšana

viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiks uz laiku atcelta, kad p[iespiest bremžu pedālis vai taustiņš CANCEL. Kad automobilis stāv, piespiediet bremžu pedāli un taustiņu CANCEL vienlaicīgi. Ātruma un attāluma automobilis automobilis indikators mērinstrumentu blokā nodziest un indikators CRUISE izgaismojas.

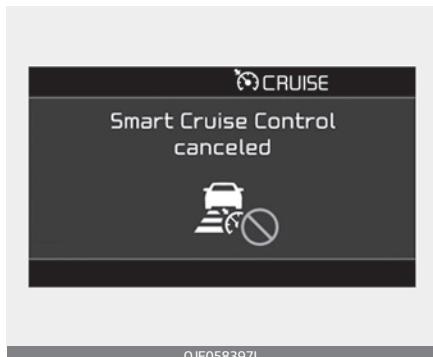
Automātiska atcelšana

- Vadītāja durvis tiek atvērtas.
- Pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls), R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēšana).
- EPB (elektroniskās stāvbremzes) ieslēgtas.
- Automobiļa ātrums lielāks par 190 km/h.
- Darbojas ESC, ABS vai TCS.
- ESC izslēgta.
- Sensors pārsegs ir netīri vai to bloķē svešķermenī.
- Akseleratora pedālis ilgi spiests bez pārtraukuma.
- Motora apgriezieni ir bīstamajā zonā.
- SCC sistēmā atteice.
- Kad aktivē ISG režīmu.
- Kad frontāla sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) ieslēgusi bremžu kontroli
- Automobilis apstādināts ilgāk kā 5 minūtes.

- Automobilis bieži apstājas un uzsākt kustību.
- Kad viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma apturējusi automobili un priekšā nav cita automobiļa, vadītājs uzsāk kustību, spiežot sviru uz augšu (RES+) vai uz leju (SET-), vai spiež akseleratora pedāli.
- Kad ieslēgtas stāvbremzes.
- Motorā ir problēma

Abas šīs darbības izslēgs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu.
(iestatītais ātrums un attālums automobilis automobilis LCD ekrānā nodzīsīs) Apstākļos, ka uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiek atcelta automātiski, viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma neatsāks darbību arī pārvietojot sviru pret RES+ vai SET-.

Apstākļos, kad viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiek automātiski atcelta automobilim apstājoties, EPB tiks aktivēta un ieslēgsies stāvbremzes.



⚠ UZMANĪBU //

Ja sistēma automātiski atcelta, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un uz pāris sekundēm ekrānā parādīsies ziņojums.

Regulējiet sav automobiļa ātrumu ar bremžu pedāli, atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet ceļa stāvokli. Pārlieku nepalaujieties uz brīdinājuma skaņu.

⚠ UZMANĪBU //

Ja viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma atcelta no iepriekš minētajiem atšķirīga iemesla dēļ, nogādājiet automobili sistēma pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu:

Ja pastāvīga ātruma atcelšanai izmantota no taustiņa CRUISE spiešanas atšķirīga metode un sistēma vēl ir aktīva, piespiežot svīru uz augšu (RES+), automātiski tiks atjaunots iestatītais ātrums.

Ja pārvietojat svīru uz leju (RES+) tiks atjaunot pēdējais iestatītais ātrums. Tomēr, ja automobiļa ātrums nokrītas zem 10 km/h, tas tiks atjaunots, jūsu automobilim priekšā ir cits transportlīdzeklis.

*** PIEZĪME**

Lai samazinātu negadījuma risku, vienmēr pārbaudiet ceļa stāvokli pirms atjaunojat uzlabotās viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību ar svīru RES+, un būtu droši, ka stāvoklis uz ceļa jauj izmantot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu

Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu

- Spiediet taustiņu CRUISE. (indikators CRUISE mērinstrumentu blokā nodzīsīs) Kad viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nav vajadzīga piespiediet slēdzi [CRUISE] un deaktivējet sistēmu.

*** PIEZĪME**

Režīms mainās ik reizi, kad piespiežat taustiņu .

Sistēma izsl. → Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma

↑ Ātruma ierobežojuma kontrole ↓

Attāluma automobilis automobilis iestatīšana

Lai iestatītu attālumu automobilis automobilis



Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieprogrammēt automobili uzturēt nemainīgu ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošam transportlīdzeklim, nespiežot bremžu pedāli.

Attālums automobilis automobilis automātiski tiks aktivēts, kad uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieslēgta. Izvēlieties atbilstošu attālumu atkarībā no apstākļiem un automobiļa ātruma.

Katru reizi piespiežot PCS slēdzi, reakcija uz attālumu mainās šādi.

Distance 4 → Distance 3 → Distance 2
 ↑ ↓
 Distance 1 Distance 2

Piemēram, ja braucat ar 90 km/h, attālums tiek uzturēts šādi:

- Attālums 4 apmēram 52,5 m
- Attālums 3 apmēram 40 m
- Attālums 2 apmēram 32,5 m
- Attālums 1 apmēram 25 m

* PIEZĪME

"Attālums vienmēr tiek iestatīts laikā, kad sistēma tiek izmantota pirmo reizi pirms motora ieslēgšanas.





OCD058076



OCD058077

- Automobilis uzturēs iestatīto ātrumu, kad josla priekšā būs brīva.
- Automobilis samazinās ātrumu, lai uzturētu izvēlēto attālumu, kad priekšā tai pašā joslā brauc kāds automobilis. (LCD ekrānā transportlīdzeklis priekšā jūsu automobilim parādīsies tikai tad, kad priekšā būs īsts automobilis)
- Ja priekšā braucošais automobilis palielina ātrumu, jūsu automobilis arī palielinās ātrumu līdz iestatītajam un turpinās celā ar tādu ātrumu.
- Ja attālums starp jūsu automobili un transportlīdzekli strauji mainās

saistībā ar priekšā braucošā transportlīdzekļa paātrināšanos vai bremzēšanu, LCD parādītā distance mainās.

⚠ BRĪDINĀJUMS



OCD058069

Kad izmantojat viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu:

- Ja automobilis nespēj uzturēt iestatīto distanci līdz transportlīdzeklim priekšā, parādīsies brīdinājuma ziņojums un atskanēs brīdinājuma skaņa.
- Ja parādās brīdinājuma ziņojums un atskanēs brīdinājuma skaņa, piespiediet bremžu pedāli un aktīvi pielāgojiet automobiļa ātrumu un distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Arī tad, ja brīdinājuma ziņojums neparādās un brīdinājuma skaņa neskan, vienmēr pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa, lai nepieļautu bīstamu situāciju rašanos.

- Ja skaļi klausāties audio sistēmu, tas var pārmākt vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas skaņas signālus.

⚠ UZMANĪBU



OCD058078

Ja transportlīdzeklis priekš (automobiļa ātrums: mazāks par 30 km/h) iebrauc citā joslā, ieslēdzas brīdinājuma skaņa un ekrānā parādās ziņojums.

Regulējiet automobiļa ātrumu atbilstoši transportlīdzekļiem un objektiem, kas var parādīties jūsu ceļā, spiežot bremžu pedāli atkarībā no ceļa stāvokļa un apstākļiem.

Bīvas satiksmes gadījumā,



OJF058402L

Palieliniet ātrumu ar slēdzi vai pedāli.

- Bīvā satiksmē jūsu automobilis apstāsies, ja transportlīdzeklis priekšā apstājas.

Ja transportlīdzeklis priekšā sāk kustību, arī jūsu automobilis sekos. Tomēr, ja automobilis apstājas uz ilgāku laiku par 3 sekundēm, jāpiespiež bremžu pedālis un jāuzsāk kustība ar akseleratora pedāla vai sviras paspiešanu uz augšu (RES+).

- Ja piespiežat viedās -pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma pārslēgšanas slēdzi (RES+ vai SET-) laikā, kad Auto Hold un viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma darbojas, Auto Hold tiks atlaists neatkarīgi no akseleratora pedāļa spiešanas, un automobilis sāks kustību. Indikators AUTO HOLD pārslēgsies no zaļās uz balto krāsu. (ja aprīkots ar EPB (Elektroniskās stāvbremzes)

Radars attāluma līdz automobilim priekšā atklāšanai



OCDW059008

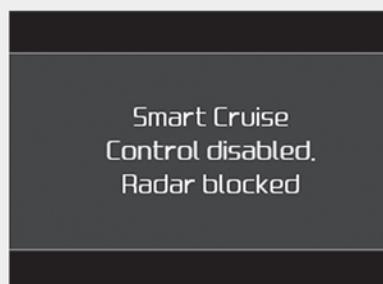
Sensors atklāj attālumu līdz automobilim priekšā.

Ja sensoru sedz dublji vai citi svešķermeņi attāluma automobilis automobilis kontrole var nedarboties.

Vienmēr uzturiet sensoru tīru.

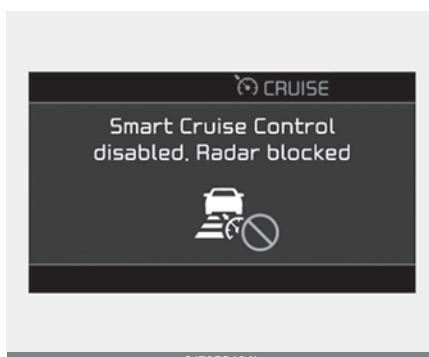
Radarā pārbaudes ziņojums

A tips



OJF058403L

B tips



OJF058404L

6

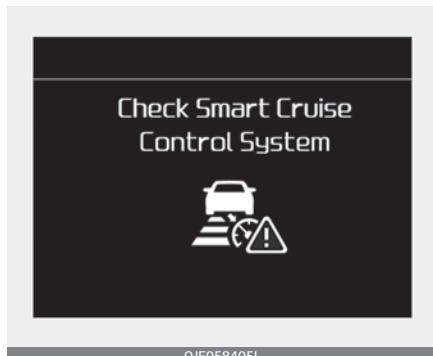
Ja radars vai pārsegs ir netīri vai tos sedz svešķermeņi, piem., sniegs, redzams šis ziņojums, kas pēc brīža nodzīs.

Šādā gadījumā sistēma kādu laiku var nedarboties, tas nenorāda uz uzlabotās viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas bojājumu. Notīriet radaru vai pārsegu ar sausu drāniņu, un tas atkal darbosies normāli.

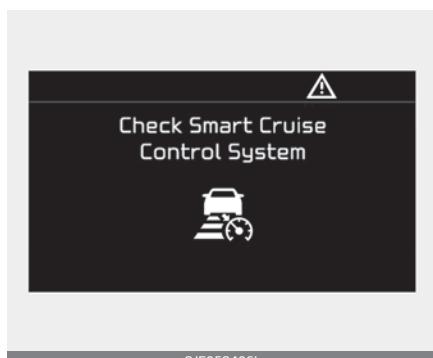
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var nespēt aktivitēties pareizi, ja radars ir ļoti netīrs, vai nekas nav konstatēts pēc motora ieslēgšanas (piem., klajā laukā).

SCC (viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma) atteices ziņojums

A tips



B tips



Ziņojums parādīsies, kad attālums automobilis automobilis nedarbojas kā parasti.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU //

- Neuzstādiet piederumus sensora tuvumā un nemainiet buferi saviem spēkiem. Tas var ietekmēt sensora darbību.
- Vienmēr uzturiet sensoru un buferi tīru.
- Lai nepieļautu sensora pārsega bojājumus, mazgājiet to ar mīkstu drāniņu.
- Nepakļaujiet sensoru un laukumu ap to stipram triecienam. Ja sensors kaut nedaudz izkustas no vietas, viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nedarbosies pareizi un mērinstrumentu blokā nebūs redzams neviens indikators. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Izmantojiet tikai oriģinālo KIA sensora pārsegu. Nekrāsojiet sensora pārsegu.

Lai regulētu viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas jutību

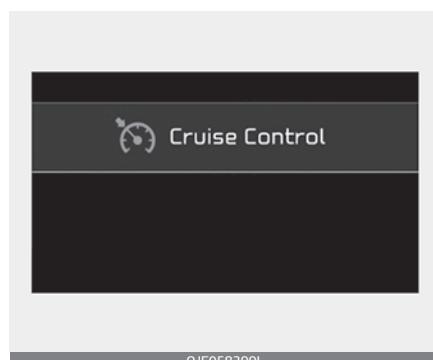
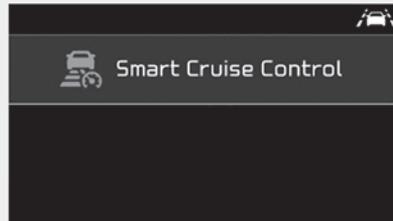
Automobiļa ātruma jutību, kad sekojat priekšā braucošam transportlīdzeklim un uzturat iestatīto attālumu, var regulēt. Atveriet režīmu User Settings Mode (Driving Assistance) (Lietotāja iestatījumu režīms (Bauciena režīms) un atlasiet SCC Reaction (SCC reakcija). Varat izvēlēties vienu non trim pakāpēm.

- Lēni:
Automobiļa ātrums, kāds tiek uzturēts sekošanai priekšā braucošajam transportlīdzeklim iestatītā attālumā ir lēnāks par parasto ātrumu.
- Parastais:
Automobiļa ātrums, kāds tiek uzturēts sekošanai priekšā braucošajam transportlīdzeklim iestatītā attālumā ir parasts.
- Ātri:
Automobiļa ātrums, kāds tiek uzturēts sekošanai priekšā braucošajam transportlīdzeklim iestatītā attālumā ir lielāks par parasto ātrumu.

* PIEZĪME

Pēdējais izvēlētais režīms tiek saglabāts sistēmā.

Lai pārslēgtu uz pastāvīga ātruma uzturēšanas režīmu:



6

Vadītājs var izvēlēties tikai vienu patstāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu (ātruma kontroles funkciju) šādi:

1. Ieslēdziet viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators izgaismosies, bet sistēma neaktivēsies).
2. Spiediet attāluma automobilis automobilis slēdzi ilgāk par 2 sekundēm.
3. Izvēlieties starp "smart cruise control (SCC) mode" (Viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas režīms) vai "Cruise control (CC) mode"

(Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas režīms).

Kad sistēma atcelta ar taustiņu CRUISE vai taustiņš CRUISE izmantots pēc motora izslēgšanas, viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieslēgsies.

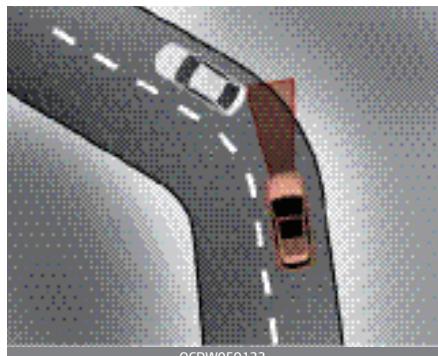
⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat parasto pastāvīga ātrums uzturēšanas režīmu, jums vajadzēs manuāli novērtēt attālumu līdz līdz citiem transportlīdzekļiem, jo sistēma automātiski nesamazinās ātrumu, tuvojoties citiem transportlīdzekļiem.

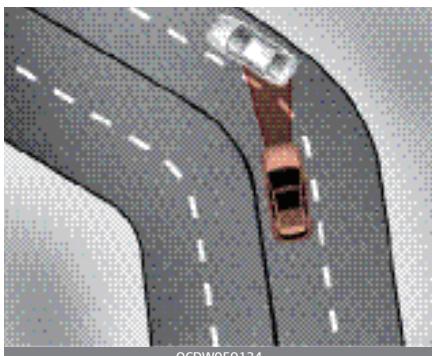
Sistēmas ierobežojumi

Viedajai pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmai ir ierobežojumi spējā atklāt attālumu līdz automobilim priekšā atkarībā no ceļa un satiksmes apstākļiem.

Līkumos

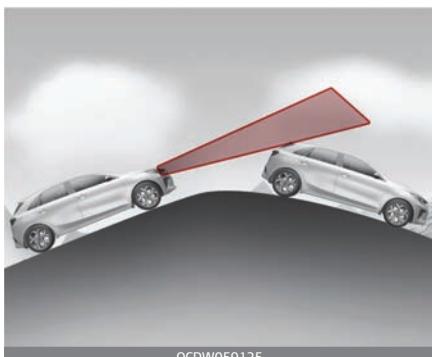


- Līkumos viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var neatklāt jūsu joslā priekšā braucošu transportlīdzekli un tad jūsu automobilis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Automobiļa ātrums var arī strauji samazināties, kad transportlīdzeklis priekšā parādās strauji.
- Izvēlieties atbilstošu ātrumu līkumos un regulējet ātrumu ar akseleratora un bremžu pedāļiem atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem.

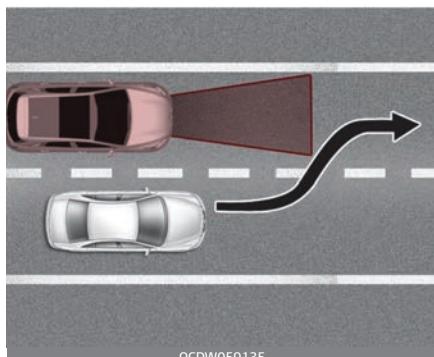


OCDW059134

- Jūsu automobiļa ātrums var samazināties dēļ automobiļa blakus joslā. Regulējet savu automobiļa ātrumu ar bremžu pedāli, atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem. Spiediet bremžu pedāli un izvēlieties atbilstošu ātrumu iestatīšanai. Pārbaudiet, vai ceļa stāvoklis atbilst drošai viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas izmantošanai.

Slīpumos

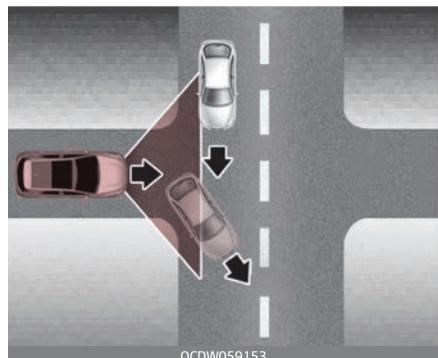
OCDW059125

Joslas maiņa

OCDW059135

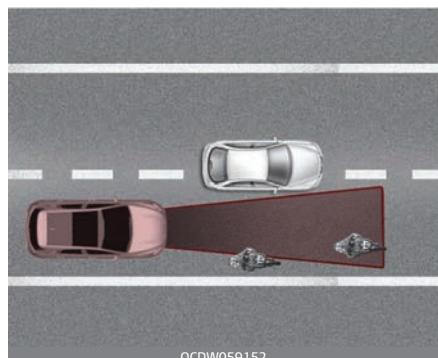
- Braucot kalnup vai lejā no kalna, uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var neatklāt jūsu joslā priekšā braucošu transportlīdzekli un tad jūsu automobilis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Automobiļa ātrums var arī strauji samazināties, kad transportlīdzeklis priekšā parādās strauji.
- Izvēlieties atbilstošu ātrumu kalnos un regulējiet ātrumu ar akseleratora un bremžu pedāļiem atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem.

- Transportlīdzeklis, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, sensors nevar atklāt līdz tas nonāk sensora darbības zonā.
- Sensors var nereāgēt tūlīt pēc tam, kad strauji priekšā iegriežas cits transportlīdzeklis. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un satiksmes apstākļiem.
- Ja jūsu joslā ir transportlīdzeklis, ka pārvietojas lēnāk par jums, automobiļa ātrums var samazināties, lai uzturētu attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā.
- Ja jūsu joslā ir transportlīdzeklis, ka pārvietojas ātrāk par jums, automobilis palielinās ātrumu līdz iestatītajam.



- Jūsu automobiļa ātrums var palielināties, ka priekšā vairs nav neviens transportlīdzekļa.
- Kad tiekat brīdināts, ka priekšā neviens transportlīdzeklis nav atklāts, brauciet uzmanīgi.

Transportlīdzekļa atpazīšana



Dažus transportlīdzekļus priekšā sensors nespēj atpazīt:

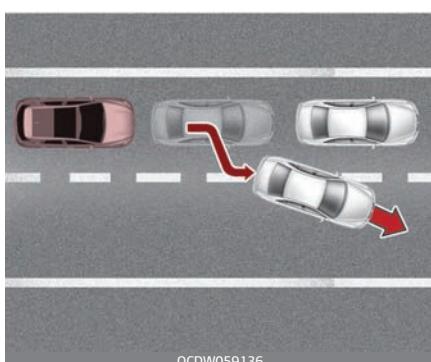
- Šauri transportlīdzekļi, piem., motocikli vai divriteņi
- Uz vienu pusī nobīdīti transportlīdzekļi
- Lēni braucoši vai bremzējoši automobiļi

- Stāvoši transportlīdzekļi
- Transportlīdzekļi ar nelielu profili, piem., piekabes bez kravas

Sensors var nespēt atklāt transportlīdzekli priekšā šādos gadījumos:

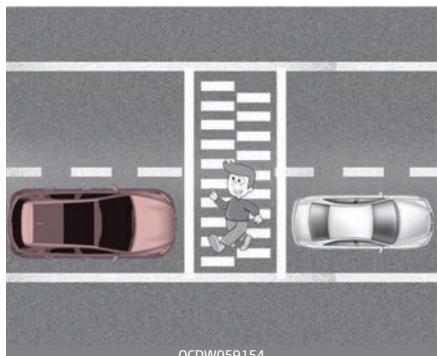
- Kad automobiļa priekšgals pacelts dēļ smagas bagāžas.
- Veicot manevrus ar stūri
- Braucot pa vienu joslas pusī
- Kad braucat pa šaurām joslām vai līkumos

Regulējiet sav automobiļa ātrumu ar bremžu pedāli, atkarībā no ceļa stāvokļa un brauciena apstākļiem.

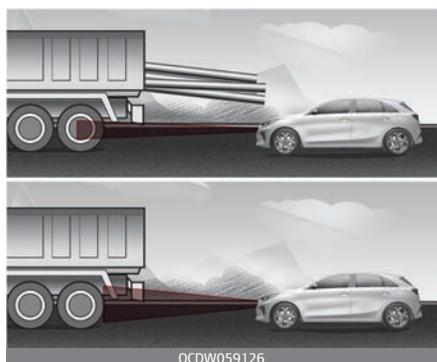


- Kad automobilis stāv un transportlīdzeklis priekšā pārvietojas uz citu joslu, uzmanieties, kad jūsu automobilis sāk kustēties, jo tas var neatpazīt stāvošu transportlīdzekli priekšā.

Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.



- Kad automobilis uztur attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā, vienmēr uzmanieties no gājējiem.



- Vienmēr uzmanieties no transportlīdzekļiem, kas ir augstāki vai pārvada kravu, kas izvirzīta ārā no transportlīdzekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nevar garantēt automobiļa apstāšanos ikviensā situācijā. Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, jāizmanto bremzēs.
- Izvēlieties atbilstošu attālumu atkarībā no apstākļiem un automobiļa ātruma. Ja braucot lielā ātrumā attālums automobilis automobilis ir pārāk mazs, var notikt smaga sadursme.
- Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nevar atpazīt stāvošus automobiļus, gājējus vai pretī braucošu transportlīdzekli. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reāģētu uz bīstamām situācijām.
- SCC sistēmai ir grūti uzturēt pareizu attālumu vai ātrumu, ja automobilis tiek vadīts stāvā slīpumā vai velkat piekabi.
- Kad citi automobili maina bieži joslas jūsu priekšā, uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var nedarboties pareizi. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reāģētu uz bīstamām situācijām.
- Uzlabotā viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīgsistēma. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu

līdz priekšā braucošiem automobiljiem.

- Vienmēr uzmanieties, kad izvēlaties ātrumu un attālumu automobilis automobilis.
- Vienmēr uzturiet pietiekošu bremzēšanas distanci un vajadzībās gadījumā samaziniet ātrumu ar bremzēm.
- Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var nedarboties pareizi sarežģītās situācijās, tādēļ vienmēr brauciet uzmanīgi un kontrolējet automobiļa ātrumu.
- Jūsu drošības labad, pirms izmantošanas izlasiet norādījumus šajā rokasgrāmatā.
- Pēc motora ieslēgšanas apstājieties uz pāris sekundēm. Ja sistēmas atsāknēšna nav pabeigta, SCC nedarbosies normāli.
- Pēc motora ieslēgšanas, ja neviens objekts nav atklāts vai sensoru kaut kas sedz, ir iespēja, ka SCC sistēma nedarbosies.
- Šādi apstākļi nav atļauti: pārāk smaga bagāža, piekares pārveide, neatbilstošu riepu uzstādīšana vai riepu ar dažādu nodiluma pakāpi un spiedienu izmantošana.
- Neizmantojiet viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, velkot piekabi.

⚠ UZMANĪBU

Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var nedarboties kādu brīdi, ja rodas traucējumi elektrosistēmā.

Brīdinājums par priekšā esoša automobiļa tuvošanos (ja aprīkots)

Priekšā braucošā transportlīdzekļa izkustēšanās brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju par priekšā braucošā transportlīdzekļa novirzīšanos, kad automobilis ir apturēts un viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (SCC) ir aktivēta.

Sistēmas iestatīšana un darbības nosacījumi

Sistēmas iestatīšana

Kad motors ieslēgts, priekšā braucošā transportlīdzekļa novirzīšanās brīdinājuma sistēma un ieslēdza aktivācijas gatavībā, kad mērinstrumentu blokā atlasīts 'User Settings → Driver Assistance → Leading vehicle departure alert'. Sistēma pārtrauc darbību, kad iestatījums tiek deaktivēts. Tomēr, kad motora atkal tiek ieslēgts, sistēma uztur iepriekšējo stāvokli.

Darbības nosacījumi



OJF058402L

Kad viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (SCC) darbojas un jūsu automobilis apstājas aiz priekšā braucošā transportlīdzekļa, kas apstājies. Pēc apstāšanās mērinstrumentu blokā būs redzams ziņojums un sistēma pārslēgsies gaidīšanas režīmā.

6

Sistēmas aktivācija



OCDW059109

Ja vadītājs neveic nekādas darbības noteiktu laiku pēc priekšā braucošā transportlīdzekļa izkustēšanās mērinstrumentu blokā parādās ziņojums.

Automobilis uzsāk kustību automātiski, ja akseleratora pedālis piespiest vai aktivēts slēdzis [RES +] vai [SET -], ja priekšā vēl ir transportlīdzeklis.

Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma (SCC) tiek deaktivēta, ja akseleratora pedālis piespiest vai aktivēts slēdzis [RES +] vai [SET -], ja priekšā vēl ir transportlīdzeklis.

BRĪDINĀJUMS

Pirms došanās ceļā, vienmēr pārbaudiet, kas atrodas automobilim priekšā, un ceļa stāvokli.

ISG (Tukšgaitas Stop & Go) sistēma (ja aprīkots)

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar ISG sistēmu, kas samazina degvielas patēriju, automātiski izslēdzot motoru, kad automobilis apstājas. (Piemēram: sarkanā gaisma, apstāšanās zīme vai satiksmes sastrēgums)

Motors ieslēdzas automātiski, tiklīdz var atsākt kustību.

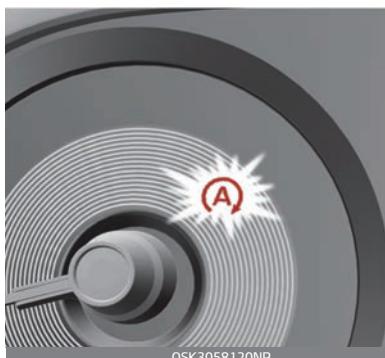
ISG sistēma vienmēr ir ieslēgt, kad ieslēdzat motoru.

* PIEZĪME

Kad motoru automātiski ieslēdz ISG sistēma, daži brīdinājuma signāli (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremžu brīdinājuma signāls) var uz dažām sekundēm izgaismoties. To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz sistēmas atteici.

Automātiskā motora izslēgšana

Lai izslēgtu motoru tukšgaitas izslēgšanas režīmā



Ar manuālu transmisiju

- Samaziniet automobiļa ātrumu līdz zemāk nekā 5 km/h.
- Iestatiet stāvokli N (Neitrāls).
- Atlaidiet sajūga pedāli.

Ar automātisko transmisiju

- Samaziniet ātrumu līdz 0 km/h.
- Iestatiet pozīciju D (Braukt) / N (Neitrāls).
- Piespiediet bremžu pedāli.

Motors izslēgsies un zaļais indikators AUTO STOP (Ⓐ) mērinstrumentu panelī izgaismosies.

* PIEZĪME

- Jums jākāpina ātrums vismaz līdz 5km/h pēc automātiskās izslēgšanas. (Ar manuālo pārnesumkārbu)
- Jums jākāpina ātrums vismaz līdz 5km/h pēc automātiskās izslēgšanas. (Ar manuālo pārnesumkārbu)



6

* PIEZĪME

Ja atverat motorpārsegu automātiskās aptures režīma laikā, var notikt šādi (Ar dubultā sajūga transmisiju):

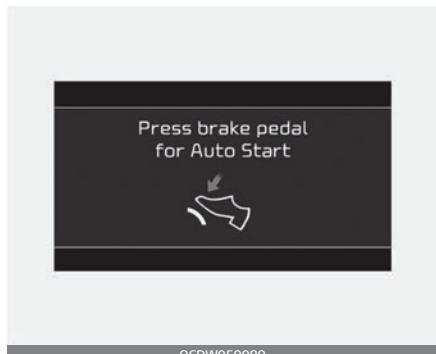
- ISG sistēma atslēgsies (taustiņš ISG OFF izgaismosies).

Automātiskā ieslēgšana

Lai restartētu motoru ar Stop & Start sistēmu

Ar manuālu transmisiju

- Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).
- LCD ekrānā parādīsies ziņojums "Press clutch pedal for Auto Start" (Automātiskajai ieslēgšanai piespiediet sajūga pedāli).
- Motors izslēgsies un zaļais indikators AUTO STOP (A) mērinstrumentu panelī nodzīsīs.



Ar automātisko transmisiiju

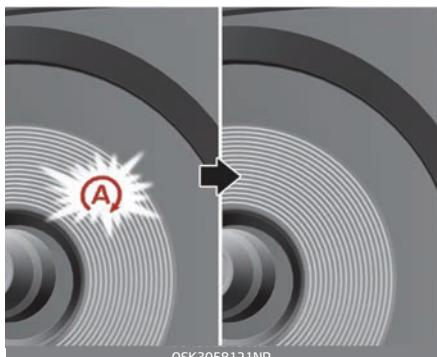
- Atlaidiet bremžu pedāli.
vai
- Kad AUTO HOLD darbojas, ja atlaižat bremžu pedāli, motors paliek izslēgts. Bet, kad piespiežat akseleratora pedāli, motors atkal ieslēgsies.

Motors izslēgsies un zaļais indikators AUTO STOP (A) mērinstrumentu panelī izgaismosies.

Motors automātiski restartēsies arī bez vadītāja līdzdalības, ja noteik šādi:

- Manuālās pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas ventilatoru ātrums ir iestatīts augstāk par 3. stāvokli un ir ieslēgts gaisa kondicionētājs.
- Automātiskās pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas ventilatoru ātrums ir iestatīts augstāk par 5. stāvokli un ir ieslēgts gaisa kondicionētājs.
- Kad pagājis noteikts laiks kopš pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas ieslēgšanas.
- Kad ieslēgts atkausētājs.
- Zems vakuumu spiediens bremžu sistēmā.
- Zems akumulatora uzlādes līmenis.
- Automobiļa ātrums pārsniedz 6 km/h. Ar manuālu transmisiju

- Automobiļa ātrums pārsniedz 1,5 km/h. (ar automātisko transmisiju)
- Ja pārslēga sviru iestatāt pozīcijā P (Stāvēšana) vai piespiežas EPB slēdzi AUTO HOLD darbības laikā. (ar automātisko transmisiju)



Zaļais indikators AUTO STOP (A) mērinstrumentu blokā mirgos c 5 sekundes.

ISG sistēmas darbības nosacījumi

ISG sistēma darbosies pie šādiem nosacījumiem:

- Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.
- Vadītāja durvis un motorpārsegs aizvērti.
- Bremžu sistēmā vakuumu spiediens pietiekams.
- Akumulators ir pietiekami uzlādēts.
- Āra temperatūra ir starp -20°C un 50°C.
- Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk zema.

- Automobilis tiek vadīts stāvā slīpumā. (ar manuālo pārnesumkārbu aprīkotie automobiļi)

* PIEZĪME //

- Ja ISG sistēma neatbilsts darbības nosacījumiem, ISG sistēma tiek deaktivēta. Uz taustiņa ISG OFF izgaismosies indikators un dzeltenais indikators AUTO STOP (A) mērinstrumentu panelī izgaismosies.
- Ja indikators un paziņojums parādās atkārtoti, pārbaudiet darbības nosacījumus.

ISG sistēmas deaktivācija



- Ja vēlaties deaktivēt ISG sistēmu, piespiediet taustiņu ISG OFF. Indikators uz taustiņa ISG OFF izgaismosies.
- Ja piespiežat taustiņu ISG OFF vēlreiz, sistēma tiks aktivēta un indikators uz taustiņa ISG OFF nodzīsīs.

ISG sistēmas atteice

Sistēma nedarbosies, kad:



Notiek ar ISG saistītu sensoru klūme.

Tam var būt šādas sekas:

- Dzeltenais indikators AUTO STOP (Ⓐ) mērinstrumentu blokā paliks izgaismots pēc 5 sekunžu mirgošanas.
- Indikators uz taustiņa ISG OFF izgaismosies.

divas stundas un ventilatora regulatora iestatīšanas 2. stāvoklī. Ja taustiņa ISG OFF indikators paliek izgaismots, neskatoties uz šīm darbībām, apmeklējet pēc iespējas ātrāk nogādājiet automobili profesionālā autoservisā un pārbaudiet sistēmu. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Kad motors ir tukšgaitas izslēgšanas režīmā, to iespējams restartēt bez vadītāj iejaukšanās. Pirms izkāpjat no automobiļa vai keraties pie kādiem darbiem motortelpā, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK/OFF un izņemiet aizdedzes atslēgu.

* PIEZĪME //

- Ja taustiņa ISG OFF indikators neizgaismojas pēc taustiņa ISG OFF atkārtotas piespiešanas vai ISG sistēma atkārtoti nedarbojas pareizi, iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar profesionālu autoservisu. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Kad taustiņš ISG OFF izgaismojas, tas var nodzist pēc brauciena ar ātrumu ap 80 km/h maksimāli

* PIEZĪME

Ja AGM akumulators ir atvienots vai nomainīts, ISG funkcija tūlīt nedarbosies.

Ja vēlaties izmantot ISG funkciju, akumulatora sensoru nepieciešams kalibrēt apmēra 4 stundas pie izslēgtas aizdedze un pēc tam ieslēdziet un izslēdziet motoru 2 vai 3 reizes

Sporta sistēma

Sporta režīmu var izvēlēties atkarībā no vadītāja vēlmēm un ceļa stāvokļa.



Režīms mainās ik reizi, kad piespiežat taustiņu **Sport**.

- NORMAL režīms: Režīms NORMAL nodrošina maigu un komfortablu braucienu.
- SPORT režīms: Režīms SPORT sportisku un "cietu" braucienu.

Brauciena režīms tiek iestatīts kā režīms NORMAL pēc motora restartēšanas, ja bija iestatīts režīms NORMAL/SPORT. Režīms NORMAL tiks iestatīts pēc motora restartēšanas.

SPORT režīms

SPORT Režīms SPORT pārvalda automobiļa dinamiku, automātiski regulējot stūres pretestību un motora un transmisijas kontroles loģiku, lai iegūtu labāku vadāmību.

- Kad piespiežot taustiņu SPORT izvēlēts režīms SPORT, izgaismosies indikators SPORT (oranžā krāsā).
- Katru reizi restartējot motoru, brauciena režīms atjaunosies kā NORMAL. Ja vajadzīgs režīms SPORT, vēlreiz izvēlieties režīmu SPORT ar taustiņu **SPORT**.
- Kad aktivēts režīms **SPORT**:
 - Motora apgriezieni tiekšies paaugstināties arī pēc akseleratora pedāļa atlaišanas
 - Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu paātrinājuma laikā ir aizkavēta

* PIEZĪME

Režīmā SPORT degvielas patēriņš var pieaugt.

Sekošanasjoslai palīgsistēma (LFA) (ja aprīkots)



Sekošanasjoslai palīgsistēma paredzēta automobiļa centrēšanai izvēlētajā joslā, izmantojot vējstikla augšmalā uzstādīto kamерu.

Tā aktivējas kopā ar viedo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu (SCC) un tādējādi palīdz vadītājam kontrolēt automobiļa taisnvirziena kustību.

* LFA nozīmē *Sekošanasjoslai palīgsistēma*.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par darbībām ar stūri un drošu automobiļa vadīšanu.
- Ja LFA darbojas, negroziņ stūri pārāk enerģiski.
- LFA sistēma palīdz stūrei kontrolēt virzienu, lai automobilis atrastos joslas vidū. LFA sistēma nekontrolē stūri automātiski visu laiku, tas nozīmē, ka jums jātur rokas uz stūres.
- Kad izmantojat LFA sistēmu, vienmēr uzraugiet apkārt notiekošo, kas varētu traucēt, vai izslēdziet LFA sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

- Neuzstādiet stikla tonējumu, uzlīmes, piederums pie vējstikla centrālā atpakaļskata spogula tuvumā, kur atrodas priekšējā kamera.
- Ja noņemat vai izjaucat un saliekat kameru, lai uzstādītu tonējumu, uzlīmes vai piederumus, tam var būt nepieciešama LFA sistēmas rūpīga pārbaude un pārveide. Šādos gadījumos sistēmas pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.
- Pārbaude un pārveide var būt nepieciešama, ja maināt detalas, kas saistītas ar vējstiklu, priekšējo kameru vai stūri. Sistēmas

pārbaudi iesakām veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

- Atkarībā no apkārtnes un ceļa stāvokļa. LFA sistēma sistēma var nespēt atrast joslu un izslēgties. No otras puses, kad braucat ar ieslēgtu LFA sistēmu, nepieciešama īpaša uzmanība.
- Pirms brauciena ar LFA sistēmu neaizmirstiet apsvērt, kādos gadījumos vadītājam jāpastiprina uzmanība.
- Nelieciet uz mērinstrumentu paneļa atstarojošus materiālus, piem., baltu papīru vai spoguli. Pretējā gadījumā var atgadīties LFA sistēmas bojājums.
- Pārāk skaļa audio sistēmas skaņa var traucēt sadzirdēt LFA sistēmas brīdinājumu skaņu.
- Ja neturat rokas uz stūres brauciena laikā, tas ieslēgs brīdinājumu par no stūres noņemtām rokām, un stūres palīgsistēma tiks atcelta. Uzlieciet rokas atpakaļ uz stūres, pēc tam stūres palīgsistēma atkala aktivēsies.
- Kad braucat lielā ātrumā, stūres pastiprinātājs klūs vājāks un automobilis var novirzīties no joslas. Jābūt loti uzmanīgiem un jāievēro ātruma ierobežojumi.
- Pievienojot kādu priekšmetu pie stūres, var traucēt stūres palīgsistēmas darbību.

- Pievienojot kādu priekšmetu pie stūres, var traucēt brīdinājuma par no stūres noņemtā rokām darbību.

LFA sistēmas darbība

Lai izmantotu sekošanas joslai palīgsistēmu nepieciešams veikt divas darbības:

1. LFA sistēma iespējota un
2. SCC sistēma aktivēta

Kad aizdedze ieslēgta [ON], atlasiет vai atceliet atlasi iestatījumam "User setting → Driver assist → Driving assist → LFA (Lane Following Assist)".

Atlasiet LFA sistēmu lietotāja iestatījumos mērinstrumentu panelī.

LFA sistēmas statuss tiek ievadīt sistēmas atmiņā, tādēļ to nav nepieciešams no jauna iespējot pirms katra brauciens.



1. Spiediet taustiņu CRUISE vēlreiz, lai atkal ieslēgtu sistēmu. Indikators CRUISE mērinstrumentu blokā izgaismosies.
2. Palieliniet ātrumu līdz vajadzīgajam. Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ātrumu var iestatīt šādi
 - 10 km/h ~ 180 km/h: kad priekšā nav citu transportlīdzekļu
 - 0 km/h ~ 180 km/h: kad priekšā ir citi transportlīdzekļi



3. Pārvietojiet sviru uz leju (pret SET-), un atlaidiet, ka sasniegts vajadzīgais ātrums. Iestatītais ātrums un attālums automobilis automobilis būs redzami LCD ekrānā.
4. Atlaidiet akseleratora pedāli. Izvēlētais ātrums tiks uzturēts automātiski.

Kad sistēma ir sāk darboties, mērinstrumentu panelī izgaismosies indikators (🕒).

Indikatora krāsa mainās šādi atkarībā no sistēmas statusa.

Zaļš: Aktīvs

Balts: Gaidīšanas režīms

Vairāk par SCC iestatījumiem var uzzināt sadaļā "Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ar stop & go sistēmu (ja aprīkots)" 6-103. lpp.

LFA sistēmas aktivācija

Ja automobilis atrodas joslā un sistēma atpazinusi abas līnijas un vadītājs neveic krasas darbības ar stūri, LFA sistēma iestatās stūres palīgsistēmas režīmā.

Indikators izgaismosies zaļā krāsā, un sistēma palīdzēs automobilim turēties joslā, kontrolējot stūri.

Kad kādu brīdi stūre netiek kontrolēta, indikators mirgo zaļā krāsā un izgaismojas baltā krāsā.

Kad LFA sistēma atpazīst līnijas līnijas krāsa ekrānā mainās no pelēkas uz baltu.

Plašāku informāciju skatiet "Lietotāja iestatījumu režīms" 4-78. lpp.

BRĪDINĀJUMS

LFA sistēma nodrošina automobiļa turēšanos joslā. LFA sistēma negarantē 100% drošību. Pirms brauciena pieņemiet lēmumus par ceļa stāvokli un attiecīgi rīkojieties brauciena laikā. Nekad pilnībā nepalaujieties u LFA sistēmu.

Brīdinājums



OCDW059161

Ja noņemat rokas no stūres laikā, kad LFA sistēma darbojas stūres kontroles režīmā, tiek aktivizēts brīdinājums, ka rokas nav uz stūres.

Ja vadītājs vēl aizvien netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma, stūres kontrole automātiski tiek uz brīdi atcelta.

Ja atkal uzliekat rokas uz stūres, LFA sistēma restartēsies.

⚠ UZMANĪBU

- Atkarībā no ceļa stāvokļa, brīdinājums par no stūres noņemtā, rokām var būt aizkavēts. Tādēļ brauciena laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Turiet stūri stingri. Citādi LFA sistēma var kļūdaini saprast, ka rokas nav uz stūres un aktivēt brīdinājumu.

LFA sistēmas atteice

A tips



OCDW059103

B tips



OCDW059104

Ja ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums ('pēc brīža nodziest), tas norāda uz problēmu LFA sistēmā. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Vadītājs ir atbildīgs par darbībām ar stūri brauciena laikā
- Kad LFA sistēma ieslēgta, vadītājs var vadīt automobilis, stūrējot pats.
- Iesakām vadītājam izslēgt LFA sistēmu un pilnībā kontrolēt stūri pašam šādos gadījumos
 - slikti laika apstākļi
 - slikti ceļi
 - Kad nepieciešams bieži darboties ar stūri
 - Kad velkat citu automobili vai piekabi
- Kad LFA sistēma darbojas, stūres darbība var šķist smagāka vai vieglāka.

Sistēmas ierobežojumi

- Ja vadītājs ieslēdz pagrieziena signālu vai avārijas signālu, lai mainītu joslu.
- Pirms joslas maiņas ieslēdziet pagrieziena signālu
- Ja maināt joslas, neieslēdzot pagrieziena signālu, var būt jūtama stūres pretestība.
- Kad LFA sistēma ieslēgta vai maināt joslu, automobilim jāatrodas ceļa centrā, lai pārslēgtu stūres palīgsistēmas režīmu. Ja vadītājs turpina pārvietoties pa joslu, LFA sistēma nepārslēgsies stūres kontroles režīmā.
- Kad aktivēta ESC vai VSM, sistēma neaktivē stūres kontroli.
- Kad braucat pa līkumainu ceļu lielā ātrumā, stūres palīgsistēma var nedarboties.
- Kad braucat ar ātrumu lielāku par 180 km/h, stūres palīgsistēma var nedarboties.
- Kad veicat krasas darbības ar stūri, sistēma var uz laiku deaktivēties.
- Ja strauji maināt joslu, sistēma nekontrolē stūri.
- Ja automobilis pēkšņi apstājas, sistēma nekontrolē stūri.
- Ja josla ir pārāk šaura vai pārāk plata, sistēma nekontrolē stūri.
- Ja kāda no līnijām nav atpazīta, sistēma nekontrolē stūri.
- Ja līkuma rādiuss ir pārāk mazs.

Brīdinājumi vadītājam

Ja sistēmas spēja at pazīt joslu ir sarežģīta vai ierobežota kā parādīts tālāk vadītājam jābūt uzmanīgākam, jo sistēma var negaidīti aktivitēties.

Celš vai joslas marķējums ir sliktā stāvoklī

- Kad līnijas ir aptumšotas vai nav redzamas
- Kad vadītājs nespēj saskatīt joslu lietū, sniegā, putekļos, smiltīs, eļļā, pelķēs utt.
- Kad ceļš aprīkots ar daudzkrāsainām līnijām un ceļš grūti atpazīstams
- Ja līnijas tuvumā ir līnijai līdzīga zīme, vai joslai līdzīgs marķējums
- Kad līnijas nav tīras vai nav redzamas
- Ja uz ceļa ir ēnas no tuvumā esošiem objektiem, piem., apmalēm, žogiem, prettirokšņa sienām vai kokiem.
- Ja līnija skaits palielinās vai samazinās, vai līnijas krustojas viena ar otru vairākās vietās (ceļa maksas vārti, ceļa atzarojumi/ pieslēgumi utt.)

- Ja ir divas vai vairākas līnijas, piem., ceļa remonta vietās, apbraucamajās joslās utt.
- Ja līniju sedz remonta konstrukcijas u vai tā aizstāta ar citām konstrukcijām
- Ja uz ceļa ir cita veida markējums, piem., robota līnija, gājēju pārejas markējums vai ceļa zīmes uz ceļa virsmas
- Kad josla pēkšņi izgaist vai pazūd krustojumā

Sistēmu iespaidojoši ārēji faktori

- Ja apkārtējais apgaismojums krasī mainās, piem., iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai pabraucot zem tilta
- Ja automobiļa starmeši nav ieslēgti naktī vai tunelī, vai starmeši spīd vāji
- Ja tuvumā ir ierobežojošas konstrukcijas, piem., ceļa maksas brauktuves un sānu apmalojums
- Ja ir grūti atpazīst līnijas, jo saules gaisma ielu apgaismojums un gaisma no pretī braucošajiem transportlīdzekļiem atstarojas no mitra ceļa.
- Kad kustības virzienā specīgi atstarojas citu transportlīdzekļu aizmugures gaismas
- Kad braucat pa kreisās vai labās pusēs joslu vai sabiedriskā transporta joslu
- Ja nav pietiekoša distance starp priekšējo transportlīdzekli, ja līniju sedz transportlīdzeklis priekšā

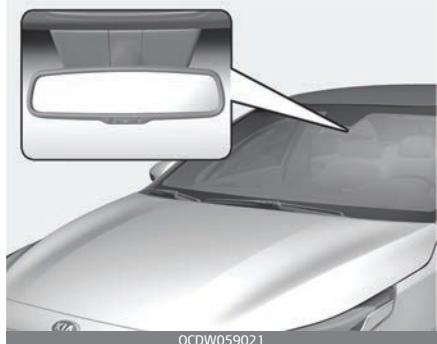
- Kad ir liela joslas maiņa, piem., krasā vai garā līkumā
- Kad braucat pāri "gulošajam policistam", straujš augšup/lejup gājiens vai ceļš krasī pagriežas pa labi/pa kreisi
- Kad automobilis specīgi krātās
- Kad sānu atpakaļskata spoguļi saulē stipri uzkarusi

Ja priekšējās kameras pulkstenis ir sliktas kvalitātes

- Ja automobiļa vējstikls un produkta objektīva priekšējo daļu sedz putekļi, pirkstu nos piedumu vai tonējums
- Ja pulkstenis nedarbojas pareizi sakarā ar sliktām laika apstākļiem, piem., migla, specīga līšana vai snigšana.
- Ja mitrums nav pilnībā notīrts no vējstikla.
- Kad uz priekšējā paneļa utt. nolikts kāds priekšmets.

Joslā turēšanās palīgsistēmai (LKA)(ja aprīkots)

Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA) konstatē uz ceļa virsmas joslas markējumus ar kameru, kas piestiprināta vējstiklam un palīdz vadītājam turēt automobili josla vidū starp līnijām.



Kad sistēma konstatē, ka automobilis novirzās no joslas, tā brīdina vadītāju ar sakņu un vizuāli, vienlaicīgi nedaudz piestūrējot pretējā virzienā, mēģinot neļaut automobilim novirzīties no joslas.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par apkārt notiekošā vērošanu un automobiļa vadīšanu droši un pārliecinoši.
 - Kad sistēma palīdz stūrei, negroziet stūri strauji.
 - LKA sistēma nejauj vadītājam nejauši novirzīties no joslas, palīdzot vadītājam ar stūres kontroli.
- Tomēr sistēmai ir tikai palīgfunkcija un stūre ne vienmēr tiek kontrolēta. Brauciena laikā vadītājam jāuzmanna stūre.
- LKA sistēma darbība var atcelties vai nedarboties pareizi atkarībā no ceļa un apkārtnes stāvokļa. Brauciena laikā vienmēr esiet uzmanīgi.
 - Neizjauciet priekšējā skata kameru loga tonēšanas nolūkā vai nepiestipriniet nekāda veida pārklājums un piederumus pie vējstikla.

Ja nepieciešams kameru izjaukt un salikt kopā, iesakām automobili nogādāt pie pilnvarota KIA pārstāvja sistēmas pārbaudei un kalibrācijai.

- Kad maināt vējstikli, priekšējo kameru vai ar to saistītās detaļas, iesakām automobili nogādāt pie pilnvarota KIA pārstāvja sistēmas pārbaudei un kalibrācijai.
- Sistēma reģistrē joslas līnijas vai ceļa malu un kontrolē stūri ar priekšējā skata kameras palīdzību, tādējādi, ja joslas līnijas ir slikti redzamas, sistēma var nedarboties pareizi.

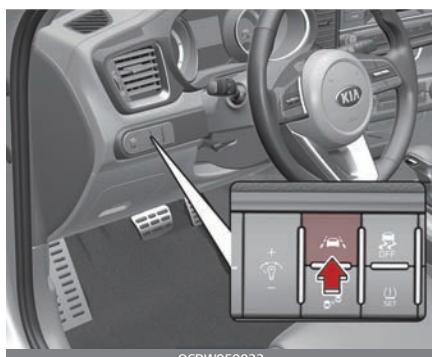
Kad izmantojat sistēmu, vienmēr esiet uzmanīgi.

- Ka joslas markējumu ir grūti saskatīt, skatiet sadaļu "Vadītāja uzmanība" 6-102. lpp.
- Neņemiet nost un nebojājiet ar LKA sistēmu saistītās detaļas.
- Uz priekšējā panela nenovietojiet priekšmetus, kas atstaro gaismu, piemēram, spoguļus, baltu papīru u.c. LKA sistēma var darboties kļūdaini, ja tiek atstarota saules gaisma.
- Ja ļoti skaļi klausāties audio sistēmu, varat nedzirdēt LKA sistēmas brīdinājuma signālu.
- Kad skan citas brīdinājuma skaņas, piem., par nepiesprādzētām drošības jostā, tas var pārmākt LKA sistēmas brīdinājuma sistēmu un LKA brīdinājuma signāli var neatskanēt.
- Ja automobiļa ātrums ir liels, stūres griezes moments palīdzībai nebūs pietiekams, lai noturētu automobilijoslā. Ja tā, automobilis

var novirzīties no joslas. Ja izmantojat LKA sistēmu, ievērojiet ātruma ierobežojumus.

- Ja piestiprināt kādus priekšmetus pie stūres, sistēmā var nepalīdzēt stūrēt.
- Ja piestiprināt kādu priekšmetus pie stūres, brīdinājums par rokām uz stūres var nedarboties pareizi.

LKA sistēmas darbība



Lai aktivētu vai deaktivētu LKA sistēmu.

- Kad aizdedzes slēdzis pagriezts pozīcijā ON, automātiski ieslēdzas LKA. Indikators (CAR) bloķā no sākuma izgaismosies baltā krāsā. Ja piespiežat LKA taustiņu, ka atrodas pa kreisi no vadītāja apakšā, LKA izslēgsies un indikatora mērinstrumentu blokā nodzīsīs.

Indikatora krāsa mainīsies atkarībā no LKA sistēmas stāvokļa.

- **Balts:** Sensors nespēj atklāt joslas markējumu vai automobiļa ātrums ir mazāks par 60 km/h.
- **Zaļš:** Sensors atklāj joslas markējumu un sistēma spēj kontrolēt stūri.

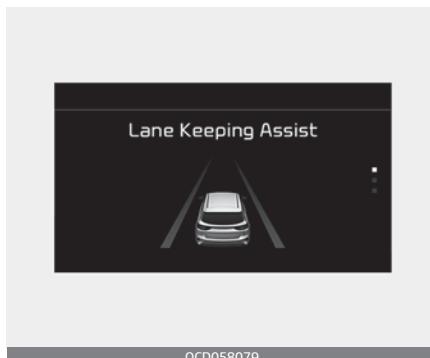
LKA sistēmas aktivācija

- Lai redzētu LKA ekrānu LCD ekrānā mērinstrumentu blokā, pārslēdziet uz režīmu ASSIST ().
- Plašāku informāciju skatiet "Lietotāja iestatījumu režīms" 4-78. Lpp [slaideris].
- Pēc LKA aktivācijas, ja abi joslas markējumi ir atklāti, automobiļa ātrums ir virs 64 km/h un visi aktivācijas priekšnoteikumi apmierinoši, izgaismosies zaļš indikators stūres formā un sāksies stūres kontrole.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslā turēšanās palīgsistēma ir sistēma, kas neļauj vadītājam novirzīties no joslas. Tomēr vadītājs nedrīkst pilnībā paļauties tikai uz sistēmu, viņam vienmēr jāpievērš visa uzmanība situācijai uz ceļa.

Josla nav atklāta



Josla nav atklāta



Ja automobiļa ātrums ir virs 60 km/h un sistēma atklāj joslas markējumus, krāsa mainās no pelēkas uz baltu.

Ja LKA spēj kontrolēt stūri, izgaismosies zaļais indikators stūres formā.

Brīdinājums

Kreisās pusēs josla



OCD058081

Labās pusēs josla



OCD058082

Ja automobilis pamet joslu vai ceļa malu, šķērsota līnija vai ceļa mala mirgo LCD ekrānā un atskan brīdinājuma signāls.

Taustes specifikācija

Ja automobilis novirzās no joslas, šķērsotais joslas markējums mirgos LCD ekrānā un jūs jutīsiet stūres vibrāciju.

Keep hands
on steering wheel



OCDW059161

Ja vadītāja rokas vairākas sekundes neatrodas uz stūres un LKA sistēma aktivēta, tā brīdinās vadītāju.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Atkarībā no ceļas stāvokļa, brīdinājuma ziņojums var parādīties vēlāk. Tādēļ brauciena laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja turat rokas uz stūres viegli, LKA sistēma var saprast, ka neturat stūri un ġenerēt brīdinājumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Par precīzu automobiļa vadīšanu atbildīgs ir vadītājs.
- Arī tad, ja sistēma palīdz stūrēt, vadītājs var kontrolēt stūri.
- Turpmāk minētajās situācijās izslēdziet sistēmu un vadiet automobili bez tās palīdzības.
 - Sliktos laika apstākļos
 - Uz sliktiem ceļiem
 - Kad vadītājam bieži jādarbojas ar stūri.
 - Kad velkat citu automobili vai piekabi
- Sistēmas palīdzības laikā stūre var būt grūtāk pagriežamam, nekā bez stūres palīdzības.

* PIEZĪME

- Arī tad, ja sistēma palīdz stūrēt, vadītājs var kontrolēt stūri.
- Sistēmas palīdzības laikā stūre var būt grūtāk pagriežamam, nekā bez stūres palīdzības.

Sistēma tiks atcelta, kad :

- Jūs maināt joslas ar ieslēgtu pagrieziena signālu.
- Vadītājs ieslēdz pagrieziena signālu, lai mainītu joslu.
- Ja maināt joslu bez pagrieziena signāla rādīšanas, sistēma var sākt kontrolēt stūri.
- LKA sistēma var pārslēgties uz stūrēšanas palīdzības režīmu, kad automobilis atrodas joslas vidū pēc sistēmas ieslēgšanas vai joslas maiņas. LKA sistēma var palīdzēt stūrēšanai, ja automobilis seko joslas marķējumiem pārāk tuvu pirms pāriešanas uz stūrēšanas palīgrežīmu.
- ESC (Elektroniskā stabilitātes programma) un VSM (Automobiļa stabilitātes pārvadība) aktivēta.
- Stūres palīdzības nebūs, kad braucat asā līkumā.
- Stūres palīdzība nedarbosies pie automobiļa ātruma starp 60 un 180 km/h.
- Stūres palīdzības nebūs, kad strauji maināt joslas vai ceļa malu.
- Stūres palīdzības nebūs, kad strauji bremzējat.
- Stūres palīdzības nebūs, kad josla ir ļoti plata vai šaura.

- Stūres palīdzības nebūs, kad konstatēts joslas markējums tikai vienā pusē.
- Irt vairāk par vienu joslas markējumu vienā pusē, piem., ceļu remonta vietā.
- Līkuma rādiuss ir pārāk mazs.
- Kad strauji pagriežat stūri, LKA sistēma uz brīdi tiks atspējota.
- Braucat par stāvu slīpumu.

VADĪTĀJA UZMANĪBA

Vadītājam jāpievērš uzmanība šādās situācijās, jo sistēma var nespēt pareizi atpazīt joslas markējumus, ja tie ir slikti vai iztrūkst.

Kad josla un ceļš ir sliktā stāvoklī

- Ir grūti atšķir joslas markējumu vai ceļa malu no ceļa seguma, ja joslu sedz putekļi vai smiltis.
- Ir grūti atšķirt joslas līnijas krāsu no ceļa seguma.
- Uz ceļa ir līnijai līdzīgs markējums.
- Joslas līnija vai ceļa mala ir sabojāta vai tās nav
- Joslu skaits palielinās/samazinās vai joslas līnijas šķērsojas (braucat ceļa nodevas maksāšanas zonā, joslas saplūst/sadalās).

- Ir vairāk par vienu joslas markējumu vienā pusē, piem., ceļu remonta vietā.
- Joslas līnija ir sabojāta vai tās ir ļoti plāna.
- Josla nav redzama dēļ sniega, sarmas, peļķēm vai citiem faktoriem.
- Joslas līniju sedz ēna no tilta, ceļa apmales, trokšņa barjerām utt.
- Kad joslas markējums ir sarežģīts vai to aizstāj piem., ceļu būves līnijas.
- Uz ceļa ir gājēju pārejas apzīmējumi vai citi simboli.
- Josla pēkšņo beidzas, piem., krustojumā.
- Joslas markējumus tunelī sedz gruži, eļļa utt.
- Josla ir ļoti šaura vai plata.

Kad ietekmē ārēji apstākļi

- Āra gaismas spilgtums krasī mainās, kad iebraucat/izbraucat tunelī vai pabraucat zem tilta.
- Naktī nav ieslēgti starmeši vai tunelis ir vāji apgaismots.
- Uz ceļa ir robežpunkta konstrukcijas.
- Ielas apgaismojums., saule, pretī braucoši transportlīdzekļi atstarojas peļķēs uz ceļa.

- Kad aiz automobiļa atrodas spožas gaismas avots.
- Ceļa virsma ir nelīdziena.
- Attālums līdz priekšā braucošam automobilim ir ļoti neliels un tas aizsedz līniju vai ceļa malu.
- Braucat par stāvu slīpumu vai līkumā.
- Automobilis spēcīgi šūpojas.
- Temperatūra sānu atpakaļskata spoguļu tuvumā ir ļoti augsta dēļ tiešiem saules stariem utt.

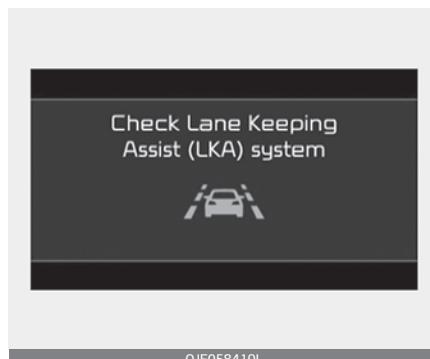
Kad redzamība ir slikta

- Objektīvu vai vējstiklu sedz svešķermenji.
- Sensors nevar konstatēt joslu, jo ir migla, spēcīgi līst vai snieg.
- Vējstikls aizsvīdis dēļ mitruma pasažieru salonā.
- Uz priekšējā paneļa ir kaut kas uzlikts.

▲ BRĪDINĀJUMS

Joslā turēšanās palīgsistēma ir sistēma, kas neļauj vadītājam novirzīties no joslas. Tomēr vadītājs nedrīkst pilnībā palauties tikai uz sistēmu, viņam vienmēr jāpievērš visa uzmanība situācijai uz ceļa.

LKA sistēmas atteice



OJF058419L

- Ja sistēmā tiek konstatēta atteice, LCD ekrānā parādās ziņojums. Ja problēma turpinās, LKA sistēmas atteices indikators izgaismosies.

LKA sistēmas atteices indikators

LKA sistēmas atteices indikators (dzeltenā krāsā) izgaismos līdz ar brīdinājuma skaņu, ja LKA sistēma nedarbojas pareizi. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Kad ir problēma ar sistēmu, dariet šādi:

- Pēc motora izslēgšanas un ieslēgšanas ieslēdziet sistēmu.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.
- Pārbaudiet, vai sistēmu iespaidojuši laika apstākļi. (piem., migla, stiprs lietus utt.)

- Pārbaudiet, vai kameras objektīvu nesedz svešķermenī

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

LKA sistēmas funkciju maiņa

Vadītājs var mainīt LKA uz Novirzes no joslas brīdinājuma sistēmu (LDW), vai mainīt LKA režīmu LCD ekrāna sadaļā User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms).

Noturēšanās joslā palīgsistēma

LKA režīms palīdz vadītāja turēt automobili starp līnijām. Tā dažkārt kontrolē stūri, kad automobilis pārvietojas starp līnijām. Tomēr, ja automobilis sāk novirzīties no joslas, sākas stūres kontrole.

Novirzes no joslas brīdinājums

Kad sistēma konstatē automobiļa novirzi no joslas, LDW brīdina vadītāju ar redzamu un dzirdamu signālu. Šajā režīmā stūres kontrole nenotiks. Kad automobiļa priekšējie riteņi saskaras ar joslas līnijas iekšējo malu, LKA ieslēdz novirzes no joslas brīdinājumu.

Frontālās sadursmes izvairīšanās palīgsistēma joslas maiņas pretī braucēja funkcija (ja aprīkots)

Frontālās sadursmes izvairīšanas palīgsistēmas joslas maiņas pretī braucēja funkcija atklāj pretī braucošu transportlīdzekli ar priekšējo kameru vējstiklā. Tā palīdz vadītājam, kontrolējot stūri un palīdz izvairīties no sadursmes ar pretī braucošo transportlīdzekli un noturot automobilijoslā, kad automobilis šķērso ass līniju.

- Šī funkcija ir tikai palīgsistēma. Tādējādi tā nekādi neaizstāj vadītāju uzmanību. Sistēmas darbības zona ir ierobežota. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām. Sistēma pilnībā neuzņemas automobiļa vadīšanu un tā nav izvairīšanās no sadursmes sistēma.

Funkcijas darbība

Vadītājs var aktivēt (vai deaktivēt) funkciju Users Settings (Lietotāja iestatījumu) izvēlnē:

'User Settings → Driver assistance → Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)' Plašāku informāciju skatiet tematā "Sistēmas iestatījumi" 6-67. Ipp.

Brīdinājuma ziņojums un funkcijas kontrole



OCDW059102

- Kad FCA ieslēgta, automobiļa ātrums ir lielāks par 60 km/h un, ja automobilis šķērso ass līniju, bet pretī tuvojas cits transportlīdzeklis, LCD ekrānā parādās ziņojums un atskan brīdinājuma skāņa.
- Papildus tam, stūres palīgsistēma paredzēta, lai noturētu automobili starp joslas līnijām.

BRĪDINĀJUMS

- Stūres kontrole nespēj pilnībā izvairīties no sadursmes ar pretī braucošu transportlīdzekli. Vadītājs ir atbildīgs par apkārt notiekošā vērošanu un automobiļa vadīšanu droši un pārliecinoši.
- Funkcija darbojas pie noteiktiem nosacījumiem piem., distances līdz pretī braucošajam transportlīdzeklim un tā ātruma, jūsu automobiļa ātruma utt. Funkcijas darbība var atcelties vai nedarboties pareizi atkarībā no ceļa un apkārtnes stāvokļa. Braucienā laikā vienmēr esiet uzmanīgi.
- Nekad nebrauciet neuzmanīgi vai pārgalvīgi ar nolūku aktivēt sistēmu

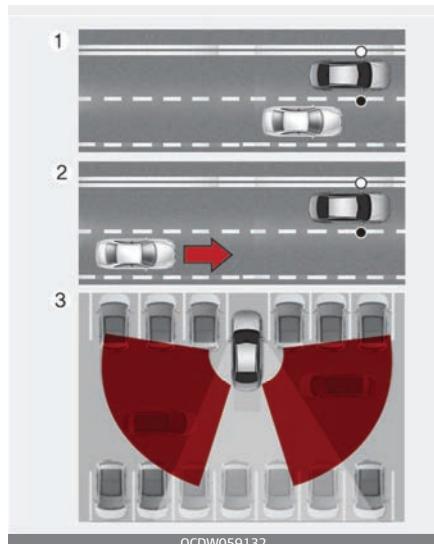
6

Ierobežojumi

- Skatiet "Sistēma tiks atcelta, kad." 6-139.lpp.
- Skatiet "Transportlīdzekļu atpazīšana" 6-74, lpp. "Transportlīdzekļu atpazīšana" 6-85. lpp.

Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW) (ja aprīkots)

BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) izmantot radara sensoru, lai brīdinātu vadītāju brauciena laikā.



Tā uzrauga laukumu automobiļa aizmugures daļā un sniedz informāciju vadītājam.

- BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums)

1. Aklā punkta zona

Brīdinājuma diapazons atkarīgs no automobiļa ātruma. Tomēr, ja automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h vai lielāks nekā pārējiem automobiļiem tajā pašā virzienā, brīdinājums nedarbojas.

2. Tuvošanās lielā ātrumā

Kad citi transportlīdzekļi

tuvojas jūsu automobilim lielā ātrumā, brīdinājums ieslēdzas. Distance līdz tuvojošamies transportlīdzeklim atkarībā no ātruma var būt dažāds.

3. RCCW (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums)

Kad automobilis pārvietojas atpakaļgaitā, sensors konstatē tuvojošos transportlīdzekļus labajā un kreisajā pusē, un ieslēdzas brīdinājums.

Distance līdz tuvojošamies transportlīdzeklim atkarībā no ātruma var būt dažāds.

BRĪDINĀJUMS

- Braucienā laikā vienmēr vērojet ceļu un uzmanieties no negaidītām situācijām arī tad, ja BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) sistēma darbojas.
- BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) sistēma ir sistēma, kas radīta jūsu ērtībai. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, vienmēr vadiet automobili droši.

BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) (ja aprīkots)

Darbības nosacījumi



- Indikators uz slēdža izgaismojas, kad BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) slēdzis ir piespiest un aizdedze ieslēgta. Ja automobilis pārsniedz 30 km/h sistēma aktivizēsies.

Ja piespiežat slēdzi vēlreiz, indikators uz slēdža un sistēma izslēdzas.

Ja aizdedzes slēdzis izslēgts un ieslēgts, sistēma atjauno iepriekšējo stāvokli.

Kad sistēma netiek izmantota, izslēdziet to ar slēdzi.

Kad sistēma ir ieslēgta, brīdinājums izgaismojas uz 3 sekundēm sānu atpakaļskata spogulī.

- Vadītājs var aktivēt sistēmu, pagriežot aizdedzes slēdzi pozīcijā ON un atlasot "User Settings → Driver assistance → Blind-spot safety"

- BCW ieslēdzas un ir gatava darbībai, kad atlasīts 'Warning only' (Tikai brīdinājums). Pēc tam, kad cits transportlīdzeklis tuvojas vadītāja aklajā zonā, atskan brīdinājuma skaņa.

- Sistēma tiek deaktivēta un indikators uz taustiņa BCW nodziest, kad atlasāt "Off"(Izsl.).

- Ja piespiežat taustiņu BCW laikā, kad atlasīts 'Warning only', indikators uz taustiņa nodziest un sistēma deaktivējas.
- Ja piespiežat taustiņu BCW laikā, kad sistēma atcelta, indikators uz taustiņa izgaismojas un sistēma aktivējas. Šādā gadījumā sistēma atjauno stāvokli, kāds bija pirms motora izslēgšanas.

6

Brīdinājuma veids

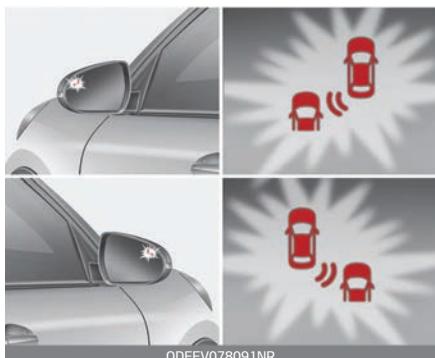
Sistēma tiks aktivēta, kad :

1. Sistēma ieslēgta
2. Automobiļa kustības ātrums lielāks par 30 km/h (18,6 mph).
3. Līdzās jūsējam konstatēti citi automobili

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Brauciena laikā vienmēr vērojet ceļu un uzmanieties no negaidītām situācijām arī tad, ja BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) sistēma darbojas.
- Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēma (BCW) ir tikai palīgsistēma. Pārlieku nepaļaujieties uz sistēmu. Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei brauciena laikā.
- Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēma (BCW) nevar aizstāt pareizu un drošu vadīšanu. Vienmēr brauciet droši un īpaši uzmanīgi mainiet joslas vai brauciet atpakaļgaitā. Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēma (BCW) var nespēt atklāt objektu līdzās automobilim.

1. fāze

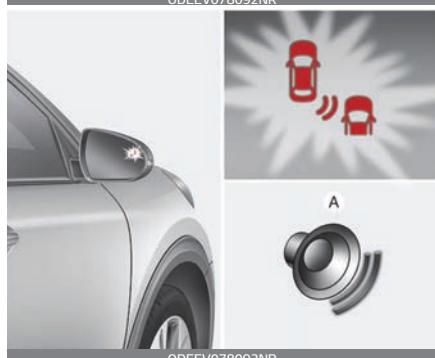


Ja sistēmas robežās tiek konstatēts automobilis, brīdinājuma signāls

izgaismosies sānu atpakaļskata spoguļa ietvarā.

Ja atklātais automobilis nav sistēmas darbības zonā, brīdinājums izslēgsies.

2. fāze



Brīdinājuma otrā fāzes aktivēsies, kad:

1. Pirmās fāzes brīdinājums ieslēgts
2. ieslēgts pagrieziena signāls pirms joslas maiņas.

Kad otrās fāzes brīdinājums aktīvēts, brīdinājuma signāls izgaismosies sānu atpakaļskata spoguļi un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Ja pārvietojat pagrieziena signālu sākotnējā stāvoklī, otrās fāzes brīdinājums izslēgsies.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma funkcija palīdz brīdināt vadītāju. Deaktivējet funkciju tikai tad, kad tas nepieciešams

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Brīdinājuma gaismas signāls sānu atpakaļskata spoguļa ietvarā izgaismosies, kas sistēma konstatēs citu automobili līdzās jūsu automobiļa aizmugures daļai. Lai izvairītos no negadījumiem, nepalaujieties tikai uz brīdinājuma signālu, bet vērojiet apkārtni.
- Vadiet automobili droši arī tad, ja tas aprīkots ar Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW) sistēmu. Nepalaujieties tikai uz sistēmu, bet pārliecinieties, ka ceļš ir brīvs pirms maināt joslu.
- Sistēma var brīdināt vadītāju dažādos gadījumos, tādēļ braucienā laikā vērojiet apkārtni.

⚠ UZMANĪBU

- Vadītājam vienmēr jāpievērš visa uzmanība automobiļa vadīšanai neatkarīgi no tā, vei brīdinājuma signāls sānu atpakaļskata spoguļos izgaismojas vai brīdinājuma skaņa ieslēdzas.
- Ja skāļi klausāties audio sistēmu, tas var pārmākt aklās zonas sadursmes brīdinājuma sistēmas skaņas signālus.
- Aklās zonas sadursmes brīdinājuma sistēmas brīdinājums var neskanēt, ja skan citi brīdinājuma signāli.

Atklāšanas sensors

Sensors atrodas aizmugures buferī.

A tips



B tips



Vienmēr uzturiet buferi tīru, lai sistēma varētu darboties pareizi.

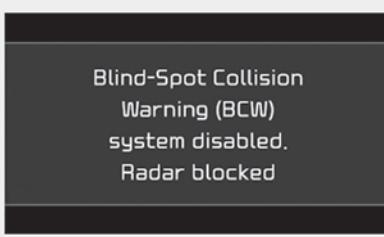
⚠ UZMANĪBU

- Sistēma var nedarboties pareizi, ja buferis nomainīts vai aizmugures buferis nomainīts vai remontēts.
- Sensoru darbības zonas lielums dažkārt mainās, atkarībā no ceļa platuma. Ja ceļš ir šaurs, sistēma var nespēt atklāt citu automobili blakus joslā.
- Sistēma var izslēgties automātiski, ja nonāk spēcīgā elektromagnētiskā starojumā.
- Vienmēr uzturiet sensora tīru.
- NEKAD neizjauciet sensora mezglu un nepakļaujiet to triecieniem.
- Uzmanieties un nepakļaujiet pārliekam spēkam vietu sensora pārsega tuvumā. Ja sensors ir izkustināts no vietas, sistēma var nedarboties pareizi. Šādos gadījumos brīdinājuma rādījums

var neparādīties. Nogādājiet automobili profesionālā autoservisā sistēmas pārbaudei. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- Nepievienojiet buferim svešķermeņus, piem., uzlīmes vai bufera aizsargkonstrukcijas radara sensora tuvumā, vai nekrāsojiet to. Tā darot var nelabvēlīgi iespaidot sensora darbspējas.

Brīdinājuma ziņojums



OJF058433L

Ekrānā parādīsies ziņojums, kas informēs vadītāju par svešķermeņiem uz aizmugures bufera vai karstumu tā tuvumā. Indikators uz slēdža un sistēma automātiski izslēgsies automātiski.

Notīriet svešķermeņus no aizmugures bufera.

Kad svešķermeņi notīrīti, pēc 10 minūšu braucienā sistēma atkal darbosies normāli.

Ja sistēma nedarbojas normāli arī pēc svešķermeņu notīrīšanas, piekabes, turētāja vai cita aprīkojuma noņemšanas , nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

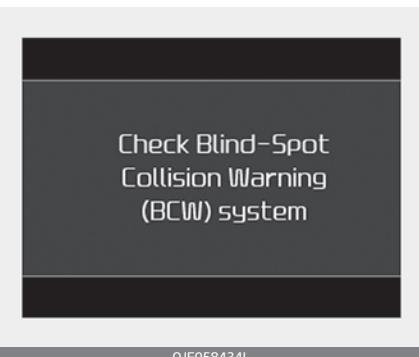
Ja braucat pa putekļainām vietām, piem., klaju lauku vai tuksnesi, kur nepietiek datu sistēmas darbībai, var parādīties ziņojums par svešķermeņiem uz aizmugures bufera.

Ziņojums var parādīties arī spēcīgā lietū vai uz mitra ceļa.

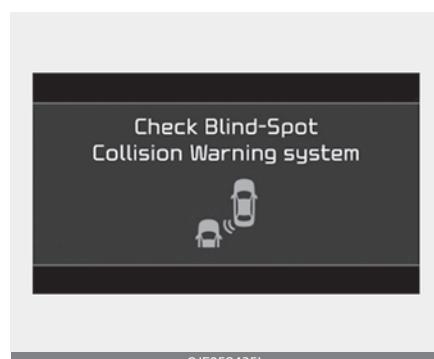
Šādā gadījumā automobilim nepieciešams remonts.

Kad bagāžas telpa vai cits aprīkojums tiek izmantot, izslēdziet sistēmas funkcijas [OFF]

A tips



B tips



6

Ja sistēma nedarbojas pareizi, parādīsies brīdinājuma ziņojums un sistēma izslēgsies. Sistēma automātiski izslēgsies.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

Sistēmas ierobežojumi

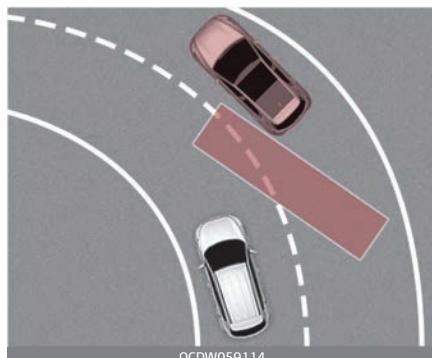
Vadītājam šādās situācijās jābūt uzmanīgam, jo sistēma var nespēt palīdzēt vadītājam un var nedarboties pareizi.

- Kad pievienota piekabe vai inventāra turētājs.
- Automobilis tiek vadīts sliktos laka apstākļos, piem., spēcīgā lietū vai sniegā.
- Sensoru sedz lietus ūdens, sniegs, dubļi utt.
- Aizmugures bufeti sensora tuvumā sedz svešķermenī, piem., uzlīmes, bufera aizsargi, velosipēdu turētāji utt.
- Aizmugures buferis ir bojāts vai sensors izkustējies no savas vietas.
- Automobiļa augstums samazinājis vai paaugstinājis dēļ smagas bagāžas vai nepareiza spiediena riepās utt.
- Ja temperatūra bufera tuvumā ir ļoti augsta.
- Kad sensoru bloķē cits transportlīdzeklis, siena vai stāvvietas kolonnas.
- Automobilis tiek vadīts pa līkumainu ceļu
- Automobilis tiek vadīts caur ceļa maksas eju.
- Ceļa segums (vai perifērā augsne) satur lielu daudzumu metāla komponentu (piem., metro pazemes konstrukcijas).

- Automobiļa tuvumā ir fiksēts šķērslis, piem., ceļa apmales.
- Kad braucat lejup no kalna, kur joslu augstums ir atšķirīgs.
- Brauciens pa šauru ceļu, kur koki vai zāle ir pārauguši.
- Brauciens pa lauku rajoniem, kur sensors ilgu laiku nespēj atrast citu transportlīdzekli.
- Braucat pa slapju ceļu.
- Braucat pa ceļu, kur apmalojums vai siena ir dubulta konstrukcija.
- Tuvumā atrodas liels transportlīdzeklis, piem., kravas auto vai autobuss.
- Kad cits automobilis ļoti tuvu apsteidz jūsējo.
- Kad cits automobilis lielā ātrumā apsteidz jūsējo.
- Kad maināt joslas.
- Automobilis izkustas vienlaicīgi ar līdzās esoša automobiļa kustības uzsākšanu.
- Kad transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas divas joslas tālāk no jums VAI, kad transportlīdzeklis, kas atrodas divas joslas no jums, pārvietojas blakus joslā.
- Tuvumā atrodas motocikls vai divritenis.
- Tuvumā atrodas plakana piekabe.
- Ja darbības zonā atrodas mazi objekti, piem., iepirkšanās ratīņi vai bērnu ratīni.
- Ja tuvumā zems automobilis, piem., sporta.
- Bremžu pedālis ir piespiests.

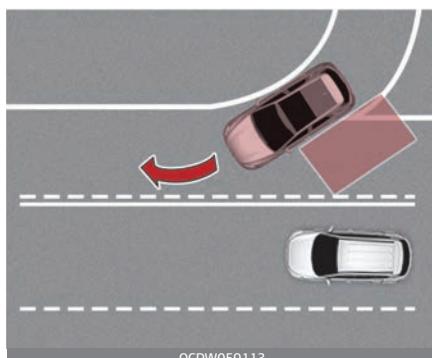
- ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) aktivēta
 - ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) atteice
 - Spiediens riepā zems vai tā bojāta.
 - Bremzes remontētas.
 - Automobilis krasī maina kustība virzienu.
 - Automobilis veic krasas joslas maiņas.
 - Automobilis strauji apstājas.
 - Temperatūra automobilī ir ārkārtīgi zema.
 - Automobilis stipri vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu, bedrainu vai remontētu sliktas kvalitātes ceļu.
 - Automobilis brauc pa slidenu ceļu sniegs, peļķes, ledus.
 - Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA) vai novirzes no joslas brīdinājums (LDW) nedarbojas pareizi. (ja aprīkots)
Lai uzzinātu vairāk par kameras sensor brīdinājumiem, skatiet "Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA) (ja aprīkots)" 6-135. lpp.

Braukšana likumā



BCW sistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa līkumainiem ceļiem. Dažos gadījumos sistēma var neatklāt transportlīdzekli blakus ioslā.

Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārtnei.



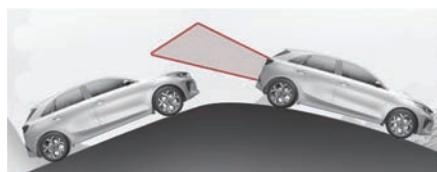
BCW sistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa līkumainiem ceļiem. Dažos gadījumos sistēma var neatklāt transportlīdzekli jūsu ioslā.

Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārtnei.

Braucien pa ceļu, kas sadalās/saplūst

BCW sistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa vietām, kur ceļš sadalās/saplūst. Dažos gadījumos sistēma var neatklāt transportlīdzekli blakus joslā. Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārtnei.

Braukšana slīpumā



OCDW059111



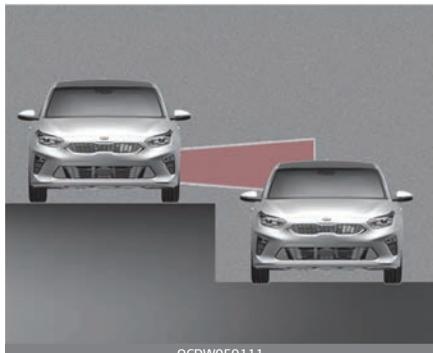
OCDW059112

BCW sistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa slīpiem ceļiem. Dažos gadījumos sistēma var neatklāt transportlīdzekli blakus joslā.

Dažos gadījumos sistēma var klūdaini atpazīt zemi vai struktūras.

Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārtnei.

Brauciens pa vietā, kur joslu augstums ir atšķirīgs



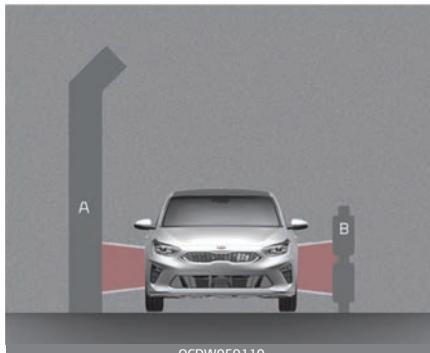
OCDW059111

BCW sistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa vietām, kur joslu augstums ir atšķirīgs.

Dažos gadījumos sistēma var neatklāt transportlīdzekli uz ceļa ar dažādiem augstumiem (dažādu augstumu braukšanas joslas, ar augstumu atdalītas joslas utt.).

Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārtnei.

Brauciens pa ceļiem, kur līdzās brauktuvei ir konstrukcijas.



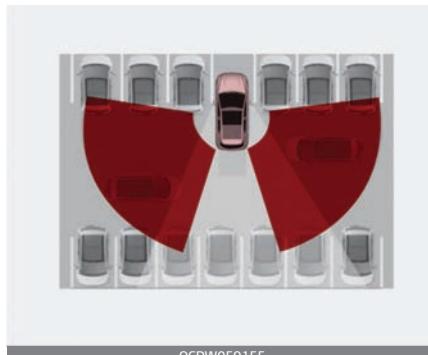
[A] : trokšņa barjera, [B] : ceļa apmalojums

BCW sistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa līkumainiem ceļiem, kur līdzās brauktuvei ir konstrukcijas.

Dažos gadījumos sistēma var kļūdaini atpazīt tādas konstrukcijas (trokšņa barjeras, apmalojums, dubultais apmalojums, sadalošās joslas, stabīni, ielu apgaismojums, ceļa zīmes, tuneļa sienas utt.) līdzās brauktuvei.

Vienmēr brauciena laikā pievērsiet uzmanību apkārtnei.

RCCW (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums)



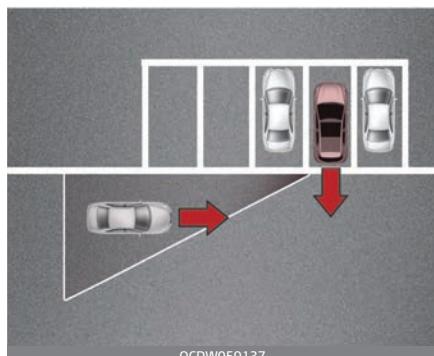
Kad automobilis pārvietojas atpakaļgaitā, sensors konstatē tuvojošos transportlīdzekļus labajā un kreisajā pusē, un ieslēdzas brīdinājums.

Darības nosacījumi

- Atalsiet RCCW (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums) "User Settings" → "Driver Assistance" → "Blind-Spot Safety" → "Rear Cross-Traffic Safety" mērinstrumentu blokā. Sistēma ieslēgsies gaidīšanas režīmā.
- Lai izslēgtu sistēmu, atlatiet RCCW vēlreiz.
- Ja automobilis tiek izslēgts un ieslēgts, RCCW sistēma ieslēgsies stāvoklī, kāds bija pirms automobiļa izslēgšanas. Kad neizmantojat, izslēdziet RCCW sistēmu.

- Sistēma darbojas, kad automobiļa ātrums ir zemāks par 10 km/h un pārslēga svira ir stāvoklī R (Atpakaļgaita).
- RCCW (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums) darbības diapazons ir 0,5~20 m virzienā uz sāniem. Ja transportlīdzeklis tuvojas ar ātrumu 7~36 km/h darbības zonās, ieslēdzas brīdinājums. Tomēr, sistēmas darbības zona var būt atšķirīga, atkarībā no apstākļiem. Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārt notiekošajam.

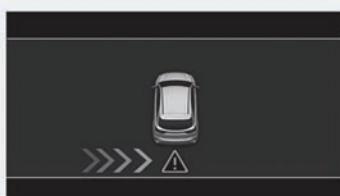
Brīdinājuma veids



OCDW059090

- Ja Sensori konstatē tuvojošos transportlīdzekļi, ieslēgsies brīdinājuma skaņa un brīdinājuma signāls sānu atpakaļskata spogulī mirgos.
- Ja konstatētais transportlīdzeklis atrodas ārpus darbības zonas, kustas pretējā virzienā vai ļoti lēni, vai transportlīdzeklis atrodas tieši aiz jūsu automobiļa, ja cita transportlīdzekļa kustības virziens nav virzienā uz jūsu automobili, brīdinājums tiek atcelts.
- Sistēma car nedarboties pareizi arī dēļ citiem apstākļiem, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei.

* Ja buferi kādā no pusēm bloķē barjera vai transportlīdzekļi, sistēmas darbības zona var samazināties.



OCDW059091

Vadītājs var atlasīt sākotnējo brīdinājuma laiku lietotāja iestatījumos (Users Settings) LCD ekrānā, atlasot "User Settings → Driver assistance → Warning timing". Frontālās sadursmes brīdinājuma sākotnējās opcijas ietver:

- Parastais:
Kad atlasīts šis nosacījums, sākotnējais aizmugures šķērsojušās satiksmes sadursmes brīdinājums tiek aktivēts kā parasti. Ja šis iestatījums šķiet pārāk jutīgs, mainiet to uz opciju "Later" (Vēlāk).
Brīdinājuma aktivācijas laiks var šķiests novēlots, ja transportlīdzeklis no sāniem/ aizmugures strauji paātrinās.
- Later (Vēlāk):
Atlasiet šo brīdinājuma aktivācijas laiku ne pārāk blīvā satiksmē un braucot nelielā ātrumā. Tomēr, ja maināt brīdinājuma aktivācija laiku, citu automobiļu sistēmu aktivācija laiks arī mainīsies.
Pārbaudiet brīdinājuma aktivācijas laiku pirms mainīt to.

⚠ UZMANĪBU

- Kad ir atbilstība aizmugures šķērsojošās satiksmes sadursmes brīdinājuma sistēmas darbībai, brīdinājums var ieslēgties ikvienu brīdi, kad transportlīdzeklis tuvojas no sāniem/aizmugures jūsu apturētajam automobilim (automobiļa ātrums 0 km/h).
- Sistēmas brīdinājums vai bremžu kontrole var nedarboties pareizi, ja ja jūsu automobiļa aizmugures buferi bloķē transportlīdzeklis vai objekts.
- Vadītājam vienmēr jāpievērš visa uzmanība automobiļa vadīšanai neatkarīgi no tā, vei brīdinājuma signāls sānu atpakaļskata spoguļos izgaismojas vai brīdinājuma skaņa ieslēdzas.
- Ja skāļi klausāties audio sistēmu, tas var pārmākt vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas skaņas signālus.
- Ja skāļi klausāties audio sistēmu, tas var pārmākt vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas skaņas signālus.

6

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Brīdinājuma gaismas signāls sānu atpakaļskata spoguļa ietvarā izgaismosies, kas sistēma konstatēs citu automobili līdzās jūsu automobiļa aizmugures daļai. Lai izvairītos no negadījumiem,

- nepālaujieties tikai uz brīdinājuma signālu, bet vērojet apkārtni.
- Vadiet automobili droši arī tad, ja tas aprīkots ar BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) sistēmu. Nepālaujieties tikai uz sistēmu, bet pārliecinieties, ka ceļš ir brīvs pirms maināt joslu. Sistēma var brīdināt vadītāju dažados gadījumos, tādēļ brauciena laikā vērojet apkārtni.
 - Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēma (BCW) un aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCCW) nevar aizstāt pareizu un drošu automobiļa vadīšanu. Vienmēr brauciet droši un īpaši uzmanīgi mainiet joslas vai brauciet atpakaļgaitā. Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēma (BCW) var nespēt atklāt objektu līdzās automobilim.
 - Par precīzu automobiļa vadīšanu atbildīgs ir vadītājs.
 - Vienmēr pievērsiet visu uzmanību automobiļa vadīšanai. Aizmugures šķērsojošās satiksmes sadursmes brīdinājuma sistēma un aizmugures šķērsojošās satiksmes sadursmes izvairīšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai ieslēgties nelaikā atkarībā no situācijas.

Atklāšanas sensors

Sensors atrodas aizmugures buferī.

A tips



B tips

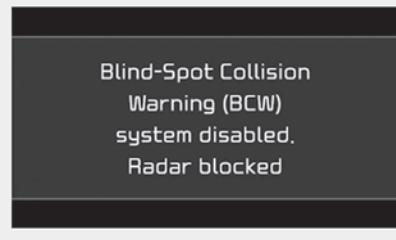


Vienmēr uzturiet buferi tīru, lai sistēma varētu darboties pareizi.

⚠ UZMANĪBU

- Sistēma var nedarboties pareizi, ja buferis nomainīts vai aizmugures buferis nomainīts vai remontēts.
- Sensoru darbības zonas lielums dažkārt mainās, atkarībā no ceļa platuma. Ja ceļš ir šaurs, sistēma var nespēt atklāt citu automobili blakus joslā.
- Sistēma var izslēgties automātiski, ja nonāk spēcīgā elektromagnētiskā starojumā.
- Vienmēr uzturiet sensora tīru.
- NEKAD neizjauciet sensora mezglu un nepakļaujiet to triecieniem.
- Uzmanieties un nepakļaujiet pārliekam spēkam vietu sensora pārsega tuvumā. Ja sensors ir izkustināts no vietas, sistēma var nedarboties pareizi.
Šādos gadījumos brīdinājuma rādījums var neparādīties.
Nogādājiet automobili profesionālā autoservisā sistēmas pārbaudei. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Nepievienojiet buferim svešķermeņus, piem., uzlīmes vai bufera aizsargkonstrukcijas radara sensora tuvumā, vai nekrāsojiet to. Tā darot var nelabvēlīgi iespaidot sensora darbspējas.

Brīdinājuma ziņojums



OJF058433L

Ekrānā parādīsies ziņojums, kas informēs vadītāju par svešķermeņiem uz aizmugures bufera vai karstumu tā tuvumā. Indikators uz slēdža un sistēma automātiski izslēgsies automātiski.

Notīriet svešķermeņus no aizmugures bufera.

Kad svešķermeņi notīri, pēc 10 minūšu brauciena sistēma atkal darbosies normāli.

Ja sistēma nedarbojas normāli arī pēc svešķermeņu notīrišanas, piekabes, turētāja vai cita aprīkojuma noņemšanas , nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

Ja braucat pa putekļainām vietām, piem., klaju lauku vai tuksnesi, kur nepietiek datu sistēmas darbībai, var parādīties ziņojums par

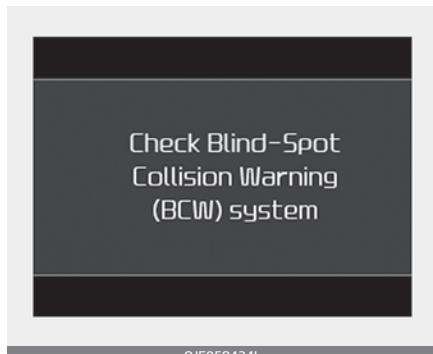
svešķermeniem uz aizmugures bufera.

Zīnojums var parādīties arī spēcīgā lietū vai uz mitra ceļa.

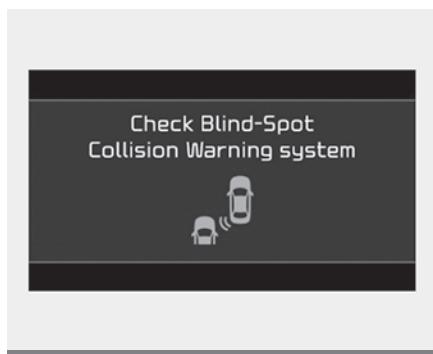
Šādā gadījumā automobilim nepieciešams remonts.

Kad bagāžas telpa vai cits aprīkojums tiek izmantot, izslēdziet sistēmas funkcijas [OFF]

A tips



B tips



Ja sistēma nedarbojas pareizi, parādīsies brīdinājuma zīnojums

un sistēma izslēgsies. Sistēma automātiski izslēgsies.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU //

- Sistēma var nedarboties pareizi, ja buferis nomainīts vai sensora tuvumā veikts remonts.
- Atklāšanas zona ir atšķirīga atkarībā no ceļa platuma. Ja ceļš ir šaurs, sistēma var nespēt atklāt citu automobili blakus joslā.
- Ja ceļš ir ļoti plats, sistēma var nespēt atklāt citu automobili.
- Sistēma var izslēgties automātiski, ja nonāk spēcīgā elektromagnētiskā starojumā.

Apstākļi, kādos sistēma nedarbojas

Atpakaļskata spogulis var nebrīdināt vadītāju, kad:

- Sānu atpakaļskata spoguļa korpuiss ir bojāts, vai to sedz dubļi.
- Logus sedz dubļi
- Logs ir ļoti aptumšoti.

Sistēmas ierobežojumi

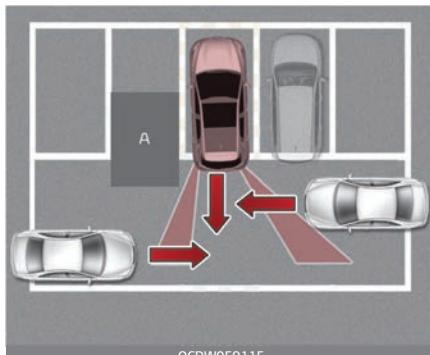
Vadītājam šādās situācijās jābūt uzmanīgam, jo sistēma var nespēt palīdzēt vadītājam un var nedarboties pareizi.

- Kad pievienota piekabe vai inventāra turētājs.
- Automobilis tiek vadīts sliktos laka apstākļos, piem., spēcīgā lietū vai sniegā.
- Sensoru sedz lietus ūdens, sniegs, dubļi utt.
- Aizmugures bufeti sensora tuvumā sedz svešķermenī, piem., uzlīmes, bufera aizsargi, velosipēdu turētāji utt.
- Aizmugures buferis ir bojāts vai sensors izkustējies no savas vietas.
- Automobiļa augstums samazinājis vai paaugstinājis dēļ smagas bagāžas vai nepareiza spiediena riepās utt.
- Ja temperatūra bufera tuvumā ir ļoti augsta.
- Kad sensoru bloķē cits transportlīdzeklis, siena vai stāvvietas kolonnas.

- Automobilis tiek vadīts pa līkumainu ceļu
- Ceļa segums (vai perifērā augsne) satur lielu daudzumu metāla komponentu (piem., metro pazemes konstrukcijas).
- Automobiļa tuvumā ir fiksēts šķērslis, piem., ceļa apmales.
- Kad braucat lejup no kalna, kur joslu augstums ir atšķirīgs.
- Brauciens pa šauru ceļu, kur koki vai zāle ir pārauguši.
- Brauciens pa lauku rajoniem, kur sensors ilgu laiku nespēj atrast citu transportlīdzekli.
- Braucat pa slapju ceļu.
- Braucat pa ceļu, kur apmalojums vai siena ir dubulta konstrukcija.
- Tuvumā atrodas liels transportlīdzeklis, piem., kravas auto vai autobuss.
- Kad cits automobilis ļoti tuvu apsteidz jūsējo.
- Kad cits automobilis lielā ātrumā apsteidz jūsējo.
- Kad maināt joslas.
- Automobilis izkustas vienlaicīgi ar līdzās esoša automobiļa kustības uzsākšanu.
- Kad transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas divas joslas tālāk no jums VAI, kad transportlīdzeklis, kas atrodas divas joslas no jums, pārvietojas blakus joslā.
- Tuvumā atrodas motocikls vai divritenis.
- Tuvumā atrodas plakana piekabe.

- Ja darbības zonā atrodas mazi objekti, piem., iepirkšanās ratiņi vai bērnu ratiņi.
- Ja tuvumā zems automobilis, piem., sporta.
- Bremžu pedālis ir piespiests.
- ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) aktivēta
- ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) atteice
- Spiediens riepā zems vai tā bojāta.
- Bremzes remontētas.
- Automobilis strauji apstājas.
- Temperatūra automobilī ir ārkārtīgi zema.
- Automobilis stipri vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu, bedrainu vai remontētu sliktas kvalitātes ceļu.
- Automobilis brauc pa slidenu ceļu sniegs, peļķes, ledus.

Braucat pa vietām, kur līdzās atrodas konstrukcijas



OCDW059115

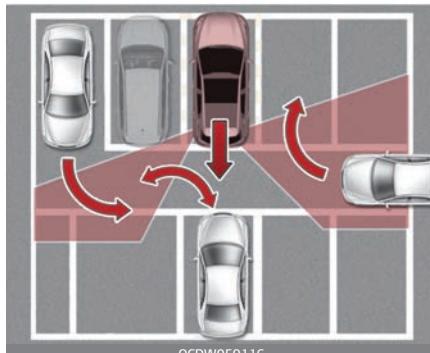
[A]: Konstrukcija

Sistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa ceļiem, kur līdzās brauktuvei ir konstrukcijas.

Dažos gadījumos sistēma var neatklāt transportlīdzekli aizmugurē un brīdinājums vai bremzes var nedarboties pareizi.

Vienmēr pievērsiet pastiprinātu uzmanību apkārtnei, kad esat pie stūres.

Kad automobilis atrodas daudzstāvu stāvlaukumā.

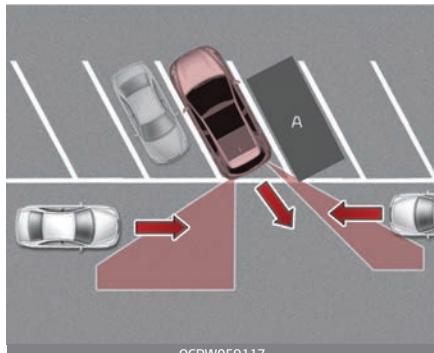


Sistēma var nedarboties pareizi, kad automobilis atrodas daudzstāvu stāvlaukumā.

Noteiktos gadījumos sistēma var nespēt precīzi noteikt sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas manevrē jūsu automobiļa tuvumā (piem., līdzās izkāpj pasažieri, transportlīdzeklis iebrauc stāvvietā vai izbrauc, jūsu automobilis veic pagriezienu utt.).

Šādā gadījumā brīdinājums vai bremzes var nedarboties pareizi.

Kad automobilis ir novietots stāvlaukumā



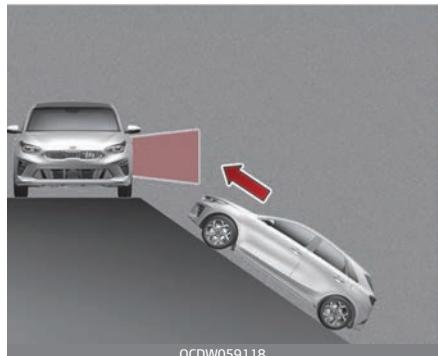
[A]: Automobilis

Sistēma var nedarboties pareizi, kad automobilis novietots stāvēšanai diagonāli.

Dažos gadījumos, kad diagonāli novietotais automobilis izbrauc no stāvvietas, sistēma var nespēt no kreisās/labās pušes tuvojošos transportlīdzekļi. Šādā gadījumā brīdinājums vai bremzes var nedarboties pareizi.

Vienmēr pievērsiet pastiprinātu uzmanību apkārtnei, kad esat pie stūres.

Kad automobilis atrodas slīpumā vai tā tuvumā

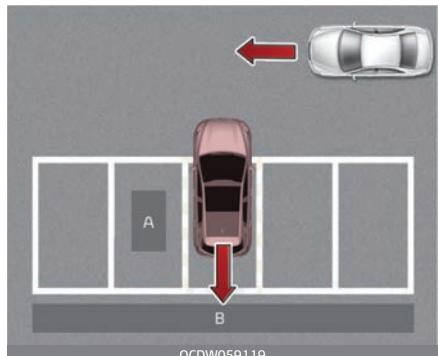


Sistēma var nedarboties pareizi, kad automobilis atrodas slīpumā vai tā tuvumā.

Dažos gadījumos sistēma var neatklāt transportlīdzekli tuvojamies no kreisās/labās pusēs un brīdinājums vai bremzes var nedarboties pareizi.

Vienmēr pievērsiet pastiprinātu uzmanību apkārtnei, kad esat pie stūres.

Iebraucot stāvvietā, kur atrodas konstrukcija



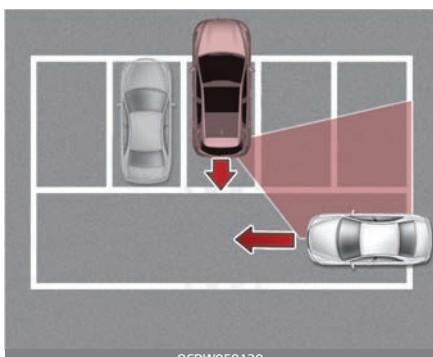
[A]: Konstrukcija, [B] : Siena

Sistēma var nedarboties pareizi, kad iebraucat stāvvietā, stāvvietā, kur atrodas konstrukcija jūsu automobiļa aizmugurē vai sānos.

Dažos gadījumos, kad atpakaļgaitā iebraucat stāvvietā, sistēma var nepamanīt transportlīdzekli, kas pārvietojas priekšā jūsu automobilim. Šādā gadījumā brīdinājums vai bremzes var nedarboties pareizi.

Vienmēr pievērsiet pastiprinātu uzmanību stāvvietai, kad esat pie stūres.

Kad automobilis tiek novietots atpakaļgaitā



Ja automobilis tiek novietots stāvvietā atpakaļgaitā un sensors atklāj citu transportlīdzekli aiz jūsu automobiļa, sistēma brīdina vai kontrolē bremzes. Vienmēr pievērsiet pastiprinātu uzmanību stāvvietai, kad esat pie stūres.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja aprīkots)

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) sistēma brīdina vadītāju dažādās bīstamās situācijās analizējot vadītāja noguruma līmeni vai neapzinātās darbības.

Sistēmas iestatīšana un aktivācija

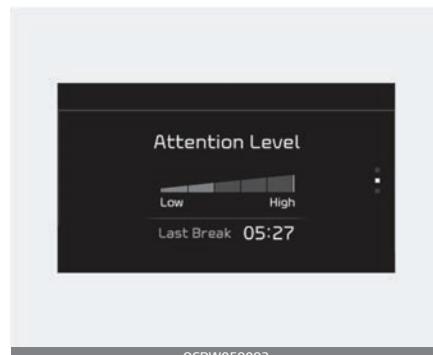
Sistēmas iestatīšana

- Kad automobilis tiek piegādāts no rūpnīcas, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir iestatīta pozīcijā OFF (Izsl.).
- Lai ieslēgtu vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu, ieslēdziet motoru, tad LCD ekrānā atlasiet User Settings → Driver assistance → Driver Attention Warning → High sensitivity/ Normal sensitivity'
- Vadītājs var izvēlēties vadītāja uzmanība brīdinājuma sistēmas režīmu.
 - Off (Izsl.): Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma izslēgta.
 - Normal sensitivity (Parasta jutība) : Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju par viņa/viņas noguruma līmeni vai ierasto vadīšanu.
 - High sensitivity (Augsta jutība) : Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju par viņa/viņas noguruma līmeni vai

ierasto vadīšanu ātrāk nekā normālajā režīmā.

- Kad ieslēdzat motoru, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma tiks saglabāta kā iestatīts.

Vadītāja uzmanības līmeņa rādījums

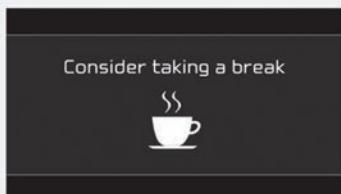


6

- Vadītājs var LCD ekrānā redzēt savu vadīšanas stāvokli.
- LCD ekrānā atlasiet User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms), tad 'Driver assistance' (Palīdzība vadītājam). (Plašāku informāciju skatiet tematā "LCD logi (ja aprīkots)" 4-71. lpp.)
- Vadītāja uzmanības līmenis tiek parādīts skalā ar cipariem 1 līdz 5. Jo mazāks cipars, jo sliktāka vadītāja uzmanība
- Ja vadītājs ilgi brauc bez atpūtas, cipars samazinās.
- Ja vadītājs brauc uzmanīgi, cipars palielinās.

- Kad vadītājs ieslēdz sistēmu braucienā laikā, tiek parādīts 'Last Break time' (Pēdējā pārtraukuma laiks) un attiecīgs līmenis.

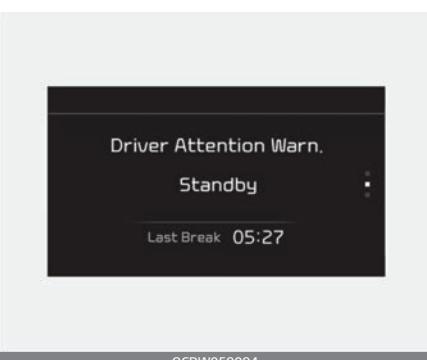
Atpūtas pārtraukums



OCDW059093

- LCD ekrānā parādās "Consider taking a break" (Padomājiet par atpūtu) un ieslēdzas brīdinājuma skaņa, kas brīdina vadītāju apstāties atpūtais, kad līmena cipars būs zem 1.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma neiesaka vadītājam pārtraukumu, ja kopīgais braucienā laiks ir mazāks par 10 minūtēm.

Sistēmas atiestatīšana



OCDW059094

- Kad vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma tiek atiestatīta, pārtraukuma laiks iestatīts kā 00:00 un vadītāja uzmanības līmenis ir 5 (joti uzmanīgs).
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma atiestatās šādās situācijās.
 - Motors ir izslēgts.
 - Vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver vadītāja durvis.
 - Automobilis stāva ilgāk nekā 10 minūtēs.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma atkal darbojas, kad vadītājs turpina braucienu.

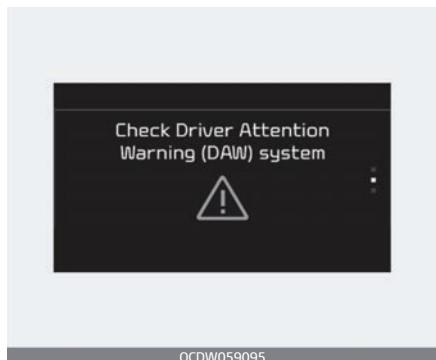
Sistēma atspējota

Šādās situācijās vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ieslēdzas gaidīšanas režīmā un ekrānā redzams "Disabled" (Atspējota)/

- Kamera nespēj atrast līnijas.
- Ātrums mazāks par 60 km/h vai lielāks par 180 km/h.

Sistēmas atteice

A tips



B tips



Kad parādās brīdinājuma ziņojums "Check System" (Pārbaudiet sistēmu), sistēma nedarbojas pareizi. Ja tā notiek, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīgsistēma. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa.
- Tā var rekomendēt vadītājam apstāties atpūtai atkarībā no vadītāja uzvedības vai ieradumiem, ja vadītājs ir noguris.
- Ja vadītājs jūtas noguris, viņam jāapstājas atpūtai arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma to neiesaka.

* PIEZĪME

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma izmanto kameras sensoru vējstiklā. Lai uzturētu kameras sensoru vislabākajā kartībā, ievērojiet šo:

- Neizjauciet kameras loga tonēšanas nolūkā vai nepiestipriniet nekāda veida pārklājums un piederumus pie vējstikla. Ja nepieciešams kameras izjaukt un salikt kopā, iesakām automobili nogādāt pie pilnvarota KIA pārstāvja sistēmas pārbaudei un kalibrācijai.
- Neatstājiet atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli utt.) uz priekšējā panelja. Atstarotā gaismu var traucēt vadītāja uzmanības brīdinājuma (DAW) sistēmai.
- Īpaši sargājiet kameras sensoru no ūdens.
- Neizjauciet kameras mezglu un nepakļaujiet to triecieniem.
- Ja skaļi klausāties audio sistēmu, tas var pārmākt vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas skaņas signālus.

⚠ UZMANĪBU

Vadītāja brīdinājuma sistēma var darboties nepareizi un nesniegt brīdinājumu šādās situācijās:

- Joslas līnijas ir grūti saskatīt. (Lai uzzinātu vairāk par kameras sensoru brīdinājumiem, skatiet "Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA) (ja aprīkots" 6-135. lpp.)
- Automobilis tiek vadīts bīstami vai strauji izvairāties no šķēršļiem (piem., ceļa remonta vietas, citi transportlīdzekļi, nokrituši priekšmeti, nelīdzens ceļš).
- Automobiļa kustība uz priekšu ir apgrūtināta (dažāds spiediens riepās, nevienmērīgs riepu nodilumus vai savērsuma/sagāzuma nepareizs regulējums).
- Automobilis tiek vadīts pa līkumainu ceļu
- Automobilis tiek vadīts pa nelīdzenu ceļu
- Automobilis tiek vadīts vējainā vietā.
- Automobili kontrolē šādas palīgsistēmas:
 - Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA)
 - Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA)
 - Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas (SCC) sistēma

Economiskā darbība

Jūsu automobiļa degvielas taupība atkarīga no jūsu vadīšanas stila, kur braucat un kad braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē, cik daudz kilometrus var nobraukt ar litru degvielas. Lai automobilis būtu pēc iespējas ekonomiskāks, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, kas palīdzēs ietaupīt naudu par degvielu un remontdarbiem.

- Brauciet vienmērīgi. Paātrinājumu veiciet vienmērīgi Neveiciet izkustēšanos no vietas „ķupošām riepām” un uzturiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Starp luksoforiem nerīkojieties kā sacīkstēs. Centieties pielāgot savu ātrumu satiksmei un bez vajadzības nepalieliniet ātrumu. Izvairieties no blīvas satiksmes un sastrēgumiem, ja vien tas iespējams.
Uzturiet drošu distanci ar citiem automobiliem, lai nevajadzētu bieži bremzēt. Tas arī samazina bremžu nodilumu.
- Vienmēr brauciet ar vienmērīgu ātrumu. Jo ātrāk braucat, jo vairāk degvielas automobilis patērē. Braukšana vienmērīgā ātruma, it īpaši uz ātrgaitas ceļiem, ir viens no efektīvākajiem viediem degvielas patēriņa samazināšanai.

- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas palielina degvielas patēriņu un paātrina šo detaļu nolietojumu. Papildus tam, brauciena laikā balstot kāju pret bremžu pedāli, var izraisīt bremžu pārkaršanu, kas samazina to efektivitāti un var izraisīt smagas sekas.
- Saudzējiet riepas. Uzturiet tajās ieteikto spiedienu. Nepareizs gaisa spiediens, pārāk liels vai pārāk mazs, izraisa riepu priekšlaicīgu nolietošanos. Pārbaudiet spiedienu vismaz reizi mēnesī.
- Pārliecinieties, ka riteņi ir pareizi noregulēti. Nepareizs regulējums var izraisīt atsišanos bedrēs vai braukšanu pārāk lielā ātrumā pa nelīdzenām virsmām. Nepareizs regulējums izraisa ātrāku riepu nolietošanos, kas var radīt dažādas problēmas, tostarp lielāku degvielas patēriņu.
- Uzturiet automobili labā stāvoklī. Lai iegūtu mazāku degvielas patēriņu un samazinātu izdevumus par apkopi, apkopiet automobili saskaņā ar apkopes grafiku Eiropai, (izņemot Krieviju) 8-14. lpp. Ja vadāt automobili skarbos apstākļos, apkopi jāveic daudz biežāk (sk. "Apkope skarbos apstākļos Eiropai (izņemot Krieviju)" 8-18. lpp, "Skarbi ekspluatācijas apstākļi" 8-19. lpp).

- Uzturiet automobili tīru Lai pagarinātu kalpošanas laiku, automobili jāuzturi tīru un tālāk no korodējošiem materiāliem. Īpaši svarīgi, lai dubļi, netīrumi, ledus utt. neuzkrātos zem automobiļa. Šis papildu svars izraisa palielinātu degvielas patēriņu un veicina koroziju.
 - Brauciet viegli. Nepārvadājiet nevajadzīgu svaru savā automobilī. Tas mazina degvielas ekonomiju.
 - Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk kā vajadzīgs. Ja gaidāt kādu (un neesat satiksmē), izslēdziet motoru un ieslēdziet tikai pirms došanās ceļā.
 - Atcerieties, jūsu automobilim nav nepieciešama ilgstoša iesilšana. Pēc ieslēgšanas ļaujiet motoram 10~20 sekundes iesilt, tad ieslēdziet pārnesumu. Ľoti aukstā laikā tomēr ļaujiet motoram iesilt ilgāk.
 - Nedarbiniet automobili ar pārāk maziem vai pārāk lieliem apgriezieniem. Pārāk mazi apgriezieni izraisa motora raustīšanos, ja braucat pārāk lēni ar pārāk augstu pārnesumu. Ja tā notiek, iestatiet zemāku pārnesumu. Pārāk augsti apgriezieni ir motora darbināšana virs drošības ierobežojumiem. No tā var izvairīties, pārslēdzot pārnesumus pie ieteiktajiem ātrumiem.
 - Gaisa kondicionieri izmantojiet mēreni. Gaisa kondicionēšanas sistēma izmanto motora jaudu, tādējādi tās lietošanas laikā degvielas patēriņš palielinās.
 - Ja braucat lielā ātrumā, arī atvērti logi palielina degvielas patēriņu.
 - Degvielas patēriņš palielinās arī pie sānvēja un pretvēja. Lai palīdzētu to novērst, šādos apstākļos samainiet ātrumu.
- Automobiļa uzturēšana labā darba stāvoklī ir svarīga gan degvielas ekonomijai, gan drošībai. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā.
- KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Motora izslēgšana kustības laikā

Nekad neizslēdziet motoru lejupejošos cejos un nekad automobiļa kustības laikā. Ja motors ir izslēgts, stūres un bremžu pastiprinātāji arī nedarbojas. Tā vietā iestatiet zemāku pārnesumu un izmantojiet bremzēšanas ar motoru priekšrocības. Papildus tam, izslēdzot aizdedzi kustība laikā, tiks ieslēgts stūres bloķētājs, kas var izraisīt negadījumu ar smagu vai letālu iznākumu.

Īpaši braukšanas apstākļi

Bīstami braukšanas apstākļi

Braucot bīstamos apstākļos: ceļu klāj ūdens, sniegs, ledus, dubļi vai citās situācijās, ievērojet šos ieteikumus.

- Brauciet uzmanīgi un atstājiet papildu distanci bremzēšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai manevriem ars stūri.
- Ja nav pieejama ABS sistēma, „pumpējiet” bremžu pedāli ritmiski spiediet un atlaidiet pedāli līdz automobilis apstājas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ABS

„Nepumpējiet” bremžu pedāli, ja automobilis aprīkots ar ABS.

- Ja automobilis iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojet otro pārnesumu. Lēni spiediet akseleratora pedāli, lai izvairītos no riteņu buksēšanas.
- Izmantojet smiltis, akmenessāli, riepu kēdes vai citrus neslidošus materiālus zem velkošajiem riteņiem, lai uzlabotu sakeri.

Automobiļa šūpošana

Ja automobilis iestidzis sniegā, smiltīs vai dubļos un tā atbrīvošanai jāizmanto šūpošana, pagroziet

priekšējos riteņus pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu vietu ap tiem. Pēc tam pamīšus ieslēdziet pārnesumu R (Atpakaļgaita) un pārnesumu kustībai uz priekšu (automobiliem, kas aprīkoti ar dubultā sajūga transmisiju). Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem, lai riteņi pēc iespējas mazāk buksētu. Ja pēc pāris mēģinājumiem automobili nav izdevies atbrīvot, organizējet automobiļa izvilkšanu, jo iespējama pārnesumkārbas pārkaršana un secīgi bojājumi.

⚠ UZMANĪBU

Ilgstoša šūpošana var izraisīt motora pārkaršanu, transmisijas bojājumus vai atteici, kā arī riepu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņu buksēšana

Nebuksējiet riepas, it sevišķi, ja ātrums pārsniedz 56 km/h. Riepu buksēšana lielā ātrumā automobilim stāvot, var izraisīt riepu pārkaršanu, kā rezultātā var sabojāt riepas un ievainot līdzās esošos cilvēkus.

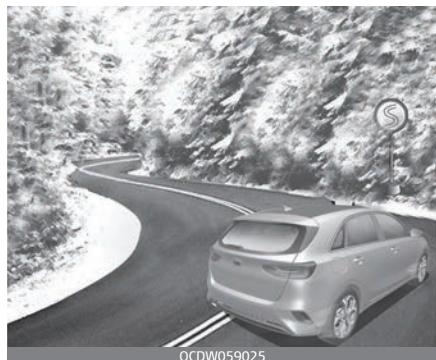
* PIEZĪME

ESC sistēma (ja aprīkots) jāizslēdz pirms automobiļa šūpošanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.

Vienmērīga braukšana līkumos



Līkumos izvairieties no pārnesumu maiņas, it īpaši, ja ceļš ir mitrs. Ideālā variantā, līkums būtu jāveic ar nelielu paātrinājumu. Ja ievērojat šos ieteikumus, riepu dilums būs minimāls.

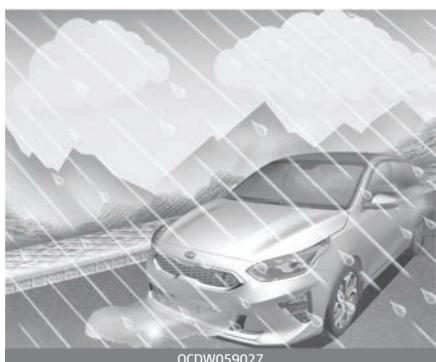
Braukšana naktī



Braukšana naktī var radīt daudz lielākas briesmas, nekā braukšana dienā, tādēļ jāatceras daži svarīgi ieteikumi:

- Samaziniet ātrumu un palieliniet distanci starp jūsu un citiem automobiliem, jo naktī redzamība ir apgrūtināta, it īpaši vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Pie regulējiet spoguļus, lai samazinātu atspulgus no citu automobiļu starmešiem.
- Uzturiet starmešus tīrus un pareizi līmenī otus automobiliem bez automātiskās līmenīšanas funkcijas. Netiri vai nepareizi līmenīoti starmeši var ievērojami apgrūtināt redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretī braucošo automobiļu starmešos. Šādi var apžilbt un īslaicīgi zaudēt redzi, kas atjaunosis tikai pēc dažām sekundēm.

Braukšana lietus laikā



Lietus un slapji ceļi var būt joti bīstami it sevišķi, jā neesat gatavi滑denam ceļa segumam. Šeit sniegti daži lietderīgi ieteikumi braukšanai lietus laikā:

- Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un palielina automobiļa apstāšanās ceļu, tādēļ samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Mainiet vējstikla tīrītāju slotīņas, ja pamānāt, ka tās atstāj uz vējstikla nenotīrītas vietas.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja bremzēšana var izraisīt slīdēšanu, kā rezultātā var notikt negadījums. Nodrošiniet, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet starmešu, lai citi vadītāji labāk jūs redzētu.
- Braucot pa lielām peļķēm, var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc caur peļķēm, centieties tās šķērsot lēni.

- Ja šķiet, ka bremzes kļuvušas mitras, lēni brauciet un viegli spiediet bremžu pedāli, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība.

Braukšana pa applūdušām vietām

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat pārliecināti, ka ūdens nav dzīlāks par automobiļa grīdu vai riteņu rumbām. Brauciet pa ūdeni lēnām. Atstājiet pietiekamu bremzēšanas distanci, jo bremžu darbība var būt pasliktinājusies.

Pēc braukšanas pa ūdeni nozāvējet bremzes, lēni braucot un viegli spiežot bremžu pedāli vairākas reizes, līdz bremžu darbība atjaunojas.

6

Apvidus braukšana

Pa bezceliem brauciet uzmanīgi, jo automobili var sabojāt akmeni vai koku saknes. Pirms brauciena izpētiet bezceļa apstāklus, kādos paredzēts braukt.

Braukšana pa ātrgaitas ceļu

Riepas



Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijām. Zems spiediens riepā var izraisīt tās pārkaršanu un iespējamu riepu bojājumu.

Izvairieties no nodilušu vai bojātu riepu lietošanas, jo tas var samazināt riepu saķeres spējas vai bojājumus.

* PIEZĪME

Nekad nepārsniedziet maksimālo gaisa spiedienu, kas norādīts uz riepām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili, negaidītus riepu bojājumus, kā rezultāt var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Pirms brauciena vienmēr pārbaudiet spiedienu riepās. Informāciju par pareizu spiedienu riepās skatiet "Riepas un riteņi (5 durvju, universālis, *Shooting brake*)" 9-6. lpp, "Riepas un riteņi (CUV)" 9-7. lpp.
- Braukšana ar riepām, kam nav protektora vai tas nodilis, ir bīstami. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt sadursme ar smagām vai pat nāvējošām sekām. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk un nekad nevajadzētu izmantot braukšanai. Pirms brauciena ar automobili vienmēr pārbaudiet riepas. Informāciju par protektora nodilumu skatiet "Riepas un riteņi (5 durvju, universālis, *Shooting brake*)" 9-6. lpp, "Riepas un riteņi (CUV)" 9-7. lpp.

Degviela, motora dzesēšanas šķidrums un motoreļļa

Braukšana lielā ātrumā patērē vairāk degvielas nekā pilsētas ciklā. Neaizmirstiet pārbaudīt motora dzesēšanas šķidrumu un motoreļļu.

Dzensiksna

Atslābusi vai bojāta dzensiksna var izraisīt motora pārkaršanu.

Braukšana ziemā



OCDW059028

Laika apstākļi ziemā var radīt lielāku nodilumu un citas problēmas. Lai samazinātu problēmas ar braukšanu ziemā, ievērojet šos ieteikumus:

- * Sniega riepas un sniega ķedes atkarībā no valsts valodas (Islandiešu, Bulgāru), sk. 10. nodaļas pielikumu.

6

Apsniguši vai apledojuši ceļi

Lai brauktu ar automobili pa dziļu sniegu var būt nepieciešams uzstādīt ziemas riepa vai izmantot riepu ķedes. Ja nepieciešamas ziemas riepas, jāizvēlas riepas, kas ir ekvivalentas pēc lieluma un slodzes līmeņa oriģinālā aprīkojuma riepām. To neievērojot, var negatīvi ietekmēt drošību un automobiļa vadāmību. Vēl vairāk – pārgalvīga braukšana, strauja ātruma kāpināšana, strauja bremzēšana un ātra braukšana līkumos ir potenciāli ļoti bīstamas darbības.

Ātruma samazināšanai izmantojiet bremzēšanu ar motoru. Strauja bremžu pedāla spiešana uz sniegotiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt slīdēšanu. Jāsaglabā pietiekams attālums starp jūsu automobili un priekšā braucošo. Bremzes izmantojiet uzmanīgi. Jāņem vērā, ka riepu kēžu izmantošana radīs lielāku saķeri, tomēr nenovērsīs slīdēšanu.

* PIEZĪME

Riepu kēdes ne visās valstīs ir atļautas. Pirms riepu kēžu uzstādīšanas uzziniet, vai tas ir atļauts.

Ziemas riepas.

Ja automobilim uzstādāt ziemas riepas, nodrošiniet, lai tās visas būtu radiālās riepas ar tādu pašu izmēru un slodzes diapazonu kā oriģinālās riepas. Ziemas riepas uzstādījet uz visiem četriem riteņiem, kas ļaus balansēti vadīt automobili visos laika apstākļos. Paturiet prātā, ka ziema riepu saķere ar sausu ceļa virsmu nebūs tik laba kā automobiļa oriģinālajām riepām. Ja ceļš ir tīrs, tik un tā vadīet automobili uzmanīgi. Uzziniet no riepu pārdevēja ieteikumus par maksimālo ātrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepām jābūt tāda paša izmēra kā automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā automobiļa drošība un vadāmība tiks ietekmēta negatīvi.

Neuzstādījet riepas ar radzēm, ja neesat pārbaudījuši vietējos, valsts un municipālos noteikumus par iespējamiem šādu riepu izmantošanas ierobežojumiem.

Riepu kēdes



OCDW059030

Sakarā ar to, ka radiālo riepu malas ir plānākas, dažu veidu kēdes var tās sabojāt. Tādējādi ieteicams izmantot ziemas riepas nevis riteņu kēdes. Neuzstādījet riteņu kēdes automobiļiem, kas aprīkoti a alumīnija riteņiem, riepu kēdes var tos sabojāt. Ja jaizmanto riepu kēdes, izmantojiet stieplu pinuma kēdes, kuru biezums ir mazāks par

12 mm. Ja izmantojat nepareizas riepu kēdes un tās rada bojājumus, uz tiem neattiecas automobiļa ražotāja garantija.

Uzstādiet kēdes tikai uz priekšējām riepām.

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, ka sniega kēdes ir pareizā tipa un izmēra. Nepareiza izmēra sniega kēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un piekari, uz šāda veida bojājumiem automobiļa garantija neattiecas. Sniega kēžu āki var sabojāties saskarē ar automobiļa detaļām, kā rezultātā tās var atslābt un nokrist. Pārliecinieties, ka riepu kēdēm piešķirta SAE „S“ klases sertifikācija.
- Vienmēr pēc apmēram 0,5 km brauciena pārbaudiet sniega kēžu stiprinājumus. Ja kēdes atslābušas, pievelciet tās.
- Arī tad, ja uzstādītas atbilstošas kēdes, neveiciet krasus pagriezienu (negrieziet stūri līdz galam). Ja pilnībā apgriežaties, ātrums nedrīkst būt lielāks par 10 km/h.)
- Ja automobilis aprīkots ar 225/40R18 riepām, neizmantojiet sniega kēdes; tās var sabojāt automobili (riteņus, piekari un virsbūvi).

Kēdes uzstādīšana

Uzstādot kēdes, ievērojiet to izgatavotāja norādījumus un uzstādiet kēdes pēc iespējas ciešāk.

Ja uzstādītas kēdes, brauciet lēni. Ja dzirdat, ka kēdes saskaras ar virsbūvi vai piekari, pievelciet tās. Ja tās vēl aizvien saskaras ar automobiļa detaļām, samaziniet ātrumu līdz troksnis vairs nav dzirdams. Ja izbraucat uz tīra ceļa, noņemiet kēdes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kēžu uzstādīšana

Ja uzstādāt sniega kēdes, novietojiet automobili līdznenā vietā atstatus no satiksmes plūsmas. Ieslēdziet automobiļa avārijas signālus un novietojiet brīdinājuma trijsūti noteiktā attālumā aiz automobiļa. Vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), pievelciet stāvbremzes un izslēdziet motoru

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu ķēdes

- Riepu ķēžu izmantošana var negatīvi iespaidot automobiļa vadāmību.
- Nepārsniedziet 30 km/h vai ķēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, ja tas ir zemāks.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no izcilīniem, bedrēm, straujiem pagriezieniem un citām briesmām, kas var izraisīt automobiļa līdzsvara traucējumus.
- Izvairieties no straujiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.

⚠ UZMANĪBU

Riepu ķēdes

- Ja ķēdes ir nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādīta, tās var sabojāt automobiļa bremžu caurulītes, piekari, virsbūvi un riteņus.
- Ja dzirdat ķēžu sišanos pret automobiļa daļām, apturiet automobili un pārspriegojet kēdes.

Izmantojet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobiļa motora dzesēšanas sistēmā rūpnīcā iepildīts augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir

vienīgais izmantojamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst dzesēšanas sistēmas koroziju, eljo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Nodrošiniet, lai dzesēšanas šķidruma maiņa vai papildināšana notiku saskaņā ar apkopes grafiku, kas redzams 8. sadalā.

Pirms braukšanas ziemā, lieciet dzesēšanas šķidrumu pārbaudīt, lai pārliecinātos, ka sasalšanas punkts ir atbilstošs ziemā paredzamajām temperatūrām.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziema uztiek papildus pārbaudījumus akumulatora sistēmai. Vizuāli pārbaudiet akumulatoru un kabeļus saskaņā ar aprakstu 8. sadalā. Akumulatora uzlādes līmeni iesakām pārbaudīt pie profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Ja vajadzīgs, iepildiet „ziemas eļļu”

Dažās klimatiskajās zonās ieteicams iepildīt automobilī zemākas viskozitātes „ziemas eļļu”. Ieteikumus skatiet 9. nodaļā. Ja nezināt kādas viskozitātes eļļu izmantot, iesakām konsultēties ar profesionālu autoservisu

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces saskaņā ar aprakstu 8. sadalā un vajadzības gadījumā mainiet. Pārbaudiet arī aizdedzes vadus un detaļas, vai tie nav saplaisājuši, nodiluši vai kaut kā bojāti.

Sargājiet slēdzenes no aizsalšanas

Lai slēdzenes neaizsaltu, iesmidziniet tajās apstiprinātu pretledus līdzekli vai glicerīnu atslēgas atverē. Ja slēdzene apledojuusi, uzsmidziniet apstiprinātu pretledus līdzekli, kas palīdzēs notīrīt ledu. Ja slēdzenes iekšējā daļa ir sasalusī, to var mēģināt atvērt ar sasildītu atslēgu. Ar uzkarsētu atslēgu rīkojieties uzmanīgi, lai nesavainotu sevi.

Izmantojiet apstiprinātu logu skalošanas nesaldošu sistēmu

Lai pasargātu ūdeni logu skalošanas sistēmā no sasalšanas, pievienojiet tam apstiprinātu pretledus līdzekli saskaņā ar norādījumiem uz produkta iepakojuma. Logu skalošanas sistēmas pretledus līdzeklis pieejams pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera un lielākajā daļā auto piederumu veikalui. Neizmantojiet motora dzesēšanas līdzekli vai cita veida antifrīzus, jo tie vat sabojāt krāsojumu un

Neļaujiet stāvbremzēm sasalt

Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā pārnesumkārba) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem kīlus. Tad atlaidiet stāvbremzes.

Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam

Dažos apstākļos sniegs un ledus var sakrāties zem spārniem un traucēt stūres darbībām. Braucot skarbos ziemas apstākļos, kur šādi gadījumi iespējami, periodiski pārbaudiet automobiļa apakšdaļu, lai nodrošinātu priekšējo riteņu un stūres detaļu brīvu kustību.

Vadājet līdzi avārijas aprīkojumu

Atkarībā no laika apstākļu skarbuma, jūsu rīcībā jābūt atbilstošam avārijas aprīkojumam. Dažus no tiem varat vadāt līdzi automobilī, piemēram, riepu ķedes, vilkšanas trose, lukturītis, avārijas bākuguns, smiltis, lāpsta, paralēslēguma vadi, logu skrāpis, cimdi, paklājs, pārsegji, segas utt.

Piekabes vilkšana (Eiropā)

Ja vēlaties ar savu automobili vilkt piekabi, vispirms iepazīstieties savas valsts Ceļu Satiksmes Drošības Departamentā ar noteikumiem attiecībā uz piekabes vilkšanu.

Tas tādēļ, ka prasības attiecībā uz piekabju, automobiļu vai cita veida transportlīdzekļu vai aparātu vilkšanu var atšķirties. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Piekabes vilkšana

Ja neizmantojat pareizu aprīkojumu un/vai braucat nepareizi, varat zaudēt kontroli pār automobili un piekabi.

Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties pietiekoši labi vai vispār nedarboties. Jūs un pasažieri varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Velciet piekabi tikai tad, ja ievērojat visas šajā sadaļā minētās darbības.

BRĪDINĀJUMS

Svara ierobežojumi

Pirms velkat piekabi, pārliecinieties, ka kopīgais piekabes svars, GCW (Kopīgais kombinētais svars), GVW (Kopīgais automobiļa svars), GAW (Maksimālā slodze uz asi) un piekabes stieņa svars nepārsniedz ierobežojumus.

* PIEZĪME

- Tehniski pielaujamo maksimālo slodzi uz aizmugures asi nedrīkst pārsniegt vairāk par 15% un tehniski pielaujamo maksimālo automobiļa celtpēju nedrīkst pārsniegt vairāk par 10% vai 100 kg, atkarībā no tā, kas ir mazāks. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h M1 kategorijas automobiļiem vai 80 km/h N1 kategorijas automobiļiem.
- Kad automobilis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci var izraisīt maksimālo nominālu pārsniegšanu, bet ne vairāk kā par 15%. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h un spiedienam aizmugures riepās jābūt vismaz par 20 kPa (0,2 bāri) lielākam par parastai lietošanai ieteikto (bez piekabes).

⚠ UZMANĪBU

Velkot piekabi nepareizi, varat sabojāt automobili, kam seko dārgi remontdarbi, uz ko neattiecas garantija. Lai vilktu piekabi pareizi, ievērojet šajā sadaļā sniegtos ieteikumus.

Ar jūsu automobili var vilkt piekabi.

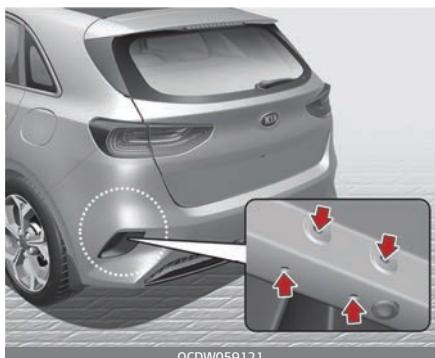
Lai identificētu jūsu automobiļa piekabes vilkšanas spēju, skatiet informāciju "Piekabes svars" 6-188. Lpp tālāk šajā sadaļā.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ir savādāka, nekā braukšana ar automobili bez piekabes. Piekabe maina vadāmību, uzticamību un degvielas patēriņu. Veiksmīgai un drošai piekabes vilkšanai nepieciešams pareizs aprīkojums un tas jāizmanto pareizi.

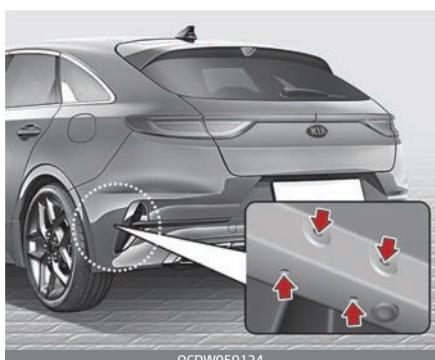
Šajā sadaļā ietverti daudzkārt pārbauditi, svarīgi piekabes vilkšanas padomi un drošības noteikumi. Daudzi no tiem ir svarīgi jūsu un pasažieru drošībai. Pirms velkat piekabi, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

Noslogotās detaļas, tādas kā motors, pārnesumkārba, riteņu mezgli un riepas papildu slodze pakļauj lielākam spēkam. Motors jādarbina ar lielākiem apgrizezniem un ar lielāku noslogojumu. Šī papildu slodze rada papildu karstumu. Piekabe rada arī lielāku gaisa pretestību, kas vēl vairāk noslogo detaļas.

A tips



B tips

*** PIEZĪME****Piekabes āķa montāžas vieta**

Montāžas atveres piekabes āķim
atrodas abās pusēs zem virsbūves
aiz aizmugures riteņiem.

Sakabe

Ir svarīgi uzstādīt pareizo sakabes aprīkojumu. Sānvējš, pretī braucoši krava automobiļi un nelīdzeni ceļi ir daži iemesli kādēļ nepieciešama pareizā sakabe. Jāievēro šie daži noteikumi:

- Vai vēlaties urbt papildu caurumus automobiļa virsbūvē sakabes uzstādīšanas nolūkā? Ja jā, tad neaizmirstiet hermetizēts caurumus pēc sakabes noņemšanas. Ja tos nehermetizē, nāvējošais oglēkļa monoksīds (CO) no atgāzu sistēmas var ieklūt automobilī līdz ar netīrumiem un ūdeni.
- Jūsu automobiļa buferi nav paredzēti sakabes uzstādīšanai. Neuzstādiet uz tiem nomas sakabes vai citas bufera veida sakabes. Izmantojiet tikai pie rāmja stiprināmas sakabes, kas nesaskaras ar buferi.
- KIA piekabes sakabes piederumi pieejami pie KIA pilnvarotajiem pārstāvjiem.

Drošības kēdes

Starp automobili un piekabi vienmēr jāuzstāda kēdes. Izvelciet drošība kēdi zem piekabes stieņa tā, lai stienis nevarētu nokrist uz ceļa, ja tas atvienojas no sakabes.

Norādījumus par drošības kēdēm var iegūt no sakabes vai piekabes izgatavotāja. Uzstādiet drošības kēdes saskaņā ar izgatavotāja norādījumiem. Nekad nenospriegojiet kēdi pārāk stipri, lai tā netraucētu pagriezties ar piekabi. Un nekad neļaujiet drošības kēdei vilkties pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja piekabe aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valsts noteikumiem un, ka tā uzstādīt un darbojas pareizi.

Ja piekabes svars ir lielāks par maksimāli pieļaujamo svaru piekabei bez bremzēm, tā jāaprīko ar bremzēm. Iepazīstieties ar piekabes bremžu instrukcijām, lai spētu tā uzstādīt, noregulēt un apkalpot pareizi.

- Neiejaucieties automobiļa bremžu sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Piekabes bremzes

Neizmantojiet piekabi ar bremzēm, ja neesat pilnībā pārliecināti, ka bremžu sistēma pareizi iestatīta. Tas nav amatieriem veicams uzdevums. Izmantojiet pieredzējuša, kompetenta piekabju speciālista palīdzību.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešamas zināmas iemaņas. Pirms izbraucat uz publiska ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Izjūtiet braukšanu un vadāmību ar piekabes radīto papildu slodzi. Un vienmēr paturiet prātā, ka jūsu automobilis tagad kļuvis daudz garāks nekā tas bija iepriekš bez piekabes.

Pirms sākat, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības kēdes, elektrisko savienojumu, gaismas, riepas un spoguļus. Ja piekabe aprīkota ar elektriskām bremzēm, sāciet kustību ar automobili un piekabi, tad ieslēdziet piekabes bremžu regulatoru ar roku, lai pārliecinātos, ka bremzes strādā. Tas ļauj vienlaicīgi pārbaudīt arī elektrisko savienojumu.

Brauciena laikā laiku pa laikam pārbaudiet kravas stiprinājumus, piekabes gaismas un bremzes.

Sekošanas attālums

Līdz automobilim priekšā atstājiet divas reizes lielāku attālumu salīdzinājumā attālumu starp automobiļiem bez piekabes. Tas palīdzēs izvairīties no negaidītās straujas bremzēšanas un krasiem manevriem.

Apdzīšana

Ja velkat piekabi, apdzīšanai vajadzēs ievērojami lielāku ceļu. Pateicoties palielinātajam kopīgajam garumam, vajadzēs daudz tālāk aizbraukt priekšā apdzēnamajam automobilim.

Atpakaļgaita

Satveriet stūres apakšējo daļu ar vienu roku. Pēc tam, lai pārvietotu automobili pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu automobili pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām.

Pagriezienu veikšana

Ja veicat pagriezienu ar piekabi, darriet to plašākā lokā nekā parasti. Dariet to tā, lai piekabe neatsistos pret apmalēm, ceļa stabījiem, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairieties no saraustītas startēšanas vai negaidīta pāatrinājuma. Vajadzības gadījumā signalizējet.

Pagriezienu signāli velket piekabi

Kad velkat piekabi, jūsu automobilim ir savādāki pagriezienu signāla indikatori un papildu elektroinstalācija. Zaļās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī signalizējot par joslas maiņu. Ja viss pareizi pievienots, piekabes gaismas arī mirgos, lai brīdinātu citus vadītājus par pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Kad velkat piekabi, zaļās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes pagriezienu signālu spuldzes izdegušas. Tādējādi jums var šķist, ka aizmugurē braucošie vadītāji ir informēti par jūsu nodomiem, kaut gan patiesībā tā nav. Ir svarīgi laiku pa laikam pārbaudīt piekabes spuldzes. Gaismas jāpārbauda arī ik reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nesavienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši ar automobiļa apgaismojuma sistēmu.

Izmantojiet tikai apstiprinātus piekabes vadus.

Elektrības pieslēguma izveidošanai meklējiet profesionālu palīdzību.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot nepareizi piekabes elektroinstalāciju, var sabojāt automobiļa elektrosistēmu un/vai gūt ievainojumus.

Braukšana slīpumā

Samaziniet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu pirms braucat lejup pa garu nogāzi. Ja nepārslēdzat uz zemāku pārnesumu, bremzes var pārkarst un zaudēt efektivitāti.

Garā augšupejošā slīpumā pārslēdziet uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu iespēju motoram un pārnesumkārbai pārkarst.

⚠ UZMANĪBU

- Kad velkat piekabi slīpumā (kas pārsniedz 6%), pievērsiet pastiprinātu uzmanību motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai nodrošinātu, ka motors nepārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma bultiņa tuvojas "H (HOT)" (vai 130°C / 260°F), pēc iespējas ātrāk apstājieties drošā vietā ceļa malā un pagaidiet, lai motors atdziest. Varat turpināt braucienu, kad motors pietiekami atdzisīs.
- Atkarībā no piekabes svara, varat braukt lielākā ātrumā, lai samazinātu iespēju motoram un pārnesumkārbai pārkarst.

6

Apstāšanās kalnos

Kopumā, ja automobilim pievienota piekabe, to nevajadzētu novietot stāvēšanai kalnos. Ja automobilis un piekabe nejauši sāk ripot lejā pa kalnu, cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS**Apstāšanās kalnos**

Apstāšanās slīpumā ar pievienotu piekabi var būt par iemeslu smagiem vai nāvējušiem ievainojumiem, ja piekabes bremzes atslābst vai sabojājas.

Tomēr, ja nepieciešams novietot automobili stāvēšanai kalnos, rīkojieties šādi:

1. Nobrauciet drošā vietā ceļa malā. Pagrieziet priekšējos riteņus pret apmali (pa labi, ja automobilis vērsts lejup no kalna, pa kreisi, ja otrādi).
2. Ja automobilis aprīkots ar manuālu pārnesumkārbu, iestatiet neitrālu pārnesumu.
3. Labi iestatiet stāvbremzes un izslēdziet automobili.
4. Palieci kīlus zem piekabes riteņiem tajā pusē, kas vērsta lejup no kalna.
5. Ieslēdziet automobili, piespiediet bremžu pedāli, atlaidiet stāvbremzes un lēnām atlaidiet bremzes līdz viss svars gulstas uz kīliem.
6. Vairākkārt piespiediet bremžu pedāli, ieslēdziet stāvbremzes un iestatiet manuālās pārnesumkārbas pārslēgu R (Atpakaļgaita).
7. Izslēdziet automobili un atlaidiet bremzes, bet atstājiet stāvbremzes ieslēgtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS**Stāvbremzes**

Ir bīstami izkāpt no automobiļa, ja stāvbremzes nav labi pievilktais. Ja atstājat motoru darbojamies, automobilis var negaidīti izkustēties. Jūs un citi cilvēki varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kad vēlaties doties tālāk pēc apstāšanās kalnos

1. Ar manuālo pārnesumkārbu neitrālā stāvoklī piespiediet bremžu pedāli un turiet kamēr:
 - ieslēdzat motoru;
 - ieslēdziet pārnesumu; un
 - Atlaižat stāvbremzes
2. Lēnām atlaidiet bremžu pedāli.
3. Lēnam brauciet, līdz piekabe atbrīvojas no kīliem.
4. Apstājieties un palūdziet kādam savākt kīlus.

Apkope piekabes vilkšanas laikā

Jūsu automobili nepieciešams apkalpot biežāk, ja velkat piekabi. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoru, automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu, asu smērvielas un dzesēšanas sistēmas dzesēšanas šķidruma. Bremžu stāvoklis ir vēl viena svarīga lieta, kas regulāri jāpārbauda. Katra vienība šajā rokasgrāmatā, uzskaitījumā palīdzēs tās ātri atrast. Ja velkat piekabi, ir laba doma pārskatīt šīs sadaļas pirms dodaties ceļā.

Neaizmirstiet veikt piekabes un sakabes apkopi. levērojiet apkopes grafiku attiecībā un piekabi un regulāri to pārlūkojiet. Ieteicams veikt pārbaudi pirms katras dienas braucienā. Vissvarīgākais sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt labi pievilkta.

⚠ UZMANĪBU

- Sakarā ar piekabes radīto papildu slodzi, karstā laikā vai braucot kalnup, motors var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs rāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionētāju un apturiet automobili drošā vieta, lai atdzesētu motoru.
- Velket piekabi, biežāk pārbaudiet pārnesumkārbas šķidrumu.
- Ja automobilis nav aprīkots ar gaisa kondicionētāju, jāuzstāda

kondicionētāja ventilators, lai uzlabotu motora sniegumu piekabes vilkšanas laikā.

Ja izvēlaties vilkt piekabi

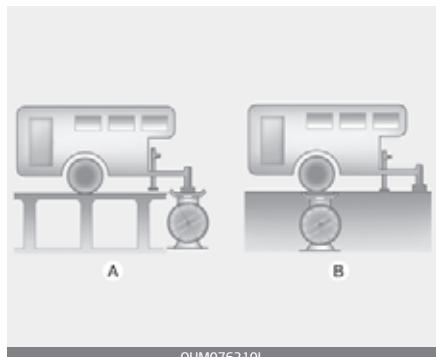
Šie ir daži svarīgi punkti attiecībā uz piekabes vilkšanu:

- Apsveriet iespēju izmantot ūpošanās kontroli. Par ūpošanās kontroli varat jautāt sakabes pārdevējam.
- Nevelciet neko ar savu automobili pirmajos 2000 km, lai ļautu motoram pareizi iestrādāties. To neievērojot, var sabojāt motoru un pārnesumkārbu.
- Kad vēlaties vilkt piekabi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un uzzināt par vajadzīgajām detaļām, piem., vilkšanas komplektu utt.
- Vienmēr vadiet automobili mērenā ātrumā (līdz 100 km/h).
- Nepārsniedziet 70 km/h vai noteikto piekabes vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarībā no tā, kurš ir zemāks.
- Tabulā ietverti svarīgi apsvērumi attiecībā uz svaru:

Vienums		G1.0 T-GDI		G1.4 T-GDI		G1.4 T-GDI	G1.4 MPI	
		6MT		6MT		7DCT	6MT	
		Degvielas ekonomijas pakotne	Standarta pakotne	Degvielas ekonomijas pakotne	Standarta pakotne	Standarta pakotne	Degvielas ekonomijas pakotne	Standarta pakotne
Maksimālais piekabes svars	Bez bremzēm	600 (1323)	600 (1323)	450 (992) / 600 (1323)	450 (992) / 600 (1323)	450 (992) / 600 (1323)	600 (1323)	600 (1323)
	Ar bremzēm	1200 (2645)	1200 (2645)	1000 (2205) / 1410 (3108)	1000 (2205) / 1410 (3108)	1000 (2205) / 1410 (3108)	1200 (2645)	1200 (2645)
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (lbs.)					75 (165)			
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņa centra līdz sakabe punktam	5 Durvju				880 (34,6)			
	Univer-sālis				1 170 (46,1)			
	Shooting brake				1 145 (45,1)			
	CUV				915 (36,0)			

Vienums		G1.6 MPI	G1.6 MPI	G1.6 T-GDI	G1.6 T-GDI
		6M/T	6AT	6MT	7DCT
		Standarta pakotne	Standarta pakotne	Standarta pakotne	Standarta pakotne
Maksimālais piekabes svars kg (lbs.)	Bez bremzēm	600 (1323)	600 (1323)	600 (1323)	600 (1323)
	Ar bremzēm	1200 (2645)	1200 (2645)	1200 (2645)	1200 (2645)
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (lbs.)				75 (165)	
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņa centra līdz sakabe punktam	5 Durvju			880 (34,6)	
	Univer-sālis			1 170 (46,1)	
	Shooting brake			1 145 (45,1)	
	CUV			915 (36,0)	

Vienums	D1.6		D1.6
	6M/T		7DCT
	Degvielas ekonomijas pakotne	Standarta pakotne	Standarta pakotne
	Standarta pakotne / Piekabes pakotne	Standarta pakotne / Piekabes pakotne	Standarta pakotne / Piekabes pakotne
Maksimālais piekabes svars kg (lbs.)	Bez bremzēm	600 (1323) / 650 (1433)	600 (1323) / 650 (1433)
	Ar bremzēm	1200 (2645) / 1500 (3307)	1200 (2645) / 1500 (3307)
Maksimāla pielaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (lbs.)		75 (165)	
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņa centra līdz sakabe punktam	5 Durvju	880 (34,6)	
	Universālis	1 170 (46,1)	
	<i>Shooting brake</i>	1 145 (45,1)	
	CUV	915 (36,0)	

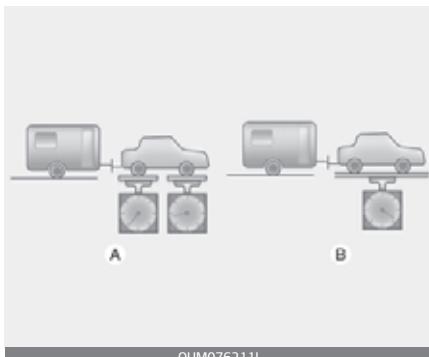
Piekabes svars

A: Piekabes stieņa svars

B: Kopīgais piekabes svars

Kāds ir maksimālais pieļaujamais piekabes svars? Tas nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo svaru piekabei ar bremzēm. Bet bieži tā var būt pārāk smaga.

Tas atkarīgs no tā, kā plānojat izmantot piekabi. Piemēram, ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūra un cik bieži automobilis tiek izmantots piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars ir atkarīgs arī no automobilī uzstādītā īpašā aprīkojuma.

Piekabes stieņa svars

A: Maksimālā pieļaujamā slodze uz asi

B: Kopīgais automobiļa svars

Piekabes stieņa svars ir svarīgs lielums, jo tas ietekmē kopīgo automobiļa masu (GVW). Tas ietver automobiļa pašmasu, pārvadājamo bagāžu un pasažieru svaru. Ja velkat piekabi, GVW jāpapildina ar piekabes stieņa svaru, jo arī tas automobilim jānes.

Piekabes stieņa svars nedrīkst pārsniegt 10% no kopīgā piekrautas piekabes svara, tam jābūt maksimālai pieļaujamai piekabes stieņa svara robežās.

Kad piekabe piekrauta, nosveriet piekabi un pēc tam atsevišķi piekabes stieni, lai redzētu, vai svars ir pareizs. Ja tas nav pareizs, to var izlabot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē.

▲ BRĪDINĀJUMS

Piekabe

- Nekad nenoslogojiet piekabes aizmuguri vairāk nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļā jānovieto apmēram 60% kopīgā piekabes svara; aizmugures daļā jānovieto apmēram 40% kopīgā piekabes svara.
- Nekad nepārsniedziet maksimālā svara ierobežojumus, kas noteikti piekabei vai vilkšanas aprīkojumam. Nepareizs noslogojums var sabojāt automobili un/vai radīt ievainojumus. Pārbaudiet svaru un noslogojumu uz komerciāliem svariem vai lielceļu policijas postenī, kas aprīkots ar svariem.
- Nepareizi noslogota piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

Automobiļa svars.

Šajā sadalā stāstīts par pareizu automobiļa un/vai piekabes noslogojumu, lai saglabātu noslogotā automobiļa svaru projektētās celtpējas robežās, ar vai bez piekabes. Pareizi noslogots automobilis nodrošinās maksimālu automobiļa projektētās veikspējas atdevi. Pirms automobiļa noslogošanas, iepazīstieties ar šo informāciju, lai noteiktu automobiļa svara nominālus un uzzinātu automobiļa specifikācijas un sertifikācijas markējumu:

Pamatā ierobežotais svars

Šis ir automobiļa svars kopā ar pilnu degvielas tvertni un standarta aprīkojumu. Tajā nav ietverti pasažieri, krava vai papildaprīkojums.

Automobiļa ierobežotais svars

Šis ir automobiļa svars, kad saņemati to pie pilnvarotā pārstāvja un kopā ar papildaprīkojuma svaru.

Kravas svars

Šis termins ietvert visu svaru, kas pievienots pamata ierobežotajam svaram, tostarp bagāža un papildaprīkojums.

GAW (Maksimālā slodze uz asi)

Šis ir kopīgai svars, kas gulstas uz katru asi (priekšējo un aizmugures) – ietver arī automobiļa ierobežoto svaru un visu derīgo kravu.

GAWR (Maksimālās slodzes uz asi nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais svars, ko var turēt viena ass (priekšējā vai aizmugures). Šie skaitļi redzami sertifikācijas markējumā.

Kopīgais svars uz katru asi nedrīkst pārsniegt GAWR.

GVW (Kopīgais automobiļa svars)

Šis ir pamata ierobežojošais svars kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieriem.

GVWR (Kopīgā automobiļa svara nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais pilnībā noslogota automobiļa svars (tostarp viss GVWR redzams uz sertifikācijas uzlīmes, kas atrodas vadītāja (vai blakussēdētāja) pusē uz durvju apmales).

Pārslodze

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa svars.

Kopīgā ass noslogojuma nomināls (GAWR) automobiļa kopīgā svara nomināls (GVWR) jūsu automobilim atrodams sertifikācijas uzlīmē, kas atrodas pie vadītāja (priekšējā pasažiera) durvīm. Pārsniedzot šos nominālus, var izraisīt negadījumu vai automobiļa bojājumus. Varat aprēķināt svaru bagāžai un kravai, nosverot priekšmetus (un cilvēkus) pirms to ievietošanas Esat uzmanīgi un nepārslogojiet automobili

Ko darīt avārijas gadījumā 7

BRĪDINĀJUMI PAR CELU	7-3
• Avārijas signāli	7-3
JA BRAUCIENA LAIKĀ NOTIEK NEGADĪJUMS	7-4
• Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū	7-4
• Ja tiek caurdurta riepa braukšanas laikā	7-4
• Ja motors noslāpst brauciena laikā	7-4
JA MOTORU NEVAR IESLĒGT	7-5
• Ja motoru nevar ieslēgt vai tas griežas lēnām	7-5
• Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas	7-5
MOTORA IESLĒGŠANA ĀSRĀKĀRTAS GADĪJUMĀ	7-6
• ledarbināšana no cita akumulatora	7-6
• ledarbināšana iestumjot	7-8
JA MOTORS PĀRKARST	7-8
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (A tips)	7-10
• Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepā	7-12
• TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēma) atteices indikators	7-13
• Riepas ar TPMS maiņa	7-14
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (B tips) ...	7-16
• TPMS atiestatīšanas procedūra	7-17
• Riepu spiediena uzraudzība sistēma	7-18
• Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepā	7-20
JA PĀRDURTA RIEPA (AR REZERVES RITENI) , (JA APRĪKOTS).....	7-21
• Domkrats un rīki.....	7-21

7 | Ko darīt avārijas gadījumā

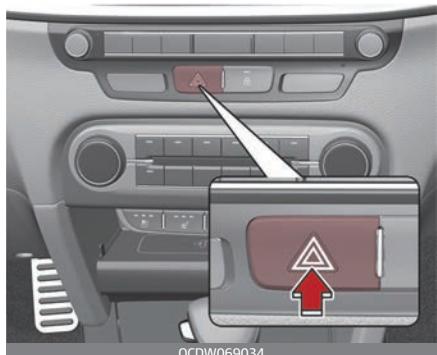
• Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana.....	7-23
• Riteņa maiņa.....	7-23
• Svarīgi – kompaktā rezerves riteņa izmantošana (ja aprīkots)	7-27
• Domkrata uzlīme.....	7-29
• ES atbilstības deklarācija domkratam.....	7-30
JA PĀRDURUTA RIEPA (AR TIRE MOBILITY KIT KOMPLEKTU) , (JA APRĪKOTS).....	7-31
• Ievads	7-32
• TireMobilityKit (TMK) sastāvdalas	7-34
• TireMobilityKit (TMK) izmantošana	7-35
• Blīvētāja izlīdzināšana	7-36
• Pārbaudiet gaisa spiedienu riepā	7-36
• Piezīmes par TireMobilityKit drošu izmantošanu	7-37
• Tehniskie dati.....	7-38
VILKŠANA.....	7-39
• Vilkšanas pakalpojums	7-39
• Nonēmamais vilkšanas āķis (ja aprīkots)	7-40
• Ārkārtas vilkšana	7-41
ĀRKĀRTAS PIEDERUMI	7-45
• Ugunsdzēšamais aparāts (ja aprīkots).....	7-45
• Pirmās palīdzības komplekts (ja aprīkots)	7-45
• Brīdinājuma trijstūris (ja aprīkots)	7-45
• Manometrs (ja aprīkots)	7-45

KO DARĪT AVĀRIJAS GADĪJUMĀ

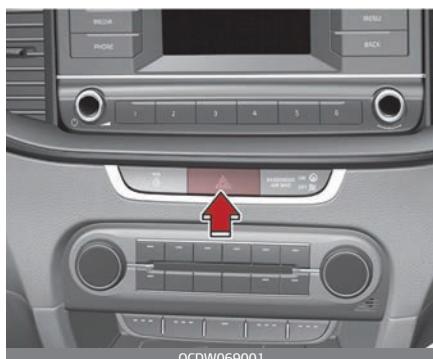
BRĪDINĀJUMI PAR CEĻU

Avārijas signāli

A tips



B tips



Avārijas signāls kalpo kā
brīdinājumus citiem vadītājiem,
lai tie uzmanītos tuvojoties jūsu
automobili, apdzēnot vai braucot
tam garām.

To jāizmanto vienmēr, kad tiek veikti
kādi remontdarbi uz ceļa vai, kad
automobilis tiek apturēts ceļa malā.

Kad aizdedzes slēdzis ir jebkādā
stāvoklī, piespiediet avārijas signāla
slēdzi. Avārijas signāla slēdzis
atrodas centrālās konsole slēžu
panelī. Visi virzienmaiņas signāli
mirgos vienlaicīgi.

- Avārijas signāls darbojas
automobilim stāvot, vai esot
kustībā.
- Kad ir ieslēgti avārijas lukturi,
pagrieziena rādītāji nedarbojas.
- Jābūt piesardzīgiem, ja
automobilis tiek vilkts ar
ieslēgtiem avārijas signāliem.

JA BRAUCIENA LAIKĀ NOTIEK NEGADĪJUMS

Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū.

- Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū, iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) un nostumiet automobili drošā vietā.
- Ja jūsu automobilim ir manuālā pārnesumkārba un tas aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, automobili var pārvietot uz priekšu, iestatot 2. (Otro) vai 3. (Trešo) pārnesumu un tad griežot starteri, bet nespiežot sajūga pedāli.

Ja tiek caurdurta riepa braukšanas laikā

Ja braucienā laikā kāda riepa zaudē spiedienu:

1. Noņemiet kāju no akseleratora pedāla un ļaujiet automobilim samazināt ātrumu un apstāties, bet visu laiku stūrējiet taisni uz priekšu. Nespediet bremžu pedāli un nemēģiniet tūlīt nobraukt ceļa malā, jo tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili. Kad automobiļa ātrums ir pietiekami samazinājies, uzmanīgi spiediet bremžu pedāli un nobrauciet ceļa malā. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams un apstājieties uz līdzzenas zemes. Ja braucat pa

ātrgaitas ceļu ar dalītām kustības joslām, neapstājieties kustības joslu dalījuma zonā ceļa vidū.

2. Kad automobilis apturēts, ieslēdziet avārijas signālus, iestatiet stāvbremzes un iestatiet pārslēga sviru atpakaļgaitā (manuāla pārnesumkārba).
3. Visiem pasažieriem jāizkāpj no automobiļa. Visiem jāizkāpj no automobiļa pa to pusī, kas vērsta prom no satiksmes plūsmas.
4. Mainot pārdurto riepu, ievērojet tālāk šajā sadaļā sniegtos norādījumus.

Ja motors noslāpst brauciena laikā

1. Saglabājot taisnvirziena kustību, pakāpeniski samaziniet braukšanas ātrumu. Uzmanīgi nobrauciet no braucamās daļas drošā vietā.
2. Ieslēdziet avārijas gaismas signālu.
3. Mēģiniet ieslēgt motoru. Ja automobili neizdodas ieslēgt, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

JA MOTORU NEVAR IESLĒGT

Ja motoru nevar ieslēgt vai tas griežas lēnām

1. Pārbaudiet akumulatora savienojums - vai tie ir tīri un labi pievilkti.
2. Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja apgaismojums neieslēdzas, tas ir vājš vai raustās griežot starteri, akumulators ir izlādējies.
3. Pārbaudiet startera savienojums - vai tie ir tīri un labi pievilkti.
4. Nemēģiniet motoru ieslēgt stumjot vai velkot. Skatiet norādījumus sadaļā „leslēgšana ar paralēslēgumu”.

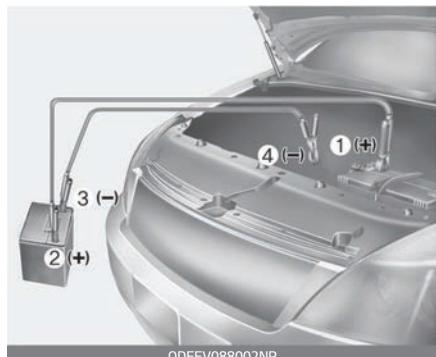
▲ BRĪDINĀJUMS

Ja motoru nevar ieslēgt, nemēģiniet to izdarīt automobili stumjot vai velkot. Tā var izraisīt sadursmi vai cita veida bojājumus. Papildus tam, mēģinot automobili stumt vai ievilkkt, var pārslogot katalītisko pārveidotāju un izraisīt ugunsgrēku.

Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas

1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī LOCK, pārbaudiet aizdedzes spoles savienojumus un aizdedzes sveces. Ja tie atslābuši vai atvienojušies, pievienojet.
3. Pārbaudiet degvielas padeves līniju motortelpā.
4. Ja motoru vēl aizvien neizdodas ieslēgt, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

MOTORA IESLĒGŠANA ĀSRKĀRTAS GADĪJUMĀ



Pievienojiet kabeļus ar cipariem parādītajā secībā un atvienojiet pretējā secībā.

Iedarbināšana no cita akumulatora

Ieslēgšana ar paralēlslēgumu ir bīstama, ja to izdara nepareizi. Tādējādi, lai nesavainotu sevi un neradītu briesmas automobilim vai akumulatora, veiciet paralēlslēguma darbības pareizi. Ja šaubaties, iesakām pieaicināt pieredzējušu mehāniķi vai aiztransportēt automobili uz servisu, kur tiks izdarīta motora ieslēgšana ar paralēlslēgumu.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojet tikai 12 voltu akumulatoru. Iespējams sabojāt 12 voltu startera motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās daļas, ja izmantojat 24 voltu strāvas padevi (vai divus rindā saslēgtus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu ģeneratora komplektu).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulators

Nekad nemēģiniet pārbaudīt elektrolīta līmeni akumulatorā, jo tas var izraisīt akumulatora uzpūšanos vai sprādzienu, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulators

- Akumulatora tuvumā nedrīkst būt dzirksteles un uguns liesmas. Akumulators izdala ūdeņraža gāzi, kas saskarē ar liesmu vai dzirkstelēm var uzsprāgt. Ja šos norādījumus neievērojat precīzi, var gūt ievainojumus un sabojāt automobili! Ja neesat pārliecināti par šīs darbības veikšanu, meklējiet kvalificētu palīdzību. Automobiļu akumulatoros atrodas sērskābe. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Ieslēdzot motoru ar paralēlslēgumu, uzlieciet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenokļūst uz jums, jūsu drēbēm vai automobila.

- Nemēģiniet ieslēgt automobili ar paralēlslēgumu, ja izlādējies akumulators ir sasalis vai elektrolīta līmenis zems;
- Neļaujiet (+) un (-) kabeļiem saskarties. Tas var izraisīt dzirksteļošanu.

- Akumulators var plīst vai sprāgt, mēģinot ieslēgt motoru, izmantojot paralēslēgumu ar aukstu vai sasalušu akumulatoru.

Ieslēgšana ar paralēslēgumu

- Pārliecinieties, ka paralēlais akumulators ir 12 voltu un tā negatīvais terminālis ir iezemēts.
- Ja paralēlais akumulators atrodas automobilī, neļaujiet automobilijem saskarties.
- Izslēdziet visu nevajadzīgo elektrības slodzes.
- Pievienojiet paralēlā saslēguma vadus pareizā secībā kā parādīts ilustrācijā. Vispirms pievienojiet vienu kabeļa galu pie jūsu akumulatora pozitīvā termināla (1), tad piņvienojiet otru kabeļa galu pie paralēlā akumulatora pozitīvā termināla(2). Otra paralēslēguma kabeļa vienu galu pievienojiet pie paralēlā akumulatora negatīvā kontakta (3), tad otru galu pie masīvas metāla detaļas (piemēram, motora celšanas skavas) tālāk no akumulatora (4). Nepievienojiet kabeli pie daļas, kas var izkustēties motora startēšanas laikā vai tādas tuvumā. Neļaujiet kabeļiem pieskarties kaut kam citam, kas nav pareizais akumulatora kontakts vai pareizais zemējums. Nebalstieties uz akumulatora savienojuma veikšanas laikā.

⚠ UZMANĪBU

Akumulatora kabeli

Ar paralēslēguma kabeli nesavienojiet paralēlā akumulatora negatīvo kontaktu ar izlādējušās akumulatora negatīvo kontaktu. Tas var izraisīt izlādējušās akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā dēļ var izplūst akumulatora skābe. Otra paralēslēguma kabeļa vienu galu pievienojiet pie paralēlā akumulatora negatīvā kontakta (3), tad otru galu pie masīvas metāla detaļas (piemēram, motora celšanas skavas) tālāk no akumulatora (4).

5. Ieslēdziet otru automobiļa motoru un padarbiniet ar 2000 apgr./ min., tad ieslēdziet automobiļa ar izlādējušos akumulatoru motoru.

Ja akumulators nav izlādējies, iesakām profesionālam autoservisam pārbaudīt automobili. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Iedarbināšana iestumjot

Automobili ar manuālo pārnesumkārbu nevar iedarbināt iestumjot, jo tas var izraisīt izmešu kontroles bojājumus.

Automobiļus ar automātisko pārnesumkārbu nevar iedarbināt iestumjot.

Ievērojiet norādījumus sadaļā par motora ieslēgšanu ar paralēlslēgumu.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nevelciet automobili ar nolūku ieslēgt motoru, jo straujš rāviens uz priekšu var izraisīt sadursmi ar velkošo automobili.

JA MOTORS PĀRKARST

Ja temperatūras rādītājs rāda pārkaršanu, manisit jaudas zudumu un var būt dzirdama klikšķoša vai džinkstoša skaņa. Ja tā notiek:

1. Nobrauciet ceļa malā un apstājieties tiklīdz to ir droši izdarīt
2. Ievietojiet pārslēgu stāvoklī P (automātiskā transmisija) vai neitrālā pārnesumā (manuāla transmisija) un ieslēdziet stāvbremzes. Ja gaisa kondicionētājs ir ieslēgts, izslēdziet to.
3. Ja motora dzesēšanas šķidrums tek ārā vai no motorpārsega nāk tvaiki, izslēdziet motoru. Neveriet vaļā motorpārsegu līdz dzesēšanas šķidrums beidz tecēt un vairāk nav redzami tvaiki. Ja nav redzama dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, Jaujiet motoram darboties un pārbaudiet, vai motora dzesēšanas ventilators darbojas. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet motoru.
4. Apskatieties, vai ūdens sūkņa siksna nav pārtrūkusi. Ja tā nav pārtrūkusi, pārbaudiet, vai siksna ir pietiekami nospriegota. Ja ar pievadsiksnu viss kārtībā, pārbaudiet, vai nav dzesēšanas šķidruma noplūdes no radiatoram vai caurulēm. (Ja tiek izmantots gaisa kondicionētājs, apturot automobili, parasti no tā tek kondensētais ūdens).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja motors darbojas, netuviniet matus, rokas vai apģērbu kustīgām detalām – ventilatoram un siksniām, lai negūtu ievainojumus.

- Ja ūdens sūkņa pievadsiksna ir pārtrūkusi vai redzama dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties izslēdziet motoru un iesakām sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

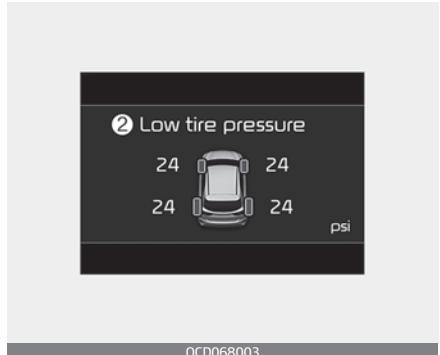
Nenonēmiet nost radiatoria vāciņu, kad motors ir karsts. Tādējādi dzesēšanas šķidrums var izplūst un radīt smagus apdegumus.

- Ja vēlaties atrast pārkaršanas iemeslu, pagaidiet līdz motora temperatūra nokrītas līdz normālai. Tad, ja dzesēšanas šķidrums ir iztecejis, uzmanīgi pielejiet dzesēšanas šķidrumu rezervuārā, līdz tā līmenis paceļas līdz vidējai atzīmei.
- Turpiniet ceļu un visu laiku uzmaniet pārkaršanas pazīmes. Ja pārkaršana atkārtojas, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- levērojams dzesēšanas šķidrums liecina par noplūdi no dzesēšanas sistēmas. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Motoram pārkarstot zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, pēkšņa dzesēšanas šķidruma papildināšana var radīt plaisas motorā. Lai nepieļautu bojājumus, papildiniet dzesēšanas šķidrumu lēni, mazos daudzumos.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (A tips) (ja aprīkots)



1. Zema riepu spiediena informācija/
TPMS atteices indikators
2. Zema riepu spiediena informācija
(parādīta LCD ekrānā)

S piediena pārbaude riepās

- Jūs varat pārbaudīt spiedienu riepās palīdzības režīmā mērinstrumentu blokā.
- Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” 4-78. sadaļā.
- Riepu spiediens tik rādīts 1 - 2 minūtes pēc brauciena.
- Ja pēc automobiļa apturēšanas riepu spiediens netiek rādīts, parādās ziņojums “Drive to display” (Brauciet līdz parādīšanai) Pēc brauciena pārbaudiet spiedienu riepās.
- Riepu spiediena mērvienību var mainīt mērinstrumentu blokā iestatījumu režīmā.
 - psi, kpa, bar (Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumu režīms” 4-78. sadaļā).

Katru riepu, tostarp rezerves (ja aprīkots), jāpārbauda reizi mēnesī, kad tā ir auksta, un spiedienu riepās jānoregulē saskaņā ar automobiļa izgatavotāju ieteikumiem, kas redzams automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē.

(Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē norādītā, jāuzzina šo riepu pareizais spiediens.)

Jūsu automobilis aprīkots ar papildu drošības ierīci – riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda bojātas riepas indikatoru, ja kādā no riepām spiediens

krasi samazinājies. Attiecīgi, ja izgaismojas zema riepu spiediena indikators, jums jāapstājas drošā vietā ceļa malā un jānoregulē riepā pareizais spiediens. Ja braucat ar bojātu riepu, kurā samazinājies spiediens, riepa var pārkarst un izraisīt plašakus bojājumus. Spiediena samazināšanās riepā arī samazina riepas efektivitāti un protektora kalpošanas laiku, kas var iespaidot automobiļa vadāmību un apstāšanās spējas.

Nemiet vērā, ka TPMS nevar aizstāt pareizi riepu apkopi, vadītājs ir atbildīgs, lai riepās vienmēr būtu pareizais spiediens, jo TPMS nespēj konstatēt nelielu spiediena zudumu riepā un indikators neizgaismosies.

Jūsu automobilis aprīkots arī ar TPMS atteices indikatoru, kas izgaismojas, ja sistēma nedarbojas pareizi. TPMS atteices indikators ir apvienots ar zema spiediena riepās indikatoru. Kad sistēma konstatē atteici, indikators mirgos apmēram vienu minūti un pēc tam izgaismosies.

Tas atkārtosies pēc katras automobiļa ieslēgšanas tik ilgi, kamēr problēma netiks novērsta. Kad TPMS atteices indikators izgaismots, sistēma var nespēt noteikt spiediena samazināšanos riepās un brīdinājuma indikators neizgaismosies.

TPMS atteice var notikt dažādu iemeslu dēļ, tostarp uzstādot citas riepas vai mainot automobiļa riteņus, kas neļaujat TPMS darboties pareizi. Vienmēr pārbaudiet TPMS atteices indikatoru pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu maiņas, lai nodrošinātu, ka maiņas riepas un riteņi ļauj TPMS darboties pareizi.

* PIEZĪME //

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

1. Informācija par zemu spiedienu riepā / TPMS atteices indikators neizgaismojas uz 3 sekundēm, kad aizdedzes slēdzis pagriezts pozīcijā ON vai motors darbojas.
2. TPMS atteices indikators paliek izgaismots pēc tam, kad mirgojis apmēram 1 minūti.
3. Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu noteiktā riepā paliek izgaismota.

Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepā (!)

Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienā riepā vietu



Kad riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori izgaismojas mērinstrumentu bloka LCD ekrānā, vienā vai vairākās riepās spiediens var būt krasī samazinājies. Zema spiediena stāvokļa indikators parādīs, kurā riepā spiediens samazinājies, izgaismojot attiecīgu vietas indikatoru.

Ja indikators izgaismojas, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujām darbībām ar stūri un nemiņiet vērā, ka bremzēšanas ceļš būs palielināts. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Palieliniet spiedienu riepās līdz lielumam, kas norādīts automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē, kas atrodas vadītāja pusē uz

centrālā statņa ārējā paneļa. Ja nav iespējams nokļūt līdz servisa stacijai vai riepa nespēj uzturēt spiedienu, nomainiet riepu ar pazemināto spiedienu pret rezerve riteni.

Ja vadāt automobili apmēram 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc bojātās riepas aizstāšanas ar rezerves riteni, notiks šādi:

- TPMS atteices indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt izgaismots, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru neatrodas automobilī)
- TPMS atteices indikators paliek izgaismots brauciena laikā, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru atrodas automobilī)

⚠ UZMANĪBU

- Ziemā vai aukstā laikā zema spiediena indikators var izgaismoties, ja riepas spiediens tūcīs regulēts siltā laikā. Tas nenorāda uz TPSM atteici, jo, samazinoties temperatūrai, proporcionāli samazinās spiediens riepās.

- Ja braucat ar automobili no silta reģiona uz aukstu vai no auksta reģiona uz siltu, vai temperatūrā ārā ir ievērojami augstāka vai zemāka, nepieciešams regulēt spiedienu riepās līdz ieteiktajam.
- Kad iesūknējat riepās vairāk gaisa, lai izslēgtu zema riepu spiediena brīdinājumu, tas var neizdoties. Tas tādēļ, ka zema spiediena spiediena devējam ir kļūdas robeža. Zema riepu spiediena brīdinājums tiks izslēgts, ja gaisa spiediens riepās būs lielāks par rekomendēto.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena radīts bojājums

levērojami samazināts spiediens riepās padara automobili nestabilu, izraisīt kontroles zaudēšanu un palielināt bremzēšanas ceļu. Turpinot braucienu ar riepām, kurās spiediens samazinājies, var notikt to pārkaršana un bojājums.

TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēma) atteices indikators (!)

TPMS atteices indikators izgaismosies pēc mirgošanas apmēram vienu minūti, kad riepu spiediena uzraudzības sistēmā ir problēma.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

* PIEZĪME

Ja TPMS ir problēma, bojātās riepas vietas informācija netiks rādīta arī tad, ja kādā riepā samazinājies spiediens.

⚠ UZMANĪBU

- TPMS atteices indikators var izgaismoties, ja automobilis pārvietojas tuvu elektrības pārvades līnijām vai radio raidītājiem, piemēram, policijas posteņiem, valdības vai sabiedriskām iestādēm, raidstacijām, militārām ierīcēm, lidotām vai radio torņiem utt., tas var traucēt normālai Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.

- TPMS atteices indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt izgaismots, ja uzstādītas riepu ķedes vai automobilī tiek izmantotas tādas ierīces kā piezīmjdators, mobilā tālruņa lādētājs, attālināts starteris vai navigācija utt. Tas var traucēt TPMS normālai darbībai.

Riepas ar TPMS maiņa

Ja riepa zaudējusi spiedienu, zema spiediena un vietas indikatori izgaismosies. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

UZMANĪBU //

Iesakām izmantot sertificētu KIA blīvētāju.

Ja nomaināt riepu ar jaunu, blīvētāju jānotira no riepas spiediena sensora un riteņa diska.

Katrs ritenis aprīkots ar spiediena sensoru, kas atrodas riepas iekšpusē aiz ventīla. Jābūt uzstādītiem ar TPMS saderīgiem riteņiem. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Ja vadāt automobili apmēram 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc bojātās riepas aizstāšanas ar rezerves riteni, notiks šādi:

- TPMS atteices indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt izgaismots, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru neatrodas automobilī)
- TPMS atteices indikators paliek izgaismots braucienā laikā, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru atrodas automobilī)

Vienkārši paskatoties uz riepu, var nebūt iespējams pamanīt spiediena samazināšanos. Riepu spiediena mērīšanai vienmēr izmantojiet labu manometru. levērojet, ka karstā riepā (ar kuru ir braukts kādu laiku) ir lielāks spiediens nekā aukstā riepā (kad automobilis stāvējis vismaz 3 stunda vai braucis mazāk par 1,6 km pēdējo 3 stundu laikā)/

Pirms spiediena mērīšanas ļaujiet spiedienam samazināties. Vienmēr palieliniet spiedienu līdz ieteiktajam, kad riepa ir augsta.

Auksta riepa nozīmē, ka ar to nav braukts 3 stundas vai 3 stundu laikā nav braukts vairāk par 1,6 km.

⚠ UZMANĪBU

Ja automobilis aprīkots ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu, iesakām neizmantot blīvētāju, kas atšķiras no KIA sertificētā. Šķidrais blīvētājs var sabojāt riepu spiediena sensorus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

TPMS

- TPMS nevar brīdināt jūs par parāreju iemelsu radītiem riepu bojājumiem, piem., naglām vai gružiem.
- Ja jūtat, ka automobilis klūst nestabilis, nekavējoties noņemiet kāju no akseleratora pedāļa, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.

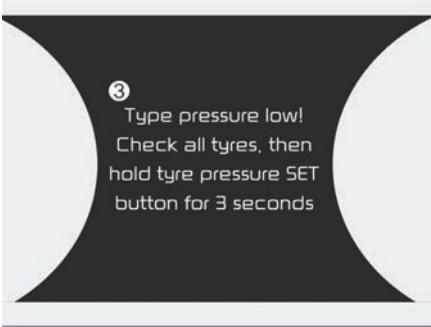
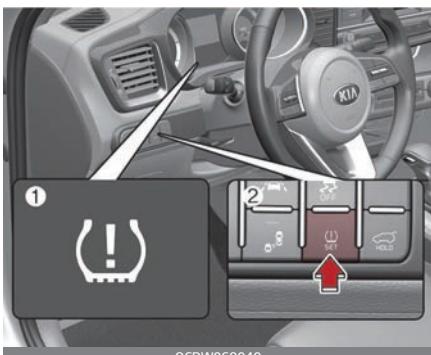
⚠ BRĪDINĀJUMS

TPMS aizsardzība

lejaukšanās TPMS sistēmā vai tās komponentēs, tās pārveide vai atspējošana var traucēt sistēmai brīdināt vadītāju par spiediena samazināšanos kādā riepā un/vai TPSM atteici. lejaukšanās TPMS vai tās komponentēs, vai TPMS atspējošana var padarīt nederīgu automobiļa garantiju.

⚠ BRĪDINĀJUMS**EIROPAI**

- Nepārveidojiet automobili; tas var traucēt TPMS darbībai.
- Atsevišķi iegādātiem diskiem nav TPMS sensora. Izmantojiet rezerves daļas no profesionāla autoservisa. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Ja izmantojat atsevišķi iegādātus diskus, lietojiet Kia dīlera apstiprinātu TPMS sensoru.
Ja jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar TPMS sensoru vai ja TPMS nedarbojas pareizi, jūs varat neiziet valsts obligāto tehnisko apskati.
- Visiem EIROPAS tirgū pārdotiem transportlīdzekļiem jābūt aprīkotiem ar TPMS.
 - Jauniem transportlīdzekļu modeļiem : Nov. 1, 2012~
 - Pašreizējiem transportlīdzekļu modeļiem : 2014. g. 1. nov. ~ (balstoties uz transportlīdzekļa reģistrāciju)

**Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (B tips)
(ja aprīkots)**

- Zema riepu spiediena informācija/ TPMS atteices indikators
- Taustiņš TPMS SET
- Zema riepu spiediena informācija (parādīta LCD ekrānā)

TPMS automobilī kustības laikā uzrauga un salīdzina katras riteņa ripošanas rādiusu un rotācijas raksturlielumus. Un tās pārbauda, vai kādā riepā nav ievērojami samazinājies spiediens.

Sistēma ir jāatiestata, saskaņā ar procedūru piespiežot taustiņu TPMS SET un saglabājot pašreizējo spiedienu riepās.

Pēc tam, ja vienā vai vairākās riepās ievērojami samazinās spiediens, riepu spiediena indikators izgaismojas un mērinstrumentu blokā redzams pazīojums.

Ja rodas problēma TPMS, izgaismosies TPMS indikators.

TPMS atiestatīšanas procedūra

TPMS jāatiestata šādās situācijās.

- Pēc riepu (vai riteņu) maiņas
 - Pēc riepu rotācijas
 - Pēc spiediena regulēšanas riepās
 - Kad izgaismojas zema riepu spiediena indikators
 - Pēc piekares vai ABS sistēmas maiņas
1. Novietojiet automobili uz stabilas un līdzennes virsmas.
 2. Palieliniet spiedienu riepās līdz lielumam, kas norādīts automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē, kas atrodas vadītāja pusē uz centrālā statņa ārējā paneļa.
 3. Ieslēdziet motoru, piespiediet un turiet TPMS SET taustiņu apmēram 3 sekundes, TPMS tiks atiestatīta. Atiestatīšana notiks automātiski.



4. Pēc tam pārbaudiet, vai riepu spiediena indikators nodziest pēc dažu sekunžu mirgošanas. Ja automobilī uzstādīts uzraudzība bloks, pārbaudiet, vai tajā izgaismots ziņojums "Tire pressures stored" (Spiediens riepās saglabāts).
5. Pēc TPMS atiestatīšanas vadiet automobili apmēram 20 minūtes, lai saglabātu jauno spiedienu sistēmā.

* Ja zeme spiediens riepās indikators izgaismojas, atkārtojiet 3. soli.

Kad atiestatāt TPMS pašreizējais spiediens tiek saglabāts kā standarta spiediens riepās.

⚠ UZMANĪBU //

- Nepiepūšot riepas un atiestatot TPMS, sistēma var nesniegt pareizu informāciju pat tad, ja riepās ir ievērojami samazinājies spiediens. Pirms atiestatāt TPMS jums jānoregulē pareizais spiediens riepās.
- TPMS var nedarboties pareizi, ja TPMS nepieciešams atiestatīt, bet jūs to neizdarāt.
- Ja piespiežat TPMS taustiņu kustības laikā, TPMS atiestatīšana nenotiks. TPMS atiestatīšanas taustiņu spiediet tikai tad, kad automobilis ir pilnībā apturēts.
- Spiedieni var pārbaudīt un mainīt tikai tad, kad riepas ir aukstas. Auksta riepa nozīmē, ka ar to nav braukts 3 stundas vai 3 stundu laikā nav braukts vairāk par 1,6 km.

Riepu spiediena uzraudzība sistēma

Katru riepu, tostarp rezerves (ja aprīkots), jāpārbauda reizi mēnesī, kad tā ir auksta, un spiedienu riepās jānoregulē saskaņā ar automobiļa izgatavotāja ieteikumiem, kas redzams automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē. (Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē norādītā, jāuzzina šo riepu pareizais spiediens.)

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Pārāk liels vai pārāk mazs spiediens samazina riepas kalpošanas laiku, nelabvēlīgi iespaido automobiļa vadāmību un var izraisīt pēkšņu riepas bojājumu, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili un ieklūt negadījumā.

Jūsu automobilis aprīkots ar papildu drošības ierīci – riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda bojātas riepas indikatoru, ja kādā no riepām spiediens krasī samazinājies. Attiecīgi, ja izgaismojas zema riepu spiediena indikators, jums jāapstājas drošā vietā ceļa malā un jānoregulē riepā pareizais spiediens. Ja braucat ar bojātu riepu, kurā samazinājies spiediens, riepa var pārkarst un izraisīt plašākus bojājumus.

Spiediena samazināšanās riepā arī samazina riepas efektivitāti un protektora kalpošanas laiku, kas var iespaidot automobiļa vadāmību un apstāšanās spējas.

Ņemiet vērā, ka TPMS nevar aizstāt pareizi riepu apkopi, vadītājs ir atbildīgs, lai riepās vienmēr būtu pareizais spiediens, jo TPMS nespēj konstatēt nelielu spiediena zudumu riepā un indikators neizgaismosies.

Jūsu automobilis aprīkots arī ar TPMS atteices indikatoru, kas izgaismojas, ja sistēma nedarbojas pareizi. TPMS atteices indikators ir apvienots ar zema spiediena riepās indikatoru. Kad sistēma konstatē atteici, indikators mirgos apmēram vienu minūti un pēc tam izgaismosies. Tas atkārtosies pēc katras automobiļa ieslēgšanas tik ilgi, kamēr problēma netiks novērsta.

Kad atteices indikators izgaismots, sistēma var nespēt noteikt spiediena samazināšanos riepās un brīdinājuma indikators neizgaismosies. TPMS atteice var notikt dažādu iemeslu dēļ, tostarp uzstādot citas riepas vai mainot automobiļa riteņus, kas neļaujat TPMS darboties pareizi.

Vienmēr pārbaudiet TPMS atteices indikatoru pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu maiņas, lai

nodrošinātu, ka maiņas riepas un riteņi īauj TPMS darboties pareizi.

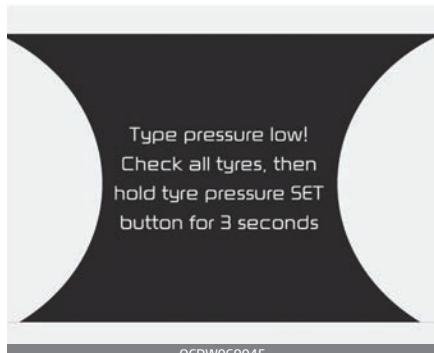
* PIEZĪME //

Ja tā notiek, iesakām sistēmas pārbaudi uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

1. Informācija par zemu spiedienu riepā / TPMS atteices indikators neizgaismojas uz 3 sekundēm, kad aizdedzes slēdzis pagriezts pozīcijā ON vai motors darbojas.
2. TPMS atteices indikators paliek izgaismots pēc tam, kad mirgojis apmēram 1 minūti.
3. Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu noteiktā riepā paliek izgaismota.

Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepā(!)

Zema riepu spiediena pozīcijas signāls un riepu spiediena signāls



Kad riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori izgaismojas mērinstrumentu bloka LCD ekrānā, vienā vai vairākās riepās spiediens var būt krasī samazinājies. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls parādīs, kurā riepā spiediens samazinājies.

Ja indikators izgaismojas, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujām darbībām ar stūri un nemiņiet vērā, ka bremzēšanas ceļš būs palielināts. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Palieliniet spiedienu riepās līdz lielumam, kas norādīts automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē, kas atrodas vadītāja pusē uz centrālā statņa ārējā paneļa. Pēc

tam atiestatiet TPMS saskaņā ar TPMS atiestatīšanas procedūru.

Ja nav iespējams nokļūt līdz servisa stacijai vai riepa nespēj uzturēt spiedienu, nomainiet riepu ar pazemināto spiedienu pret rezerve riteni.

Zema spiediena riepā signāls paliek ieslēgts, un TPMS darbības traucējumu indikators vienu minūti var mirgot un pēc tam palikt izgaismots, līdz automobilis tiek salabots un nomainīta riepa ar zemo spiedienu.

⚠ UZMANĪBU

Aukstā laikā, zema spiediena indikators var izgaismoties, ja riepas spiediens ticis regulēts siltā laikā. Tas nenorāda uz TPSM atteici, jo, samazinoties temperatūrai, proporcionāli samazinās spiediens riepās.

Ja braucat ar automobili no silta reģiona uz aukstu vai no auksta reģiona uz siltu, vai temperatūrā ārā ir ievērojami augstāka vai zemāka, nepieciešams regulēt spiedienu riepās līdz ieteiktajam. Pēc tam atiestatiet TPMS saskaņā ar TPMS atiestatīšanas procedūru. TPMS var nekalibrēties pareizi šādās situācijās.

- Ja neatiestatāt TPMS pareizi.
- Neizmantojat oriģinālās riepas.
- Braucat pa sniegotu vai slidenu ceļu.

- Krasī kāpināt vai samazināt ātrumu un veicat straujus manevrus ar stūri.
- Braucat pārāk lēni vai pārāk ātri.
- Riepas ir stipri un nevienmērīgi noslogotas.
- Tiek lietas ziemas riepas vai sniega ķēdes.

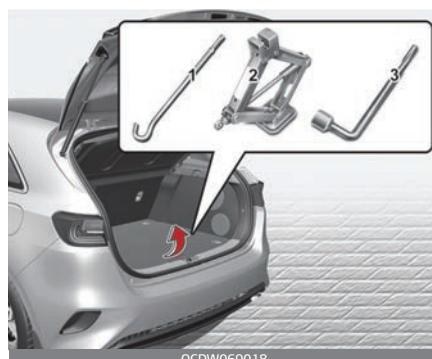
⚠ BRĪDINĀJUMS

Zemā spiediena radīts bojājums
 levērojami samazināts spiediens riepās padara automobili nestabilu, izraisīt kontroles zaudēšanu un palielināt bremzēšanas ceļu. Turpinot braucienu ar riepām, kurās spiediens samazinājies, var notikt to pārkaršana un bojājums.

JA PĀRDURTA RIEPA (AR REZERVES RITENI) , (JA APRĪKOTS)

Domkrats un rīki

5 Durvju



Universālis



Shooting brake

CUV



Domkrats, domkrata rokturis un riteņatslēga atrodas bagāžas nodalījumā.

Lai piekļūtu rīkiem, atvelciet bagāžas kārbas pārsegu.

1. Domkrata rokturis
2. Domkrats
3. Riteņatslēga

Celšana ar domkratu

Domkrats paredzēts tikai automobiļa celšanai ārkārtas gadījumā.

Lai domkrats negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabājiet to pareizi.

Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, domkratu izmantojiet saskaņā ar norādījumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS //**Riteņa maiņa**

- Nekad nemēģiniet veikt automobiļa remontu uz ceļa vai ātrgaitas ceļa satiksmes joslas.
- Vienmēr nobrauciet uz ceļa apmales vai citā drošā vietā, pirms mēģināt mainīt riteni. Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzlenas virsmas. Ja nevarat atrast līdzenu vietu ceļa nomalē zvaniet palīdzības servisam.
- Izmantojiet tikai pareizās celšanas vietas automobiļa priekšpusē un aizmugurē; nekad šim nolūkam neizmantojiet bamperus vai citas automobiļa vietas.
- Automobilis var viegli nokrist no domkrata un izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nestrādājiet zem automašīnas, ja to balsta domkrats.
- Nedarbiniet dzinēju, ja automašīna ir pacelta ar domkratu.

- Neļaujiet pasažieriem atrasties ar domkratu paceltā automobilī.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos tuvu satiksmei un ar domkratu paceltajam automobilim.

Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana



Grieziet riteņa fiksācijas rīpu pretpulksteniski. Noglabājiet riteni izņemšanai pretējā secībā.

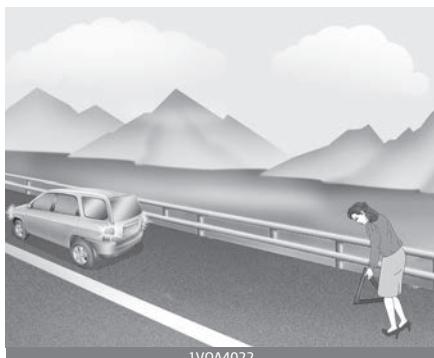
Lai rezerves ritenis negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabājiet to pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka rezerves riteņa fiksators ir labi centrēts pie rezerves riteņa, lai neļautu ritenim grabēt.

Savādāk ritenis var izkrist no turētāja un izraisīt negadījumu.

Riteņa maiņa



1. Novietojiet automobili uz līdzzenas virsmas un labi ieslēdziet stāvbremzes.
2. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) ar manuālo pārnesumkārbu.
3. Ieslēdziet avārijas signālus.



4. Izņemiet riteņatslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riteni no automobiļa.
5. Bloķējiet priekšējo un aizmugures riteni, kas atrodas pa diagonāli pretēji celšanas pusei.

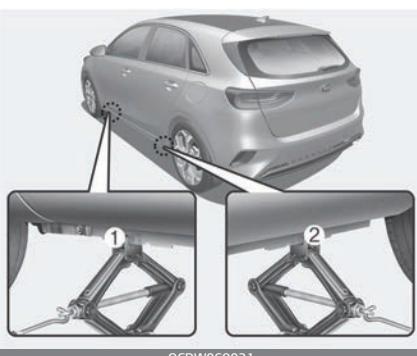
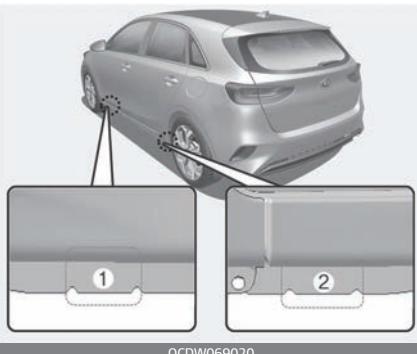
⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņa maiņa

- Lai nepieļautu automobiļa izkustēšanos riteņa maiņas laikā, vienmēr labi iestatiet stāvbremzes un vienmēr bloķējet maināmajam ritenim pretējo riteni.
- Iesakām zem riteņiem palikt ķīlus un neļaut nevienam palikt automobilī, ja tas tiek celts ar domkratu.



6. Katru uzgriezni pagrieziet par vienu apgriezienu pretpulksteniski, bet neņemiet nost līdz ritenis tiek pacelts virs zemes.



7. Novietojiet domkratu zem priekšējās vai aizmugures celšanas vietas, kas atrodas tuvāk maināmajam ritenim. Palieciet domkratu zem paredzētajām celšanas vietām zem automobiļa rāmja. Celšanas vietas ir plates, kas piemētinātas pie rāmja ar diviem izcilīgiem un nedaudz paceltas, lai sakristu ar domkratu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Domkrata celšanas vieta

Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, izmantojet tikai kopā ar automobili piegādāto domkratu un pareizās celšanas vietas; nekad neizmantojet citas automobiļa daļas domkrata balstam.

- levietojiet domkrata rokturi un grieziet pulksteniski, pacelot automobili līdz tas nedaudz paceljas virs zemes. Tas ir apmēram 30 mm. Pirms riteņa uzgriežņu nonemšanas, pārliecinieties, ka automobilis ir stabils un tas nevar izkustēties vai izslīdēt.



OCDW069022

- Atskrūvējiet uzgriežņus un noņemiet ar roku. Nobīdiet riteni no skrūvēm un nolieciet guļus, lai tas nevarētu aizripot. Lai uzliktu riteni uz rumbas, paceliet rezerves riteni, salāgojiet atveres

tajā ar skrūvēm un uzbīdīet riteni uz tām.

Ja tas ir sarežģīti, nedaudz sagāziet riteni un savienojiet tā augšējo atveri ar augšējo skrūvi. Tad pagrieziet riteni vertikāli un groziet, līdz riteni var uzbīdīt uz skrūvēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņiem var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem uzmanīgi un izvairieties no ievainojumiem. Pirms riteņa uzlikšanas pārliecinieties, ka uz rumbas un riteņa nekas neatrodas (piem., dubļi, kvēpi, grants utt.), kas varētu traucēt riteņa saskarei ar rumbu.

Ja netīrumi ir, notīriet tos. Ja montāžas virsmā nav labas saskares starp rumbu un riteni, uzgriežņi var atskrūvēties un ritenis var nokrist. Riteņa nokrišana var izraisīt kontroles zudumu pār automobili. Tam var būt smagas vai letālas sekas.

- Lai uzstādītu riteni atpakaļ, uzlieciet riteni uz skrūvēm un pievelciet ar roku. Pakustiniet riteni, lai pārliecinātos, ka tas labi piegulst, tad vēlreiz pievelciet uzgriežņus ar roku.

11. Nolaidiet automobili uz zemes, griežot domkrata rokturi pretpulksteniski.



OCDW069023

Tad uzlieciet riteņatslēgu kā parādīts zīmējumā un pievelciet uzgriežņus. Nodrošiniet, lai uzmava blīvi piegultu uzgriezniem, Nekāpiet uz riteņatslēgas roktura un neizmantojet nekādus pagarinātājus riteņatslēgas rokturim. Pievelciet visus uzgriežņus, līdz tie ir labi pievilkti. Divreiz pārbaudiet katru uzgriežņa pievilkumu. Pēc riteņu pārbaudes nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Riteņu uzgriežņu pievilkšanas grizes moments:

Tērauda riteņu un alumīnija sakausējuma riteņi:

11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

Jā jūsu rīcībā ir manometrs, noņemiet ventīlu vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja spiediens ir zemāks par ieteikto, lēni brauciet

līdz tuvākajam apkopes centram un pielabojet spiedienu. Ja spiediens ir pārāk augsts, pielabojet to līdz pareizajam. Pēc spiediena pārbaudes vienmēr uzstādīet atpakaļ ventīlu vāciņu. Ja vāciņš nav uzstādīts, gaiss no riepas var izplūst. Ja ventīla vāciņš pazudis, iegādājieties jaunu pēc iespējas ātrāk.

Kad pārdurtā riepa nomainīta, vienmēr noglabājiet to savā vietā bagāžas nodalījumā un ievietojiet domkratu un

⚠ UZMANĪBU

Jūsu automobiļa riteņu uzgriežņu un skrūvu izmēri ir metriskajā sistēmā. Raugieties, lai riteņa maiņas laikā tiktu uzstādīti tie paši uzgriežņi, kas tika noņemti; vai- ja tie tiek mainīti, tie būtu ar tādām pašām metriskām vītnēm un tādu pašu konfigurāciju kā iepriekšēji. Uzstādot nemetrisku uzgriezni uz metriskas skrūves vai otrādi, ritenis netiks labi nostiprināts pie rumbas un skrūves tiks sabojātas tā, ka būs jāmaina. Ievērojiet, ka lielākajai daļai riteņu uzgriežņu nav metriskās vītnes. Uzstādot rezerves uzgriežņus, rūpīgi pārbaudiet to vītni un konfigurāciju pirms uzstādišanas. Ja rodas šaubas, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja skrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā rezultātā ritenis var nokrist un sekas var smagas vai letālas.

Lai neļautu domkratam, domkrata rokturim, riteņatslēgai un rezerves ritenim grabēt kustības laikā, noglabājiet tos pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatbilstošs spiediens rezerves riepā

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepa pēc iespēja ātrāk pēc rezerves riteņa uzstādīšanas. Noregulējiet spiedienu līdz norādītajam līmenim, ja nepieciešams. Informāciju par pareizu spiedienu riepās skatiet "Riepas un riteņi (5 durvju, universālis, *Shooting brake*)" 9-6. lpp, "Riepas un riteņi (CUV)" 9-7. lpp.

Svarīgi – kompaktā rezerves riteņa izmantošana (ja aprīkots)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar kompakto rezerves riteni. Kompaktais rezerves ritenis aizņem mazāk vietas, nekā parastais ritenis. Kompaktais rezerves ritenis ir mazāka par standarta riteni, un tas ir piemērots tikai ārkārtas gadījumiem.

⚠ UZMANĪBU

- Ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, jābrauc uzmanīgi. Pēc iespējas ātrāk kompakto rezerves riteni jānomaina ar parastu riteni.
- Nav ieteicams vadīt šo automobili, ja uzstādīts vairāk par vienu kompakto rezerves riteni vienlaicīgi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kompaktais rezerves ritenis paredzēts tikai ārkārtas gadījumiem. Ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Oriģinālā riepa jāsalabo pēc iespēja ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas bojājuma, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kompaktā rezerves riteņa gaisa spiedienam jābūt 420 kPa (60 psi).

⚠ UZMANĪBU

Pēc rezerves riteņa uzstādīšanas pārbaudiet gaisa spiedienu tajā. Noregulējiet spiedienu līdz norādītajam līmenim, ja nepieciešams.

Kad izmantojat kompakto rezerves riteni, ievērojiet sekojošos drošības pasākumus:

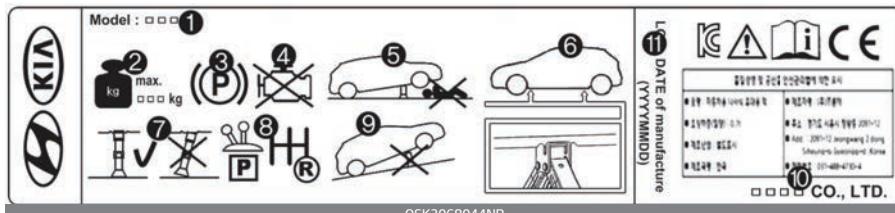
- Nebrauciet ātrāk par 80 km/h; lielāks ātrums var sabojāt riepu.
- Brauciet lēnām, lai izvairītos no bīstamām situācijām. Jebkādas briesmas uz ceļa, piemēram, bedres vai nelīdzenumi, var sabojāt kompakto rezerves riteni.
- Šīs riepas ilgstoša lietošana uz ceļa var sabojāt riepu, izraisīt transportlīdzekļa vadības kontroles zudumu un, iespējams, traumas.
- Nepārsniedziet transportlīdzekļa maksimālo slodzes līmeni vai nestspēju, kas ir iegravēta uz īslaičīgas lietošanas rezerves riepas sāna.
- Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktais rezerves ritenim ir mazāks diametrs nekā parastajam ritenim, tādējādi automobiļa klirenss samazinās par apmēram 2,5 cm, kā rezultātā var sabojāt automobili.
- Nebrauciet ar automobili automātiskajās automazgātavās, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.
- Nelietojiet sniega ķēdes uz kompaktā rezerves riteņa. Tas

ir mazāka izmēra, tādējādi var nokrist. Tas var sabojāt automobili un ķēde var nokrist.

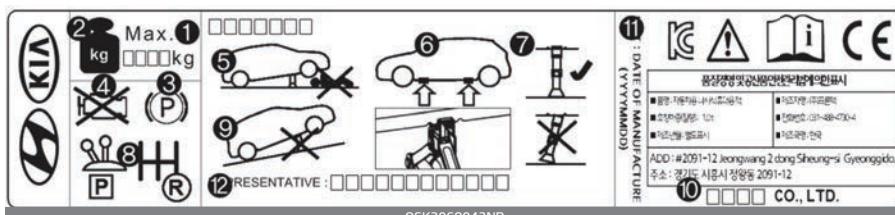
- Kompakto rezerves riteni nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja automobilis tiek izmantots sniegā vai uz ledus.
- Neizmantojiet kompakto rezerves riteni uz cita automobiļa, jo šī riepa paredzēta tieši jūsu automobilim.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas laiks ir mazāks nekā parastajai riepai. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nolietoto ar jaunu tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz citiem diskiem un standarta riepas, ziemas riepas, dekoratīvās uzlikas vai gredzenus nedrīkst uzstādīt uz kompaktā rezerves riteņa. Ja tā rīkojaties, šos priekšmetus vai citas detaļas var sabojāt.
- Neizmantojiet vairāk par vienu kompaktu rezerves riteni vienlaicīgi.
- Nevelciet piekabi, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.

Domkrata uzlīme

A tips



B tips



C tips



* Jūsu transportlīdzekļa domkrata uzlīme var atšķirties no ilustrācijas.

Detalizētākam aprakstam skatīt domkrata uzlīmi.

1. Modeļa nosaukums
2. Maksimālā atlautā celtspēja
3. Lietojot domkratu, ieslēdziej stāvbremzi.
4. Izmantojot domkratu, izslēdziej motoru.
5. Nestrādājiet zem automašīnas, ja to balsta domkrats.
6. Īpaši norādītās vietas zem rāmja
7. Balstot automobili, domkrata pamatnei jāatrodas vertikāli zem celšanas punkta.
8. Automobiļos ar manuālo pārnesumkārbu iestatiet pārslēgu atpakaļgaitā.
9. Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzekļu virsmas.
10. Domkrata ražotājs

11. Izgatavošanas datums
12. Pārstāvošais uzņēmums un adrese

ES atbilstības deklarācija domkratam



**EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC**

We, FRONTEC CO., LTD.

2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY

Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG

Serial No. : N/A (prototype)

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment
(2010) and risk reduction

EN 1494/A1 Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
(2008)

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to
machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC

- Team: Purchase team

- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

JA PĀRDURTA RIEPA (AR TIRE MOBILITY KIT KOMPLEKTU) , (JA APRĪKOTS)

5 Durvju



Universālis



Shooting brake



CUV



Pirms TireMobilityKit izmantošanas izlasiet norādījumus.

1. Kompresors
2. Blīvētāja pudele:

TireMobilityKit ir riepas īslaicīga remonta līdzeklis un iesakām, pēc iespējas ātrāk riepu pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvī/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Viens blīvētājs vienai riepai

Ja pārdurtas divas vai vairākas riepas, neizmantojet TMK, jo TireMobilityKit paredzēts tikai vienai riepai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ripas sāni

Neizmantojet TireMobilityKit, ja bojāti riepas sāni. Rezultātā var iekļūt negadījumā dēļ riepas bojājuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pagaidu remonts

Pēc iespējas ātrāk lieciet riepu salabot un nomainīt. Pēc salabošanas ar TireMobilityKit riepa var jebkurā brīdī zaudē spiedienu.

⚠ UZMANĪBU

- Kad maināt vai labojat riepu ar blīvētāju, neaizmirstiet notīrīta blīvētāju, kas pielipis pie riepas iekšējās daļas, tostarp pie riepas spiediena sensora un riteņa diska. Ja blīvētājs nav notīrīts, var rasties troksnis un vibrācija.
- Iesakām izmantot oriģinālo KIA blīvētāju.
- Ja pēc TPMS izmantošana izgaismojas TMK brīdinājuma signāls, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

levads



OCDW069005

Ar TireMobilityKit var turpināt braucienu arī tad, ja pārdurta riepa.

Kompresora un blīvētāja sistēma efektīvi un ērti aizdara lielāko daļu dūrumu pasažieru automobiļu riepās, ko radījušas riepā iedūrušās nglas vai līdzīgi priekšmeti.

Kad esat pārliecinājušies, ka riepa ir hermētiska, var uzmanīgi turpināt ceļu apmēram 200 km ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai nogādātu automobili tuvākajā riepu remonta servisā.

Ir iespējams, ka dažas riepas, it īpaši ar lielākiem bojājumiem protektorā un sānos, nevar pilnībā salabot.

Gaisa izplūšana no riepas var nelabvēlīgi ietekmēt riepas sniegumu.

Tādēļ jāizvairās no krasiem manevriem ar stūri it īpaši, ja automobilis ir noslogots vai tiek izmantota piekabe.

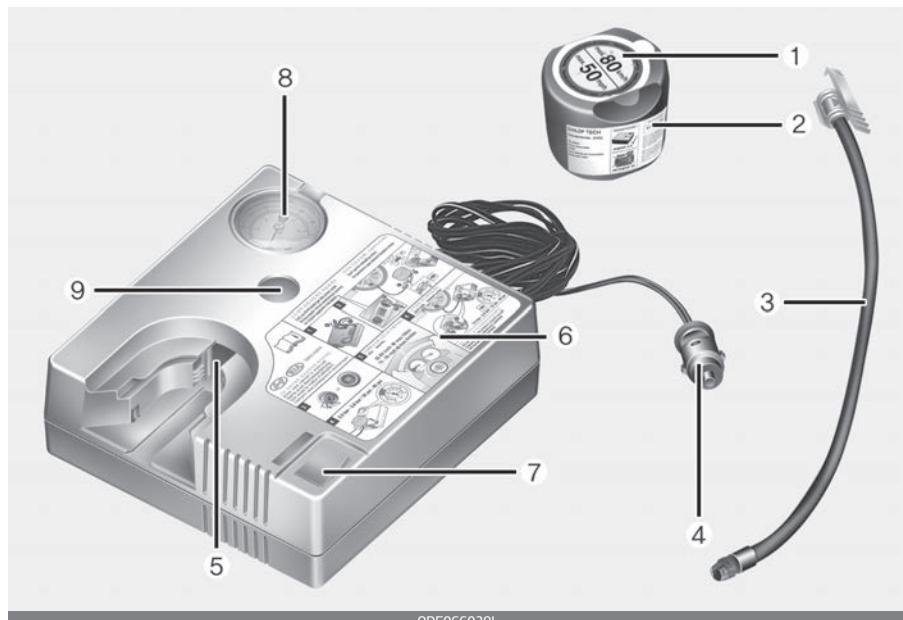
TMK nav projektēts vai nav paredzēts kā pastāvīga riepas remonta metode un to var izmantot tikai īslaicīgi.

Šajos norādījumos soli pa solim parādīts kā īslaicīgi salabot riepu vienkārši un uzticami.

Izlasiet "Piezīmes par drošu TMK izmantošanu".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojet TireMobilityKit ja riepa ir stipri bojāta. Ar TireMobilityKit var salabot tikai caurdūrumus riepas protektora zonā.

TireMobilityKit (TMK) sastāvdaļas

ODE066039L

1. Ātruma ierobežojuma uzlīme
 2. Blīvētāja pudele un ātruma ierobežojuma uzlīme
 3. Šķūtene blīvētāja iepildīšanai no pudeles riepā
 4. Savienotāji un kabelis tiešam savienojuma ar strāvas izvadu.
 5. Blīvētāja pudeles turētājs
 6. Kompresors
 7. Iesl./Izsl. slēdzis
 8. Manometrs spiediena kontrolei riepā
 9. Taustiņš spiediena samazināšanai riepā
- Savienotāji, m kabelis un savienojuma šķūtene glabājas kompresora korpusā.

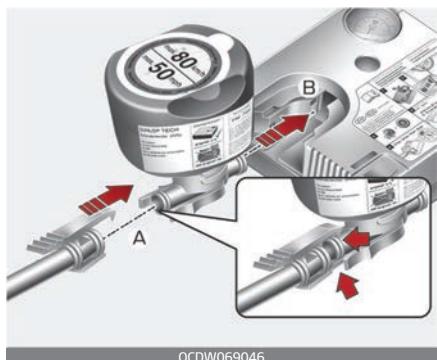
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms izmantojat TireMobilityKit, izlasiet norādījumus uz pudeles etiketes.

Noņemiet uzlīmi ar ātruma ierobežojumu no blīvētāja pudeles un pielīmējiet pie stūres. Ievērojiet blīvētāja derīguma termiņu.

TireMobilityKit (TMK) izmantošana

1. Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (1) no blīvētāja pudeles (2) un uzstādīet to redzamā vietā automobiļa salonā, piem., uz stūres, lai atgādinātu vadītājam, ka jāsamazina ātrums.
2. Strikti ievērojiet norādīto secību, savādāk blīvētājs ar lielu spiedienu var izšķukties.
3. Sakratiet blīvētāja pudeli



4. Pievienojiet savienotāja šķūteni (3) blīvētāja pudeles savienotājam (A).

5. Nodrošiniet, lai taustiņš (9) uz kompresora nebūtu piespiests.
6. Noskrūvējiet vāciņu no bojātā riteņa ventīla un pieskrūvējiet blīvētāja pudeles iepildes šķūteni 3 pie ventīla.
7. Ievietojet blīvētāja pudeli kompresora korpusā tā, lai pudele atrastos vertikāli.



8. Nodrošiniet, lai kompresora slēdzis būtu izslēgts, stāvoklī 0.



9. Pieslēdziet kompresoru automobiļa strāvas izvadam ar kabeli un savienotājiem.

* PIEZĪME

Izmantojet tikai pasažiera puses strāvas izvadu.

10. Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop stāvoklī stāvoklī ON, ieslēdziet kompresoru un laujiet tam darboties apmēram 3 minūtes, lai iepildītu blīvētāju. Gaisa spiedien riepā pēc iepildes ir svarīgs.
11. Izslēdziet kompresoru.
12. Atvienojiet šķūtenes no blīvētāja pudeles un riepas ventīla.

Blīvētāja izlīdzināšana

- Nekavējoties brauciet 7 - 10 km, lai izlīdzinātu blīvētāju pa riepu.

Ielieciet atpakaļ TMK tā vietā automobilī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iespējams saindēties un nosmukt dēļ oglēkļa monoksīda, ja motors atstāts darbojamies slīkti ventilējamās vietās (piemēram, telpās).

⚠ UZMANĪBU

Nepārsniedziet ātrumu 60 km/h. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Brauciena laikā, ja pamanāt neparastu vibrāciju, troksni vai smaku, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi līdz varat droši apstāties ceļa malā. Zvaniet ceļa dienestam vai vilkšanas servisam. Kad izmantojat Tire Mobility Kit, riteni var nosmērēt ar blīvētāju. Tādēļ notiriet blīvētāju un nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepā

1. Pēc braukšanas apmēram 7-10 km (jeb aptuveni 10 minūtes) apstājieties piemērotā vietā.
2. Pieslēdziet kompresora iepildes šķūtenīti (3) (fiksatora pusē) tieši, tad pieslēdziet iepildes šķūtenīti (3) (otrā pusē) riepas ventīlim.
3. Pieslēdziet kompresoru automobiļa strāvas izvadam ar kabeli un savienotājiem.
4. Noregulējiet spiedienu riepā līdz 200 kPa (29 psi). Kad aizdedzes slēdzis ieslēgts, rīkojieties šādi:

- Lai palielinātu spiedienu:

Ieslēdziet kompresoru stāvoklī I. Lai pārbaudītu pašreizējo spiedienu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.

▲ BRĪDINĀJUMS //

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, savādāk ierīce var pārkarst un sabojāties.

- Lai samazinātu spiedienu:

Piespiediet taustiņu 9 uz kompresora.

▲ UZMANĪBU //

Ja spiedien riepā samazinās, brauciet ar automobili vēl kādu gabalu, kā norādīts tematā "Riepu spiediena pārbaude" 7-36. lpp. Tad apstājieties un atkārtojet no 1 līdz 4 darbībai.

Ar TMK var nepietikt, ja riepas bojājums ir lielāks par 4 mm. Iesakām sazināties ar profesionālu autoservisu, ja riepu nevar salabot ar TMK. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

▲ BRĪDINĀJUMS //

Gaisa spiedienam riepā jābūt vismaz 200 kPa (29 psi). Ja tas ir zemāks, neturpiniet braucienu. Zvaniet ceļa dienestam vai vilkšanas servisam.

Piezīmes par TireMobilityKit drošu izmantošanu

- Novietojiet automobili ceļa malā tā, lai varētu darbosies ar TireMobilityKit tālāk no satiksmes. Novietojiet brīdinājuma trijstūri attiecīgā attālumā no automobiļa, lai varētu brīdināt citus auto vadītājus.
- Lai pārliecinātos, ka automobilis neizkustas arī uz nedaudz nelīdzīgas zemes, vienmēr iestatiet stāvbremzes.
- TireMobilityKit izmantojiet tikai vieglo automobiļu riepu labošanai. Neizmantojiet to motocikliem, divritenejiem vai cita veida riepām.
- Neņemiet ārā no riepas naglas vai skrūves, kas tajā iedūrušās.
- Pirms izmantojat TireMobilityKit, izlasiet norādījumus uz pudeles etiketēs.
- Automobilim jāatrodas ārpus telpām, atstājiet motoru darbojamies. Savādāk kompresors var izlādēt akumulatoru.

- Nekad neatstājiet TireMobilityKit darbojamies bez uzmanības.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par 10 minūtēm, jo tas var pārkarst.
- Neizmantojiet TireMobilityKit, ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par -30°C.
- Ja riepa un ritenis ir bojāti, drošības labad neizmantojiet TireMobilityKit.

Tehniskie dati

15/16 riepām (izņemot CUV)

- Sistēmas spriegums: Maiņstrāva 12 V
- Darba spriegums: DC 10 - 15 V
- Strāvas stipruma maks. 10 A
- Piemērots temperatūrā: -30 ~ +70°C (-22 ~ +158°F)
- Maksimālais darba spiediens: 6 bāri
- Auguma
 - Kompresors: 161 x 150 x 55,8 mm
 - Blīvētāja pudele: 81 x 85.5 ø mm
 - Kompresora svars: 0,7 kg
 - Blīvētāja tilpums: 200 ml

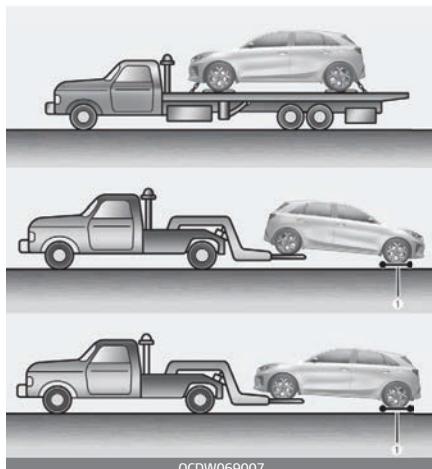
17/18 collu riteņiem (tostarp 16/18 collu riteņi CUV gadījumā)

- Sistēmas spriegums: Maiņstrāva 12 V
- Darba spriegums: DC 10 - 15 V
- Strāvas stipruma maks. 15 A
- Piemērots temperatūrā: -30 ~ +70°C
- Maksimālais darba spiediens: 6 bāri
- Auguma
 - Kompresors: 161 x 150 x 55,8 mm
 - Blīvētāja pudele: 104 x 85 ø mm (4.1 x 3.3 ø in.)
 - Kompresora svars: 0,7 kg
 - Blīvētāja tilpums: 300 ml

* Blīvētāju un rezerves daļas var iegūt un nomainīt pie pilnvarota transportlīdzekļa vai riepu tirgotāja. Tukšās blīvētāja pudeles var utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem. Pudelē atlikušo blīvētāju jānodod utilizācijai pie pilnvarota automobiļu vai riepu tirgotāja.

VILKŠANA

Vilkšanas pakalpojums

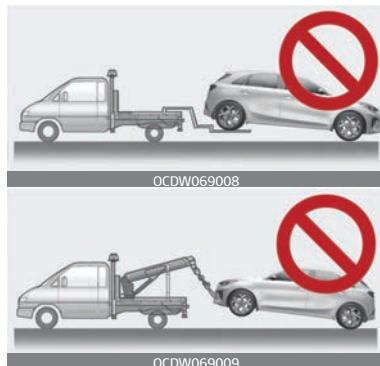


Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja spēkiem. Lai nesabojātu automobili, jāizmanto pareiza pacelšana un vilkšana. Ieteicams izmantot riteņu ratīņus vai platformas tipa evakuatoru.

Automobiļus atļaut vilkt ar aizmugures riteņiem pie zemes (bez ratīniem) un ar priekšējiem riteņiem pie zemes.

Ja kāds no noslogotajiem riteņiem vai piekares detaļas ir bojāti, vai automobilis tiek vilkts ar priekšējiem riteņiem pie zemes, izmantojet vilkšanas ratīņus zem priekšējiem riteņiem.

Velkot art komerciālu auto evakuatoru un vilkšanas ratīņiem, vienmēr jāpaceļ priekšējie riteņi.



⚠ UZMANĪBU

- Nekad nevelciet automobili atpakaļgaitā ar priekšējiem riteņiem pie zemes, jo tā var sabojāt automobili.
- Nevelciet ar piekaru tipa aprīkojumu. Izmantojiet riteņu pacēlāju vai transporta platformu.

Velkot automobili bez riteņu ratīniem:

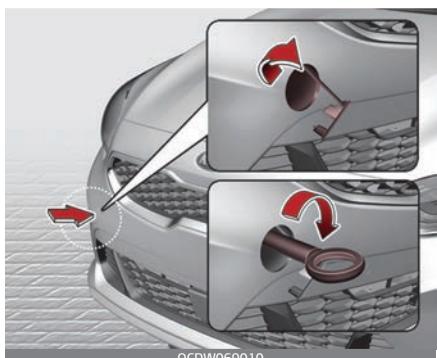
1. Iestatiet aizdedzes slēdzis pozīcijā ACC.
2. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).
3. Atlaižat stāvbremzes

⚠ UZMANĪBU

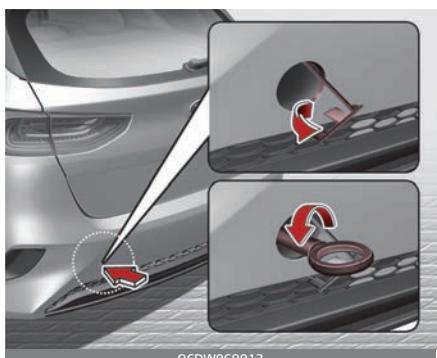
Neiestatot pārslēga sviru
stāvoklī N (Neitrāls), var sabojāt
pārnesumkārbu.

Noņemamais vilkšanas āķis (ja aprīkots)

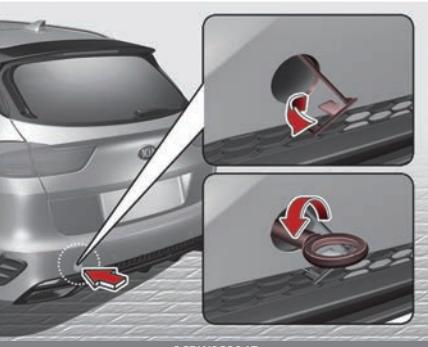
Priekšpusē



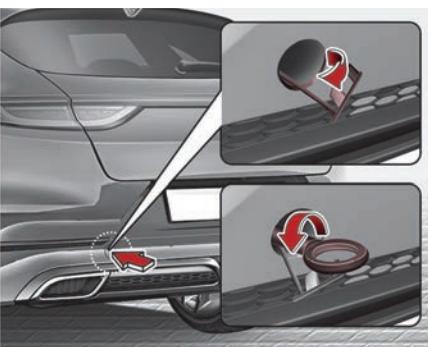
Aizmugurē (5 durvju)



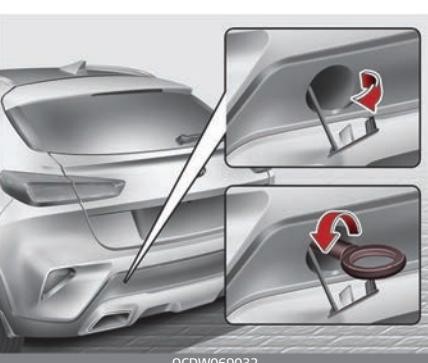
Aizmugurē (universālis)



Aizmugurē (*Shooting Brake*)



Aizmugurē (CUV)



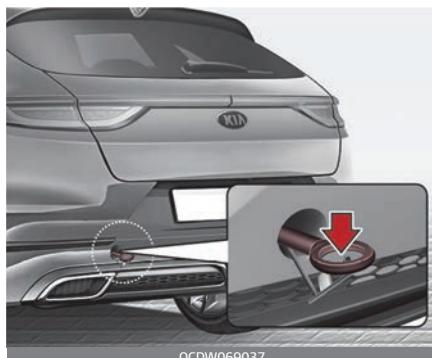
- Atveriet aizmugures durvis un izņemiet vilkšanas āķi no rīku ietvara.
- Noņemiet atveres pārsegu, spiežot tā apakšējo malu uz bufera.
- Uzstādiet vilkšanas āķi, skrūvējot to atverē pulksteniski līdz galam.
- Pēc izmantošanas izskrūvējiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

Ārkārtas vilkšana

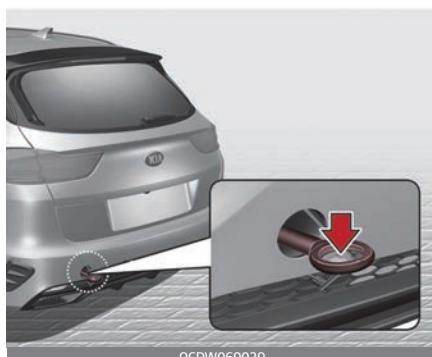
Priekšpusē



Aizmugurē (5 durvju)

Aizmugurē (*Shooting Brake*)

Aizmugurē (universālis)



Aizmugurē (CUV)



**Ja vajadzīga avārijas vilkšana,
ieteicams to darīt pilnvarota KIA
pārstāvja vai komerciāla auto
evakuatora spēkiem.**

Ja nav pieejami vilkšanas pakalpojumi avārijas gadījumā, Jūsu automobili nelielos attālumos var vilkta ar trosi vai ķēdi, kas piestiprināta pie labās puses avārijas vilkšanas gredzena automobiļa priekšpusē. Esiet īpaši uzmanīgs, velkot automobili. Vadītājam jāatrodas automobili, lai stūrētu un darbinātu bremzes.

Šādā veidā vilkšanu var veikt tikai uz ceļiem ar cietu segumu nelielos attālumos un ar nelielu ātrumu. Tāpat arī riteņiem, asīm, pievada mehānismam, stūres un bremžu sistēmām jābūt labā stāvoklī.

- Neizmantojiet vilkšanas āķi, lai vilktu automobili no dubļiem, smiltīm vai citos apstākļos, kad automobilis saviem spēkiem nav kustināms.
- Nevelciet automobili, kas smagāks par jūsu automobili.
- Abu automobili vadītājiem jāsazinās pēc iespējas biežāk.

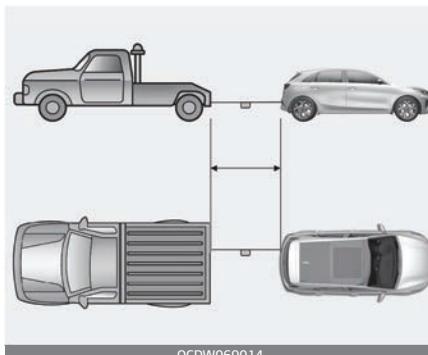
⚠ UZMANĪBU

- Piestipriniet vilkšanas trosi pie vilkšanas āķa.
- Izmantojot vilkšanai kādu citu automobiļa daļu, var sabojāt automobiļa virsbūvi.
- Lietojiet tikai tauvas un kēdes, kas īpaši paredzētas automobiļu vilkšanai. Labi piestipriniet kabeli vai ķēdi pie vilkšanas āķa.
- Lai ieslēgtu vai vadītu automobili, paātriniet vai palēninet automobili lēni un pakāpeniski, saglabājot vilkšanas troses vai ķēdes spriegojumu, pretējā gadījumā var tikt bojāti vilkšanas āki un automobilis.
- Pirms avārijas vilkšanas pārbaudiet, vai āķis nav salūzis vai bojāts.
- Labi nostipriniet vilkšanas trosi vai ķēdi pie āķa.
- Neraustiet āķi. Velciet vienmērīgi un ar nemainīgu spēku.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet no sāniem vai slīpi. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

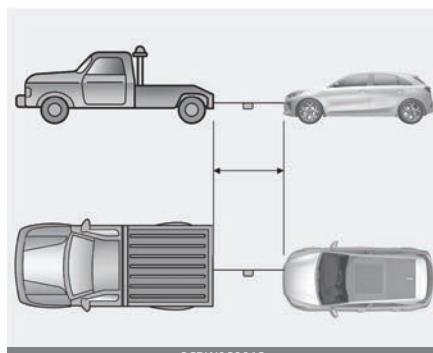
Eset īpaši uzmanīgs, velkot automobili.

- Izvairieties no straujiem rāvieniem un manevriem, kas var radīt pārlieku slodzi uz vilkšanas āki un vilkšanas tauvām vai kēdēm. Āķis un vilkšanas tauva vai kēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja velkošais automobilis veic stipru raušanu, neturpiniņet piespiedu vilkšanu. Iesakām lūgt palīdzību pilnvarotam KIA pārstāvim vai komerciālam vilkšanas servisam.
- Automobiļa vilkšanu veiciet pēc iespējas taisnākā virzienā.
- Vilkšanas laikā turieties no automobiļa tālāk.



OCDW069014

- Izmantojet trosi, kas nav garāka par 5 m. Lai uzlabotu redzamību, piestipriniet baltu vai sarkanu lupatiņu trose vidus daļā.
- Brauciet uzmanīgi tā, lai trose vilkšanas laikā neatslābtu.
- Kad automobilis tiek vilkts, vadītājs ir atbildīgs par automobiļa stūrēšanu un bremzēšanu, automobili nedrīkst atrasties pasažieri.



OCDW069013

Avārijas vilkšanas drošības pasākumi

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī ACC tā, lai stūre nav bloķēta.
- Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).
- Atlaidiet stāvbremzes.
- Automobili drīkst vilkt ar maksimālo ātrumu 25 km/h un ne tālāk par 20 km.
- Spiediet bremžu pedāli stiprāk kā parasti, jo bremžu veikspēja būs samazinājusies.
- Arī stūri būs grūtāk pagriezt, jo stūres pastiprinātāja sistēma nedarbosies.
- Ja braucat lejup pa garu nogāzi, bremzes var pārkarst un bremžu veikspēja samaināties. Bieži apstājieties un ļaujiet bremzēm atdzist.

⚠ UZMANĪBU

Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju

- Ja automobilis tiek vilkts ar visiem četriem riteņiem pie zemes, to var darīt tikai no priekšpuses. Pārliecinieties, ka pārnesumkārba iestatīta neitrālā stāvoklī. Pārliecinieties, ka stūre nav bloķēta un iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC. Vadītājam jāatrodas automobilī un jāvada to ar stūri un bremzēm.
- Lai izvairītos no automātiskās pārnesumkārbas / dubultā sajūga transmisijas bojājumiem, nevelciet automobili tālāk par 1,5 km.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju – vai nav redzama šķidruma noplūde zem automobiļa Ja automātiskajā pārnesumkārbā / dubultā sajūga transmisijā ir sūce, jāizmanto platformas tipa evakuators.

ĀRKĀRTAS PIEDERUMI (JA APRĪKOTS)

Šīs dažas preces ārkārtas gadījumiem var palīdzēt palīdzēt avārijas gadījumos.

Ugunsdzēšamais aparāts (ja aprīkots)

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un zināt kā rīkoties ar ugunsdzēšamo aparātu, rīkojieties šādi.

1. No ugunsdzēšamā aparāta roktura izvelciet tapu, kas neļauj palaidēju nejauši piespiest.
2. Pavērsiet sprauslu pret aizdegšanās vietu.
3. Stāviet apmēram 2,5 m no liesmām un spiediet ugunsdzēšamā aprāta rokturi. Ja atlaižat rokturi, izsmidzināšana tiks pārtraukta.
4. Kustiniet sprauslu tuvāk un tālāk no aizdegšanās vietas. Kad liesmas nodzēstas, uzmanieties, lai tās nerastos atkal.

Pirmās palīdzības komplekts (ja aprīkots)

Tajā atrodas tādi priekšmeti kā grieznes, pārsēji, līmlente utt., ar kuriem var sniegt pirmo palīdzību cietušajam.

Brīdinājuma trijsūris (ja aprīkots)

Novietojiet atstarojošo trijsūri uz ceļa, lai brīdinātu citus vadītājus

par briesmām, piemēram, ja jūsu automobilis apstājies uz ceļa braucamās daļas.

Manometrs (ja aprīkots)

Riepas ikdienas lietošanas laikā nedaudz zaudē gaisu, tādēļ periodiski tajā jāiesūknē nedaudz gaisa; tas nenorāda uz bojājumu, bet ir normāls nolietojums. Vienmēr pārbaudiet gaisa spiedienu aukstās riepās, jo temperatūrai palielinoties, pieaug arī spiediens riepās.

Lai pārbaudītu spiedienu riepā.

1. Noskrūvējiet vāciņu no riepas ventīla.
2. Piespiediet manometru pie ventīla un turiet. Nedaudz gaisa izplūdīs, bet daudz vairāk gaisa zudīs, ja nespiedīsīt manometru stipri pie ventīla.
3. Spēcīgs spiediens aktivizēs manometru.
4. Apskatiet riepas spiediena rādījumu manometrā, lai zinātu vai tas ir pārāk augsts, vai pārāk zems.
5. Noregulējiet spiedienu riepās līdz norādītajam. Informāciju par pareizu spiedienu riepās skatiet "Riepas un riteņi (5 durvju, universālis, *Shooting brake*)" 9-6. lpp, "Riepas un riteņi (CUV)" 9-7. lpp.
6. Uzlieciet atpakaļ ventīla vāciņu.

Motortelpa	8-6
Apkopes pakalpojumi	8-9
• Īpašnieka atbildība	8-9
• Apkopes saviem spēkiem drošības pasākumi	8-9
Apkope saviem spēkiem	8-11
• Apkopes saviem spēkiem grafiks	8-11
Plānotās apkopes pakalpojumi	8-12
• Plānotās apkopes pakalpojumu brīdinājums	8-12
Plānotās apkopes vienumu skaidrojums	8-29
• Motoreļļa un filtrs	8-29
• Dzensisksnas	8-29
• Degvielas filtrs kasetne (dīzelis)	8-29
• Degvielas filtrs (dīzelim)	8-30
• Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi	8-30
• Izgarojumu caurule (benzīna motors) un degvielas filtra vāciņš.....	8-30
• Vakuuma kloķa apvalka ventilācijas caurules (ja aprīkots).....	8-31
• Gaisa filtrs	8-31
• Aizdedzes sveces (benzīna motoram)	8-31
• Vārstu augstums	8-31
• Dzesēšanas sistēma	8-31
• Motora dzesēšanas šķidrums	8-31
• Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)	8-32
• Dubultā sajūga transmisijas šķidrums (DCT) (ja aprīkots).....	8-32
• Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots).....	8-32
• Bremžu līnijas un caurulītes	8-32
• Bremžu/sajūga šķidrums (ja aprīkots)	8-32
• Stāvbremzes	8-32

8 Apkope

• Bremžu diskī, uzlikas, ārtausti un rotorī	8-33
• Piekares stiprinājuma skrūves	8-33
• Stūres pārvada bloks, saites un uzlikas/ apakšējās sviras lodveida savienojums	8-33
• Pievadvārpsta un blīvgredzenu	8-33
• Gaisa kondicionētāja dzesētājs (ja aprīkots).	8-33
Motoreļļa (benzīns)	8-34
• Motoreļļas līmeņa pārbaude.....	8-34
• Motoreļļas un filtra maiņa	8-36
Motoreļļa (dīzeldegviela)	8-37
• Motoreļļas līmeņa pārbaude	8-37
• Motoreļļas un filtrā maiņa	8-38
Motora dzesēšanas šķidrums	8-39
• Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude	8-39
• Dzesēšanas šķidruma maiņa	8-43
Bremžu /sajūga šķidrums	8-43
• Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.	8-43
Skalošanas šķidrums	8-45
• Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude	8-45
Stāvbremzes	8-46
• Stāvbremžu pārbaude	8-46
Degvielas filtrs (dīzelim)	8-46
• Ūdens izvade no degvielas filtra	8-46
• Degvielas filtrs kasetnes maiņa	8-47
Gaisa filtrs	8-47
• Filtra maiņa	8-47
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs	8-49
• Filtra pārbaude	8-49
Tīritāja slotīņas	8-50

• Slotīnu pārbaude	8-50
• Slotīnu maiņa	8-51
Akumulators	8-53
• Lai akumulators kalpotu labāk	8-53
• Akumulatora kapacitātes uzlīme	8-55
• Akumulatora uzlāde	8-55
• Atestatiet vienumus	8-56
Riepas un riteņi	8-57
• Riepu kopšana	8-57
• Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā	8-57
• Spiediena pārbaude riepās	8-59
• Riepu rotācija	8-60
• Riteņu centrēšana un balansēšana	8-60
• Riepu maiņa	8-61
• Riteņu maiņa	8-63
• Riepu saķere	8-63
• Riepu apkope	8-63
• Marķējums riepas sānos	8-63
• Zemprofila riepas (ja aprīkots)	8-67
Drošinātāji	8-68
• Drošinātāju maiņa salona blokā	8-71
• Drošinātāju bloks motortelpā	8-72
• Drošinātāju / releju bloka apraksts	8-74
Spuldzes	8-85
• Spuldzes maiņa	8-85
• Spuldžu atrašanās vietas (priekšpusē)	8-87
• Spuldžu atrašanās vietas (aizmugurē)	8-89
• Spuldžu atrašanās vietas (sānos)	8-91
• Starmešu (tuvās gaismas) spuldzes maiņa – starmeši 5 durvju, universālim un <i>Shooting brake</i> (A, B tips) (ja aprīkots)	8-92

8 | Apkope

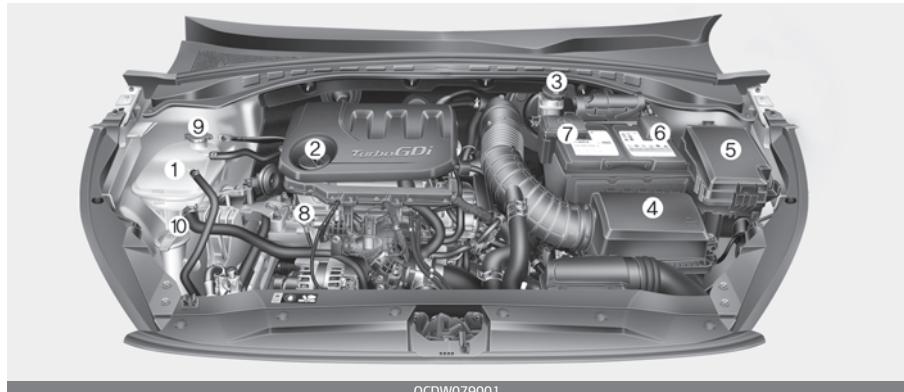
• Starmešu (tuvās gaismas) spuldzes maiņa - starmeši 5 durvju, universālim un <i>Shooting brake</i> (A, B tips) (ja aprīkots)	8-93
• Priekšējo pagriezien signālu (spuldzes tipa) maiņa - starmeši 5 durvju, universālim un <i>Shooting brake</i> (A, B tips)	8-94
• Gabarītu signālu (spuldzes tipa) maiņa - starmeši 5 durvju, universālim un <i>Shooting brake</i> (A tips)	8-94
• Gabarītu signālu / dienas gaitas gaismu (LED tipa) maiņa - starmeši 5 durvju, universālim un <i>Shooting brake</i> (B tips)	8-95
• Starmešu (LED tipa) spuldzes maiņa - starmeši 5 durvju, universālim un <i>Shooting brake</i> (C tips), CUV	8-95
• DRL (Spuldzes tipa) spuldzes maiņa - 5 durvju, universālis.....	8-96
• Priekšējo miglas lukturu spuldžu maiņa	8-96
• Sānu pagrieziena signāla (LED tipa) spuldzes maiņa	8-97
• Priekšējo miglas lukturu (spuldzes tipa) spuldzes maiņa	8-97
• Aizmugures pagriezienu signālu spuldžu (spuldzes tipa) maiņa - aizmugures apgaismojuma bloks (A tips).....	8-98
• Aizmugures pagriezienu signāli (LED)	8-99
• Bremžu signālu u8naizmugures lukturu (spuldzes tipa) maiņa - 5 (A tips), universālis (A tips)	8-99
• Atpakaļgaitas signāla (spuldzes tipa) spuldzes maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, A, B tips)	8-101
• Atpakaļgaitas signāla (spuldzes tipa) spuldzes maiņa - aizmugures apgaismojuma bloks (A, B tips), CUV	8-101
• Atpakaļgaitas signāla (LED tipa) spuldzes maiņa - aizmugures apgaismojuma bloks, <i>shooting brake</i>	8-102
• Aizmugures lukturu (spuldzes tipa) maiņa - Aizmugures	

Iukturu bloks 5 (A tips), universālim (A tips)	8-102
• Aizmugures miglas luktura (spuldzes tipa) maiņa - Aizmugures lukturu bloks 5 (A tips), universālim (A, B tips).....	8-103
• Bremžu signālu un aizmugures lukturu (LED tipa) maiņa - aizmugures luktura bloks 5 (B tips), universālis (B tips) <i>Shooting brake, CUV</i>	8-104
• Aizmugures pagriezienu signāla (LED tipa) spuldzes maiņa - aizmugures apgaismojuma bloks universālim (B tips), CUV	8-105
• Aizmugures miglas lukturis (LED tipa) spuldzes maiņa - Aizmugures apgaismojuma bloks, B tips) <i>Shooting brake</i>	8-106
• Trešā bremžu signāla (LED tipa) spuldzes maiņa	8-107
• Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa	8-107
• Lasīšanas gaismas (LED tipa) spuldžu maiņa	8-108
• Lasīšanas gaismas (LED tipa) spuldžu maiņa	8-109
• Lasīšanas gaismas (spuldzes tipa) spuldžu maiņa	8-109
• Salona apgaismojums (LED tipa) spuldžu maiņa (ja aprīkots)	8-110
• Kosmētikas spoguļišķa spuldzes maiņa	8-110
• Cimdu nodalījuma apgaismojuma spuldzes maiņa	8-111
• Bagāžas nodalījuma apgaismojuma spuldzes maiņa ..	8-111
• Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā)	8-112
Izskata kopšana	8-124
• Ārienes kopšana	8-124
• Salona kopšana	8-129
Izmešu kontroles sistēma	8-132
• NOx aizture	8-136
• Selektīvā katalītiskā redukcija (ja aprīkots)	8-136

APKOPE

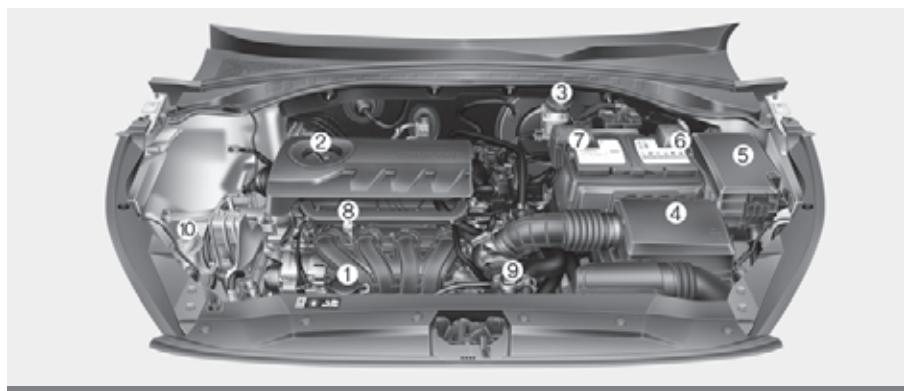
Motortelpa

Kappa 1.0L T-GDI Motors (Benzīns)



OCDW079001

Kappa 1.4L T-MPI Motors (Benzīns)



OCDW078079

* Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

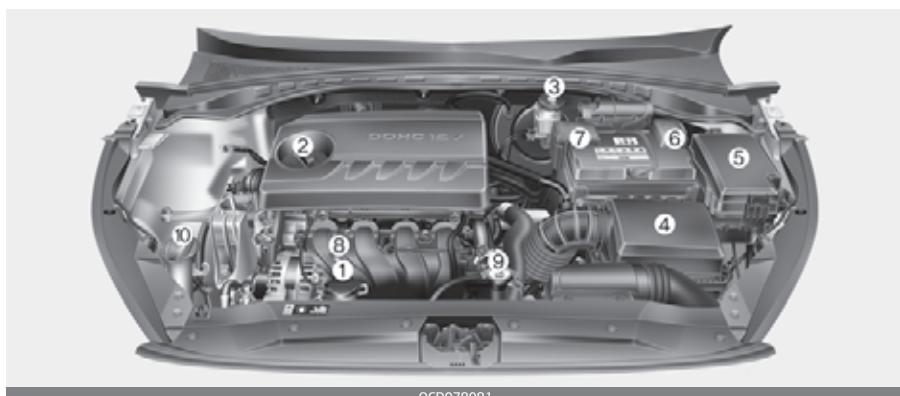
- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne | 8. Motorellas mērstienītis |
| 2. Motorellas iepildes vāciņš | 9. Radiatora vāciņš |
| 3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne | 10. Vējstikla tīrišanas šķidruma tvertne |
| 4. Gaisa filtrs | |
| 5. Drošinātāju bloks | |
| 6. Akumulatora negatīvais kontakts | |
| 7. Akumulatora pozitīvais kontakts | |

Kappa 1.4L T-GDI Motors (Benzīns)



OCD078080

Gamma 1.6L MPI Motors (Benzīns)

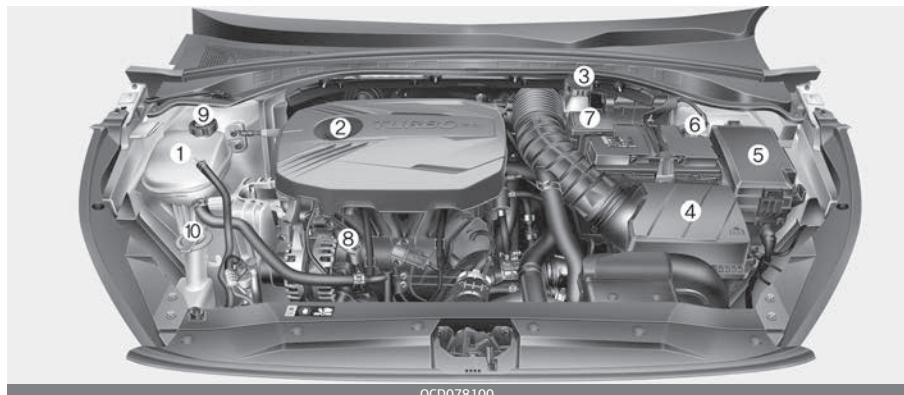


OCD078081

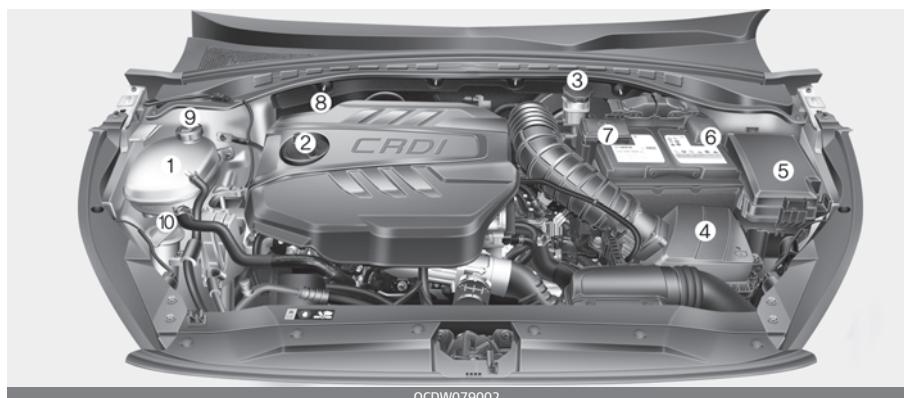
* Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas iepildes vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora negatīvais kontakts
7. Akumulatora pozitīvais kontakts
8. Motoreļļas mērstienītis
9. Radiatora vāciņš
10. Vējstikla tīrišanas šķidruma tvertne

Gamma 1.6L T-GDI Motors (Benzīns)



SmartStream D 1.6 motors (Dīzelis)



* Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motorellas iepildes vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora negatīvais kontakts
7. Akumulatora pozitīvais kontakts
8. Motorellas mērstienītis
9. Radiatora vāciņš
10. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne

Apkopes pakalpojumi

Ja veicat apkopi vai pārbaudi, tas jādara ar vislielāko piesardzību, lai neradītu bojājumus automobilim un neievainotu sevi.

Nepareiza, nepilnīga vai nepietiekama apkalpošana var radīt automobiļa darbības problēmas, kā rezultātā var rasties automobiļa bojājumi, negadījumi vai ievainojumi.

Īpašnieka atbildība

* PIEZĪME

Par apkopes pakalpojumu un pierakstu saglabāšanu atbildīgs ir īpašnieks

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

Jūsu pienākums ir saglabāt dokumentus, kas apliecina, ka automobilim veikta pareiza apkope saskaņā ar plānotās apkopes grafikiem, kas parādīti turpmākajās lapās.

Šī informācija vajadzīga, lai apliecinātu atbilstību ar apkalpošanas un apkopes prasībām saistībā ar automobiļa garantiju.

Detalizēta informācija sniegtā Garantijas un Apkopes grāmatiņā.

Uz remontdarbiem un regulējumiem, kas nepieciešami pēc nepareizas apkopes vai apkopes neveikšanas, garantija neattiecas.

Apkopes saviem spēkiem drošības pasākumi

Nepareiza vai nepietiekama apkope var radīt problēmas. Šajā sadaļā sniegti norādījumi tikai par tādu vienību apkopi, kas ir viegli apkalpojamas.

* PIEZĪME

Nepareiza apkope garantijas periodā var ietekmēt garantiju. Plašāku informāciju lasiet atsevišķajā Garantijas un Apkopes grāmatiņā, kas ietverta automobiļa komplektācijā. Ja neesat pārlieciniet, ka spējat izpildīt apkalpošanas vai apkopes darbus, uzticiet sistēmas pārbaudi profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apkopes darbi

- Apkopes darbu veikšana automobilī var būt bīstama. Dažu apkopes darbu laikā varat gūt smagus ievainojumus. Ja jums trūkst attiecīgu zināšanu vai pieredzes vai nav atbilstoši rīki un aprīkojums šo darbu veikšanai, uzticiet tos profesionālam autoservisam.
KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Strādāt zem motorpārsega motoram darbojoties, ir bīstami. Tas ir vēl bīstamāk, ja esat uzlikuši rotaslietas vai uzvilkusi valīgu apgērbu. Tos var ieraut kustīgajā motora daļās. Tādēļ ja nepieciešams darbināt motoru strādājot zem motorpārsega, nonemiet rotaslietas (it īpaši kaklarotas), kaklautus, šalles un līdzīgus apgērba gabalus pirms tuvojaties motora dzesēšanas ventilatoriem.

⚠ UZMANĪBU

- Nelieciet smagus priekšmetus un neizmantojet pastiprinātu spēku uz motora pārsega (ja aprīkots) vai ar degvielu saistītām detaljām.
- Pārbaudot degvielas sistēmu (degvielas caurulītes un degvielas iesmidzināšanas ierīces), iesakām sazināties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Nebrauciet ilgstoši ar noņemtu motora pārsegu (ja aprīkots).
- Pārbaudot motortelpu, netuvojieties liesmai. Degviela, vējstiklu tīrīšanas šķidrums u.c. ir viegli uzliesmojošas eļjas, kas var aizdegties.
- Pirms pieskaraties akumulatoram, aizdedzies vadiem un elektroinstalācijām, iesakām atvienot akumulatora "—" savienojumu. Iespējams gūt triecienu no elektriskās strāvas.
- Noņemot salona apdares vāciņu ar plakano (-) skrūvgriezi, esiet uzmanīgi, lai nesabojātu vāciņu.
- Esiet uzmanīgi, kad maināt un tīrāt spuldzes, lai izvairītos no apdegumiem vai strāvas trieciena.

Apkope saviem spēkiem

Turpmāk uzskaitītas pārbaudes un apkopes, kas jāveic norādītajos intervālos, lai nodrošinātu drošu, uzticamu automobiļa darbību.

Jebkādiem savādiem gadījumiem pēc iesējas ātrāk jāpievērš pilnvarotā pārstāvja uzmanība.

Šos apkopi un pārbaudes nesedz garantija un jums jāmaksā par darbu, detalām un izmantotajām smērvielām.

Apkopes saviem spēkiem grafiks

Ja apstājaties uzpildīt degvielu:

- Pārbaudiet motorellas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja šķidruma
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, ja pārbaudāt motora dzesēšanas šķidruma līmeni un motors ir karsts. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus Tādējādi var gūt nopietnus vai nāvējošus ievainojumus.

Vadot automobili:

- levērojet izmaiņas izplūdes sistēmas skaņā vai atgāzu smaku automobiļa salonā.
- levērojet stūres vibrācijas. levērojet pastiprinātu stūres pretestību vai pārāk vieglu darbību, vai izmaiņas kustībā taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja automobili nedaudz velk uz vienu pusī, ja braucat par līdzenu, taisnu ceļu.
- Bremzējot pievērsiet uzmanību jebkādām neparastām skaņām, vilkšanai uz vienu pusī, palielinātam bremžu pedāļa gājiņam vai grūtībām piespiest bremžu pedāli.
- Ja pamanāt slīdēšanu vai izmaiņas pārnesumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnesumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas darbību, tostarp sajūga darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzes.
- Pārbaudiet šķidrums noplūdes zem automobiļa (šķidruma pilēšana no gaisa kondicionētāja darbības laikā vai pēc tās ir normāla parādība).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni motora dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet ārējā apgaismojuma darbību, tostarp bremžu signālus, virzienmaiņas un avārijas signālus.

- Pārbaudiet spiedienu riepās, tostarp arī rezerves riteņa riepa, pārbaudiet arī to nodilumu, nevienmērīgu nodilumu vai bojājumus.
- Pārbaudiet riteņu uzgriežņu nospriegojumu.

Vismaz reizi gadā (piem., pavasarī un rudeni)

- Pārbaudiet radiatoru, sildītāja un gaisa kondicionētāja caurulēs iespējamās sūces vai bojājumus.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet tīrītāju slotījas ar tīru, svaigā ūdeni samitinātu lupatiņu.
- Pārbaudiet starmešu līmeņojumu.
- Pārbaudiet katalizatora, izplūdes caurules vairogus un skavas.
- Pārbaudiet drošības jostu nolietojumu un darbību

Vismaz reizei gadā

- Iztīriet virsbūves un durvju drenāžas atveres.
- Ieeļļojet durvju eņģes un slēdzenes un motorpārsega eņģes.
- Ieeļļojet durvju un motorpārsega slēdzenes un fiksatorus.
- Ieeļļojet durvju gumijas blīvējumus.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Notīriet akumulatora kontaktus.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni. Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Plānotās apkopes pakalpojumi

Plānotās apkopes pakalpojumu brīdinājums

Veiciet parasto apkopi, ja automobilis tiek izmantots vietās, kur nav šādu apstākļu. Ja kāds no šiem apstākļiem ir, ievērojiet apkopi skarba lietojuma apstākļos.

- Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.
- Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.
- Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem
- Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos
- Braukšana pa ļoti putekļainu vidi
- Braukšana blīvā satiksmē
- Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem
- Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka.
- Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai.
- Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h
- Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana

Ja automobilis tiek izmantota minētajos apstākļos, mainiet vai papildiniet šķidrumus biežāk, nekā noteikts parastas apkopes grafikā. Pēc grafikā parādītājiem periodiem vai distancēm turpiniet ievērot parastās plānotās apkopes intervālus.

Parastās apkopes grafiks - Eiropā (izņemot Krieviju)

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veikspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalpošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmsais.

NĒ	VIENUMS:	PIEZĪME
*1	Motoreļļa un eļļas filtrs	Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.
*2	Motoreļļa un eļļas filtrs (dīzelmotoram, Eiropā)	<ul style="list-style-type: none"> Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 20000 km vai 12 mēnešiem. Motoreļļa līmeni regulāri jāpārbauda un jāapkopj pareizi. Darbinot motoru ar nepietiekamu eļļas līmeni, tiek bojāts motors, un šādus bojājumus garantija nesedz. Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeldegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina saskaņā ar skarba pielietojuma apkopes grafiku.
*3	Dzesēšanas šķidrums (motora)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpničā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
*4	Pievadsiksnas (motora)	<ul style="list-style-type: none"> Noregulējet ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) siksnes. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā remontējiet vai mainiet. Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strppārvadu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.
*5	Vārstu augstums	Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiet. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
*6	Aizdedzes svece	Jūsu ērtības labad, mainu var veikt pirms noteiktā intervāla, kad veicat cita veida apkopi.
*7	Manuālās pārnesumkārbas eļļa	Manuālās pārnesumkārbas šķidrums, kardāna apvalka eļļa un diferenciāla eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.
*8	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.

NĒ	VIENUMS:	PIEZĪME
*9	Degvielas piedevas (benzīns)	Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīn un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli ik pēc 15000 km (Eiropā, Austrālijā un Jaunzēlandē) / 10000 km (izņemot Eiropu, Austrālijā, Jaunzēlandi, Ķīnu, Brazīlijā) 5000 km (Ķīnā, Brazīlijā). Piedevas pieejamas profesionālos autoservisos līdz ar to pielietošanas norādījumiem. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri. Nejauciet ar citām piedevām.
*10	Degvielas filtrs kasetne (dīzelis)	Šīs apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeldegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina daudz biežāk. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējet, tīriet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet

APKOPES INTERVALS / APKOPES VIENUMS	Parastās apkopes grafiks - Eiropā (izņemot Krieviju)								
	Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirms								
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Motoreļļa un eļļas filtrs *1,*2	Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
	Benzīns	Kappa 1.0L T-GDI	Mainiet ik pēc 15 000 km / 12 mēnešiem.						
	Benzīns	Kappa 1.4L MPI	Mainiet ik pēc 15 000 km / 12 mēnešiem.						
	Benzīns	Kappa 1.4L T-GDI	Mainiet ik pēc 15 000 km / 12 mēnešiem.						
	Benzīns	Gamma 1.6L ALL	Mainiet ik pēc 15 000 km / 12 mēnešiem.						
	Dīzeldegviela	SmartStream D 1.6	R	R	R	R	R	R	R
Dzesēšanas šķidruma (Motors) *3	Benzīns, Dizelis	Vispirms pie 210 000 km vai 120 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							

APKOPES INTERVĀLS / APKOPES VIENUMS	Parastās apkopes grafiks - Eiropā (izņemot Krieviju)								
	Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirms								
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Pievadsīksnas (motora)*4	Benzīns, Dīzelis	Vispirms pie 90 000 km vai 48 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Ķēdes siksna	Dīzeldegviela	SmartStream D 1.6	Pārbaudiet ik pēc 120 000 km						
Sadales siksna sistēma (sadales siksna, eļļas siksna, sprigotājs, rullītis)	Dīzeldegviela	SmartStream D 1.6	Nomainiet ik pēc 240 000 km						
Vārstu augstums*5	Benzīns	Kappa 1.0L T-GDI	-	-		-	-		-
	Benzīns	Gamma 1.6L ALL	-	-		-	-		-
Vakuuma caurules un kloķvārpstas apvālka ventilačijas caurules	Benzīns								
Aizdedzes sveces *6	Benzīns	Kappa 1.0L T-GDI	Nomainiet ik pēc 75000 km						
	Benzīns	Kappa 1.4L MPI	Nomainiet ik pēc 150000 km						
	Benzīns	Kappa 1.4L T-GDI	Nomainiet ik pēc 75000 km						
	Benzīns	Gamma 1.6L MPI	Nomainiet ik pēc 60 000 km						
	Benzīns	1.6L GDI	Nomainiet ik pēc 75000 km						
Automātiskā transmisijas šķidrumu	Benzīns, Dīzelis	Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope							
Manuālās pārnesumkārbas eļļa*7	Benzīns, Dīzelis	-		-		-		-	
Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums (ja aprīkots)*8	Benzīns, Dīzelis	-		-		-		-	
Pievadvārpsta un uzlikas	Benzīns, Dīzelis								
Degvielas piedevas (Bendžamins) *9	Benzīns	Papildiniet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem							
Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi	Benzīns	-		-		-		-	
	Dīzeldegviela								
Degvielas tvertnes gaša filtrs (benzīna motors)	Benzīns	-		-		-		-	

APKOPES INTERVĀLS / APKOPES VIENUMS	Parastās apkopes grafiks - Eiropā (izņemot Krieviju)								
	Mēneši skaits vai nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirms								
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Izgarojumu caurule un degvielas lepildes vāciņš (benzīna motors)	Benzīns	-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas tvertnes vāciņš (dizelis)	Dīzeldegviela	-	I	-	I	-	I	-	I
Karbamida šķiduma līnija & savienojumi (ja aprīkots)	Dīzeldegviela	I	I	I	I	I	I	I	I
Karbamida iepildes vāciņš (ja aprīkots)	Dīzeldegviela	-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas filtra kasetne (dizelis) *10	Dīzeldegviela	I	R	I	R	I	R	I	R
Gaisa filtrs	Benzīns, Dīzelis	I	R	I	R	I	R	I	R
Starpdzesētājs, ieplū- des/izplūdes caurule, gaisa ieplūdes caurule	Benzīns	T-GDI ALL	Ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem						
Atgāzu izplūdes sistēma	Benzīns, Dīzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma	Benzīns, Dīzelis	-	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja sistēmas dzesēšanas šķidrums	Benzīns, Dīzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Pastāvīgas tempe- ratūras uzturēšanas sistēmas filtrs	Benzīns, Dīzelis	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diskī un uzlikas	Benzīns, Dīzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu līnijas, caurulī- tes un savienojumi	Benzīns, Dīzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu šķidrums	Benzīns, Dīzelis	R	R	R	R	R	R	R	R
Stāvbremzes (rokas veida)	Benzīns, Dīzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	Benzīns, Dīzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida saites	Benzīns, Dīzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens & protektora nodilums)	Benzīns, Dīzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvkloks	Benzīns, Dīzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Viseiropas eCall sistēmas baterija (ja aprīkots);	Katrus 3 gadus								

Apkope skarbos ekspluatācijas apstāklos - Eiropā (izņemot Krieviju)

Apkopes darbība

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet

APKOPES VIENĪBA			APKOPES DARBĪBA:	APKOPES INTERVĀLI	BRAUK-ŠANAS APSTAKLJ
Motoreļļa un eļļas filtrs	Benzīns	Kappa 1.4L MPI	R	Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Benzīns	Gamma 1.6L MPI	R	Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem	
	Benzīns	T-GDI ALL	R	Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem	
	Dīzeldegviela	Smart stream D 1.6	R	(Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)	
Aizdedzes sveces	Benzīns		R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	B, H, I, K
Automātiskās pārnesumkārbas eļļas	Benzīns, Dīzelis		R	Ik pēc 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Manuālās pārnesumkārbas eļļa	Benzīns, Dīzelis		R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums	Benzīns, Dīzelis		R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Pievadvārpsta un uzlikas	Benzīns, Dīzelis		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J
Gaisa filtrs	Benzīns, Dīzelis		R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs	Benzīns, Dīzelis		R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G
Bremžu diskī, uzlikas, ārtausti un rotorī	Benzīns, Dīzelis		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremzes (rokas veida)	Benzīns, Dīzelis		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Stūres pārvada plaukti, saites un uzlikas	Benzīns, Dīzelis		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Piekares lodveida saites	Benzīns, Dīzelis		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

Skarbi braukšanas apstākļi

A: Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.

B: Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.

C: Braukšana pa nelīdzniem, putekļainiem nebrūgētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem

D: Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos

E: Braukšana pa ļoti putekļainu vidi

F: Braukšana blīvā satiksmē

G: Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem

H: Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka.

I: Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai.

J: Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h

K: Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana

Parastās apkopes grafiks - izņemot Eiropu, (tostarp Krieviju)

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalpošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmais.

NĒ	VIENUMS:	PIEZĪME
*1	Motoreļļa un eļļas filtrs	Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.
*2	Motoreļļa un eļļas filtrs (dīzelmotoram, Eiropā)	<ul style="list-style-type: none"> Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 20000 km vai 12 mēnešiem. Motoreļļa līmeni regulāri jāpārbauda un jāapkopj pareizi. Darbinot motoru ar nepietiekamu eļļas līmeni, tiek bojāts motors, un šādus bojājumus garantija nesedz. Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeldegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina saskaņā ar skarba pielietojuma apkopes grafiku.
*3	Dzesēšanas šķidrums (motora)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpničā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
*4	Pievadsiksnas (motora)	<ul style="list-style-type: none"> Noregulējet ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) siksnes. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā remontējiet vai mainiet. Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strppārvadu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.
*5	Vārstu augstums	Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiet. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
*6	Aizdedzes svece	Jūsu ērtības labad, mainu var veikt pirms noteiktā intervāla, kad veicat cita veida apkopi.
*7	Manuālās pārnesumkārbas eļļa	Manuālās pārnesumkārbas šķidrums, kardāna apvalka eļļa un diferenciāla eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.
*8	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.

NĒ	VIENUMS:	PIEZĪME
*9	Degvielas piedevas (benzīns)	KIA iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīn un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli ik pēc 15000 km (Eiropā, Austrālijā un Jaunzēlandē) / 10000 miles (izņemot Eiropu, Austrāliju, Jaunzēlandi, Ķīnu, Brazīliju) 5000 km (Ķīna, Brazīlija). Piedevas pieejamas profesionālos autoservisos līdz ar to pielietošanas norādījumiem. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri. Nejauciet ar citām piedevām.
*10	Degvielas filtrs kasetne (dīzelis)	Šīs apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeldegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina daudz biežāk. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējet, tīriet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet

APKOPES INTERVĀLS / APKOPES VIENUMS	PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - IZNEMOT EIROPU (TOSTARP KRIEVIJU)											
	Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirms											
	Mēneši			12	24	36	48	60	72	84	96	
	Jūdzes x 1000			10	20	30	40	50	60	70	80	
Motorella un eļļas filtrs *1	Km x 1000			15	30	45	60	75	90	105	120	
	Benzīns	Kappa 1.0L T-GDI	Iznemot Ķīnu	Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem.								
			Ķīnai	Mainiet ik pēc 5 000 km / 6 mēnešiem								
	Benzīns	Kappa 1.4L MPI	Iznemot vidējiem Austrumiem, Indijai, Lībijai, Alžīrai, Marokai, Tunisijai, Sudānai, Ēģiptei, Irānai, Brazīlijai, Centrālajai un Dienvidu Amerikai, Ķīnai	Mainiet ik pēc 15 000 km / 12 mēnešiem.								
			Vidējiem Austrumiem, Indijai, Lībijai, Alžīrai, Marokai, Tunisijai, Sudānai, Ēģiptei, Irānai, Brazīlijai, Centrālajai un Dienvidu Amerikai, Ķīnai	Mainiet ik pēc 15 000 km / 12 mēnešiem.								
	Benzīns	Kappa 1.4L T-GDI	Iznemot Ķīnu	Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem.								
			Ķīnai	Mainiet ik pēc 5 000 km / 6 mēnešiem								
	Benzīns	Gamma 1.6L MPI	Iznemot vidējiem Austrumiem, Indijai, Lībijai, Alžīrai, Marokai, Tunisijai, Sudānai, Ēģiptei, Irānai, Brazīlijai, Centrālajai un Dienvidu Amerikai, Ķīnai	Mainiet ik pēc 15 000 km / 12 mēnešiem.								
	Benzīns	Gamma 1.6L T-GDI ALL, Gamma 1.6L MPI	Vidējiem Austrumiem, Indijai, Lībijai, Alžīrai, Marokai, Tunisijai, Sudānai, Ēģiptei, Irānai, Brazīlijai, Centrālajai un Dienvidu Amerikai, Ķīnai	Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem.								
	Dizeldeg- viela	Smart Stream D 1.6	Krievijai, Austrālijai un Jaunzelandei	Mainiet ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem								
			Iznemot Krievijai, Austrālijai un Jaunzelandei	Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem.								

APKOPES INTERVĀLS / APKOPES VIENUMS	PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU (TOSTARP KRIEVIJU)									
	Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais									
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Jūdzes x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Dzesēšanas šķidrums (Motors) *3	Benzīns, Dīzelis	Vispirms pie 210 000 km vai 120 mēnešos, pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem								
Pievadsiksnas (motora) *4	Benzīns	-		-		-		-		
	Dīzeldegviela	Austrālijai un Jaunzēlandei	Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu (Pirmajos 90 000 km vai 48 mēnešos, pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)							
Ķēdes siksna	Dīzeldeg- viela	SmartStream D 1.6	Pārbaudiet ik pēc 120 000 km							
Sadales siksnas sistēma (sadales siksnas, eļļas siksnas, spriegotājs, rullītis)	Dīzeldeg- viela	SmartStream D 1.6	Nomainiet ik pēc 240 000 km							
Vārstu augstums*5	Benzīns	Kappa 1.0L T-GDI	-	-	-	-	-		-	-
		Gamma 1.6L ALL	-	-	-	-	-		-	-
Vakuuma caurules un klokvārpstas apvalka venti- lācijas caurules	Benzīns	-		-		-		-		

APKOPES INTERVĀLS / APKOPES VIENUMS	PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - IZNEMOT EIROPU (TOSTARP KRIEVIJU)											
	Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirms											
	Mēneši			12	24	36	48	60	72	84	96	
	Jūdzes x 1000			10	20	30	40	50	60	70	80	
Km x 1000			15	30	45	60	75	90	105	120		
Aizdedzes sveces *6	Benzīns	Kappa 1.0L T-GDI	Bezsvina	Nomainiet ik pēc 75000 km								
	Benzīns	Kappa 1.4L MPI	Bezsvina	Nomainiet ik pēc 150000 km								
	Benzīns	1.6L GDI	Bezsvina	Nomainiet ik pēc 75000 km								
	Benzīns	Kappa 1.4L T-GDI	Bezsvina	Nomainiet ik pēc 75000 km								
	Benzīns	Gamma 1.6L MPI	Bezsvina	Nomainiet ik pēc 60 000 km								
	Benzīns	Gamma 1.6L MPI	Vadīts	Nomainiet ik pēc 30 000 km								
Automātiskās pārnesumkārbas eļļas	Benzīns, Dīzelis			Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope								
Manuālās pārnesumkārbas eļļa*7	Benzīns, Dīzelis			-	-	-		-	-	-		
Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidruma (ja aprīkots) *8	Benzīns, Dīzelis			-	-	-		-	-	-		
Pievadvārpsta un uzlikas	Benzīns, Dīzelis			-		-		-		-		
Degvielas piedevas (benzīns) *9	Benzīns	Austrālijai un Jaunzēlandei			Papildiniet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem							
		Izņemot Austrāliju, Jaunzēlandi, Ķīnu, Braziliju			Papildiniet ik pēc 10 000 km vai 6 mēnešiem							
		Ķīnai, Brazilijai			Papildiniet ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem							
Degvielas filtrs (benzīns)	Benzīns	Ķīnai, Brazilijai		-		-	R	-		-		
Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi	Benzīns			-	-	-		-	-	-		
	Dīzeldegviela			-		-		-		-		
Degvielas tvertnes gaisa filtrs (benzīna motors)	Benzīns	Izņemot Ķīnu		-		-	R	-		-		
		Ķīnai				R			R			

APKOPES INTERVĀLS / APKOPES VIENUMS	PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU (TOSTARP KRIEVIJU)								
	Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirms								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš (benzīna motors)	Benzīns	-	-	-	I	-	-	-	I
Degvielas tvertnes vāciņš (dizelis)	Dīzeļdegviela	-	-	-	I	-	-	-	I
Karbamīda šķiduma līnija & savienojumi (ja apriņķots)	Dīzeļdegviela	-	I	-	I	-	I	-	I
Karbamīda iepildes vāciņš (ja apriņķots)	Dīzeļdegviela	-	-	-	I	-	-	-	I
Degvielas filtra kasetne (dizelis) *10	Dīzeļdegviela	-	I	-	R	-	I	-	R
Gaisa filtrs	Benzīns, Dīzelis	Izņemot Ķīnu, Indiju, Tuvos Austrumus	I	I	R	I	I	R	I
		Kīnai, Indijai, Vidējiem Austrumiem	R	R	R	R	R	R	R
Starpdzesētājs, iepļudes/izplūdes sistēmas	Benzīns	T-GDI ALL	Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem						
Atgāzu izplūdes sistēma	Benzīns, Dīzelis	-	I	-	I	-	I	-	I
Dzesēšanas sistēma	Benzīns, Dīzelis	-	-	-	I	-	I	-	I
Gaisa kondicōnētāja sistēmas dzesēšanas šķidrums	Benzīns, Dīzelis	-	I	I	I	I	I	I	I
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs	Benzīns, Dīzelis	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	R	R	R	R	R	R	R
		Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I
Bremžu diskī un uzlikas	Benzīns, Dīzelis	-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu līnijas, caurulītes un savienojumi	Benzīns, Dīzelis	-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu šķidrums	Benzīns, Dīzelis	I	R	I	R	I	R	I	R
Stāvbremzes (rokas veida)	Benzīns, Dīzelis	-	I	-	I	-	I	-	I

APKOPES INTERVĀLS / APKOPES VIENUMS	PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - IZNEMOT EIROPU (TOSTARP KRIEVIJU)								
	Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirms								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	Jūdzes x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	Benzīns, Dīzelis								
Piekares lodveida saites	Benzīns, Dīzelis								
Riepas (spiediens & protektora nodilums)	Benzīns, Dīzelis								
Akumulatora (12 V) stāvoklis	Benzīns, Dīzelis	Izņemot Tuvos Austrumus	-		-		-		-
		Tuvajiem Austrumiem	Iļ pēc 10000 km vai 6 mēnešiem						
ERA-GLONASS sistēma baterija (ja aprīkots)	Katrus 3 gadus								

Apkope skarbos ekspluatācijas apstāklos - Izņemot Eiropu (tostarp Krieviju)

Apkopes darbība

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet

APKOPES VIENĪBA				APKOPES DARBĪBA;	APKOPES INTERVĀLI	BRE-UKŠANA APSTĀKĻI:
Motoreļļa un eļļas filtrs	Ben-zīns	Kappa 1.4L MPI	Izņemot vidējiem Austrumiem, Indijai, Lībijai, Alžīrai, Marokai, Tunisijai, Sudānai, Ēģiptei, Irānai, Brazīlijai, Centrālajai un Dienvidu Amerikai, Kīnai	R	Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Vidējiem Austrumiem, Indijai, Lībijai, Alžīrai, Marokai, Tunisijai, Sudānai, Ēģiptei, Irānai, Brazīlijai, Centrālajai un Dienvidu Amerikai, Kīnai	R	Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem	
	Ben-zīns	T-GDI ALL	Izņemot Kīnu	R	Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Kīnai	R	Ik pēc 5 000 km vai 3 mēnešiem	
Motoreļļa un eļļas filtrs	Ben-zīns	Gamma 1.6L MPI	Izņemot vidējiem Austrumiem, Indijai, Lībijai, Alžīrai, Marokai, Tunisijai, Sudānai, Ēģiptei, Irānai, Brazīlijai, Centrālajai un Dienvidu Amerikai, Kīnai	R	Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Vidējiem Austrumiem, Indijai, Lībijai, Alžīrai, Marokai, Tunisijai, Sudānai, Ēģiptei, Irānai, Brazīlijai, Centrālajai un Dienvidu Amerikai, Kīnai	R	Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem	
			Kīnai	R	Ik pēc 5 000 km vai 3 mēnešiem	
	Dīzel-deg-viela	Smart Stream D 1.6	Krievijai, Austrālijai un Jaunzēlandei	R	Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Izņemot Krievijai, Austrālijai un Jaunzēlandei	R	Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem	

APKOPES VIENĪBA		APKOPES DARĪBA:	APKOPES INTERVĀLI	BRE-UKŠANA APSTĀKLJU
Aizdedzes sveces	Benzīns	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	B, H, I, K
Automātiskās pārnessumskābas šķidrumi	Benzīns, Dīzelis	R	Ik pēc 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Manuālās pārnessumskābas šķidrumi	Benzīns, Dīzelis	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrumi	Benzīns, Dīzelis	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Pievdāvāpsta un uzlikas	Benzīns, Dīzelis	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J
Gaisa filtrs	Benzīns, Dīzelis	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs	Benzīns, Dīzelis	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G
Bremžu diskī, uzlikas, ātausti un rotori	Benzīns, Dīzelis	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremzes (rokas vēida)	Benzīns, Dīzelis	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	Benzīns, Dīzelis	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Piekares lodevida saites	Benzīns, Dīzelis	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

Skarbi braukšanas apstākļi

A: Bieži īsi pārbraucieni (mazāki par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.

B: Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.

C: Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebrūgētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem

D Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos

E: Braukšana pa ļoti putekļainu vidi

F: Braukšana blīvā satiksmē

G: Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem

H: Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka.

I: Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai.

J Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h

K: Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana

Plānotās apkopes vienumu skaidrojums

Motoreļļa un filtrs

Motoreļļu un filtru jāmaina ar intervāliem, kas norādīti apkopes grafikā. Ja automobilis tiek vadīts skarbākos apstākļos, nepieciešama biežākā eļļas un filtra maiņa.

Dzensisksnas

Pārbaudiet visas dzensisksnas vai nav iegriezumu, plāsas, nodilums vai eļļas traipi un vajadzības gadījumā mainiet. Dzensisksnām periodiski jāpārbauda nospiegojuma un vajadzības gadījumā tas jāpielabo.

⚠ UZMANĪBU

Kamēr pārbaudāt siksnu, pārvietojiet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK/OFF vai ACC.

8

Degvielas filtrs kasetne (dīzelis)

Piesārņots filtrs var ierobežot automobiļa ātrumu, sabojāt transmisijas sistēmu un radīt dažādas problēmas ar motora ieslēgšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas dažādi svešķermeni, filtru var nākties mainīt biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas padarbiniet motoru vairākas minūtes un pārbaudiet, vai savienojumos nav sūces. Pārbaudiet un mainiet degvielas filtru profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Degvielas filtrs (benzīna motors)

KIA benzīna automobiļi aprīkoti ar bezapkopes degvielas filtru, kas iebūvēts degvielas tvertnē. Regulārā apkope vai maiņa nav nepieciešama, bet tas atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības ieslēgt motoru, nepieciešama degvielas filtra pārbaude.

Pārbaudiet vai mainiet degvielas filtru profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi

Pārbaudiet, vai degvielas līnijās, degvielas caurulītēs un savienojumos nav sūce. Pārbaudiet vai mainiet degvielas caurulītes un savienojumus profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tikai dīzelmotoriem

Nekad nedarbojieties ar iesmidzes sistēmu motora darbības laikā vai 30 sekundes pēc motora izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, rinda, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiedienam arī pēc motora izslēgšanas. Degvielas strūkla no bojātas degvielas līnijas var radīt smagus ievainojumus, ja nonāk saskarē ar ādu. Cilvēkiem ar sirds stimulatoriem nevajadzētu iet tuvāk par 30 cm no ECU vai vadojuma sašķiem motortelpā motora darbības laikā, jo augsts priegums elektroniskajā motora vadības sistēmā rada ievērojamus elektromagnētiskos laukus.

Izgarojumu caurule (benzīna motors) un degvielas filtra vāciņš

Izgarojumu cauruli un degvielas iepildes vāciņu jāpārbauda apkopes grafikā noteiktajos intervālos. Nodrošiniet, lai maiņas gadījumā tiktu uzstādīta pareizā izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.

Vakuuma kloķa apvalka ventilācijas caurules (ja aprīkots)

Pārbaudiet cauruļu virsmu, lai savlaicīgi atklātu karstuma un/vai mehāniskus bojājumus. Cieta un trausla gumija, plāsas, plēsumi, griezumi un noberzumi liecina par nolietošanos. Īpaša uzmanība jāpievērš, ja pārbaudāt šo cauruļu vietas, kas atrodas tuvāk pie karstuma avotiem, piem., izplūdes kolektora.

Pārbaudiet cauruļu maršrutēšana, lai pārliecinātos, ka nesaskaras ar kādu karstuma avotu, asām šķautnēm vai kustīgām detaļām, kas var radīt karstuma bojājumus vai mehānisku nolietojumu.

Pārbaudiet visus cauruļu savienojumus, piem., skavas un saslēgums, lai pārliecinātos, kas nav noplūdes vai bojājuma. Ja pamānāt kādus bojājumus vai nolietojumu, caurules nekavējoties jānomaina.

Gaisa filtrs

Pārbaudiet vai mainiet gaisa filtru profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

Aizdedzes sveces (benzīna motoram)

Nodrošiniet, lai jaunajām svecēm būtu pareizais karstuma diapazons.

BRĪDINĀJUMS //

Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr motors ir karsts. Jūs varat apdedzināties

Vārstu augstums

Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējet. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām iegādāties rezerves daļas pie pilnvarotu KIA pārstāvja/servisa partnera.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas detaļas, piem., radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, caurules un savienojumus, meklējiet bojājumus vai sūces. Nomainiet bojātas detaļas.

Motora dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrumu jāmaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)

Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku.

Dubultā sajūga transmisijas šķidrums (DCT) (ja aprīkots)

Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku.

Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)

Parastos lietošanas apstākļos automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu nav jāpārbauda. Iesakām automātiskās pārnesumkārbas šķidruma maiņu ieteicams uzticēt profesionālam autoservisam saskaņā ar grafika. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

* PIEZĪME

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums pamatā ir sarkans.

Automobiļa lietošanas laikā šķidruma krāsa klūst tumšāka.

Parastos apstākļos nav vajadzības izvērtēt šķidruma maiņas nepieciešamību, vadoties pēc tā krāsas.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot nesertificētu šķidrumu, var izraisīt pārnesumkārbas atteices un bojājumus.

Izmantojiet īpašu automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. (Skatiet tematu "leteiktās smērvielas un tilpumi" 9-11. lpp.)

Bremžu līnijas un caurulītes

Vizuāli pārbaudiet uzstādīšanas pareizību, noberzumus, plaisas, nolietojumu un iespējamās sūces. Nekavējoties nomainiet nolietotās vai bojātās detaļas.

Bremžu/sajūga šķidrums (ja aprīkots)

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu/sajūga šķidruma tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX" uz tvertnes.

Izmantojiet tikai hidraulisko šķidrumu, kas atbilst DOT 3 vai DOT 4 specifikācijām.

Stāvbremzes

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp stāvbremžu sviru un troses.

Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori

Pārbaudiet uzliku nodilumu, disku nolietojumu un ārtaustu iespējamās sūces.

Plašāku informāciju par uzliku vai ieliktņu nodiluma ierobežojumiem skatiet KIA tīmekļa vietnē.

(www.kia-hotline.com)

Piekares stiprinājuma skrūves

Pārbaudiet piekares savienojumu pievilkumu un iespējamos bojājumus, Pievelciet ar noteikto griezi.

Stūres pārvada bloks, saites un uzlikas/apakšējās sviras lodveida savienojums

Kad automobilis apturēts un motors izslēgts, pārbaudiet stūres brīvgājienu.

Pārbaudiet saišu iespējamos locījumus vai bojājumus. Pārbaudiet blīvgredzenu un lodveida balstu nolietojumu, plaisas vai bojājumus. Nomainiet bojātas detaļas.

Pievadvārpsta un blīvgredzenu

Pārbaudiet pievad vārpstu, blīvgredzenu un skavu iespējamos bojājumus vai nolietojumu. Nomainiet bojātās detaļas un vajadzības gadījumā nomainiet smērvielas.

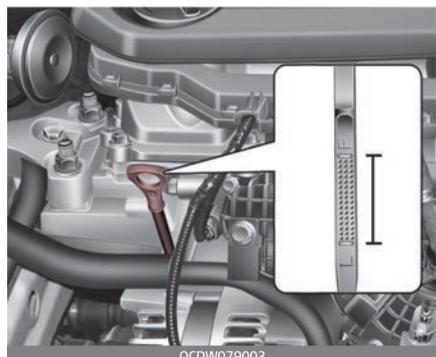
Gaisa kondicionētāja dzesētājs (ja aprīkots).

Pārbaudiet, vai gaisa kondicionētāja līnijās, caurulītēs un savienojumos nav sūce.

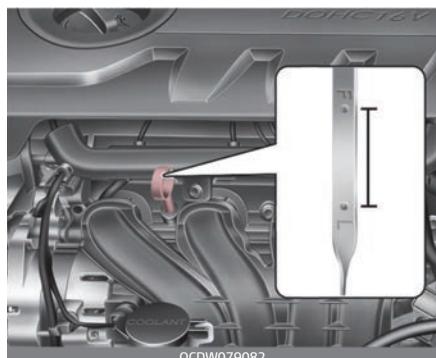
Motorella (benzīns)

Motorellas līmeņa pārbaude

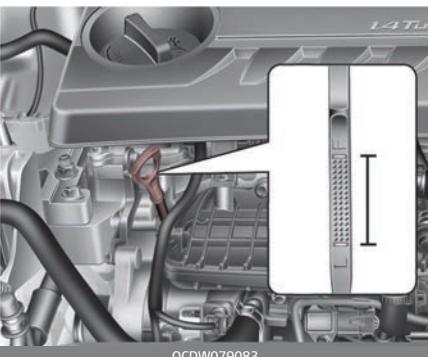
Kappa 1.0L T-GDI Motors (Benzīns)



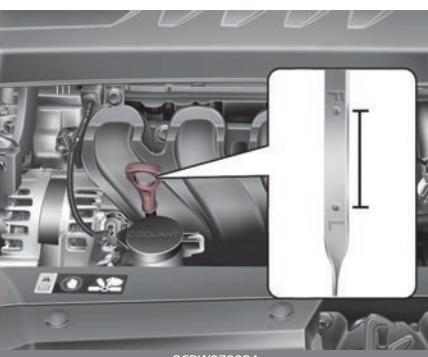
Kappa 1.4L T-MPI Motors (Benzīns)



Kappa 1.4L T-GDI Motors (Benzīns)



Gamma 1.6L MPI Motors (Benzīns)



Gamma 1.6L T-GDI Motors (Benzīns)



1. Automobilim jāatrodas uz līdzēnas virsmas.
2. Ieslēdziet motoru un ļaujiet tam sasniegt darba temperatūru.
3. Izslēdziet motoru un pagaidiet dažas minūtes (apmēram 5 minūtes), lai eļļa satecētu atpakaļ karcerī.
4. Izvelciet un noslaukiet mērstienīti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatoria caurule

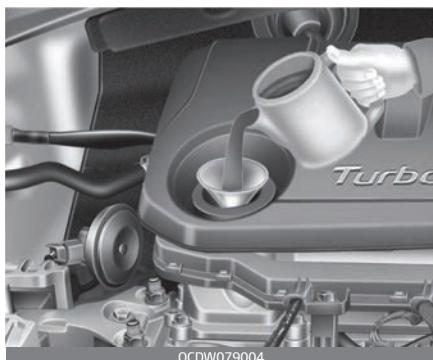
Uzmanieties un nepieskarieties radiatoria caurulei eļļas līmena pārbaudes vai pieliešanas laikā, jo tā var būt pietiekami karsta, lai radītu apdegumu.

5. Atkal to izvelciet mērstienīti un pārbaudiet eļļas līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm F (Pilns) un L (Zems).

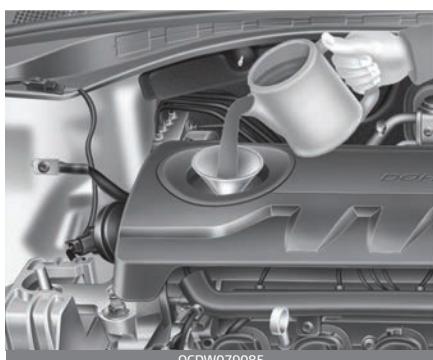
⚠ UZMANĪBU

- Neielejiet pārāk daudz motorelljas. Tas var iznīcināt motoru.
- Pieliešanas vai maiņas laikā neizlejiet motorellu. Ja motorella noplī motortelpā, nekavējoties to noslaukiet.
- Eļļas līmena mērītāju vēlams noslaucīt ar tīru lupatiņu. Eļļai sajaucoties ar putekļiem, var rasties motora bojājumi.

Kappa 1.0L T-GDI Motors (Benzīns)

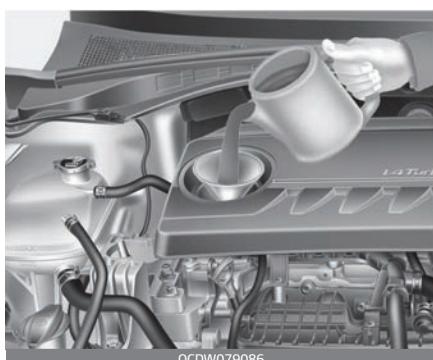


Kappa 1.4L T-MPI Motors (Benzīns)

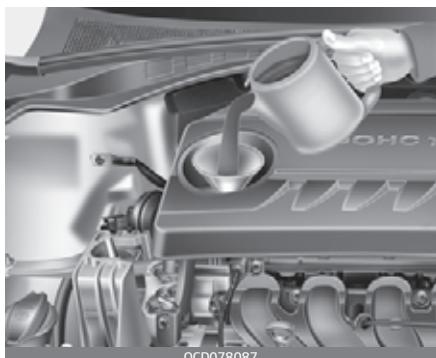


Ja līmenis tuvojas atzīmei L, pievienojiet tik daudz eļļas, lai tā būtu pie atzīmes F. **Neuzpildiet pārāk daudz.**

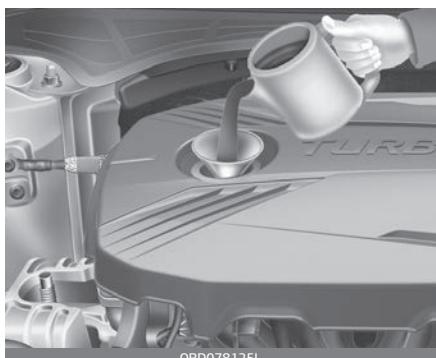
Kappa 1.4L T-GDI Motors (Benzīns)



Gamma 1.6L MPI Motors (Benzīns)



Gamma 1.6L T-GDI Motors (Benzīns)



Lai neizlaistītu eļļu pār motora detaļām, izmantojet piltuvi.

Izmantojet tikai ieteikto motoreļļu.
(Skatiet tematu "Ieteiktās
smērvielas un tilpumi" 9-11. lpp.)

Motoreļļas un filtra maiņa

Pārbaudiet vai mainiet motoreļļu
un filtru profesionālā autoservisā.
KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA
pārstāvi/servisa partneri.

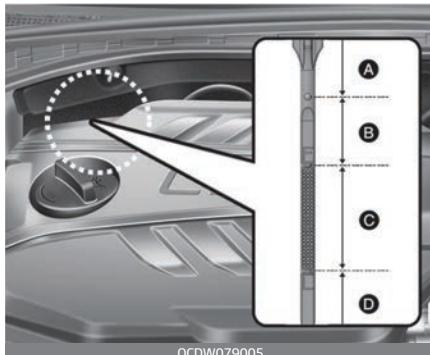
⚠ BRĪDINĀJUMS //

Lietotā motoreļļa var radīt ādas
kairinājumu vai izraisīt vēzi, ja tā
tieka atstāta saskarē ar ādu uz ilgāku
laiku. Lietotā motoreļļa laboratorijas
dzīvniekiem izraisīja vēzi. Vienmēr
izmantojet ādas aizsarglīdzekļus un
pēc darba ar eļļu rūpīgi nomazgājiet
rokas.

Motoreļļa (dīzeļdegviela)

Motoreļļas līmeņa pārbaude

SmartStream D 1.6 motors (Dīzelis)



1. Automobilim jāatrodas uz līdzēnas virsmas.
2. Ieslēdziet motoru un ļaujiet tam sasniegt darba temperatūru.
3. Izslēdziet motoru un pagaidiet dažas minūtes (apmēram 5 minūtes), lai ēļļa satecētu atpakaļ karcerī.
4. Izvelciet un noslaukiet mērstienīti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatoria caurule

Uzmanieties un nepieskarieties radiatoria caurulei ēļļas līmeņa pārbaudes vai pieliešanas laikā, jo tā var būt pietiekami karsta, lai radītu apdegumu.

5. Atkal to izvelciet mērstienīti un pārbaudiet ēļļas līmeni.

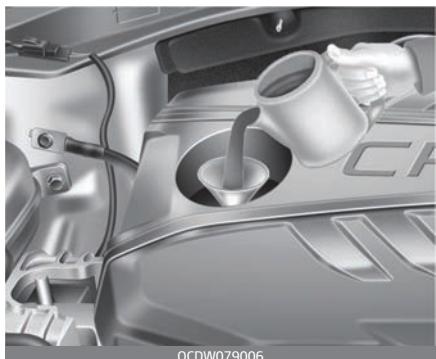
6. Līmenim jābūt C diapazonā. Ja līmenis ir D diapazonā, pielejiet motoreļļu līdz sasniegts diapazons C.

Attēls	Nepieciešamās darbības attiecībā uz motoreļļas līmeni
Diapazons (A)	Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.
Diapazons (B)	Neiepildiet ēļļu.
Diapazons (C)	Normāls Ēļļu var iepildīt līdz ēļļas līmenis pārsniedz diapazonu C.
Diapazons (D)	Jāiepilda ēļļa un jāpārliecinās, ka ēļļas līmenis ir diapazonā C.

⚠ UZMANĪBU

- Pieliešanas vai maiņas laikā neizlejiet motoreļļu. Ja motoreļļa noplil motortelpā, nekavējoties to noslaukiet.
- Ēļļas līmeņa mērītāju vēlams noslaucīt ar tīru lupatiņu. Ēļļai saaucoties ar putekļiem, var rasties motora bojājumi.

SmartStream D 1.6 motors (Dīzelis)



OCDW079006

Ja līmenis tuvojas atzīmei L,
pievienojiet tik daudz eļļas, lai tā
būtu pie atzīmes F. **Neuzpildiet**
pārāk daudz.

Izmantojiet tikai ieteikto motoreļļu.
(Skatiet tematu "leteiktās
smērvielas un tilpumi" 9-11. lpp.)

Motoreļļas un filtra maiņa

Pārbaudiet vai mainiet motoreļļu
un filtru profesionālā autoservisā.
KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA
pārstāvi/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Lietotā motoreļļa var radīt ādas kairinājumu vai izraisīt vēzi, ja tā tiek atstāta saskarē ar ādu uz ilgāku laiku. Lietotā motoreļļa laboratorijas dzīvniekiem izraisīja vēzi. Vienmēr izmantojiet ādas aizsarglīdzekļus un pēc darba ar eļļu rūpīgi nomazgājiet rokas.

Motora dzesēšanas šķidrums

Augstspiediena dzesēšanas sistēmā iepildīts visās sezonās izmantojams antifrīza dzesēšanas šķidrums. Tvertne piepildīt jau rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzības spējas un līmeni vismaz reizi gadā ziemas sezonas sākumā un pirms došanās ceļojumā uz aukstāka klimata zonām.

⚠ UZMANĪBU

- Motoram pārkarstot zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, pēkšņa dzesēšanas šķidruma papildināšana var radīt plaisas motorā. Lai nepieļautu bojājumus, papildiniet dzesēšanas šķidrumu lēni, mazos daudzumos.
- Nebrauciet bez motora dzesēšanas šķidruma. Tas var radīt ūdens sūkņa bojājumus un dzinēja bloķēšanos, u.c.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

⚠ UZMANĪBU



Radiatoria vāciņa noņemšana

Nekad neņemiet nost radiatoria vāciņu, kad motors ir karsts. Tā darot var sabojāt dzesēšanas sistēmu un motoru. Karstais dzesēšanas šķidrums var radīt arī smagu ievainojumus.

Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, līdz tas atdziest. Radiatoria vāciņu neņemiet nost ļoti uzmanīgi. Aptiniet ap to biezus dvieli un lēni pagrieziet pretpulksteniski līdz pirmajai atdurei. Atkāpieties, līdz dzesēšanas sistēmā samazinās spiediens.

Kad esat pārliecināti, ka spiediens samazinājies, piespiediet vāciņu ar biezus dvieli un turpiniet griezt pretpulksteniski līdz vāciņu var noņemt.

Arī tad, ja motors nedarbojas, neņemiet nost radiatoria vāciņu vai izvades aizbāzni kamēr motors un radiators ir karsti. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus ievainojumus.

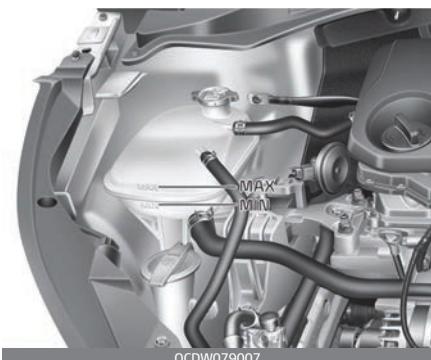
⚠ BRĪDINĀJUMS



Elektromotoru (dzesēšanas ventilatoru) kontrolē motora dzesēšanas šķidruma

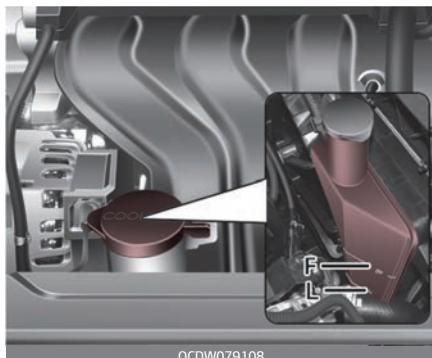
temperatūra, šķidruma spiediens un automobiļa ātrums. Tas dažkārt var ieslēgties arī motoram nedarbojoties. Ventilatora lāpstīņu tuvumā strādājiet ļoti uzmanīgi un uzmanieties, lai negūtu ievainojumus. Kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra samazinās, elektromotors automātiski izslēdzas. Tas nav nekas neparasts. Elektromotors (dzesēšanas ventilators) var ieslēgties pirms atvienojat negatīvo akumulatora kabeli.

Kappa 1.0L T-GDI motors (Benzīns) /
Kappa 1.4L T-GDI motors (Benzīns)



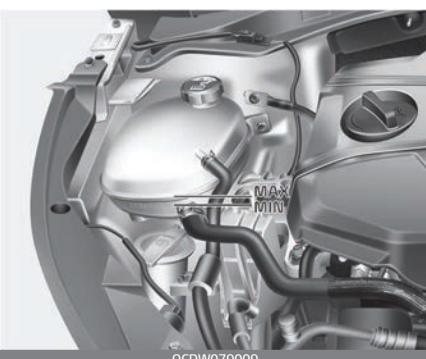
OCDW079007

Kappa 1.4L MPI motors (Benzīns) /
Gamma 1.6L MPI motors (Benzīns)



OCDW079108

SmartStream D1.6 Engine (dīzelīmotors) /
Gamma 1.6L T-GDI Engine (benzīna motors)



OCDW079009

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas un sildītāja caurules. Saliektais un nolietojušās caurules nomainiet.

Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmē MAX un MIN (F un L) uz tvertnes pie auksta motora.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (dejonizētu) ūdeni. Noregulējiet līmeni pie atzīmes MAX, bet neiepildiet pārāk daudz.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

* PIEZĪME

Pēc dzesēšanas šķidruma iepildes pārliecieties, ka vāciņš pareizi uzskrūvēts. Pretējā gadījumā motors var brauciena laikā pārkarst.

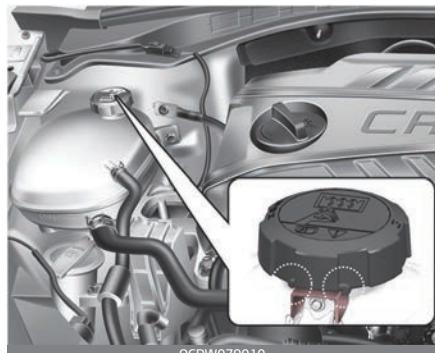
1. Pārbaudiet, vai radiatoria vāciņa markējums ir vērststs tieši uz priekšu.

Motortelpas priekšskats
SmartStream D 1.6 motors (Dīzelis)



2. Pārbaudiet, vai mazais padziļinājums dzesēšanas šķidruma vāciņā un labi fiksēts.

Motortelpas aizmugures skats
SmartStream D1.6 Engine (dīzelmotors) /
Gamma 1.6L T-GDI Engine (benzīna
motors)



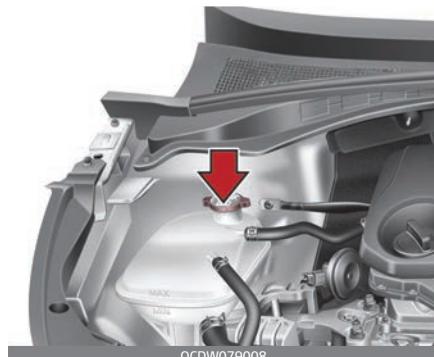
Ieteicamais motora dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpničā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
- Jūsu automobiļa motorā atrodas alumīnija detaļas un tās jāaizsargā ar etilēna glikolu saturošu dzesēšanas šķidrumu, kas pasargā no rūsas un sasalšanas.
- NEIZMANTOJIET spirta vai metanola dzesēšanas šķidrumu vai nejauciet tos kopā ar ieteikto dzesēšanas šķidrumu.

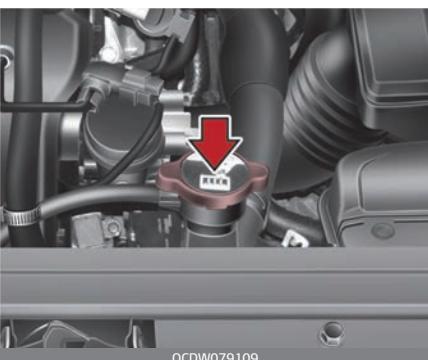
- Neizmantojiet šķidumus, kas satur vairāk par 60% antifrīza un mazāk par 35% antifrīza, kas var samazināt šķiduma efektivitāti.
- Šajā tabulā skatiet maisījuma procentuālās attiecības.

Apkārtējā temperatūra	Maisījuma procentuālās attiecības (tilpumā)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15°C.	35	65
-25°C.	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

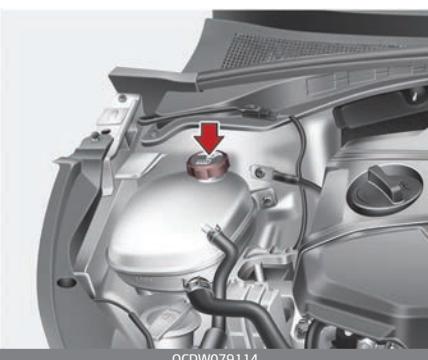
Kappa 1.0L T-GDI motors (Benzīns) /
Kappa 1.4L T-GDI motors (Benzīns)



Kappa 1.4L MPI motors (Benzīns) /
Gamma 1.6L MPI motors (Benzīns)



SmartStream D1.6 Engine (dīzeļmotors) /
Gamma 1.6L T-GDI Engine (benzīna
motors)



⚠ BRĪDINĀJUMS



Radiatoria vāciņš

Nemēģiniet
noņemt radiatoria
vāciņu motora
darbošanās laikā
vai kamēr tas ir karsts. Verdošais
dzesēšanas šķidrums un tvaiks var
ar spiedienu izplūst un radīt smagus
ievainojumus.

Dzesēšanas šķidruma maina

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Aplieciet ap radiatoria vāciņu biezū dvieli lai iepildes laikā izlijušais dzesēšanas šķidrums nenonāktu uz tādām motora detaļām kā generators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

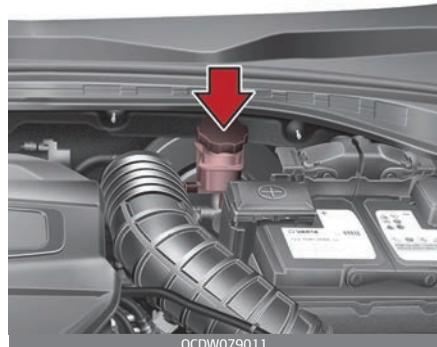
Motora dzesēšanas šķidrums

- Neizmantojiet radiatoria dzesēšanas šķidrumu skalotāja tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdarī.

Bremžu /sajūga šķidrums (ja aprīkots)

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX" uz tvertnes.



1. Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pieliešanas, notīriet vietu ap iepildes atveri, lai nepielautu sārņu ieklūšanu tajā.
2. Ja līmenis ir zems, pievienojiet šķidrumu līdz atzīmei MAX. Līmenis kritīsies līdz ar nobraukuma pieaugumu. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu uzliku nodilumu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Izmantojiet tikai noteiktu bremžu/sajūga šķidrumu. (Skatiet tematu "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" 9-11. lpp.)

Nekad nejauciet dažāda tipa šķidrumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu šķidruma zudums

Ja bremžu/sajūga šķidrumu bieži nākas papildināt, iesakām likt sistēmu pārbaudīt profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam nonākt saskarē ar automobiļa krāsojumu, jo rezultātā var sabojāt to. Ja bremžu/sajūga šķidrums ilgāku laiku atradies gaisa ietekmē, to nevajadzētu izmantot, jo nevar garantēt tā kvalitāti. To nepieciešams pareizi utilizēt. Neiepildiet nepareiza veida šķidrumu. Pat dažas lāses minerālellas, piemēram, motorellas, bremžu/sajūga sistēmā var sabojāt bremžu sistēmas detaļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

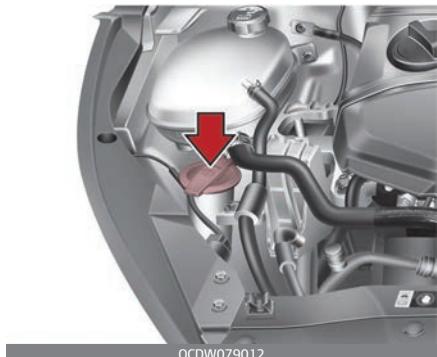
Bremžu /sajūga šķidrums

Mainot un pielejot bremžu/sajūga šķidrumu, rīkojieties ar to uzmanīgi. Neļaujiet tam iekļūt acīs. Ja bremžu/sajūga šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu tīra ūdens. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet acu ārstu.

Skalošanas šķidrums

Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude

Tvertne ir caurspīdīga, tādēļ varat pārbaudīt līmeni vizuāli.



- Pārbaudiet šķidruma līmeni skalotāja tvertnē un, ja vajadzīgs, papildiniet. Ja šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstā laikā izmantojiet šķidrumu ar pretsasalšanas īpašībām.

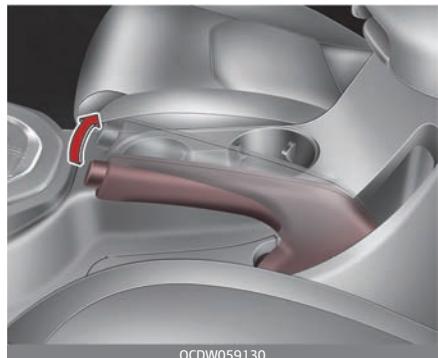
BRĪDINĀJUMS

Motora dzesēšanas šķidrums

- Neizmantojiet radiatoria dzesēšanas šķidrumu skalotāja tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdarī.
- Vējstikla skalošanas līdzekļi satur nelielu daudzumu alkohola, tādēļ noteiktos apstākļos tie var aizdegties. Netuviniet liesmu vai dzirksteles skalotāja šķidrumam vai tā tvertnei. Var sabojāt automobili un ievainot braucējus.
- Vējstikla skalošanas līdzekļi ir indīgs cilvēkiem un dzīvniekiem. Neiedzeriet to un neļaujiet vējstikla skalošanas šķidrumam nonākt uz ādas. Var gūt smagus ievainojumu vai iet bojā.

Stāvbremzes

Stāvbremžu pārbaude



- Pārbaudiet stāvbremžu sviras gājienu, skaitot knikšķus, kas atskan līdz galam pievelkot stāvbremžu sviru. Stāvbremzēm vienām pašām vajadzētu noturēt automobili ne pārāk stāvā slīpumā. Ja sviras gājiens ir lielāks vai mazāks par noteikto, iesakām profesionālam autoservisam pārbaudīt stāvbremzes. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Gājiens: 5~7 klikšķi ar spēku 20 kg (44 lbs, 196 N).

Degvielas filtrs (dīzelim)

Ūdens izvade no degvielas filtra

Dīzeļmotoros degvielas filtram ir nozīmīga loma, jo tas atdala ūdeni no degvielas un uzkrāj to apakšdaļā.

Ja degvielas filtrā uzkrājas ūdens, izgaismojas brīdinājuma signāls, ja aizdedzes slēdzi pagriež stāvoklī ON.

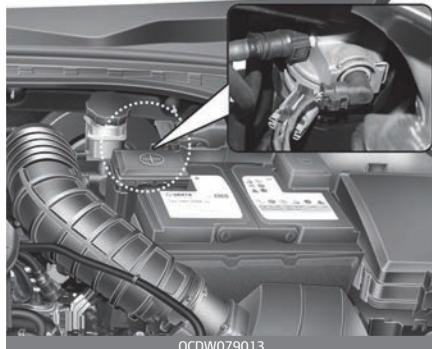


Ja šīs brīdinājuma signāls izgaismojas, iesakām nogādāt automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja un likt izvadīt ūdeni un pārbaudīt sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Ja degvielas filtrā uzkrātais ūdens netiek savlaičīgi izvadīts, var notikt degvielas sistēmas bojājumi dēļ degvielā iekļuvušā ūdens.

Degvielas filtrs kasetnes maiņa



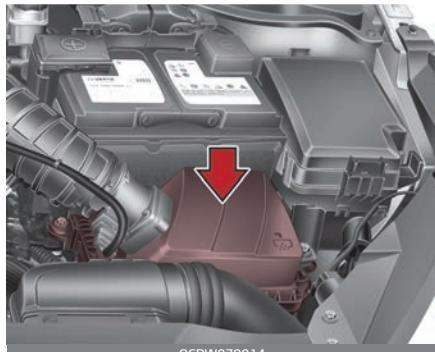
* PIEZĪME

Mainot degvielas filtra kasetni, iesakām rezerves daļas iegādāties pie profesionālā auto detaļu veikalā vai darbnīcā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Gaisa filtrs

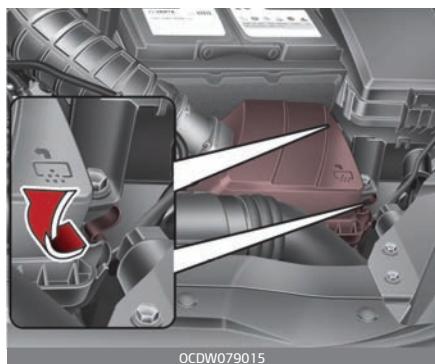
Filtra maiņa

Tas ir jāmaina un filtru nedrīkst mazgāt.

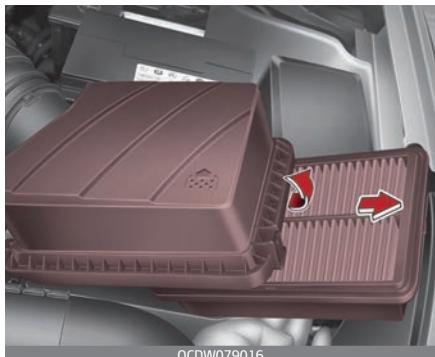


Filtru var tīrīt, kad pārbaudāt gaisa filtra elementu.

Tīriet filtru ar saspiestu gaisu.

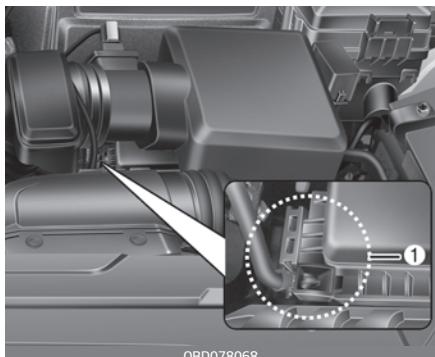


- Atslābiniet gaisa filtra pārsega fiksatorus un atveriet pārsegu.



- Izslaukiet filtra iekšpusi.
- Mainiet gaisa filtru.
- Fiksējiet pārsegu ar fiksācijas skavām.

* PIEZĪME



Kad uzstādāt gaisa filtra pārsegu, ievietojiet enģi (1) un savienojiet klipšus.

Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.

Ja automobilis tiek izmantots ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, mainiet filtru biežāk kā ieteiktajos intervālos. (Sk. "Apkope skarbos apstākļos - Eiropai (izņemot Krieviju)" 8-18. lpp, "Apkope skarbos apstākļos - izņemot Eiropu ieskaitot Krieviju" 8-27. lpp.)

▲ UZMANĪBU

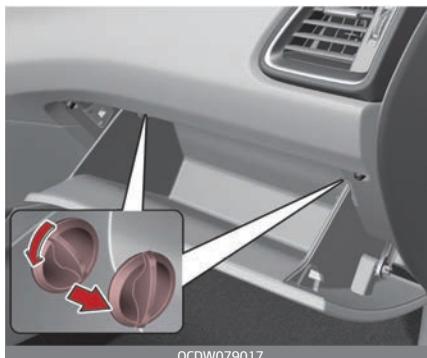
- Nebrauciet, ja gaisa filtrs noņemts; tā var sabojāt motoru.
- Noņemot gaisa attīrtītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ieplūdē, jo tā var sabojāt motoru.
- Izmantojet rezerves daļas no profesionāla autoservisa. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs

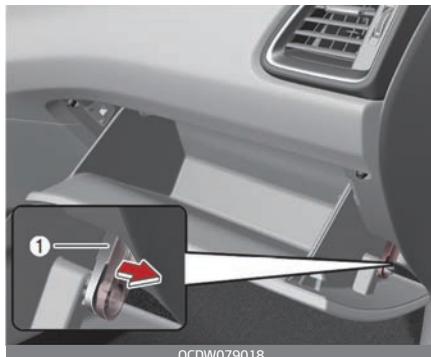
Filtra pārbaude

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru jāmaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automobilis tiek izmantots pilsētās ar piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem nelīdzieniem ceļiem, filtru jāpārbauda biežāk un jāmaina ātrāk. Ja maināt pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru, mainiet to šādā veidā un uzmanieties, lai nesabojātu citas detaļas.

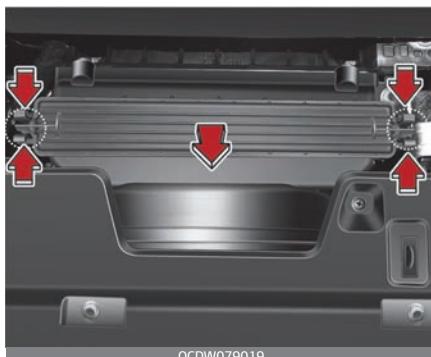
1. Atveriet cimdu nodalījumu, nonemiet atdures abās pusēs.



2. Kad cimdu nodalījums atvērts, izņemiet tā atbalsta saiti (1).



3. Noņemiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtra pārsegu, velket pārsega abas puses.



4. Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru.



OCDW079115

5. Uzstādīt atpakaļ pretēji noņemšanas kārtībai.

* PIEZĪME //

Mainot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas gaisa filtru, uzstādīet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma radīs troksni un filtra efektivitāte būs samazināta.

Tīrītāja slotīņas

Slotīņu pārbaude



ODEEV098012NR

* PIEZĪME //

Komerciālajās automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks padara vējstikla notīrīšanu grūtāku.

Vējstikla vai slotīņu nosmērēšanās ar svešķermēniem var samazināt vējstikla tīrītāju efektivitāti. Parastie netīrumi ir kukaiņi, koku sveki un automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks. Ja slotīņas netīra pareizi, notīriet gan logu, gan slotīņas ar labu tīrītāju vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un labi rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, neizmantojet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.

Slotiņu maiņa

Kad slotiņas vairāk netīra labi, tās var būt nolietojušās vai saplaisājušas un nepieciešama maiņa.

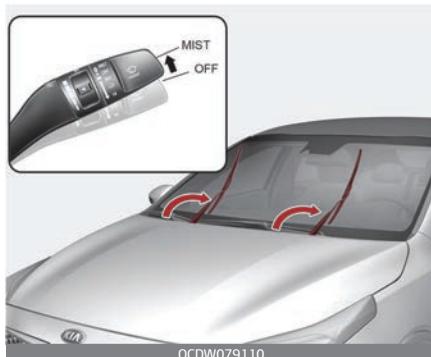
⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, nemēģiniet darbināt tīrītājus manuāli.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot nesertificētas tīrītāja slotiņas, var izraisīt vējstikla tīrītāju darbības traucējumus un bojājumus.

Vējstikla tīrītāja slotiņa



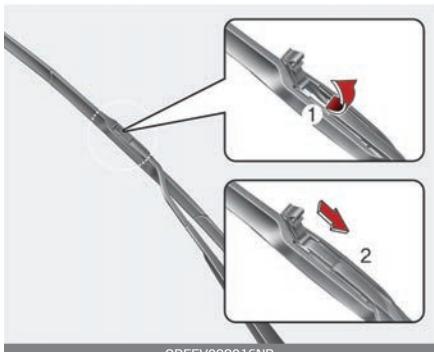
Jūsu ērtības labad, pārvietojiet vējstikla tīrītāju slotiņas apkopes stāvoklī šādi:

Izslēdziet motoru, 20 sekunžu laikā pārvietojiet tīrītāja slēdzi viena vēziena stāvoklī (MIST) un turiet slēdzi ilgāk nekā 2 sekundes līdz tīrītāja slotiņa ir pilnībā paceltā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet tīrītāja svirai atsisties pret vējstiklu, jo vējstikls var saplaisāt.

1. Paceliet stikla tīrītāja sviru.



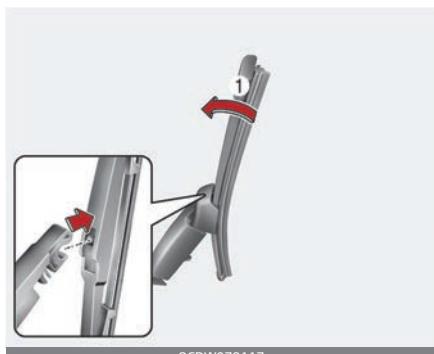
2. Celiet uz augšu tīrītāja slotiņu.
Tad velciet slotiņu uz leju un
noņemiet.



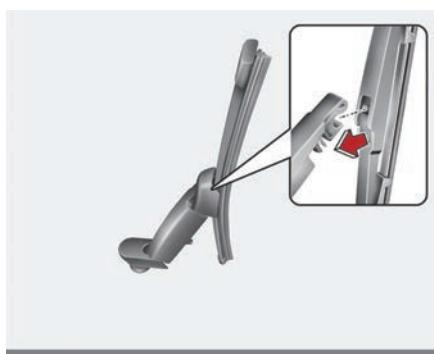
3. Uzstādiet jaunu slotiņas mezglu,
4. Atlieciet tīrītāju atpakaļ uz
vējstikla.
5. Iestatiet aizdedzi stāvoklī ON
un tīrītāju statni atgriezīsies
sākotnējā stāvoklī.

Aizmugures loga tīrītāja slotiņa

1. Paceliet tīrītāja sviru un velciet
nost slotiņu.



2. Uzstādiet jaunu slotiņas mezglu,
ievietojot tās centrālo daļu atverē
tīrītāja svirā līdz atskan klikšķis.

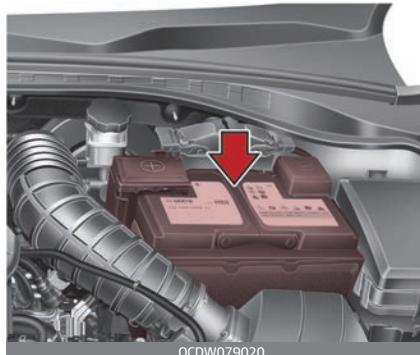


3. Pārliecinieties, ka slotiņa uzstādīt
pareizi, nedaudz to pavelkot.

Lai nesabojātu tīrītāju sviras un
citas detaļas, ieteicams slotiņu
maiņu uzticēt pilnvarotam KIA
pārstāvim. KIA iesaka apmeklēt
pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa
partneri.

Akumulators

Lai akumulators kalpotu labāk



- Uzturiet akumulatoru labi nostiprinātu.
- Akumulatora virsmai jābūt tīrai un sausai.
- Uzturiet kontaktus tīrus, labi pievilkus un pārklātus ar vaseinīnu vai kontaktu eļļu.
- Nekavējoties noskalojiet izlījušo elektrolītu no akumulatora ar ūdens un vārāmās sodas šķidumu.
- Ja automobilis ilgāku laiku netiek izmantots, atvienojiet akumulatora kabeļus.

* PIEZĪME

Standarta aprīkojuma akumulatoram nav nepieciešama apkope. Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru, kas sānos atzīmēta ar LOWER un UPPER atzīmēm, jūs varat pārbaudīt elektrolītu līmeni.

Elektrolītu līmenim jābūt starp LOWER un UPPER atzīmēm.

Ja elektrolītu līmenis ir zems, nepieciešams pievienot destilētu (demineralizētu) ūdeni (nekad nepievienojiet sērskābi vai citus elektrolītus). Veicot uzpildi, esiet uzmanīgs, lai neapšļakstītu akumulatoru vai tuvumā esošas detaļas. Nepārpildiet akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu detaļu rūsēšanu. Pārliecinieties, ka visi vāciņi ir aizvērti.

Sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulatora bīstamība



Vienmēr izlasiet šos norādījumus, ja rīkojaties ar akumulatoru.



Neturiet akumulatora tuvumā aizdegatas cigaretes vai cita veida liesmu vai dzirksteles.



Ūdeņradis ir viegli uzliesmojoša gāze, tā vienmēr atrodas akumulatora šūnās un saskarē ar uguni var uzsprāgt.

 Neļaujiet bērniem tuvoties akumulatoram, jo tas satur ārkārtīgi bīstamo SĒRSKĀBI. Neļaujiet akumulatora šķidrumam nonākt uz ādas, ieklūt acīs, noklūt uz auduma vai krāsotām virsmām.

 Ja elektrolīts noklūst jums acīs, nekavējoties izskalojiet acis ar tīru ūdeni un saņemiet medicīnisko palīdzību.

Ja elektrolīts noklūst uz ādas, rūpīgi nomazgājiet saskares vietas.

Ja jūtat sāpes vai dedzināšanu, nekavējoties griezieties pēc medicīniskās palīdzības.

 Strādājot ar akumulatoru, uzvelciet aizsargtērpu. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet labu ventilāciju.

 Nepareizi utilizēts akumulators var būt bīstams apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

 Akumulators satur svinu. Neutilizējiet to pēc izmantošanas Sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- Ceļot akumulatoru plastmasas ietvarā, spēcīgi spiežot uz ietvaru var izraisīt akumulatora skābes izšķakšanos, kā rezultātā var gūt ievainojumus. Celiet ar akumulatora izņemšanas rīku vai ar rokām abās ietvara pusēs.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kad akumulatora kabeļi pievienoti.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstspriegumu. Nekad nepieskarieties šīm detaļām, kad motors darbojas vai aizdedzes slēdzis ieslēgts. Neievērojot šos brīdinājumus, var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU

- Ja automobili neizmantojat ilgu laiku zemā temperatūrā, izņemiet akumulatoru un uzglabājiet to telpās.
- Vienmēr pilnībā uzlādējiet akumulatoru, lai neļautu tam sabojāties zemā temperatūrā.
- Ja pievienojat neatļautas elektriskas ierīces akumulatoram, akumulators var izlādēties. Nekad neizmantojiet neatļautas ierīces.

Akumulatora kapacitātes uzlīme

Piemērs



Jūsu automobiļa akumulatora uzlīme var atšķirties no ilustrācijas.

1. AGM90L-DIN KIA akumulatora modeļa nosaukums
2. 90Ah(20HR): Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
3. 170RC: Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
4. 12V: Nominālais spriegums
5. 850CCA (SAE): SAE auksta testa strāva ampēros
6. 680A EN auksta testa strāva ampēros

Akumulatora uzlāde

Jūsu automobilī uzstādīts bezapkopes, kalciju saturošs akumulators.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, ja starmeši vai salona apgaismojums atstāts ieslēgts, kad automobilis netiek izmantots), uzlādējiet to ar lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators izlādējās lēni dēļ augsta elektrības patēriņa automobiļa izmantošanas laikā, uzlādējiet to ar 20 - 30 A divas stundas.

BRĪDINĀJUMS

Akumulatora uzlāde

Uzlādējot akumulatoru, ievērojet šādus drošības pasākumus:

- Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto vietā ar labu ventilāciju.
- Netuviniet akumulatoram cigaretes, dzirksteles vai atklātu liesmu.
- Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora šūnas sāk bīstami burbuļot, vai temperatūra kādā no šūnām pārsniedz 49°C (120°F).
- Izmantojiet aizsargbrilles, ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā.
- Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.
 1. Izslēdziet akumulatora lādētāja slēdzi.
 2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvā akumulatora kontakta.
 3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvā akumulatora kontakta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms veicat apkopi vai akumulatora uzlādi, izslēdziet visu piederumus un izslēdziet motoru.
- Negatīvai akumulatora kabelis jāatvieno pirms jaunpievieno pēdējais, ja ja akumulators tiek atvienots.
- Ar akumulatoru saistītās darbības iesakām uzticēt profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Turiet akumulatoru tālāk no šķidrumiem.
- Izmantojiet rezerves daļas no profesionāla autoservisa. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

AGM akumulators (ja aprīkots)

- Absorbent Glass Matt (AGM) akumulatoriem nav nepieciešama apkope, to maiņu un apkalpošanu uzticiet profesionālam AGM autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri. Lai uzlādētu AGM akumulatoru, iesakām izmantot tikai pilnībā automātiskus akumulatora lādētājus, kas īpaši paredzēti AGM akumulatoriem.
- Mainot degvielas filtra kasetni, iesakām rezerves daļas iegādāties pie profesionālā auto detaļu veikalā vai darbnīcā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.
- Neveriet valā vāciņu akumulatora virspusē. Tā var izraisīt elektroliīta noplūdi un gūt smagus ievainojumus.

Aiestatiet vienumus

Vienumi, kas jāaiestata pēc akumulatora izlādēšanās vai akumulatora atvienošanas.

- Loga automātiskā nolaišana / pacelšana
- Jumta lūka
- Brauciena dators
- Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma
- Integrētā Atmiņas sistēma
- Audio

Riepas un riteņi

Riepu kopšana

Pareizai apkope, drošībai un maksimālai degvielas ekonomijai, vienmēr jāuztur riepās ieteiktais gaisa spiediens un jāievēro ieteiktais svara sadalījums automobilī.

Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā

Riepu spiediens (arī rezerves riepā) jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automobilis nav braucis pēdējās trīs stundas vai braucis mazāk par 1,6 km.

Ieteicamie spiedieni jāuzturi, lai iegūtu vispatīkamāko braucienu, labāko automobiļa vadāmību un minimālu riepu nodilumu.

Informāciju par pareizu spiedienu riepās skatiet "Riepas un riteņi (5 durvju, universālis, *Shooting brake*)" 9–6. lpp, "Riepas un riteņi (CUV)" 9–7. lpp.



Visas specifikācijas (izmērus un spiedienus) var atrast automobilim piestiprinātajā uzlīmē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zems spiediens riepās

levērojami mazāks spiediens (70 kPa (10 psi) vai vairāk) var izraisīt riepas uzkaršanu, kas var radīt gaisa noplūdes, riepas atdalīšanos un citus bojājumus kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Karstā laikā un ilgi braucot lielā ātrumā risks ir daudz augstāks.

⚠ UZMANĪBU

- Pārāk zems spiediens riepā arī palielina nodilumu, pasliktina automobiļa vadāmību un palielinātu degvielas patēriju. Iespējama arī riteņu deformācija. Uzturiet riepu spiedienu noteiktā līmenī. Šādā gadījumā nogādājet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Pārāk liels spiediens riepā rada nekomfortablu braucienu un lielāku iespēju sabojāt riepu.

⚠ UZMANĪBU

- Riepām uzsilstot, spiediens parasti paaugstinās par 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Nesamaziniet spiedienu siltā riepā, jo tā var samazināt to zem ieteiktā spiediena.
- Neaizmirstiet uzstādīt ventīļu vāciņus. Bez ventīļu uzgalīem netīrumi vai mitrums var nokļūt ventīļa iekšienē un izraisīt gaisa sūci. Ja ventīļa vāciņš pazudis, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Gaisa spiediens riepās

Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens samazina riepu kalpošanas laiku, pasliktina automobiļa vadāmību un var izraisīt problēmas. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un potenciālus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU

Spiediens riepās

Ievērojiet sekojošo:

- Pārbaudiet riepas tikai tad, kad tās ir aukstas. (Kad automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai braucis ne vairāk par 1,6 km pēc motora ieslēgšanas.)
- Katru reizi pārbaudot spiedienu riepās, pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.
- Nekad nepārslogojiet automobili. Uzmanieties un nepārslogojiet jumta bagāžnieku, ja automobilis ar tādu aprīkots.
- Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumu. Ja protektori ir ļoti nodiluši vai riepas bojātas, nomainiet tās.

Spiediena pārbaude riepās

Pārbaudiet riepas reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.

Kā pārbaudīt

Spiediena pārbaudei izmantojiet labas kvalitātes manometru.

Vienkārši apskatot riepas, nevar noteikt spiedienu tajās. Radīlās riepas var izskatīties labi, kaut arī spiediens tajās pārāk zems.

- Spiedienu pārbaudiet aukstām riepām. – "Auksts" nozīmē, ka automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai nobraucis ne vairāk par 1,6 km.
- Noņemiet vāciņu no riepas ventīla. Lai izmērītu spiedienu, stipri piespiediet manometru pie ventīļa. Ja aukstā riepā gaisa spiediens atbilst ieteiktā spiediena un noslogojuma informācijas uzlīmē parādītajam, vairāk nekādi regulējumi nav vajadzīgi. Ja spiediens riepā ir zems, palieliniet to līdz ieteiktajam. Ja spiediens ir pārāk liels, izlaidiet lieko gaidu, piespiežot ventīļa kodolu. Vēlreiz pārbaudiet spiedienu ar manometru. Neaizmirstiet uzlikt atpakaļ ventīļa vāciņu. Tas neļauj iekļūt ventīlī netīrumiem un mitrumam.

BRĪDINĀJUMS

- Bieži pārbaudiet spiedienu riepās, kā arī to nodilumu un iespējamos bojājumus. Vienmēr izmantojiet manometru.
- Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili, negaidītus riepu bojājumus, kā rezultāt var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Ieteicamo spiedienu aukstā riepā var atrast šajā rokasgrāmatā un uzlīmē, kas atrodas uz centrālā statņa vadītāja pusē.
- Nodilušas riepas var izraisīt negadījumu. Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, neviemērīgi nodilušas vai bojātas.
- Neaizmirstiet pārbaudīt spiedienu rezerves riepā. KIA iesaka pārbaudīt rezerves riteni ik reizi, kad pārbaudāt spiedienu citās automobiļa riepās.

Riepu rotācija

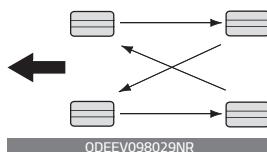
Lai vienādotu riepu nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km vai agrāk, ja parādās nevienmērīgs nodilums.

Rotācijas laikā pārbaudiet riepu balansējumu.

Rotējot riepas, pārbaudiet nevienmērīgu nodilumu un bojājumus. Spēcīgu nodilumu izraisa nepareizs riepu spiediens, nepareiza riteņu centrēšana, nenobalansēti riteņi vai spēcīga bremzēšana. Meklējiet iedobumus vai izciļņus riepu sānos. Ja atrodat kādu bojājumu, nomainiet riepu. Nomainiet riepu, ja redzams auduma kords. Pēc rotācijas pārliecinieties, ja priekšējās un aizmugures riepās ir pareizs spiediens un riteņu uzgriežņi pareizi pievilkti.

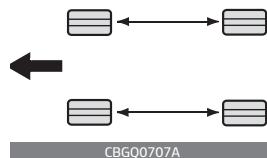
Informāciju par pareizu spiedienu riepās skatiet "Riepas un riteņi (5 durvju, universālis, *Shooting brake*)" 9-6. lpp, "Riepas un riteņi (CUV)" 9-7. lpp.

Bez rezerves riteņa



ODEEV098029NR

Riepas ar rotācijas virzienu (ja aprīkots)



CBG00707A

Disku bremžu uzlikas jāpārbauda vienlaikus ar riteņu rotāciju.

* PIEZĪME

Radiālās riepas ar asimetrisku protektora zīmējumu rotējiet tikai no priekšpuses uz aizmuguri, ne no labās uz kreiso pusī.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet rotācijā kompakto rezerves riteņi (ja aprīkots).
- Nekad neuzstādīet vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas. Tā var negatīvi ietekmēt vadāmību kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus vai radīt zaudējumus īpašumam.

Riteņu centrēšana un balansēšana

Jūsu automobiļa riteņi rūpnīcā tika rūpīgi centrēti un balansēti, lai piesķirtu riepām ilgāku kalpošanas laiku un vislabāko veikspēju.

Lielākajā daļā gadījumu nav vajadzīga papildu centrēšana. Tomēr, ja notiek nevienmērīga riepu nodilšana un automobili velk uz vienu vai otru pusī, nepieciešams veikts regulējumu.

Ja jūtāt automobiļa vibrāciju braucot pa līdzenu ceļu, riteņus vajag pārbalansēt.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi riteņu atsvariņi var sabojāt automobiļa alumīnija riteņus. Izmantojiet apstiprinātus atsvariņus.

Riepu maiņa

Ja riepas nodilst vienmērīgi, ar laiku parādās nodiluma indikators kā viengabala josla pār riepu.



Tas nozīmē, ka atlikušais protektora augstums ir mazāks par 1,6 mm. Ja tā notiek, mainiet riepu.

Pirms riepu nomaiņas, negaidiet līdz josla parādīsies pāri visam protektoram.

*** PIEZĪME**

Mainot riepas, iesakām visām 4 riepām būt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. VIENMĒR izmantojiet vienāda tipa, izmēra; zīmola un konstrukcijas ripes ar vienāda protektora rakstu visiem četriem riteņiem. Pretējā gadījumā var ciest vadāmība.

⚠ UZMANĪBU

Mainot riepas, atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu uzgriežņus, kad nobraukti aptuveni 50 km tad vēlreiz pārbaudiet pēc 1 000 km. Ja stūre raustās vai automobilis braucot vibrē, ritenis nav balansēts. Nobalansējiet riteni. Ja problēma nav atrisināta, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu maiņa

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus negadījumā, ko izraisījis riepas bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nodilušas riepas samazina bremžu efektivitāti, stūres kontroli un saķeri.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepas ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens. Tā var izraisīt nevienmērīgu riepu nodilumu.
- Mainot riepas, neizmantojiet vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas vienam automobilim. Ja vēlaties turpmāk izmantot diagonālās riepas, jānomaina visas (arī rezerves).
- Mainot riepas, nomainiet vienlaicīgi visas četras. Ja tas nav iespējams vai nav vajadzīgs, mainiet priekšējās vai aizmugures riepas pa pāriem. Nomainot tikai vienu riepu, ievērojami pasliktināsies automobiļa vadāmība.
- Izmantojot riepas un riteņus, kas atšķiras no ieteiktajiem izmēriem, var radīt savādu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili. kā rezultātā var notikt negadījums.
- Riteņi, kas neatbilst KIA specifikācijām, var slikti piegult,

kā rezultātā var sabojāt automobili vai radīt problēmas ar vadāmību vai kontroli pār automobili.

- ABS darbojas, salīdzinot riteņu griešanās ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu griešanās ātrumu. Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanās sistēma) un ESC (elektroniskā stabilitātes programma) darbosies nevienādi.

Kompaktais rezerves ritenis (ja aprīkots)

Kompaktajam rezerves ritenim ir īsāks kalpošanas laika nekā parastā izmēra riepai. Kad redzams riepas nodiluma indikators, mainiet riepu. Maiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā oriģinālajai un tā jāmontē uz oriģinālā kompaktā riteņa diska. Kompaktā rezerves riepas nav paredzēta montāžai uz parastā izmēra riteņa, un kompaktais rezerves ritenis nav paredzēts parasto riepu montāžai.

Riteņu maiņa

Ja maināt metāla riteņus, nodrošiniet lai tie būtu vienādi ar oriģināli uzstādītajiem – ar tādu pašu diametru, aploces platumu un nobīdi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra riteņi var negatīvi ietekmēt riteņu gultņu kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spējas, attālumu starp asī un zemi, attālumu starp riepu un virsbūvi, vietu riepu ķēdēm, spidometra un odometra kalibrāciju, starmešu līmeņojumu un bampera augstumu.

Riepu sakere

Riepu sakere var būt samazināta, ja braucat ar nodilušām riepām, ja tajās nav pareizs gaisa spiediens vai braucat pa slidenu ceļu. Ja parādās protektora nodiluma indikators, riepas jānomaina. Samaziniet ātrumu lietus laikā, ja uz ceļa ir sniegs vai ledus, lai samazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili.

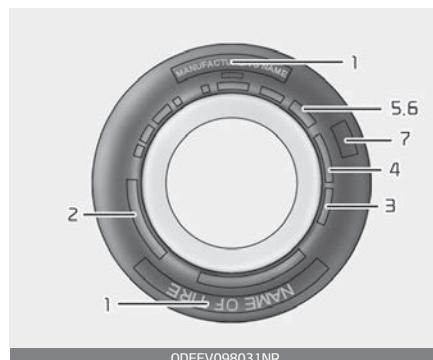
Riepu apkope

Papildus pareizam spiedienam, pareizs riteņu regulējums palīdz samazināt riepu nodilumu. Ja riepas nodilst nevienmērīgi, lieciet pilnvarotajam pārstāvim pārbaudīt riteņu regulējumu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

Ja tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir pareizi balansētas. Tas palielinās braukšanas komfortu un riepu kalpošanas laiku. Papildus tam, ja riepas tiek noņemtas no riteniem, tās atkārtoti jānobalansē.

Markējums riepas sānos

Šī informācija identificē un apraksta riepas pamata raksturlielumus un rāda arī identifikācijas numuru (TIN) drošības standarta sertifikācijai.



TIN var izmantot riepas identifikācijai atsaukuma gadījumā.

1. Izgatavotāja un zīmola nosaukums

Parādīts izgatavotāja vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Markējums riepas sānos ir riepas Šī informācija jums būs vajadzīga izvēloties jaunas riepas. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā.

Riepas apzīmējuma piemērs:

(Šie skaitļi sniegti tikai kā piemērs; apzīmējumi uz jūsu automobiļa riepām var būt atšķirīgi.)

205/55R16 vai 205/60R16 108T

205 – Riepas platums milimetros.

55 – Attiecības pakāpe. Riepas augstuma šķērsgriezuma procentuālā attiecība pret platumu.

R – Riepas konstrukcijas kods (Radiālā).

16 – Riteņa diska diametrs collās.

108 – Slodzes indekss, ciparu kods, kas saistīts ar maksimālo slodzi, ko riepa var nest.

T – Ātruma nomināla simbols. Plašāku informāciju skatiet ātruma nominālu tabulā šajā sadalā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Riteņi arī apzīmēti ar svarīgu informāciju, kas nepieciešama

maiņai. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā

Riteņa apzīmējuma piemērs:

6.5J X 16

6,5 – Riteņa diska platums collās.

J – Diska kontūras apzīmējums.

16 – Riteņa diska diametrs collās.

Riepas ātruma nomināli

Šajā tabulā uzskaitīti dažādi ātruma nomināli, kas šobrīd tiek izmantoti pasažieru automobiļu riepām.

Ātruma nomināls ir daļa no izmēra apzīmējuma uz riepas sāniem.

Simbols atbilst riepas projektētajam maksimālajam drošajam ātrumam.

Ātruma nomināla simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Riepas kalpošanas laika pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Visas par 6 gadiem vecākas riepas (sākot ar izgatavošanas datumu), arī rezerves, jānomaina ar jaunām. Izgatavošanas datus var atrast uz

riepas sāniem (iespējams riteņa iekšpusē), kur parādīts DOT kods. DOT kods ir riepas sērijas numurs, kas sastāv no virknes latīnu burtu. Izgatavošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (burti).

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT priekšējā daļa ir rūpnīcas koda numurs, riepas izmērs un protektora zīmējums, pēdējie četri skaitlī norāda izgatavošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1619 norāda, ka riepa izgatavota 2019. gada 16. nedēļā.

▲ BRĪDINĀJUMS

Riepu vecums

Laika gaitā riepas degradējas, arī tad, ja tās netiek izmantotas. Neatkarīgi no atlikušā protektora, iesakām mainīt riepas pēc apmēram sešu (6) gadu normālas ekspluatācijas. Karsta laika radītais karstums vai bieža noslogoša paātrina novecošanās procesus. Neievērojot šo brīdinājumu, riepa var izraisīt negaidītu riepas bojājumu, kontroles zaudēšanu un negadījumu ar smagām vai letālām sekām.

4. Riepas klājuma sastāvs un materiāls

Gumijota auduma slāņu vai tinumu skaits riepā. Riepu ražotāji norāda arī riepā izmantotos materiālus, tostarp tēraudu, neilonu, poliesteri un citus. Burts "R" nozīmē radiālu klājumu konstrukciju; burts "D" nozīmē diagonālu klājumu konstrukciju; burts "B" nozīmē slāņotu klājumu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais spiediens

Šis skaitlis ir lielākais spiediens, ko var ievadīt riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo spiedienu riepā. Sk. "Riepu specifikāciju un spiediena uzlīme" 9-17. lpp.

6. Maksimālās slodzes nomināls

Šis skaitlis norāda riepas maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot riepas, izvēlieties ar tādu pašu slodzes nominālu, kā oriģināli uzstādītajām.

7. Viendabīgas riepas kvalitātes gradācija

Kvalitātes pakāpes var atrast riepas sānos starp protektora augstumu un maksimālā šķērsgriezuma platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzināms nomināls, kas balstīts uz riepas nodiluma ātruma, kas iegūta īpašās pārbaudēs kontrolētos apstākļos un noteiktā pārbaudes trasē. Piemēram, ja riepas pakāpes ir 150, var nodilt vienā un pusē reižu ($1\frac{1}{2}$), kā arī testējot riepu ar pakāpi 100.

Riepu relatīvā veikspēja ir atkarīga no faktiskā pielietojuma, tomēr var ievērojami atšķirtie no normas dēļ dažādiem vadīšanas ieradumiem, ceļa seguma atšķirībām un klimata.

Šīs pakāpes ir iespiestas pasažieru automobiļu sānos. Jūsu automobilim pieejamajām standarta vai izvēle riepām var būt dažādas pakāpes.

Šķere - AA, A, B & C

Saķeres pakāpes no augstākās līdz zemākajai ir AA, A, B un C. Šīs pakāpes atspoguļo riepas spēju apstāties uz mitra ceļa seguma, kas mērīta kontrolētos apstākļos saskaņā ar īpašām asfalta un betona testa virsmām. Riepai, kas apzīmēta ar C var būt slikta saķere.

Temperatūra - A, B & C

Temperatūras pakāpes ir A (augstākā), B un C, kas raksturo riepas pretestības spējas karstumam un tās spēju pretoties karstumam testos kontrolētos apstākļos īpašā laboratorijā uz pārbaudes riteņa.

Pietiekami augsta temperatūra var izraisīt riepas sabrukumu un samazināt kalpošanas laiku, kā arī ļoti augsta temperatūras var radīt smagus riepas bojājumus. Pakāpes B un A atspoguļo augstākos veikstspējas līmenus testos laboratorijas apstākļos uz pārbaudes riteņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepai piešķirtā saķeres pakāpe ir balstīta uz taisnvirziena bremzēšanas testiem, kas neietver paātrinājuma, braukšanas līkumos, hidroplanēšanas vai maksimālās saķeres raksturlielumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu temperatūra

Šīs riepas temperatūras pakāpe noteikta riepai ar pareizu spiedienu un bez pārslodzes. Palielināts ātrums, pārāk mazs spiediens vai pārslogošana, atsevišķi vai kombinācijā, var palielināt temperatūru un izraisīt riepas bojājumus. Tā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Zemprofila riepas (ja aprīkots)

Zemprofila riepas ar attiecību zem 50 tiek lietotas sportiskam izskatam.

Tā kā zemprofila riepas ir pielāgotas vadāmībai un bremzēšanai, tās var būt mazāk komfortablas braucot un radīt vairāk troksni kā parastas riepas.

⚠ UZMANĪBU

Tā kā zemprofila riepu sānu malas ir plānākas nekā parastām riepām, zemprofila riepas un to diskus sabojāt ir vieglāk. Tāpēc ievērojiet šos norādījumus.

- Braucot pa nelīdzenu ceļu vai bezceļu, brauciet uzmanīgi, jo iespējams sabojāt riepas un diskus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un diskus.
- Šķērsojot bedres, "gulošos policistus", kanalizācijas lūkas vai ietvju apmales, brauciet lēni, lai nesabojātu riepas un diskus.
- Ja riepa uzņem triecienu, iesakām pārbaudīt riepas stāvokli vai vērsties profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Lai nepielautu riepu bojājumus, pārbaudiet riepu stāvokli un spiedienu ik pēc 3 000 km.

⚠ UZMANĪBU

- Vizuāli atpazīt riepu bojājumus ir sarežģīti. Tomēr, ja pamanāt pat mazākās riepu bojājumu pazīmes, kaut neredit bojājumu, pārbaudiet vai apmainiet riepu, jo riepas bojājumi var izraisīt gaisa izplūšanu no riepas.
- Ja riepa tikusi bojāta no braukšanas pa nelīdzenu ceļu, bezceļu, pāri bedrēm, kanalizācijas lūkām vai ietvju apmalēm, garantija to nesegs.
- Informāciju par riepu var atrast uz tās sāna.

Drošinātāji

Plāksnītes veids



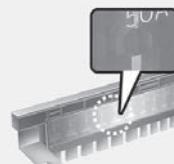
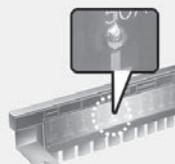
ODEEV098032NR

Kasetnes veids



ODEEV098077NR

Universālais drošinātājs



ODEEV098078NR

BFT



ODEEV098079NR

* Kreisā puse: Normāls
Labā puse: Izdedzis

Automobiļa elektrosistēma aizsargāta pret pārslodzēm ar drošinātājiem.

Automobilim ir 2 (vai 3) drošinātāju bloki, viens atrodas vadītāja puses panelī, pārējie motortelpā un bagāzas nodalījumā.

Ja kāds no automobiļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet atbilstoša kontūra drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, elements tā iekšpusē būs izkusis.

Ja elektrosistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju bloku vadītāja pusē.

Pirms maināt izdegušu drošinātāju, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

Vienmēr izdegušo drošinātāju nomainiet ar tāda paša nomināla drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs izdeg, tas norāda uz problēmu elektrosistēmā. Nelietojiet skarto sistēmu un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

Tiek izmantoti trīs veidu drošinātāji: asmens tipa zemākiem spriegumiem, kasetnes tipa un kūstošās saites tipa augstākiem spriegumiem.

▲ BRĪDINĀJUMS

Drošinātāju maiņa

- Nekad neaizstājiet drošinātāju ar kaut ko citu, kas nav tāda paša nomināla drošinātājs.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai ugunsgrēku.
- Neuzstādiet stieples vai alumīnija foliju kā pagaidu aizstājēju atbilstošam drošinātājam. Tas var izraisīt plašus bojājumus un arī ugunsgrēku.
- Nepārveidojiet vai nepapildiniet automobiļa elektrosistēmu

▲ UZMANĪBU

Drošinātāja izņemšana neizmantojiet skrūvgriezi vai citu metāla priekšmetu, jo tā var radīt īssavienojumu un sabojāt sistēmu.

* PIEZĪME

- Kad maināt drošinātāju, izslēdziet aizdedzi un visu elektrisko ierīču slēdžus, tad atvienojiet akumulatora (-) kontaktu.
- Drošinātāju/releju uzlīme var izskatīties savādāk, atkarībā no uzstādītā aprīkojuma.

⚠ UZMANĪBU

- Mainot izdegušu drošinātāju vai releju ar jaunu, nodrošiniet, lai jaunais drošinātājs blīvi iegultu fiksatoros. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs var izraisīt automobiļa elktroshēmas un elektrisko sistēmu bojājumus vai ugunsgrēku.
- Neņemiet ārā drošinātājus vai relejus, kas nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji releji un termināli var nenostiprināties pareizi un būt par iemeslu ugunsgrēkam. Ja drošinātāji, releji un termināli, kas nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem, izdeg, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Neievietojiet nekādus citus priekšmetus, kas nav drošinātāji vai releji, drošinātāju/releju terminājos, piem., skrūvgriezi vai stiepli. Tā var izraisīt kontakta atteici un sistēma bojājumu.
- Neievietojiet skrūvgriezi vai pēcpārdošanas elektroinstalāciju oriģinālajos kontaktos, kas paredzēti tikai drošinātājiem un relejiem. Automobiļa pasažieru salona elektrosistēma un vadojums kontakta bojājuma gadījumā var aizdegties.
- Ja tieši pieslēdzat vadu pie aizmugures durvīm vai uzstādāt

spuldzi, kas pārsniedz piekabēm pieļaujamo kapacitāti, iekšējais slēgumu bloks var pārdegt.

⚠ UZMANĪBU

Vizuāli pārbaudiet akumulatoru un vāciņu. Ja akumulatora vāciņš nav labi aizvērts, sistēmā var ieklūt mitrums un sabojāt elektriskās komponentes.

* PIEZĪME

Ja modernizējat aprīkojumu, aizliegts uzstādīt nepārdomātu elektroinstalāciju

Paštaisīta elektroinstalācija automobilī var radīt bojājumus vai automobiļa snieguma pasliktināšanos.

Paštaisītas elektroinstalācijas izmantošana, it īpaši pārveidojot AVN vai pretzagļu signalizācijas sistēmu, motora tālvadību, automobiļa tālrungi vai radio, var radīt bojājumus automobilim vai izraisīt ugunsgrēku.

* PIEZĪME

Pārveidošana ir aizliegta

Nemēģiniet nekādā veidā pārbūvēt automobili. Tas ir nelikumīgi un var ietekmēt automobiļa sniegumu, uzticamību un drošību. Uz pārbūvētiem automobiļiem neatteicas garantijas saistības. Pārbūve var radīt problēmas ar drošību, ja uzstādāt neatļautas elektroierīces (lukturus, melno kasti, elektisko aprīkojumu, diagnostika ierīces, sakaru ierīces utt.). Tas var izraisīt automobiļa atteices, elektroinstalācijas bojājumus, akumulatora izlādēšanos, savienotāja bojājumus, automobiļa aizdegšanos vai ugunsgrēku.

* PIEZĪME

Logu tonēšana

brīdinājums

Logu tonējums (it īpaši metāliska plēve) vai izraisīt sakaru problēmas un slisku radio uztveršanu, automātiskās apgaismojuma sistēmas darbības traucējumus dēļ apgaismojuma izmaiņām automobilī. Izmantotais šķidrums var arī pasliktināt elektrisku, elektronisku ierīču darbības traucējumus un bojājumus.

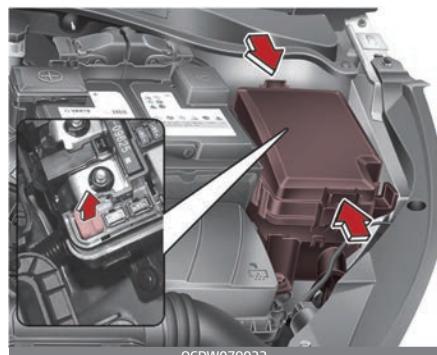
Drošinātāju maiņa salona blokā

- Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēžus.
- Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.



OCDW079021

- Izvelciet aizdomīgo drošinātāju ārā. Izmantojiet drošinātāju izņemšanas rīku, kas atrodas drošinātāju blokā motortelpā.



OCDW079022

- Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet. Mērinstrumentu panela drošinātāju blokā (vai motortelpas blokā) atrodas daži rezerves drošinātāji.
- Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros.

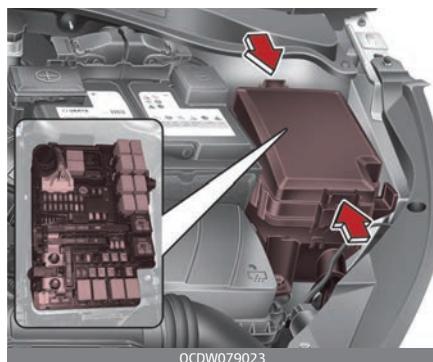
Ja tas neturas blīvi, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Ja jūsu rīcībā nav rezerves drošinātājs, izmantojet drošinātāju ar tādu pašu nominālu no citas sistēmas, kas nav nepieciešama automobiļa darbībai, piem, piesmēkētāja drošinātāju.

Ja starmeši vai kāda cita elektriska komponente nedarbojas un drošinātāji ir veseli, pārbaudiet drošinātāju paneli motortelpā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Drošinātāju bloks motortelpā

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju bloka pārsegu, spiežot slēdzi un velkot pārsegu uz augšu.

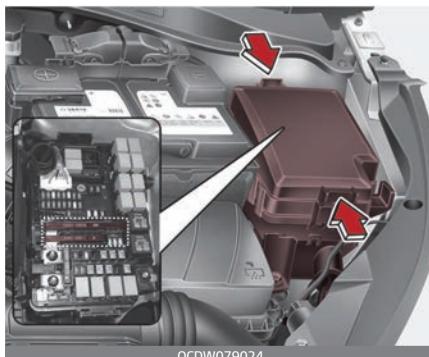


Kad plāksnītes tipa drošināta atvienots, izņemiet to ar drošinātāju izņemšanas rīku kas atrodas drošinātāju blokā motortelpā. Pēc noņemšanas, rūpīgi uzstādiet salīdzināmas kvalitātes rezerves drošinātāju.

3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet. Lai drošinātāju izņemtu vai ieliktu, izmantojet drošinātāju instrumentu, kas atrodas drošinātāju blokā mērinstrumentu panelī.
4. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros. Ja tas neturas blīvi, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

▲ UZMANĪBU

Pēc drošinātāju pārbaudes panelī motortelpā, labi uzstādiet atpakaļ pārsegu līdz atskan klikšķis. Ja to neizdarīsit, var rasties problēmas ar elektrību dēļ mitruma iekļuvēs.

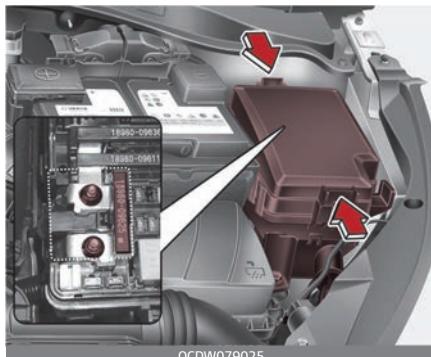
Universālais drošinātājs

Ja universālais drošinātājs izdedzis, tas jāizņem šādi:

1. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
2. Noskrūvējiet uzgriežņus kā parādīts iepriekš.
3. Nomainiet drošinātāju ar ar tāda paša nomināla drošinātāju.
4. Uzstādīšanu veiciet noņemšanai pretējā secībā.

*** PIEZĪME**

Ja izdeguši vairāki drošinātāji, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

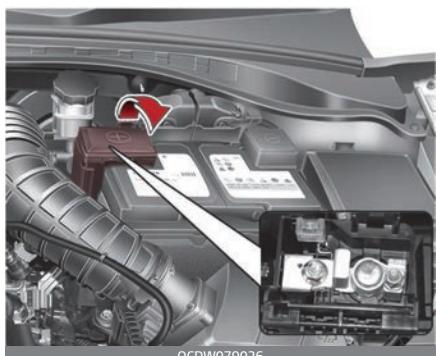
Galvenais drošinātājs

Ja galvenais drošinātājs izdedzis, tas jāizņem šādi:

1. Izslēdziet motoru.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noskrūvējiet uzgriežņus kā parādīts iepriekš.
4. Nomainiet drošinātāju ar ar tāda paša nomināla drošinātāju.
5. Uzstādīšanu veiciet noņemšanai pretējā secībā.

Ja galvenais drošinātājs izdedzis, arī tad, ja motortelpas bloka drošinātājs un iekšējais drošinātājs nav izdedzis, bet elektrosistēma nedarbojas, galvenais drošinātājs var būt izdedzis. Galvenais drošinātājs ir savienots ar citām detaļām un sistēmām. Sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Akumulatora drošinātājs



* PIEZĪME

Ja izdeguši vairāki drošinātāji, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

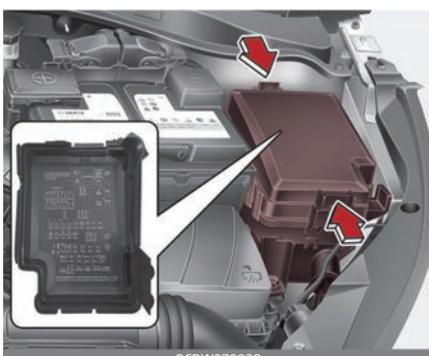
Uzmanīgi pārbaudiet akumulatoru un vāciņu. Ja akumulatora vāciņš nav labi pievilkts, elektrosistēma var sabojāties dēļ sistēmā iekļuvušā mitruma.

Drošinātāju / releju bloka apraksts

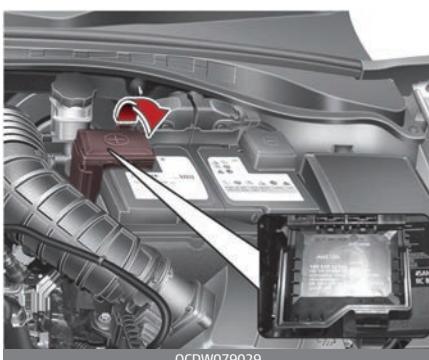
Vadītāja puses mērinstrumentu panelis



Drošinātāju bloks motortelpā



Drošinātāju bloks motortelpā
(Akumulatora kontakta pārsegs)

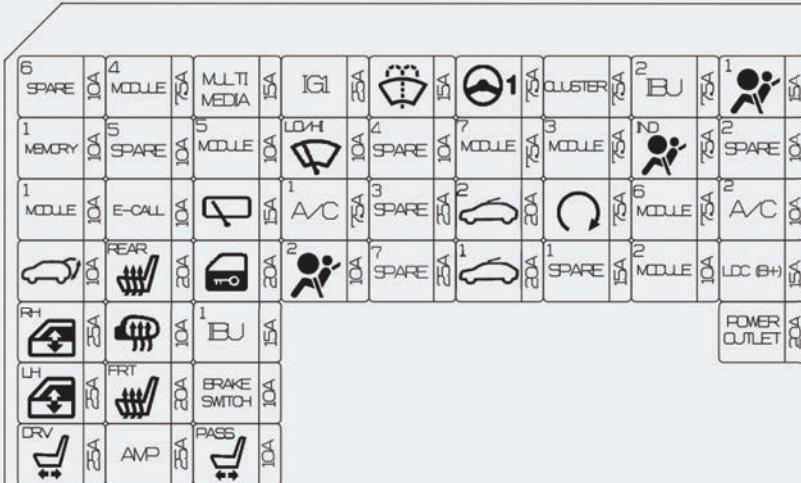


Drošinātāju bloku pārsegu iekšpusē atrodas uzlīme, kur var atrast drošinātāju / releju nosaukumus un kapacitāti.

* PIEZĪME //

Ne visi drošinātāju bloku aprakstu var būt attiecināmi uz jūsu automobili. Tie ir precīzi drukāšanas laikā. Ja pārbaudāt drošinātāju paneli savā automobilī, skatiet uzlīmi pārsega iekšpusē.

Vadītāja puses mērinstrumentu panelis



91990-J7000

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY

используйте только предназначенные предохранители

OCDW079031

Mērinstrumentu paneli (vadītāja puses paneli)

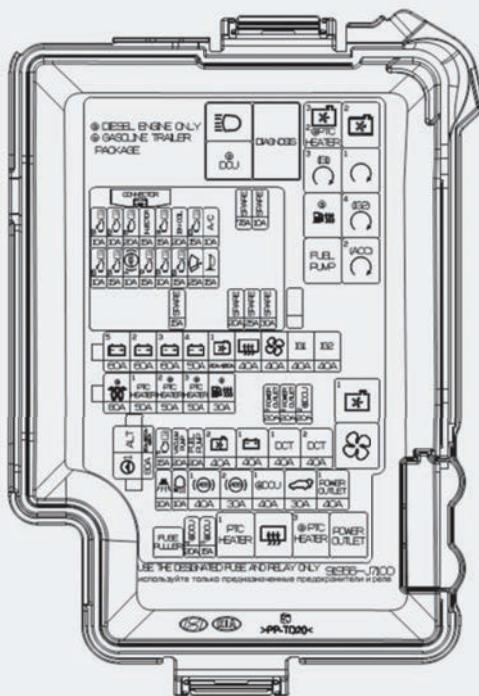
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
MEMORY 1		10A	Vadītāja IMS (Integrētā atmiņas sistēma) modulis, Gaisa kondicionētāja modulis, aizmugures durvju elektropievada modulis.
MODULE 1		10A	Aktīvais gaisa vārsts, Datus sasaistes savienotājs, Mērinstrumentu bloks, Avārijas slēdzis, ICM (Integrētā kontūra pārvaldība), Releju bloks (sānu spoguļu pieliekšanas/atliekšanas relejs), Automātiskā apgaismojuma & foto sensors, Konsoles slēdzis, Vadītāja/pasažiera viedatslēgas ārējais rokturis
TAIL GATE		10A	Aizmugures durvju relejs
POWER WINDOW RH		25A	Loga elektropievada relejs labajā pusē, vadītāja/pasažiera logu elektropievada modulis, Aizmugures loga elektropievada drošības modulis, labajā puse
POWER WINDOW LH		25A	Loga elektropievada relejs kreisajā pusē, vadītāja/pasažiera logu elektropievada modulis, Aizmugures loga elektropievada drošības modulis, kreisajā puse

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
POWER SEAT DRIVER		25A	Vadītāja IMS (Integrētā atmiņas sistēma) modulis, vadītāja sēdekļa manuālais slēdzis
MODULE 4		7,5A	Viedās apstāšanās palīgsistēma kontroles modulis, amortizējošās starplikas slēdzis, IBU (Integrētā virsbūves kontroles bloks), Turēšanās joslā palīglinijas bloks, aklā punkta sadursmes brīdinājuma bloks kreisajā pusē/labajā pusē, elektrisko stāvbremžu slēdzis, dozācijas kontroles modulis, aktīvais gaisa vārstīs, frontālās sadursmes izvairīšanās palīgsistēmas bloks
E-CALL		10A	MTS (Mozen Telematics System) E-Call modulis
SEAT HEATER REAR		20A	Aizmugures sēdekļa sildītāja kontroles modulis
Spoguļu sildītāji		10A	Vadītāja/pasažiera puses spoguļa elektropievads, gaisa kondicionētāja kontroles modulis, ECM (Motora kontroles modulis)/PCM (Spēka pārvada kontroles modulis)
SEAT HEATER FRONT		20A	Priekšējo/aizmugures sēdekļu sildītāju kontroles modulis, priekšējo sēdekļu ventilācijas kontroles modulis
AMP		25A	Zemsprieguma DC (Līdzstrāva) - Zemsprieguma DC (Līdzstrāva) konvertētājs (AMP (Pastiprinātājs)),(AMP (Pastiprinātājs))
MULTI MEDIA		15A	Zemsprieguma DC (Līdzstrāva) - Zemsprieguma DC (Līdzstrāva) konvertētājs (AMP (Pastiprinātājs)), Audio, Audio/Video & Navigācijas galvenais bloks
MODULE 5		10A	Elektrisko stāvbremžu slēdzis, aizmugures sēdekļa sildītāja kontroles modulis, MTS (Mozen telematikas sistēma) e-zvana modulis, elektrohromatiskais spogulis, Audio, Audio/Video & Navigācijas galvenais bloks, automātiskās pārnesumķarbas pārlēga sviras apgaismojums, gaisa kondicionētāja kontroles modulis, Zemsprieguma DC (Līdzstrāva) - Zemsprieguma DC (Līdzstrāva) konvertētājs (AMP (Pastiprinātājs)), priekšējā sēdekļa kontroles modulis, vadītāja IMS (Integrētā atmiņas sistēma) modulis, starmesi kreisajā pusē/labajā pusē
REAR WIPER		15A	Aizmugures loga tīrītāja motors, ICM (Integrētā kontūra modulis) releju bloks (aizmugures loga tīrītāja relejs)
DOOR LOCK		20A	Durvju slēgšanas / atslēgšanas relejs
IBU 1		15A	IBU (Integrētās virsbūves kontroles boks)
BRAKE SWITCH		10A	IBU (Integrētās virsbūves kontroles boks), bremžu signāla slēdzis
POWER SEAT PASSENGER		10A	Priekšējo/aizmugures sēdekļu sildītāju kontroles modulis, priekšējo sēdekļu ventilācijas kontroles modulis
IG 1		25A	Slēgumu bloks motortelpā (drošinātājs ECU5, SENSOR4, ABS3, TCU2)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
WIPER		10A	Slēgumu bloks motortelpā (vējstikla tīrītāja (lēna darbība) relejs, vējstikla tīrītāja motors, IBU (Integrētās virsbūves kontroles boks), ECM (Motora kontroles modulis)/PCM (Jaudas pārvada kontroles modulis)
AIR CONDITIONER 1	¹	7,5A	Slēgumu bloks motortelpā (COOLING FAN 3 relejs, PTC HEATER 2 relejs, BLOWER relejs, PTC HEATER 1 relejs, PTC HEATER 3 relejs), gaisa kondicionētāja kontroles modulis
AIR BAG 2	²	10A	SRS (Papildu fiksācijas sistēma) kontroles modulis
WASHER		15A	Universālais slēdzis
MDPS	1	7,5A	MDPS (Stūres pastiprinātājs ar motora pievadu) bloks
MODULE 7	⁷	7,5A	Aizmugures sēdeklā sildītāja kontroles modulis, priekšējo sēdeļku sildītāju kontroles modulis; priekšējo sēdeļku ventilācijas kontroles modulis, sildītāja sprausla, slēgumu bloks motortelpā (HEAD LAMP HIGH relejs, DCU (Dozācijas kontroles bloks) relejs), dzesēšanas ventilatora motors
SUNROOF 2	²	20A	Panorāmas jumta lūkas motors
SUNROOF 1	¹	20A	Panorāmas jumta lūkas motors
CLUSTER	CLUSTER	7,5A	Mērinstrumentu bloks
MODULE 3	³	7,5A	Sporta režīma slēdzis, bremžu signāla slēdzis
START		7,5A	ICM (Integrētā kontūra modulis) releju bloks (signalizācijas relejs), pārnesumkārbas diapazona slēdzis, slēgumu bloks motortelpā (PDM 3 (IG1) relejs), IBU (Integrētās virsbūves kontroles boks), ECM (Motora kontroles modulis), PCM (Jaudas pārvada kontroles modulis)
IBU 2	²	7,5A	IBU (Integrētās virsbūves kontroles boks)
AIR BAG INDICATOR	^{IND}	7,5A	Mērinstrumentu bloks, avārijas signāla slēdzis
MODULE 6	⁶	7,5A	IBU (Integrētās virsbūves kontroles boks)
MODULE 2	²	10A	Audio, Audio/Video & Navigācijas galvenais bloks, zemsprieguma DC (līdzstrāvas) - DC (līdzstrāvas) konvertētājs (Audio/AMP (pastiprinātājs)), IBU (Integrētās virsbūves kontroles bloks), MTS (Mozen telematikas sistēma), E-Call modulis, bezvadu lādētājs, slēgumu bloks motortelpā (POWER OUTLET relejs), AMP (pastiprinātājs), sānu spoguļu elektropievadu slēdzis
AIR BAG 1	¹	15A	SRS (Papildu fiksācijas sistēma) kontroles modulis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
AIR CONDITIONER 2	² A/C	10A	Slēgumu bloks motortelpā (BLOWER relejs), gaisa kondicionētāja kontroles modulis, ventilatora rezistors, ventilatora motors, ECM (Motora kontroles modulis)/PCM jaudas pārvada kontroles modulis)
LDC (B+)	LDC (B+)	15A	Audio, Audio/Video & Navigācijas galvenais bloks, mērinstrumentu bloks, gaisa kondicionētāja kontroles modulis, zemsprieguma DC (līdzstrāvas) - DC (līdzstrāvas) konvertētājs (Audio/AMP (pastiprinātājs))
POWER OUTLET	¹ POWER OUTLET	20A	Priekšējais strāvas izvads, kreisās pušes strāvas izvads

Drošinātāju bloks motortelpā



OCDW079032

Drošinātāju bloks motortelpā (Akumulatora kontakta pārsegs)

OCDW079033

Drošinātāju bloks motortelpā

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
ALTERNATOR	ALT	150 (180/200)A	Drošinātājs: BURGLAR ALARM, HEAD LAMP HIGH, ABS1, ABS2, DCU1, POWER TAIL GATE MODULE, POWER OUTLET1, ģenerators
MDPS 1	 1	80A	MDPS (Stūres pastiprinātājs ar motora pievadu) bloks
BATTERY 5	 5	60A	Drošinātājs: COOLING FAN1, REAR HEATED, PTC HEATER2, PTC HEATER3, FUEL HEATER, motora kontroles relejs
BATTERY 2	 2	60A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panelī
BATTERY 3	 3	60A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panelī
BATTERY 4	 4	50A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panelī (drošinātājs: TAIL GATE, POWER WINDOW RH, POWER WINDOW LH, POWER SEAT DRIVER, SEAT HEATER FRONT, AMP, POWER SEAT PASSENGER, SUNROOF2, SUNROOF1)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
COOLING FAN 1	¹	60(50)A	COOLING FAN 2 relejs, COOLING FAN 1 relejs
REAR HEATED		40A	REAR HEATED relejs
BLOWER		40A	BLOWER relejs
IG1	IG1	40A	Aizdedzes slēdzis, PDM 3 (IG1) relejs, PDM 2 (ACC) relejs
IG2	IG2	40A	Aizdedzes slēdzis, START relejs, PDM 4 (IG2) relejs
GLOW		80A	Kvēlsveču mezgls
PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	50A	PTC HEATER 1 relejs
PTC HEATER 2	² PTC HEATER	50A	PTC HEATER 2 relejs
PTC HEATER 3	³ PTC HEATER	50A	PTC HEATER 3 relejs
FUEL HEATER		30A	FUEL HEATER relejs
POWER OUTLET 3	³ POWER OUTLET	20A	Aizmugures strāvas izvads
POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20A	Priekšējais strāvas izvads, labās puses strāvas izvads
DCU 2	² DCU	20A	Dozācijas kontroles modulis
TCU 1	¹ TCU	15A	TCM (Transmisijas kontroles modulis)
VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20A	Vakuumsūknis
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	FUEL PUMP relejs
COOLING FAN 2	²	40A	COOLING FAN 3 relejs, COOLING FAN 2 relejs
BATTERY 1	¹	40A	Slēgumu bloks mērinstrumentu panelī (LONG TERM LOAD LATCH RELAY, drošinātājs: MODULE1, SEAT HEATER REAR, DOOR LOCK, IBU1, BRAKE SWITCH, AIR BAG2)
DCT 1	¹ DCT	40A	TCM (Transmisijas kontroles modulis)
DCT 2	² DCT	40A	TCM (Transmisijas kontroles modulis)
BURGLAR ALARM	¹	10A	Pretzagļu signalizācijas relejs
HEAD LAMP HIGH		10A	HEAD LAMP HIGH relejs
ABS 1	¹	40A	ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) kontroles modulis
ABS 2	²	30A	ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) kontroles modulis
DCU 1	¹ DCU	40A	DCU (Dozācijas kontroles bloks) relejs

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
POWER TAIL GATE MODULE		30A	Aizmugures durvju elektropievada modulis
POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	40A	POWER OUTLET relejs
DCU 4	⁴ DCU	20A	Dozācijas kontroles modulis
DCU 3	³ DCU	15A	Dozācijas kontroles modulis
SENSOR 2	^{S1} 	10A	<p>[Kappa 1.4L MPI] caurpūtes kontroles elektromehāniskais vārsts, maināmās ieplūdes elektromehāniskais vārsts, COOLING FAN 3 relejs, COOLING FAN 2 relejs, eļļas kontroles vārsts (ieplūde/izplūde)</p> <p>[Kappa 1.0L T-GDI] gaisa kondicionētāja kompresora relejs, caurpūtes kontroles elektromehāniskais vārsts, RCV kontroles elektromehāniskais vārsts, COOLING FAN 1 relejs, eļļas kontroles vārsts (ieplūde/izplūde)</p> <p>[Kappa 1.4L T-GDI] gaisa kondicionētāja kompresora relejs, caurpūtes kontroles elektromehāniskais vārsts, RCV kontroles elektromehāniskais vārsts, COOLING FAN 1 relejs, eļļas kontroles vārsts (ieplūde/izplūde)</p> <p>[Gamma 1.6L MPI] caurpūtes kontroles elektromehāniskais vārsts, maināmās ieplūdes elektromehāniskais vārsts, COOLING FAN 3 relejs, COOLING FAN 2 relejs, eļļas kontroles vārsts (ieplūde/izplūde)</p> <p>[Gamma 1.6L MPI] eļļas kontroles ārsts #1/#2, CCV, dzesēšanas ventilators 2 relejs, PCSV, RCV</p> <p>[SmartStream D 1.6] gaisa kondicionētāja kompresora relejs, PTC HEATER 1 relejs, PM sensors, elektroniskais VGT pastiprinātājs, eļļas līmeņa slēdzis</p>
ECU 2	^{E2} 	10A	<p>[Kappa 1.4L MPI] ECM (Motora kontroles modulis)</p> <p>[Kappa 1.0L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis)</p> <p>[Kappa 1.4L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis)</p> <p>[Gamma 1.6L MPI] ECM (Motora kontroles modulis)/PCM (Spēka pārvada kontroles modulis)</p> <p>[Gamma 1.6L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis)</p>
ECU 1	^{E1} 	20A	<p>[Kappa 1.4L MPI] ECM (Motora kontroles modulis)</p> <p>[Kappa 1.0L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis)</p> <p>[Kappa 1.4L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis)</p> <p>[Gamma 1.6L MPI] ECM (Motora kontroles modulis)/PCM (Spēka pārvada kontroles modulis)</p> <p>[Gamma 1.6L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis)</p> <p>[SmartStream D 1.6L] ECM (Motora kontroles modulis)</p>
INJECTOR	INJECTOR	15A	[Kappa 1.4L MPI] inžektors #1~#4 [Gamma 1.6L MPI] inžektors #1~#4

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
SENSOR 1		15A	[Kappa 1.4L MPI] skābekļa sensors (augšējais), skābekļa sensors (apakšējais) [Kappa 1.0L T-GDI] skābekļa sensors (augšējais), skābekļa sensors (apakšējais) [Kappa 1.4L T-GDI] skābekļa sensors (augšējais), skābekļa sensors (apakšējais) [Gamma 1.6L MPI] skābekļa sensors (augšējais), skābekļa sensors (apakšējais) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis), skābekļa sensors (uz augšu/uz leju) [SmartStream D 1.6] Lambda sensors (augšējais/apakšējais), gaisa plūsmas sensors, eļļas spiediena elektromehāniskais vārststs
IGNITION COIL		20A	[Kappa 1.4L MPI] aizdedzes spole #1~#4, kondensators [Kappa 1.0L T-GDI] aizdedzes spole #1~#3 [Kappa 1.4L T-GDI] aizdedzes spole #1~#4 [Gamma 1.6L MPI] aizdedzes spole #1~#4, kondensators [Gamma 1.6L T-GDI] aizdedzes spole #1~#4, kondensators [SmartStream D 1.6] priekšējais/aizmugures slāpeķa sensors
ECU 3		15A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (Motora kontroles modulis) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis) [Gamma 1.6L MPI] ECM (Motora kontroles modulis)/PCM (Spēka pārvada kontroles modulis) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis) [SmartStream D 1.6] ECM (Motora kontroles modulis)
AIR CONDITIONER		10A	[Kappa 1.0L T-GDI] gaisa kondicionētāja kompresors [Kappa 1.4L T-GDI] gaisa kondicionētāja kompresors [Gamma 1.6L T-GDI] gaisa kondicionētāja kompresors [SmartStream D 1.6] gaisa kondicionētāja kompresors
ECU 5		10A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (Motora kontroles modulis) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis) [Gamma 1.6L MPI] ECM (Motora kontroles modulis)/PCM (Spēka pārvada kontroles modulis) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis) [SmartStream D 1.6] ECM (Motora kontroles modulis)
SENSOR 4		15A	[Kappa 1.4L T-GDI] -vakuumu sūknis [SmartStream D 1.6] degvielas filtra brīdinājuma sensors, kvēlsveču bloks
ABS 3		10A	[ALL] ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) kontroles modulis, sajūga galvenais cilindrs

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātais kontūrs
TCU 2		15A	[GAMMA 1.6L T-GDI] elektriskais vakuuma sūknis [Kappa 1.4L T-GDI] TCM (Pārnesumkārbas kontroles modulis), pārnesumkārbas diapazona slēdzis [Gamma 1.6L MPI] pārnesumkārbas diapazona slēdzis [Gamma 1.6L T-GDI] automobiļa ātruma sensors, pārnesumkārbas diapazona slēdzis, TCM (pārnesumkārbas kontroles modulis) [SmartStream D 1.6L] TCM (Pārnesumkārbas kontroles modulis), pārnesumkārbas diapazona slēdzis
SENSOR 3		10A	[Kappa 1.4L MPI] -FUEL PUMP relejs [Kappa 1.0L T-GDI] -FUEL PUMP relejs [Kappa 1.4L T-GDI] -FUEL PUMP relejs [Gamma 1.6L MPI] -FUEL PUMP relejs [Gamma 1.6L GDI] -FUEL PUMP relejs [SmartStream D 1.6] FUEL PUMP relejs, FUEL HEATER relejs
ECU 4		15A	[Kappa 1.0L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis) [Gamma 1.6L MPI] ECM (Motora kontroles modulis)/PCM (Spēka pārvada kontroles modulis) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (Motora kontroles modulis) [SmartStream D 1.6L] ECM (Motora kontroles modulis)
WIPER		25A	[ALL] loga tīritāja relejs
HORN		15A	[ALL] loga tīritāja relejs

Releji

Releja nosaukums	Simbols	Tips
COOLING FAN 3 relejs		MICRO
PTC HEATER 2 relejs		MICRO
COOLING FAN 2 relejs		MICRO
PDM 3 (IG1) relejs		MICRO
START relejs		MICRO
FUEL HEATER relejs		MICRO
PDM 4 (IG2) relejs		MICRO
FUEL PUMP relejs		MICRO
PDM 2 (ACC) relejs		MICRO

Releja nosaukums	Simbols	Tips
COOLING FAN 1 relejs		MINI
BLOWER relejs		MINI
PTC HEATER 1 relejs		MICRO
REAR HEATED relejs		MICRO
PTC HEATER 3 relejs		MICRO
POWER OUTLET relejs		MICRO
HEAD LAMP HIGH relejs		MICRO
DCU relejs		MICRO

Spuldzes

Spuldzes maiņa

Sagatavojet atbilstošu standartu spuldzes ārkārtas gadījumiem. Skatiet tematu „Spuldžu stiprums vatos” 9-5. lpp.

Mainot spuldzes, apturiet automobili drošā vietā, izslēdziet motoru, ieslēdziet stāvbremzes un atvienojiet akumulatora negatīvo (-) kontaktu.

▲ BRĪDINĀJUMS

Strādājot ar apgaismojumu

Pirms ķeraties pie darba ar apgaismojumu, labi pievelciet stāvbremzes, iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un izslēdziet apgaismojumu, lai izvairītos no negaidītās automobiļa izkustēšanās un elektrotraumu gūšanas.

Izmantojiet tikai noteikta strāvas stipruma spuldzes.

▲ BRĪDINĀJUMS

Izdegušo spuldzi nomainiet tikai ar tādu, kam ir tāds pats stiprums nomināls. Tas var izraisīt plašus bojājumus un arī ugunsgrēku.

▲ UZMANĪBU

Ja jūsu rīcībā nav vajadzīgo rīku, pareizas spuldzes un pieredze, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Daudzos gadījumos ir sarežģīti nomainīt automobiļa spuldzes, jo pirms piekļuves spuldzei, jānoņem citas detaļas. Tas it sevišķi attiecas uz gadījumiem, kad jānoņem starmešu mezgls, lai piekļūtu spuldzēm.

Noņemot / uzstādot starmešu mezglu, var sabojāt automobili.

▲ UZMANĪBU

- Ja tiek izmantotas neoriģinālās detaļas vai nestandarda lukturi, tas var izraisīt drošinātāja izdegšanu un atteici un citus elektroinstalācijas bojājumus.
- Neuzstādīt papildu lukturus vai LED automobilī. Ja uzstādāt papildu lukturus, tas var izraisīt lukturu atteici un gaismu raustīšanos. Papildus tam drošinātāja kārbu un citas instalāciju var sabojāt.

Luktura daļas atteice dēļ tīkla atteices

Starmeši, aizmugures lukturi un miglas lukturi var ieslēgties vienlaicīgi ar starmešu slēdža ieslēgšanu un neieslēgties, kad ieslēdzat aizmugures lukturu vai miglas lukturu slēdzi. To var izraisīt tīkla atteice vai automobiļa elektrosistēmas atteice. Ja ir problēma, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Luktura daļas atteice dēļ elektriskās kontroles sistēmas stabilizācijas.

Normāli funkcionējošs lukturi var uz brīdi noraustīties. Tas notiek dēļ automobiļa elektriskās kontroles sistēmas stabilizācijas. Ja lukturis ātri atkal sāk darboties normāli, nav nepieciešams nekāds remonts.

Tomēr, ja lukturis nodziest pēc ūgas mirgošanas vai ilgstošas mirgošanas, iesakām vērsties profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

*** PIEZĪME**

- Ja spuldze vai luktura savienojums noņemts no luktura, kas aktivēts ar elektrību, drošinātāju bloka elektroniskā ierīce var uzskatīt to par atteici. Tādējādi, luktura atteice vēsture var tikt ierakstīta drošinātāju bloka diagnostikas problēmas kodā (DTC).
- Nav nekas neparasts, ja lukturis reizēm noraustās. Tas notiek dēļa automobiļa elektroniskās kontroles ierīces stabilizācijas funkcijas, tādēļ, ja lukturis pēc noraustīšanās atkal darbojas normāli, ar automobili nav nekādu problēmu.

Tomēr, ja lukturis tu8rpina raustīties vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektrosistēmas stabilizācijas ierīcē var būt bojājums. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

*** PIEZĪME**

Pēc negadījuma vai pēc starmešu bloka maiņas, lieciet profesionālam autoservisam veikt starmešu līmeņošanu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

* PIEZĪME

Satiksmes maiņa (Eiropai)

Tuvo gaismu sadalījums ir asimetrisks. Ja dodaties uz valsti, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo pusī, šī asimetriskā daļa var apžilbināt pretī braucošos vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE regulas pieprasī dažus tehniskus risinājumus (piem., automātisku maiņas sistēmu, uzlīmējamas plēves, vērsumu uz leju). Starmeši pārmaiketēti tā, lai nežilbinātu pretī braucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt starmešus valstīs ar pretēju kustību.

* PIEZĪME

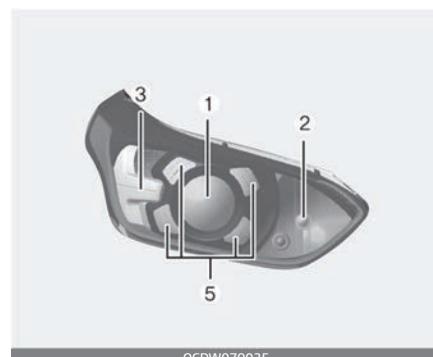
Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai pēc mazgāšanas starmeši un aizmugures lukturi var būt aizsvīduši. Šo parādību izraisa temperatūras atšķirība lukturei iekšpusē un ārpusē. Tas ir tāpat kā spēcīgā lietū aizsvīst automobiļa logi un tas nenorāda uz bojājumu. Ja starmeša iekšpusē redzat ūdeni, lieciet profesionālam autoservisam pārbaudīt automobili. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/ servisa partneri.

Spuldžu atrašanās vietas (priekšpusē)

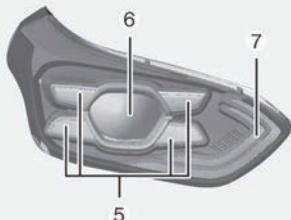
Starmeši - 5 durvju, universālis,
Shooting brake (A tips)



Starmeši - 5 durvju, universālis,
Shooting brake (B tips)

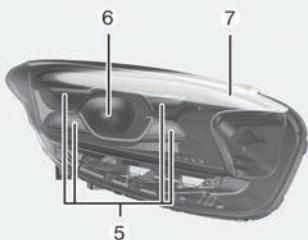


Starmeši - 5 durvju, universālis,
Shooting brake (C tips)



OCDW079036

Starmeši - CUV



OCDW079071

DRL gaismas - 5 durvju, universālis



OCDW079037

Priekšējie miglas lukturi un līkumu
gaismas - 5 durvju, universālis



OCDW079038

Priekšējie miglas lukturi - 5 durvju,
universālis, *Shooting brake* (GT līnija)



OCDW079039

Priekšējie miglas lukturi un līkumu
gaismas - CUV

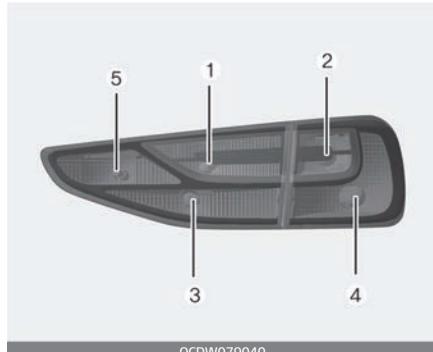


OCDW079122

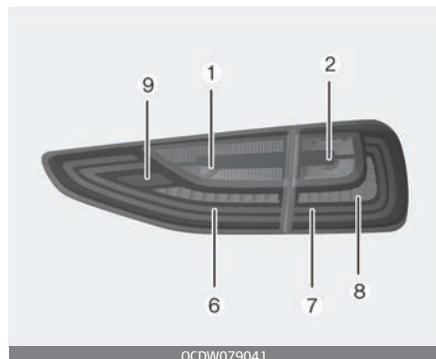
1. Starmeši (tuvās gaismas) (spuldzes tipa)
2. Starmeši (tālās gaismas) (spuldzes tipa)
3. Priekšējie pagrieziena signāli (spuldzes tipa)
4. Gabarītu signāli (spuldzes tipa)
5. (Dienas gaitas gaismas / Gabarītu lukturi (LED tipa)
6. Starmeši (tuvās/tālās gaismas) - (LED) tipa
7. Priekšējie pagrieziena signāli - (LED tipa)
8. Dienas gaitas gaismas / Gabarītu lukturi (spuldzes tipa)
9. Priekšējais miglas lukturi un līkumu gaismas (spuldzes tipa)
10. Priekšējais miglas lukturis (spuldzes tipa)

Spuldžu atrašanās vietas (aizmugurē)

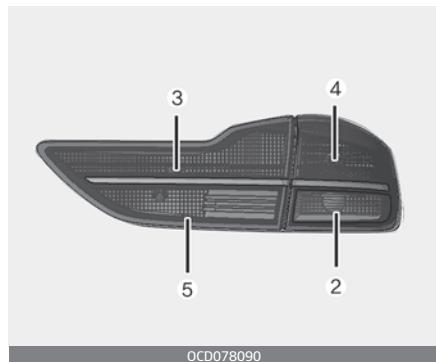
Aizmugures lukturu bloks - 5 durvju (A tips)



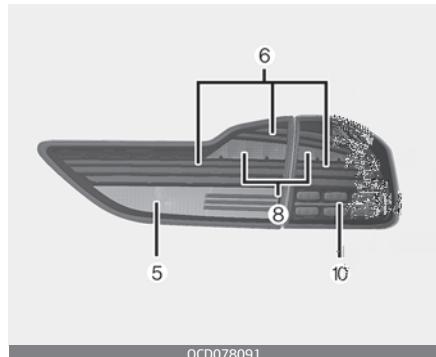
Aizmugures lukturu bloks - 5 durvju (B tips)



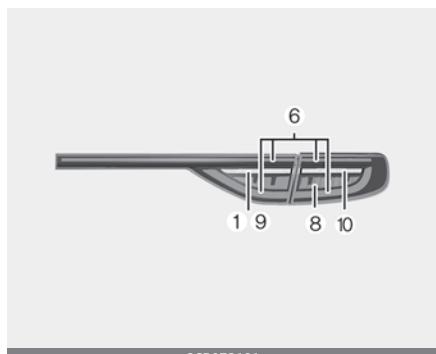
Aizmugures lukturu bloks - universālis (A tips)



Aizmugures lukturu bloks - universālis (B tips)

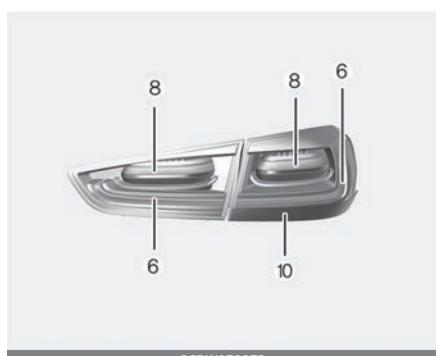


Aizmugures lukturu bloks - *Shooting brake*



OCD078101

Aizmugures lukturu bloks - CUV



OCDW079072

Aizmugures miglas lukturis- CUV



OCDW079135

Atpakaļgaitas signāls - universālis



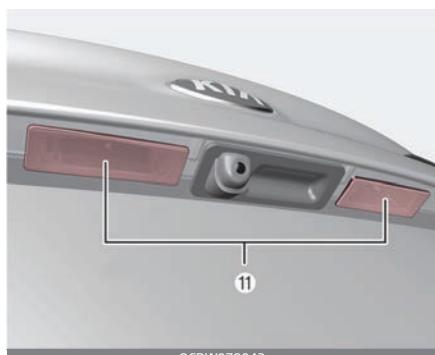
OCDW079099

Atpakaļgaitas signāls - CUV



OCDW079123

Numurzīmes apgaismojums



OCDW079042

Trešais stopsignāls - 5 durvju, universālis, CUV



Trešais stopsignāls - *Shooting brake*



1. Atpakaļgaitas signāls (spuldzes/LED tipa) (5 durvju, universālis, CUV: Spuldze, *Shooting brake* (pasažiera pusē): LED)
2. Aizmugures pagrieziena signāli (spuldzes tipa)
3. Aizmugures lukturis (spuldzes tipa)
4. Bremžu signāls (spuldzes tipa)
5. Aizmugures miglas lukturis (spuldzes tipa)
6. Aizmugures lukturis (LED tipa)

7. Bremžu signāls un aizmugures lukturis (LED tipa)
8. Bremžu signāls (LED tipa)
9. Aizmugures miglas lukturis (LED tipa) (*Shooting brake* un CUV: vadītāja pusē)
10. Aizmugures pagrieziena signāli (LED tipa)
11. Numurzīmes apgaismojums lukturis (spuldzes tipa)
12. Trešais stopsignāls (LED tipa)

Spuldžu atrašanās vietas (sānos)

A tips



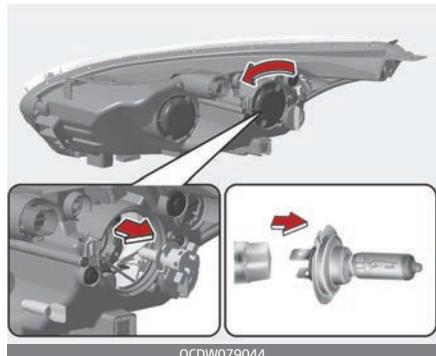
1. Sānu pagrieziena signāls (LED tipa)

B tips



2. Sānu pagrieziena signāls (spuldzes tipa)

Starmešu (tuvās gaismas) spuldzes maiņa – starmeši 5 durvju, universālim un *Shooting brake* (A, B tips) (ja aprīkots)



1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pretpulksteniski.
3. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmaivas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to spuldze ligzdā.
6. Uzstādiet spuldzes uzmavu uz starmeša mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmaivas ar iedobēm mezglā.
Spiediet spuldzes uzmavu mezglā un pagrieziet spuldzes uzmavu pulksteniski.
7. Uzstādiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pulksteniski.

Starmešu spuldzes

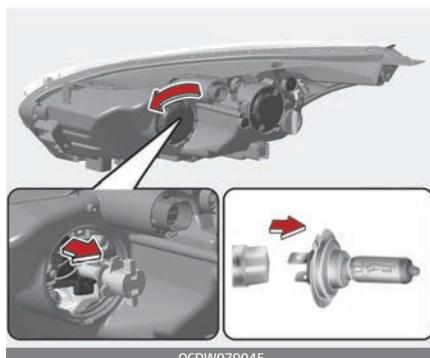


⚠ BRĪDINĀJUMS //

Halogēnu spuldzes

- Halogēnu spuldzēs atrodas saspiesta gāze, kas, spuldzei saplīstot, var radīt stikla šķembas.
- Vienmēr rīkojieties ar tām uzmanīgi, izvairieties no skrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldzes ir ieslēgtas, neļaujiet tām saskarties ar šķidrumiem. Nekad neskarieties pie stikla ar kailām rokām. Uz pirkstiem esošie tauki var izraisīt spuldzes pārkaršanu un izdegšanu. Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc uzstādīšanas starmešos.
- Ja spuldze ir bojāta vai saplīsusī, nekavējoties nomainiet to un utilizējet.
- Mainot spuldzes, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms keraties pie spuldzes, ļaujiet tai atdzist.

Starmešu (tuvās gaismas) spuldzes maiņa – starmeši 5 durvju, universālim un *Shooting brake* (A, B tips) (ja aprīkots)



1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pretpulksteniski.
3. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā.
5. Ievietojet jaunu spuldzi – ievietojet to spuldze ligzdā.
6. Uzstādīt spuldzes uzmavu uz starmeša mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā.
- Spiediet spuldzes uzmavu mezglā un pagrieziet spuldzes uzmavu pulksteniski.
7. Uzstādīt starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pulksteniski.

Starmešu spuldzes

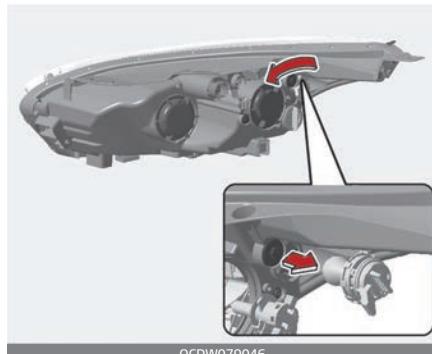


⚠ BRĪDINĀJUMS

Halogēnu spuldzes

- Halogēnu spuldzēs atrodas saspiesta gāze, kas, spuldzei saplīstot, var radīt stikla šķembas.
- Vienmēr rīkojieties ar tām uzmanīgi, izvairieties no skrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldzes ir ieslēgtas, neļaujiet tām saskarties ar šķidrumiem. Nekad neskarieties pie stikla ar kailām rokām. Uz pirkstiem esošie tauki var izraisīt spuldzes pārkaršanu un izdegšanu. Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc uzstādīšanas starmešos.
- Ja spuldze ir bojāta vai saplīsusī, nekavējoties nomainiet to un utilizējiet.
- Mainot spuldzes, uzzieciet aizsargbrilles. Pirms keraties pie spuldzes, ļaujiet tai atdzist.

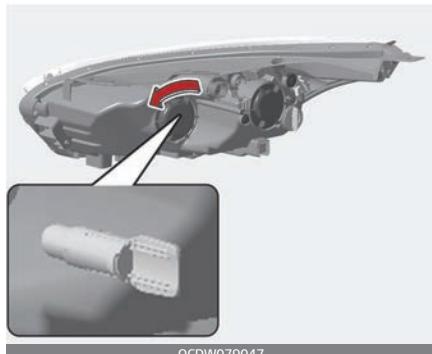
**Priekšējo pagrieziena signālu
(spuldzes tipa) maiņa – starmeši
5 durvju, universālim un *Shooting
brake* (A, B tips)**



OCDW079046

1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmafas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
3. Izņemiet spuldzi no uzmafas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā.
4. Izvelciet spuldzi no uzmafas un grieziet līdz tā fiksējas.
5. Uzstādiet spuldzes uzmavu uz starmeša mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmafas ar iedobēm mezglā.
- Spiediet spuldzes uzmavu mezglā un pagrieziet spuldzes uzmavu pulksteniski.

**Gabarītu signālu (spuldzes tipa)
maiņa – starmeši 5 durvju,
universālim un *Shooting brake* (A
tips)**



OCDW079047

1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pretpulksteniski.
3. Izvelciet spuldzes ligzdu starmeša bloka.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to spuldze ligzdā.
6. Uzstādiet spuldzes ligzdu starmeša blokā.
7. Uzstādiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pulksteniski.

Gabarītu signālu / dienas gaitas gaismu (LED tipa) maiņa – starmeši 5 durvju, universālim un *Shooting brake* (B tips)



Ja gabarītu signāls + DRL (LED)(1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

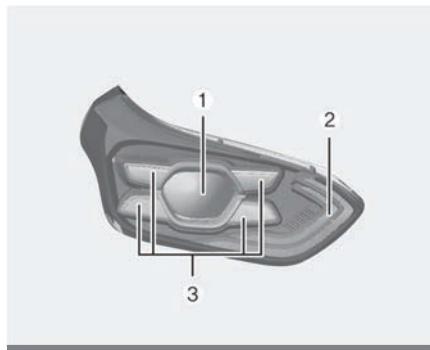
KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces.
LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

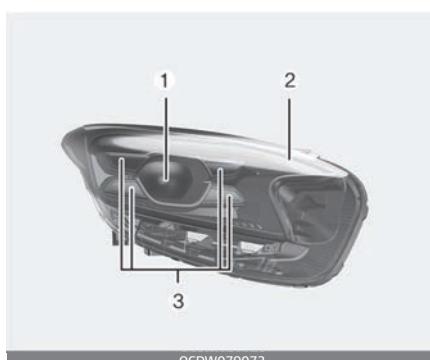
Gabarītu signālu + DRL (LED) pārbaudi un remontu jāuztīc pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Starmešu (LED tipa) spuldzes maiņa – starmeši 5 durvju, universālim un *Shooting brake* (C tips), CUV

Starmeši – 5 durvju, universālis, *Shooting brake* (C tips)



Starmeši – CUV



Ja tuvās/tālās gaismas lukturi (1), priekšējie pagriezienu signāli (2), dienas gaitas gaismas/gabarītu signāli (3) nedarbojas, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces.

LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu. Starmešu (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

DRL (Spuldzes tipa) spuldzes maiņa - 5 durvju, universālis



OCDW079050

Ja DRL spuldze (spuldzes tipa) (1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Priekšējo miglas lukturu spuldžu maiņa

5 durvju, universālis



OCD078051

5 durvju, universālis, *Shooting brake* (GT līnija)



OCD078052

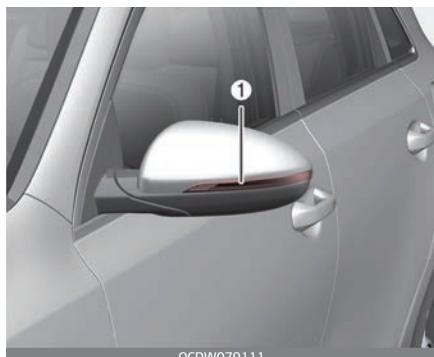
CUV



OCDW079124

Ja priekšējā miglas luktura spuldze (LED tipa) (1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Sānu pagrieziena signāla (LED tipa) spuldzes maiņa



OCDW079111

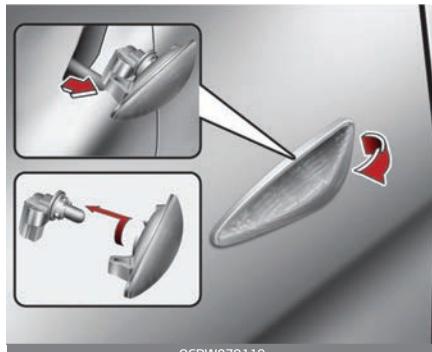
Ja sānu pagrieziena signāls (LED) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Sānu pagrieziena signāla (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

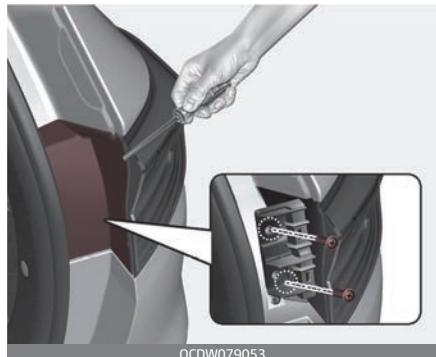
Priekšējo miglas lukturu (spuldzes tipa) spuldzes maiņa



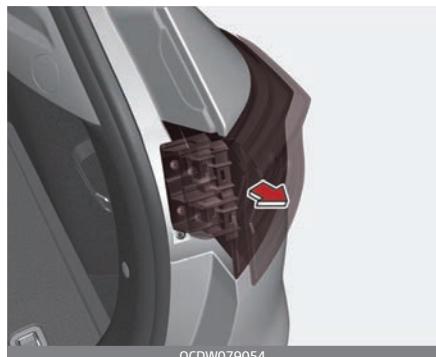
OCDW079119

1. Noņemiet luktura mezglu no automobiļa, ceļot lēcu un velkot mezglu ārā.
2. Atvienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
3. Atvienojiet kontaktligzdas un lēcas daļas vienu no otras, griežot kontaktligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz izciļi uz kontaktligzdas sakrīt ar iedobēm lēcā.
4. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
6. Salieciņt kontaktligzdas un lēcas daļas
7. Pievienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
8. Uzstādīt luktura mezglu noņemšanai pretējā secībā..

Aizmugures pagriezienu signālu spuldžu (spuldzes tipa) maiņa – aizmugures apgaismojuma bloks (A tips)

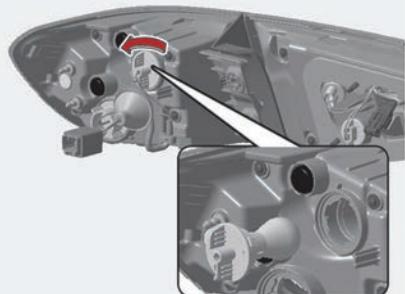


1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Atveriet servisa pārsegū.
3. Atslābiniet luktura mezgla fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.

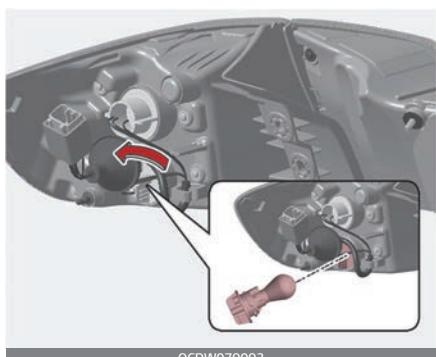


4. Noņemiet aizmugures kombinētā luktura mezglu no automobiļa.
5. Atvienojiet aizmugures kombinētā luktura savienotāju.

Aizmugures lukturu bloks – 5 durvju (A, B tips)



Aizmugures lukturu bloks – universālis (A tips)



6. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izcilīni sakrīt ar iedobēm mezglā.
7. Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izcilīni uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā.
Izvelciet spuldzi no kontaktligzdas.

8. Ievietojiet jauno spuldzi uzmaivā un grieziet līdz tā fiksējas.
9. Uzstādīet uzmaivu uz mezglā, salāgojot izciļņus uz uzmaivas ar iedobēm mezglā.
- Spiediet uzmaivu mezglā un pagrieziet uzmaivu pulksteniski.
10. Uzstādīet aizmugures kombinētā luktura mezglu automobilim.
11. Uzstādīet servisa pārsegu.

Aizmugures pagrieziena signāli (LED)

Aizmugures lukturu bloks – universālis (B tips)



Aizmugures lukturu bloks – *Shooting brake*

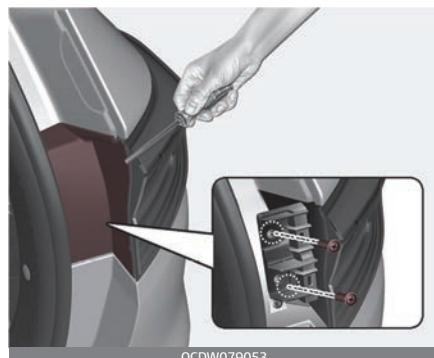


Aizmugures lukturu bloks – CUV



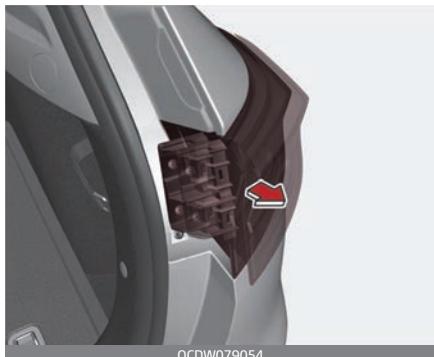
Ja aizmugures pagrieziena signāla spuldze (1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Bremžu signālu unaizmugures lukturu (spuldzes tipa) maiņa – 5 (A tips), universālis (A tips)



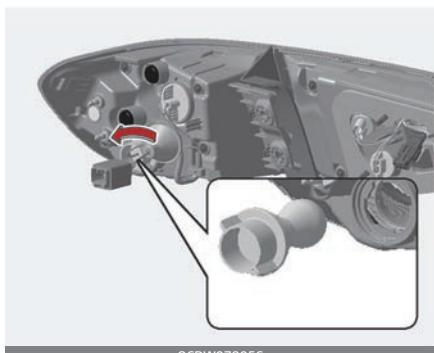
1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Atveriet servisa pārsegu.

3. Atslābiniet luktura mezglā fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.

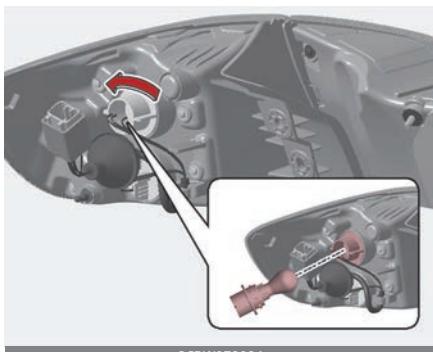


4. Noņemiet aizmugures kombinētā luktura mezglu no automobiļa.
5. Atvienojiet aizmugures kombinētā luktura savienotāju.

A tips

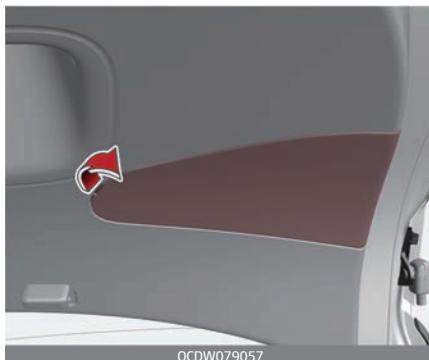


C tips

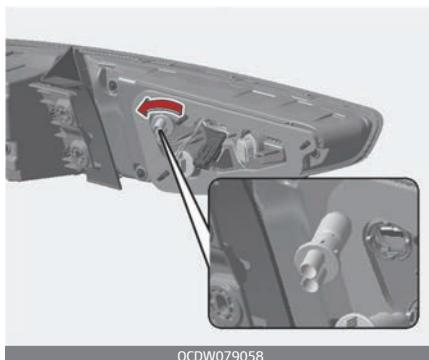


6. Noņemiet no mezglā uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
7. Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiezot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā.
Izvelciet spuldzi no kontaktligzdas.
8. Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un grieziet līdz tā fiksējas.
9. Uzstādiet uzmavu uz mezglā, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā.
Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
10. Uzstādiet aizmugures kombinētā luktura mezglu automobilim.
11. Uzstādiet servisa pārsegu.

Atpakaļgaitas signāla (spuldzes tipa) spuldzes maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, A, B tips)



1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Atveriet servisa pārsegu.



3. Noņemiet no mezglā uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to spuldze ligzdā.
6. Uzstādīt uzmavu uz mezglā, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā.

Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.

7. Uzstādīt apkalpošanas spraudkontakta pārsegu, ieliekot to apkalpošanas atverē.

Atpakaļgaitas signāla (spuldzes tipa) spuldzes maiņa – aizmugures apgaismojuma bloks (A, B tips), CUV

Aizmugures lukturu bloks universālim (A, B tips)



Aizmugures lukturu bloks universālim, CUV



Ja atpakaļgaitas signāls (1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

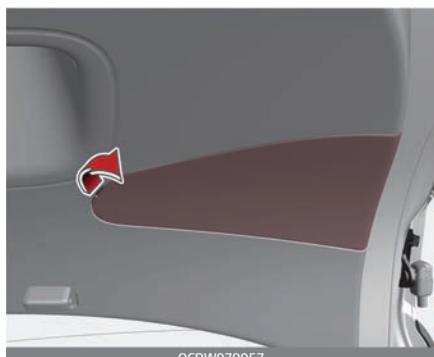
Atpakaļgaitas signāla (LED tipa) spuldzes maiņa - aizmugures apgaismojuma bloks, *shooting brake*



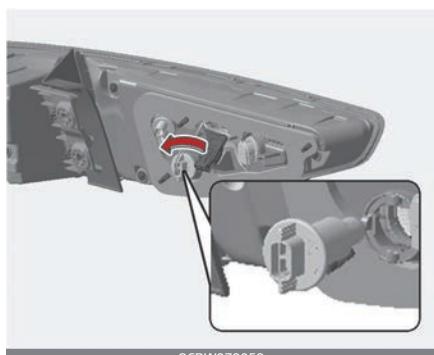
Ja atpakaļgaitas signāls (LED) (1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri. LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Aizmugures miglas luktura (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

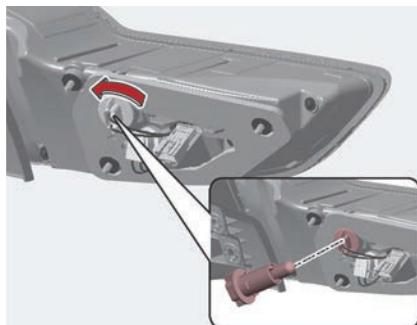
Aizmugures lukturu (spuldzes tipa) maiņa - Aizmugures lukturu bloks 5 (A tips), universālim (A tips)



1. Atveriet aizmugures durvis.
 2. Atveriet servisa pārsegu.
- Aizmugures lukturu bloks – 5 durvju (A tips)



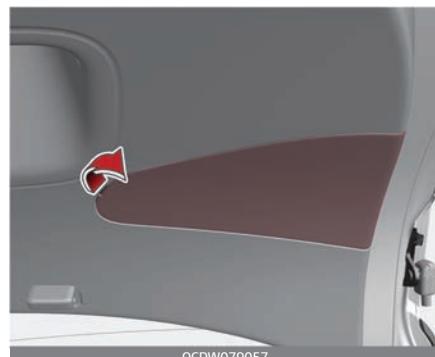
**Aizmugures lukturu bloks – universālis
(A tips)**



OCDW079097

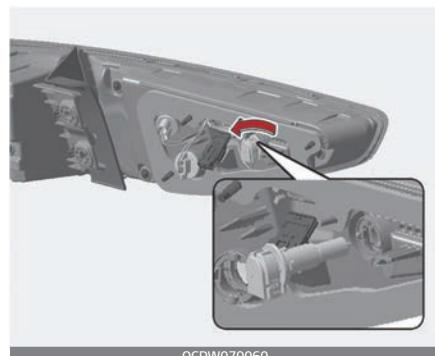
3. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izcilīni sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā.
5. Ievietojet jaunu spuldzi – ievietojet to spuldze ligzdā.
6. Uzstādiet uzmavu uz mezglā, salāgojot izcilīnus uz uzmavas ar iedobēm mezglā.
Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
7. Uzstādiet apkalpošanas spraudkontakta pārsegu, ieliekot to apkalpošanas atverē.

**Aizmugures miglas luktura
(spuldzes tipa) maiņa –
Aizmugures lukturu bloks 5 (A
tips), universālim (A, B tips)**



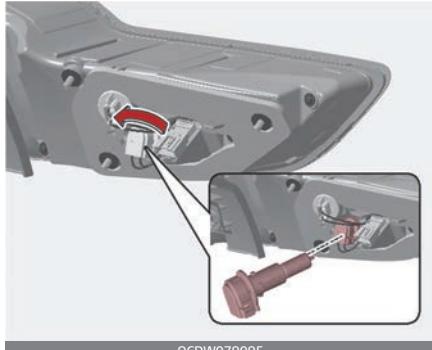
OCDW079057

1. Atveriet aizmugures durvis.
 2. Atveriet servisa pārsegu.
- Aizmugures lukturu bloks – 5 durvju (A tips)

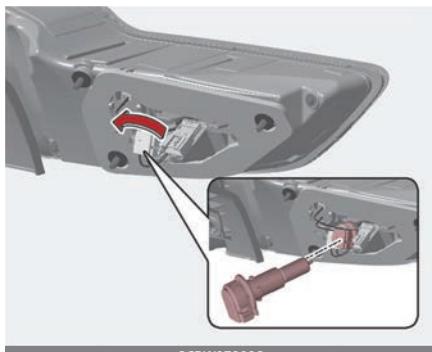


OCDW079060

Aizmugures lukturu bloks - universālis
(A tips)



Aizmugures lukturu bloks - universālis
(B tips)



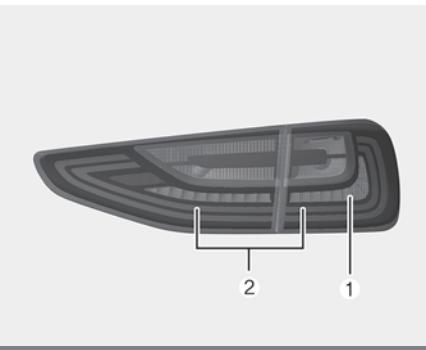
3. Noņemiet no mezglā uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izcilīni sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to spuldze ligzdā.
6. Uzstādiet uzmavu uz mezglā, salāgojot izcilīnus uz uzmavas ar iedobēm mezglā.

Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.

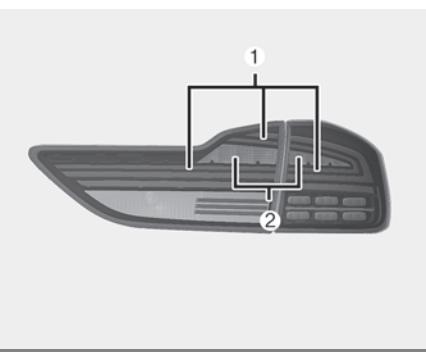
7. Uzstādiet apkalpošanas spraudkontakta pārsegu, ieliekot to apkalpošanas atverē.

Bremžu signālu un aizmugures lukturu (LED tipa) maiņa – aizmugures luktura bloks 5 (B tips), universālis (B tips) *Shooting brake, CUV*

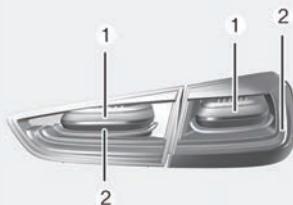
Aizmugures lukturu bloks - 5 durvju (B tips)



Aizmugures lukturu bloks - universālis (B tips)



Aizmugures lukturu bloks – CUV



OCDW079074

Aizmugures lukturu bloks – *Shooting brake*

OCD078102

Ja bremžu signāls (LED) (1,2) nedarbojas, nogādājet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces.
LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Starmešu (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehānikim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Aizmugures pagriezienu signāla (LED tipa) spuldzes maiņa – aizmugures apgaismojuma bloks universālim (B tips), CUV

Aizmugures lukturu bloks – universālis (B tips)



OCDW079076

Aizmugures lukturu bloks – CUV



OCDW079075

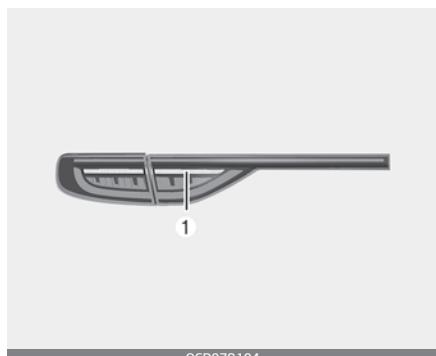
**Aizmugures miglas lukturis (LED tipa) spuldzes maiņa - Aizmugures apgaismojuma bloks, B tips)
Shooting brake**

Aizmugures lukturu bloks - 5 durvju (B tips)



OCD078062

Aizmugures lukturu bloks - *Shooting
brake*



OCD078104

Aizmugures miglas lukturis- CUV



OCDW079134

Ja aizmugures miglas lukturis (LED) (1) nedarbojas, nogādājet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

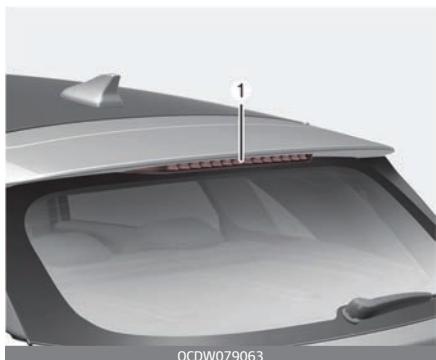
KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Aizmugures miglas luktura (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Trešā bremžu signāla (LED tipa) spuldzes maiņa

5 durvju, universālis, CUV



Shooting brake



Ja trešais stopsignāls (LED) (1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

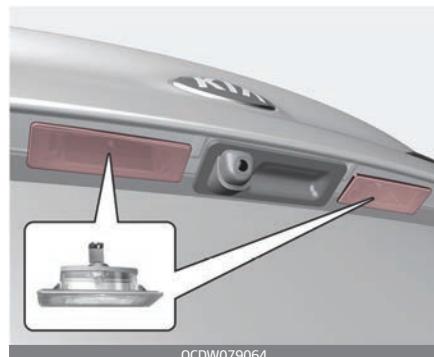
KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces. LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

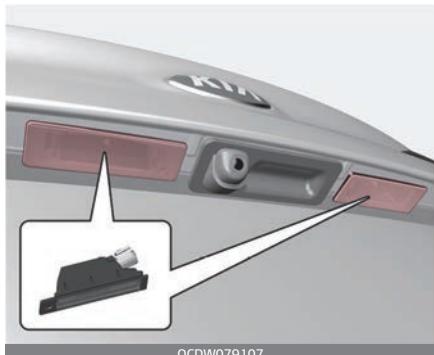
Trešā stopsignāla (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa

5 durvju, Shooting brake



Universālis, CUV



1. Noņemiet pārsegu ar skrūvgrieža palīdzību.
2. Noņemiet no mezglā uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmafas izcilīni sakrīt ar iedobēm mezglā.
3. Izņemiet spuldzi no ligzdas, velkot to ārā.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to spuldze ligzdā.
5. Uzstādiet uzmavu uz mezglā, salāgojot izcilīnus uz uzmafas ar iedobēm mezglā.
Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
6. Uzstādiet luktura mezglu tā ligzdā.

Lasīšanas gaismas (LED tipa) spuldžu maiņa



⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka piespiest taustiņš OFF (Izsl.), lai nepielautu pirkstu apdegumus un elektrotraumas.

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcu no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
4. Salāgojiet lēcas izcilīnus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

Lasīšanas gaismas (LED tipa) spuldžu maiņa



OSK3078085NR

Ja lasīšanas gaismas (LED) (1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

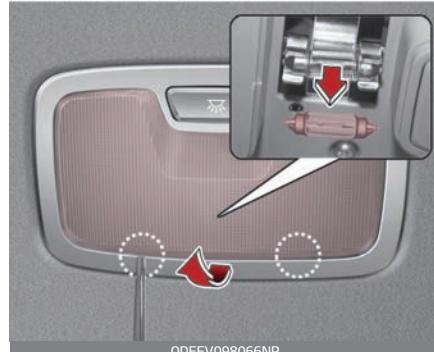
KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces.

LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Lasīšanas gaismas (LED) pārbaudi un remontu jāuztic pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Lasīšanas gaismas (spuldzes tipa) spuldžu maiņa



ODEEV098066NR

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka piespiest taustiņš OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrotraumas.

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcu no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
4. Salāgojiet lēcas izcilībus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

Salona apgaismojums (LED tipa) spuldžu maiņa (ja aprīkots)



Ja salona apgaismojums (LED) (1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā.

KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrētas ierīces.

LED lukturus jāmaina kopā ar mezglu.

Salona apgaismojuma (LED) pārbaudi un remontu jāuztīc pieredzējušam mehāniķim, jo iespējams sabojāt saistītās detaļas.

Kosmētikas spoguliša spuldzes maiņa



⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka piespiest taustiņš OFF (Izsl.), lai nepielautu pirkstu apdegumus un elektrotraumas.

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet spoguli no montāžas vietas.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. levietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
4. Uzstādiet luktura mezglu salonā.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

Cimdu nodalījuma apgaismojuma spuldzes maiņa



1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet spoguli no montāžas vietas.
2. Izņemiet spuldzi no starmešu mezgla.
3. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
4. levietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
5. Izņemiet spuldzi no starmešu mezgla.
6. Uzstādiet luktura mezglu salonā.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

Bagāžas nodalījuma apgaismojuma spuldzes maiņa



1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet spoguli no montāžas vietas.
2. Izņemiet spuldzi no starmešu mezgla.
3. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
4. levietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
5. Izņemiet spuldzi no starmešu mezgla.
6. Uzstādiet luktura mezglu salonā.

⚠ UZMANĪBU

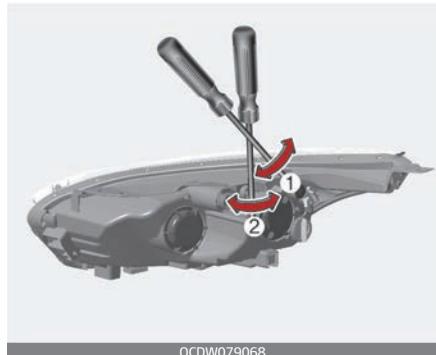
Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā)

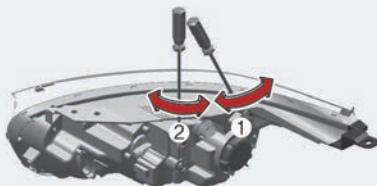
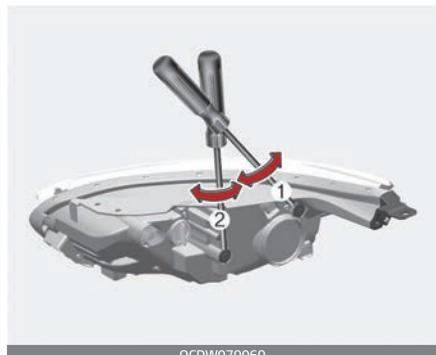
LED (CUV)

Priekšējo gaismu regulēšana

Halogēna (5 durvju, universālis,
Shooting brake)



LED (5 durvju, universālis, *Shooting
brake*)

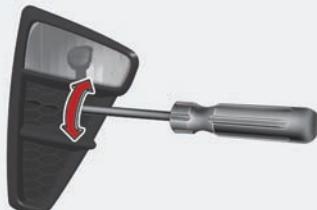


OCDW079126

1. Noregulējet spiedienu riepās līdz noteiktajam un izņemiet no automobiļa visu lielu slodzi, izņemot vadītāju, rezerves riteni un rīkus.
2. Automobilim jāatrodas uz līdzzenas virsmas.
3. Novelciet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur starmešu centru) un horizontālu līniju (horizontālu līniju, kasiet caur starmešu centru) uz sienas vai līdzīga ekrāna.
4. Kad starmeši un akumulators ir normālā stāvoklī, regulējiet lukturus tā, lai spilgtākā daļa kristu uz horizontālās un vertikālajām līnijām.
5. Lai vērstu tuvās gaismas pa kreisi un pa labi, grieziet skrūvgriezi (1) pulksteniski vai pretpulksteniski. Lai vērstu tuvās gaismas pa kreisi un pa labi, grieziet skrūvgriezi (2) pulksteniski vai pretpulksteniski.

Priekšējo miglas lukturu vērsums

5 durvju, universālis



OCDW079125

5 durvju, universālis, *Shooting brake*
(GT līnija)

OCDW079113

CUV

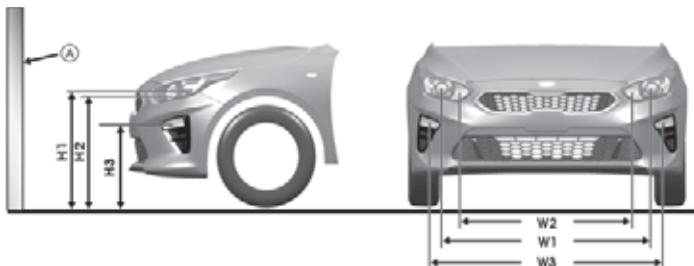


OCDW079133

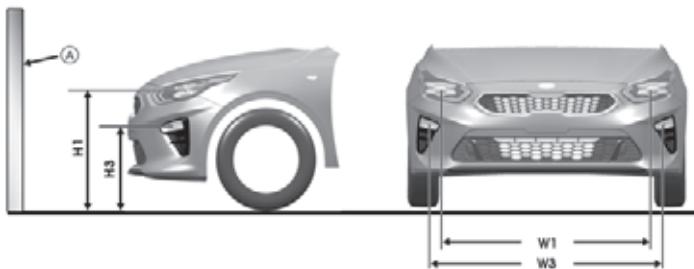
- Priekšējos miglas lukturus var vērst tādā pašā veidā kā starmešus.
- Kad starmeši un akumulators ir normālā stāvoklī, veiciet miglas lukturu vērsuma regulēšanu.
- Lai vērstu miglas lukturus uz leju vai uz augšu, grieziet skrūvgriezi pulksteniski vai pretpulksteniski.

Vērsuma punkts

5 durvju, universālis (standarta modelis)



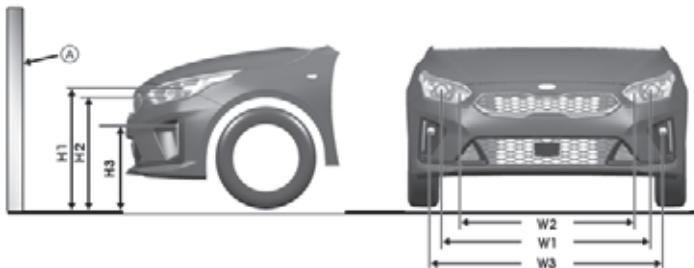
OCD078072



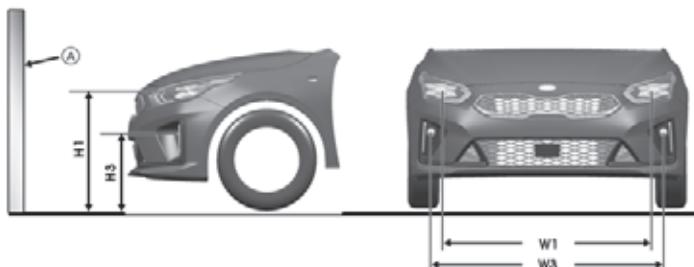
OCD078073

* A: Ekrāns

5 durvju, universālis (GT līnijas modeļi)



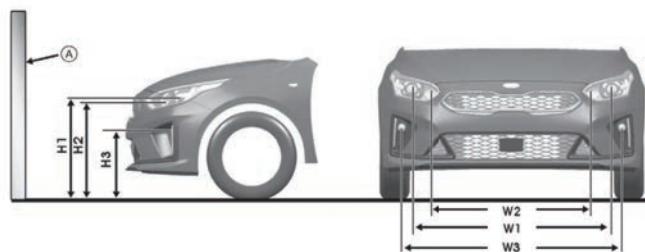
OCD078074



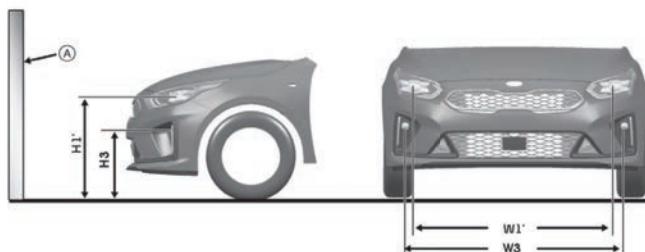
OCD078076

* A: Ekrāns

Shooting brake (GT līnijas modeli)

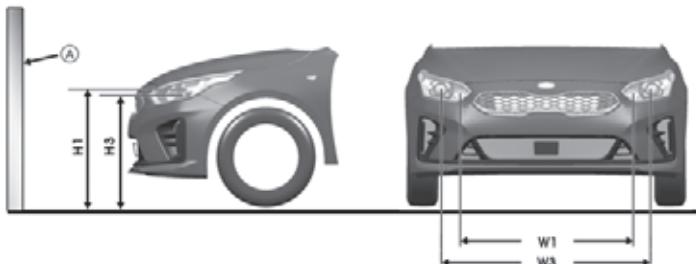


OCDW079127

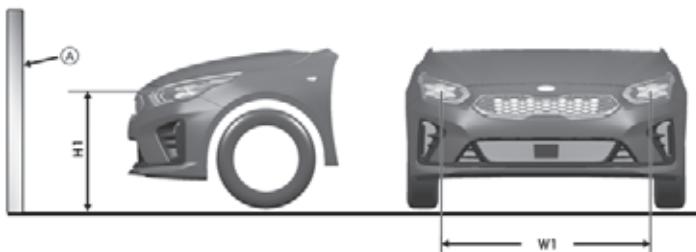


OCDW079128

5 durvju (GT modelis)



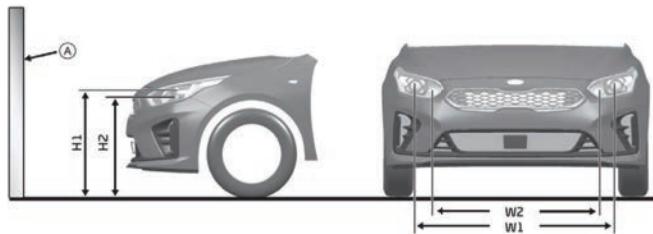
OCD078076



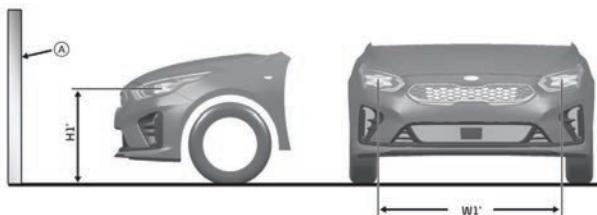
OCD078077

* A: Ekrāns

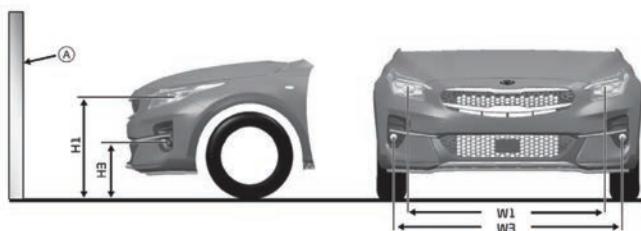
Shooting brake (GT līnijas modeli)



OCDW079129



OCDW079130
CUV (16/18 collu riteņi)



OCDW079131

5 durvju (standarta modelis)

Automobiļa stāvoklis	Starmetis (halogenā tipa)				Starmetis (LED tipa)	
	Augstums virs zemes		Attālums starp lukturiem		Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem
	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās / tālās gaismas	Tuvās / tālās gaismas
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
Bez vadītāja [mm (in)]	706 (27,8)	684 (26,9)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	712 (28)	1 354 (53,3)
Ar vadītāju [mm (in)]	700 (27,6)	678 (26,7)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	706 (27,8)	1 354 (53,3)

Automobiļa stāvoklis	Priekšējais miglas lukturis (spuldzes tipa)			
	Augstums virs zemes		Attālums starp lukturiem	
	H3		W3	
Bez vadītāja [mm (in)]	490 (19,3)		1 494 (58,8)	
Ar vadītāju [mm (in)]	486 (19,1)		1 494 (58,8)	

5 durvju, universālis (GT līnijas :modelis)

Automobiļa stāvoklis	Starmetis (halogenā tipa)				Starmetis (LED tipa)	
	Augstums virs zemes		Attālums starp lukturiem		Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem
	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās / tālās gaismas	Tuvās / tālās gaismas
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
Bez vadītāja [mm (in)]	706 (27,8)	684 (26,9)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	712 (28)	1 354 (53,3)
Ar vadītāju [mm (in)]	700 (27,6)	678 (26,7)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	706 (27,8)	1 354 (53,3)

Automobiļa stāvoklis	Priekšējais miglas lukturis (spuldzes tipa)		
	Augstums virs zemes		Attālums starp lukturiem
	H3		W3
Bez vadītāja [mm (in)]	455 (17,9)		1 478 (58,2)
Ar vadītāju [mm (in)]	449 (17,7)		1 478 (58,2)

Shooting brake (GT līnijas modeļi)

Automobiļa stāvoklis	Priekšējais miglas lukturis (spuldzes tipa)		
	Augstums virs zemes		Attālums starp lukturiem
	H3		W3
Bez vadītāja [mm (in)]	450 (17,7)		1,478 (58,2)
Ar vadītāju [mm (in)]	444 (17,5)		1,478 (58,2)

5 durvju (GT modelis)

Automobiļa stāvoklis	Starmetis (halogena tipa)				Starmetis (LED tipa)	
	Augstums virs zemes		Attālums starp lukturiem		Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem
	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās / tālās gaismas	Tuvās / tālās gaismas
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
Bez vadītāja [mm (in)]	703 (27,7)	681 (26,8)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	709 (27,9)	1 354 (53,3)
Ar vadītāju [mm (in)]	697 (27,4)	675 (26,6)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	703 (27,7)	1 354 (53,3)

Shooting brake (GT līnijas modeļi)

Automobiļa stāvoklis	Starmetis (halogena tipa)				Starmetis (LED tipa)	
	Augstums virs zemes		Attālums starp lukturiem		Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem
	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās / tālās gaismas	Tuvās / tālās gaismas
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
Bez vadītāja [mm (in)]	697 (27,4)	675 (26,6)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	704 (27,7)	1 354 (53,3)
Ar vadītāju [mm (in)]	691 (27,2)	669 (26,3)	1 344 (52,9)	1 112 (43,8)	698 (27,5)	1 354 (53,3)

CUV (16 collu riteņi)

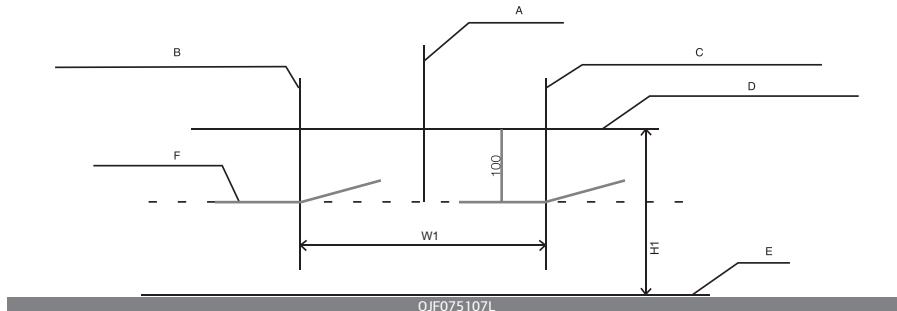
Automobiļa stāvoklis	Starmetis (LED tipa)			Priekšējais miglas lukturis (spuldzes tipa)	
	Augstums virs zemes		Attālums starp lukturiem	Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem
	Tuvās / tālās gaismas		Tuvās / tālās gaismas	H3	W3
	H1		W1		
Bez vadītāja [mm (in)]	743 (29,3)		1 339 (52,7)	423 (16,7)	1 547 (60,9)
Ar vadītāju [mm (in)]	737 (29,0)		1 339 (52,7)	429 (16,9)	1 547 (60,9)

CUV (18 collu riteņi)

Automobiļa stāvoklis	Starmetis (LED tipa)			Priekšējais miglas lukturis (spuldzes tipa)	
	Augstums virs zemes		Attālums starp lukturiem	Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem
	Tuvās / tālās gaismas		Tuvās / tālās gaismas	H3	W3
	H1		W1		
Bez vadītāja [mm (in)]	754 (29,7)		1 339 (52,7)	435 (17,1)	1 547 (60,9)
Ar vadītāju [mm (in)]	748 (29,4)		1 339 (52,7)	429 (16,9)	1 547 (60,9)

Starmešu tuvās gaismas (LHD automobiļi)

Pamatots ar 10 cm ekrānu



A: Automobiļa ass

B: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru

C: Vertikāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru

D: Horizontāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru

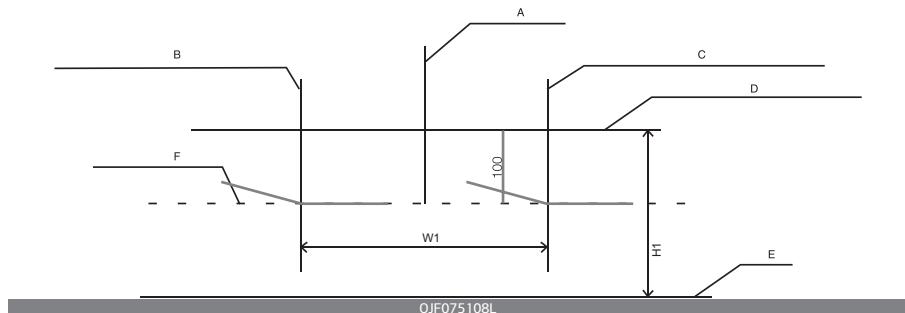
E: Zeme

F: Nogriežņa līnija

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, nesēžot pie stūres.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai nogriežņa līnijā kā parādīts attēlā.
3. Vēršot tuvās gaismas, vertikālo vērsumu jānoregulē pēc horizontālā vērsuma.
4. Ja uzstādīta starmešu vērsuma ierīce, regulējiet starmešu līmenojuma ierīces slēdzi ar 0 stāvokļiem.

Starmešu tuvās gaismas (RHD automobiļi)

Pamatots ar 10 cm ekrānu



A: Automobiļa ass

B: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru

C: Vertikāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru

D: Horizontāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru

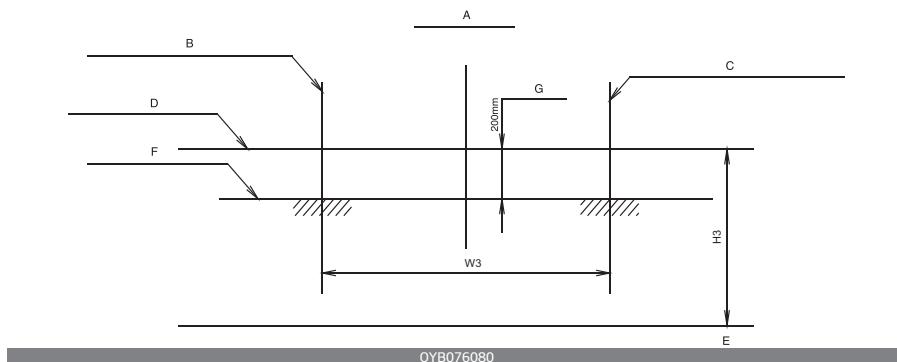
E: Zeme

F: Nogriežņa līnija

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, nesēžot pie stūres.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai nogriežņa līnijā kā parādīts attēlā.
3. Vēršot tuvās gaismas, vertikālo vērsumu jānoregulē pēc horizontālā vērsuma.
4. Ja uzstādīta starmešu vērsuma ierīce, regulējiet starmešu līmeņojuma ierīces slēdzi ar 0 stāvokļiem.

Priekšējie miglas lukturi

Pamatots ar 10 cm ekrānu



A: Automobiļa ass

B: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru

C: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru

D: Horizontāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru

E: Zeme

F: Nogriežņa līnija

G: Augšējā robeža

1. Ieslēdziet priekšējos miglas lukturus un izkāpiet no automobiļa.

2. Nogriežņai jābūt projicētai pielaujamā diapazonā (ēnotā zona).

Izskata kopšana

Ārienes kopšana

Ārienes vispārīgais stāvoklis

Ir ļoti svarīgi ievērot norādījumus uz iepakojuma, ja izmantojat kīmiskos tīrītājus vai pulētājus. Izlasiet visus brīdinājumus uz iepakojuma.

Krāsojuma kopšana

Mazgāšana

Lai pasargātu automobiļa krāsojumu no rūsas un izbalošanas, mazgājet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni rūpīgi un vismaz reizi mēnesī.

Ja izmantojat savu automobili braukšanai pa bezceļiem, automobilis jānomazgā pēc katra šāda braucienu. Īpaši rūpīgi notīriet visus uzkrājušo dubļus, sālim netīrumus un citus svešķermeņus. Izzāvējiet atveres durvju apakšējā malā un spārnu paneļos, lai tās būtu tīras un sausas. Kukaiņi, kvēpi, kokus sveķi, putnu mēsli, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi netīrumi var sabojāt automobiļa krāsojumu, tādēļ jānotīra nekavējoties.

</div

Augstspiediena automazgātavas

- Kad izmantojat mazgāšanu ar augstspiediena ūdens strūklu, turieties pietiekamā attālumā no automobiļa.
Nepietiekams attālums vai pārāk liels ūdens spiediens, var izraisīt detaļu bojājumus vai ūdens var ieklūt automobilī.
- Kad mazgājat automobili, nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu pret kameru, sensoriem vai to tuvumā.
Augstspiediena ūdens strūklas spēks var sabojāt ierīci.
- Nevirzies mazgātāja sprauslu tuvu uzlikām (gumijas vai plastmasas pārsegumiem) vai savienotājiem, jo tos var sabojāt, ja nonāk saskarē ar pārāk lielu ūdens spiedienu.



⚠ UZMANĪBU //

- Mazgājot motoru ar ūdeni, it īpaši augstspiediena strūklu, var sabojāt elektriskās detaļas motortelpā.
- Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķidrumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaļās automobilī, jo tās var tikt sabojātas.

Vaskošana

Vaskojiet automobili, kad ūdens lāses vairs nav redzamas uz krāsojuma.

Pirms vaskošanas vienmēr rūpīgi nomazgājiet automobili. Izmantojiet labas kvalitātes automobiļu vasku un ievērojiet izgatavotāja norādījumus. Ievaskojiet metāla apdari, lai aizsargātu to un saglabātu spožumu.

Notīrot eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti tiks notīrīts arī vasks. Ievaskojiet šīs vietas, jo pārējās automobiļa daļas nav vajadzīgs vēlreiz vaskot. Neuzklājiet vasku uz iespiestas, nekrāsotas vienības, jo tā var sabojāt vienību.

⚠ UZMANĪBU

- Noslaukot putekļus vai netīrumus no krāsojuma saskrāpēs to.
- Neizmantojiet metalizētus sūķlus, abrazīvus tīrišanas līdzekļus, skābes mazgāšanas līdzekļus, kas satur daudz sārmu vai kodīgus elementus uz hromētajām vai alumīnija daļām. Tā var sabojāt to aizsargkārtīju un izraisīt izbalošanu un krāsas sadalīšanos.

Krāsojuma bojājumu labošana

Dzīlus skrāpējumus vai iesitumus krāsojumā jāsalabo pēc iespējas ātrāk. Atkailinātais metāls ātri sarūsēs un var ievērojami palielināt remonta izmaksas.

*** PIEZĪME**

Ja automobilis ir bojāts un tam vajadzīgs metāla daļu remonts vai maiņa, darbnīcā uz šīm daļām jāuzklāj pretrūsas līdzekli.

Hromēto detaļu apkope

- Lai notīrtu ceļa darvu un kukainus, izmantojiet darvas tīritāju, nevis skrāpi vai kādus citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu baltmetāla detaļu virsmas pret rūsu, uzklājiet tām vasku vai hroma detaļu konservantu un labi nopulējiet.
- Ziemā vai vietās tuvu jūrai, uzklājiet baltmetāla daļām biezāku vaska vai hromēto detaļu konservanta slāni. Ja nepieciešams, pārklājiet šīs detaļas ar vazelinu vai citu aizsargājošu vielu.

Virsbūves apakšdaļas kopšana

Korozīvie materiāli, kas tiek sniega un ledus tīrišanai uz ceļiem, var uzkrāties zem virsbūves. Ja šie materiāli netiek notīrti, virsbūves apakšdaļa, degvielas līnijas, rāmis, grīda panelji un izplūdes sistēma var pāatrināti rūsēt, ja nav apstrādāti ar pretrūsas līdzekli.

Rūpīgi noskalojiet automobiļa apakšdaļu un riteņu arkas ar siltu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc braucieniem pa bezceļiem un pēc katras ziemas. Īpašu uzmanību pievērsiet vietām, kur ir grūti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Samitrinot ceļa netīrumus, tiks nodarīts vairāk ļaunuma kā labuma, ja tie netiks pilnībā notīrti. Durvju apakšējās malās, riteņu arkās un rāmja detaļās ir drenāžas atveres,

kurās var uzkrāties netīrumi; ūdens uzkrāsies un var izraisīt koroziju.

⚠ BRĪDINĀJUMS //

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veikspēja ir samazinājusies, nožāvējiet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.

Alumīnija riteņu kopšana

Alumīnija riteņi pārklāti ar caurspīdīgu aizsargķartīju.

- Neizmantojet abrazīvus tīrišanas līdzekļus, pulētājus, šķīdinātājus vai drāšu sukas uz alumīnija riteņiem. Tā var saskrāpēt vai sabojāt aizsargķartīju.
- Tīriet riteņus, kad tie atdzisuši.
- Izmantojet tikai maigas ziepes vai neutrālu mazgāšanas līdzekli un labi noskalojiet ar ūdeni. Pēc brauciena pa ar sāli nokaisītu ceļu, vienmēr notīriet riteņus. Lai palīdz novērstu oksidāciju.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar liela ātruma automazgātavas sukām.

- Neizmantojet kodīgus mazgāšanas līdzekļus. Tas var iznīcināt alumīnija riteņu caurspīdīgo aizsargķartu un izraisīt rūsu.

Aizsardzība pret koroziju

Jūsu automobiļa aizsardzība pret rūsu

Izmantojot modernāko dizainu un konstrukcijas cīņai ar rūsu, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai iegūtu ilgtermiņa aizsardzību pret rūsu nepieciešama arī automobiļa īpašnieka sadarbība un palīdzība.

Parastie korozijas izraisītāji

Parastākie automobiļu rūsēšanas izraisītāji ir:

- Ceļa sāls. dubļi un mitrums, ja tie uzkrājas virsbūves apakšdaļā.
- Krāsojuma vai aizsargslāņu bojāumi ar akmeņiem, granti, noberzumi vai nelieli skrāpējumi un iesitumi, kas atsedz neaizsargātu metālu.

Īpaši korozīvas vietas

Ja dzīvojat vietās, kur ir rūsu veicinoši apstākļi, pretrūsas aizsardzība ir jo sevišķi svarīga. Parastākie paātrinātās rūsēšanas cēloņi ir ceļa sāls, putekļu kontroles ķīmikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitruma lāšu korozija

Mitrus rada apstākļus, kas veicina koroziju. Piemēram, koroziju paātrina liels mitrums, it sevišķi temperatūrās tuvu sasalšanai. Šādos apstākļos mitrums saglabājas saskarē ar automobiļa virsmu un izgaro lēni.

Arī dubļi ir ļoti korozīvi, jo tie ūst lēni un uztur mitrumu saskarē ar automobili. Arī tad, ja dubļi izskatās nožuvuši, tie var turēt mitrumu saskarē ar automobili un veicināt koroziju. Arī augstas temperatūras var paātrināt rūsēšanu detaļās, kas nav pareizi ventilētas un mitrums netiek izspiests.

Visu šo iemeslu dēļ ir svarīgi uzturēt automobili tīru no dubļiem un nepieļaut šo materiālu uzkrāšanos. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām automobiļa daļā, bet arī uz virsbūves apakšdaļu.

Lai novērstu koroziju

Iespējams pasargāt automobili no rūsēšanas, ievērojot šo:

Uzturiet automobili tīru

Labākais veids kā pasargāt automobili no rūsas, ir uzturēt automobili tīru. Uzmanības pievēršana automobiļa apakšdaļai ir īpaši svarīga.

- Ja dzīvojat pastiprinātās korozijas apgabalā — vietās, kur tiek izmantota sāls uz ceļiem, okeāna tuvumā, vietās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābo lietu u.t.t. —, jāpievērš īpaša uzmanība aizsardzībai pret koroziju. Ziemas laikā notīriet automobiļa apakšpusi vismaz reizi mēnesī un rūpīgi notīriet to pēc ziemas.
- Tīrot automobiļa apakšdaļu, pievērsiet īpašu uzmanību detaļām zem spārniem un citām vietām, kas ir slēptas skatam. Strādājiet rūpīgi; tikai samitinot uzkrājušos dubļus, korozijas briesmas netiks novērstas, bet gan palielinātas. Uzkrājušos dubļu un korozīvo materiālu notīrīšanai labi noder augstspiediena ūdens strūkla un tvaiki.

- Tīrot apakšējos durvju paneļus, spārnu ieliktņus un rāmja daļas, pārliecinieties, ka visas drenāžas atveres ir tīras un labi izķāvētas un atveres nav bloķētas, mitrums var netraucēti izklūt un neuzkrājas, neizraisa koroziju.

Uzturiet garāžu sausu

Nenovietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Tas rada koroziju veicinošu atmosfēru. Tas ir īpaši svarīgi, ja mazgājat automobili garāžā vai braucat garāžā, kad automobilis vēl ir mitrs vai klāts ar sniegū, ledū vai dubļiem. Arī apsildāma garāža var veicināt koroziju, ja nav nodrošināta pietiekama ventilācija.

Uzturiet krāsojumu un apdari labā stāvoklī.

Skrāpējumus un iesitumus krāsojumā pēc iespējas ātrāk jāpārklāj ar pielabošanas krāsu, lai samazinātu rūsēšanas iespējas. Ja bojājuma vietā redzams atkailināts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēt virsbūves remonta speciālista.

Putnu mēslis: Putnu mēslis ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsojumu dažu stundu laikā. Vienmēr pēc iespējas ātrāk notīriet putnu mēslus.

Neaizmirstiet pasažieru salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiņiem un grīdsegas un izraisīt koroziju. Regulāri pārbaudiet vietas zem paklājiņiem, lai pārliecinātos, ka tās ir sausas. Īpašu uzmanību pievērsiet, ja pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas līdzekļus vai ķimikālijas.

Tos jāpārvadā tikai atbilstošos konteineros un visus šķakstījumus vai sūces nekavējoties jānotīra ar tīru ūdeni un labi jāizķāvē.

Salona kopšana

Vispārīgi brīdinājumi par salonu

Neļaujiet kodīgiem šķidumiem, piemēram, parfimērijai vai kosmētikai nonākt saskarē ar mērinstrumentu paneli, ko tie var radīt bojājumus vai izbalošanu. Ja tie nonāk saskarē ar mērinstrumentu paneli, nekavējoties notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet vinila tīrītāju, pielietojumu skatiet uz iepakojuma.

⚠ UZMANĪBU

Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķidrumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaļās automobilī, jo tās var tikt sabojātas.

⚠ UZMANĪBU

Tīrot ādas izstrādājumus (stūri, sēdekļus utt.) izmantojet neitrālus tīrīšanas līdzekļus vai šķidumus ar nelielu spirta saturu. Ja izmantojat līdzekļus ar lielu alkohola saturu vai skābes/sārma šķidumus, ādas izstrādājumu krāsa var izbalot vai virskārta nolobīties.

Ādas tapsējuma kopšana

- Periodiski tīriet ar putekļusūcēju, lai notīritu putekļus un smiltis no sēdeklīem. Tas nepieļaus ādas tapsējuma noberzumus vai bojājumus un uzturēs kvalitāti.
- Bieži tīriet ādas tapsējumu ar sausu vai mīkstu drāniņu.
- Ādas virsmu aizsarglīdzekļu izmantošana var palīdzēt novērst ādas tapsējuma noberzumus un palīdzēt saglabāt krāsu. Kad izmantojat ādas tapsējumu vai aizsarglīdzekļus, izlasiet to instrukcijas un konsultējieties ar speciālistiem.
- Gaišas krāsā ādas tapsējums (bēss, krēmkrāsas bēss) vieglāk nosmērējas un zaudē izskatu. Bieži tīriet sēdekļus.
- Netīriet ar mitru drāniņu. Virsma var saplaisāt.

Ādas sēdekļu tīrīšana

- Notīriet visu gružus. Par tīrīšanu skatiet iepriekš.
- Kosmētikas līdzekļi (sauļošanās krēms utt.)
- Uzklājiet tīrīšanas līdzekli uz lupatiņas un notīriet piesārņoto vietu. Notīriet līdzekli ar ar miru lupatiņu, tad notīriet ūdeni ar sausu lupatiņu.
- Dzērieni (kafija, limonāde utt.)
- Uzklājiet nedaudz neitrālu tīrīšanas līdzekļa un notīriet piesārņoto vietu tā, lai neizsmērētos.
- Eļļa
- Uzmanīgi notīriet visu eļļu ar izsūcošu drāniņu un notīriet skarto vietu ar īpaši ādas virsmām paredzētu neitrālu traipu tīritāju.
- Košļājamā gumija
- Sacietiniet gumiju ar ledu un pakāpeniski noņemiet.

Auduma sēdekļu tapsējums (ja aprīkots)

Regulāri tīriet auduma tapsējumu ar putekļu sūcēju, ņemot vērā auduma tapsējumu raksturlielumus. Ja tie ir ļoti netīri ar dzērienu traipiņam utt. izmantojet piemērotu salona tīrītāju. Lai nesabojātu tapsējumu, tīriet sēdekļus ar ar lieliem vēzieniem un nelielu spiedienu, izmantojot mīkstu sūkli vai mikrošķiedru audumu.

Velkro apgērba aizdares vai asi priekšmeti var radīt krokas un skrāpējumus sēdekļu virsmā. Neberziet šādus priekšmetus pret sēdekļu virsmu.

Tapsējuma un salona apdares tīrīšana

Vilnis

Notīriet putekļus un gružus no vinila ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet virsmais ar vinila tīrītāju.

Audums

Notīriet putekļus un gružus no auduma ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vāju ziepjūdeni, kas paredzēts tapsējuma vai paklājiem. Nekavējoties notīriet svaigus traipus ar auduma traipu tīrītāju. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties notīrti, audums var kļūt trausls. Var arī izmainīties materiāla uguns

izturības īpašības, ja tas netiek pareizi apkopts.

⚠ UZMANĪBU //

Neizmantojot ieteiktos tīrītājus, var mainīties auduma izskats un uguns izturības īpašības.

Tīriet drošības jostu audumu, jo tas var kļūt trausls.

Tīriet drošības jostu audumu ar vāju ziepju šķīdumu, kas ieteikts tapsējuma un paklāju tīrīšanai. levērojiet ziepju lietošanas norādījumus. Nebaliniet drošības jostas, jo tās var kļūt neizturīgākas.

Stiklu iekšpuses tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse aizsvīst (nosmērējas ar eļļu vai vasku), tos jātīra ar stiklu tīrītāju. levērojiet stikla tīrītāja lietošanas norādījumus. levērojiet stikla tīrītāja lietošanas norādījumus.

⚠ UZMANĪBU //

Neskrāpējiet aizmugures loga iekšpusi. Tā var sabojāt aizmugures loga sildītāju.

Izmešu kontroles sistēma (ja aprīkots)

Uz jūsu automobiļa izmešu kontroles sistēmu ir attiecināta ierobežotā garantija. Skatiet informāciju par garantiju automobiļa Garantijas un Apkopes grāmatiņā.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles sistēmu, kas atbilst attiecīgiem izmešu noteikumiem.

Ir trīs izmešu kontroles sistēmas:

1. Kloķvārpstas izmešu kontroles sistēma
2. Izgarojošo izmešu kontroles sistēma
3. Atgāzu kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izmešu kontroles sistēmas darbību, ieteicams jūsu automobiļa pārbaudi un apkopi uzticēt profesionālam autoservisam saskaņā ar šajā rokasgrāmatā parādīto grafiku. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Brīdinājumi par pārbaudes un apkopes testu (ar elektronisko stabilitātes programmas (ESC) sistēmu)

- **Lai nepieļautu automobiļa aizdedzes problēmas pārbaudes ar dinamometru laikā, piespiediet taustiņu ESC un izslēdziet elektronisko stabilitātes programmu (ESC).**
- **Pēc pārbaudes ar dinamometru, vēlreiz piespiediet taustiņu ESC un ieslēdziet ESC sistēmu.**

1. Kloķvārpstas izmešu kontroles sistēma

Pozitīvā kloķa apvalka ventilācijas sistēma tiek izmantota, lai novērstu gaisa piesārņojumu ar gāzēm, ko izdala kloķa apvalks. Šī sistēma piegādā svaigu gaisu kloķa apvalkam par ieplūdes cauruli. Kloķa apvalka iekšpusē svaigais gaiss tiek sajaukts ar izplūdes gāzēm, kas pēc tam plūst caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Izgarojošo izmešu kontroles sistēma

Izgarojoši izmešu kontroles sistēma paredzēta, lai nepieļautu degviela izgarojumu nonākšanu atmosfērā.

Tvertne

Degvielas izgarojumi degvielas tvertnē tiek absorbēti un uzglabāta īpaša tvertnē. Kad motors darbojas, tvertnē absorbētie degvielas izgarojumi tiek izvadīti sadegšanas tvertnē pa tīrišanas kontroles solenoīdvārstu.

Attīrišanas kontrole solenoīdvārsts (PCSV)

Attīrišanas kontroles solenoīdvārstu kontrolē motora vadības modulis (ECM); ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras un izgarojusī degviela nenonāk motorā. Kad motors iesilst parastas braukšana laikā, PCSV atveras un ievada izgarojušo degvielu motorā.

3. Atgāzu kontroles sistēma

Atgāzu kontroles sistēma ir visefektīvākā sistēma, kas kontrolē atgāzu izmešus un uztur labu automobiļa veikspēju.

Brīdinājumi par izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīdu)

- Oglekļa monoksīdu var saturēt citas atgāzes, Tādēļ, ja sajūta jebkādu atgāzu smaku automobiļa salonā, nekavējoties lieciet Ja sajūta pat nelielu atgāzu smaku, brauciet ar atvērtiem logiem. Nekavējoties lieciet pārbaudīt automobili.

BRĪDINĀJUMS

Izplūde

Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Tā ir bezkrāsaina gāze bez smakas, tā ir bīstama un ieelpošanas gadījumā var izraisīt nāvi. Ievērojet šajā lapā atrodamos norādījumus, lai izvairītos no saindēšanās ar CO.

- Nedarbīniet motoru slēgtās telpās (piem., garāžā) ilgāk kā nepieciešams, lai izbrauktu svaigā gaisā.
- Ja automobilis ir apstādināts atklātā vietā uz ilgāku laiku motoram darbojoties, noregulējiet ventilācijas sistēmu (kā vajadzīgs), lai ievadītu

automobilī svaigu gaisu.

- Nekad nesēdiet automobilī ar ieslēgtu motoru ilgāku laiku, ja automobilis stāv uz vietas.
- Ja motors noslāpst vai neieslēdzas, atkārtoti mēģinājumi restartēt motoru var radīt bojājumus izmešu kontroles sistēmā.

Darbības brīdinājumi saistībā ar katalītiskajiem konvertētājiem (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uguns

- Karstās izplūdes gāzes var aizdedzināt uzliesmojošus materiālus zem automobiļa. Neatstājiet automobili virs vai līdzās viegli uzliesmojošiem materiāliem, piem., zāles, augiem, papīriem, lapām utt.
- Atgāzu sistēma un katalizatora sistēma ir ārkārtīgi karstas motora darbības laikā un tūlīt pēc motora izslēgšanas. Turieties tālāk no atgāzu sistēmas un katalizatora, varat gūt apdegumus. Nekad neņemiet nost karstuma ekrānu, kas aplikts ap atgāzu sistēmu, nehermetizējiet automobiļa apakšpusi un neklājiet uz tās pretrūcas pārklājumu. Dažos gadījumos tas var izraisīt ugunsgrēku.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles ierīces katalītisko konvertētāju.

Tādēļ jāievēro šādi brīdinājumi:

- Degvielu automobili iepildiet saskaņā ar tematu „Degvielas prasības”, kas atrodams 1. sadaļā.
- Nebrauciet ar automobili, ja manāmas motora bojājuma pazīmes, piemēram, motora

darbības pārtrauce vai veiktspējas zudums.

- Nedarbiniet motoru nepareizi vai ļauaprātīgi kļūdaini. Nepareizas izmantošanas piemēri ir vilkšana ar izslēgtu aizdedzi vai braukšana lejup pa nogāzi ar izslēgtu aizdedzi un iestatītu pārnesumu.
- Nedarbiniet motoru ar augstiem apgriezieniem tukšgaitā ilgāku laiku (5 minūtes vai ilgāk).
- Nepārveidojiet nevienu motora motora izmešu kontroles sistēmas daļu. Visas pārbaudes un regulējumus jāuztic profesionālam autoservisam. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā katalizatoru. Neievērojot šo brīdinājumus, var sabojāt katalītisko konvertētāju un automobili. Papildus tam, var zaudēt garantiju.

Benzīna kvēpu filtrs (ja uzstādīts)

Benzīna kvēpu filtra (GPF) sistēma atdala no automobiļa atgāzēm kvēpus. Atšķirībā no vienreiz lietojamā filtra, GPF sistēma automātiski sadedzina (oksidē) un likvidē uzkrājušos kvēpus atkarībā no braukšanas apstākļiem.

Tomēr bieži ūsi pārbraucieni vai ilgstoša braukšana nelielā ātrumā var apturēt uzkrājušos kvēpus automātisko sadedzināšanu ar GPE sistēmu. Ja kvēpi uzkrājas līdz noteiktam līmenim, GPF brīdinājuma signāls ( ) izgaismosies. Lai atjaunotu GPF sistēmas darbību, automobili jāvada ilgāk par 30 minūtēm ar ātrumu 80 km/h vai ātrāk. Nodrošiniet atbilstību šādiem nosacījumiem: droši apstākļi uz ceļa, pārnesumkārba 3. vai augstākā pārnesumā, motora apgriezieni 1500 - 4000 apgr./min. Braucot ar 80 km/h vai ātrāk noteikto laiku, GPF sistēma atsāks darbību un GPF brīdinājuma signāls nodzisīs.

Ja GPF brīdinājuma signāls nenodziest vai parādās brīdinājuma ziņojums "check exhaust system" (pārbaudiet atgāzu sistēmu), kau arī braucat noteikto laiku ar norādīto ātrumu, apmeklējiet profesionālus autoservisu un lieciet pārbaudīt GPF sistēmu. Ja turpināt braucienu ar izgaismotu GPF brīdinājuma signālu, var sabojāt GPF sistēmu un palielināt degvielas patēriņu.

Dīzeļa dalīņu filtrs (ja uzstādīts)
Dīzeļa kvēpu filtra (DPF) sistēma atdala no automobiļa atgāzēm kvēpus.

Atšķirībā no vienreiz lietojama filtrā, DPF sistēma automātiski sadedzina (oksidē) un likvidē uzkrājušos

kvēpus atkarībā no braukšanas apstākļiem. Citiem vārdiem sakot, aktīva motora darbība un augsta izplūdes gāzu temperatūra, ko izraisa parasta / ātra braukšana, sadedzina un likvidē uzkrātos kvēpus. Tomēr, ja automobilis ilgstoši brauc ar mazu ātrumu, kvēpi netiks uzkrāti un sadedzināti dēļ zemas izplūdes gāzu temperatūras. Ja kvēpi uzkrājas vairāk par noteikto līmeni, izgaismojas atteices signāls ( ) .

Ja brīdinājuma indikators mirgo, tas var nodzist pēc vairāk kā 60 km nobraukšanas vai darbinot motoru ar 1500 ~ 2500 apgr./min. kādu laiku (apm., 25 minūtes).

Ja atteices indikators ( ) turpina mirgot neskatoties uz šīm darbībām, vai ziņojums "Check exhaust system" (Pārbaudiet atgāzu sistēmu) nenodziest, apmeklējiet profesionālu autoservisu un pārbaudiet DPF sistēmu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri. Ja turpināt braucienu ar mirgojošu atteices indikatoru ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.

⚠ UZMANĪBU

Dīzeļdegviela (ja aprīkots ar DPF)

Dīzeļautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeļdegvielu.

Ja dīzeļdegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos.

NOx aizture

NOx noplūdes aizture (LNT) sistēma atdala slāpekļa oksīdu no izplūdes gāzēm. Atkarībā no degvielas kvalitātes izplūdes gāzēs var parādīties smaka un tas var pasliktināt NOx atdalīšanas efektivitāti, tādēļ izmantojiet labākās kvalitātes deīzeļdegvielu.

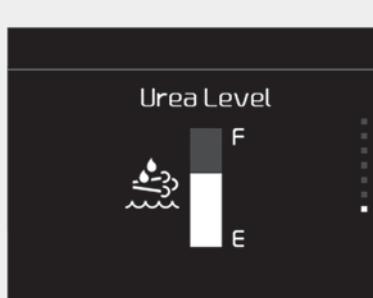
Selektīvā katalītiskā redukcija (ja aprīkots)

Selektīvās katalītiskās redukcijas (SCR) sistēma katalītiski pārvērš NOx par slāpekli un ūdeni, izmantojot redukcijas līdzekli, karbamīda šķidumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var iestāties kriminālatbildība, ja tiek izmantots automobilis, kas nepatērē reaģēntu, bet tas tiek prasīts izmešu samazināšanas nolūkā.
- Obligāta prasība ir izmantot, iepildīt pareizo karbamīda šķidumu, kas atbilst visām specifikācijām. Tikai tā automobilis atbilst atbilstības prasībām, kas izvirzītas šāda tipa automobiļiem.

Karbamīda līmeņa rādītājs (ja aprīkots)

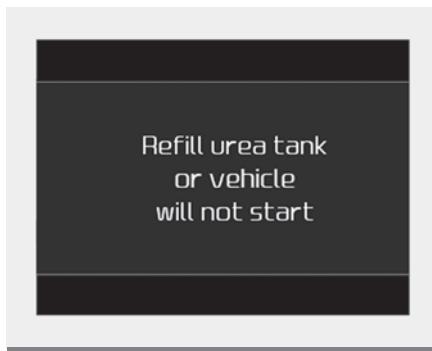
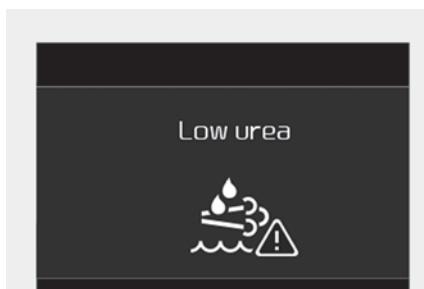


OBDO78106L

Karbamīda šķiduma līmeņa rādītājs rāda aptuveno karbamīda šķiduma daudzumu tvertnē.

* Karbamīda šķiduma līmeņa rādītājs parādās ik reizi, kad taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts pozīcijā ON.

**Brīdinājuma ziņojums
par zemu karbamīda šķiduma
līmeni (ja apriņkots)**



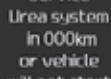
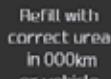
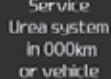
Karbamīda šķiduma brīdinājuma ziņojums parādās, ka karbamīda šķiduma daudzums nokrītas zem apmēram 3,6 l. Kad parādās brīdinājuma ziņojums "Low Urea" un izgaismojas SCR brīdinājuma signāls (⚠), karbamīda šķiduma tvertni nepieciešams piepildīt. Ja tvertne netiek uzpildīta pēc noteikta attāluma veikšanas, brīdinājums kļūs intensīvāks, parādīsies ziņojums "Refill Urea" un izgaismosies SCR brīdinājuma signāls (⚠).

Šādā gadījumā karbamīda šķiduma tvertne jāuzpilda. Kad karbamīda šķiduma tvertne ir gandrīz tukša. Tieki parādīt zema līmeņa brīdinājuma ziņojums "Refill Urea in 000km or vehicle will not start" (Uzpildiet karbamīda šķidumu pēc 000 km, vai automobili nevarēs ieslēgt) un izgaismosies SCR brīdinājuma signāls (⚠). "Xxx km (jūdzes) atveido pieļaujamu braucienu distanci, tādēļ neturpiniel braucienu pirms tam neuzpildot karbamīda šķiduma tvertni.

Pretējā gadījumā motoru nevarēs ieslēgt pēc izslēgšanas arī tad, ja spiežat ENGINE START/STOP taustiņu. Atkarībā no brauciena rezīma, vides apstākļiem uz ceļa stāvokļa, aprēķinātā brauciena distance var atšķirties no reālās. Kad tiek parādīts ziņojums "Low Urea" (Zems karbamīda līmenis) vai "Refill Urea" (Uzpildiet karbamīdu), nepieciešams iepildīt tvertnē pietiekošu daudzumu karbamīda šķīduma. Kad tiek parādīts ziņojums "Refill Urea in 000km or vehicle will not start" (Uzpildiet karbamīda šķīdumu pēc 000 km, vai automobili nevarēs ieslēgt), iepildiet tvertnē pietiekošu daudzumu karbamīda šķīduma.

Kad tiek parādīts ziņojums "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Uzpildiet karbamīda šķīdumu tvertni, vai automobili nevarēs ieslēgt) un izgaismojas SCR brīdinājuma signāls (, pēc motora izslēgšanas to vairās nevarēs ieslēgt ar taustiņu ENGINE START/STOP. Iepriekš minētajos gadījumos vienmēr ieteicams piepildīt pilnu tvertni.

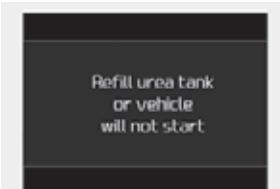
SCR sistēmas atteice (ja aprīkots)

	Pēc atteices atklāšanas	50 km brauciens pēc atteices atklāšanas
Amonija šķiduma atteice (= nenotiek amonija šķiduma iesmidge)	 <p>Urea system failure</p> <p>OBD078111L</p>	 <p>Service Urea system in 000km or vehicle will not start</p> <p>OBD078114L</p>
Konstatēts nepareizs amonija šķidums (= nepareizs amonija šķidums)	 <p>Incorrect urea detected</p> <p>OBD078112L</p>	 <p>Refill with correct urea in 000km or vehicle will not start</p> <p>OBD078115L</p>
Npareizs amonija šķiduma patēriņš (= pēcapstrādes klūda);	 <p>Check Urea system</p> <p>OBD078113L</p>	 <p>Service Urea system in 000km or vehicle will not start</p> <p>OBD078114L</p>

SCR sistēmas atteices notiek pēc elektrisko detaļu atslēgšanas, nepareiza karbamīda šķiduma izmantošanas utt.

"Xxx km (jūdzes) atveido pieļaujamo brauciena distanci, tādēļ neturpiniet braucienu tālāk par norādīto distanci, vispirms nenoskaidrojot atteices iemeslu. Pretējā gadījumā motoru nevarēs ieslēgt pēc izslēgšanas arī tad, ja spiežat ENGINE START/STOP taustiņu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

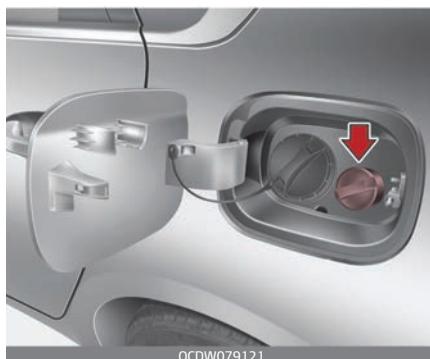
Automobiļa restarta lieguma atrisināšana (ja apriķots)

Nerestartējas	
Zems karbamīda šķiduma līmenis Amonija šķiduma atteice (= nenotiek amonija šķiduma iesmidze)	 <p>Refill urea tank or vehicle will not start</p> <p>OBD078110L</p>
Konstatēts nepareizs amonija šķidums (= nepareizs amonija šķidums)	 <p>Service Urea system in 0km or vehicle will not start</p> <p>OBD078117L</p>
Nepareizs amonija šķiduma patēriņš (= pēcapstrādes klūda);	 <p>Refill with correct urea in 0km or vehicle will not start</p> <p>OBD078118L</p>
	 <p>Service Urea system in 0km or vehicle will not start</p> <p>OBD078117L</p>

Tiklīdz veicināšanas sistēma sasniedz galīgo stāvokli, un atspējo automobiļa ieslēgšanu, automobili varēs ieslēgt tikai tad, kad karbamīda šķīduma tvertnē tiek piepildīta vai visas atteices novērstas. Ja automobili nav iespējams restartēt pēc ziņojuma "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Uzpildiet karbamīda šķīdumu tvertni, vai automobili nevarēs ieslēgt) parādīšanas, iepildiet tvertnē nepieciešamo karbamīda šķīduma daudzumu un mēģiniet automobili ieslēgt vēlreiz. Ja automobili nav iespējams restartēt neatkarīgi no karbamīda šķīduma līmeņa, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Karbamīda šķīduma papildināšana

Lai uzpildītu karbamīda šķīdumu ar uzpildes šķūteni



1. Pārslēdziet taustiņu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF.

2. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pretpulksteniski un aizveriet to.
 3. Līdz galam ievietojet uzpildes šķūteni un iepildiet ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķīdumu. Iepildiet pietiekošu karbamīda šķīduma daudzumu.
- * Uzmanieties un neiepildiet karbamīda šķīduma degvielas tvertnē. Ja kļūdāties, tas graujoši iespaidos automobiļa veikspēju, izraisot dažādas atteices.

- * Nekad neiepildiet karbamīda šķīdumu, kam pievienots ūdens. Tā karbamīda šķīduma tvertnē var iekļūt svešķermenī. Ja kļūdāties, tas graujoši iespaidos automobiļa veikspēju, izraisot dažādas atteices.

4. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pulksteniski un aizveriet to.

Lai uzpildītu karbamīda šķidumu ar uzpildes pudeli

1. Pārslēdziet taustiņu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF.
2. Pagrieziet karbamīda šķiduma tvertnes vāciņu pretpulksteniski un atveriet to.
3. Izmantojiet tikai ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķidumu. Iepildiet pietiekošu karbamīda šķiduma daudzumu.
 - * Uzmanieties un neiepildiet karbamīda šķiduma degvielas tvertnē. Ja kļūdāties, tas graujoši iespaidos automobiļa veikspēju, izraisot dažadas atteices.
 - * Uzmanieties un nemēģiniet iepildīt karbamīda šķidumu pilnā tvertnē no karbamīda šķiduma pudeles. Ja iepildāt pārāk daudz karbamīda šķiduma, tas izplešoties sasalst, tas var smagi sabojāt karbamīda šķiduma tvertni vai karbamīda šķiduma sistēmu.
 - * Nekad neiepildiet karbamīda šķidumu, kam pievienots ūdens. Tā karbamīda šķiduma tvertnē var ieklūt svešķermeņi. Ja kļūdāties, tas graujoši iespaidos automobiļa veikspēju, izraisot dažadas atteices.
 - * Izmantojiet tikai ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķidumu. Jebkādi neatbilstoši karbamīda šķidumi var graujoši iespaidot

automobiļa veikspēju, izraisot dažadas atteices.

4. Pagrieziet karbamīda šķiduma tvertnes vāciņu pulksteniski un aizveriet to.

Karbamīda šķiduma papildināšana:
Ik pēc apmēram 5600 km
(karbamīda šķiduma patēriņš
atkarīgs no ceļa stāvokļa, brauciena
režīma un vides apstākļiem)

* Pēc karbamīda šķiduma iesmidzes var paīet neliels laiks, līdz mērinstrumentu bloka rādītāji atjaunojas.

BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet no ārpuses iespaidot DPF sistēmu. Tā vara sabojāt katalizatoru, kas atrodas DPF sistēmā.
- Nemēģiniet pašrocīgi pārveidot DPF sistēmu vai kaut ko darīt ar to, izmainot izplūdes caurules konfigurāciju vai pagarinot. Tas var nelabvēlīgi iespaidot DPF sistēmu.
- Izvairieties no saskares ar ūdeni, kas tek no izpūtes caurules. Šis ūdens ir nedaudz skābs un var radīt ādas kairinājumu. Ja tomēr nonākat saskarē, rūpīgi mazgājiet skarto vietu.
- Ja pašrocīgi pārveidojat DPF sistēmu, tas var izraisīt sistēmas atteici. DPF sistēmu kontrolē sarežģīta elektroniska ierīce.

- Pirms apkopes pagaidiet, lai DPF sistēma pietiekami atdziest, jo tā ir ļoti karsta. Pretējā gadījumā var gūt apdegumus.
- Ja jūsu automobilis aprīkots ar karbamīda šķīduma sistēmu, izmantojet tikai apstiprinātu karbamīda šķīdumu.
- Arī pēc ENGINE START/STOP slēdža iestatīšanas pozīcijā OFF (Izsl.), karbamīda šķīduma sistēma (piem., karbamīda šķīduma sprausla, karbamīda šķīduma sūknis un DCU) darbojas apmēram 2 minūtes, lai iztukšotu atlikušo sistēmā esošo karbamīda šķīdumu. Pirms veicat apkopi, pagaidiet, lai karbamīda šķīduma sistēma pilnībā izslēdzas.
- Sliktas kvalitātes karbamīda šķīdums un jebkādi neatļauti šķīdrumi var sabojāt automobiļa detaļas, tostarp DPF sistēmu. Neatļautas karbamīda šķīduma piedevas var nosprostot SCR katalizatoru un izraisīt bojājumu, kas prasa DPF sistēma nomaiņu.
- Kad karbamīda šķīdums nonāk saskarē ar ādu vai acīm, rūpīgi mazgājiet skarto vietu ar lielu daudzumu ūdens.
- Ja gadās karbamīda šķīdumu norīt, rūpīgi izskalojiet muti un dzeriet lielu daudzumu tīra ūdens. Pēc tam nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību.
- Ja karbamīda šķīduma nonāk uz drēbēm, nekavējoties nomainiet drēbes.
- Ja jums rodas alerģiska reakcija uz karbamīda šķīdumu, nekavējoties sazinieties ar ārstu.
- Karbamīda šķīdumu glabājiet bērniem nesniedzamā vietā
- Izlijušu karbamīda šķīduma noskalojiet ar ūdeni vai izmantojet lupatu. Kad karbamīda šķīdums ir kristalizējies, noslaukiet to ar ūdenī samērcētu lupatu vai sūkli. Kad izlijušais karbamīda šķīdums ilgāku laku pakļautas gaisa iedarbībai, tas veido baltus kristālus, kas var sabojāt automobiļa krāsojumu.
- Karbamīda šķīdums nav degvielas piedeva Tādējādi to nedrīkst liet degvielas tvertnē. Tas var iznīcināt motoru.
- Karbamīda šķīdums ir ūdenī šķistošs, tas ir viegli uzliesmojošs, netoksisks, bezkrāsains un bez smaržas.
- Karbamīda šķīduma konteinerus uzglabājiet tikai labi ventilējamā vietā. Kad karbamīda šķīdums ilgu laiku tiek pakļauts augstām temperatūrām apmēram 50°C (piem. tiešos saules staros), var notikt produkta ķīmiska sabrukšana, kā rezultātā var izdalīties karbamīda izgarojumi.

Amonija šķiduma uzglabāšana

- Karbamīda šķidumu nedrīkst uzglabāt konteineros, kas izgatavoti no nepiemērotiem materiāliem, piem., alumīnija, vara sakausējuma, necietināta vai galvanizēta tērauda. karbamīda šķidums šķidina metāla materiālus, kas var graujoši sabojāt atgāzu attīrišanas sistēmu un to nebūs iespējams salabot.
- Karbamīda šķidumu drīkst uzglabāt tikai no šādiem materiāliem izgatavotos konteineros.
 - DIN EN 10 088-1/-2/-3-atbilstošs CR-Ni tērauds, Mo-Cr-Ni tērauds, polipropilēns un polietilēns

Karbamīda šķiduma tīriņa

- Šādi šķidumi var sabojāt DPF sistēmu.
 - Degvielas vai neatļauti šķidrumi iepildīti karbamīda šķiduma tvertnē.
 - karbamīda šķidumam pievienotas piedevas.
 - karbamīda šķiduma atšķaidīts ar ūdeni.

- Izmantojiet tikai ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķidumu. Kad karbamīda šķiduma tvertnē iekļuvis neatļauts karbamīda šķidums, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Kad neatļauts piesārnojums iekļūst karbamīda šķiduma tvertnē, tas var radīt šādas problēmas.
 - Palielināts izmešu daudzums
 - DPF sistēmas atteice
 - Motora bojājumi

Nekad nelejet karbamīda šķiduma tvertnē lietotu karbamīda šķidumu (piem., kas izsliets automobiļa apkopes laikā). Tāda šķiduma tīriņu nav iespējams garantēt. Vienmēr pievienojet jaunu karbamīda šķidumu.

Standarta karbamīda šķiduma specifikācijas	Tādi šķidrumi kā dīzeldegviela, benzīns vai spirts nav izmantojami SCR sistēmā. Jebkādi šķidrumi, kas atšķiras no rekomendētā karbamīda šķiduma (kas atbilst ISO22241 vai DIN70070), var sabojāt SCR sistēma aparatūru un palielināt automobiļa izmešus.
---	--

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad atverat karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu laikā, kad ārā ir augsta temperatūra, var izplūst karbamīda izgarojumi. Karbamīda izgarojumiem ir asa smaka un ti var kairināt
 - Ādu
 - Gļotādas
 - Acis

Vara just dedzinošu kairinājumu acīs, degunā un rīklē, kā arī var izraisīt acu asarošanu.

Neieelpojiet karbamīda izgarojumus. Neļaujiet karbamīda šķīdumam nonākt saskarē ar jūsu ādu. Tas ir bīstami veselībai. Skalojiet skarto vietu ar lielu daudzumu tīra ūdens. Ja nepieciešams, meklējiet ārstā palīdzību.
- Kad rīkojaties ar karbamīda šķīdumu telpās, nodrošiniet labu ventilāciju. Kad tiek atvērta karbamīda šķīduma pudele, var izplatīties asa smaka.
- Uzglabājiet karbamīda šķīdumu bērniem nepieejamā vietā.
- Kad karbamīda šķīdums izplūst uz automobiļa virsbūves, noskalojiet to ar tīru ūdeni, jo šķidrums var veicināt koroziju.
- Kad uzpildāt karbamīda šķīduma tvertni uzmanieties, lai tas nepārplūstu pāri.
- Ja automobilis ilgu laiku stāvējis ļoti aukstā temperatūrā (zemākā

par - 11 grādiem Celsija), karbamīda šķīdums tvertnē sasals. Ja karbamīda šķīdums sasalis, karbamīda šķīduma līmenis var tikt noteikts nepareizi līdz brīdim, kas karbamīda šķīdums tiek izkausēts ar sildītāju. Nepareizs karbamīda šķīdums vai atšķaidīts karbamīda šķīdums var sasalt augstākā temperatūrā, tādējādi tā atkausēšana var notikt nepareizi, jo sildītājs aktivējas pie noteiktas temperatūra. Tas var izraisīt SCR sistēmas bojājumus, kā rezultātā var nebūt iespējams restartēt motoru.

- Karbamīda šķīduma atkušanas laiks atkarīgs no braucienu režīma un apkārtējās temperatūras.

⚠ UZMANĪBU

- Ja tiek iepildīts defektīvs karbamīda šķidums vai nerekomendēts šķidrums, tas var izraisīt tādu automobiļa detaļu kā izmešu samazināšanas ierīču bojājumus. Ja tiek izmantota nekvalitatīva degviela, svešķermenei var uzkrāties SCR katalizatorā, bloķēt to un sabojāt. Ja gadījies iepildīt nepareizu karbamīda šķidumu, iesakām pēc iespējas ātrāk apmeklēt tuvāko pilnvaroto KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot tādus šķidrumus kā dīzeldegviela, benzīns vai spirts rekomendētā karbamīda šķiduma vietā, kas atbilst ISO22241 vai DIN70070.

Specifikācijas, patēriņtāja informācija un ziņošana par drošības defektiem

9

Motors.....	9-2
Izmēri	9-3
Spuldžu stiprums vatos	9-5
Riepas un riteņi (5 durvju, universālis, <i>Shooting brake</i>).....	9-6
Riepas un riteņi (CUV)	9-7
Svars/tilpums.....	9-8
Gaisa kondicionēšanas sistēma	9-10
Ieteicamās smērvielas un tilpumi.....	9-11
• Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis	9-13
Automobiļa identifikācijas numurs (VIN).....	9-16
Automobiļa sertifikācijas uzlīme	9-17
Riepu specifikāciju un spiedienu uzlīme	9-17
Motora numurs.....	9-18
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme	9-19
Aukstumaģenta uzlīme	9-19
Atbilstības deklarācija	9-20
Degvielas uzlīme	9-20
• Benzīna motors	9-20
• Dīzeļmotors.....	9-21

SPECIFIKĀCIJAS, PATĒRĒTĀJA INFORMĀCIJA UN ZIŅOŠANA PAR DROŠĪBAS DEFEKTIEM

Motors

Vienums	Benzīna motors 1,0 T- GDI	Benzīna motors 1,4 T- GDI	Benzīns 1.4 MPI	Benzīna motors 1,6 T- GDI	Benzīna motors 1,6 MPI	Smart stream D 1.6
Darba tilpums [cc(cu.in)]	998 (60,90)	1 353 (82,57)	1 368 (83,48)	1 591 (97,08)	1 591 (97,08)	1 598 (97,51)
Cilindra diametrs un virzuļa gājiens [mm(in)]	71 x 84 (2,79 x 3,3)	71,6 x 84 (2,82 x 3,31)	72 x 84 (2,83 x 3,31)	77 x 85,44 (3,03 x 3,36)	77 x 85,44 (3,03 x 3,36)	77 x 85,8 (3,03 x 3,37)
Aizdedzes secība	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindru skaits	3 cilindri rindā	4 cilindri rindā	4 cilindri rindā	4 cilindri rindā	4 cilindri rindā	4 cilindri rindā

Izmēri

5 Durvis

Vienums	mm (in)	
Kopīgais garums	4 310 (169,7)	
Kopīgais platumis	1 800 (70,9)	
Kopējais augstums	1 447 (57,0)	
Priekšējo riteņu atstarpe	195/65R15	1 573 (61,9)
	205/55R16	1 565 (61,6)
	225/45R17	1 559 (61,3)
	225/40R18	1 555 (61,2)
Aizmugures riteņu atstarpe	195/65R15	1 581 (62,2)
	205/55R16	1 573 (61,9)
	225/45R17	1 567 (61,7)
	225/40R18	1 563 (61,5)
Garenbāze	2 650 (104,3)	

Universālis

Vienums	mm (in)	
Kopīgais garums	4 600 (181,1)	
Kopīgais platumis	1 800 (70,9)	
Kopējais augstums	1 465 (57,7)	
Priekšējo riteņu atstarpe	195/65R15	1 573 (61,9)
	205/55R16	1 565 (61,6)
	225/45R17	1 559 (61,3)
	225/40R18	1 555 (61,2)
Aizmugures riteņu atstarpe	195/65R15	1 581 (62,2)
	205/55R16	1 573 (61,9)
	225/45R17	1 567 (61,7)
	225/40R18	1 563 (61,5)
Garenbāze	2 650 (104,3)	

Shooting brake

Vienums	mm (in)	
Kopīgais garums	4 605 (181,3)	
Kopīgais platums	1 800 (70,9)	
Kopējais augstums	1 422 (56,0)	
Priekšējo riteņu atstarpe	195/65R15	1 573 (61,9)
	205/55R16	1 565 (61,6)
	225/45R17	1 559 (61,3)
	225/40R18	1 555 (61,2)
Aizmugures riteņu atstarpe	195/65R15	1 581 (62,2)
	205/55R16	1 573 (61,9)
	225/45R17	1 567 (61,7)
	225/40R18	1 563 (61,5)
Garenbāze	2 650 (104,3)	

CUV

Vienums	mm (in)	
Kopīgais garums	4 395 (173,0)	
Kopīgais platums	1 826 (71,9)	
Kopējais augstums	16": 1 478 (58,2) 18": 1 490 (58,7)	
Priekšējo riteņu atstarpe	205/60R16	1 585 (62,4)
	235/45R18	1 575 (62,0)
Aizmugures riteņu atstarpe	205/60R16	1 583 (62,3)
	235/45R18	1 573 (61,9)
Garenbāze	2 650 (104,3)	

Spuldžu stiprums vatos

Spuldzes		Jauda vatos (W)	Spuldzes veids
Priekš-pusē	Starmetis	Tuvās	Standarta H7 LL 55W Izvēles iespējas* LED 60W
		Tālās	Standarta H7 LL 55W
			Izvēles iespējas* LED 24,5W
		Dienas gaitas gaismas*	P21W LL vai LED 21W vai LED
Aizmu-gurē	Aizmugures lukturis	lekspuse	W5W (LED*) 5W vai LED
		Malā	P21/5W vai LED 5W vai LED
	Bremžu signāls	lekspuse	LED LED
		Malā	P21/5W vai LED 21W vai LED
	Pagriezienu signāls	5 Durvju	PY21W 21W
		Universālis	P21W vai LED 21W vai LED
		Shooting brake	LED LED
	Atpakalgaitas lukturis		W16W vai LED 16W vai LED
	Aizmugures miglas lukturi*	5 Durvju	H21W vai LED 21W vai LED
		Universālis	H21W 21W
		Shooting brake	LED LED
Salons	Trešais bremžu signāls	5 Durvju	LED 1,8W
		Universālis	LED LED
		Shooting brake	LED LED
	Numurzīmes apgaismojums		W5W 5W X 2EA
	Lasīšanas gaisma		W10W vai LED 10W X 2EA vai LED
	Salona apgaismojums		FESTOON vai LED 10W vai LED
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums		FESTOON 10W
	Cimdu nodalījuma apgaismojums		FESTOON 8W
	Kosmētikas spoguļišu apgaismojums*		FESTOON 5W

*: ja aprīkots

Riepas un riteņi (5 durvju, universālis, *Shooting brake*)

Vie- nums	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Slodzes izturība Li* ²	Ātruma indekss SS* ³	km/h vai vai- rāk,	Spiediens riepās bāros (psi, kPa)						
						Normāla slodze* ¹		Maksimālā celtspēja		Braukšana lielā ātrumā		
Pilniz- mēra riteņis	195/ 65R15	6.0J X 15	91	615	H	210	2.2 (32, 220)	2.2 (32, 220)	2.35 (34, 235)	2.5 (36, 250)	2.75 (40, 275)	2.75 (40, 275)
			91	615	H	210	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.5 (36, 250)	2.75* ⁴ (40, 275)	2.75* ⁵ (40, 275)
	205/ 55R16	6.5J X 16	91	615	V	240	2.2 (32, 220)	2.2 (32, 220)	2.35 (34, 235)	2.75 (40, 275)	2.75 (40, 275)	2.75 (40, 275)
	225/ 45R17	7.0J X 17	91	615	W	270	2.2 (32, 220)	2.2 (32, 220)	2.35 (34, 235)	2.75 (40, 275)	2.75 (40, 275)	2.75 (40, 275)
	225/ 40ZR18	7.5J X 18	92	630	Y	300	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.5 (36, 250)	2.75 (40, 275)	2.75 (40, 275)	2.75 (40, 275)
Kom- paktais rezer- ves riteņis	T125/ 80D15	4.0T X 15	95	690	M	130	4,2 (60.420)				-	
	T125/ 80D16	4.0T X 16	97	730	M	130						

*1. Prasta slodze - līdz 3 personām

*2. Slodzes indekss

*3. Ātruma simbols

*4. Lai brauktu lielā ātruma (virs 160 km/h) vietās, kur tas atļauts, pielāgojiet spiedienu riepās saskaņā ar iepriekš redzamo tabulu.

*5. Izņemot Krievijai

Riepas un riteņi (CUV)

Vie- nums	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Slodzes izturība		Ātruma indekss		Spiediens riepas bāros (psi, kPa)					
			LI ^{*2}	Maksi- malais trans- portlī- dzekļa bruto svars	SS ^{*3}	km/h vai vai- rāk,	Normāla slodze ^{*1}		Maksimālā celtspēja		Braukšana lielā ātrumā	
							Priekš- pusē	Aizmu- gurē	Priekš- pusē	Aizmu- gurē	Priekš- pusē	Aizmu- gurē
Pilniz- mēra riteņis	205/ 60R16	6.5J X 16	92	630	H	210	2.5 (36, 250)	2.5 (36, 250)	2.5 (36, 250)	2.7 (39.270)	2.5 (36, 250)	2.7 (39.270)
	235/ 45R18	7.5J X 18	94	670	V	240	2.3 (33.230)	2.3 (33.230)	2.5 (36, 250)	2.7 (39.270)	2.5 (36, 250)	2.7 (39.270)
Kom- paktais rezer- ves riteņis	T125/ 80D16	4.0T X 16	97	730	M	130	4.2 (60.420)				-	

*1. Prasta slodze – līdz 3 personām

*2. Slodzes indekss

*3. Ātruma simbols

* PIEZĪME

- Mainot riepas, iesakām visām 4 riepām būt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Pretējā gadījumā var ciest vadāmība.
- Braucot augstu virs jūras līmeņa, atmosfēras spiediens samazinās. Tādējādi nepieciešams riepas iestatīt augstāk spiedienu. Ieteicamais papildu spiediens: 1.5psi/km

▲ UZMANĪBU

Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās.

Izmantojot cita izmēra riepas, var sabojāt saistītās detaļas vai tās var darboties neregulāri.

Svars/tilpums

5 Durvju

Vienums		Benzīna motors 1,0 T- GDI		Benzīna motors 1,4 T- GDI			Benzīns 1.4 MPI	
		6MT		6MT		7DCT	6MT	
Kopīgā masa kg (lbs)		Degvielas ekonomijas pakotne	Standarta pakotne	Degvielas ekonomijas pakotne	Standarta pakotne	Standarta pakotne	Degvielas ekonomijas pakotne	Standarta pakotne
		1 750 (3 858)	1 800 (3 968)	1 770 (3 902)	1 820 (4 012)	1 850 (4 079)	1 720 (3 792)	1 760 (3 880)
Bagāžas tilpums l (cu ft)	MIN.	395 (13,9)						
	MAX	1 291 (45,6)						

Vienums		Benzīns 1.6 MPI		Benzīna motors 1,6 T- GDI		Smart stream D 1.6		
		6MT	6AT	6MT	7DCT	6MT	7DCT	
Kopīgā masa kg (lbs)		Standarta pakotne	Standarta pakotne	Standarta pakotne	Standarta pakotne	Degvielas ekonomijas pakotne	Standarta pakotne	Standarta pakotne
		1 780 (3 924)	1 800 (3 968)	1 840 (4 057)	1 870 (4 123)	1 830 (4 034)	1 880 (4 145)	1 900 (4 189)
Bagāžas tilpums l (cu ft)	MIN.	395 (13,9)						
	MAX	1 291 (45,6)						

Universālis

Vienums		Benzīna motors 1,0 T- GDI		Benzīna motors 1,4 T- GDI			Benzīns 1.4 MPI	
		6MT		6MT		7DCT	6MT	
Kopīgā masa kg (lbs)		Degvielas ekonomijas pakotne	Standarta pakotne	Degvielas ekonomijas pakotne	Standarta pakotne	Standarta pakotne	Degvielas ekonomijas pakotne	Standarta pakotne
		1 790 (3 946)	1 840 (4 056)	1 800 (3 968)	1 850 (4 079)	1 880 (4 145)	1 750 (3 858)	1 800 (3 968)
Bagāžas tilpums l (cu ft)	MIN.	625 (22,1)						
	MAX	1 694 (59,8)						

Vienums	Benzīns 1.6 MPI		Smart stream D 1.6		
	6MT	6AT	6MT		7DCT
Kopīgā masa kg (lbs)	Standarta pakotne	Standarta pakotne	Degvielas ekonomijas pakotne	Standarta pakotne	Standarta pakotne
	1 820 (4 012)	1 850 (4 079)	1 870 (4 123)	1 920 (4 233)	1 940 (4 277)
Bagāžas tilpums l (cu ft)	MIN.	625 (22,1)			
	MAX	1 694 (59,8)			

Shooting brake

Vienums	Benzīna motors 1,0 T- GDI	Benzīna motors 1,4 T- GDI		Benzīna motors 1,6 T- GDI		Smart stream D 1.6	
	6MT	6MT	7DCT	6MT	7DCT	6MT	7DCT
Kopīgā masa kg (lbs)	1 820 (4 012)	1 840 (4 056)	1 870 (4 123)	1 870 (4 123)	1 900 (4 189)	1 900 (4 189)	1 920 (4 233)
Bagāžas tilpums l (cu ft)	MIN.	594 (21,0)					
	MAX	1 545 (54,6)					

CUV

Vienums	Benzīna motors 1,0 T- GDI	Benzīna motors 1,4 T- GDI		Benzīna motors 1,6 T- GDI		Smart stream D 1.6	
	6MT	6MT	7DCT	6MT	7DCT	6MT	7DCT
Kopīgā masa kg (lbs)	1 820 (4 012)	1 840 (4 056)	1 860 (4 100)	1 840 (4 056)	1 870 (4 123)	1 900 (4 189)	1 920 (4 233)
Bagāžas tilpums l (cu ft)	MIN.	426 (15,0)					
	MAX	1 378 (48,7)					

Gaisa kondicionēšanas sistēma

VIENUMS	Apjoma svars	Klasifikācija
Dzesētājs	$500 \pm 25\text{g}$	R-1234yf
		R-134a
Augstumaģents	$110 \pm 10\text{g}$	PAG 30

Lūdzu, sazinieties ar profesionālu autoservisu un uzziniet vairāk

Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

leteicamās smērvielas un tilpumi

Lai iegūtu pareizu motora un transmisijas veikspēju un uzticamību, izmantojiet atbilstošas kvalitātes smērvielas.

Atbilstošās smērvielas palīdz uzlabot motora efektivitāti, kā rezultātā samazinās degvielas patēriņš.

Šādas smērvielas ieteicams izmantot jūsu automobilī.

		Smērvielas	Tilpums	Klasifikācija
Motoreļļa *1 (iepilde un izliešana) lesaka	Benzīna motors	1.0 T-GDI	3.6 l (3.8 US qt.)	ACEA A5/B5 API SN, ACEA C2* ³
		1.4 T-GDI	4.2 l (4.4 US qt.)	ACEA A5/B5 API SN, ACEA C2
		1.4 MPI	3.6 l (3.8 US qt.)	API service SM, ILSAC GF4 vai augstāk, ACEA A5/B5* ⁴
		1.6 MPI	3.6 l (3.8 US qt.)	ACEA A5/B5 API jaunākais (ILSAC jaunākais)
		1.6 T-GDI	4.5 l (4.7 US qt.)	ACEA A5/B5
	Dīzelmo-	Smart stream D 1.6	4.4 l (4.6 US qt.)	ACEA C5 vai C2 vai C3
Manuālās pārnesumkārbas eļļa	Benzīna motors	1.0 T-GDI	1.6 ~ 1.7 l (1.7 ~ 1.8 US qt.)	API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
		1.4 T-GDI	1.5 ~ 1.6 l (1.6 ~ 1.7 US qt.)	
		1.4 MPI	1.6 ~ 1.7 l (1.7 ~ 1.8 US qt.)	
		1.6 MPI	1.6 ~ 1.7 l (1.7 ~ 1.8 US qt.)	
		1.6 T-GDI	1.5 ~ 1.6 l (1.6 ~ 1.7 US qt.)	
	Dīzelmo-	1.6L	1.5 ~ 1.6 l (1.6 ~ 1.7 US qt.)	
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums	Benzīna motors	1.4 T-GDI	1.9 ~ 2.0 l (2.0 ~ 2.1 US qt.)	API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN DCTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W DCTF - GS DCTF HD 70W
		1.6 T-GDI		
	Dīzelmo-	1,6 L		
Automātiskās pārnesumkārbas eļļas	Benzīna motors	1.6 MPI	6.7 l (7.1 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, KIA oriģinālā ATF SP-IV

* PIEZĪME KIA izplatītājs Baltijā rekomendē:

- Benzīna motori – Valvoline motoreļļa SynPower FE 5W30 (aizvietojama ar SynPower ENV C2 5W30)
- Dīzelmotori - Valvoline motoreļļa SynPower MST C3 5W30

Smērvielas			Tilpums	Klasifikācija
Motora dzesēšanas šķidrums	Benzīna motors	1.0 T-GDI	MT 5.5 l (5.8 US qt.)	Antifriiza un destilēta ūdens maisījums (etilēna glīkola dzesēšanas šķidrums alumīnija radiatoriem)
		1.4 T-GDI	MT DCT 6.1 l (6.4 US qt.)	
		1.4 MPI	MT 5.5 l (5.8 US qt.)	
		1.6 MPI	MT AT 5.5 l (5.8 US qt.) 5.4 l (5.7 US qt.)	
		1.6 T-GDI	MT DCT 5.8 l (6.1 US qt.)	
	Dīzelmo-tors	Smart stream D 1.6	MT DCT 7.8 l (8.2 US qt.)	
Bremžu un sajūga šķidrums			Vajadzīgais daudzums	DOT-4
Karbamīda šķidrums			12 l (12.7 US qt.)	ISO22241 DIN70070
Degviela			50 l (13.2 US gal.)	-

*1. Skatiet "Ieteicamā SAE viskozitāte" 9-13.. lpp.

*2. Pieejamas arī motorellas ar Energy Conserving Oil markējumu. Līdz ar citiem papildu ieguvumiem, tās samazina degvielas patēriņu., samazinot berzes pārvarēšanai nepieciešamo degvielas daudzumu. Tomēr šos uzlabojumus ir grūti izmērīt ikdienas braucienos, bet gada griezumā tie var ievērojami samazinās izmaksas un enerģijas patēriņu.

*3. IZNEMOT INDIJU, VIDĒJOS AUSTRUMUS, IRĀNU, LĪBIJU, ALŽĪRU, SUDĀNU, MAROKU, TUNISU, ĒGIPTI, CENTRĀLO UN DIENVIDU AMERIKU

*4. INDIJAI, VIDĒJIEM AUSTRUMIEM, IRĀNAI, LĪBIJAI, ALŽĪRAI, SUDĀNAI, MAROKAI, TUNISAI, ĒGIPTEI, CENTRĀLAJAI UN DIENVIDU AMERIKAI

Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis

⚠ UZMANĪBU //

Pirms smērvielas pārbaudes vai izliešanas vienmēr notīriet vietu ap filtra tapu, izliešanas tapu vai mērstienīti. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās vietās, ja automobilis tiek izmantots uz nebruģētiem ceļiem. Tapas un mērstienīša tīrīšana nepieļaus putekļu un gružu iekļuvi motorā un citos mehānismos, kas var tik sabojāti.

Motorellas viskozitāte, (biezums) ietekmē degvielas patēriņu ziemā (motora ieslēgšanu un motorellas plūstamību). Zemāks viskozitātes motorellas var nodrošināt zemāku degvielas patēriņu aukstā laikā, savukārt augstākas viskozitātes motorellas ieteicams izmantot karstā laikā.

Izmantojot savādākas viskozitātes eļļas kā ieteiktās, var sabojāt motoru.

Izvēloties motoreļļu, pirms nākošās eļļas maiņas ņemiet vērā temperatūras diapazonus, kādos automobilis tiks izmantots. Izvēlieties ietikto eļļas viskozitāti šajā tabulā.

Dīzelis 1,6

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes skaitļiem										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100		
Smartstream D1.6						10W-30/40				
						5W-30/40				
					0W-30					
					0W-20					

Kappa 1.0/1.4 T-GDI

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes skaitļiem										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100		120
Visām valstīm					0W-30, 5W-30					

Kappa 1.4 MPI

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes skaitļiem										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100		120
Izpemot Eiropu ^{**1} Vidējos Austrumus ^{*2}						20W-50				
						15W-40				
						10W-30				
					5W-20, 5W-30					
Eiropai ³ Vidējiem Austrumiem						20W-50				
						15W-40				
						10W-30				
					5W-20, 5W-30					

*1. Zemākam degvielas patēriņam ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitāti SAE 5W-20. Tomēr, ja jūsu valstī nav pieejama motoreļļa, izvēlieties pareizu motoreļļu ar motoreļļas viskozitātes tabulas palīdzību.

*2. Vidēji Austrumi ietver Maroku, Sudānu un Ēģipti IRĀNA, INDIJA, LĪBIJA, ALŽĪRA, TUNISIJA

*3. Zemākam degvielas patēriņam ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitāti SAE 5W-30. Tomēr, ja jūsu valstī nav pieejama motoreļļa, izvēlieties pareizu motoreļļu ar motoreļļas viskozitātes tabulas palīdzību.

PIEZĪME KIA izplatītājs Baltijā rekomendē:

- Benzīna motori – Valvoline motoreļļa SynPower FE 5W30 (aizvietojama ar SynPower ENV C2 5W30)
- Dīzeļmotori – Valvoline motoreļļa SynPower MST C3 5W30

Benzīns 1.6L MPI

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes skaitļiem										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzīns 1.6L MPI	Eiropā				0W-40, 5W-20 ^{*1}					
	Izņemot Eiropu un Vidējos Austrumus ^{*3}				5W-30, ^{*2} 5W-40					
						20W-50				
						15W-40				
	Tuvajiem Austrumiem				10W-30					
					0W-20, 5W-20,					
					5W-30					
						20W-50				
						15W-40				
						10W-30				
					5W-30, 5W-40					

*1. Labākam degvielas patēriņam ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitāti SAE 5W-20 (izņemot Vidējos Austrumus) vai 5W-30 (Vidējos Austrumos) Tomēr, ja jūsu valstī nav pieejama motoreļļa, izvēlieties pareizu motoreļļu ar motoreļļas viskozitātes tabulas palīdzību.

*2. Zemākam degvielas patēriņam ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitāti SAE 5W-30 (ACEA A5/B5).

*3. Vidējie Austrumi ietver Lībiju, Alžīru, Maroku, Tunisiju, Sudānu, Ēģipti un Irānu

Benzīna motors 1.6L T-GDI

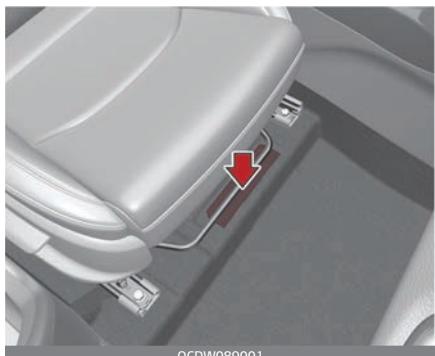
Temperatūras diapazons SAE viskozitātes skaitļiem										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzīna motors 1.6L T-GDI					20W-50					
					15W-40					
					10W-30					
					5W-30, 5W-40					

PIEZĪME KIA izplatītājs Baltijā rekomendē:

- Benzīna motori - Valvoline motoreļļa SynPower FE 5W30 (aizvietojama ar SynPower ENV C2 5W30)
- Dīzeļmotori - Valvoline motoreļļa SynPower MST C3 5W30

Automobiļa identifikācijas numurs (VIN)

A tips



Automobiļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs jūsu automobiļa reģistrācijai un citām juridiskām darbībām saistībā ar īpašumtiesībām utt.

Numurs iespiest grīdā zem pasažiera sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, paceliet pārsegu.

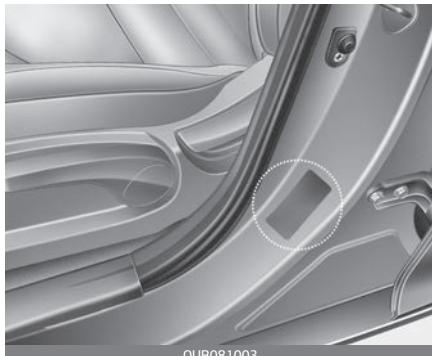
VIN marķējums

Tips B (ja aprīkots)



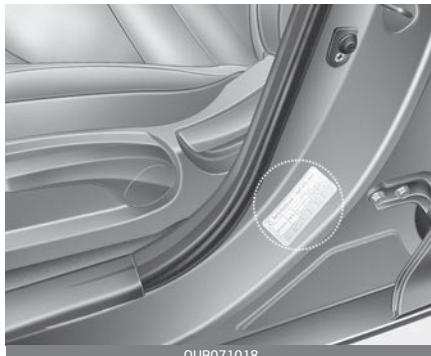
VIN atrodas arī virs priekšējā paneļa pie vējstikla. Numuru var viegli saskatīt caur vējstiklu.

Automobiļa sertifikācijas uzlīme (ja aprīkots)



Automobiļa sertifikācijas uzlīme, kas piestiprināta pie centrālā statņa vadītāja vai pasažiera pusē, rāda automobiļa identifikācijas numuru (VIN).

Riepu specifikāciju un spiedienu uzlīme

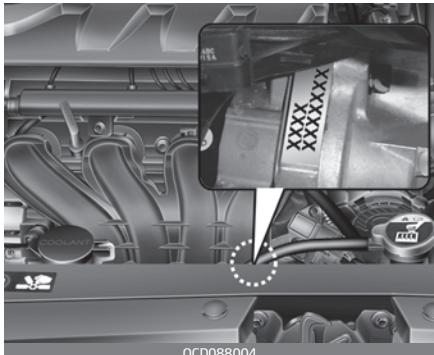


Kopā ar automobili piegādātās riepas izvēlētas tā, lai nodrošinātu labāko veiktspēju parastas braukšanas laikā.

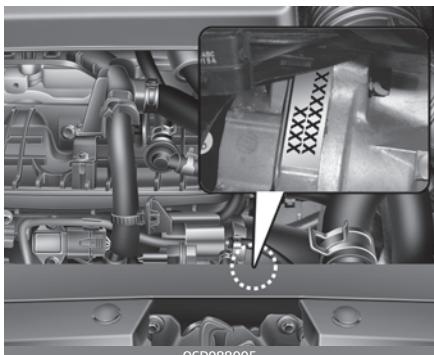
Riepu uzlīme piestiprināta pie centrālā statņa vadītājā pusē, tajā redzami jūsu automobilim ieteiktie riepu spiedieni.

Motora numurs

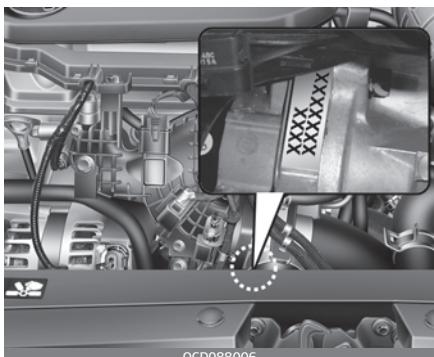
Benzīna motors (1,4 MPI)



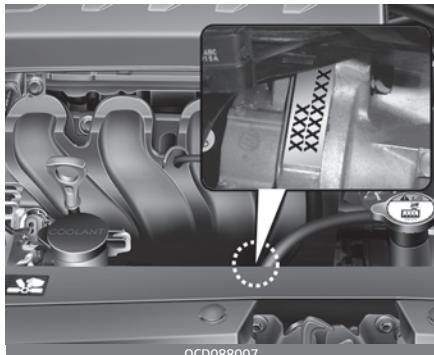
Benzīna motors (1,4 T-GDI)



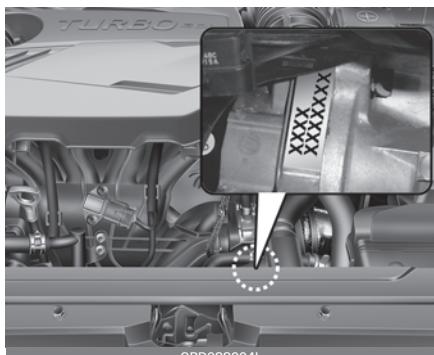
Benzīna motors (1,0 T-GDI)



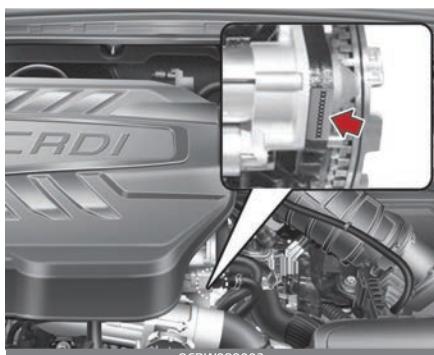
Benzīna motors (1,6 MPI)



Benzīna motors (1,6 T-GDI)

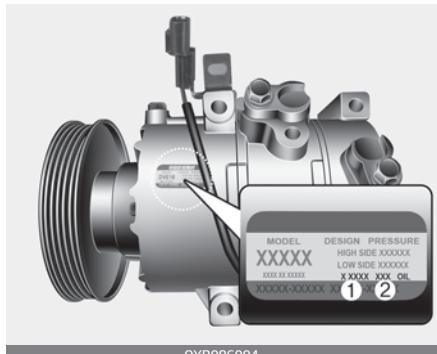


Smart stream D 1.6



Motora numurs ir iespiests uz
motora bloka kā parādīts zīmējumā.

Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme



OYB086004

Kompresora uzlīme informē par automobilī izmantotā kompresora veidu, tā modeli, piegādes daļas numuru, izgatavošanas numuru, dzesēšanas līdzekli (1) un dzesēšanas eļļu (2).

Aukstumaģenta uzlīme (ja aprīkots)



OCDW049077

Dzesēšanas šķidruma markējums
atrodas:

- A tips: Zem motorpārsega
- B tips: Motortelpas priekšpusē

Atbilstības deklarācija

CE **CE 0678**
CE0678

Automobiļa radio frekvenču komponentes atbilst direktīvas 1995/5/EC prasībām un citiem saistītajiem noteikumiem.

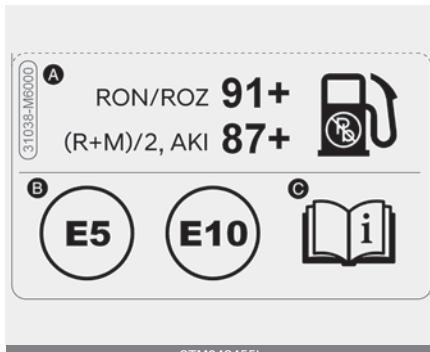
Plašāka informācija, tostarp izgatavotāja saderības deklarācija pieejama KIA tīmekļa vietnē:

<http://www.kia-hotline.com>

Degvielas uzlīme (ja aprīkots)

Benzīna motors

Degvielas uzlīme uz degvielas iepildes lūciņas.



- A. Bezsvina benzīna oktānskaitlis
1. RON/ROZ: Oktānskaitlis
2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock indekss
- B. Naftas degvielu identifikatori
 - * Šis simbols norāda, ka šo degvielu drīkst izmantot. Nelietojiet citādu degvielu.
- C. Plašāku informāciju skatiet tematā "Prasības degvielai" 1-2, lpp.

Dīzeļmotors

Degvielas uzlīme uz degvielas
iepildes lūciņas.



- A. Degviela: Dīzeļdegviela
- B. FAME identifikatori, kas ietver dīzeļdegvielas;
* Šis simbols norāda, ka šo degvielu drīkst izmantot.
Nelietojiet citādu degvielu.
- C. Plašāku informāciju skatiet tematā "Prasības degvielai" 1-2, lpp.

Saīsinājumi A

SAĪSINĀJUMI

ABS

Bremžu pretbloķēšanās sistēma

ACC

Piederumi

AVN

Audio Video Navigācija

BCW

Aklā punkta sadursmes
brīdinājums

CC

Pastāvīga ātruma uzturēšanas
sistēma

CRS

Bērnu fiksācijas sistēma

DAW

Vadītāja uzmanības brīdinājums:

DCT

Dubultā sajūga transmisija

DPF

Dīzeļa kvēpu filtra

DRL

Dienas gaitas gaismas

EBD

Elektroniskais bremžu spēka
sadaliņums

ECM

Elektrohromatiskais spogulis

EPB

Elektroniskās stāvbremzes

EPS

Elektriskais stūres pastiprinātājs

ESC

Elektroniskā stabilitātes kontrole

ESS

Avārijas bremžu signāls

FCA

Izvairīšanas no frontālas
sadursmes palīgsistēma

GAW

Maksimālā pieļaujamā slodze uz
asi

GAWR

Pilnas masas uz asi kategorija

GPF

Benzīna kvēpu filtrs

GPS

Globālā pozicionēšanas sistēma

GVW

Kopīgais automobiļa svars

GVWR

Pilnas transportlīdzekļa masas
kategorija

HAC

Izkustēšanās slīpumos
palīgsistēma

HID

Augsts intensitātes izlāde

ISG

Tukšgaitas *stop and go*

ISLW

Intelīgentā ātruma ierobežošanas sistēma

LFA

Sekošanas joslai palīgsistēma

LKA

Turēšanās joslā palīgsistēma

MIL

Klūdas indikatora signāls:

MPI

Daudzpunktu iesmidze

ODO

Odometrs

PDW

Apstāšanās distances brīdinājums

RCCW

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums

RVM

Atpakaļskata uzraudzības

SCC

Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma

SCR

Selektīvā katalītiskā redukcija

SRS

Papildu fiksācijas sistēma

T-GDI

Turbopopastirpināta benzīna tiešā iesmidze

TMK

Tire Mobility Kit

TPMS

Riepu spiediena uzraudzība sistēma

VIN

Automobiļa identifikācijas numurs

VSM

Automobiļa stabilitātes pārvaldība

Uzskaitījums | I

A

Aizmugures durvis	4-24	Apkopes saviem spēkiem grafiks.....	8-11
Aizmugures durvis ar elektropievadu (ja aprīkots)	4-28	Apkopes pakalpojumi	8-9
Aizmugures durvis bez elektropievada.....	4-24	Apkopes saviem spēkiem drošības pasākumi	8-9
Aizmugures durvju aizvēršana	4-25	Īpašnieka atbildība.....	8-9
Aizmugures durvju avārijas atvēršana	4-27	Apstāšanās distances brīdinājuma atpakaļgaitā brīdinājumi	4-103
Viedās aizmugures durvis (ja aprīkots)	4-33	Apstāšanas distances brīdinājuma darbība	4-104
Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW)	6-144	Pašdiagnostika	4-108
BCW (Aklā punkta sadursmes brīdinājums) (ja aprīkots)	6-145	Priekšējās apstāšanās distances brīdinājuma nedarbošanās apstākļi ...	4-106
RCCW (Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums)	6-153	Apstāšanās distances brīdinājuma atpakaļgaitā brīdinājumi	4-99
Akumulators.....	8-53	Aizmugures apstāšanās distances brīdinājuma nedarbošanās apstākļi ...	4-101
Akumulatora kapacitātes uzlīme	8-55	Apstāšanas distances brīdinājuma darbība	4-100
Akumulatora uzlāde	8-55	Apstāšanās distances brīdinājuma atpakaļgaitā brīdinājumi	4-101
Lai akumulators kalpotu labāk	8-53	Pašdiagnostika	4-102
Vienumu atiestatīšana	8-56	Apstāšanās palīgsistēma	4-108
Apgaismojums	4-130	Apstākļi, kādos sistēma nedarbojas...	4-111
Aizmugures miglas lukturis (ja aprīkots)	4-136	Darbības nosacījumi	4-110
Akumulatora taupišanas funkcija	4-130	Kā sistēma darbojas (apstāšanās režīms)	4-114
Apgaismojumu kontrole	4-131	Papildu norādījumi (ziņojumi)	4-121
Dienas gaitas gaismas (ja aprīkots)	4-137	Sistēmas atteice	4-122
Priekšējie miglas lukturi (ja aprīkots)	4-136	Kā sistēma darbojas (iziešanas režīms)	4-123
Starmešu eskorta funkcija (ja aprīkots)	4-130	Papildu norādījumi (ziņojumi)	4-127
Starmešu līmeņošanas ierīce.....	4-137	Sistēmas atteice	4-127
Starmešu sveiciena funkcija (ja aprīkots)	4-130	Atbilstības deklarācija	5-39
Tālo gaismu darbība	4-132	CE RED priekš EU	5-39
Tālo gaismu palīgsistēma (ja aprīkots)	4-133	Muitas Savienības saderības sertifikāts	5-40
Virzienmainīgas un joslas maiņas signāli	4-135	STB vai Baltkrievija	5-40
Apkope saviem spēkiem	8-11	Atbilstības deklarācija	9-20
		Atpakaļskata uzraudzība	4-128
		Atslēgas pozīcijas	6-10
		Aizdedzes slēdža stāvoklis	6-10

Benzīna motora/dīzeļa motora izslēgšana (Manuālā pārnesumkārba)	6-13	Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana	4-159
Motora ieslēgšana	6-11	Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude	4-168
Atslēgas.....	4-7	Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma uzlīme	4-168
Atslēgas darbības	4-7	Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana	4-160
Imobilizatora sistēma	4-8	Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)	4-167
Pierakstiet atslēgas numuru	4-7	Sistēmas darbība	4-164
Audio (bez skārienjutīgā ekrāna)	5-7	Automātiskā transmisija	6-25
Pamatā darbību apgušana	5-12	Automātiskās pārnesumkārbas izmantošana	6-25
Rādījuma ieslēgšana un izslēgšana	5-12	Labas vadīšanas prakse	6-30
Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana	5-11	Pārslēga slēgšanas sistēma (ja aprīkots)	6-29
Sistēmas izkārtojums — tālvadības slēdzi uz stūres	5-9		
Sistēmas izkārtojums — vadības panelis	5-7		
Audio sistēma	5-3		
Antena	5-3		
USB pieslēgvieta (ja aprīkots)	5-4		
Aukstumaģenta uzlīme	9-19		
Automobilā			
Identifikācijas numurs (VIN)	9-16	Ārienes pārskats	2-2
Automobilā iebraukšana	1-7	Ārkārtas piederumi	7-45
Apstādinot vai novietojot stāvēšanai automobili riks gūt apdegumus	1-7	Brīdinājuma trijstūris (ja aprīkots)	7-45
Automobilā modifikācijas	1-6	Manometrs (ja aprīkots)	7-45
Automobilā sertifikācijas uzlīme	9-17	Pirmās palīdzības komplekts (ja aprīkots)	7-45
Automobilā svars	6-189	Ugunsdzēšamais aparāts (ja aprīkots)	7-45
Automobilā ierobežotais svars	6-189	Ārpuses īpatnības	4-196
GAW (Maksimālā slodze uz asi)	6-190	Jumta sliedes (ja aprīkots)	4-196
GAWR (Maksimālās slodzes uz asi nomināls)	6-190		
GVW (Kopīgais automobilā svars)	6-190		
GVWR (Kopīgā automobilā svara nomināls)	6-190		
Kravas svars	6-189		
Pamatā ierobežotais svars	6-189		
Pārslodze	6-190		
Automātiskā klimata kontroles sistēma	4-158		
Ā			
Ārienes pārskats	2-2		
Ārkārtas piederumi	7-45		
Brīdinājuma trijstūris (ja aprīkots)	7-45		
Manometrs (ja aprīkots)	7-45		
Pirmās palīdzības komplekts (ja aprīkots)	7-45		
Ugunsdzēšamais aparāts (ja aprīkots)	7-45		
Ārpuses īpatnības	4-196		
Jumta sliedes (ja aprīkots)	4-196		
B			
Bērnu sēdeklīša sistēma (CRS)	3-34		
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana	3-37		
Bērnu sēdeklīša (CRS) izvēle	3-35		
ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem	3-38		
Mūsu ieteikumi Bērni vienmēr aizmugures sēdvietās	3-34		
Bluetooth	5-23		

Bluetooth audio ierīces izmantošana	5-26	Labas vadišanas prakse	6-65
Bluetooth ierīces pieslēgšana	5-23	Stāvbremzes rokas tipa (ja aprīkots)	6-47
Bluetooth tālruņa izmantošana	5-27	Būdinājuma un indikatoru signāli	4-86
Brauciena informācija (Brauciena dators)	4-72	Būdinājuma gaismas signāli	4-86
Distance līdz tvertnes iztukšošanai	4-72	Indikatora signāli	4-95
LCD režīms	4-76	Būdinājumi par ceļu	7-3
Service (Apkalpošana) režīms	4-77	Avārijas signāli	7-3
User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms)	4-78	Būdinājums par priekšā esoša automobiļa tuvošanos	6-121
Braukšana ziemā	6-173	Sistēmas iestatīšana un darbības nosacījumi	6-121
Apsniguši vai apledojuši ceļi	6-173		
Izmantojiet apstiprinātu logu skalinošanas nesalstošu sistēmu	6-177		
Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu	6-176	D	
Ja vajadzigs, iepildiet „ziemas eļļu”	6-176	Degvielas filtrs (dīzelim)	8-46
Neļaujiet stāvbremzēm sasalt	6-177	Degvielas filtrs kasetnes maiņa	8-47
Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam	6-177	Ūdens izvade no degvielas filtra	8-46
Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu	6-177	Degvielas iepildes lūciņa	4-45
Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus	6-176	Degvielas iepildes lūciņas atvēršana	4-45
Sargājiet slēženes no aizsalšanas	6-177	Degvielas iepildes lūciņas atvēršana	4-46
Vadājiet līdzi avārijas aprīkojumu	6-178	Degvielas uzlīme	9-20
Bremžu /sajūga šķidrums	8-43	Benzīna motors	9-20
Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni	8-43	Dīzelīmotors	9-21
Bremžu sistēma	6-45	Drošinātāji	8-68
Automobiļa stabilitātes pārvaldība	6-64	Drošinātāju bloks motortelpā	8-72
Bremžu pastiprinātājs	6-45	Drošinātāju maiņa salona blokā	8-71
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	6-57	Drošinātāju/releju bloka apraksts	8-74
Elektriskās stāvbremzes (EPB) (ja aprīkots)	6-49	Drošības jostas	3-21
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	6-59	Aizmugures drošības jostu nospiegotāji (ja aprīkots)	3-28
ESS: Avārijas bremžu signāls (ja aprīkots)	6-65	Būdinājumi par drošības jostām	3-31
Izkustēšanās slīpumā palīgsistēma (HAC)	6-63	Drošības jostu fiksācijas sistēma	3-21
		Rūpes par drošības jostām	3-33
		Drošības spilvens — papildu ierobežojumu sistēma	3-45
		Drošības aizkari (ja aprīkots)	3-61
		Drošības spilvenu būdinājuma signāls	3-49
		Drošības spilvenu būdinājuma uzlīme (ja aprīkots)	3-72

Kā darbojas drošības spilveni.....	3-46	Gaisa kondicionēšanas sistēma	9-10
Papildu drošības brīdinājumi	3-71	I	
Sānu drošības spilveni (ja aprīkots)	3-59	iekļuva ar tālvadību bez atslēgas	4-10
SRS kopšana	3-69	Baterijas maiņa	4-12
SRS sastāvdaļas un funkcijas.....	3-51	Brīdinājumi par raiduztvērēju	4-11
Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens.....	3-54	Tālvadības bez atslēgas iekļuves sistēmas darbība	4-10
Dubultā sajūga transmisija (DCT).....	6-32	Iestatīšana	5-33
Dubultā sajūga transmisijas darbība.....	6-32	Bluetooth.....	5-34
Labas vadīšanas prakse	6-44	Date/Time	5-34
LCD rādījums par pārnesumkārbas temperatūru un brīdinājuma ziņojums.....	6-34	Display.....	5-33
Durvju slēdzenes	4-19	Skaņa.....	5-34
Ar ātrumu saistītā durvju slēgšanas sistēma	4-23	System.....	5-35
Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvis.....	4-23	Ieteicamās smērvielas un tilpumi	9-11
Durvju atslēgšanas sistēma ar triecienu sensoru.....	4-23	Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis.....	9-13
Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa ārpuses.....	4-19	Informācija un izklaides sistēmas specifikācijas	5-36
Durvju slēdzenes darbināšana no iekšpuses	4-20	Bluetooth.....	5-38
E		USB.....	5-36
Ekonomiskā darbība	6-167	Intelīgentā ātruma ierobežošanas sistēma	6-97
F		Darbība.....	6-99
Frontālas sadursmes izvairīšanās palīgsistēma joslās maiņas pretī braucēja funkcija.....	6-142	Intelīgentās ātruma ierobežošanas sistēmas ieslēgšana/izslēgšana	6-98
Brīdinājuma ziņojums un funkcijas kontrole	6-143	Rādījums	6-99
Funkcijas darbība	6-142	Vadītāja uzmanība	6-102
Ierobežojumi	6-143	ISG (Tukšgaitas Stop un Go) sistēma	6-122
G		Automātiskā ieslēgšana	6-124
Gaisa filtrs	8-47	Automātiskā motora izslēgšana	6-123
Filtremaiņa	8-47	ISG sistēmas atteice	6-126
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme	9-19	ISG sistēmas darbības nosacījumi	6-125
Izmēri		ISG sistēmas deaktivācija	6-125
Izskaņa kopšana		Izmešu kontroles sistēma	8-132
		NOx aizture	8-136
		Selektīvā katalitiskā redukcija (ja aprīkots)	8-136

Ārienes kopšana.....	8-124	Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū.....	7-4
Salona kopšana	8-129	Ja tiek caurdurta riepa braukšanas laikā	7-4
Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (Kameras tipa).....	6-67	Ja motors pārkarst.....	7-8
Bremžu darbība	6-70	Ja motoru nevar ieslēgt.....	7-5
FCA brīdinājuma ziņojums un sistēma kontrole	6-69	Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas	7-5
FCA priekšējās kameras sensors	6-71	Ja motoru nevar ieslēgt vai tas griežas lēnām	7-5
Sistēmas atteice	6-72	Ja pārdurta riepa (ar rezerves riteni), (ja aprīkots)	7-21
Sistēmas ierobežojumi	6-74	Domkrata uzlīme	7-29
Sistēmas iestatīšana un aktivācija	6-67	Domkrats un rīki	7-21
Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (Kameras+radara tipa).....	6-78	ES atbilstības deklarācija domkratam	7-30
Bremžu darbība	6-81	Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana	7-23
FCA brīdinājuma ziņojums un sistēma kontrole	6-80	Riteņa maiņa	7-23
Gājēju atpazīšana	6-89	Svarīgi — kompaktā rezerves riteņa izmantošana (ja aprīkots)	7-27
Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošam automobilim (priekšējais radars)	6-82	Ja pārdurta riepa (ar Tire Mobility Kit komplektu), (ja aprīkots)	7-31
Sistēmas atteice	6-84	Blīvētāja izlīdzināšana	7-36
Sistēmas ierobežojumi	6-85	Ievads	7-32
Sistēmas iestatīšana un aktivācija	6-78	Pārbaudiet gaisa spiedienu riepā	7-36
I		Piezīmes par Tire Mobility Kit drošu izmantošanu	7-37
Īpaši braukšanas apstākļi	6-169	Tehniskie dati	7-38
Apvidus braukšana	6-171	Tire Mobility Kit (TMK) izmantošana	7-35
Automobiļa šūpošana	6-169	Tire Mobility Kit (TMK) sastāvdaļas	7-34
Bīstami braukšanas apstākļi	6-169	Joslā turēšanās palīgsistēmai (LKA)	6-135
Braukšana lietus laikā	6-171	LKA sistēmas atteice	6-141
Braukšana naktī	6-170	LKA sistēmas darbība	6-136
Braukšana pa applūdušām vietām	6-171	LKA sistēmas funkciju maiņa	6-142
Braukšana pa ātrgaitas ceļu	6-172		
Vienmērīga braukšana līkumos	6-170		
J			
Ja brauciena laikā notiek negadījums	7-4	L	
Ja motors noslāpst brauciena laikā	7-4	LCD logs	4-71
		Pārskats	4-71
		Logi	4-37
		Attāla logu aizvēršana (ja aprīkots)	4-41

Logu elektropievads (ja aprīkots).....	4-38	Motoreļļa (benzīns)	8-34
M		Motoreļļas līmeņa pārbaude	8-34
Manuāla pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma.....	4-148	Motoreļļas un filtra maiņa	8-36
Apsilde un gaisa kondicionēšana	4-149	Motoreļļa (dizeļdegviela).....	8-37
Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude.....	4-157	Motoreļļas līmeņa pārbaude	8-37
Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma uzlīme.....	4-156	Motoreļļas un filtra maiņa	8-38
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots).....	4-155	Motors	9-2
Sistēmas darbība.....	4-153	Motortelpa.....	2-12
Manuālas ātruma ierobežošanas sistēma	6-95	Motortelpas apkope	8-6
Lai iestatītu ātruma ierobežojumu.....	6-95	Multivides atskanotājs.....	5-16
Lai izslēgtu ātruma ierobežotāju.....	6-96	Datu nesēja atskanotāja izmantošana	5-16
Manuālā pārnesumkārba	6-21	iPod režīma izmantošana	5-19
Labas vadīšanas prakse	6-23	USB režīma izmantošana	5-17
Manuālās pārnesumkārbas darbība.....	6-21		
Mērinstrumentu bloks	4-61	P	
LCD loga vadība	4-64	Panorāmas jumta lūka.....	4-48
Mērinstrumenti	4-64	Atvērtas lūkas brīdinājuma skaņas signāls (ja aprīkots)	4-52
Mērinstrumentu bloka kontrole	4-63	Automātiskā pretējā kustība	4-50
Pārnesumu pārslēgšanas indikators	4-68	Jumta lūkas aizvēršana.....	4-50
Mērinstrumentu panela pārskats	2-10	Jumta lūkas atiestatīšana	4-52
Motora dzesēšanas šķidrums	8-39	Jumta lūkas bīdišana	4-49
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude	8-39	Jumta lūkas pacelšana	4-49
Dzesēšanas šķidruma maiņa	8-43	Saulsargs	4-48
Motora ieslēgšana ārkārtas gadījumā	7-6	Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma	6-91
ledarbināšana iestumjot	7-8	Iestatītā ātruma samazināšana.....	6-93
ledarbināšana no cita akumulatora.....	7-6	Lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu	6-93
Motora numurs	9-18	Lai atjaunotu iestatīto ātrumu pie vairāk kā 30 km/h	6-94
Motora pārsegsts	4-42	Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu	6-94
Atvērta motorpārsegsta brīdinājuma skaņa (ja aprīkots)	4-43	Lai palielinātu iestatīto ātrumu	6-93
Motora pārsegsta aizvēršana	4-43	Lai īslaiīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ieslēgtu.....	6-93
Motora pārsegsta atvēršana.....	4-42	Pastāvīga ātruma iestatīšana	6-92

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis	6-92	Gaisa kondicionētāja dzesētājs (ja aprīkots)	8-33
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs	8-49	Izgarojumu caurule (benzīna motors) un degvielas filtra vāciņš	8-30
Filtra pārbaude	8-49	Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)	8-32
Piekabes vilkšana (Eiropā)	6-178	Motora dzesēšanas šķidrums	8-31
Apkope piekabes vilkšanas laikā.....	6-185	Motoreļļa un filtrs	8-29
Braukšana ar piekabi	6-181	Piekares stiprinājuma skrūves	8-33
Drošības kēdes	6-181	Pievadvārpsta un bīvgredzeni	8-33
Ja izvēlaties vilkt piekabi	6-185	Stāvbremzes	8-32
Piekabes bremzes	6-181	Stūres pārvada bloks, saites un uzlikas/apakšējās svirās lodveida savienojums	8-33
Sakabe	6-180	Vakuuma kloķa apvalka ventilācijas caurules (ja aprīkots)	8-31
Pirms brauciena	6-8	Vārstu augstums	8-31
Nepieciešamās pārbaudes	6-8	Prasības degvielai	1-2
Pirms iekāpšanas automobilī	6-8		
Pirms ieslēgšanas	6-8		
Plānotās apkopes pakalpojumi	8-12		
Plānotās apkopes pakalpojumu brīdinājums	8-12	R	
Plānotās apkopes vienumu skaidrojums	8-29	Radio	5-13
Aizdedzes sveces (benzīna motoram)	8-31	Maina radio režīmu	5-14
Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)	8-32	Pieejamo radio staciju skenēšana	5-14
Bremžu diski, uzlikas, ātausti un rotori	8-33	Radio ieslēgšana	5-13
Bremžu līnijas un caurulītes	8-32	Radio staciju meklēšana	5-15
Bremžu/sajūga šķidrums (ja aprīkots)	8-32	Radio staciju saglabāšana	5-15
Degvielas filtrs (dīzelim)	8-30	Saglabāto radio staciju klausīšanās	5-15
Degvielas filtrs kasetne (dīzelis)	8-29	Riepas un riteņi (5 durvju, universālis, Shooting brake)	9-6
Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi	8-30	Riepas un riteņi (CUV)	9-7
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums (DCT) (ja aprīkots)	8-32	Riepas un riteņi	8-57
Dzensīksnas	8-29	leteicamais gaisa spiediens aukstā riepā	8-57
Dzesēšanas sistēma	8-31	Markējums riepas sānos	8-63
Gaisa filtrs	8-31	Riepu apkope	8-63
		Riepu kopšana	8-57
		Riepu maiņa	8-61
		Riepu rotācija	8-60
		Riepu sakere	8-63
		Riteņu centrēšana un balansēšana	8-60

Riteņu maiņa	8-63	Sēdeklā sildītājs (ja aprīkots)	4-181
Spiediena pārbaude riepās	8-59	Sēdeklū dzesētājs (Sēdeklī ar gaisa ventilāciju) (ja aprīkots)	4-183
Zemprofila riepas (ja aprīkots)	8-67	Strāvas izvads	4-184
Riepu specifikāciju un spiedienu uzlīme	9-17	USB lādētājs (ja aprīkots)	4-185
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (A tips)	7-10	Viedtāruņa bezvadu uzlādes sistēma	4-186
Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepā.....	7-12	Sardzes stāvoklis	4-16
Riepas ar TPMS maiņa	7-14	Aktivēts stāvoklis	4-16
TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēma) atteices indikators	7-13	Deaktivēts stāvoklis.....	4-18
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (B tips)	7-16	Sardzes stāvoklis	4-17
Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepā.....	7-20	Sekošanas joslai palīgsistēma (LFA)	6-128
Riepu spiediena uzraudzība sistēma.....	7-18	LFA sistēmas atteice	6-132
TPMS atiestatīšanas procedūra.....	7-17	LFA sistēmas darbība	6-130
S		Sistēmas ierobežojumi	6-133
Salona apgaismojums	4-143	Sēdeklī.....	3-2
Bagāžas nodalījuma apgaismojums ...	4-145	Aizmugurējā sēdeklā regulēšana	3-15
Cimdu nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots)	4-146	Kabatas atzveltnēs (ja aprīkots)	3-15
Kosmētikas spogulīša apgaismojums (ja aprīkots)	4-146	Pagalvis (priekšējam sēdeklīm)	3-12
Lasīšanas gaisma	4-143	Priekšējā sēdeklā regulēšana — ar elektropievadu (ja aprīkots)	3-7
Salona apgaismojums.....	4-144	Priekšējā sēdeklā regulēšana — manuālī	3-6
Salona pārskats	2-8	Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma (ja aprīkots, sēdeklīem ar elektropievadu)	3-9
Salona īpatnības	4-179	Sildītājs	4-147
Atdalošais tīkls (ja aprīkots)	4-192	Aizmugures loga sildītājs	4-147
Bagāžas pārsegs (ja aprīkots)	4-190	Sistēma statusa ikonas	5-35
Bagāžas sliežu sistēma (ja aprīkots)..	4-195	Apklusināt.....	5-35
Bagāžas drošības tīkls (ja aprīkots)....	4-193	Bluetooth.....	5-35
Grīdas paklāja stiprinājumi (ja aprīkots)	4-189	Signāla stiprums	5-36
Iepirkumu maisiņu āķis.....	4-191	Skalošanas šķidrums.....	8-45
Krūzišu turētājs	4-180	Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude	8-45
Pakaramais (ja aprīkots)	4-190	Spoguļi	4-56
Pelnu trauks (ja aprīkots)	4-179	Centrālais atpakaļskata spoguļi	4-56
Saulsargs	4-181	Sānu atpakaļskata spoguļu	4-58

Spuldzes	8-85
Aizmugures lukturu (spuldzes tipa) maiņa — Aizmugures lukturu bloks 5 (A tips), universālim (A tips).....	8-102
Aizmugures miglas luktura (spuldzes tipa) maiņa — Aizmugures lukturu bloks 5 (A tips), universālim (A, B tips)	8-103
Aizmugures miglas lukturis (LED tipa) spuldzes maina — Aizmugures apgaismojuma bloks, B tips Shooting brake	8-106
Aizmugures pagrieziena signāli (LED)....	8-99
Aizmugures pagriezienu signālu (LED tipa) spuldzes maina — aizmugures apgaismojuma bloks universālim (B tips), CUV	8-105
Aizmugures pagriezienu signālu spuldžu (spuldzes tipa) maiņa — aizmugures apgaismojuma bloks (A tips).....	8-98
Atpakalgaitas signāla (LED tipa) spuldzes maiņa — aizmugures apgaismojuma bloks, shooting brake	8-102
Atpakalgaitas signāla (spuldzes tipa) spuldzes maiņa (Aizmugures apgaismojuma bloks, A, B tips)	8-101
Atpakalgaitas signāla (spuldzes tipa) spuldzes maiņa — aizmugures apgaismojuma bloks (A, B tips), CUV	8-101
Bagāzas nodalījuma apgaismojuma spuldzes maiņa	8-111
Bremžu signālu u8naizmugures lukturu (spuldzes tipa) maiņa - 5 (A tips), universālis (A tips)	8-99
Bremžu signālu un aizmugures lukturu (LED tipa) maiņa — aizmugures luktura bloks 5 (B tips), universālis (B tips) Shooting brake, CUV	8-104
Cīmdu nodalījuma apgaismojuma spuldzes maiņa	8-111
DRL (Spuldzes tipa) spuldzes maiņa - 5 durvju, universālis	8-96
Gabarītu signālu (spuldzes tipa) maiņa — starmeši 5 durvju, universālim un Shooting brake (A tips).....	8-94
Gabarītu signālu/dienas gaitas gaismu (LED tipa) maiņa — starmeši	
5 durvju, universālim un Shooting brake (B tips)	8-95
Kosmētikas spoguļiša spuldzes maiņa.....	8-110
Lasišanas gaismas (LED tipa) spuldžu maiņa	8-108
Lasišanas gaismas (LED tipa) spuldžu maiņa	8-109
Lasišanas gaismas (spuldzes tipa) spuldžu maiņa	8-109
Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa	8-107
Priekšējo miglas lukturu (spuldzes tipa) spuldzes maiņa	8-97
Priekšējo miglas lukturu spuldžu maiņa.....	8-96
Priekšējo pagriezien signālu (spuldzes tipa) maiņa — starmeši 5 durvju, universālim un Shooting brake (A, B tips)	8-94
Salona apgaismojums (LED tipa) spuldžu maiņa (ja aprīkots)	8-110
Sānu pagrieziena signāla (LED tipa) spuldzes maiņa	8-97
Spuldzes maiņa	8-85
Spuldžu atrašanās vietas (aizmugurē).....	8-89
Spuldžu atrašanās vietas (priekšā)	8-87
Spuldžu atrašanās vietas (sānos).....	8-91
Starmešu (LED tipa) spuldzes maiņa — starmeši 5 durvju, universālim un Shooting brake (C tips), CUV	8-95
Starmešu (tuvās gaismas) spuldzes maiņa — starmeši 5 durvju, universālim un Shooting brake (A, B tips) (ja aprīkots)	8-92
Starmešu (tuvās gaismas) spuldzes maiņa — starmeši 5 durvju, universālim un Shooting brake (A, B tips) (ja aprīkots)	8-93
Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā)	8-112
Trešā bremžu signāla (LED tipa) spuldzes maiņa	8-107
Spuldžu stiprums vatos.....	9-5
Stāvbremzes	8-46

Stāvbremžu pārbaude	8-46
Stūre	4-53
Apsildāma stūre (ja aprīkots)	4-55
Elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma (EPS)	4-53
Lenķi un teleskopiski regulējamā stūre	4-54
Signāaltaure	4-55
Svars/tilpums	9-8

T

Taustiņš ENGINE START/STOP	6-14
Benzīna motora/dīzela motora izslēgšana (Manuālā pārnesumkārba)	6-21
Izgaismots taustiņš ENGINE START/STOP	6-14
Motora ieslēgšana	6-17
Taustiņa ENGINE START/STOP stāvoklis	6-14
Tirdzniecības zīmes	5-38
Tīrītāja slotīnas	8-50
Slotīnu maiņa	8-51
Slotīnu pārbaude	8-50
Tīrītāji un skalotāji	4-138
Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis	4-142
Apsildāma skalotāja sprausla (ja aprīkots)	4-142
Vējstikla skalotājs	4-140
Vējstikla tīrītāji	4-138

U

Uzglabāšanas nodalījumi	4-174
Aizmugures bagāžas telpas palielināšana (ja aprīkots)	4-177
Bagāžas atvilktnē	4-178
Bagāžas nodalījuma panelis (ja aprīkots)	4-177
Bagāžas sīkumu atvilktnē	4-179
Bagāžas tīkla turētājs (ja aprīkots)	4-176

Bīdāmais elkoņu balsts (ja aprīkots)	4-175
Centrālās konsoles nodalījums (ja aprīkots)	4-175
Cimdu nodalījums	4-175
Saulesbrīļu turētājs	4-176

V

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)	6-163
Sistēma atspējota	6-165
Sistēmas atiestatīšana	6-164
Sistēmas atteice	6-165
Sistēmas iestatīšana un aktivācija	6-163
Vējstikla sildīšana un atkausēšana	4-170
Atmiglošanas loģika (ja aprīkots)	4-172
Automātiskā klimata kontroles sistēma	4-171
Manuāla pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma	4-170
Viedatslēga	4-13
Brīdinājumi par viedatslēgu	4-15
Viedās atslēgas funkcijas	4-13
Viedā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma	6-103
Attāluma automobilis iestatīšana	6-110
Ātruma iestatījums	6-105
Lai pārslēgtu uz pastāvīga ātruma uzturēšanas režīmu	6-115
Lai regulētu viedās pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas jutību	6-115
Sistēmas ierobežojumi	6-116
Vilkšana	7-39
Ārkārtas vilkšana	7-41
Noņemamais vilkšanas āķis (ja aprīkots)	7-40
Vilkšanas pakalpojums	7-39