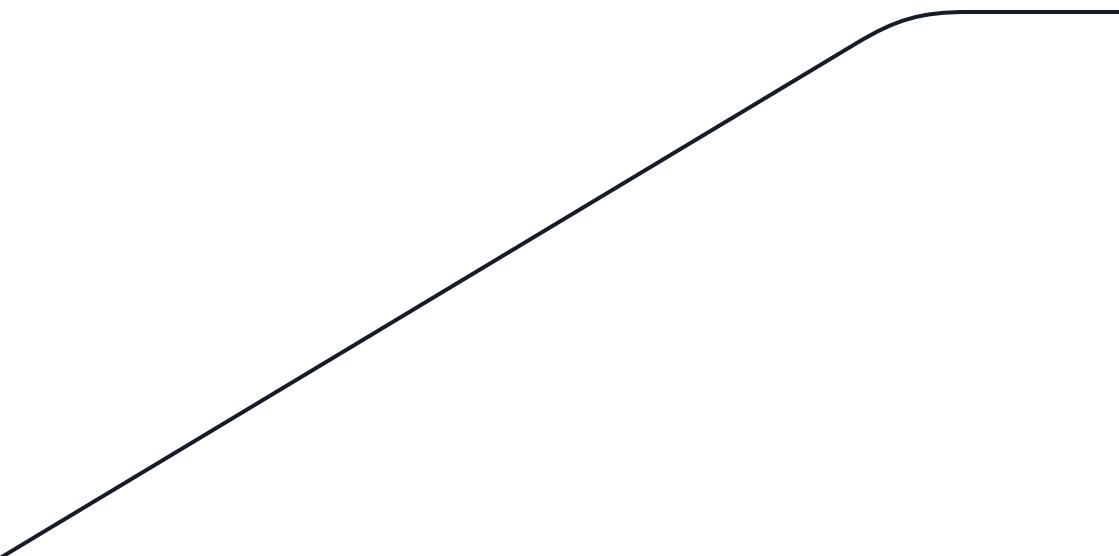


# Sportage

Automobiļa rokasgrāmata



Movement that inspires

# PRIEKŠVĀRDS

Cienītais klient!

Paldies, ka izvēlējāties Kia automobili!

Kā globāls automobiļu ražotājs, kas fokusējas uz augstas kvalitātes automobiļu ar labu vērtību būvi, Kia piedāvās jums klienta apkalpošanu, kas pārsniedz jūsu cerības.

Ja jums ir nepieciešama tehniskā palīdzība, apmeklējet pilnvarotu Kia pārstāvi, kur var nodrošināt ražotāja apmācītus tehniskos speciālistus, ieteicamos speciālos instrumentus un oriģinālās Kia rezerves daļas.

Šī lietošanas rokasgrāmata iepazīstinās jūs ar šī automobiļa standarta un papildaprīkojuma funkciju un aprīkojuma darbību, kā arī šī automobiļa apkopes vajadzībām. Tādēļ, iespējams, tajā var būt ieklauta informācija, kas neattiecas uz jūsu automobiili. Jums ieteicams rūpīgi izlasīt šo rokasgrāmatu un ievērot tajā ietvertos norādījumus un ieteikumus Vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu automobilī, lai varētu to izmantots atsauce sev un nākošajiem automobiļa īpašniekiem.

Visa šajā lietošanas pamācībā ietvertā informācija ir precīza publikācijas brīdī. Tomēr Kia turpina uzlabot savus ražojumus, tādēļ uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas šajā rokasgrāmatā vai jebkurā no saviem automobiļiem bez iepriekšēja brīdinājuma un neuzņemoties nekādas saistības.

Brauciet droši un izbaudiet savu Kia automobili!

© 2021 Kia Slovakia s. r. o.

Visas tiesības paturētas. Nedrīkst reproducēt vai tulcot, visu vai pa daļām, bez Kia Slovakia s. r. o. rakstīšanas atļaujas.

Drukāts Slovākijā

## Kā lietot šo rokasgrāmatu

Vēlamies, lai šis automobilis sniedz jums iespējami lielāku braukšanas bau-dījumu. Lietošanas rokasgrāmata var būt noderīga dažādos veidos.

Strikti iesakām izlasīt šo rokasgrāmatu. Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, jāizlasa šīs rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMI un UZMANĪBU.

Šajā rokasgrāmatā ietvertas ilustrācijas, kas papildina tekstu un jauj labāk saprast kā vislabāk rīkoties ar automobiili. Izlasot šo rokasgrāmatu, iepazīsīt automobiļa īpašības, svarīgu drošības informāciju un vadīšanas dažādos ceļa apstākļos ieteikumus.

Rokasgrāmatas vispārīgs izkārtojums sniegs satura sadaļā. Lai atrastu kādu īpašu vietu vai īpašību, skatiet alfabētisko uzskaitījumu, kur ietverta visa informācija par šo rokasgrāmatu.

Nodaļas: Šajā rokasgrāmatā ietvertas deviņas nodaļas un indekss. Katras nodaļas sākumā īsi izklāstīts tās saturs, kas jauj uzreiz saprast ir vai nav šajā sadaļā ietverta vajadzīgā informācija.

Šajā rokasgrāmatā redzēsit dažādus BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIE-ZĪME. Šie BRĪDINĀJUMI ir paredzēti jūsu drošībai. Uzmanīgi izlasiet tos un ievērojet VISUS sadaļas BRĪDINĀ-JUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME ietver-tos norādījumus un ieteikumus.

## BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kurā norādījumus neievērojot var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

## UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kur, neievērojot norādījumus, var sabojāt automobili.

## PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz interesantu vai noderīgu informāciju.

# Saturs

- levads 1
- Jūsu automobilis īsumā 2
- Jūsu automobiļa drošības iezīmes 3
- Automobiļa aprīkojums 4
- Informācijas un izklaides sistēma 5
- Automobiļa vadīšana 6
- Ko darīt ārkārtas situācijā 7
- Apkope 8
- Sertifikācija un patērētāja informācija 9
- Navigācijas vienkāršā rokasgrāmata 10
- Saīsinājumi A
- Indekss !

Degvielas prasības .....	1-2
Automobiļa modifikācijas .....	1-5
Automobiļa iebraukšana.....	1-5
Risks gūt apdegumus, parkojot vai apturot automobili.....	1-6
Automobiļa lietošanas instrukcijas .....	1-6

## Ievads

### Prasības degvielai

#### Bezsvina benzīns

##### Eiropai

Lai automobiļa sniegums būtu optimāls, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar RON (Izpētes oktānskaitis) 95 / AKI (Pretklaudzēšanas indekss) 91 vai augstāku.

Varat izmantot arī benzīnu ar RON 91-94 / AKI 87-91, bet tā rezultātā var pasliktināties automobiļa sniegums. (Neizmantojiet ar metanolu jauktas degvielas.)

#### Ārpus Eiropas

Jūsu jaunais KIA automobilis projektēts darbībai tikai ar bezsvina degvielu ar RON oktānskaitli 91 / AKI 87 vai augstāku. (Neizmantojiet ar metanolu jauktas degvielas.)

Jūsu jaunais automobilis projektēts tā, lai maksimālu sniegumu tas iegūtu ar bezsvina degvielu, vienlaicīgi samazinot kaitīgos izmešus un aizdedzes sveču apkvēpšanu.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Nemēģiniet iepildīt vēl vairāk degvielas, kad iepildes pistole pēc uzpildīšanas automātiski izslēdzas.
- Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšķakstīšanos un iespējamos negadījumus.

#### **⚠ UZMANĪBU**

Nekad neizmantojiet svinu saturošu degvielu. Izmantojot svinu saturošu

degvielu, var sabojāt katalizatoru un motora kontroles sistēmas skābekļa sensoru, kā arī iespaidot izmešu kontroli.

Nekad nepildiet degvielas tvertnē tīrišanas līdzeklus, kas nav īpaši norādīti. (KIA iesaka sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.)

#### Benzīns ar spirta un metanola piedevām

Biodegviela, kuras saturā ir benzīns un etanols (pazīstams arī kā graudu spirts) un benzīns vai biodegviela ar metanola (pazīstams arī kā kokspirts) piedevām ir apzīmēta savādāk kā bezsvīna benzīns.

Neizmantojiet biodegvielu, kas satur vairāk par 10% etanola, kā arī neizmantojiet benzīnu vai biodegvielu ar metanola piedevām. Šādas degvielas var radīt vadāmības problēmas un nodarīt bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja kontroles sistēmai un izmešu kontroles sistēmai.

Ja rodas kādas vadāmības problēmas, nekavējoties pārtrauciet biodegvielas izmantošanu.

Automobiļu bojājumiem vai problēmām ar vadāmību var nebūt ražotāja garantijas seguma, ja tos radījusi:

- Biodegviela ar vairāk nekā 10% etanola saturu.
- Benzīns vai biodegviela ar metanolu.
- Svinu saturoša degviela vai biodegviela.

#### **⚠ UZMANĪBU**

Nekad neizmantojiet biodegvielu ar metanola piedevām. Pārtrauciet izmantot jebkādu biodegvielu, ja tas rada vadāmības problēmas.

## Citas degvielas

Lietojot tādas degvielas kā

- Silikonu (Si) saturošu degvielu,
- MMT (metilciklopentadienīla mangāna trikarbonīlu), mangānu (Mn) saturošu degvielu,
- Ferocēnu (Fe) saturošu degvielu un
- citas metāliskas piedevas saturošu degvielu,

iespējams radīt bojājumus transportlīdzeklim un tā dzinējam vai izraisīt aizdambēšanos, aizdedzes izlaidumus, vāju paātrināšanos, dzinēja slāpšanu, katalizatora kušanu, pastiprinātu rūsu, dzīves cikla samazināšanos u.c.

Papildus, var iedegties kļūdas indikatora signāls.

### \* PIEZĪME

Bojājumus, kas radušies degvielas sistēmai vai veikspējas problēmas, kas radušās šādu degvielu lietošanas rezultātā, var netikt segtas jūsu jaunā transportlīdzekļa lietošanas garantijas ietvaros.

## MTBE izmantošana

KIA iesaka izvairīties no degvielām, kas satur MTBE (Metila tretrabutila ēteris) piedevas vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% no masas).

Degviela ar MTBE piedevu vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% masas) var samazināt automobiļa sniegumu un izraisīt izgarojumu bloķēšanos un apgrūtinātu motora ieslēgšanu.

### ⚠ UZMANĪBU

Jūsu jaunā automobiļa ierobežotā garantija var neattiekties uz degvielas sistēmas bojājumiem un jebkādām problēmām ar sniegumu, ko izraisījusi meta-

nolu vai MTBE (Metila tetrabutila ēteris) saturošu degvielu izmantošana.

## Neizmantojet metanolu

Šajā automobilī nedrīkst izmantot degvielas ar metanola (kokspīrta) piedeņiem. Šāda veida degviela var samazināt automobiļa sniegumu un nodarīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja kontroles sistēmas un izmešu kontroles sistēmas detaļām.

## Degvielas piedevas

Kia iesaka lietot bezsvina benzīnu ar RON (Research Octane Number) oktānskaitli 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai RON (Research Octane Number) oktānskaitli 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).

Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīnu un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora iedarbināšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, degvielai jāpievieno vienu piedevu pudeli, kad tiek mainīta eļļa.

Piedevas pieejamas profesionālos autoservisos līdz ar to pielietošanas norādījumiem. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Izmantošana ārzemēs

Ja dodaties ar savu automobili uz ārziemēm, pārliecieties, ka:

- levērojat noteikumus par reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Vai ir pieejama atbilstoša degviela.

## Dīzelīmotors

### Dīzelīdegviela

Dīzelīmotorā jāizmanto komerciāli pieejamā dīzelīdegviela, kas atbilst EN590 vai salīdzināmiem standartiem. (EN nozīmē "Eiropas norma"). Neizmantojiet kuģu dīzelīdegvielu, kurināmā eļļas vai neapstiprinātās piedevas, kas var sabojāt motoru un degvielas sistēmu. Izmantojot neapstiprinātās degvielas un/vai piedevas izraisīs izslēgšanu no garantijas programmas.

Jūsu automobilī tiek izmantota dīzelīdegviela ar cetānskaitli lielāku par 51. Ja ir pieejami divi dīzelīdegvielas veidi, tad atkarībā no temperatūras izmantojiet vasaras vai ziemas degvielu.

- Virs -5°C ... Vasaras dīzelīdegviela.
- Zem -5°C ... Ziemas dīzelīdegviela.

Rūpīgi uzmaniet degvielas līmeni tvertnē: ja motors izslēdzas degvielas dēļ, padeves līnijas var būt pilnībā bloķetas, kas neļauj motoru ieslēgt.

### **⚠ UZMANĪBU**

Dīzelautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzelīdegvielu. (ja aprīkots)

### **⚠ UZMANĪBU**

- Ja dīzelīdegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatlautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt balto dūmu izdalīšanos. (ja aprīkots)
- Neļaujiet degvielas tvertnē iekļūt benzīnam vai ūdenim. Ja tā notiek, var būt nepieciešams to izvadīt un atgaissot degvielas padeves līnijas, ne izvairītos no iesmidzes sūkņa iesprūšanas un motora sabojāšanas.

### Biodīzelis

Komerciāli pieejamie dīzelīdegvielas maisījumi, ka nesatur vairāk par 7% biodīzeļa, parasti pazīstams kā „B7 dīzelis”, ir izmantojami jūsu automobilī, ja biodīzelis atbilst EN 14214 vai līdzvērtīgām specifikācijām. (EN nozīmē "Eiropas norma"). Izmantojot biodegvielas, kas satur vairāk par 7% piedevu, kas izgatavotas no rapša sēklu metilesterā (RME), taukskābes metilesterā (FAME), augu eļļas metilesterā (VME) utt. vai dīzelīdegvielas maisījumus ar vairāk par 7% piedevu piejaukumu var izraisīt palielinātu motora vai degvielas sistēmas nolietojumu. Uz šādu neapstiprinātu degvielu izmantošanas rezultātā sabojātu detaļu remontu vai maiņu neattieksies ražotāja garantija.

### **⚠ UZMANĪBU**

- Nekad neizmantojiet citas degvielas, tikai dīzeli vai B7 biodīzeli vai savādāku, kas atbilst jaunākajām naftas rūpniecības specifikācijām. (ja aprīkots)
- Nekad neizmantojiet nekādas degvielas piedevas, ko nav ieteicis un sertificējis automobiļa izgatavotājs. (ja aprīkots)

## Automobiļa modifikācijas

Šo automašīnu nav atļauts pārveidot. Pārveidošana var ietekmēt tā veikspēju, drošību vai kalpošanas laiku, kā arī pārkāpt valsts noteiktās prasības. Papildus tam, bojājumi vai veikspējas problēmas, ko var izraisīt šāda uzlabošana, var nebūt saistoša garantijai.

- Ja izmantojat nesertificētas elektro-niskas ierīces, tas var izraisīt nepareizu automobiļa darbību, vadojuma bojājumus, akumulatora izlādi un ugunsgrēku. Jūsu drošības labad, izmantojiet sertificētas elektriskas ierīces.

## Automobiļa iebraukšana

Ievērojot šos dažus vienkāršos noteikumus pirmajos 1000 km, var uzlabot automobiļa sniegumu, degvielas ekonomiju un automobiļa kalpošanas laiku.

- Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem.
- Braukšanas laikā uzturiet motora apgriezienus 3000 apgr./min. robežās.
- Neuzturiet nemainīgus apgriezienus, lielus vai zemus, ilgāku laiku. Motora apgriezienu maiņa ir nepieciešama pareizai iebraukšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas, izņemot avārijas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi iestrādāties.
- Pirmajos 2000 km izvairieties no piekabes vilkšanas.
- Degvielas ekonomija un motora sniegums var atšķirties atkarībā no automobiļa iebraukšanas procesa un stabilizēties pēc aptuveni 6000 km nobraukšanas. Automobiļa iebraukšanas periodā jauni motori var patērēt vairāk eļjas.

## Risks gūt apdegumus, noparkojot vai apturot automobili

- Neatstājiet automobili stāvēšanai tuvu viegli uzliesmojošiem objektiem – lapām, papīriem, eļļām un riepām. Ja šādi objekti atrodas tuvu izplūdes caurulei, tie var aizdegties.
- Kad motors darbojas tukšgaitā ar liekiem apgriezieniem un automobilis novietots ar aizmuguri tuvu sienai, izplūdes gāzu karstums var sabojāt sienas krāsojumu vai izraisīt aizdegšanos. Nenovietojiet automobili pārāk tuvu sienai.
- Nekad nepieskarieties izplūdes/katalizatora sistēmām laikā, kad motors darbojas vai tūlīt pēc motora izslēgšanas. Sistēma ir ļoti karstas un var apdedzināties.

## Automobiļa lietošanas instrukcijas

Tāpat kā citiem šī tipa automobiļiem nepareiza šī automobiļa lietošana var izraisīt kontroles zudumu, negadījumus vai tā apgāšanos.

Īpašas konstrukcijas īpatnības (augstāks klīrenss, šķērsbāze utt.) novieto automobiļa smaguma centru augstāk kā citiem automobiļiem. Citiem vārdiem, tie nav paredzēti braukšanai līkumos ar tādu pašu ātrumu kā parastie 2 riteņu piedziņas automobiļi.

Izvairieties no asiem pagriezieniem vai straujiem manevriem. Vēlamies vēlreiz uzsvērt, ka nepareiza šī automobiļa lietošana var izraisīt kontroles zudumu, negadījumus vai tā apgāšanos.

**Noteikti izlasiet** "Apgāšanās riska samazināšana" 6-191. lpp.

# Jūsu automobilis īsumā

2

Eksterjera pārskats .....	2-2
Salona pārskats.....	2-5
Mērinstrumentu paneļa pārskats .....	2-7
Motora nodalījums .....	2-9

**Jūsu automobilis īsumā****Ārienes pārskats**

Skats no priekšas



ONQ5E011001L

\* Attiecīgās funkcijas jūsu automobilī var nebūt pieejamas izvēlēto opciju vai reģiona dēļ.

1. Motorpārsegs	4-31
2. Priekšējais lukturis	4-63, 8-66
3. Ritenis un riepa	8-43, 9-6
4. Sānu atpakaļskata spogulis	4-42
5. Panorāmas jumta lūka	4-35
6. Vējstikla tīrītāja slotiņas	4-70, 8-39
7. Logi	4-27
8. Priekšējais ultraskāņas sensors	6-173
9. Priekšējais radars	6-67, 6-122, 6-142
10. Skata uz priekšu kamera	6-58

11.Priekšējais miglas lukturis	8-64
12.Jumta bagāžnieks	4-100
13.SVM skata uz priekšu kamera	6-150

## Atpakaļskats



ONQ5EP011002L

\* Attiecīgās funkcijas jūsu automobilī var nebūt pieejamas izvēlēto opciju vai reģiona dēļ.

1. Durvis	4-12
2. Degvielas uzpildes durtiņas	4-33
3. Aizmugures kombinētais lukturis	8-65, 8-66
4. Trešais bremžu signāllukturis	8-65
5. Bagāžas nodalījuma durvis	4-19
6. Antena	5-2
7. Atpakaļskata kamera	6-148
8. Aizmugures ultraskāņas sensors	6-170
9. Aizmugures loga tīrītājs	4-70, 8-39
10. Aizmugures miglas lukturis	8-65
11. Atpakaļgaitas lukturis	8-65

## Salona pārskats



ONQ5011003L

\* Attiecīgās funkcijas jūsu automobilī var nebūt pieejamas izvēlēto opciju vai reģiona dēļ.

1. Iekšējais durvju rokturis	4-14
2. Sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma	4-18
3. Sānu atpakaļskata spoguļu kontroles slēdzis	4-42
4. Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšanas slēdzis	4-42
5. Centrālās slēženes aizslēgšanas/atslēgšanas slēdzis	4-14
6. Elektrisko logu pacēlāju slēdzi (priekšā)	4-28
7. Elektrisko logu pacēlāju slēdzi (aizmugure)	4-28
8. Logu elektrisko pacēlāju bloķēšanas poga	4-29
9. Stūres sagāzums / teleskopiskā svira	4-39
10. Stūre	4-39
11. Priekšējo lukturu līmeņojuma regulēšanas slēdzis	4-69
12. ESC OFF poga	6-45
13. EPB slēdzis	6-41

14.Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga	4-20
15.Motorpārsega atvēršanas svira	4-31
16.Mērinstrumentu paneļa drošinātājs	8-51
17.Sēdeklis	3-3
18.Pārslēga svira / pārslēga ripa	6-14
19.Bremžu pedālis	6-14

## Mērinstrumentu paneļa pārskats



ONQ5E011007L\_2

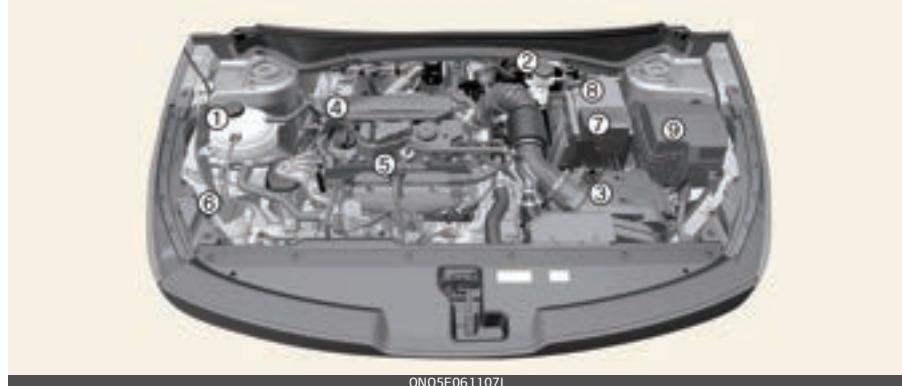
\* Attiecīgās funkcijas jūsu automobilī var nebūt pieejamas izvēlēto opciju vai reģiona dēļ.

1. Audio tālvadības poga	4-39
2. Vadītāja priekšējais drošības spilvens	3-37
3. Signāaltaure	4-41
4. Vadīšanas palīgsistēmu poga	6-119, 6-122
5. Mērinstrumentu bloks	4-45
6. Apgaismojuma kontroles / pagriezienu rādītāju svira Tirītāja un skalotāja vadības svira	4-63 4-70
7. Informācijas un izklaides sistēma	4-101
8. Avārijas gaismas signāla slēdzis	7-3
9. Klimata kontroles sistēma Informācijas un izklaides / klimata pārslēgšanas regulators	4-75 4-80, 4-82
10. Poga ENGINE START/STOP	6-9, 6-9
11. Priekšējā sēdeklā sildītāja un sēdeklā ventilācijas poga	4-94

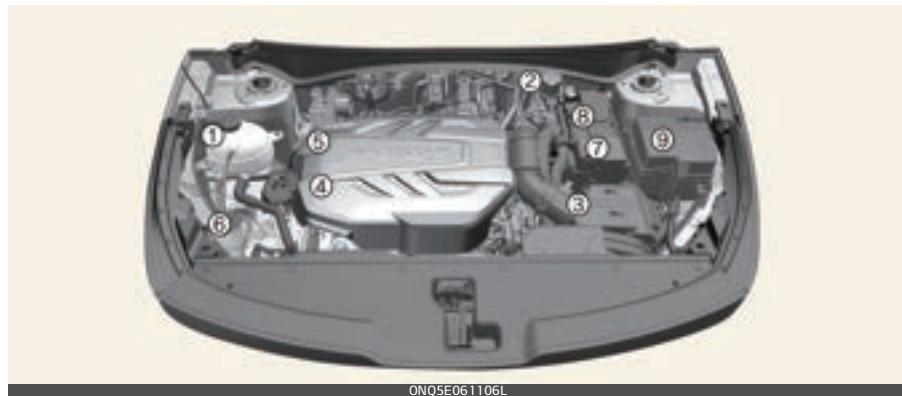
12.Stūres sildītāja poga	4-40
13.DBC poga	6-46
14.AUTO HOLD poga	6-44
15.Parkošanās drošības poga	6-170, 6-174
16.Parkošanās/skata poga	6-148, 6-152
17.Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma	6-50, 6-53
18.Viedtālrunu bezvadu uzlādes sistēma	4-97
19.Centrālās konsoles glabātuve	4-90
20.Pasažiera priekšējais drošības spilvens	3-37
21.Cimdu nodalījums	4-93
22. ISG sistēmas izslēgšanas poga	6-32

## Motora nodalījums

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV



## Smartstream G2.0



ONQ5061084L

\* Jūsu automobiļa motora nodalījums var atšķirties no ilustrācijas.

1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne	8-31
2. Bremžu šķidruma tvertne	8-33
3. Gaisa filtrs	8-37
4. Motoreļļas iepildes vāciņš	8-28
5. Motoreļļas mērstienis	8-28
6. Vējstikla tūrišanas šķidruma tvertne	8-35
7. Akumulatora pozitīvā spaile (+)	7-5, 8-41
8. Akumulatora negatīvā spaile (-)	7-5, 8-41
9. Drošinātāju bloks	8-50

# Jūsu automobiļa drošības iezīmes

# 3

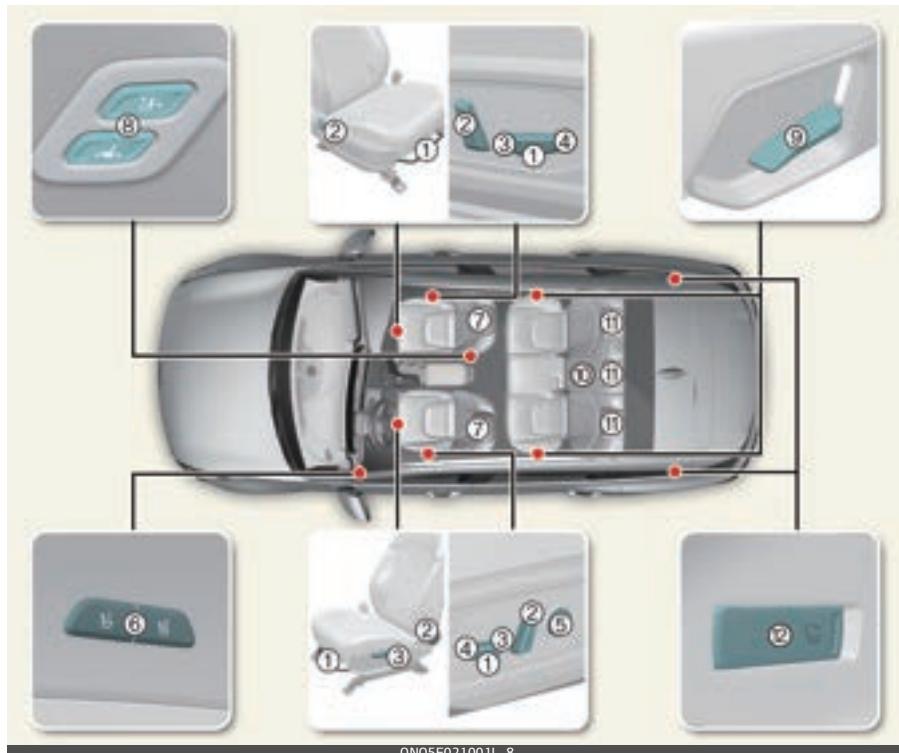
<b>Sēdeklis.....</b>	<b>3-3</b>
• Sēdeklu ādas tapsējuma īpašības .....	3-4
• Informācijas un izklaides sistēma.....	3-4
• Priekšējā sēdeklā regulēšana .....	3-4
• Kabatas atzveltnēs .....	3-6
• Aizmugures sēdeklā regulēšana .....	3-7
<b>Pagalvis.....</b>	<b>3-10</b>
• Pagalvja regulēšana .....	3-10
• Pagalvja noņemšana/uzstādīšana .....	3-10
<b>Elkoņu balsts .....</b>	<b>3-12</b>
• Elkoņu balsta regulēšana .....	3-12
<b>Drošības jostas .....</b>	<b>3-12</b>
• Drošības jostu ierobežotājsistēma .....	3-13
• Drošības jostu drošības pasākumi .....	3-19
• Rūpes par drošības jostām .....	3-21
<b>Bērnu ierobežotājsistēma (CRS) .....</b>	<b>3-22</b>
• Mūsu ieteikumi: Bērni vienmēr aizmugures sēdekļi .....	3-22
• Bērnu ierobežotājsistēmas (CRS) izvēle .....	3-23
• Bērnu ierobežotājsistēmas (CRS) uzstādīšana .....	3-24
<b>ISOFIX fiksācija un fiksācija ar augšējo saiti (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem .....</b>	<b>3-25</b>
• Bērnu ierobežotājsistēmas nostiprināšana ar ISOFIX fiksācijas sistēmu.....	3-25
• Bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšana ar augšējās saites enkurvietu sistēmu.....	3-26
• Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja/plecu jostu .....	3-26
• Jostu un ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmu (CRS) piemērotība katrai sēdvietai saskaņā ar ANO noteikumiem (informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) .....	3-28
<b>Drošības spilveni – papildu ierobežotājsistēma.....</b>	<b>3-30</b>

### **3 Jūsu automobiļa drošības iezīmes**

• Drošības spilvena brīdinājums un indikators .....	3-32
• Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON/OFF slēdzis .....	3-33
• SRS komponenti un funkcijas .....	3-35
• Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens .....	3-37
• Sānu drošības spilvens un priekšējais vidējais drošības spilvens .....	3-38
• Drošības aizkari .....	3-40
• Drošības spilvenu sadursmes sensori .....	3-42
• Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi .....	3-43
• Drošības spilvenu nepiepūšanās nosacījumi .....	3-44
• SRS kopšana .....	3-46
• Papildu drošības pasākumi .....	3-47
• Aprīkojuma uzstādīšana vai pārveidojumi ar drošības spilveniem aprīkotā automobilī .....	3-48
• Drošības spilvena brīdinājuma uzlīmes .....	3-48

## Jūsu automobiļa drošības iezīmes

### Sēdeklis



3

\* Attiecīgās funkcijas jūsu automobilī var nebūt pieejamas izvēlēto opciju vai reģiona dēļ.

#### Priekšējie sēdekļi

- 1 Uz priekšu un atpakaļ
- 2 Atzveltnes leņķis
- 3 Sēdekļa augstums
- 4 Sēžamdaļas sagāzums
- 5 Jostavietas balsts
- 6 Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma
- 7 Pagalvis
- 8 Iekāpšanas slēdzis (pasažiera sēdekļa)

#### 2. rindas sēdeklis

9. Atzveltnes leņķis/nolocišana
10. Elkoņu balsts
11. Pagalvis
12. Atzveltnes nolocišana

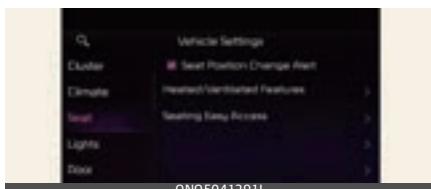
## Sēdeklu ādas tapsējuma īpašības

- Mūsu automobiļu sēdeklji ir polsterēti, kombinējot mākslīgo un dabisko ādu. Dabiskā āda ir izgatavota no dzīvnieku ādas, kas ir speciāli apstrādāta un padarīta izmantošanai derīga. Tā ir dabiska viela, daļu biezums un blīvums var atšķirties. Kā arī atkarībā no temperatūras un mitruma var parādīties krunkas.
- Sēdeklis izgatavots no elastīga auduma, kas uzlabo komfortu.
- Ar ķermenī kontaktā esošās daļas ir izliektas, savukārt sānu atbalsta zonas uzlabo vadīšanas komfortu un stabilitāti.
- Normālas lietošanas laikā var parādīties krunkas. Tas nav produkta brāķis.

### **⚠ UZMANĪBU**

- Ja lietošanas gaitā parādās rievas vai noberzumi, tas notiek dabisku iemeslu dēļ un uz to neatteicas garantija.
- Siksnes ar metāla aksesuāriem, rāvejslēdzi vai atslēgas aizmugures kabatā var sabojāt sēdeklja audumu.
- Uzmanieties un nesamitriniet sēdeklī. Tas var mainīt ādas tapsējuma dabisko reakciju.
- Džinsus vai izbalojoši audumi var atstāt pēdas uz sēdeklu tapsējuma.

## Informācijas un izklaides sistēma



Informācijas un izklaides sistēmas ekrāna lestatījumu izvēlnē izvēlieties **Settings** (lestatījumi) → **Vehicle** (Auto-

mobilis) → **Seat** (Sēdeklis), tur varat izmantot dažādas ērtību funkcijas.

- Seat Position Change Alert** (Sēdeklja pozīcijas maiņas brīdinājums): Kad sēdeklja pozīcija tiek mainīta, detalizēta informācija par izmaiņām tiek parādīta kopā ar sēdeklja attēlu.

### **Apsildes/ventilācijas funkcijas**

- Auto. Controls That Use Climate Control Settings** (Vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus) (vadītāja sēdeklī): Sēdeklja temperatūra tiek kontrolēta automātiski.

### **Vieglā iekļuve sēdeklī**

- Seat Slide Easy Access** (Sēdeklja pārbīde vieglai iekļuvei): var izvēlēties, lai sēdeklis automātiski pārvietojas, kad vadītājs iekāpj vai izkāpj no automobiļa.

Ja automobilis ir aprīkots ar informācijas un izklaides sistēmu, jūs varat informācijas un izklaides sistēmas uzziņu rokasgrāmatā iemācīties, kā to iestatīt vietnē, izmantojot QR kodu.

\* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī ir pieejamas.

## Priekšējā sēdeklī regulēšana

### **Darbība**

Sēdeklus var regulēt ar vadības slēdzīem, kas atrodas sēdeklā sēžamdaļas ārējā malā.

### **INFORMĀCIJA**

Sēdeklā regulēšanu veiciet pirms braukšanas; nekustinot sviru, pakustiniet sēdeklī, lai pārliecinātos, ka sēdeklis ir kārtīginofiksējies. Ja sēdeklis kustas, tas nav pareizi fiksējies.

***Manuāli regulējami sēdeklī***

- 1 Uz priekšu / atpakaļ
- 2 Atzveltnes leņķis
- 3 Sēdekļa augstums

***Elektriski regulējami sēdeklī (ja aprīkots)***

- 1 Uz priekšu / atpakaļ
- 2 Atzveltnes leņķis
- 3 Sēdekļa augstums
- 4 Sēžamdaļas sagāzums

***Jostasvietas balsts (ja aprīkots)***

- 1 Palielināt atbalstu
- 2 Samazināt atbalstu

***Pasažieru iekāpšanas sēdeklis (ja aprīkots)***

Aizmugurējā sēdeklī pasažieris var izmantot slēdzus, lai kontrolētu priekšējā pasažiera sēdeklī.

Bidīšana uz priekšu vai atpakaļ:

- Lai pārbidītu priekšējā pasažiera sēdeklī uz priekšu, nos piediet slēdzi (1). Lai pārbidītu priekšējā pasažiera sēdeklī atpakaļ, nos piediet slēdzi (2).

Leņķa regulēšana:

- Lai liektu priekšējā pasažiera sēdeklī uz priekšu, nos piediet slēdzi (3). Lai liektu priekšējā pasažiera sēdeklī atpakaļ, nos piediet slēdzi (4).

## Kabatas atzveltnēs (ja aprīkots)



**1** Kabatas atzveltnēs

**2** USB lādētājs

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Vaļīgi priekšmeti vadītāja kāju nišā var traucēt darbībām ar pedāliem un izraisīt nelaimes gadījumu. Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekliem.
- Ja atzveltni paceļat atpakaļ sākotnējā stāvoklī, turiet atzveltni un rauģieties, lai sēdeklja tuvumā nebūtu citi braucēji. Ja atzveltnē tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdeklja aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.
- Braucot automobilī ar nolaist sēdeklā atzveltni var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.  
Ja sadursmes laikā atzveltnē ir nolaista, pasažiera gurni var izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas un kermēja krūšu daļa var tikt pakļauta lielākiem spēkiem. Var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Vadītājam jānorāda pasažierim turēt atzveltni vertikāli vienmēr, kad automobilis atrodas kustībā.
- Nelieciet uz sēdeklā spilvenu, tas samazina berzi starp sēdeklī un pasažieri. Pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas strauja apstāšanās vai sadursmes gadījumā. Drošības josta nedarbosis, un tādēļ var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Neieviciet nevienu sēdeklu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, ieklūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.
- Neļaujiet nekam traucēt iestatīt atzveltni pareizā stāvoklī. Atslienot priekšmetus pret atzveltni vai savādāk traucējot pareizai atzveltnes fiksācijai var būt par iemeslu smagiem vai nāvējošiem ievainojumiem straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Braucienā laikā atzveltnei vienmēr jābūt vertikālā stāvoklī un drošības jostai blīvi jāpieiegulst gurniem. Šī ir vislabākā pozīcija, kas sargās jūs negadījuma laikā.
- Lai izvairītos no nevajadzīgas drošības spilvena aktivizācijas un tā radītiem ievainojumiem, vienmēr vadiet automobili, sēžot pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus uzturot ērtu automobiļa vadīšanas pozīciju. Iesakām, lai jūsu krūškurvis atrast vismaz 250 mm attālumā no stūres.
- Aizmugures sēdeklu atzveltnēm jābūt droši fiksētām. Ja tā nav, pasažieri un priekšmeti sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā var tikt mesti uz priekšu un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Bagāža un cita krava jānovieto bagāžas nodalījumā pēc iespējas zemāk. Ja priekšmeti ir lieli vai smagi un pastāv to apgāšanās iespēja, tie ir jānostiprina. Nekādā gadījumā nelieciet kravu vai bagāžu augstāk par sēdeklu atzveltnēm. To neievērojot, var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus straujas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.

- Automobiļa kustības laikā neviens pasažieris nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā, sēdēt vai gulēt uz nolais-tiem sēdekļiem. Visiem pasažieriem pareizjāsēz sēdekļos ar pareizi uzlik-tām drošības jostām.
- Pacelot atzveltnes atpakaļ vertikālā stāvoklī, pārliecinieties, ka tās ir pareizi fiksētas, pakustinot tās uz priekšu un atpakaļ.
- Lai izvairītos no iespējas gūt apdegumus, neņemiet ārā paklājiņu no bagā-žas nodalījuma. Izmešu kontroles ierīces zem grīdas rada augstu tem- peratūru.
- Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir labi fiksējies – neaiztieket fiksatora atlaišanas sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu un atpa-kaļ. Strauja vai negaidīta sēdekļa izkustēšanās var likt jums zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievaino-jumus.
- Neregulējet sēdekli, kad ir piesprā-dzētas drošības jostas. Sēdekla spil-vena pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz vēderu.
- Uzmanieties, lai rokas vai priekšmeti netiktu iespiest sēdekļa mehānismā sēdekļa kustības laikā.
- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai sēdekļa. Sēdekļa darbības laikā gāze var izklūt no šķiltavām un izraisīt ugunsgrēku.
- Ja aizmugures sēdekļos ir pasažieri, esiet uzmanīgi, regulējot priekšējo sēdekļu pozīcijas.
- Esiet īpaši uzmanīgi, sniedzoties pēc maziem priekšmetiem, kas aizkrītuši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un viduskonsoli. Sēdekļu mehānisma asās

malas var sagriezt vai savainot jūsu rokas.

- Elektriski regulējamus sēdeklus var regulēt, kad aizdedze ir izslēgta. Tādēļ nekad neatstājiet bērnus automobili bez uzraudzības.

## **A UZMANĪBU**

- Sēdekļu elektropievadu darbina elek-tromotors. Apturiet darbību, kad regulēšana pabeigta. Pārlieka izman-tošana var sabojāt elektriskās deta-ļas.
- Kad darbojas, sēdekļu elektropievads patēri daudz elektrības. Lai nepie-ļautu nevajadzīgu akumulatora izlādi, neregulējet sēdeklus ilgāk nekā nepieciešams, ja motors nedarbojas.
- Nedarbiniet vienlaicīgi divus vai vairā-kus kontroles slēdzus. Tā var sabojāt sēdekļu elektropievada motoru vai izraisīt elektrisko sastāvdaļu atteices.

### **Aizmugures sēdekļa regulēšana**

### **Aizmugures atzveltnes lenķa regu-lēšana**



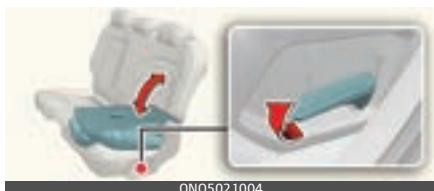
ONQ5031357L

## Darbība

- Pavelciet atzveltnes regulēšanas sviru uz augšu.
- Turiet sviru un regulējet atzveltni atbilstoši savām vēlmēm.
- Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltnē ir nofiksēta. (Svirai JĀAT-GRIEŽAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltnē varētu fiksēties.)

## Atzveltnes nolocišana

A tips



B tips



**1** Kreisā atzveltnē

**2** Labā atzveltnē

## Darbība

- Levietojiet drošības jostas sprādzi / audeklu kabatījā/vadotnē.
- A tipam pavelciet atzveltnes nolocišanas sviru uz augšu, pēc tam nolokiet sēdeklī uz leju.
- B tipam pavelciet atzveltnes nolocišanas sviru (1) un (2) bagāžas nodalījumā.

## INFORMĀCIJA



Ja vēlaties nolocīt sēdeklā centrālo daļu atsevišķi, spiediet sēdeklā nolocišanas sviru, kas atrodas vidējā sēdeklī, atpakaļ.

- Nolaidiet vidējo pagalvi zemākajā stāvoklī.

## BRĪDINĀJUMS

### 2. sēdeklu rindas labās puses sēdvietas nolaišana



Uzmanieties, ja nolaizat 2. rindas labās puses sēdeklī, ja ir nolaista vidējā sēdviete. Tā var gūt radīt jums traumas vai zaudējumus.

- Nekad nemēģiniet regulēt automobiļa kustības laikā vai, kad aizmugures sēdeklu rindā atrodas pasažieri, jo sēdeklis var negaidīti izkustēties un radīt ievainojumus.
- Nolaižamo aizmugures sēdeklu atzveltnē nolūks ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, ko citādi Nekad neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolaistām atzveltnēm kustība laikā. Šī nav pareiza sēdēšanas pozīcija un nav iespējams izmantot drošības jostas. Rezultātā var gūt smagus vai nāvējo-

- šus ievainojumus, ja automobilis tiek iesaistīts negadījumā vai tiek strauji apturēts. Uz nolaistajām atzveltnēm novietotos priekšmetus nedrīkst kraut augstāk par priekšējo sēdekļu atzveltnes augšējo malu. To neievērojot, straujas bremzēšanas laikā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt ievainojumus vai bojājumus.
- Nenolaidiet aizmugures sēdekļus, ja uz aizmugures sēdekļa atrodas pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža. Tā var ievainot pasažierus vai mājdzīvniekus vai sabojāt bagāžu.
  - Kad paceļat atzveltni vertikāli, turiet to un celiet lēnām. Ja atzveltnē tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.
  - Bagāža vienmēr jānostiprina, lai nejautu tai pārvietoties pa automobili sadursmes laikā, kas var apdraudēt automobili esošos cilvēkus. Nelieciņi priekšmetus uz aizmugures sēdekļiem, jo tos nevar pareizi nostiprināt, un šie priekšmeti sadursmes gadījumā var traumēt priekšējos sēdekļos sēdošos.
  - Pārliecinieties, ka motors ir izslēgts, automātiskā / dubultā sajūga pārnesumkārba ir ieslēgta pozīcijā P (Stāvēšana) vai manuālā pārnesumkārba ir pozīcijā R (Atpakaļgaita) vai 1. pārnesumā un stāvbremze ir kārtīgi novilkta, kad iekrāmējat vai izkrāmējat bagāžu. Neievērojot šos norādījumus, automobilis var izkustēties, ja pārnesumu pārslēgs vai regulēšanas rīpa nejauši tiek pārslēgta citā stāvoklī.

- Nekad nemēģiniet regulēt automobiļa kustības laikā vai, kad aizmugures sēdekļu rindā atrodas pasažieri, jo sēdeklis var negaidīti izkustēties un radīt ievainojumus.
- Nepieļaujiet roku vai pirkstu iespiešanu sēdekļa mehānismā sēdekļu regulēšanas laikā.
- Paceļot atpakaļ aizmugures atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet drošības jostu plecu daļas atlikt sākotnējā stāvoklī. Vadot drošības jostas lenti caur aizmugures drošības jostu vadotnēm, jostas tiks pasargātas no iespiešanas zem sēdekļiem.
- Kad nolaižat aizmugures atzveltni, ievietojet sprādzi kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un spilvenu. Tā darot, var pasargāt sprādzi no aizmugures sēdekļu atzveltnes radītiem bojājumiem.

## Pagalvis

Sēdeklī braucēju drošības un komforta nolūkos ir aprīkoti ar pagalvjiem.



### Pagalva regulēšana

Priekšpusē



Aizmugurē



### Darbība

1. Pavelciet pagalvi uz augšu, lai paceltu.
2. Lai nolaistu pagalvi, nos piediet un turiet atbrīvošanas pogu (1).

## INFORMĀCIJA

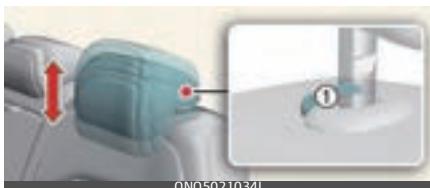
Velkot pagalvi uz priekšu, to var iestatīt uz priekšu 3 dažādos stāvokļos.

## Pagalvja noņemšana/uzstādīšana

Priekšpusē



Aizmugurē



### Darbība

1. Velkot pagalvi uz augšu, nos piediet un turiet atbrīvošanas pogu (1).
2. Veiciet to apvērstā kārtībā, lai uzstādītu pagalvi atpakaļ.

## BRĪDINĀJUMS

- Maksimālai drošībā negadījuma laikā, pagalvjiem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, turklāt pagalvim jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru. Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējiet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermenī prom no pagalvja.



- Nedarbiniet automobili, ja pagalvi noņemti; tā braucēji var gūt smagus ievainojumus negadījuma laikā. Ja pagalvi ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.
- Noregulējiet pagalvi automobiļa kustības laikā.
- Lai pagalvi varētu veikt savas aizsargājošās funkcijas, pēc regulēšanas pārliecinieties, ka tie ir fiksējušies.
- NEKAD neļaujiet pasažieriem braukt sēdekļos ar noņemtiem pagalvjiem.
- Pēc pagalvju uzstādīšanas un noregulēšanas pareizā stāvoklī, vienmēr pārliecinieties, ka tas ir nobloķējies savā pozīcijā.

## **⚠ UZMANĪBU**

- Kad aizmugures sēdekļos nav pasažieru, noregulējiet to pagalvju zemākajā pozīcijā. Aizmugures sēdekļu pagalvi var apgrūtināt aizmugures redzamību.
- Atgāzot atzveltnes uz priekšu ar paceltniem pagalvjiem un sēdekļu sēžamdaļām, pagalvi var saskartties ar saulsargu vai ar citām automobiļa daļām.



## Elkoņu balsts

### Elkoņu balsta regulēšana



## Darbība

1. Velciet elkoņu valstu ārā no atzveltnes.

## Drošības jostas

Drošības jostas ir paredzētas, lai balstītos uz ķermēna kaulu struktūru, un tos jāvalkā pāri jostasvietas apakšdaļai, krūtim un pleciem.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai iegūtu no sistēmas maksimālu aizsardzību, automobiļa kustība laikā vienmēr izmantojet drošības jostas.
- Drošības jostas darbojas visefektīvāk, ja atzveltnes atrodas vertikāli.
- Par 13 gadiem jaunāki bērni jāpie- sprādzē aizmugures sēdeklī. Nekad neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja par 13 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdeklī, viņam/viņai jābūt pareizi pie- sprādzētam, un sēdeklīm jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk.
- Nekad neliecieliet drošības jostu zem rokas vai aiz kakla. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus. Plecu jostai jābūt uzlikta pa vidu pāri plecam un pāri krūšu kaulam.
- Nevelciet drošības jostu pāri trausliem priekšmetiem. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta var tos sabojāt.
- Nepiesprādzējiet savērpušos jostu. Savērpusies josta nevar darboties pareizi. Sadursmes gadījumā tā var arī aptīties ap jums. Pārliecinieties, ka drošības jostas lente ir taisna un nav savērpusies.
- Esiet uzmanīgs un nesabojājiet drošības jostu stiprinājumus vai aparāturu. Ja jostas audums vai mehānisms ir bojāts, nomainiet to.
- Drošības jostas ir veidotas tā, lai augšpusē noturētu krūškurvi un plecus un apakšpusē noturētu iegurni;

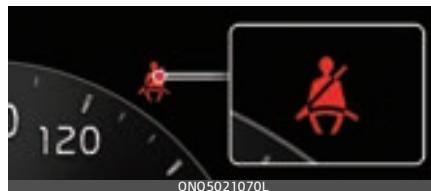
- pārliecinieties, vai klēpja daļā drošības josta nešķērso vēderu. Drošības jostas ir jānoregulē tīk stingri un ērti, cik iespējams, lai sniegtu aizsardzību, kurai tās ir paredzētas. Valīga josta būtiski mazina lietotāja aizsardzību. Jāuzmanās no auduma saskares ar tīrišanas līdzekļiem, eļļām un kīmis-kām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi. Tīrišanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Ja audums izdilst, kļūst netīrs vai bojāts, josta ir jānomaina. Spēcīgā sadursmē izmantotais drošības jostu komplekts jānomaina pilnībā, pat tad, ja bojājums nav acīmredzams. Jostas nevajadzētu izmantot ar savītām siksniņām. Katra josta ir jāizmanto tikai vienam pasažierim; ir bīstami uzlikt jostu ap bērnu, kurš tiek turēts pasažiera klēpī.
- Lietotājs nedrīkst veikt nekādas modifikācijas vai papildinājumus, kuri neļauj drošības jostas regulētājierīcēm darboties, lai jostas nebūtu valīgas, vai neļaut drošības jostas montāžu noregulēt tā, lai tā būtu valīga.
  - Kad piesprādzējat drošības jostu, uzmanieties, lai lai neievietotu mēlīti cita sēdekļa sprādzē. Tas ir ļoti bīstami, un drošības josta var nesargāt jūs pietiekami.
  - Neatsprādzējiet drošības jostu neveiciet tās piesprādzēšanu un atsprādzēšanu braucienā laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.
  - Piesprādzējot drošības jostu, nelieciet to pāri priekšmetam, kas ir ciets vai var viegli salūzt.

- Pārliecinieties, ka nekas nav iekritis sprādzē. Drošības josta var nepiesprādzēties pienācīgi.

## Drošības jostu ierobežotāsistēma

### *Drošības siksna brīdinājums*

#### *Priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa*



3

#### *Darbības nosacījumi*

- Kad automobilis kustas
  - Priekšējās drošības jostas brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes.
- Ja tiek atsprādzēta priekšējā drošības josta
  - Vadītāja sēdeklīm priekšējā sēdeklīa drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls skanēs apmēram 6 sekundes.
  - Priekšējās drošības jostas brīdinājuma lampiņa paliks degam.
- Kad priekšējā drošības josta braukšanas laikā tiek atsprādzēta un automobiļa ātrums ir zemāks par apmēram 20 km/h
  - Iedegsies priekšējās drošības jostas brīdinājuma lampiņa.
- Kad automobiļa kustības ātrums pārsniedz apmēram 20 km/h
  - Skaņas signāls skanēs aptuveni 100 sekundes.

- Mirkos priekšējās drošības jostas brīdinājuma lampiņa.

### *Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņas (ja aprīkots)*



- Aizmugures sēdeklis: (1) vadītāja puse, (2) centrs, (3) pasažiera puse

### *Darbības nosacījumi*

#### **Aizmugures sēdeklā kreisās puses un labās puses sēdvietām**

- Kad automobilis kustas
  - Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes.
- Kad drošības josta braukšanas laikā tiek atsprādzēta un automobiļa ātrums ir zemāks par apmēram 20 km/h
  - Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa paliks degam.
- Kad automobiļa kustības ātrums pārsniedz apmēram 20 km/h
  - Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls skanēs aptuveni 35 sekundes.
- Ja ar automobili brauc, nepiesprādzējot drošības jostu vai vadītājs atsprādzē drošības jostu, kad automobiļa kustības ātrums pārsniedz apmēram 20 km/h

- Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls skanēs aptuveni 35 sekundes.
- Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos.

#### **Aizmugures sēdeklā vidējai sēdvietai**

- Kad automobilis kustas
  - Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes.
- Kad drošības josta braukšanas laikā tiek atsprādzēta un automobiļa ātrums ir zemāks par apmēram 20 km/h
  - Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 70 sekundes.
- Kad automobiļa kustības ātrums pārsniedz apmēram 20 km/h
  - Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls skanēs aptuveni 35 sekundes
  - Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos.

#### *Darbību nepielaujošas situācijas*

- Kad aizmugures durvis tiek atvērtas vai aizvērtas un automobiļa ātrums ir zemāks par 10 km/h
  - Drošības jostas brīdinājuma lampiņa un drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls nedarbīsies pat tad, ja automobiļa ātrums pārsniedz aptuveni 20 km/h.

**⚠ BRĪDINĀJUMS** //

Braucot nepareizā pozā var nelabvēlīgi iespaidot priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi vadītājam pamācīt pasažieri par pareizu sēdēšanu, kā norādīts šajā rokasgrāmatā.

## \* PIEZĪME //

- Tomēr, ja priekšējā pasažiera sēdekļi neviens nesēž, drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos vai degs 6 sekundes.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums var nostādāt, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža.

### Drošības jostas piesprādzēšana un atbrīvošana

#### 3 punktu sistēma ar avārijas fiksācijas ietinēju



#### Darbība

- Ievietojiet metāla mēlīti sprādzē.
- Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu.

#### INFORMĀCIJA

Kad mēlīte fiksējas sprādzē, būs dzirdams klikšķis.



- Aizmugures labās puses sēdekļa drošības jostas sprādze
- Aizmugures vidējā sēdekļa drošības jostas sprādze (ar atzīmi "CENTER" (Vidus))
- Aizmugures kreisās puses sēdekļa drošības jostas sprādze

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Drošības jostas gurnu daļu jānovieto pēc iespējas zemāk un ciešāk pāri gurniem, nevis vēderu. Ja gurnu josta atrodas pārāk augstu uz vēdera, tā var palielināt iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā. Abas rokas nedrīkst atrasties zem jostas. Vienai jāatrodas vīrs jostas, otrai zem, kā tas parādīts zīmējumā. Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas, kas atrodas līdzās durvīm.
- Pirms piesprādzēt aizmugures sēdekļa drošības jostas, pārliecinieties, ka fiksators sader ar drošības jostas sprādzi. Ja kreisās vai labās puses drošības josta tiek piestiprināta centrālajam fiksatoram ar spēku, tas var izraisīt nepareizu sastiprināšanu, kas neaizsargās negadījuma situācijā.

## ⚠ UZMANĪBU //

Nelieciet aizmugures atzveltnes kreiso daļu, kamēr aizmugures centrālā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta. VIENMĒR ATSPRĀDZĒJIET aizmugures vidējo drošības jostu, pirms nolaist aizmugures atzveltnes kreiso daļu. Ja aizmugures vidējā drošības josta ir piesprādzēta, kamēr aizmugures atzveltnes kreisā daļa tiek noliepta, var rasties atzveltnes un drošības jostas stiprinājumu deformācijas un bojājumi, izraisot atzveltnes iestrēgšanu noliektā stāvoklī.

#### Aizmugures vidējās sēdvietas drošības josta

#### Lai piesprādzētu aizmugures vidējo jostu

- Izvelciet mini mēlīti no atveres jostas mezgla pārsegā (1) un tad lēnām izvelciet drošības jostu no ietinēja.



- Izvelciet mēlītes plāksni no turētāja, kas atrodas uz drošības jostas (2).



- Ievietojiet mini mēlīti (A) enkursavienojuma (C) valējā galā, līdz atskan klikšķis, kas apstiprina jostas fiksāciju. Pārliecinieties, ka josta nav sagriezusies.



- Velciet mēlītes plāksni (B) un ievietojet to (B) sprādzes (D) valējā galā, līdz atskan klikšķis, kas norāda uz fiksāciju. Pārliecinieties, ka josta nav sagriezusies.



## **BRĪDINĀJUMS**

Ja izmantojat aizmugures vidējo drošības jostu, jāsavieno visas mēlītes un

sprādzes, vai sprādzmēm nav fiksēta, tas palielina iespēju negadījuma laikā gūt ievainojumus.

### **Lai atsprādzētu aizmugures vidējo jostu**

- Spiediet atlaišanas taustīju u sprādzes (D) un izņemiet mēlīti (B) no sprādzes (D).



- Laujiet aizmugures vidējai jostai ietīties, ievietojiet mēlīti vai kādu citu mazu, cietu priekšmetu jotas atlaišanas atverē (C). Velciet uz augšu drošības jostas lenti (A) un laujiet tai automātiski ietīties.



- Ievietojiet mēlītes plāksni turētājā (1) drošības jostā un pēc tam ievietojiet mini mēlīti atverē jostas mezgla pārsegā(2).





### Plecu jostas augstuma regulēšana



### Darbība

1. Pavelciet augstuma regulatoru uz augšu (1).
2. Nospiediet augstuma regulētāja pogu (2) un nospiediet augstuma regulētāju uz leju (3).

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Neveicot drošības jostas maiņu pēc negadījuma, var atstāt jūs bez vajadzīgā drošības nodrošinājuma, jo vecās drošības jostas citā negadījumā nevar to sniegt, kā rezultātavar gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Pēc negadījuma nomainiet drošības jostas pēc iespējas ātrāk.
- Pārbaudiet, vai plecu jostas stiprinājums ir fiksēts un atrodas vajadzīgajā augstumā. Nekad nelieciet plecu jostu pāri sejai vai kaklam.

### **⚠ UZMANĪBU**

- Nemēģiniet ar spēku iespiest labās vai kreisās puses drošības jostu vidējās sēdvietas sprādzē. Neaizmirstiet aizmugures vidējās sēdvietas drošības

jostu iesprādzēt vidējās sēdvietas sprādzē. Ja tas netiek izdarīt, rosības josta nesniegs vajadzīgo aizsardzību.

- Kad velkat laukā, lai valkātu drošības jostu, mēlīte lēnām jāvelk laukā no drošības jostas vadotnes, lai drošības josta nebeztos pret tapsējumu.

### **\* PIEZĪME**

Ja nav iespējams izvilkt drošības jostu no ietinēja, lēni pavelciet to līdz josta atbrīvojas. Pēc tam varēsit drošības jostu izvilkt bez aizķeršanās.

### **Drošības jostu spriegotāji**

Jūsu automobilis aprīkots ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugures pasažieru (ja aprīkots) drošības jostu spriegotājiem.



Jūsu automobilis aprīkots ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu nospriegotājiem.

Spriegotāju uzdevums ir nodrošināt, lai drošības josta labi piegultu braucēja ķermenim frontālās sadursmes gadījumā.

Drošības jostu spriegotājs aktivizēsies, ja frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja automobilis tiek strauji apturēts, vai braucējs cenšas liekties uz priekšu pārāka ātri, drošības jostas ietinējs bloķēsies. Dažu viedu frontālās sadursmēs aktivizēsies spriegotājs, kas ietis daļu drošības jostas ietinējā, lai josta ciešāk saskaras ar braucēja ķermenī.

**1** letinējs-spriegotājs letinēja-spriego-tāja uzdevums ir nodrošināt, lai drošī-bas josta labi piegultu braucēja ķermenim frontālās sadursmes gadī-jumā.

Ja sistēma konstatē pārāk spēcīgu vadī-tāja vai priekšējā pasažiera drošības jostas nospriegojumu spriegotāja akti-vizācijas laikā, spriegotājā iebūvētais slodzes ierobežotājs nedaudz atslābinās spiedienu uz drošības jostu. (ja aprī-kots)

Drošības jostu nospriegotāju sistēma sastāv galvenokārt no šādām daļām. To atrašanās vieta ir parādīta ilustrācijā.



- 1** SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls
- 2** Priekšējā ietinēja nospriegotāja mez-gls
- 3** SRS vadības modulis

### **Darbības nosacījumi**

- Ja automobilis tiek strauji apturēts, vai braucējs cenšas liekties uz priekšu pārāka ātri, drošības jostas ietinējs bloķesies.
- Dažu viedu frontālās sadursmēs akti-vizēsies spriegotājs, kas ietīs daļu drošības jostas ietinējā, lai josta cie-šāk saskaras ar braucēja ķermenī.
- Gadījumos, kad sistēma konstatē pārāk spēcīgu vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības jostas nospriego-jumu spriegotāja aktivizācijas laikā, spriegotājā iebūvētais slodzes ierobe-

žotājs nedaudz atslābina spiedienu uz drošības jostu.

### **BRĪDINĀJUMS**

- Drošība nolūkos pārliecinieties, ka auduma daļa nav savērpusies vai valīga un sēdiet sēdeklī pareizi.
- Lai iegūtu visu labāko, ko sniedz drošī-bas jostas ar nospriegotāju:
  1. Drošības jostai jābūt pareizi uzliktai un noregulētai pareizāstāvoklī. Noteikti izlasiet un ievērojet visu svarīgo informāciju un brīdinājumus par jūsu automobiļa drošības funk-cijām – tostarp drošības jostām un drošības spilveniem –, kas iekļauta šajā rokasgrāmatā.
  2. Vienmēr pareizi piesprādzējet dro-šības jostas un raugieties, lai tā pat rīkotos visi pasažieri.
- Nospriegotāji paredzēti tikai vienai darbības reizei. Pēc aktivizācijas, dro-šības jostas ar nospriegotājiem jāno-maina. Visas drošības jostas, jebkāda veida, vienmēr jānomaina, ja negadī-juma laikā tās bijušas piesprādzētas.
- Drošības jostu ar nospriegotājiem mehānisms aktivizācijas laikā kļūst karsts. Pēc aktivizācijas vairākas minūtes nepieskarieties drošības jostu ar nospriegotājiem mezglam.
- Nemēģiniet pārbaudīt vai nomainīt drošības jostas ar nospriegotājiem saviem spēkiem. Šādā gadījumā nogā-dājiet automobili pārbaudei profesio-nālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa part-neri.
- Nemēģiniet pārbaudīt vai remontēt drošības jostu ar nospriegotājiem sis-tēmu jebkādā veidā.
- Nepareiza rīcība ar drošības jostu ar nospriegotājiem mezgliem un neievē-

- rojot brīdinājumus par drošības jostu mezglu nepārbaudīšanu vai nelabosanu, var izraisīt pēkšņu aktivizāciju un cilvēki var gūt smagus ievainojumus.
- Vadot motorizētu transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.
  - Ja automobili vai drošības jostas ar nospriegotājiem jānodod lūžnos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
  - Virsbūves darbi transportlīdzekļa priekšdaļā var sabojāt drošības jostu nospriegošanas sistēmu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## **⚠ UZMANĪBU**

Ja drošības jostas ar nospriegotājiem nedarbojas pareizi, šīs brīdinājuma signāls izgaismosies arī tad, ja SRS drošības spilvena sistēmā nav bojājuma. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas neiedegas vai tā nenodziest pēc 3–6 sekundēm, vai tā iedegas kustības laikā, sistēma ir jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## **\* PIEZĪME**

- Drošības jostu nospriegotāji aktivizēs ne tikai frontālas sadursmes laikā, bet arī automobilim saņemot triecienu no sāniem, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilvenu.
- Kad drošības jostas ar nospriegotājiem tiek aktivētas, var būt dzirdams

dobjš troksnis un un pasažieru salonā var parādīties smalki putekļi, kas var izskatīties pēc dūmiem. Tā ir normāla darbība un nav bīstama.

- Kaut arī tie ir nekaitīgi, smalkie putekļi var radīt ādas kairinājumu un tos nedrīkst ilgstoši ieelpot. Pēc negadījuma, kurā iesaistīti drošības jostu nospriegotāji, rūpīgi nomazgājiet kairināto vietu.
- Sakarā ar to, ka SRS aktivizācijas sensors ir savienots ar drošības jostu spriegotāju, SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa mērinstrumentu panelī iedegsies uz apmēram 3–6 sekundēm pēc automobiļa ieslēgšanas, pēc tam tai jānodziest.

## **Brīdinājumi par drošības jostām**

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Visiem braucējiem visu laiku brauciena laikā jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Drošības jostas samazina iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumos. Ja drošības jostas nav piesprādzētas, braucēji var nonākt pārāk tuvu atvērtajiem drošības spilveniem, atsisties pret salona Pareizi piesprādzētas drošības jostas ievērojami samazina šīs briesmas. Vienmēr ievērojet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokliem.

## **Zīdaini un mazi bērni**

Jāievēro jūsu valstī spēkā esošie noteikumi. Mazuļu un bērnu drošības sēdekļu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdekļiem.

## INFORMĀCIJA

Skatiet "Bērnu ierobežotājsistēma (CRS)" 3-22. lpp.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Ikvienam cilvēkam automobilī jābūt pareizi piesprādžētam, tostarp arī mazuliem un bērniem. Braucot automobilī, nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī. Sadursmes izraisītie spēki ir pietiekami stipri, lai izrautu bērnu jums no rokām un mestu pret salona detaļām. Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram.

### \* PIEZĪME

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti pret ievainojuumiem negadījuma laikā, ja tie pareizi piesprādžēti aizmugures sēdeklī bērnu sēdeklītī, kas atbilst jūsu valsts Drošības standartiem. Pirms iegādājties bērnu ierobežotājsistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram. Pārbaudiet apzīmējumus uz bērnu sēdeklīša. Skatiet "Bērnu ierobežotājsistēma (CRS)" 3-22. lpp.

### *Lielāki bērni*

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdeklī un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Jostas klēpja daļa jāliek pāri gurniem pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai josta labi piegulst. Bērnu kustības var nobīdīt jostu no pareizās pozīcijas. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādžēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdeklī. Ja lie-

lāks bērns (vecāks par 13 gadiem) jāsēdina uz priekšējā sēdeklī, bērns jāpiesprādzē ar pieejamo drošības jostu un sēdeklis jāatbīda pēc iespēja tālāk uz aizmuguri. 13 gadus veci vai jaunāki bērni droši jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. NEKAD nesēdinet 13 gadus vecu vai jaunāku bērnu priekšējā sēdeklī. NEKAD neuzstādiet uz priekšu vērstu bērnu sēdeklītī uz priekšējā sēdeklī.

Ja drošības jostas plecu daļa skaras pie bērna kakla vai sejas, mēģiniet bērnu novietot tuvāk automobiļa vidum. Ja plecu josta vēl aizvien skaras pie bērna sejas vai kakla, bērns jāsēdina bērnu sēdeklītī.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Nekad neļaujiet plecu jostai saskarties ar bērna kaklu vai seju automobiļa kustības laikā.
- Ja drošības jostas nav pareizi piesprādzētas un pielāgotas bērnam, palielinās risks gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

### *Grūtnieces*

Lai samazinātu risku sadursmē gūt ievainojumus, grūtniecēm ieteicams izmantot drošības jostas. Ja tiek izmantota drošības josta, tās klēpja daļa jāliek pēc iespējas zemāk pār gurniem, ne pāri vēderam. Īpašus varat iegūt no sava ārsta.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Grūtnieces nekādā gadījumā nedrīkst likt drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam, kurā atrodas auglis, jo sadursmes gadījumā tas var aiziet bojā.

## Cilvēks ar ievainojumiem

Ja tiek pārvadāts ievainots cilvēks, jaizmanto drošības josta. Ja tas vajadzigs, var vajadzētu konsultēties ar ārstu.

## Viena josta vienam cilvēkam

Divi cilvēki (tostarp bērni) nekad nedrīkst mēģināt piesprādzēties ar vienu jostu. Sadursmes gadījumā tas var ievainojumus padarīt smagākus.

## Neguliet

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā un pilnībā izmantotu drošības jostas priekšrocības, kustības laikā visiem braucējiem priekšējos sēdekļos jāatrodas sēdus. Drošības josta nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību, ja braucējs atrodas guļus stāvoklī uz priekšējā vai aizmugures sēdekļa vai atzveltnes ir atgāztas.

## BRĪDINĀJUMS

Braucot ar atgāztu atzveltni, palielinās iespēja gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Drošības sistēmas (drošības jostas un spilveni) aizsardzības spējas ievērojami samazinās, ja sēdekļa atzveltnē ir atgāzta. Drošības jostai jāgulstas pār gurniem un pleciem pareizā stāvoklī. Jo vairāk atzveltnē ir atgāzta, jo lielāka iespējamība brauceja gurniem izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas, kas var radīt smagus iekšējus ievainojumus. Vadītājam un pasažieriem vienmēr jāsēž taisnu un labi atspiežoties pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un paceltām atzveltnēm.

## Drošības jostu kopšana

Drošības jostu sistēmu nekad nedrīkst izjaukt vai pārveidot. Papildus tam jāraugās, lai drošības jostas un to mehānisms netiku sabojāts durvju eņģēs, durvīs vai savādāk.

## BRĪDINĀJUMS

- Ja paceļat aizmugures sēdekļa atzveltni vertikāli pēc tam, kad tā bijusi nolaista, uzmanieties, lai nesabojātu jostas auduma daļu un sprādzi. Rauģieties, lai jostas auduma daļa un sprādzes netiku iespiesta aizmugures sēdeklī. Drošības josta ar bojātu auduma daļu vai sprādzi var nedarboties sadursmes vai straujas bremzēšanas laikā, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus. Ja lentes vai sprādzes ir bojātas, lieciet tās nekaķejetoties nomainīt.
- Ja automobilis atstāts stāvēt saulē, tās var sakarst. Bērni un mazuļi var gūt apdegumus.

## Periodiska pārbaude

leteicams drošības jostas regulāri pārbaudīt, lai laikus pamanītu jebkādu bojājumus vai nolietojumu. Visas bojātās detaļas pēc iespējas ātrāk jānomaina.

## Jostām jābūt tīrām un sausām.

Drošības jostas jāuztur tīras un sausas. Ja jostas nosmērējas, tās var tīrīt ar vāju ziepju šķidumu un siltu ūdeni. Balinātājus, kodinātājus, spēcīgus tīrišanas līdzekļus vai abrazīvas vielas nedrīkst izmantot, jo tie var sabojāt audumu.

## ***Ja drošības jostas tiek mainītas***

Ja automobilis bijis iesaistīt negadījumā, jānomaina viss drošības jostu mezgls. Tas jādara arī tad, ja nav redzamu bojājumu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

## **Bērnu ierobežotājsistēma (CRS)**

### **Mūsu ieteikumi Bērni vienmēr aizmugures sēdvietās**

Mazuļus un jaunākus bērnus var fiksēt atbilstošā atpakaļ vērstā CRS, kas pareizi nostiprināts automobiļa sēdekļi. Izlasiet un ievērojet bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja uzstādīšanas norādījums.

Automobilī esošajiem bērniem līdz 13 gadu vecumam jāsēž aizmugures sēdekļi un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā.

Saskaņā ar statistikas datiem, pareizi piesprādzētus bērnus ir drošāk vest aizmugurējā sēdekļi, nevis priekšā. Ja bērns ir pārāk liels bērnu sēdekļītim, jāizmanto uzstādītās drošības jostas.

Lielākajā daļā valstu ir noteikumi attiecībā uz bērnu pārvadāšanu apstiprinātās bērnu fiksācijas sistēmās.

Likumi attiecībā uz bērnu vecuma vai auguma ierobežojumiem, atbilstoši kuriem var izmantot automobiļa drošības jostas, nevis bērnu ierobežotājsistēmas, dažādās valstīs ir atšķirīgi, tādēļ ievērojiet tās valsts noteikumus, kurā atrodaties.

Bērnu drošības sēdekļišu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdekļiem. Jāizmanto komerciāli pieejamiem bērnu sēdekļi, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem drošības standartiem.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Vienmēr pareizi fiksējiet bērnu automobilī. Visu vecumu bērni atrodas lielākā drošībā, ja tie piesprādzēti aizmugures sēdekļi. Nekad neuztādiet atpakaļ vārstu bērnu sēdekļi

- priekšējā pasažiera sēdeklī, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivēts.
- Vienmēr ievērojet bērnu sēdeklā ražotāja uzstādīšanas un lietošanas norādījumus.
  - Vienmēr pareizi piesprādzējiet bērnu ierobežotājsistēmā.
  - Nekad neizmantojiet bērnu pārnēsājamo vai bērnu sēdeklīti, kas ir "pieķējams" pie atzveltnes, tāds sēdeklītis negadījumā nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību.
  - Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā auto-servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Bērnu ierobežotājsistēmas (CRS) izvēle

### Darbība

1. Bērnu ierobežotājsistēmai jāatbilst bērna augumam un svaram. Obligātais markējums vai lietošanas norādījumi parasti sniedz šādu informāciju.
2. Atslaiet bērnu sēdeklīti, kas atbilst automobilī sēdēšanas pozīcijai, kurā tas tiks uzstādīts.

### INFORMĀCIJA

- Pirms iegādājaties bērnu ierobežotājsistēmu, pārliecinieties, ka tā ir marķēta ar atbilstošu jūsu valsts Drošības noteikumu sertifikātu.  
Bērnu sēdeklīti var uzstādīt tikai tad, ja tas ir apstiprināts saskaņās ar ECE - R44 vai ECE - R129 prasībām.
- Bērnu ierobežotājsistēmai jāatbilst bērna augumam un svaram. Obligātais markējums vai lietošanas norādījumi parasti sniedz šādu informāciju.

- Izvēlieties bērnu ierobežotājsistēmu, kas atbilst automobiļa sēdēšanas pozīcijai, kurā tā tiks uzstādīta. Par bērnu ierobežotājsistēmu piemērotību automobiļa sēdēšanas pozīcijām skatiet "Jostu un ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmu (CRS) piemērotība katrai sēdvietai saskaņā ar ANO noteikumiem (informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)" 3-28. lpp.
- Izlasiet un ievērojet brīdinājumus un norādījums par CRC uzstādīšanu.

### Bērnu ierobežotājsistēmu tipi

#### Uz priekšu / aizmuguri vērsta bērnu ierobežotājsistēma



OCV031024L\_2

Atpakaļ vērsta CRS nodrošina bērna fiksāciju pie sēdeklīša atzveltnes. Atsaišu sistēma notur bērnu uz vietas negadījumā, darbojas kā atbalsts bērna pareizai pozīcijai CRS un samazina spiedienu uz bērna kaklu un mugurkaulu.

Visiem bērniem līdz gada vecumam vienmēr jāsēž atpakaļ vērstā bērnu sēdeklīti. Ir dažādu veidu atpakaļ vērstīti sēdeklīši, bet zīdaņiem drīkst izmantot tikai zīdaņiem paredzētos atpakaļ vērstos sēdeklīšus. Pārveidojamie un 3 vienā CRS ir augstāki auguma un svara ierobežojumi atpakaļ vērstajai pozīcijai, kas ļauj jums izmantot atpakaļ vērstā sēdeklīti ilgāku laiku.

Izmantojet CRS atpakaļ vērstā pozīcijā tik ilgi, cik bērns ir auguma un svara robežās, ko noteicis bērnu ierobežotājsistēmas ražotājs.

Uz priekšu vērsta bērnu ierobežotājsistēma nodrošina atbalstu bērna ķermenim ar atsaītēm. Izmantojet uz priekšu vērstu CRS savam bērnam tik ilgi, kamēr tā augums un svars ir robežās, ko noteicis CRS ražotājs.

Kad bērns aug lielāks un vairs neatbilst uz priekšu vērstam sēdekļitīm, izmantojet bērnu paliktni.

### **Paliktnis**

Paliktni ir bērnu ierobežotājsistēmas, kas uzlabot automobiļa drošības jostas piegulšanu bērnam. Paliktnis paceļ bērna ķermenī augstāk tā, ka drošības jostas stiepjas pāri viņa ķermēja stiprākajām daļām. Saglabājiet bērnu paliktni līdz brīdim kad bērns izaug pie tiekami liels, lai varētu izmantot drošības jostas bez tā.

Lai drošības josta labi piegultu, drošības jostas klēpja daļa komfortabli jāgulstas pār paliktnu augšējām daļām, nevis bērna vēderu. Plecu jostai ērti jāgulstas pār pleciem un krūškurvi, nevis pār kaklu vai seju. Automobilī esošajiem bērniem līdz 13 gadu vecumam jāsēž aizmugures sēdekļi un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negādījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā.

## **Bērnu ierobežotājsistēmas (CRS) uzstādīšana**

### **Darbība**

1. Pareizi nostipriniet bērnu fiksācijas sistēmu automobilī.
2. Pārliecinieties, ka CRS ir labi nostiprināta.
3. Iestipriniet bērnu bērnu ierobežotājsistēmā.

### **BRĪDINĀJUMS**

- Pirms uzstādāt bērnus fiksācijas sistēmu, vienmēr: Izlasiet un ievērojet CRS izgatavotāja uzstādīšanas norādījums. Neievērojot visus brīdinājumus un norādījums, var palielināt risku gūt smagas traumas vai letālus ievainojumus.
- Ja automobiļa pagalvis neļauj pareizi uzstādīt bērnu sēdekļī (kā tas aprakstīts bērnu sēdekļa rokasgrāmatā), attiecīgā sēdekļa pagalvi nepieciešams pārregulēt vai noņemt pavism.

### **UZMANĪBU**

Atcerieties, ka aizvērtā automašīnā atstāts bērnu sēdeklis var ļoti sakarst. Pirms bērnu ievietošanas sēdekļi pārbaudiet sēdekļa virsmu un sprādzes.

## ISOFIX enkurcīpas un augšējās saites (ISOFIX fiksācijas sistēma) bērniem

ISOFIX enkurvietas ir automobilī iebūvētas metāla skavas. Katrai ISOFIX sēdvietai ir divas enkurvietas, kas atbilst CRS ar apakšējiem stiprinājumiem



**1** ISOFIX enkurcīpas vietas indikators

**2** ISOFIX enkurcīpa

ISOFIX enkurcīpas ir uzstādītas tikai aizmugures sēdekļa malējās sēdvietās.



### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt CRS ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugures vidējā sēdvietā. Šajā sēdvietā nav uzstādītas ISOFIX enkurvietas. Izmantojot malējo sēdvietu

enkurvietas CRS uzstādīšanai vidējā sēdvietā, var sabojāt enkurvietas.

## Bērnu fiksācijas sistēmas piestiprināšana, izmantojot ISOFIX fiksācijas sistēmu

Kad neizmantojat ISOFIX sistēmu, visi bērnu sēdeklīši jānostiprina ar aizmugures sēdeklī ar klēpja / plecu jostu

### Darbība

- Pārvietojiet drošības jostas sprādzi prom no ISOFIX enkurcīlpām.
- Pārvietojiet visus citus priekšmetus prom no enkurcīlpām.
- Novietojiet bērnu ierobežotājsistēmu uz automobilja sēdeklā, tad piestipriet sēdeklī pie ISOFIX enkurcīlpām saskaņā ar bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja norādēm.
- Ievērojiet bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja norādes par pareizu uzstādīšanu un ISOFIX stiprinājumu savienošanu ar ISOFIX enkurvietām.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat ISOFIX sistēmu, ievērojiet šos brīdinājumus:

- Izlasiet bērnu sēdeklīša komplektācija ietvertos norādījumus par uzstādīšanu.
- Lai neļautu bērniem aizsniegt un panemt neietītas drošības jostas, izvelciet tās un piesprādzējiet bērnam aiz muguras. Bērns var nožņauties, ja plecu josta aptinas ap kaklu un tiek pievilkta.

- NEKAD nemēģiniet vienā enkurvietā iestiprināt vairākus bērnu sēdeklīšus. Enkurvieta tādējādi var būt valīga vai sabojāties.
- Pēc negadījuma vienmēr lieciet pilnvarotajam pārstāvim pārbaudīt ISOFIX (i-Size) sistēmu. Negadījuma laikā ISOFIX sistēma var gūt bojājumus un var nespēt pareizi noturēt bērnu sēdeklīti.

## Bērnu ierobežotāsistēmas uzstādīšana ar augšējās saites enkurvietu sistēmu



### Darbība

1. Pārvelciet bērnu ierobežotāsistēmas saiti pāri atzveltnei.
2. Nostipriniet augšējo saiti pie attiecīgajām enkursīpām.
3. Pievelciet augšējo saiti, ievērojot bērnu ierobežotāsistēmas ražotāja norādījumus.

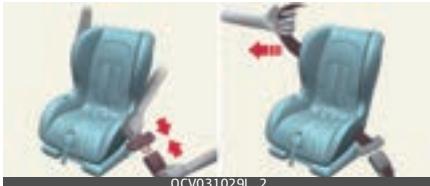
## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Kad izmantojat augšējo saiti, ievērojiet šos brīdinājumus:

- Izlasiet bērnu sēdeklīša komplektācija ietvertos norādījumus par uzstādīšanu.
- NEKAD nemēģiniet ar vienu ISOFIX augšējo saiti nostiprināt vairākus bērnu sēdeklīšus. Augšējā saite tādējādi var būt valīga vai sabojāties.

- Nepiestipriniet augšējo saiti tikai ar pareizu augšējās saites stiprinājumu. Ja tā piestiprināta ar kaut ko citu, augšējā saite var nedarboties pareizi.
- Bērnu sēdeklīša nostiprināšanas punkti spēj izturēt tikai pareizi uzstādīta bērnu sēdeklīša svaru. Nekādā gadījumā neizmantojiet tos pieaugušo drošības jostām, sīksnām vai citu priekšmetu vai iekārtu nostiprināšanai automašīnā.

## Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpjā / plecu jostu



### Darbība

1. Uzlieciet bērnu ierobežotāsistēmu uz sēdeklā un izvelciet klēpjā/plecu jostu ap vai cauri bērnu ierobežotāsistēmai.
2. Piesprādzējiet klēpjā / plecu jostas mēlīti sprādzē.
3. Pēc iespējas nospriegojiet drošības jostu, spiežot uz bērnu ierobežotāsistēmas, vienlaikus padodot drošības josta atpakaļ ietinējā.
4. Spiediet un velciet bērnu ierobežotāsistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta stingri notur to vietā.
5. Ja bērnu ierobežotāsistēmas ražotājs iesaka izmantot augšējo saiti ar klēpjā/plecu jostu, skatiet šīs nodajas sadaļu par bērnu ierobežotāsistēmas piestiprināšanu ar augšējās saites enkurvietām.

6. Lai noņemtu bērnu sēdeklīti, nospie-diet atlaišanas pogu uz klēpja/plecu jostas sprādzes, tad pavelciet klēpja/plecu jostu no bērnu ierobežotājsistēmas un ļaujiet jostai pilnībā ietīties.

**Jostu un ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmu (CRS) piemērotība katrai sēdvietai saskaņā ar ANO noteikumiem (informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)**

- Jā: Piemērots paredzētās kategorijas CRS uzstādišanai
- Nē: Nav piemērots paredzētās kategorijas CRS uzstādišanai
- “-”: Nepiemēro
- Tabula veidota atbilstoši automobilim ar kreisās puses vadību. Izņemot priekšējā pasažiera sēdeklī, tabula derīga arī automobiļiem ar labās puses vadību.

Automobiļiem ar labās puses informāciju par priekšējā pasažiera sēdeklī, skatiet sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

F: Uz priekšu vērsts

R: Atpakaļ vērsts

CRS kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas							
		1, 2	3		4		5	6	
			Drošības spilvens lsl.	Drošības spilvens izsl.	Eiropai	Ārpus Eiropas		Eiropai	Ārpus Eiropas
Universāls bērnu sēdeklīts ar drošības jostas stiprinājumu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā <sup>*1</sup> (F, R)	Yes (F, R)				
i-size CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Nē	Yes (F, R)	Nē	-	Yes (F, R)	Nē
Kulīja (ISOFIX sāniski stiprināma CRS)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē	-	Nē	Nē
ISOFIX mazuļu* CRS (*: ISOFIX zīdainu,* CRS	ISOFIX CRF : R1	-	Nē	Nē	Yes	Yes	-	Yes	Yes
ISOFIX mazuļu CRS – mazs	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	Nē	Nē	Yes (F, R)	Yes (F, R)	-	Yes (F, R)	Yes (F, R)
ISOFIX mazuļu CRS – liela* (*: nav paliktrī)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	Nē	Nē	Yes (F, R)	Yes (F, R)	-	Yes (F, R)	Yes (F, R)
Bērnu paliktnis – samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Jā <sup>*1</sup>	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
Bērnu paliktnis – pilna platuma	ISO CRF: B3	-	Nē	Jā <sup>*1</sup>	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes

\* 1. Lai uzstādītu universālo CRS, 1. rindas pasažiera sēdeklā atzveltnei jābūt pēc iespējas vertikālai.

Sēdeklā pozīcijas numurs	Pozīcija automobili	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšā kreisajā pusē	
2	Priekšā centrā	
3	Priekšā labajā pusē	
4	2. rindas kreisā puse	
5	2. sēdeklu rindas vidējā sēdvieta	
6	2. sēdeklu rindas labajā pusē	



\* Ja automobiļa pagalvis neļauj pareizi uzstādīt bērnu ierobežotājsistēmu (kā tas aprakstīts attiecīgās bērnu ierobežotājsistēmas rokasgrāmatā), attiecīgā sēdeklā pagalvi nepieciešams pārregulēt vai noņemt pavism.

\* Nekad neuzstādīet atpakaļ vērstu bērnu ierobežotājsistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivizēts.

**leteicamās bērnu ierobežotājsistēmas saskaņā ar ANO noteikumiem (lietošanas informācija automobiļa lietotājiem un bērnu ierobežotājsistēmu ražotājiem)**

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Fiksācijas veids	ECE apstiprinājuma Nr.
Grupa 0+ / I	BABY-SAFE 3 i-SIZE un Flex Base i-Sense	Britax Romer	ISOFIX ar atbalsta kāju (atpakaļ vērsta)	E1*129R03/04*0060
I grupa	TRIFIX2 i-SIZE	Britax Romer	ISOFIX un augšējā saite	E1*129R02/06*0015
II grupa	Kidfix2 R	Britax Romer	ISOFIX un automobilja drošība josta (izmantojot CRS klēpja jostas vadotni)	R44/04 – E1 – 04301304
III grupa	Junior III	Graco	Automobilja drošība josta	R44/04 – E11 – 03.44.164 R44/04 – E11 – 03.44.165

**Bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja informācija**

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

## Drošības spilveni – papildu ierobežotājsistēma



ONQ5E021015L

\* Attiecīgās funkcijas jūsu automobilī var nebūt pieejamas izvēlēto opciju vai reģiona dēļ.

- 1 Vadītāja priekšējais drošības spilvens
- 2 Pasažiera priekšējais drošības spilvens
- 3 Sānu drošības spilvens\*
- 4 Drošības aizkars\*
- 5 Priekšējais vidējais sānu drošības spilvens\*

\* : ja aprīkots

## Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (vajadzības gadījumā spēj piepūsties) tikai, kad automobilis ir ieslēgts, un tie var palikt aktivizēti aptuveni 3 minūtes no aizdedzes izslēgšanas brīža.
- Drošības spilveni atveras ļoti ātri spēcīgas frontālas vai sānu sadursmes gadījumā (ja apriņķots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojuumiem.
- Nav noteikts konkrēts ātrums, pie kāda drošības spilveni atveras. Kopumā drošības spilvenu aktivizāciju nosaka sadursmes stiprums un virziens. Šie divi faktori nosaka, vai sensoriem dot elektronisku signālu spilvenu atvēršanai / piepūšanai.
- Drošības spilveni piepūtīsies atkarībā no sadursmes smaguma, tās virziena utt. Drošības spilveni nepiepūtīsies no katra trieciena vai katrā sadursmes situācijā.
- Priekšēji drošības spilveni strauji piepūšas un strauji saplok. Faktiski tas notiek tik ātri, ka nav iespējams pamānīt drošības spilvenu piepūšanos sadursmes laikā. Visticamāk pēc sadursmes redzēsīt tikai saplakušu drošības spilvenu, kas karājas ārā no savas vietas.
- Lai palīdzētu nodrošināt aizsardzību smagās sadursmēs, drošības spilvena jāpiepūšas ļoti strauji. Ātrums, ar kādu drošības spilvens piepūšas, ir tik īss, lai tasatvērtos starp braucēju un automobiļa konstrukcijām pirms braucējsatsitas pret šim konstrukcijām. Drošības spilvena piepūšanās samazina risku gūt smagus vai dzīvību apdraudošus ievainojuimus smagā

negadījumā un tādējādi tas ir neatņemama drošības spilvena daļa.

- Tomēr drošības spilvena piepūšanās var arī radīt ievainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un kaulu lūzumus, jo drošības spilvens atveras ar ļoti lielu spēku.

- **Ir situācijas, kad saskare ar stūrē iebūvēto drošības spilvenu var radīt fatālus ievainojumus, it īpaši, ja braucējs atrodas ļoti tuvu stūrei.**

## BRĪDINĀJUMS

- Arī transportlīdzekļiem ar drošības spilveniem visiem braucējiem jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, lai samazinātu risku un ievainojumu smagumu, ja automobilis nonāk sadursmē vai vairumā apgāšanās situāciju.
- SRS un nospriegotāji satur sprāgstošas kīmikālijas. Ja nododat transportlīdzekli lūžnos, neizņemot no tā SRS un nospriegotājus, tas var aizdegties. Pirms automobiļa nodošanas lūžnos sazinieties ar profesionālu autoserвисu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Neturiet SRS daļas un elektroinstalācijas tuvu ūdenim vai jebkādiem šķidrumiem. Ja SRS daļas nedarbojas, jo nonākušas saskarsmē ar ūdeni vai šķidrumiem, tās var aizdegties vai radīt nopietrus ievainojumus.
- Lai izvairītos no ievainojuumiem, ko var radīt drošības spilveni sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž pēc iespējas tālāk no stūres drošības spilvena. Priekšējam pasažierim vienmēr jāatbīda sēdeklis pēc iespējas tālāk un jāsēž pilnībā atspiežoties pret atzveltni.

- Drošības spilveni sadursmes gadījumā piepūšas ļoti ātri, un pasažieri var gūt ievainojumus drošības spilvenu atvēšanās spēka dēļ, ja tie nesēž pareizās pozās.
- Drošības spilveni var radīt tādus ievainojumus kā sejas un ķermena nobrāzumi, sasistu stiklu radītus ievainojumus vai apdegumus.

## \* PIEZĪME

### **Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru**

Drošības spilveni atveras ļoti ātri apgāšanās gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.

### **Skaņa un dūmi**

Kad drošības spilvens piepūšas, tas rada troksni un automobiļa salonā izplata dūmus un pulveri. Tas nav nekas neparasts un ir normāls drošības spilvena pirotehniskā piepūtēja darbības rezultāts. Pēc drošības spilvena piepūšanās var just pārejošu apgrūtinātu elpošanu pēc krūškurvja saskares ar drošības jostu un drošības spilvenu, kā arī ieelpojot dūmus un pulveri.

### **Atveriet durvis un/vai logus iespējami ātrāk pēc trieciena, lai samazinātu diskomfortu un ilgstoši nepakļautu sevi dūmiem un pulverim.**

Kaut arī dūmi un pulveris nav indīgi, tie var radīt ādas kairinājumu (acīs, degunā, rīklē utt.). Ja tā notiek un parādās šādi simptomi, nekavējoties skalojiet un mazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni.

## **BRĪDINĀJUMS**

- Pēc drošības spilvenu piepūšanās ar tiem saistītās daļas stūres centrā, mērinstrumentu panelī, priekšējos sēdeklīs un/vai abās griestu malās virs priekšējām un aizmugures durvīm ir ļoti karstas. Lai nepieļautu ievainojumus, nepieskarieties drošības spilvenu vietām tūlīt pēc to piepūšanās.
- Neuzstādiet piederumus drošības spilvenu tuvumā, tāpat neko tur nenovietojiet, piemēram, uz mērinstrumentu paneļa, logiem, statņiem un jumta sliedēm.

### **Drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa un indikators**

#### **Drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa**

#### **Darbības nosacījumi**

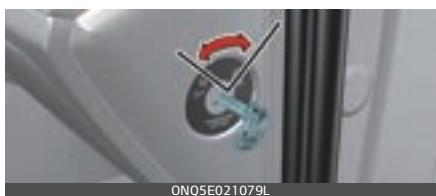
- Kad motors darbojas, brīdinājuma lampiņai jādeg apmēram 3–6 sekundes un tad jānodziest.

#### **Klūme**

- Kamēr motors darbojas, lampiņa īslaičīgi neiedegas.
- Lampiņa pēc apmēram 3–6 sekundēm nenodziest.
- Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.
- Motoram darbojoties signāls mirgo.

## Pasažiera priekšējā drošības spilvena lesl./Izsl. slēdzis (ja aprīkots)

Pasažiera priekšējo drošības spilvenu var atslēgt ar pasažiera priekšējā drošības spilvena lesl./Izsl. slēdzi, ja uz priekšējā pasažiera sēdeklā ir uzstādīta bērnu ierobežotājsistēma un tajā neviens nesēž.



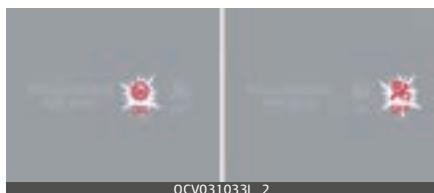
### Darbība

- Ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena lesl./Izsl. slēdzī
- Pagrieziet atslēgu, lai aktivizētu/deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu.
  - Kad priekšējā sēdeklī ir uzstādīta bērnu ierobežotājsistēma.
  - Kad sēdeklis nav aizņemts.

### INFORMĀCIJA

Lai nodrošinātu bērnam drošību, priekšējā pasažiera drošības spilvenam jābūt atslēgtam, ja nepieciešams izņēmuma gadījumā uzstādīt bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī.

## Priekšējā pasažiera drošības spilvena lesl./Izsl. indikators



### Darbības nosacījumi

- Pēc tam, kad automobilis kustas
  - Priekšējā pasažiera drošības spilvena lesl./Izsl. indikators deg aptuveni 4 sekundes.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena lesl./Izsl. slēdzis ir lesl./Izsl. pozīcijā
  - Deg priekšējā pasažiera drošības spilvena lesl./Izsl. indikators.

### Darbību nepielaujošas situācijas

- Kad automobilis kustas apmēram 3 minūšu intervālā pēc automobiļa izslēgšanas
  - Priekšējo drošības spilvenu lesl./Izsl. indikators neiedegas.

### BRĪDINĀJUMS

- Dažos modeļos priekšējā drošības spilvena lesl./Izsl. slēdzi var pagriezt ar līdzīgu cietu priekšmetu. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena lesl./Izsl. slēžā statusu un priekšējā pasažiera drošības spilvena lesl./Izsl. indikatoru.
- Vadītājs ir atbildīgs par pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēžā pareizu pozīciju.
- Deaktivizējet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad EV poga ir izslēgta, jo var rasties SRS vadības moduļa klūme.

Var būt bīstamiņa, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu drošības spilveni un drošības aizkari var neatvērties, vai nedarboties pareizi sadursmes gadījumā.

- Nekad neuzstādiet uz atpakaļ vērstu bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav atslēgts. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.
- Arī tad, ja automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, neuzstādiet bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Bērnu ierobežotājsistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdekļa. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdekļi un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Negadījuma situācijā visaugstākā aizsardzība bērniem tiek sniepta, kad tie ir nofiksēti atbilstošā ierobežotājsistēmā aizmugures sēdeklī.
- Kad bērnu sēdeklītis nav vajadzīgs uz priekšējā pasažiera sēdekļa, aktivizējiet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.
- Nekad neko nelieciet uz mazajām atverēm līdzās drošības spilvenu markējumam pie sēdeklīiem, kā arī nemēģiniet tajās kaut ko iebāzt. Ja drošības spilvens atveras, šāds priekšmetus ar lielu spēku var tikt mests automobiļa salonā un radīt ievainojumus.
- Nekādus priekšmetus (piem., triecienpaliktna pārsegus, mobilā tālruna turētājus, smaržas via uzlīmes) nedrīkst likt uz drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā – uz stūres, mērinstrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu

nodalījuma. Šādi priekšmeti var būt bīstami, ja automobilis iekļūst skarbā negadījumā, kura laikā atveras drošības spilveni. Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi.

## UZMANĪBU

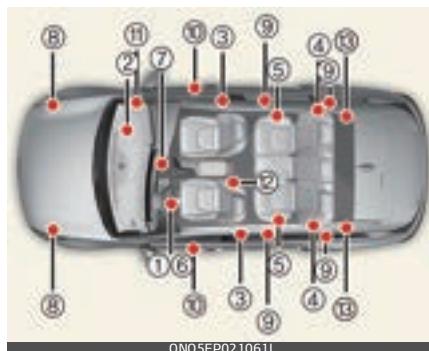
- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena Iesl./Izsl. slēdzis nedarbojas pareizi, mērinstrumentu panelī iedegsies drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa. Un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) () neiedegsies (pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (Iesl.) iedegas), SRS vadības modulis atkal aktivizēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu; savukārt tas atvērsies frontālās sadursmes gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis tiks pārslēgts pozīcijā OFF (Izsl.) () . Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neiedegas pēc EV pogas ieslēgšanas vai tas nenodziest kustības laikā, iesakām pēc iespējas ātrāk pārbaudīt sistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## PIEZĪME

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON (Iesl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktivizēts, un bērnu vai mazuļu sēdeklīti nedrīkst uzstādīt priekšējā pasažiera sēdeklī.

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir pagriezts pozīcijā OFF (Izsl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir deaktivizēts.

## SRS komponenti un funkcijas



\* Attiecīgās funkcijas jūsu automobilī var nebūt pieejamas izvēlēto opciju vai reģiona dēļ.

- Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
- Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
- Sānu drošības spilvenu moduļi
- Drošības aizkaru moduļi
- Litinēja-spriegotāja mezgli
- Drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa
- SRS kontroles modulis (SRSCM) / apgāšanās sensors
- Frontāla trieciena sensori
- Sānu trieciena sensori
- Sānu spiediena sensori
- Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/FF slēdzis
- Vadītāja vidējais drošības spilvena modulis
- Letinēja un spriegotāja mezgli (aizmugurē)

## Darbība

- Pēc tam, kad motors sāk darboties, mērinstrumentu panelī uz aptuveni 6 sekundēm iedegas SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa.
- SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa mērinstrumentu panelī iedegas uz apmēram 6 sekundēm pēc automobiļa ieslēgšanas, pēc tam SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņai jānodzīst.

## **BRĪDINĀJUMS**

Ja atgadās jebkura no šīm problēmām, tas norāda, ka ir bojājums SRS. Šādā gadījumā nogādājet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Lampiņa īslaicīgi neiedegas pēc automobiļa ieslēgšanas.
- Lampiņa nenodzīst pēc apmēram 6 sekundēm.
- Lampiņa iedegas automobiļa kustības laikā.
- Lampiņa mirgo, kad automobilis ir ieslēgts.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



Vadītāja priekšējais drošības spilvens  
(3)



Pasažiera priekšējais drošības spilvens



Priekšējo drošības spilvenu moduļi atrodas stūres centrālajā daļā un priekšējā pasažiera panelē virs cimdu nodalījuma. Kad SRSCSM konstatēt pietiekami spēcīgu triecienu automobiļa priekšdaļā, tas automātiski atvērs priekšējos drošības spilvenus.

Pēc aktivācijas virs drošības spilveniem esošie pārsegji tiks nonemti ar spēku, ko rada atverošies drošības spilveni. Papildus tam, pārsegju nonemšana ļauj drošības spilveniem atvērties.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kopā ar pareizi piesprādzētām drošības jostām palēnina pasažiera kustību u priekšu, samazinot risku gūt galvas un krūškurvja ievainojumus.

Pēc pilnīgas piepūšanās drošības spilvens tūlīt pat saplok, ļaujot vadītājam redzēt priekšā notiekošo un saglabājot iespēju darboties ar stūri un citiem vadības elementiem.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Nenovietojiet vai neuzstādiet piede rūmus (krūzišu turētājus, CD turētājus utt.) priekšējā panelē

blakussēdētāja pusē virs cimdu nodalījuma automobiļos ar pasažiera drošības spilvenu. Gaisa spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.

- Uzstādot šķidra gaisa atsvaidzinātāja konteinerīti automobiļa salonā, nelieciet to mērinstrumentu bloka tuvumā vai uz mērinstrumentu paneļa.

Drošības spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.

- Ja drošības spilvens atveras, var būt dzirdama dobja skaņa un automobilī var izplatīties smalki putekļi. Tas nav neparasts un nav bīstams – drošības spilveni ir pildīti ar šo pulveri. Drošības spilvena piepūšanās laikā izdalītie putekļi var radīt acu kairinājumu, kā arī dažiem cilvēkiem izraisīt astmas lēkmi. Pēc negadījuma, kurā drošības spilveni piepūtušies, vienmēr mazgājiet skarto vietu ar siltu ūdeni un neitrālām ziepēm.

- SRS var darboties tikai, ja automobilis ir ieslēgts. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas vai paliek degam pēc aptuveni 6 sekunžu degšanas intervāla, kad automobilis tiek ieslēgts, vai pēc motora iedarbināšanas, iedegas braukšanas laikā, SRS nedarbojas pareizi. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Pirms maināt drošinātājus vai atvienojat akumulatora spaili, pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK un izņemiet aizdedzes atslēgu vai izslēdziet pogu ENGINE START/STOP.

Nekad neņemiet ārā vai nemainiet ar drošības spilveniem saistītu drošinātājus, ja automobilis ir ieslēgts. Neie-

vērojot šo brīdinājumu, izgaismosies SRS brīdinājuma signāls.

## Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens



Par to, ka sistēma ir uzstādīta, liecina burti "AIR BAG" (lDrošības spilvens), kas atrodas uz drošības spilvenu pārsegumiem stūres centrā un priekšējā pasažiera pusē priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Vadītāja rokām jābūt uzliktām uz stūres vietās, kas analogiskas 9:00 un 3:00 uz pulksteņa ciparnīcas. Pasažiera rokām jāatrodas tā klēpī.
- Vienmēr piesprādzējet un izmantojet bērnu ierobežotājsistēmas – ikvienu braucienā, visu laiku, visiem! Drošības spilveni piepūšas ar ievērojamu spēku vienā acu mirklī. Drošības jostas palīdz noturēt braucējus pareizā stāvoklī, laiiegūt maksimālu aizsardzību no drošības spilveniem. Arī ar drošības spilveniem, nepareizi piesprādzēti braucēji var gūt smagus ievainojumus, drošības spilvenam piepūšoties. Vienmēr ievērojet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokliem.
- Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus un iegūtu maksimālu aizsardzību no drošības sistēmas:

- Nekad nelieciet bērnu sēdeklītī uz priekšējā sēdekļa.
- ABC – vienmēr piesprādzējet bērnu aizmugures sēdeklī. Tā ir drošākā vieta visu vecumu bērnu pārvadāšanai.
- Priekšējie sānu drošības spilveni var ievainot braucējus, kuri savās vietās nesēž pareizi.
- Atvirziet sēdeklī pēc iespējas tālāk no drošības spilveniem, bet tikai tik tālu, lai varētu ērti vadīt automobili.
- Nedz jūs, nedz pasažieri nedrīkst bez vajadzības sēdēt pārāk tuvu drošības spilvenam. Nepareizi pozicionēti vadītāji un pasažieri var gūt smagus ievainojumus no piepūstiem drošības spilveniem.
- Nekad nebalstieties pret durvīm vai vidējo konsoli – vienmēr sēdēt taisni un vertikāli.
- Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelī vai priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.
- Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.
- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodziest, iesakām nekavējoties pilnvarotam KIA pārstāvim automobili pārbaudīt. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Drošības spilvenu var izmantot tikai vienu reizi, pēc tam iesakām to nomaiņīt profesionālā autoservisā.

- Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- SRS piepūš priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens bijis pietiekami spēcīgs un trieciena leņķis ir mazāks par 30° no automobiļa garenvirziena ass. Papildus tam, drošības spilveni piepūtīties tikai vienu reizi. Drošības jostām jābūt vienmēr piesprādzētām.
  - Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti sānu triecienviņiem vai apgāšanās gadījumiem. Papildus tam, priekšējie drošības spilveni nepiepūtīties, ja trieciena spēks bijis mazāks par noteikto slieksni.
  - Bērnu ierobežotājsistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdeklā. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.
  - Par 13 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. Nekad neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja par 13 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdeklī, viņam/viņai jābūt pareizi piesprādzētam, un sēdeklīm jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk.
  - Lai iegūtu maksimālu aizsardzību visu veidu sadursmēs, visiem braucējiem, tostarp vadītājam, jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām neatkarīgi no tā, vai drošības spilveni ir vai nav uzstādīti konkrētai sēdvietai, jo tas samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes gadījumā. Nesēdiet vai nebalstāties nevajadzīgi tuvu drošības spilvenam automobiļa kustības laikā.
  - Sēzot nepareizi vai ārpus sēdvietas, sadursmes gadījumā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Visiem

braucējiem jāsēž taisni ar muguru pret atzveltni, sēdeklā spilvena vidū un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, kājām jābūt izstieptām taisni ar pēdām pie grīdas līdz brīdim, kad automobilis tiek apturēts un aizdedzes atslēga tiek izņemta.

- SRS drošības spilvenu sistēmai jāpiepūšas ļoti strauji, lai nodrošinātu braucējiem aizsardzību sadursmes gadījumā. Ja braucēji nesēž savās vietās un nav piesprādzēti ar drošības jostām, drošības spilvens var spēcīgi sadurties ar braucēju, kārezultātā cilvēks var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nekādus priekšmetus (piem., trieciņapliktna pārsegus, mobilā tālruna turētājus, smaržas vai uzlīmes) nedrīkst likt uz drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā – uz stūres, mērinstrumentu paneļa, vējsistiklu un priekšējā pasažiera paneļa virs cīmdu nodalījuma. Šādi priekšmeti var būt bīstami, ja automobilis iekļūst skarbā negadījumā, kura laikā atveras drošības spilveni. Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi.

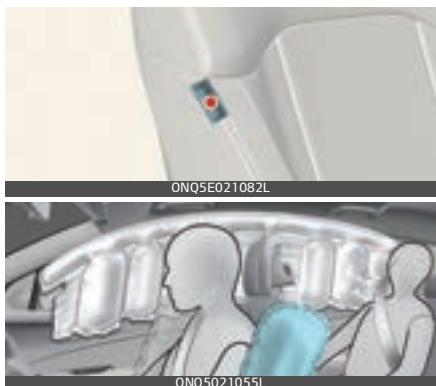
### Sānu drošības spilvens un priekšējais vidējais drošības spilvens (ja aprīkots)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem abiem priekšējiem sēdeklīem un priekšējo vidējo drošības spilvenu katrā priekšējā sēdeklī.



- \* Jūsu automobili uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas. Drošības spilveni ir paredzēti, lai nodrošinātu vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību, kas papildina drošības jostas.

Sānu drošības spilveni un priekšējais vidējais drošības spilvens paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem atkarībā no triecienu spēka. Sānu drošības spilveni un priekšējais drošības spilvens nav paredzēti atvērties visās sadursmēs no sāniem.



- \* Jūsu automobili uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Neļaujiet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdeklī.
- Sānu drošības spilveni un priekšējais vidējais drošības spilvens ir papildinājums vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu sistēmām un nav to aizstājējs. Tādēļ vienmēr automobiļa kustības laikā drošības jostām jābūt

piesprādzētām. Drošības spilveni piepūšas tikai noteiktos sānu triecienu gadījumos vai apgāšanās (tikai automobilīem ar apgāšanās sensoru) gadījumos, ja trieciens ir pietiekami stiprs, lai radītu automobili esošajiem cilvēkiem ievainojumus.

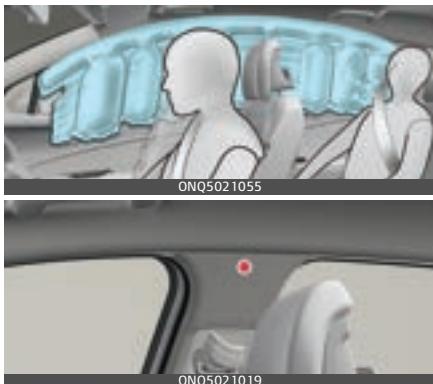
- Lai iegūtu labāku aizsardzību no sānu drošības spilvenu sistēmas un izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt atvēries sānu drošības spilvens, vadītājam un priekšējam pasažierim jāsēž taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.
  - Neizmantojet sēdeklu pārvalkus.
  - Izmantojot sēdeklu pārvalkus, var samazināties sistēmas efektivitāte.
  - Lai nepieļautu pēkšņu sānu drošības spilvena piepūšanos, kas var izraisīt ievainojumus, nepieskarieties sānu drošības spilvena sensoram, kamēr automobilis ir ieslēgts un aptuveni 3 minūtes pēc automobiļa izslēgšanas.
  - Ja sēdeklis vai sēdeklā pārvalks ir bojāti, sistēmas apkalpošanu ieteicams uzticēt profesionālam autoservisam.
- Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Nelieciņi nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi. Tāpat nenovietojet nekādus priekšmetus vietās, kur atveras drošības spilvens, piem., durvis, sānu logi, priekšējais un aizmugures statnis.
  - Nelieciņi nekādus priekšmetus starp sēdeklī un durvīm. Tas var būt bīstami gadījumos, kad drošības spilveni atveras.
  - Neuzstādīt nekādus piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.

## \* PIEZĪME //

### Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni atveras ļoti ātri apgāšanās gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.

### Drošības aizkars



\* Jūsu automobiļi uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Drošības aizkari atrodas abās pusēs giestu apmalēs virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie paredzēti palīdzēt aizsargāt priekšējos un aizmugures sēdekļos sēdošo cilvēku galvas noteikta veida sadursmēs.

Sānu drošības spilveni paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem atkarībā no trieciena spēka.

Drošības aizkari nav paredzēti atvērties visu veidu sānu sadursmēs, sadursmēs no priekšspuses vai aizmugures vai vairumā apgāšanās gadījumu.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Neievērojot sniegtos norādījumus, negadījuma situācijā automobilī esošie cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Drošības nolūkos nekariniet pie mētelja pakaramajiem smagus priekšmetus.
- Lai sānu drošības spilveni un drošības aizkari varētu nodrošināt vislabāko aizsardzību, priekšējos sēdekļos un aizmugures sēdekļa malējās sēdvietās sēdošajiem jāsēž taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.

Svarīgi, lai bērni sēdētu aizmugures sēdekļi atbilstošos bērnu sēdekļi- šos.

- Ja bērns sēž aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā, tam jāatrodas atbilstošā bērnu sēdekļītī.

Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma atrodas pēc iespējas tālāk no durvīm un ir labi nostiprināta.

- Neļaujiet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdekļī.

- Nemēģiniet atvērt vai labot jebkādas sānu drošības spilvena vai drošības aizkara sistēmas sastāvdaļu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena. Tāpat nenovietojiet nekādus priekšmetus vietās, kur atveras drošības spilvens, piem., durvis, sānu logi, priekšējais un aizmugurējais statnis.
- Nepiestipriniet cietus vai plīstošus priekšmetus pie mēteļa pakaramā.

### \* PIEZĪME //

#### Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni atveras ļoti ātri apgāšanās gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.

## Drošības spilvenu sadursmes sensori



\* Attiecīgās funkcijas jūsu automobilī var nebūt pieejamas izvēlēto opciju vai reģiona dēļ.

- 1** Papildu ierobežotājsistēmas (SRS) kontroles modulis / apgāšanās sensors\*
- 2** Frontāla trieciena sensori
- 3** Sānu trieciena sensori (priekšējās durvis)\*
- 4** Sānu trieciena sensoris (B statnis)\*
- 5** Sānu trieciena sensors (C statnis)\*

\*: ja aprīkots

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Nesiļiet un nelaujiet nekādiem priekšmetiem atsisties pret vietām, kur atrodas drošības jostu sensori. Tas var izraisīt pēķētu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis ir kaut kādā veidā mainījis, drošības spilveni var piepūsties vai nepiepūsties situācijās kad tam ir vai nav jānotiek, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tādēļ nemēģiniet veikt kādus apkopes darbus sensoriem vai to tuvumā. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Var gadīties problēmas, ja sensora uzstādīšanas leņķis ir mainījis sakarā ar deformāciju buferi, virsbūvē vai B statņos, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir paredzēts absorbēt triecienu un noteiktos gadījumos aktivizēt drošības spilvenu (-s). Uzstādot bufera aizsargus vai normai-not buferi ar neoriģinālu detaļu, var tikt ietekmēta automobiļa reakcija un drošības spilvenu sniegums.
- **Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru**  
Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem un automobilis tiek vilkts, iesatiet aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ON vai ACC un pagaidiet 3 minūtes.

Sānu drošības spilvens var atvērties, ja automobilis ir ieslēgts vai tas ir izslēgts mazāk kā pirms 3 minūtēm un apgāšanās sensori atpazīst situāciju kā apgāšanos.

## Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

### Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi



ONQ5021024

Priekšējie drošības spilveni piepūšas frontālā sadursmes gadījumā atkarībā no triecienā spēka, ātruma un leņķa.



ONQ5021055



ONQ5021025

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari paredzēti atvērti, kad sensori konstatē triecienu no sāniem, atkarībā no sānu sadursmes spēka, ātruma vai leņķa.

## INFORMĀCIJA

### Sānu drošības spilveni un drošības aizkari (ja aprīkots)

Tāpat arī sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem jāpiepūšas, ja apgāšanās sensors konstatē apgāšanās situāciju.

Kaut arī priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera) paredzēti piepūsties tikai frontālās sadursmēs, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu.

Sānu drošības spilveni (sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari) ir paredzēti piepūsties tikai sānu sadursmēs, bet tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu.

Piemēram, sānu drošības spilvens un drošības aizkari var piepūsties, ja apgāšanās sensori norāda uz iespējamību, ka varētu būt notikusi apgāšanās (pat ja tāda nav notikusi), vai citās situācijās, ieskaitot automobiļa sagāšanu evakuējot. Pat ja sānu drošības spilveni un/vai drošī-

bet aizkari nesniedz aizsardzību pret triecieniem apgāšanās situācijā, tie nostrādās, lai pasargātu no braucēju izsviešanas no automobiļa, īpaši to, kas ir piesprādzēti ar drošības jostām.

Ja automobiļa piekare saņem triecienu no izcilīja vai priekšmetauz nebrūģēta ceļa vai ārpus ceļa, drošība spilveni var atvērties. Pa nebrūģētiem ceļiem vai vietām, kas nav paredzētas automobiļiem, brauciet uzmanīgi, lai nepielautu pēķšņu drošības spilvena piepūšanos.

## \* PIEZĪME //

### Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Tāpat arī sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem jāpiepūšas, ja apgāšanās sensors konstatē apgāšanās situāciju.

## Drošības spilvenu nepiepūšanās nosacījumi

### Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi



ONQ5021024

Dažu veidu sadursmēs ar mazu ātrumu drošības spilveni var nepiepūsties.



ONQ5021026

Drošības spilveni nav paredzēti atvērties sadursmēs no aizmugures.



ONQ5021027

Spēcīga bremzēšanās pazeinīma automobiļa priekšgala augstumā, kas liek tam "panīrt" zem automobiļa ar augstāku kliensu.

Drošības spilveni var nepiepūties šādā "panīšanas" situācijā, jo sensoru konstātētais ātruma samazinājuma spēki šādās "panīšanas" sadursmēs var būt ievērojami mazāki.



ONQ5021038

Sliņās sadursmēs trieciena spēka ietekmētie braucēji var pārvietoties virzienā, kur drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu aizsardzību un tādējādi sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.

### Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi



ONQ5021025

Priekšēji drošības spilveni var nepiepūsties sānu sadursmēs.

Tomēr, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem, drošības spilveni var piepūsties atkarībā no trieciena stipruma, automobiļa ātruma un trieciena leņķa.



ONQ5021039

Drošības spilveni var neatvērties apgāšanās gadījumā, jo automobilis var nekonstatēt apgāšanos.



ONQ5021028

Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automobilis saduras ar tādiem objektiem kā komunikāciju stabī vai kokī; attiecīgi trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā, un viss trieciena spēks netiek pievadīts sensoriem.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- SRS piepūš priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens bijis pietiekami spēcīgs un trieciena leņķis ir mazāks par 30° no automobiļa garenvirziena ass.
- Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti sānu triecieniem vai apgāšanās gadījumiem. Papildus tam, priekšējie drošības spilveni nepiepūtīsies, ja trieciena spēks bijis mazāks par noteikto slieksni.
- Drošības spilveni piepūšas tikai noteiktos sānu triecienu gadījumos vai apgāšanās (tikai automobiļiem ar apgāšanās sensoru) gadījumos, ja trieciens ir pietiekami stiprs, lai radītu automobili esošajiem cilvēkiem ievainojumus.
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem un automobilis tiek vilkts, iestatiet aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ON vai ACC un pagaidiet 3 minūtes. Sānu drošības spilvens un drošības aizkars var atvērties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts vai tas ir izslēgts mazāk kā

- pirms 3 minūtēm un apgāšanās sensori atpazīst situāciju kā apgāšanos.
- Atslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir izslēgta, jo var rasties SRS vadības modula klūme. Var būt bīstamība, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu drošības spilveni un drošības aizkari var neatvērties, vai nedarboties pareizi sadursmes gadījumā.
  - Nesiaget un nelaujiet nekādiem priekšmetiem atsisties pret vietām, kur atrodas drošības jostu sensori. Tas var izraisīt pēķšņu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
  - Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai lenķis ir kaut kādā veidā mainījis, drošības spilveni var piepūsties vai nepiepūsties situācijās, kad tam ir vai nav jānotiek, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tādēļ nemēģiniet veikt kādus apkopes darbus sensoriem vai to tuvumā. Šādā gadījumā nogādājet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
  - Jūsu automobilis ir paredzēts absorbēt triecienu un noteiktos gadījumos aktivizēt drošības spilvenu (-s). Uzstādot bufera aizsargus vai nomainot buferi ar neoriginālu detaļu, var tikt ieteikmēta automobiļa reakcija sadursmē un drošības spilvenu sniegums.
  - Ja drošības spilvens atveras, var būt dzirdama dobla skaņa un automobilī var izplatīties smalki putekļi. Šī situācija nav bīstama.
  - Drošības spilveni ir iepakoti šajā smalkajā pulverī. Drošības spilvena piepūšanās laikā izdalītie putekļi var radīt acu kairinājumu, kā arī dažiem cilvēkiem izraisīt astmas lēkmi. Pēc negādījuma, kurā drošības spilveni piepūtušies, vienmēr mazgājiet skarto vietu ar siltu ūdeni un neutrālām ziedēm.
  - Drošības spilvenu tīrišanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai ar tīru ūdeni samitrinātu drāniņu.
  - Šķidinātāji vai tīrišanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegus un sistēmas pareizu atvēšanos.
  - Neturiet SRS daļas un elektroinstalācijas tuvu ūdenim vai jebkādiem šķidrumiem. Ja SRS daļas nedarbojas, jo nonākušas saskarsmē ar ūdeni vai šķidrumiem, tās var aizdegties vai radīt nopietrus ievainojumus.
  - Ja atgadās jebkura no šīm problēmām, tas norāda, ka ir bojājums SRS. Šādā gadījumā nogādājet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
    - Signāls neieslēdzas tūlit pēc aizdedzes ieslēgšanas.
    - Lampiņa nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.
    - Lampiņa iedegas automobiļa kustības laikā.
    - Lampiņa mirgo, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā.
  - Pirms mainīt drošinātājus vai atvienojat akumulatora spaili, pagrieziet aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP pozīcijā LOCK un izņemiet aizdedzes atslēgu vai izslēdziet pogu ENGINE START/STOP. Nekad neņemiet ārā vai nemainiet ar drošības spilveniem saistītu drošinātāju(-us), ja aizdedzes slēdzis vai pogu ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā. Neievērojot šo brīdinājumu, izgaismosies SRS brīdinājuma signāls.

- Nemodificējet un neatvienojet elektroinstalāciju vai citus SRS sistēmas komponentus, ieskaitot dažādu nozīmju piestiprināšanu paliktna pārsegam vai virsbūves pārveides. Šāda rīcība var negatīvi ietekmēt SRS sniegumu un izraisīt ievainojumus. Šādā gadījumā nogādājet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Ja automobilis ir applūdis un paklājiņi piesūkušies ar ūdeni, nevajadzētu mēģināt iedarbināt motoru; iesakām automobili pārbaudīt profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Drošības spilvenu var izmantot tikai vienreiz. Ja drošības spilvens atveras, nogādājet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Ja drošības spilvenu sistēma vai viss automobilis jāutilizē, jāievēro noteikti drošības pasākumi, piemēram, SRS un spriegotāju demontāžu no automobila, lai novērstu aizdegšanās riskus. Neievērojot šos noteikumus un darbības, var palielināties risks gūt ievainojumus. Pilnvarotie Kia pārstāvji zina šos noteikumus un var sniegt nepieciešamo informāciju.

## \* PIEZĪME

### • Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem jāpiepūšas, ja apgāšanās sensors konstatē apgāšanās situāciju. Drošības spilveni var piepūsties apgāšanās situācijā, kad to konstatē apgāšanās sensors.

### • Ja aprīkots bez apgāšanās sensora

Tomēr sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari var piepūsties, ja sānu sadursmes rezultātā automobilis apgāzas, ja tas aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem.

## SRS kopšana

SRS kopumā nevajag nekādu kopšanu un šeit nav detaļu, ko jūs varētu droši apkopt saviem spēkiem.

Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodiest, iesakām nekavējoties pilnvarotam KIA pārstāvim automobili pārbaudīt. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Iejaucoties SRS komponentēs vai elektroinstalācijā, tostarp piestiprinot kaut ko pie drošības spilvenu pārsegiem vai pārveidojot virsbūves konstrukciju, var nelabvēlīgi iespaidot SRS darbību un gūt ievainojumus.
- Drošības spilvenu tīrišanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai ar tīru ūdeni samitrinātu drāniņu. Šķidinātāji vai tīrišanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegus un sistēmas pareizu atvēršanos.
- Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelim vai priekšējā pasažiera panelim virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.
- Ja drošības spilvens atveras, nogādājet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojet to vai citas SRS sistēmas sastāvdalas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.
- Ja drošības spilvenu sistēma vai viiss automobilis jānodos lūžnos, jāievēro visi drošības noteikumi. Pilnvarotie Kia pārstāvji zina šos noteikumus un var sniegt nepieciešamo informāciju. Neievērojot šos noteikumus un darbības, var palielināties risks gūt ievainojumus.
- Ja automobilis ir applūdis un paklājinji piesūkušies ar ūdeni, nevajadzētu mēģināt iedarbināt motoru; iesakām automobili pārbaudit profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Papildu drošības brīdinājumi

- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāzas nodalījumā vai uz nolaistām sēdekļu atzveltnēm.** Visiem braucējiem jāsēž taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes.
- **Pasažieri nedrīkst pārvietoties pa automobili vai mainīt sēdvietas kustības laikā.** Pasažieris, kurš sadursmes vai straujas apstāšanās laikā nav bijis piesprādzēts ar drošības jostu, var tikt mests pret automobiļa salona detaļām, pret citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta vana braucēja fiksācijai.** Ja ar vienu drošības jostu piesprādzēti divi vai vairāki cilvēki, sadursmes gadījumā tie var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- **Nepiestipriniet drošības jostām nekādus piedeरumus.** Ierīces, kas paredzētas uzlabot braucēju komfortu vai izmānīt sēdēšanas pozīciju, var samazināt drošības jostu sniegto aizsardzību un palielināt iespēju sadursmē gūt smagus ievainojumus.
- **Pasažieri nedrīkst likt cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Turot cietus vai asus priekšmetus klēpī vai mutē, drošības spilvenam piepūšoties, var gūt ievainojumus.
- **Turiet braucējus tālāk no drošības spilvenu pārsegumiem.** Visiem braucējiem jāsēž taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes. Ja pasažieris atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegumiem, spilvenam piepūšoties, cilvēks var gūt ievainojumus.
- **Nepiestipriniet vai nelieciet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegumiem vai to tuvumā.** Visi priekšmeti, kas piestiprināti pie vai uzlikti uz drošības spilvena pārsega, var traucēt pareizi drošības spilvenu darbībai.
- **Nepārveidojiet priekšējos sēdekļus.** Priekšējo sēdekļu pārveide var traucēt darboties papildu drošības sistēmas sensoriem vai sānu drošības spilveniem.
- **Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem.** Liecot kādus priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var tikt traucēta papildu drošības sistēmas sensoru darbība un vadojuma atsaistes.

- Nekad neturiet mazuli vai bērnu klēpī.**

Mazulis vai bērns sadursmē var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Mazuļiem un bērniem jāatrodas atbilstošā bērnu sēdeklītī uz aizmugures sēdekļa un jābūt pareizi piesprādzētiem.

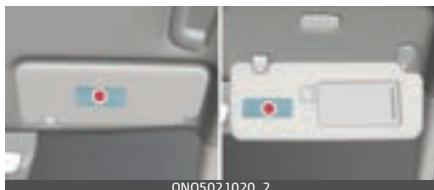
## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sēžot nepareizi vai ārpus sēdvietas, braucejī var pārvietoties pārāk tuvu piepūstam drošības spilvenam, atsīties pret salona konstrukcijām vai izkrist no automobiļa, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Vienmēr sēdiet taisni, ar muguru pie atzveltnes, sēdvietas centrā, ar pie-sprādzētām drošības jostām, kājām ērti izstieptām un pēdām uz grīdas.

## Aprīkojuma uzstādīšana vai pārveidošanas ar drošības spilveniem apriktā automobili

Ja pārveidojat savu automobili, mainot tā rāmi, buferu sistēmu, priekšējās vai sānu metāla loksnes vai klīrena augstumu, tas var ietekmēt drošības sistēmas darbību.

## Gaisa spilvenu brīdinājuma uzlīmes



Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme (A tipam)



OCV031062L

Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme (B tipam)



OCV031063L

Drošības spilvenu uzlīmes uzstādītas, lai brīdinātu pasažierus par drošības spilvenu sistēmas potenciālajām briesmām.

Levērojiet, ka šie brīdinājumi galvenokārt attiecas uz risku bērniem. Tāpat vēlamies vērstu uzmanību uz riskiem pieaugašajiem, kas aprakstīti iepriekšējās lappusēs.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neuzstādiet atpakaļ vērstu bērnu sēdeklītī priekšējā pasažiera sēdekļi, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivēts. Aktivizēts pasažiera sānu drošības spilvens atsīties pret atpakaļ vērstu bērnu sēdeklītī un nogalināt bērnu.
- Ārkārtīgi bīstami! Neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklī uz sēdvietas, kurai priekšā atrodas gaisa spilvenu aizsardzības mehānisms!
- Nekad uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu ierobežotājsistēmu. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- NEKAD neizmantojiet atpakaļ vērstu bērnu sēdeklītī sēdeklī, kas aizsargāts ar AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU tā priekšā, bērns var gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.

- Ja bērns sēž aizmugures sēdeklā malējā sēdvietā automobilī, kas aprīkots ar sānu drošības spilveniem un/vai drošības aizkariem, uzstādīet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un labi nostipriniet.  
Sānu drošības spilvenu un/vai drošības aizkaru piepūšanās var radīt mazulim vai bērnam smagus vai nāvējošus ievainojumus.

## \* PIEZĪME //

### Ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Drošības spilveni atveras ļoti ātri apgāšanās gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.
- Sānu drošības spilvens un/vai drošības aizkars var nostrādāt, kad apgāšanās sensori atpazīst situāciju kā apgāšanos.

# Automobiļa aprīkojums

## 4

<b>Atslēgas .....</b>	<b>4-5</b>
• Tālvadības atslēgas izmantošana .....	4-5
• Viedatslēgas izmantošana.....	4-6
• Atslēgas baterijas maiņa.....	4-8
<b>Pretaizdzīšanas sistēma .....</b>	<b>4-9</b>
• Aktivizēts stāvoklis .....	4-9
• Ultraskaņas pretielaušanās aizsardzība (UIP) .....	4-9
• Signalizēšanas stāvoklis .....	4-9
• Deaktivizēts stāvoklis .....	4-9
<b>Imobilizatora sistēma .....</b>	<b>4-11</b>
• Automobili ar tālvadības atslēgu .....	4-11
• Automobili ar viedatslēgu .....	4-11
<b>Durvju slēdzenes.....</b>	<b>4-12</b>
• Durvju slēdzenes automobiļa ārpusē .....	4-12
• Durvju slēdzenes automobiļa iekšpusē .....	4-14
• Durvju slēdzenes funkcijas.....	4-15
• Manuālais durvju slēdzenes slēdzis.....	4-16
• Aizmugures durvju slēdzenes.....	4-16
• Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA) .....	4-17
<b>Vadītāja pozīcijas atmīnas sistēma.....</b>	<b>4-18</b>
• Saglabātās pozīcijas iestatīšana .....	4-18
• Saglabātās pozīcijas izsaukšana .....	4-18
• Vadītāja pozīcijas atmīnas sistēmas atiestatīšana.....	4-18
• Atvieglotās iekļuves funkcija .....	4-18
<b>Bagāzas nodalījuma durvis.....</b>	<b>4-19</b>
• Manuālo bagāzas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana.....	4-19
• Elektrisko bagāzas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana .....	4-20
<b>Logi.....</b>	<b>4-27</b>
• Logu elektrisko pacēlāju kontroles slēdzis .....	4-28
• Logu ar elektriskajiem pacēlājiem atiestatīšana.....	4-28

# 4 Automobiļa aprīkojums

• Logu elektrisko pacēlāju automātiskais reverss.....	4-28
• Logu elektrisko pacēlāju bloķēšanas poga.....	4-29
• Attalā logu aizvēršana/atvēršana.....	4-29
<b>Motorpārsegs.....</b>	<b>4-31</b>
• Motorpārsega atvēršana.....	4-31
• Motorpārsega aizvēršana.....	4-32
<b>Degvielas uzpildes durtiņas.....</b>	<b>4-33</b>
• Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana .....	4-33
• Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana .....	4-33
<b>Panorāmas jumta lūka .....</b>	<b>4-35</b>
• Elektriskais saulsargs.....	4-36
• Atvēršana/aizvēršana sagāžot.....	4-36
• Atvēršana/aizvēršana bīdot.....	4-36
• Automātiskā pretējā kustība .....	4-37
• Jumta lūkas atiestatīšana .....	4-37
• Brīdinājums par atvērtu jumta lūku .....	4-38
<b>Stūre.....</b>	<b>4-39</b>
• Stūres leņķa un augstuma regulēšana .....	4-39
• Apsildāmā stūre .....	4-40
• Signāaltaure .....	4-41
<b>Spoguļi.....</b>	<b>4-41</b>
• Centrālais atpakaļskata spogulis.....	4-41
• Sānu atpakaļskata spogulis.....	4-42
<b>Mērinstrumentu bloks.....</b>	<b>4-45</b>
<b>LCD displejs .....</b>	<b>4-48</b>
• LCD displeja režīmi .....	4-48
• LCD displeja paziņojumi.....	4-55
<b>Automobiļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) .....</b>	<b>4-57</b>
<b>Brīdinājuma lampiņas un indikatori.....</b>	<b>4-58</b>
<b>Apgaismojums .....</b>	<b>4-63</b>

# Automobiļa aprīkojums

4

• Apgaismojuma funkcijas .....	4-63
• Apgaismojuma kontrole .....	4-63
• Tālās gaismas palīgsistēma (HBA) .....	4-65
• Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma (IFS) .....	4-67
• Priekšējo lukturu līmenojuma regulēšanas slēdzis .....	4-69
<b>Tīrītāji un skalotāji .....</b>	<b>4-70</b>
• Tīrītāji .....	4-70
• Skalotāji .....	4-71
<b>Sagaidīšanas sistēma.....</b>	<b>4-72</b>
• Apgaismojuma funkcijas .....	4-72
<b>Salona apgaismojums .....</b>	<b>4-73</b>
• Automātiskā izslēgšanas funkcija .....	4-73
• Lasīšanas gaisma .....	4-73
• Telpas apgaismojums .....	4-73
• Personiskā gaisma .....	4-74
• Bagāžas nodalījuma apgaismojums .....	4-74
• Kosmētikas spoguļu apgaismojums .....	4-74
• Cimdu nodalījuma apgaismojums .....	4-74
<b>Klimata kontroles sistēma .....</b>	<b>4-75</b>
• Klimata kontroles sistēmas darbināšana .....	4-77
<b>Manuālā klimata kontroles sistēma .....</b>	<b>4-80</b>
• Temperatūras regulēšana / ventilatora ātruma kontrole .....	4-81
• Maks. gaisa kondicionēšanas režīms.....	4-81
<b>Automātiskā klimata kontroles sistēma .....</b>	<b>4-82</b>
• Informācijas un izklaides / klimata pārslēgšanas regulatora vadības panelis (tipam B) .....	4-84
• Apsildes un gaisa kondicionēšanas automātiska kontrolēšana .....	4-84
• Temperatūras kontrolēšana .....	4-85
• Vadītāja un blakussēdētāja temperatūras vienāda regulēšana.....	4-86
• Temperatūras skalas maiņa (tipam A (poga)).....	4-86
• Ventilatora ātruma kontrolēšana .....	4-86

# 4 Automobiļa aprīkojums

• Ventilatora izslēgšana.....	4-86
• Klimata kontroles funkcijas.....	4-87
<b>Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana.....</b>	<b>4-88</b>
• Vējstikla atkausēšana/nožāvēšana .....	4-88
• Automātiskā nožāvēšana automātiskai klimata kontrolei .....	4-88
• Aizmugures loga / sānu spoguļu atkausētāji .....	4-89
• Nožāvēšanas loģikas atiestatīšana.....	4-89
<b>Glabāšanas nodalījums.....</b>	<b>4-90</b>
• Centrālās konsoles glabātava / cimdu nodalījums .....	4-90
• Būdāmais elkoņu balsts .....	4-91
• Bagāzas tīkla turētājs .....	4-91
• Bagāzas panelis.....	4-92
• Bagāzas drošības tīkls .....	4-92
<b>Salona aprīkojums .....</b>	<b>4-93</b>
• Atmosfēras apgaismojums .....	4-93
• Krūzīšu turētāji .....	4-93
• Sēdekļu sildītājs/ventilators .....	4-94
• Saulsargs .....	4-95
• USB lādētājs/ligzda .....	4-95
• Barošanas ligzda .....	4-96
• Viedtālrūņa bezvadu uzlādes sistēma .....	4-97
• Mēteļu āķis.....	4-99
• Sānu aizkari.....	4-99
• Paklājiņu fiksatori .....	4-99
• Pelnu trauks .....	4-99
<b>Ārējais aprīkojums.....</b>	<b>4-100</b>
• Jumta bagāžnieks .....	4-100
<b>Informācijas un izklaides sistēma .....</b>	<b>4-101</b>
• Informācijas un izklaides / klimata pārslēgšanas regulators .....	4-101

## Automobiļa aprīkojums

\* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobili ir pieejamas.

## Atslēgas

### Pierakstiet atslēgas numuru

Atslēgas koda numurs ir pievienots atslēgu komplektam.

Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

Noņemiet koda plāksnīti un glabājiet to drošā vietā. Norakstiet koda numura un glabājiet to drošā vietā, bet ne automašīnā.

### Tālvadības atslēgas izmantošana



ONO5031065L

- 1** Aizslēgšanas poga
- 2** Atslēgšanas poga
- 3** Bagāžas nodalījuma aizslēgšanas/atslēgšanas poga (ja aprīkots)
- 4** Mehāniskās atslēgas izņemšanas taustiņš

### Darbība

1. Nospiediet attiecīgo pogu.
2. Salokiet mehānisko atslēgu, kamēr spiežat mehāniskās atslēgas atbrīvošanas pogu (4).

### Darbību nepieļaujošas situācijas

- Mehāniskā atslēga atrodas aizdedzes slēdzī.
- Jūs atrodieties ārpus atslēgas darbības zonas (apmēram 10 m).
- Atslēga baterijā izlādējas.
- Citi automobiļi vai priekšmeti bloķē signālu.
- Gaisa temperatūra ir ļoti zema.
- Tālvadības atslēga atrodas tuvu radio raidītājiem, kā radio stacijas vai lidošas, kas var iespaidot atslēgas darbību.

### INFORMĀCIJA

- Kad nospiežat aizslēgšanas/atslēgšanas pogu (1, 2) uz atslēgas, avārijas gaismas signāli mirgos.
- Pēc atslēgšanas pogas (2) nospiešanas visas durvis tiek automātiski aizslēgtas arī tad, ja kādas no durvīm 30 sekunžu intervālā atverat.
- Lai atslēgtu bagāžas nodalījumu, turiet nospiestu bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu (3). Bagāžas nodalījuma durvis tiek aizslēgtas automātiski, kad bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas un aizvērtas.
- Ja kādas durvis, motorpārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis paliek atvērtas, avārijas gaismas signāls nemirgos.

### BRĪDINĀJUMS

#### • Nekad neatstājiet atslēgas automobilī

Atstāt bērnus bez uzraudzības automobilī, kad tur atrodas arī atslēgas, ir bīstami, pat ja automobilis ir režīmā ACC vai ON.

Bez uzraudzības atstāti bērni var ieveltot atslēgu aizdedzes slēdzī vai nospiest pogu ENGINE START/STOP, kas var jaut bērniem darbināt logu elektropievadu vai citus vadības

elementus, vai izkustināt automobili, kā rezultāta var notikt negadījums ar SMAGU VAI LETĀLU IZNĀKUMU. Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.

- Iesakām iegādāties rezerves daļas pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera. Ja tiek izmantota pēcpārdošanas tirgū pirkta atslēga, automobilis var neatgriezties stāvokli ON pēc START. Ja tā notiek, starteris turpinās darboties, radot bojājumus startera motorā, kā arī elektroinstalācijas aizdegšanos dēļ pārslodzes.

## **⚠ UZMANĪBU**

Nesalociet atslēgu, ja nespiežat atlaišanas pogu. Tā var sabojāt atslēgu.

## **\* PIEZĪME**

- Turiet tālvadības atslēgu tālāk no šķidrumiem un uguns. Ja tālvadība atslēgā ieklūst mitrums (dzērieni vai ūdens) vai tā tiek pakļaut karstumam, iekšējās shēma var sabojāties un automobilis var zaudēt garantiju.
- Izvairieties no tālvadības atslēgas nokrišanas vai mešanas.
- Sargājet tālvadība atslēgu un ekstrēmām temperatūrām.
- Ja tālvadības atslēga nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar mehānisko atslēgu. Ja rodas problēmas ar tālvadības atslēgu, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Ja tālvadības atslēga atrodas tuvu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raidītāja signāls var tikt bloķēts normālas mobilā vai viedtālruņa darbības dēļ. Tas ir īpaši svarīgi, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, tiek veikts vai saņemts

zvans, tiek sūtīta/saņemta īsziņa/e-pasts.

- Nenovietojiet tālvadības atslēgu un mobilo tālruni vai viedtālruni kopā bikšu vai jakas kabatā un uzturiet starp šīm ierīcēm pietiekamu attālumu.

## **Viedatslēgas izmantošana (ja aprīkots)**



ONQ5041321L



ONQ5E041325L

- 1 Aizslēgšanas poga
- 2 Atslēgšanas poga
- 3 Bagāzas nodalījuma aizslēgšanas/atslēgšanas poga (ja aprīkots)
- 4 Attālās iedarbināšanas poga (ja aprīkots)

## **Darbība**

- Nospiediet attiecīgo pogu.

## **Darbību nepieļaujošas situācijas**

- Viedatslēga atrodas tuvu radio raidītājiem, kā radio stacijas vai lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.
- Atrodas tuvu mobilajai divvirzienu apraides sistēmai vai mobilajam tālrunim.
- Cita automobiļa viedā atslēga darbojas jūsu automobiļa tuvumā.

**INFORMĀCIJA**

- Kad nospiežat aizslēgšanas/atslēgšanas pogu (1, 2) uz atslēgas, avārijas gaismas signāli mirgos.
- Pēc atslēgšanas pogas (2) nospiešanas visas durvis tiek automātiski aizslēgtas arī tad, ja kādas no durvīm 30 sekunžu intervālā atverat.
- Turiet nospiestu bagāžas nodalījuma aizslēgšanas/atslēgšanas pogu (3), lai – atkarībā no automobiļa aprīkojuma – atslēgtu vai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis. Bagāžas nodalījuma durvis tiks aizslēgtas automātiski, kad bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas un aizvērtas.
- Ja kādas durvis, motorpārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis paliek atvērtas, avārijas gaismas signāls nemirgos.

**\* PIEZĪME**

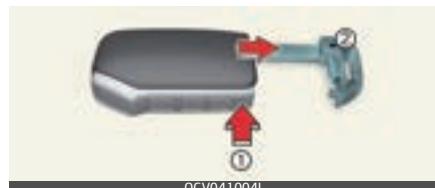
- Ja kāda iemesla dēļ ir pazaudēta viedatslēga, nebūs iespējams iedarbināt automobili. Ja vajadzīgs, velciet automobili uz profesionālu autoservisu. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.
- Vienam automobilim var reģistrēt maksimāli 2 viedatslēgas. Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.
- Ja viedā atslēga nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar mehānisko atslēgu. Ja rodas problēmas ar viedo atslēgu, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

**Automobiļa iedarbināšana attāli (ja aprīkots)****Darbība**

- Aizslēdziet durvis, nospiežot aizslēgšanas pogu (1), atrodoties ne tālāk par 10 m no automobiļa.
- 4 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas turiet nospiestu attālās iedarbināšanas pogu (4) vairāk nekā 2 sekundes.
- Nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (4) vēlreiz, lai izslēgtu automobili.

**INFORMĀCIJA**

Ja netiek veiktas automobiļa lietošanas/vadišanas papildu darbības, tas izslēgšies 10 minūtes pēc attālās iedarbināšanas.

**Mehāniskās atslēgas izņemšana no viedatslēgas**

OCV041004L

**1** Mēlīte**2** Mehāniskā atslēga**Darbība**

- Turiet nospiestu mēlīti (1).
- Izvelciet mehānisko atslēgu (2).

## Atslēgas baterijas maiņa



### Darbība

1. Maigi atlauziet valā atslēgas vāciņu.
2. Veco bateriju nomainiet pret jaunu.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### ŠIS PRODUKTS SATUR MONĒTAS TIPO BATERIJU

Ja to norīj, litija monētas tipa baterija var izraisīt smagas vai fatālas traumas 2 stundu laikā.

Uzglabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.

Ja domājat, ka baterijas var būt norītas vai nonākušas kādā kermeņa daļā, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

### INFORMĀCIJA

Baterija ir CR2032 (3V).

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Atstāt bērnus bez uzraudzības automobilī, kad tur atrodas arī atslēgas, ir bīstami, pat ja automobilis ir režīmā ACC vai ON.

Bez uzraudzības atstāti bērni var ievietot mehānisko atslēgu aizdedzes slēdzī vai nospiest pogu ENGINE START/STOP, kas var ļaut bērniem darbināt logu elektropievadu vai citus vadības elementus, vai izkustināt automobili, kā rezultāta var notikt negadījums ar SMAGU VAI LETĀLU IZNĀKUMU.

Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.

### ⚠ UZMANĪBU

- Tālvadības vai viedā atslēga ir paredzēts daudzu gadu darbībai bez problēmām, tomēr var notikt tās atteice, ja tā tiek pakļauta mitruma vai statiskās elektības ieteikmei. Ja neesat pārliecināti, kā nomainīt bateriju vie-datslēgā, ieteicams sazinieties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Izmantojot nepareizu bateriju, var izraisīt viedās atslēgas klūmi. Uzmanīties, lai baterija būtu pareizā veida.
- Lai izvairītos no bojājumiem, nelaujiet tālvadības vai viedajai atslēgai nokrist, nokļūt ūdenī, nepakļaujiet karstumam vai tiešiem saules stariem.
- Nepareizi utilizēta baterija var būt bīstama apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.



## Signalizācijas sistēma



Ja sistēma nostrādā, tā dod akustisku trauksmes signālu, un mirgo brīdinājuma gaismas signāli. Sistēma darbojas 3 soļos.

### Aktivizēts stāvoklis

#### **Darbība**

1. Aizslēdziet durvis, nospiežot aizslēgšanas pogu uz atslēgām vai durvju roktura.
2. Avārijas signāli mirgos vienreiz, lai parādītu, ka sistēma ir aktivizēta.
3. Ja kādas no durvīm paliek atvērtas, akustiskais signāls skanēs aptuveni 3 sekundes.

#### **Darbības nosacījumi**

- 30 sekundes pēc visu durvju aizvēršanas un aizslēgšanas.
- Mehāniskā atslēga ir izņemta no aizdedzes slēdža.
- Poga ENGINE START/STOP ir izslēgtā pozīcijā.

#### **Ultraskanās pretielaušanās aizsardzība (UIP) (ja aprīkots)**

Ultraskanās pretielaušanās aizsardzība dod trauksmes signālu, kad pasažieru salonā tiek atpazīta kustība pēc tam, kad automobilis ir aizslēgts.

#### **Darbība**

- Informācijas un izklaides ekrānā izvēlieties **Settings → Vehicle → Convenience → Advanced anti-theft** (Iestatījumi → Automobilis → Ērtībai).

## Signalizēšanas stāvoklis

#### **Darbība**

1. Skanēs signālaure.
2. Avārijas gaismas signāli mirgos bez pārtraukuma apmēram 30 sekundes.
3. Atslēdziet durvis ar atslēgu, lai izslēgtu sistēmu.

#### **Darbības nosacījumi**

- Kad ultraskanās pretielaušanās aizsardzība (UIP) ir izslēgta:
  - Priekšējās vai aizmugures durvis tiek atvērtas bez viedatslēgas (vai tālvadības atslēgas) izmantošanas.
  - Bagāzas nodalījuma durvis tiek atvērtas bez viedatslēgas (vai tālvadības atslēgas) izmantošanas.
  - Tieki atvērts motorpārsegs.
- Kad ultraskanās pretielaušanās aizsardzība (UIP) ir ieslēgta:
  - Pasažieris(-i) automobilī kustās.
  - Automobilis savēries līdz noteiktam līmenim.
  - Priekšējās vai aizmugures durvis tiek atvērtas bez viedatslēgas (vai tālvadības atslēgas) izmantošanas.
  - Bagāzas nodalījuma durvis tiek atvērtas bez viedatslēgas (vai tālvadības atslēgas) izmantošanas.
  - Motorpārsegs ir aizvērts.

#### **Deaktivizēts stāvoklis**

#### **Darbība**

1. Avārijas gaismas signāli mirgos divas reizes pēc tam, kad durvis ir atslēgtas.
2. Pēc durvju atslēgšanas pogas nospiešanas, ja nevienas durvis (vai bagāzas nodalījuma durvis) netiek atvērtas 30

sekunžu laikā, sistēma atkal tiks aktīvizēta.

### **Darbības nosacījumi**

- Tieki nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Motors tiek ieslēgts.
- Automobilis ir ieslēgtā stāvoklī ilgāk par apmēram 30 sekundēm. (Tālvadības atslēgai.)
- Tieki nospiesta durvju roktura poga. (Viedatslēgai.)

### **⚠ UZMANĪBU**

- Nemēģiniet šajā sistēmā veikt izmaiņas vai pievienot tai citas ierīces. Tā rezultātā var rasties problēmas ar elektroniku, kas padarīs jūsu automobili darboties nespējīgu.
- Nemainiet, neizjauciet imobilizatora sistēmu, jo tā vara sabojāt imobilizatora sistēmu vai izraisīt tās atteici. Šādā gadījumā nogādājiet automobilī sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri. Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.
- Nemēģiniet šajā sistēmā veikt izmaiņas vai pievienot tai citas ierīces. Tā rezultātā var rasties problēmas ar elektroniku, kas padarīs jūsu automobili darboties nespējīgu.
- Neaktivizējet ultraskāņas pretielaušanās aizsardzību, ja pastāv iespējamība, ka automobilis sasvērsies ārējo faktoru ietekmē (piemēram, prāmī, torņveida parkingā utt.), jo tas var izraisīt nejaušu sirēnas nostrādi.
- Kamēr sensors darbojas, pārliecinieties, ka visi logi ir aizvērti. Ja nē,

ultraskāņas pretielaušanās aizsardzība var konstatēt nejaušu kustību automobilī (piemēram, vēja pūsmu vai taurenī) un izraisīt sirēnas ieslēgšanos.

- Ja automobilī augstu sakrautas kastes, ultraskāņas pretielaušanās aizsardzība var nepamanīt kustību aiz kastēm. Bagāža var arī nokrist un aktivizēt sirēnu.
- Ja ultraskāņas pretielaušanās aizsardzība ir nosmērēta ar kaut ko, piem., kosmētiku, gaisa atsvaidzināšanas aerosolu vai stiklu tīrišanas aerosolu, sensors var nedarboties pareizi.

### **\* PIEZĪME**

- Ultraskāņas pretielaušanās aizsardzība ir ieslēgta, tīklīdz automobilis tiek atkal iedarbināts.
- Nemēģiniet ieslēgt motoru laikā, kad signalizācija ir aktīva. Kad pretzagļu signalizācija iestatīta aktīvā stāvoklī, startera motors ir atspējots.
- Ja sistēma nav deaktivēta ar tālvadības atslēgu, ievietojiet mehānisko atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet to stāvoklī ON un pagaidiet 30 sekundes. Sistēma tiks deaktivizēta.

## Imobilizatora sistēma (ja aprīkots)

Imobilizatora sistēma samazina risku, ka kāds izmantos automobili bez atļaujas.

Tā sastāv no neliela raiduztvērēja aizdedzes slēdzī un elektroniskām ierīcēm automobilī. Tā pārbauda un atpazīst, vai aizdedzes atslēga ir derīga vai nē.

Ja atslēga ir derīga, motors ieslēgsies. Ja atslēga nav derīga, motoru nevarēs ieslēgt.

### Automobiļi ar tālvadības atslēgu

#### Darbība

- Lai deaktivizētu imobilizatora sistēmu, ievietojet mehānisko atslēgu aizdedzes slēdzī un pagrieziet to ON pozīcijā.
- Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu, pagrieziet atslēgu pozīcijā OFF.
- Imobilizatora sistēma aktivizējas automātiski. Bez jūsu automobilim derīgas tālvadības atslēgas automobilis neieslēgsies.

### Automobiļi ar viedatslēgu (ja aprīkots)

#### Darbība

- Lai deaktivizētu imobilizatora sistēmu, pārslēdziez pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ON.
- Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu, pārslēdziez pogu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF.
- Imobilizatora sistēma aktivizējas automātiski. Bez automobilim derīgas viedatslēgas automobilis neieslēgsies.

## BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju automobili nozagt, neatstājiet rezerves atslēgas automobili. Imobilizatora parole uz unikāls kods, kas tiek glabāts slepenībā. Neatstājiet automobiļa dokumentus automobili.

## UZMANĪBU

- Nenovietojiet metāla piedeरumus aizdedzes slēžā vai pogas ENGINE START/STOP tuvumā. Metāla piedeरumi var traucēt raiduztvērēja signālu un motora ieslēšanu.
- Raiduztvērējs atslēgā ir svarīga imobilizatora sistēmas daļa. Tā paredzēta izmantošanai daudzu gadu garumā bez problēmām, tomēr izvairieties no mitruma, statiskās elektrības un nevīzīgas rīcības. Var rasties problēmas ar imobilizatora sistēmu.
- Nemainiet, neizjauciet imobilizatora sistēmu, jo tā vara sabojāt imobilizatora sistēmu vai izraisīt tās atteici. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.
- Nemēģiniet šajā sistēmā veikt izmaiņas vai pievienot tai citas ierīces. Tā rezultātā var rasties problēmas ar elektroniku, kas padarīs jūsu automobili darboties nespējigu.

## \* PIEZĪME

- Ieslēdzot automobili, neizmantojet tuvumā atslēgas ar citām imobilizatora atslēgām. To neievērojot, motors var neiedarbināties vai izslēgties drīz pēc iedarbināšanas. Turiet visas atslēgas atsevišķi, lai novērstu problēmas ar ieslēgšanu.
- Ja nepieciešamas papildu atslēgas vai atslēgas ir pazudušas, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi / servisa partneri.

## Durvju slēdzenes

### Durvju slēdzenes automobilā ārpusē

#### *Aizlēkšana/atslēgšana ar viedat-slēgu*



### Darbība

1. Nospiediet priekšējo durvju roktura pogu (vadītāja pusē).
2. Mirgos avārijas gaismas signāli, un skanēs akustiskais signāls.
  - Aizslēgšana: Vienreiz
  - Atbloķēšana: Divreiz

### *Darbības nosacījumi*

- Visas durvis ir aizvērtas.
- Viedatslēga tiek atpazīta 0,7- 1 m attālumā

### *Darbību nepieļaujošas situācijas*

- Viedatslēga atrodas automobilī.
- Automobilis ir pozīcijā ACC vai ON.
- Durvis (izņemot bagāžas nodalījuma durvis) ir atvērtas.

## INFORMĀCIJA

Akustiskais signāls skanēs 3 sekundes, kad durvis ir aizvērtas.

## ⚠ UZMANĪBU

Kad atstājat automobili ar viedatslēgu, noteikti aizveriet visas durvis (ieskaitot motorpārsegū un

bagāžas nodalījuma durvis) un pārliecinieties par to, nospiežot priekšējā durvju roktura pogu. Ja poga netiek nospiesta, durvis tiek atslēgtas.

## \* PIEZĪME //

- Pēc šīs pogas nospiešanas visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, izņemot, ja kādas no durvīm atverat 30 sekunžu laikā.
- Pavelcot vadītāja puses ārējo durvju rokturi, varat noskaidrot, vai durvis ir aizslēgtas vai nē.
- Pārliecinieties, ka durvis ir labi aizvērtas.
- Ja durvis tiek ātri aizslēgtas/atslēgtas vairākas reizes pēc kārtas ar atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var išlaicīgi atteikties darboties, lai aizsargātu shēmas un nepielautu sistēmas komponentu bojājumus.
- Ja atstājat automobili bez uzraudzības, vienmēr pārslēdziet aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF, ieslēdziet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.
- Ja ir izvēlēta sagaidīšanas spoguļa/apgaismojuma funkcija, sānu atpakaļskata spogulis automātiski atlocīsies, kad durvis tiek atslēgtas.

## Ierobežojumi

- Viedatslēga tiek atpazīta 0,7- 1 m rādiusā.

## Aizlēkšana/atslēgšana ar mehānisko atslēgu



## 1 Mēlīte

## 2 Pārsegs

### Darbība

1. Pavelciet vadītāja puses durvju rokturi, turot to vietā.
2. levietojiet atslēgu mēlītē (1).
3. Paceliet pārsegu (2).
4. Pagrieziet atslēgu.
  - Aizslēgšana: Kreisais
  - Atbloķēšana: Labais

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Ja durvis nav aizvērtas pilnībā, tās var atkal atvērties.
- Uzmanīties, lai kāds neiespiestu savas rokas vai citas ķermēņa daļas durvīs.
- Ja karstā vai aukstā laikā cilvēki uzturas automobilī ilgāku laiku, ir risks gūt ievainojumus vai dzīvības apdraudējumus. Neaizslēdziet automobili, ja tajā atrodas cilvēki.

## ⚠ UZMANĪBU //

Nav vēlams bieži aizvērt un atvērt durvis vai rīkoties ar spēku, ja durvju aizvērējs darbojas.

## \* PIEZĪME //

- Kad aizslēdzat durvis at mehānisko atslēgu, ņemiet vērā, ka var aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis.
- Lai aizslēgtu visas durvis, darbiniet centrālās slēdzenes slēdzi, kas atrodas automobilī. Atveriet automobiļa durvis, izmantojot iekšējo rokturi, pēc tam aizveriet durvis un aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu.

- Skatiet "Durvju slēdzenes automobiļa iekšpusē" 4–14. lpp. par durvju aizslēšanu no automobiļa iekšpuses.
- Uzmanieties un nepazaudējiet vai nesaskrāpējiet pārsegu tā noņemšanas laikā.
- Kad atslēgas pārsegs ieķeras un neatveras, viegli uzsitiet pa to vai netieši uzsildiet (roku temperatūrā utt.).
- Nepielieciet pārāk lielu spēku durvīm un durvju rokturim. To var sabojāt.
- Ja durvis tiek ātri aizslēgtas/atslēgtas vairākas reizes pēc kārtas ar atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var īslaicīgi atteikties darboties, lai aizsargātu shēmas un nepieļautu sistēmas komponentu bojājumus.

## Durvju slēdzenes automobiļa iekšpusē

### Atslēgšana ar durvju rokturi



### Darbība

- Priekšējās durvis  
Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts slēgšanas laikā, durvis atslēgsies un atvērsies.
- Aizmugures durvju  
Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts slēgšanas laikā, durvis atslēgsies. Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts vēl reizi, durvis atvērsies.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Ja durvju centrālā slēdzene nedarbojas laikā, kad atrodāties automobilī, lai izkāptu, mēģiniet rīkoties šādi:
  - Darbiniet durvju atslēgšanas funkciju vairākas reizes (elektroniski un manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
  - Darbiniet citas durvju slēdzenes un rokturus, priekšpusē un aizmugurē.
  - Nolaidiet vadītāja logu un ar atslēgu atslēdziet durvis no ārpuses.
  - Pārejiet uz bagāžas nodalījumu un atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
- Neaiztieciet vadītāja (vai pasažiera) durvju iekšējo rokturi automobiļa kustības laikā.

## Aizslēgšana/atslēgšana ar centrālās slēdzenes slēdzi



- 1 Durvju aizslēgšanas poga
- 2 Durvju atslēgšanas poga
- 3 Durvju indikators

### Darbība

- Nospiediet attiecīgo zemāk aprakstīto pogu.
  - Slēdzis (1): Aizslēgt
  - Slēdzis (2): Atslēgt

### INFORMĀCIJA

- Kad visas automobiļa durvis ir aizslēgtas, durvju indikators (3) vadītāja durvīs un priekšējā pasažiera durvīs iedegsies. Ja kādas no durvīm ir atslēgtas, tas nostrādās.
- Ja atslēga atrodas automobilī (vai viedatslēga atrodas automobilī) un kādas no priekšējā durvīm tiek atvērtas, durvis neaizslēgsies, arī spiežot centrālo durvju slēdzenes slēdzi.

### BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas vienmēr pilnībā aizveriet un aizslēdziet durvis, lai nepielautu to nejaūšu atvēršanos. Slēgtas durvis arī neļauj potenciāliem ītaudzēkiem ieklūt automobilī, kad tas apstājas vai samazina ātrumu.
- Atverot durvis, uzmaniet apkārtni, vai netuvojas automobili, motocikli, velosipēdi vai gājēji. Ja durvju atvēršanas

laikā kaut kas tuvojas, var izraisīt bojājumus vai gūt ievainojumus.

- Ja automobilis atstāts neizslēgts, jūsu prombūtnes laikā tajā var ieklūt zagļi vai rasties cita veida briesmas jums un citiem, ja kāds nozog automobili. Ja atstājat automobili bez uzraudzības, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, ieslēdziet stāvbremzes, aizveriet logus un aizslēdziet visas durvis.
- Aizvērts automobilis var ievērojami sakarst, bērni un dzīvnieki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja tiem nav iespējas izklūt no automobiļa. Papildus tam, bērni rotaļājoties var ieslēgt kādas automobiļa funkcijas, tādējādi radot briesmas sev un iespēju kādam ieklūt automobilī. Nekad neatstājiet bērnus vai dzīvniekus automobilī bez uzmanības.

### Durvju slēdzenes funkcijas

Jūsu automobilis ir aprīkots ar funkcijām, kas automātiski aizslēgs vai atslēgs automobili, pamatojoties uz iesstatījumiem, kurus izvēlaties panelī vai informācija un izklaides sistēmas ekrānā.

#### **Auto lock enable on speed (Automātiskā aizslēgšana no ātruma)**

Ja panelī vai informācija un izklaides sistēmas ekrānā ir izvēlēta šī funkcija, visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad automobilis pārsniedz 15 km/h.

#### **Auto lock enable on shift (Automātiskā aizslēgšana no pārslēgšanas)**

Ja panelī vai informācija un izklaides sistēmas ekrānā ir izvēlēta šī funkcija, visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad notiek pārslēgšanās no pārnesuma P (Stāvēt), kamēr automobilis kustas.

### **Auto unlock on shift to P (Automātiskā atslēgšanās no P ieslēgšanas)**

Ja panelī vai informācija un izklaides sistēmas ekrānā ir izvēlēta šī funkcija, visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad notiek pārslēgšanās no pārnesuma P (Stāvēt), kamēr automobilis kustas.

### **Auto unlock vehicle off (Automātiskā atslēgšanās, kad automobili izslēdz)**

Ja panelī vai informācija un izklaides sistēmas ekrānā ir izvēlēta šī funkcija, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad automobilis tiks izslēgts.

### **Durvju atslēgšanas sistēma ar triecienu sensoru**

Durvis automātiski atslēgsies, ja triecienu rezultātā piepūtīties drošības spilveni.

### **Additional unlock safety feature air bag deployment (Papildu atslēgšanas drošības funkcijas drošības spilvena nostāde)**

Ja panelī vai informācija un izklaides sistēmas ekrānā ir izvēlēta šī funkcija, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad automobilis tiks izslēgts.

### **Durvju bloķētāji (ja aprīkots)**

Daži automobili aprīkoti ar bloķētāja sistēmu. Kad bloķētāji ir aktivēti, tie neļauj atvērt durvis no iekšpuses vai ārpuses un nodrošina papildu drošību automobilim.

Lai aizslēgtu automobili ar bloķētāju funkciju, durvis jāaizslēdz ar viedo atslēgu. Lai automobili atslēgtu, atkal jāizmanto viedā atslēga.

### **Manuālais durvju slēdzenes slēdzis**



### **Darbība**

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet mehānisko atslēgu.
3. Pagrieziet atslēgu bloķētā pozīcijā.
4. Aizveriet durvis.

### **Darbības nosacījumi**

- Centrālās slēdzenes slēdzis nedarbojas.

### **\* PIEZĪME //**

Ja elektroenerģija durvju slēdzenes slēdzim nepienāk (piemēram, ir nosēdies automobiļa akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, jūs nespēsīt atvērt bagāžas nodalījuma durvis, līdz elektroapgāde ir atjaunota.

### **AIZMUGURES DURVJU SLĒDZENE**

#### **Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvis**



### **Darbība**

1. Ievietojiet mehānisko atslēgu.
2. Pagrieziet bērnu drošības slēdzi bloķētā pozīcijā (1).
3. Lai aizmugures durvis varētu atvērt no iekšpuses, atbloķējiet bērnu drošības slēdzi.
4. Lai atvērtu sānu aizmugures durvis, velciet ārējo rokturi (2).

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Ja bērni nejauši atver sānu aizmugures durvis automobiļa kustības laikā, tie var izkrist no automobiļa, kā rezultātā Lai neļaut bērniem atvērt aizmugures sānu durvis no iekšpuses, ik reizi, kad bērns atrodas automobili, iestātiet drošības slēdzis sānu aizmugures durvīs slēgtā stāvoklī.
- Sistēma neatpazīst katru šķērsli, kas tuvojas automobiļa izjei.
- Vadītājs un pasažieri ir atbildīgi par negadījumiem, kas rodas, izkāpjot no automobiļa. Vienmēr pirms izkāpšanas no automobiļa pievērsiet uzmanību apkārt notiekošajam.

### **Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)**

Aizmugures pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma paredzēta, lai atgādinātu neizkāpt no automobiļa, ja aizmugurē ir palicis pasažieris.

### **Darbība**

- Iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Convenience → Rear Occupant Alert** (Ērtības → Aizmugures pasažiera brīdinājums).

### **Brīdinājuma darbība**



#### **A: Pārbaudiet aizmugures sēdekļus**

Kad izslēdzat automobili un atverat vadītāja durvis pēc aizmugures durvju vai bagāžas nodalījuma durvju atvēšanas un aizvēršanas, paneli parādās brīdinājuma paziņojums.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Aizmugures pasažiera brīdinājums sniedz vadītājam informāciju pārbaudīt aizmugures sēdekļus, bet tas neatpazīst, vai aizmugures sēdekļos atrodas kāds priekšmets vai pasažieris. Vienmēr pārbaudiet aizmugures sēdekļus, pirms atstāt automobili.

## **⚠ UZMANĪBU**

Durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsture tiek inicializēta, kad vadītājs izslēdz motoru un aizslēdz automobiļa durvis. Kaut gan aizmugures durvis netiek vēlreiz atvērtas, var parādīties brīdinājums, ja iepriekšējā vēsture netiek inicializēta. Piemēram, ja vadītājs neaizslēdz automobiļa durvis un atver durvis, lai izkāptu pēc brīdinājuma atskanēšanas, brīdinājums var nostrādāt.

## Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma (ja aprīkots)

### Atmiņas pozīcijas iestatīšana



#### Darbība

- Regulējiet sekojošās pozīcijas:
  - Vadītāja sēdeklā pozīcija (ja aprīkots)
- Pēc tam nospiediet pogu "1" vai "2".
  - Turiet nospiestu aptuveni 1 sekundi.
  - Tas nopīkstēs divreiz.

#### INFORMĀCIJA

Lai varētu izmantot šo funkciju, automobilim jābūt ieslēgtam.

### Saglabātās pozīcijas izsaukšana

#### Darbība

- Nospiediet pogu "1" vai "2".
  - Skaņas signāls atskan vienreiz
- Pēc tam saglabātās pozīcijas tiks pieķigotas.

### Darbību nepielaujošas situācijas

- Kad braukšanas ātrums pārsniedz 3 km/h.

### Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmas atiestatīšana

#### Darbība

- Kamēr automobilis ir ieslēgtā pozīcijā
- Pārvietojet vadītāja sēdeklī pēc iespējas uz priekšu.
- Noregulējiet atzveltni pēc iespējas vertikālākā stāvoklī.
- Pēc tam vienlaikus spiediet pogu "1" un sēdeklā kustības uz priekšu slēdzi aptuveni 2 sekundes.

#### Initializēšana

- Atveriet vadītāja durvis.
- Sēdeklis un atzveltnē pārvietosies atpakaļ.
  - Skanēs nepārtraukts pīkstiens.
- Sēdeklis un atzveltnē pārvietosies centrālā pozīcijā.
  - Pīkstēšana apstāsies.

### Atvieglotās iekļuves funkcija

#### Darbības nosacījumi

- Vadītāja sēdeklis pārvietojas atpakaļ, kad:
  - Automobilis ir izslēgts
  - Vadītāja durvis ir atvērtas
- Vadītāja sēdeklis pārvietojas uz priekšu, kad:
  - Automobilis ir pozīcijā ACC vai ON
  - Vadītāja durvis tiek aizvērtas, kad pie jums ir viedatslēga.

#### INFORMĀCIJA

Vieglās iekļuves funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt no iestatījumu izvēlnes.

#### BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet darbināt vadītāja stāvokļa atmiņas sistēmu braucienā laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadī-

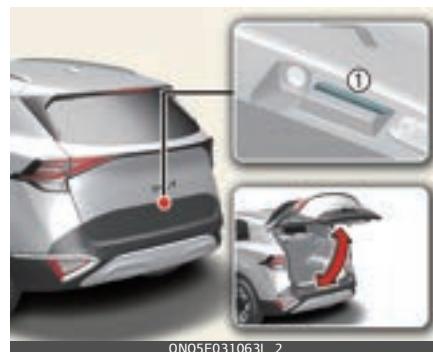
jumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

### \* PIEZĪME //

- Ja akumulators tiek atvienots, atmīnas iestatījumi tiks dzēsti.
- Ja vadītāja pozīcijas atmīnas sistēma nedarbojas normāli, mēs iesakām, lai sistēmu pārbauda pilnvarots Kia pārstāvis / servisa partneris.

## Bagāžas nodalījuma durvis

### Manuālo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana



4

### Darbība

- Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju slēdzi (1), lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis.
- Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis uz augšu.
- Spiediet bagāžas nodalījuma durvis uz leju, lai tās aizvērtu. Pārliecinieties, vai aizmugures durvis ir abi fiksētas.

### Darbības nosacījumi

- Bagāžas nodalījuma durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas, izmantojot atslēgu vai centrālās slēdzenes slēdzi.

## Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana (ja aprīkots)



### Darbība

- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga – viedatslēga (1) atrodas automobīli (2)**

Kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, turiet nospiestu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis atvērsies automātiski, un atskanēs brīdinājuma skanēs signāls. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu vēlreiz, lai apturētu darbību.

Kad bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, turiet nospiestu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis aizvērsies automātiski, un atskanēs brīdinājuma skanēs signāls. Spiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas/atvēršanas/aizvēršanas pogu, līdz bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā aizvērtas. Ja aizvēršanas laikā bagāžas noda-

lijuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga netiek nospiesta, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis pārstās darboties, un aptuveni 5 sekundes skanēs brīdinājuma skanēs signāls.

- Elektriskās bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas poga – āpus automobiļa (3)**

Kad tiek atpažīta viedatslēga, nospiediet elektriskās bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis atvērsies, un atskanēs brīdinājuma skanēs signāls. Ja durvis ir atslēgtas, bagāžas nodalījuma durvis var atvērt vai aizvērt bez viedatslēgas.

- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas poga – automobiļa iekšpusē (4)**

Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis aizvērsies, un atskanēs brīdinājuma skanēs signāls.

### Darbības nosacījumi

- Automobilis ir ieslēgts, un ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt) automātiskai pārnesumkārbai vai N (Neitrāle) manuālai pārnesumkārbai.
- Automobilis ir izslēgts.
- Viedatslēga ir līdzi.

### Darbību nepielaujošas situācijas

- Automobiļa kustības ātrums ir lielāks par 3 km/h.

### INFORMĀCIJA

Vienīgi elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēšana nedarbosies, ja automobiļa ātrums pārsniedz 3 km/h.

## Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju automātiskais reverss

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atkal atvērsies automātiski, ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis bloķē kāds priekšmets vai ķermenja daļa.

Ja tiek konstatēta pretestība bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas laikā, tās apstāsies un sāks kustēties pretējā virzienā.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Ja braucat ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, izplūdes gāzes var ieplūst automobiļa salonā, kā rezultātā braucēji var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Ja jābrauc ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, atveriet visus gaisa ieplūdes pūtējus un logus, lai automobili ieplūstu papildu āra gaiss.
- Pārliecinieties, ka ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt), un ieslēdziet stāvbremzi.
- Cilvēki nekad nedrīkst braukt aizmugures bagāžas zonā, kur nav pieejamas drošības jostas. Lai straujas apstāšanās gadījumā izvairītos no ievainojumu gūšanas, viesim automobili esošajiem cilvēkiem jābūt pareizi piesprādzētiem.
- Aizmugures durvis ir pacēlamas. Atverot aizmugures durvis, rauģieties, lai to tuvumā neatrastos kādi priekšmeti vai cilvēki.
- Pirms aizmugures durvju aizvēšanas pārliecinieties, ka to celā nav jūsu rokas, kājas vai citas kermenē dajas.
- Nekad neatstājiet bērnus vai dzīvniekus automobili bez uzmanības. Bērni vai dzīvnieki var ieslēgt aizmugures durvju elektropievadu, kā rezultātā paši var gūt ievainojumus vai ievainot citus, vai sabojāt automobili.
- Pirms atverat vai aizverat bagāžas nodalījuma durvis ar elektropievadu, pārliecinieties, ka to tuvumā nav cilvēku vai priekšmetu. Pagaidiet, līdz bagāžas nodalījuma durvis tiek pilnībā atvērtas un apsturētas, pirms iekraut vai izkraut no automobiļa kravu.
- Pirms izmantošanas pārliecinieties, ka aizmugures durvju ar elektropievadu (vai viedo aizmugures durvju) tuvumā neatrodas cilvēki vai objekti. Ja aizmugures durvis ar elektropievadu (vai viedās aizmugurei durvis) saskaras ar kaut ko, var gūt ievainojumus, sabojāt automobili vai apkārtējos objektus.



- A: 70 cm

- B: 70 cm

- Ja braucat ātrāk par 3 km/h un bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, skaņas signāls skanēs nepārtrauki. Nekavējoties apstājieties drošā vietā un pārbaudiet, vai aizmugures durvis aizvērtas.
- Nekad nemēģiniet tīsuprāt likt kādu priekšmetu vai kermenē daļu aizmugures durvju ar elektropievadu celā, lai pārbaudītu, vai automātiskā pretējā kustība darbojas.
- Nekad nedarbiniet bagāžas nodalījuma durvju elektropievadu, ja tām piestiprināti smagi objekti (piem., velosipēdi). Tā var sabojāt aizmugures durvju elektropievada sistēmu.

## **⚠ UZMANĪBU**

- Pirms uzsākat braucienu, neaizmirstiet aizvērt aizmugures durvis. Ja pirms brauciena aizmugures durvis nav aizvērtas, var sabojāt aizmugures durvju pacēlāja cilindrus un pievienoto aparātūru.
- Aizverot aizmugures durvis, pārliecinieties, ka to fiksācijas ierīcē nekas neatrodas. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma durvju fiksatoru.
- Uzmanieties, kad atverat un aizverat bagāžas nodalījuma durvis vai ievietojat un izņemat priekšmetus, jo saskarē ar asām malām, piemēram, stūriem, var savainot kermenē daļas vai bojāt priekšmetus. Ir iespējams savainot bērnus, ja viņu seju, galvu utt. atsit bagāžas nodalījuma durvju tuvumā, tādēļ vienmēr saglabājiet modrību.

- Nemēģiniet aizvērt vai atvērt aizmugures durvis ar elektropievadu manuāli. Tā var sabojāt aizmugures durvis ar elektropievadu. Ja nepieciešams aizvērt vai atvērt aizmugures durvis ar elektropievadu laikā, kad akumulatora izlādējies vai atvienots, nedarriet to ar pārlieku lielu spēku.
- Nedarbiniet aizmugures durvju elektropievadu vairāk nekā 5 reizes pēc kārtas. Tā var sabojāt aizmugures durvju elektropievada sistēmu. Ja vārpsta tiek pārslogota no nepārtrauktas darbības, brīdinājuma skanās signāls atskanēs 3 reizes, un bagāžas nodalījuma durvju elektropievads nedarbosies. Šajā laikā nedarbiniet aizmugures durvis ilgāk nekā 1 minūti.

## \* PIEZĪME

- Nelieciņiet smagas mantas uz aizmugures durvīm ar elektropievadu, kad tās darbiniet. Papildu svars un aizmugures durvīm var sabojāt sistēmu.
- Ja automobilis ir ieslēgts, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var darboties, kad ir izvēlēta pozīcija P (Stāvēt).
- Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var darboties, ja automobilis nedarbojas. Tomēr aizmugures durvju ar elektropievadu darbība patēri daudz elektrības. Lai nepielāautu akumulatora izlādēšanos, nedarbiniet tās pārāk bieži, piem., vairāk nekā 10 reizes pēc kārtas.
- Lai nepielāutu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet bagāžas nodalījuma durvis ar elektropievadu atvērtas ilgu laiku.
- Nemēģiniet pašrocīgi remontēt aizmugures durvis ar elektropievadu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Kad maināt riteni vai remontējat automobili un tas pacelts ar domkratu, nedarbiniet aizmugures durvis ar elektropievadu. Tas var izraisīt aizmugures durvju ar elektropievadu nepareizu darbību.

- Aukstā un mitrā laikā aizmugures durvju elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.
- Aukstā un mitrā laikā durvju slēženes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.
- Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var pārstāt darboties, ja atvēršanas/aizvēršanas laikā tiek atpazīta vairāk kā viena darbība. Šajā gadījumā atveriet/aizveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli un darbiniet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju funkciju.

## **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana**

### Darbība

- Iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Door** → **Power tailgate** (Durvis → Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis).

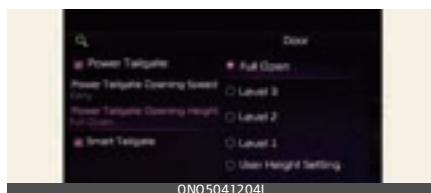
## **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ātruma regulēšana**

### Darbība

- Iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Door** → **Power tailgate opening speed** → **Normal/Fast** (Durvis → Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums → Normāls/Ātrs).
- Sākotnējais iestatījums ir iestatīts uz **Fast** (Ātri).

## **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums**





## Darbība

- lestatījumu izvēlnē izvēlieties **Door → Power tailgate opening height → Level 1/Level 2/ Level 3/Full open/User height setting** (Durvis → Elektrisko bagāžas nodalījuma durvu atvēšanas augstums → 1. līmenis / 2. līmenis / 3. līmenis / Pilnībā atvērtas / Lietotāja augstuma iestatījums).

## Lietotāja augstuma iestatījuma regulēšana

## Darbība

1. Noregulējet bagāžas nodalījuma durvis vajadzīgajā augstumā.
2. Apmēram 3 sekundes spiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvu aizvēšanas pogu, līdz atskan brīdinājuma skaņas signāls.

## \* PIEZĪME

- Ja bagāžas nodalījuma durvu atvēšanas augstums tiek regulēts manuāli, iestatījumu izvēlnes iestatījumi mainīsies uz **User height setting** (Lietotāja augstuma iestatījums).
- Bagāžas nodalījuma durvu atvēšanas augstums būs tāds pats kā **Full open** (Pilnībā atvērtas), pirms tika iestatīts **User height setting** (Lietotāja augstuma iestatījums).
- Ja **User height setting** (Lietotāja augstuma iestatījums) tiek izvēlēts pēc **Full open/Level 3/Level 2/Level 1** (Pilnībā atvērtas / 3. līmenis / 2. līmenis / 1. līmenis), tiks iestatīts iepriekšējais lietotāja augstuma iestatījums.

## Elektrisko bagāžas nodalījuma durvu atiestatīšana

## Darbība

1. Izslēdziet automobili vai ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt) vai N (Neitrāle).
2. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvu atvēšanas pogu, lai atvērtu elektriskās bagāžas nodalījuma durvis.
3. Sākumā vienlaikus turiet nospiestu iekšējo bagāžas nodalījuma aizvēšanas pogu un ārējo bagāžas nodalījuma aizvēšanas pogu ilgāk par 3 sekundēm, un atskanēs skaņas signāls.
4. Aizveriet aizmugures durvis manuāli.
5. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvu atvēšanas pogu automobiļa ārpusei.
6. Bagāžas nodalījuma durvis atvērsies, un atskanēs skaņas signāls.
7. Ja bagāžas nodalījuma durvis tiek apturētas, pirms tās pilnībā atveras, atiestatīšana neturpināsies. Pagaidiet, līdz bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā atvērtas un apstājušās.

## Darbības nosacījumi

- Ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).

## \* PIEZĪME

- Ja bagāžas nodalījuma durvu elektro-pievads nedarbojas normāli, vēlreiz pārbaudiet, vai ir ieslēgts pareizais pārnesums.
- Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis ir jāatiestata sekojošās situācijās:
  - Akumulators ir (12V) uzlādēts no jauna
  - Akumulators ir (12V) demontēts
  - Tieka izņemts attiecīgais drošinātājs

## Viedo aizmugures durvju atvēršana (ja aprīkots)



### Darbība

- lestatījumu izvēlnē izvēlieties **Door** → **Smart tailgate** (Durvis → Viedās bagāžas nodalījuma durvis).

### Darbības nosacījumi

- 15 sekundes pēc visu durvju aizvēršanas un aizslēgšanas
- Pozicionēts darbības zonā ilgāk par 3 sekundēm.
- Uzlādes savienotāja atvienošana

### Darbību nepieļaujošas situācijas

- Viedā atslēga tiek atpazīta mazāk nekā 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas, un tā netiek iznesta no darbības zonas.
- Viedatslēga tiek atpazīta mazāk nekā 15 sekundes pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un atrodas 1,5 m attālumā no priekšējo durvju rokturiem (automobiljem, kas aprīkoti ar sagaidīšanas apgaismojumu).
- Durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas
- Viedatslēga atrodas automobili

### Ierobežojumi

- Viedatslēga netiek atpazīta 50- 100 cm rādiusā aiz automobiļa

## Atrod un brīdina

### Darbība

- Mirgos avārijas gaismas signāli.
- Brīdinājuma skaņas signāls atskanēs, kad tiek atpazīta viedatslēga.

## Automātiskā atvēršanās

### Darbība

- Bagāžas nodalījuma durvis atvērsies.
- Mirgos avārijas gaismas signāli.
- Skaņas signāls skanēs 6 reizes.

## Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizēšana ar viedatslēgu

### Darbība

- "Atpazīt un brīdināt" posma laikā nospieziet jebkuru no sekojošām viedatslēgas pogām, lai deaktivizētu funkciju.
  - Durvju aizslēgšanas poga
  - Durvju atslēgšanas poga
  - Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga

### \* PIEZĪME

- Ja nospiežat durvju atslēgšanas pogu, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēšanos tiks uz laiku deaktivizētas. Bet, ja neatverat nevienas durvis 30 sekunžu laikā, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēšanos tiks aktivizētas atkal.
- Ja spiežat aizmugures durvju atvēršanas pogu ilgāk nekā 1 sekundi, aizmugures durvis atvērsies.
- Ja nospiežat durvju aizslēgšanas pogu vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu, kad viedo bagāžas nodalījuma durvju ar automātisko atvēšanos funkcija nav atpazišanas un brīdināšanas fāzē, viedo bagāžas nodalījuma durvju ar automātisko atvēšanos funkcija netiks deaktivizēta.

- Gadījumā, ja viedo bagāžas nodalījuma durvju ar automātisko atvēšanos funkcija ir tikusi deaktivizēta, nospiežot pogu uz viedās atslēgas, un durvis ir tikušas atvērtas, viedo bagāžas nodalījuma durvju ar automātisko atvēšanos funkciju var deaktivizēt vēlreiz, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

### **Darbību nepieļaujošas situācijas**

- Viedatslēga atrodas tuvu radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.
- Viedatslēga atrodas tuvu mobilajai dīvīrzieni apraides sistēmai vai mobilajam tālrnim.
- Cita automobiļa viedā atslēga darbojas jūsu automobiļa tuvumā.
- Atpazīšanas diapazons var samazināties, kad:
  - Viena automobiļa puse ir pacelta ar nolūku mainīt riteni vai pārbaudit automobili.
  - Automobilis ir noparkots sagāzti slīpumā, uz neASFaltēta ceļa utt.

### **BRĪDINĀJUMS**

- Pirms uzsākat braukšanu, neaizmirstiet aizvērt bagāžas nodalījuma durvis.
- Pirms atverat vai aizverat aizmugures durvis pārliecieties, ka to tuvumā nav cilvēku vai objektu.
- Pārliecieties, ka pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēšanas nekādi priekšmeti nevar izkrist no bagāžas nodalījuma. Tā var gūt ievainojumus.
- Deaktivējet viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēšanos pirms automobiļa mazgāšanas. Pretējā gadījumā bagāžas nodalījuma durvis var negaidīti atvērties.
- Atslēga jātur vietā, kur tai nevar pieklūt bērni. Bērni var nejauši atvērt viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēšanos, kad rotājas automobiļa tuvumā.

### **UZMANĪBU**

- Netuvojieties darbības zonai, ja nevēlaties, lai aizmugures durvis atvētos. Ja nejauši nonākat darbības zonā, avārijas signāli sāk mirgot un ieslēdzas skanas signāls, izējet no darbības zonas ar viedo atslēgu kabatā. Aizmugures durvis neatvērsies.

### **PIEZĪME**

- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēšanas augstums tiek iestatīts manuāli un tad iestatījumu izvēlnē tiek izvēlēts **User height setting** (Lietotāja augstuma iestatījums), elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies vadītāja iestatītajā augstumā.
- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēšanas augstums nav iestatīts manuāli, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies pilnībā, iestatījumu izvēlnē izvēloties **User height setting** (Lietotāja augstuma iestatījums).
- Ja iestatījumu izvēlnē tiek izvēlēts viens augstums (**Full open/Level 3/Level 2/Level 1** (Pilnībā atvērtas / 3. līmenis / 2. līmenis / 1. līmenis)) un pēc tam tiek izvēlēts **User height setting** (Lietotāja augstuma iestatījums), elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēšanas augstums tiks iestatīts uz iepriekš saglabāto augstumu.

### **Bagāžas nodalījuma durvju avārijas atbrīvošana**



## Darbība

1. levietojiet mehānisko atslēgu atslēgas caurumā.
2. Pagrieziet mehānisko atslēgu pa labi (1).
3. Spiediet bagāžas nodalījuma durvis uz augšu.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Ārkārtas gadījumiem iepazīstieties ar aizmugures durvju ārkārtas atvēršanas sviras atrašanās vietu automobilī un iemācieties kā tās atvērt, ja nejauši tiekat ieslēgti bagāžas nodalījumā.
- Neviens nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā. Sadursmes gadījumā bagāžas nodalījums ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atvēršanas sviru tikai ārkārtas gadījumā. Esiet īpaši piesardzīgi, it īpaši automobiļa kustības laikā.
- Neturieties pie aizmugures durvju balsta (gāzes amortizatora), jo tā var gūt smagus ievainojumus.



## Logi



ONQ5E031014L\_4

4

- 1 Vadītāja loga elektriskā pacēlāja slēdzis
- 2 Priekšējā pasažiera loga elektriskā pacēlāja slēdzis
- 3 Aizmugures sānu durvju (kreisā puse) loga elektropievada slēdzis
- 4 Aizmugures sānu durvju (labā puse) loga elektropievada slēdzis
- 5 Elektrisko logu pacēlāju bloķēšanas slēdzis

## Logu elektrisko pacēlāju kontroles slēdzis (ja aprīkots)



- A tips: 1
- B tips: 1, 2 (ja aprīkots)

### Darbība

- Nospiediet vai velciet slēdzi uz pirmo/otro atdures pozīciju (1, 2).

### INFORMĀCIJA

Funkcijai uz augšu / uz leju var izmantot tikai B tipu.

### Darbības nosacījumi

- Automobilis ir ieslēgts.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzstādiet nekādus papildpiederumus logu zonā. Tas var iespaidot triecienu aizsardzību

### \* PIEZĪME

- Braucot ar nolaistiem aizmugures logiem vai atvērtu (vai daļēji atvērtā stāvoklī) jumta lūku (ja aprīkots), automobilī var rasties vēja radīts vibrējošs troksnis. Šis troksnis ir normāla parādība un to var samazināt, rīkojoties sekojoši. Ja troksnis dzīrdams, kad viens vai abi aizmugures logi ir atvērti, nolaidiet zemāk abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja atvērtā lūka rada troksni, nedaudz aizveriet to.

- Aukstā un mitrā laikā logu elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

## Logu ar elektriskajiem pacēlājiem atiestatīšana

### Darbība

1. Aizveriet logu.
2. Pavelciet loga elektriskā pacēlāja slēdzi
  - Aptuveni 1 sekundi

### Darbības nosacījumi

- Automobilis ir ieslēgts.

## Logu elektrisko pacēlāju automātiskais reverss (ja aprīkots)

### Darbība

1. Logi var apstāties un kustēties uz leju.
  - Aptuveni 30 cm
2. Logi pārvietosies uz leju.
  - Aptuveni 2,5 cm

### Darbības nosacījumi

- Tieki atpazīts priekšmets vai ķermeņa daļa
- Tieki atpazīts spēks

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet vai tā kustības ceļā nav kāds traucēklis, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja kāds priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, tiek iespiests starp logu un rāmi, automātiskā reversa logs var nekonstatēt pretestību, neapstāties un neieslēgt reversu.

- Automātiskās pretējas kustības funkcija nedarbojas elektriskā loga pacēlāja atiestatīšanas laikā. Pirms aizverat logus pārliecinieties, visas ķermenē daļas vai citi priekšmeti ir drošībā un negūs ievainojumus.

## \* PIEZĪME

Automātiskā pretējas kustības funkcija logam ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota "automātiskās pacelšanas" funkcija, velket slēdzi uz augšu. Automātiskā pretējas kustības funkcija nedarbosis, ja logs tiek celts, izmantojot loga elektro-pievada slēdža „puscelja” stāvoklī.

## Logu elektrisko pacēlāju bloķešanas poga



ONQ5031016

### Darbība

- Nospiediet elektrisko logu pacēlāja bloķešanas slēdzi.
  - Aizmugures pasažiera logs nedarbojas.
- Var darbināt priekšējo vadītāja un pasažiera logu.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- NEKAD neatstājiet atslēgas automobili, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.
- NEKAD neatstājiet bērnus automobili bez uzraudzības. Bērni var nejauši iedarbināt automobili, iespiest sevi

logos vai savādāk savainot sevi un citus cilvēkus.

- Vienmēr divreiz pārbaudiet, vai plaukstas, rokas, galva un citi šķēršļi netraucē drošu loga aizvēršanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt elektrisko logu pacēlājus. Turiet vadītāja durvju elektriskā loga pacēlāja bloķešanas slēdzi pozīcijā LOCK (iespiests). Ja bērni nejauši izraisa logu darbību, var gūt SMAGUS IEVAINOJUMUS.
- Nekariniet rokas vai citas ķermenē daļas ārā pa logiem kustības laikā.

## ⚠ UZMANĪBU

- Lai nepieļautu iespējamus elektrisko logu pacēlāju sistēmas bojājumus, neatveriet vai neaizveriet vairākus logus vienlaicīgi. Tā var izraisīt drošinātāju priekšlaicīgu izdegšanu.
- Nekad nedarbiniet galveno slēdzi vadītāja durvis un atsevišķos durvju slēžus vienlaicīgi pretējos virzienos. Ja tā darīsit, logs apstāsies un to nevarēs nedz aizvērt, nedz atvērt.

## Attālā logu aizvēršana/atvēršana (ja aprīkots)



ONQ5031141L

1 Aizslēgšanas poga

## 2 Atslēgšanas poga

Ja ir uzstādīta automātiskā logu kustības uz augšu / uz leju funkcija (logu drošības funkcija), attiecīgo logu kustību var kontrolēt ar izslēgtu motoru.

### Darbība

1. Lai aizvērtu logus, turiet nospiestu durvju bloķēšanas pogu (1) viedat-slēgā. Logi kustēsies uz augšu, kamēr ir nospiesta poga.
2. Lai atvērtu logus, turiet nospiestu durvju atbloķēšanas pogu (2) viedat-slēgā. Logi kustēsies uz leju, kamēr poga ir nospiesta.
3. Attālo logu darbību var aktivizēt vai deaktivizēt no iestatījumu izvēlnes.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādīt nekādus papildpiederumus logu zonā. Tas var iespaidot trieciena aizsardzību
- Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet vai tā kustības celā nav kāds traucēklis, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja kāds priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, tiek iespiests starp logu un rāmi, automātiskā reversa logs var nekonstatēt pretestību, neapstāties un neieslēgt reversu.
- Automātiskās pretējās kustības funkcija nedarbojas elektriskā loga pacēlāja atiestatīšanas laikā. Pirms aizverat logus pārliecinieties, visas ķermēja daļas vai citi priekšmeti ir drošībā un negūs ievainojumus.
- NEKAD neatstājiet atslēgas automobilī, ja tajā bez uzraudzības atrodas bērni un motors darbojas.
- NEKAD neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības. Bērni var nejauši iedarbināt automobili, iespiest sevi

logos vai savādāk savainot sevi un citus cilvēkus.

- Vienmēr divreiz pārbaudiet, vai plaukstas, rokas, galva un citi šķēršļi netraucē drošu loga aizvēršanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt elektrisko logu pacēlājus. Turiet vadītāja durvju elektriskā loga pacēlāja bloķēšanas slēdzi pozīcijā LOCK (iespiests). Ja bērni nejauši izraisa logu darbību, var gūt SMAGUS IEVAINOJUMUS.
- Nekariniet rokas vai citas ķermēja daļas ārā pa logiem kustības laikā.
- Pirms attālās logu aizvēršanas pārliecinieties, ka visas ķermēja daļas vai citi priekšmeti neatrodas celā un netiks apdraudēti.

## ⚠ UZMANĪBU

- Lai nepielautu iespējamus elektrisko logu pacēlāju sistēmas bojājumus, neatveriet vai neaizveriet vairākus logus vienlaicīgi. Tā var izraisīt drošīnātāju priekšlaicīgu izdegšanu.
- Nekad nedarbiniet galveno slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķos durvju slēžus vienlaicīgi pretējos virzienos. Ja tā darīsit, logs apstāsies un to nevarēs nedz aizvērt, nedz atvērt.

## \* PIEZĪME

- Braucot ar nolaistiem aizmugures logiem vai atvērtu (vai daļēji atvērtā stāvoklī) jumta lūku (ja aprīkots), automobilī var rasties vēja radīts vibrējošs troksnis. Šis troksnis ir normāla parādība un to var samazināt, rīkojoties sekajoši. Ja troksnis dzirdams, kad viens vai abi aizmugures logi atvērti, nolaidiet zemāk abus priekšējos logus par apmēram vienu collu. Ja

atvērtā lūka rada troksni, nedaudz aizveriet to.

- Aukstā un mitrā laikā logu elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.
- Automātiskā pretējas kustības funkcija logam ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota "automātiskās pacelšanas" funkcija, velkot slēdzi uz augšu. Automātiskā pretējas kustības funkcija nedarbosies, ja logs tiek celts, izmantojot loga elektropievada slēdža „puscela” stāvoklī.

## Motorpārsegs

### Motorpārsega atvēršana



- 1** Motorpārsega atvēršanas svira
- 2** Motorpārsega sekundārā mēlīte
- 3** Motorpārsegs
- 4** Atbalsta stienis

### Darbība

1. Velciet motorpārsega atbrīvošanas sviru (1).
2. Spiediet sekundāro mēlīti (2) pa kreisi.
3. Paceliet motorpārsegu (3) uz augšu.
4. Izvelciet balststieni (4).
5. Atvērtam motorpārsegam jābalstās uz balststieņa.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Pēc motora izslēgšanas, atrodoties līdzīnā vietā, atveriet motorpārsegu, pirms tam ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt) un ieslēdzot stāvbremzi.

- Satveriet balststieni aiz daļas, kas segta ar gumiju. Plastmasa pasargās no apdegumiem pret metālā detaļām, ja motors ir karsts.
- Balsta stieni vienmēr līdz galam jāievieto tam paredzētajā atverē, tikai tad veiciet darbus motortelpā. Tas neļaus motorpārsega nejauši nokrist.

## Motorpārsega aizvēršana



### Darbība

1. Pirms motorpārsega aizvēršanas pārbaudiet sekojošo:
  - Visiem uzpildes vāciņiem motora nodalījumā jābūt uzstādītiem pareizi.
  - Cimdi, lupatas un citie degoši materiāli jāizņem no motortelpas.
2. Nolaidiet motorpārsegu, līdz tas ir apmēram 30 cm virs aizvērta stāvokļa, un atlaidiet. Pārliecinieties, ka tas fiksējas
3. Pārbaudit, vai motorpārsegs ir kārtīgi aizvērts.
  - Ja motorpārsegs ir nedaudz pacelts, tas nav labi aizvērts.
  - Atveriet to vēlreiz un aizveriet ar lielākus spēku.

## BRĪDINĀJUMS

- Pirms aizverat motorpārsegu, pārliecinieties, ka tam nekas netraucē. Aizverot motorpārsegu, kad motortelpā palikuši kādi svešķermeņi, var sabojāt īpašumu, vai gūt ievainojumus vai sabojāt īpašumu.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus degošus materiālus motortelpā. To neievērojot, karstums var izraisīt aizdegšanos.
- Pirms braukšanas vienmēr divreiz pārbaudiet, vai motorpārsegs ir labinofiksēts. Ja tas nav fiksēts, motorpārsegs var kustības laikā negaidīti atvērties un bloķēt redzamību, kā rezultātā var notikt negadījums.
- Nebrauciet ar automobili, ja motorpārsegs ir atvērts. Redzamība būs bloķēta, motorpārsegs var aizvērties un tikt bojāts.

## Degvielas uzpildes durtiņas

### Degvielas iepildes lūciņas atvēršana



#### Darbība

- Izslēdziet motoru.
- Pārliecinieties, ka visas durvis ir atslēgtas.
- Iespiediet degvielas uzpildes durtiņu (1) aizmugures malu vidusdaļā, lai atvērtu.
- Noņemiet degvielas tvertnes vāciņu (2), pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
- Nolieciet vāciņu uz degvielas iepildes lūciņas.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Pirms degvielas uzpildes pārliecinieties, kāda tipa degviela tiek izmantota jūsu automobilī.

Ja iepildāt dzelzdegvielu automobilī ar benzīnmotoru vai benzīnu automobilī ar dzelzmotoru, tas var ietekmēt degvielas sistēmu un izraisīt smagus automobila bojājumus.

#### \* PIEZĪME

- Degvielas uzpildes durtiņas var atvērt, kad vadītāja durvis ir atslēgtas.  
Lai atbloķētu uzpildes durtiņas:
  - Nospiediet atslēgšanas pogu uz viedās atslēgas.
  - Spiediet centrālo durvju atslēgšanas pogu uz vadītāja durvju apdares elkoņa balsta.
  - Pavelciet vadītāja durvju iekšējo rokturi uz āru.

Degvielas uzpildes durtiņas aizslēgsies, kad visas durvis ir aizslēgtas.

Lai aizslēgtu uzpildes durtiņas:

- Nospiediet aizslēgšanas pogu uz viedās slēdzis.
- Spiediet centrālo durvju aizslēgšanas pogu uz vadītāja durvju apdares elkoņa balsta.
- Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis pārsniedz 15 km/h ātrumu. Arī degvielas uzpildes durtiņas aizslēgsies, kad automobilis pārsniedz 15 km/h ātrumu.
- Ja degvielas iepildes lūciņa neatveras dēļ aizsalšanas, nedaudz piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūciņu. Nemēģiniet atvērt lūciņu ar spēku. Ja nepieciešams, apsmidziniet ap lūciņu apstiprinātu pretledus līdzekli (neizmantojiet radiatora antifīzu) vai pārvietojiet automobili siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.

### Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana

#### Darbība

- Grieziet degvielas tvertnes vāciņu (2) pulksteņrādītāja virzienā, līdz atskan klikšķis.
- Iespiediet degvielas uzpildes durtiņas (1) aizmugures malu vidusdaļā, lai aizvērtu to.
- Pārliecinieties, ka visas durvis un degvielas ielietnes durtiņas ir noslēgtas.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Automobiļu degvielas ir viegli uzliesmojoši materiāli. Uzpildot degvielu, rūpīgi ievērojiet šīs vadlīnijas. Neievērojot šīs vadlīnijas var gūt smagus ievainojumus, smagus apdegumus vai nāvējošus ievainojumus no aizdegšanās vai sprādziena.

- Izlasiet visus brīdinājumus, kas izvietoti degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildes atrodiet, kur degvielas uzpildes stacijā atrodas degvielas padeves ārkārtas atslēgšanas slēdzis.

- Pirms pieskaraties degvielas iepildes pistolei, jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detaļām drošā attālumā no degvielas iepildes lūciņas vai cita degvielas avota.
- Degvielas iepildes laikā neizmantojiet mobilo tālruni. Elektriskā strāva un/ vai elektroniskie traucējumi no mobilā tālruņa var aizdedzināt izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku
- Kad sākas degvielas uzpilde, nesēdieties atpakaļ automobili. Jūs varat izraisīt statiskās elektrības uzkrāšanos pieskaroties, berzējoties vai slīdot pa jebkādu priekšmetu vai audumu, kam piemīt statiskās elektrības radīšanas īpašības. Statiskā elektrība var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku. Ja nepieciešams iekāpt automobilī pēc tam jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detaļām drošā attālumā no degvielas iepildes lūciņas vai cita degvielas avota.
- Kad uzpildāt degvielu, vienmēr ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt), ieslēdziet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE START/STOP pozīcijā LOCK/OFF.
- Ar motoru saistīto elektrisko sastāvu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku.
- Izmantojot atbilstošu degvielas kannu, pirms degvielas iepildes tajā nolieciet kannu uz zemes. Statiskā elektrība var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku. Ja degvielas iepilde sākusies, visā iepildes laikā jāsaglabā saskare ar automobili.
- Benzīna pārvadāšanai izmantojiet tikai apstiprinātas plastmasas kanas.
- Neizmantojiet sērkociņus vai šķiltavas, nesmēķējiet vai neatstājiet aizdegtu cigareti automobilī degvielas uzpildes stacijā vai degvielas uzpildes
- Nemēģiniet iepildīt vairāk degvielas, nekā iespējams, tā var izraisīt degviela izlīšanu.
- Ja degvielas uzpildes laikā notiek aizdegšanās, skrieniet prom no automobiļa un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas darbiniekiem un ugunsdzēsējiem. Ievērojiet sniegtos drošības norādījumus.
- Ja degviela izšķēršas jums uz apģērba vai ādas, var notikt aizdegšanās vai var gūt apdegumus. Degvielas iepildes vāciņu nemiņt nost lēnām. Ja no vāciņa sūcas degviela vai dzirdama šņācoša skaņa, pagaidiet līdz tā beižas, tad nemiņt nost vāciņu.
- Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšķēršanas un iespējamos negadījumus.

## UZMANĪBU

Turiet durvis pozīcijā LOCK, kad automobilis tiek mazgāts (piem., ar augstspiediena mazgātāju, automātisko automobiļu mazgātāju utt.)

## \* PIEZĪME

- Kad degvielas uzpildes durtiņas ir pilnībā aizvērtas, pārslēdziet automobiļa durvis pozīciju LOCK, lai aizslēgtu degvielas uzpildes durtiņas. Ja degvielas uzpildes durtiņas nav pilnībā aizvērtas, degvielas uzpildes durtiņas nebūs aizslēgtas.

- Uzpildiet degvielu automobilī saskaņā ar prasībām degvielai.
- Neizšķakstiet degvielu uz automobiļa ārējām virsmām. Ja jebkāda veida degviela izšķakstās uz krāsotām virsmām, tā var sabojāt krāsojumu.
- Ja nepieciešams nomainīt degvielas uzpildes vāciņu, izmantojiet tikai oriģinālo KIA vāciņu vai līdzvērtīgu tieši jūsu automobilim piemērotu. Nepareizs degvielas iepildes vāciņš var izraisīt smagus degvielas sistēmas vai izplūdes sistēmas bojājumus.
- Neizšķakstiet degvielu uz automobiļa ārējām virsmām. Ja jebkāda veida degviela izšķakstās uz krāsotām virsmām, tā var sabojāt krāsojumu.
- Pēc degvielas uzpildes pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšķakstīšanos un iespējamos negadījumus.

## Panorāmas jumta lūka (ja aprīkots)

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar jumta lūku, to var atbīdīt vai pacelt, izmantojot lūkas slēdzi, kas atrodas augšējā konsolē.



ONQ5E051125L

Jumta lūku var darbināt, tikai ja aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP ir ON vai START pozīcijā.

Jumta lūka darbojas apmēram 3 minūtes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis vai poga ENGINE START/STOP tiek pārslēgta pozīcijā ACC vai LOCK/OFF. Tomēr, ja priekšējās durvis tiek atvērtas, logus nevar darbināt 3 minūšu periodā.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Nekad neregulējet lūku vai saulsargu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.
- Ja automobilī atrodas bērni bez uzraudzība, neatstājiet automobili ar darbojošos motoru un atslēgu automobilī. Bez uzmanība atstāti bērni var darbināt jumta lūku un tādējādi gūt smagus ievainojumus.
- Nesēdiet uz automobiļa jumta. Tas var izraisīt traumas vai automobiļa bojājumus.

### **\* PIEZĪME**

Nedarbiniet jumta lūku, kad uz automobiļa ir uzstādītas jumta sliedes vai uz jumta atrodas bagāža.

## Elektriskais saulsargs



Izmantojiet elektrisko saulsargu, lai nelautu tiešai saulesgaismai iekļūt caur jumta loga stiklu.

- Spiediet jumta lūkas slēdzi atpakaļ līdz pirmajai atdurei, elektriskais saulsargs automātiski atbīdīsies valā.
- Spiediet jumta lūkas slēdzi uz priekšu līdz pirmajai atdurei, elektriskais saulsargs automātiski aizveras. Tomēr, ja jumta lūka ir atvērta, tad tā aizvērsies pirmā.

Lai jebkurā punktā apturētu elektrisko saulsargu, spiediet jumta lūkas slēdzi jebkurā virzienā.

### \* PIEZĪME

Nevelciet vai nespiediet elektrisko saulsargu ar roku, jo tā var sabojāt elektrisko saulsargu un izraisīt tā atteici.

## INFORMĀCIJA

Krunkas, kas veidojas uz elektriskā saulsarga, rodas materiāla normālu raksturlielumu dēļ.

## Atvēršana/aizvēršana sagāžot



- Spiediet jumta lūkas slēdzi uz augšu, jumta lūka atvērsies sagāžoties. Tomēr, ja elektriskais saulsargs ir aizvērts, tas atvērsies pirms.
- Spiediet jumta lūkas slēdzi uz augšu vai uz priekšu, kad jumta lūka ir sagāzta atvērta, jumta lūka automātiski aizvērsies.

Lai jebkurā punktā apturētu jumta lūkas kustību, spiediet jumta lūkas slēdzi jebkurā virzienā.

## Atvēršana/aizvēršana bīdot



- Spiediet jumta lūkas slēdzi atpakaļ līdz pirmajai atdurei, jumta lūka automātiski atveras. Tomēr, ja elektriskais saulsargs ir aizvērts, tas atvērsies pirms.

Spiediet jumta lūkas slēdzi uz priekšu līdz pirmajai atdurei, jumta lūka aizveras. Tomēr, ja jumta lūka ir aizvērta, aizvērsies elektriskais saulsargs.

- Spiediet saulsarga slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz otrai atdurei, tagad elektriskais saulsargs un jumta lūka darbojas automātiski (automātiskās bīdišanās funkcija).

Lai jebkurā punktā apturētu jumta lūkas kustību, spiediet jumta lūkas slēdzi jebkurā virzienā.

## Automātiskā pretējā kustība



Ja elektriskais saulsargs vai jumta lūka automātiskās aizvēršanās laikā konstatē kādu šķērsli, tas mainīs kustības virzienu un tad apstāsies noteiktā pozīcijā.

Automātiskās pretējās kustības funkcija var nedarboties, ja starp bīdīto elektriskais saulsargu vai jumta lūkas stiklu un tās rāmi tiek iespiests plāns vai mīksts priekšmets.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Pirms aizverat jumta lūku, pārliecinieties, vai galvas, plaukstas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai priekšmeti neatrodas tās ceļā. Ķermeņa daļas vai priekšmeti var tikt iespiesti, izraisot traumas vai automobiļa bojājumus.
- Nekad tīšām neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās pretējās kustības darbību. Elektriskais saulsargs vai jumta lūka var mainīt virzienu, bet pastāv ievainojuma risks.

### **\* PIEZĪME**

- Neturpini spiest jumta lūkas slēdzi, kad lūka ir līdz galam atvērta, aizvērta vai sagāzta. Tas var izraisīt jumta lūkas motora bojājumus.
- Nepārtraukta darbība, kā atvēršana/aizvēršana bīdot, atvēršana/aizvēršana sagāžot utt. var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas klūmi.
- Regulāri notīriet putekļus, kas sakrājušies uz jumta lūkas sliedēm.
- Putekļi, kas sakrājušies starp jumta lūku un jumta paneli, var radīt troksni.

Atveriet jumta lūku un regulāri notīriet putekļus, izmantojot tīru drānu.

- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, kad temperatūras ir zem nulles vai kad jumta lūku sedz sniegs vai ledus. Jumta lūka var nedarbojas atbilstoši un var salūzt, ja to atver ar spēku.
- Nebrauciet ar atvērtu jumta lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var samitrināt automobiļa salonu.
- Nebāziet bagāžu ārā pa lūku brauciena laikā. Ja automobilis strauji apstājas, var rasties automobiļa bojājumi.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Nebāziet galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus pa jumta lūku, kamēr braucat. Ja automobilis strauji apstājas, var rasties traumas.

## Jumta lūkas atiestatīšana



Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Dažas situācijas, kad var būt nepieciešama jumta lūkas atiestatīšana:

- Kad 12 voltu akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Kad tiek nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS funkcija nedarbojas pareizi

## **Jumta lūkas atiestatīšanas procedūra**

1. Ieteicams veikt atiestatīšanas procedūru, kamēr automobiļa motors darbojas. Iedarbīniet automobili, kamēr ir ieslēgts P (Stāvēt) pārnesums.
  2. Pārliecinieties, ka elektriskais saulsargs un jumta lūka ir pilnībā aizvērti. Ja jumta saulsargs un jumta lūka ir atvērti, spiediet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulsargs un jumta lūka ir pilnībā aizvērti.
  3. Atlaidiet slēdzi, kad elektriskais saulsargs un jumta lūka ir pilnībā aizvērti.
  4. Spiediet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulsargs un jumta lūka nedaudz pārvietojas. Tad atlaidiet slēdzi.
  5. Vēlreiz nospiediet un turiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulsargs un jumta lūka pilnībā aizbīdās vai atbīdās. Neatlaidiet slēdzi, līdz darbība nav pabeigta.
- Ja atlaižat slēdzi darbības laikā, atsāciet visu procedūru, sākot ar 2. soli.

## **INFORMĀCIJA**

Ja jumta lūka neatiestatās, kad automobiļa akumulators tiek atvienots vai ir izlādējies, vai arī ir pārdedzis jumta lūkas drošinātājs, lūka var nedarboties normāli.

## **Brīdinājums par atvērtu jumta lūku**



Kad vadītājs izslēdz motoru un jumta lūka nav pilnībā aizvērta, brīdinājuma signāls skanēs vairākas sekundes, un panela LCD ekrānā parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku.

Pirms izkāpšanas no automobiļa, aizveriet jumta lūku.

### **⚠ UZMANĪBU**

Izkāpjot no automobila, pārliecinieties, ka jumta lūka ir aizvērta. Ja jumta lūka tiek atstāta atvērta, automobiļa salonu var samitrināt lietus vai sniegs. Kā arī, atstājot jumta lūku atvērtu, kamēr automobilis netiek pieskatīts, palielinās zādzības riski.

## Stūre

### Stūres leņķa un augstuma regulēšana



### Darbība

- Velciet fiksācijas sviru (1) uz leju.
- Regulējiet stūri līdz vajadzīgajam leņķim un augstumam (3).
- Velciet fiksācijas-atbrīvošanas sviru uz augšu.

### INFORMĀCIJA

Stūres regulējumu vajadzīgajā stāvoklī veiciet pirms došanās ceļā.

### BRĪDINĀJUMS

- Nekad neregulējiet stūres leņķi un augstumu braukšanas laikā. Var zaudēt kontroli, izraisīt negadījumu, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Pēc regulēšanas spiediet stūri uz augšu vai leju, lai būtu droši, ka tā irnofiksēta.
- Kamēr regulējat stūres leņķi un augstumu, lūdzu, nestumiet un nevelciet to spēcīgi, jo citādi var bojāt stiprinājumu.

### UZMANĪBU

Regulēšanas laikā nespiediet un nevelciet stūri spēcīgi. Tā var bojāt stūres statni.

### PIEZĪME

- Pēc regulēšanas fiksatora atlaišanas svira dažkārt var nenostiprināta stūri. Tā nav kļūme. Tas notiek, ja ieslēdzas divi pārnesumi. Šādā gadījumā regulējiet stūri vēlreiz, tad fiksējiet stūri.
- Šādi simptomi var rasties normāls automobiļa ekspluatācijas laikā:
  - EPS brīdinājuma lampiņa neiedegas.
  - Stūres pretestība būs stiprāka tūlīt pēc aizdedzes slēdža vai pogas ENGINE START/STOP ieslēgšanas. Tā notiek, kad EPS sistēma veic diagnostiku. Kad diagnostika pabeigta, stūri varēs pagriezt kā parasti.
  - No EPS releja puses var būt dzirdamas klikšķošas skaņas pēc aizdedzes slēdža vai pogas ENGINE START/STOP pagriešanas pozīcijā ON vai LOCK.
  - Ja automobilis stāv vai pārvietojas nelielā ātrumā, var būt dzirdama motora skaņa.
  - Ja elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmā tiek konstatētas anomālijas, lai izvairītos no potenciāli nāvējošiem negadījumiem, stūres pastiprinātāja funkcija tiks apturēta. Šajā laikā instrumentu panela brīdinājuma lampiņa iedegas vai mirgo, un stūres pastiprinātājs būs izslegts. Lūdzu, nekavējoties pārbaudiet pēc automobiļa novietošanas drošā zonā.

- Stūres pretestība būs lielāka, ja stūres tiek grozīta laikā, kad automobilis stāv. Tomēr pēc dažām minūtēm tā atgriezīsies normālā stāvoklī.
- Ja elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma nedarbojas normāli, mērinstrumentu bloķa izgaismosies brīdinājuma signāls. Stūres pretestība var būt lielāka un tā var darboties neparasti. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Ja stūre tiek darbināta ļoti aukstā laikā, var būt dzirdams neparasts troksnis. Līdz ar temperatūras paaugstināšanos trokšņi pazudīs. Tas nav nekas neparasts.
- Kad pēc akumulatora izlādēšanās iedarbināt automobili no donora akumulatora, stūre var nedarboties pareizi. Tā ir pagaidu situācija akumulatora zemā uzlādes līmena dēļ; kad tas normalizēsies, stūre atkal darbosies normāli. Pirms braukt ar automobili, lūdzu, pakustiniet stūri, lai pārliecinātos, ka stūre darbojas pareizi.

## Apsildāma stūre (ja aprīkots)



### Darbība

1. Lai ieslēgtu vai izslēgtu stūres apsildi, nospiediet pogu.

2. Stūres apsilde atgriežas izslēgtā stāvoklī, tīklīdz automobilis tiek restar-tēts.

## INFORMĀCIJA

Stūres apsilde automātiski kontrolē stūres temperatūru atkarībā no apkārtējās temperatūras, kādā automobilis brauc. Plašāku informāciju skatiet "Viedās temperatūras komforta kontroles sistēma (vadītāja sēdeklīm) (ja aprīkots)" 4-87. lpp.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Ja stūre pārāk sakarst, izslēdziet sistēmu. Uzsilusī stūre var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, it īpaši, ja tiek lietota ilgāku laiku.

## ⚠ UZMANĪBU //

- Neuzstādiet nekāda veida satveršanas pārklājumus uz stūres, tas var traucēt stūres sildītāja sistēmas darbību.
- Tīrot sēdeklus, neizmantojet organizķas vielas, kā krāsas atšķaidītāju, benzēnu, alkoholu un benzīnu. Tā darot var sabojāt stūres virsmu.
- Ja stūres virsma ir bojāta ar asu priekšmetu, tas var sabojāt stūres sildītāja detaļas.

**\* PIEZĪME //**

Stūres sildītājs automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc ieslēgšanas.

**Signāaltaure****Darbība**

- Nospiediet uz apgabala ap signāaltaures simbolu uz stūres.

**⚠ UZMANĪBU //**

- Nespiediet signāaltaures slēdzi ar spēku un nesiet pa to ar plaukstu. Nespiediet signāaltaures slēdzi ar asu priekšmetu.
- Tīrot sēdekļus, neizmantojet organizķas vielas (krāsas šķidinātāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt stūres pastiprinātāja sūknī.

**Spoguļi****Centrālais atpakaļskata spogulis****Dienas/nakts atpakaļskata spoguļa regulēšana (ja aprīkots)**

- A: Diena
- B: Nakts

4

**Darbība**

- Dienas laikā spiediet dienas/nakts sviru (1).
- Pavelciet dienas/nakts sviru (2), lai samazinātu priekšējo lukturu spīdumu maza apgaismojuma un nakts apstākļos.

**Elektriskais hroma spogulis (ECM) (ja aprīkots)**

Sensors atpazīst gaismas līmeni un automātiski kontrolē priekšējo lukturu spīdumu maza apgaismojuma un nakts braukšanas apstākļos.

**⚠ BRĪDINĀJUMS //**

- Nelieci priekšmetus aizmugures sēdekļi vai bagāžas nodalījumā, kas var traucēt redzamību pa aizmugures logu.
- Neveiciet spoguļa regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, ieklūt negadījumā, gūt SMAGUS VAI NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS vai radīt materiālos zaudējumus.
- Nepārveidojiet centrālo atpakaļskata spoguli un neuzstādīt platleņķa papildinājumu. Drošības spilvena atvēršanās gadījumā tas var radīt ievainojumus.

## Sānu atpakaļskata spogulis

### Sānu atpakaļskata spoguļa regulēšana



#### Darbība

- Kustiniet sānu atpakaļskata spoguļu slēdzi (1), lai izvēlētos spoguļa kreiso vai labo pusī.
- Kustiniet spoguļa regulatoru (2), lai kustinātu izvēlēto spoguli.

#### **BRĪDINĀJUMS**

- Sānu atpakaļskata spoguļu sildītāji Ārējā spoguļi redzamie priekšmeti šķiet tuvāki nekā ir patiesībā.
- Izmantojet centrālo atpakaļskata spoguli vai tieši paskatieties uz objektu, lai noteiktu faktisko attālumu līdz tam, kad maināt braukšanas joslas.
- Neveiciet sānu atpakaļskata spoguļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt SMAGUS VAI NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS vai radīt materiālos zaudējumus.

#### **UZMANĪBU**

- Neskrāpējiet ledu no spoguļiem, tā var sabojāt stiklu. Ja ledus traucē spoguļu kustību, nemēģiniet ar spēku veikt to regulēšanu. Lai notīrtu ledu, izmantojiet atkausēšanas aerosolu vai mīkstu drāniņu un kastu ūdeni.

- Ja spoguļus ledus ir bloķējis, neregulējiet tos ar spēku. Izmantojiet apstiprinātu atkausēšanas aerosolu (ne radiatora antifrīzu), lai atbrīvotu iesalušo mehānismu, vai pārvietojiet automobili siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.

- Spoguļi apstājas, ja sasnieguši maksimālo regulējuma leņķi, bet motors turpina darboties, kamēr slēdzis ir nospiests. Nes piediet slēdzi ilgāk kā vajadzīgs, tā var sabojāt motoru.
- Nemēģiniet regulēt sānu atpakaļskata spoguļiar roku. Tā neievērojot var sabojāt detaļas.

### Sānu atpakaļskata spoguļa pieliekšana



#### Darbība

- Lai pieliektu spoguli, satveriet tā korpusu un pielociet virzienā uz automobiļa aizmuguri.

#### *Elektriskā veida (ja aprīkots)*



#### Darbība

- Spiediet pogu, lai pieliektu vai atliektu sānu atpakaļskata spoguli.

## Automātiskā atpakaļgaitas funkcija (ja aprīkots)



Sānu atpakaļskata spogulis pārvietosies uz leju, kad ir ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita), lai atvieglotu parkošanas atpakaļgaitā.

### Darbība

- Sānu atpakaļskata spoguļa slēdža (1) pozīcija nosaka spoguļa kustību:
  - L/R (pa kreisi/pa labi) Sānu atpakaļskata spoguļi kustas.
  - Vidū: Sānu atpakaļskata spoguļi nekustas.

## Automātiskās atpakaļgaitas funkcijas lietotāja iestatījums

### Darbība

- Pārslēdziet uz P (Stāvēt).
- Pārslēdziet slēdzi pozīcijā L vai R atkarībā no spoguļa, kuru vēlaties regulēt.
- Pārslēdziet uz R (Atpakaļgaita).
- Regulējiet spoguli.

## Automātiskās atpakaļgaitas funkcijas inicializēšana

### Darbība

- Pārslēdziet uz P (Stāvēt).
- Pārslēdziet slēdzi pozīcijā L vai R atkarībā no spoguļa, kuru vēlaties regulēt.
- Pārslēdziet uz R (Atpakaļgaita).
- Noregulējiet spoguli augstāk par standarta leņķi.
- Pārslēdziet citā pārnesumā.

### **BRĪDINĀJUMS**

- Sānu atpakaļskata spoguļu sildītāji Ārējā spoguļi redzamie priekšmeti šķiet tuvāki nekā ir patiesībā.
- Izmantojet centrālo atpakaļskata spoguli vai tieši paskatieties uz objektu, lai noteiktu faktisko attālumu līdz tam, kad mainīt braukšanas joslas.
- Neveiciet sānu atpakaļskata spoguļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, ieklūt negadījumā, gūt SMAGUS VAI NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS vai radīt materiālos zaudējumus.

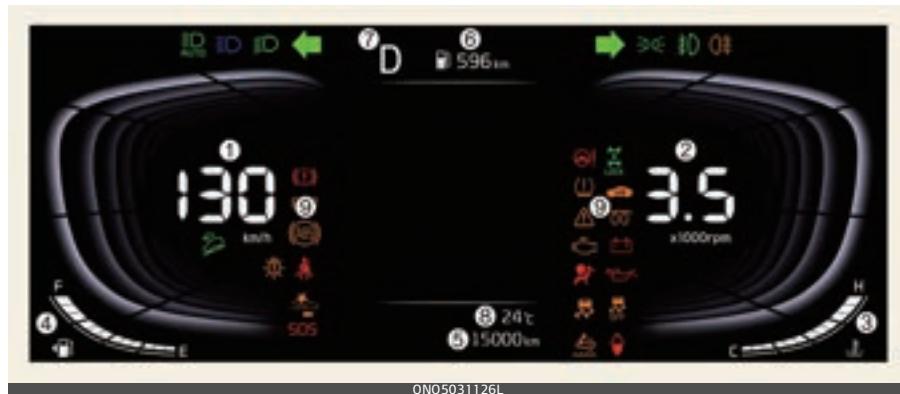
### **UZMANĪBU**

- Neskrāpējiet ledu no spoguļiem, tā var sabojāt stiklu. Ja ledus traucē spoguļu kustību, nemēģiniet ar spēku veikt to regulēšanu. Lai notīritu ledu, izmantojet atkausēšanas aerosolu vai mīkstu drāniņu un kastu ūdeni.
- Ja spoguļus ledus ir bloķejis, neregulējiet tos ar spēku. Izmantojet apstiprinātu atkausēšanas aerosolu (ne dzesēšanas sistēmas antifīzu), lai atbrīvotu iesalušo mehānismu vai pārvietojiet automobili siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.

- Spoguļi apstājas, ja sasnieguši maksimālo regulējuma leņķi, bet motors turpina darboties, kamēr slēdzis ir nospiests. Nespiediet slēdzi ilgāk kā vajadzīgs, tā var sabojāt motoru.
  - Nemēģiniet regulēt sānu atpakaļskata spoguļiar roku. Tā neievērojot var sabojāt detaļas.
  - Elektriskā tipa sānu atpakaļskata spoguļi darbojas arī tad, ja automobilis ir izslēgts. Tomēr, lai nepielautu akumulatora izlādi, neregulējiet spoguļus ilgāk kā vajadzīgs laikā, kad automobilis nedarbojas.
  - Ja uzstādīti elektriski regulējami spoguļi, nepielocet tos ar roku. Tā var sabojāt elektromotoru.
  - Mēs iesakām ievērot procedūras secīgi, lai mainītu vai inicializētu automātiskās atpakaļgaitas lietotāja iesstatījumus. Ja pārslēdzaties uz nākamo soli, pirms tiek pabeigts iepriekšējais, izmainītais leņķis var nebūt izmainīts vai inicializācija var nedarboties pareizi.
-

## Mērinstrumentu bloks

A tips



B tips



### 1. Spidometrs

- km/h, MPH
- Automobiļa ātruma kilometros stundā (km/h) vai jūdzēs stundā (mph).

### 2. Tahometrs

- Rāda aptuveno motora apgrjezienu skaitu minūtē (apgr./min.).

### 3. Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs

- Rāda motora dzesēšanas šķidruma temperatūru.

### 4. Degvielas līmeņa rādītājs

- Rāda aptuveno tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

## 5. Odometrs

- Rāda kopīgo automobiļa nobraukto kilometrāžu.

## 6. Distance līdz tvertnes iztukšošanai

- Rāda attālumu, ko var veikt ar atlikušo degvielas daudzumu.

## 7. Pārnesumu pārslēgšanas indikators (ja aprīkots)

- Rāda, kurš pārnesums ir izvēlēts.

## 8. Āra temperatūras rādītājs

- Rāda patreizējās āra temperatūras.

## 9. Brīdinājuma lampiņas un indikatori

- Skatiet "Brīdinājuma lampiņas un indikatori" 4-57. Ipp.

### BRĪDINĀJUMS

- Nekad nenonemiet dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāku, jā dzinējs ir karsts. Motora dzesēšanas šķidrums sistēmā ir augsts spiediens un tas var izraisīt apdegumus. Pirms papildināt dzesēšanas šķidruma līmeni, pagaidiet, lai šķidrums atdziest.
- Degvielas izbeigšanās var radīt briesmas braucējiem. Ja iedegas zema līmena brīdinājuma lampiņa () un degvielas līmena rādītājs tuvojas līmenim "E ("0")", automobilis jāaptur pēc iespējas ātrāk un jāpapildina degviela.

### UZMANĪBU

- Pilna LCD tipa panelim (B tips) informācija tiek parādīta pēc tās saņemšanas

no laika apstākļu informācijas sniedzēja caur GPS. Atkarībā no apstākļiem un GPS uztveršanas informācija var atšķirties no patreizējiem laika apstākļiem jūsu atrašanās vietā. Ja, izmantojot GPS (piem., nav abonējis Kia Connect pakalpojumu), nekāda informācija netiek saņemta, laika apstākļi un laiks mērinstrumentu blokā tiks parādīti kā "saulains" un "nakts".

- Uzmanieties braukšanas laikā, jo dinamiski tematiskie animācijas efekti var novērst vadītāju, kas var izraisīt negadījumus.
- Motora darbības laikā neļaujiet taho-metra bultiņai nonākt sarkanā zonā. Tas var izraisīt nopietrus motora bojājumus.
- Ja rādītājs aiziet ārpus parastā rādījuma virzienā uz "H" ("130"), tas norāda uz pārkaršanu, kas var bojāt motoru. Nedrīkst turpināt braukt, ja motors ir pārkarsis. Ja automobilis pārkarst, skatiet "Ja motors pārkarst" 7-7. Ipp.

### \* PIEZĪME

- Degvielas tvertnes ietilpība ir norādīta "leteicamās smērvielas un tilpumi" 9-7. Ipp.
- Degvielas līmeņa rādītājs ir aprīkots ar zema līmeņa brīdinājuma lampiņu () , kas iedegsies, ja degvielas līmenis nokritīsies līdz kritiski zemam līmenim.
- Slīpumos vai nogāzēs degvielas kustības dēļ tvertnē degvielas līmena brīdinājuma lampiņa var iedegties ātrāk nekā parasti.
- Ja automobilis neatrodas uz līdzenas zemes vai no akumulatora pienākošajā barošanā ir bijis pārtraukums, distances līdz tvertnes iztukšošanai funkcija var nedarboties pareizi.

- Distance līdz tvertnes iztukšošanai var atšķirties no faktiskā attāluma, jo tas ir provizoriskais atlikušais braukšanas attālums.
- Brauciena dators var nekonstatēt degvielas uzpildi, ja tā ir mazāka par 6 l.
- Degvielas patēriņš un distance līdz tvertnes iztukšošanai var ievērojami atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, vadīšanas ieradumiem un automobiļa stāvokļa.
- Izmantojiet tīru, mīkstu mikrošķiedru drānu, lai maini noslaucītu pirkstu nospiedumus no ekrāna.

## LCD displejs



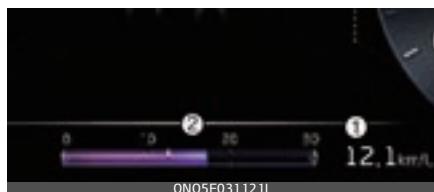
- 1 : Poga MODE režīmu maiņai
- 2 : Slēdzis MOVE elementu maiņai
- 3 OK: Poga SELECT/RESET izvēlētā elementa iestatīšanai vai atiestatīšanai

## LCD displeja režīmi

	█ režīms						
Vadīšanas palīgsistēma	Izvairīšanas no frontālās sadursmes palīgsistēma Turēšanās joslā palīgsistēma Akla punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma Viedā kruiza kontrole*	Trip Computer (Brauciena dators)	Braukšanas informācija	Turn By Turn (TBT)*	User Settings (Lietotāja iestatījumi)	Informācija	Master Warning (Galvenais brīdinājums)
				Maršruta vadība	Vadītāja palīgsistēma*	Braukšanas spēka sadalījums (4WD)*	Galvenajā brīdinājuma režīmā tiek parādīti brīdinājuma ziņojumi, kas saistīti ar automobili, ja viena vai vairākas sistēmas nedarbojas normāli.
Uz augšu / Uz leju	Vadītāja uzmanības brīdinājums	Kopš degvielas uzpildīšanas	Informācija par galamērķi	Mērinstrumentu bloks	TPMS		
	Viedā ātruma ierobežošanas sistēma	Uzkrātā informācija		Apgaismojums*	Karbamiņa līmenis*		
	Digitālais spidometrs*	Digitālais spidometrs*		Durvīs*			
		Ērtibai*					
		Mērvienības					
		Valoda					
		Atiestatīšana					

\* : ja aprikkots

## Degvielas ekonomija



- 1 Vidējā degvielas ekonomija
- 2 Momentānā degvielas ekonomija

### 1. Vidējā degvielas ekonomija

Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts no kopīgā nobrauktā attāluma un brauciena laika kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.

- **Iedarbinot automobili:** Informācija automātiski atiestatīsies, kad vadītāja durvis tiek atvērtas pēc automobiļa izslēgšanas vai pēc tam, kad ir pagājušas aptuveni 3 minūtes kopš automobiļa izslēgšanas.
- Pēc degvielas uzpildes: Kad ir iepildīti vairāk nekā 6 litri degvielas un tiek braukts ar vairāk nekā 1 km/h, automobilis automātiski atiestatīsies uz noklusējumu.
- Manuāli: Turiet nospiestu pogu OK uz stūres, kad tiek rādīts vidējais degvielas patēriņš.

### 2. Momentānā degvielas ekonomija

Rāda momentāno degvielas ekonomiju pēdējo dažu sekunžu laikā, kad automobiļa ātrums ir lielāks par ir apmēram 10 km/h.

## INFORMĀCIJA

Šī informācija tiek vienmēr parādīta pilna LCD paneļa (B tipa) apakšā pa vidu.

## Braukšanas palīgrežīms

Šajā režīmā tiek rādīts stāvoklis:

- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma
- Turēšanās joslā palīgsistēma
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma
- Viedā kruīza kontrole
- Sekošanas joslai palīgsistēma
- Vadītāja uzmanības brīdinājums
- Viedā ātruma ierobežošanas sistēma

## Brauciena datora režīms

\* Varat mainīt caur elementiem sekojošā secībā.

## Brauciena informācija



### A: Brauciena informācija

- 1 Uzkrātais nobrauktais attālums
  - 2 Vidējā degvielas efektivitāte
  - 3 Kopējais braukšanas laiks
- Informācija pēc viena aizdedzes cikla. Brauciena informācijas ekrāns atiestatīsies, kad vadītāja durvis tiek atvērtas pēc automobiļa izslēgšanas vai automobilis tiek ieslēgts pēc tam, kad ir pagājušas 3 minūtes.
- Lai manuāli atiestatītu informāciju, kad skatāties brauciena informāciju, nospieziet un turiet pogu OK uz stūres.

## Kopš degvielas uzpildes



### A: Kopš degvielas uzpildes

- 1 Uzkrātais nobrauktais attālums
- 2 Vidējā degvielas efektivitāte
- 3 Kopējais braukšanas laiks

Informācija pēc degvielas uzpildes.

Lai manuāli atiestatītu informāciju, kad skatāties **Since refueling** (Kopš degvielas uzpildes), nospiediet un turiet pogu OK uz stūres.

## Uzkrātā informācija



### A: Uzkrātā informācija

- 1 Uzkrātais nobrauktais attālums
- 2 Vidējā degvielas efektivitāte
- 3 Kopējais braukšanas laiks

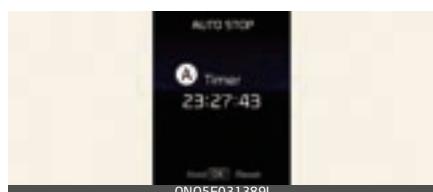
Informācija tiek uzkrāta pēc pēdējās atiestatīšanas.

Lai manuāli atiestatītu informāciju, kad skatāties **Accumulated Info** (Uzkrātā informācija), nospiediet un turiet pogu OK uz stūres.

## \* PIEZĪME //

- Vidējais degvielas patēriņš netiek rādīts precīzākam aprēķinam, ja automobilis nav braucis vairāk par 10 sekundēm vai aptuveni 50 metrus pēc automobiļa ieslēgšanas.
- Degvielas patēriņš tiek aprēķināts sākot ar brīdi, kad automobilis veicis 300 metrus.
- Informācija tieks uzkrāta, pat ja motors darbojas un automobilis nekustas.

## AUTO STOP (ja aprīkots)

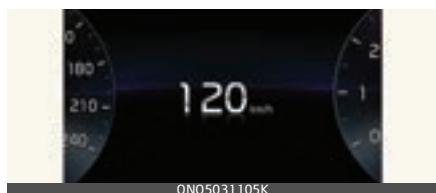


### A: Laika slēdzis

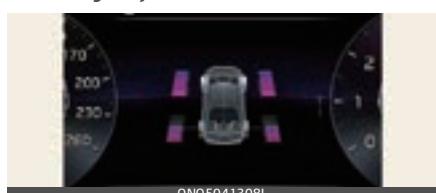
AUTO STOP rādījums rāda motora apturēšanas iztečējušo laiku no tukšgaitas Stop and Go (ISG) sistēmas.

Ja ISG nedarbojas, tiek parādīts nedarbošanās iemesls. (ja aprīkots)

Plašāku informāciju skatiet "Tukšgaitas Stop and Go (ISG) sistēma (ja aprīkots)" 6–32. lpp.

***Digitālais spidometrs***

Rāda automobiļa ātrumu.

***Braukšanas spēka sadalījums (AWD) (ja aprīkots)***

Tiek parādīts priekšējo un pakalējo riteņu piedziņas spēka sadalījuma statuss.

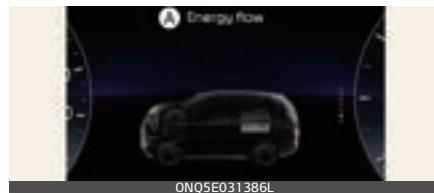
Plašāku informāciju skatiet "Pilnpiedziņas (AWD) sistēma (ja aprīkots)" 6-53. lpp.

***Karbamīda līmena rādītājs (ja aprīkots)*****A: Karbamīda līmenis**

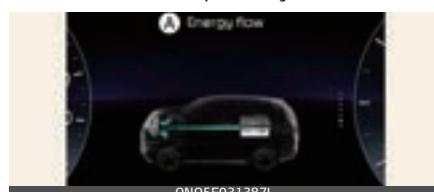
Šajā režīmā tiek rādīts amonjaka šķiduma līmenis tvertnē.

***Enerģijas plūsma (plūdenajiem hibrīdautomobiļiem) (ja aprīkots)***

Maigā hibrīdsistēma ziņo vadītājam par enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos.

**Automobilis apstājas****A: Enerģijas plūsma**

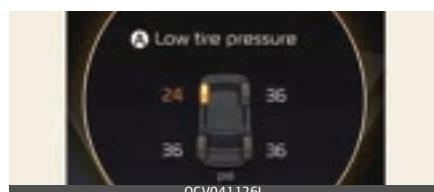
Pastiprinātājs

**A: Enerģijas plūsma**

Motora ģenerācija/reģenerācija

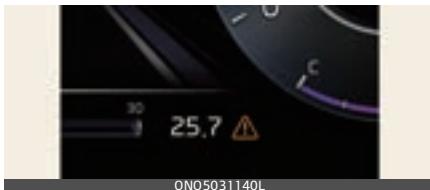
**A: Enerģijas plūsma*****Režīms Pagrieziens pēc pagriezienā (TBT) ↘***

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas statuss.

***Informācijas režīms ⓘ******Riepu spiediena*****A: Zems gaisa spiediens riepā**

Ar spiedienu riepās saistītā informācija. Skatiet "Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) klūmes indikators" 7-10. lpp.

### **Galvenais brīdinājuma režīms**

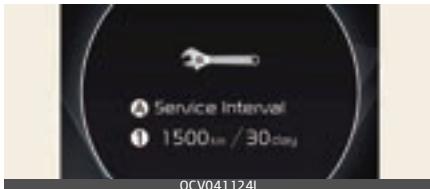


Šis režīms informē jūs par sekojošām situācijām:

- Vadītāja palīgsistēmas klūme, ierobežojums vai radara/kameras aizsegšana
- LED priekšējo lukturu klūme
- Lukturu klūme
- TPMS atteice, zems spiediens riepāsu utt.

Šajā brīdī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (). Ja brīdinājumu izraisījis situācija ir atrisināta, galvenā brīdinājuma ikona nodzīsīs.

### **Apkopes intervāls**



#### A: Apkopes intervāls

##### 1 Apkopes intervāla grafiks

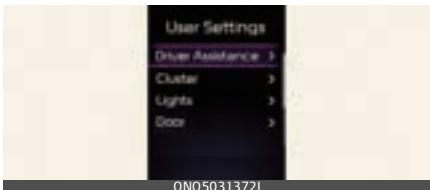
Tas aprēķina un parāda, kad nepieciešams veikt plānoto apkopi (nobraukums vai dienas).

Lai atiestatītu apkopes intervālu, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Cluster** → **Service Interval** → **Reset** (Panelis → Apkopes intervāls → Atiestatīt).

### **\* PIEZĪME //**

- Ja atlikušais nobraukums vai laiks sasniedz 1500 km vai 30 dienas, katru reizi, kad ieslēdzat automobili, dažas sekundes tiks rādīts pazīnojums **Service in** (Apkope pēc).
- Ja automobilim nav veikta apkope saskaņā ar ievadīto apkopes intervālu, katru reizi, kad ieslēdzat automobili, dažas sekundes tiks rādīts pazīnojums "**Service required** (Nepieciešama apkope).
- Ja notiek šādi, nobraukums un dienas var būt nepareizi.
  - Akumulatora kabelis tiek atvienots.
  - Akumulators ir izlādējies.

### **Lietotāja iestatījumu režīms**



Šajā režīmā varat mainīt mērinstrumentu bloka, durvju, apgaismojuma utt. iestatījumus.

\* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kadas funkcijas automobilī pieejamas.

#### **1. Palīdzība vadītājam (ja aprīkots)**

Elementi	Izskaidrojums
Braukšanas ērtība	<ul style="list-style-type: none"> <li>Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma</li> <li>Autostrādes automātiskā ātruma maiņa</li> </ul>
Ātruma ierobežojums	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ātruma ierobežojuma nobīde</li> <li>Ātruma ierobežojumu palīgsistēma / Ātruma palīgsistēmas brīdinājums / Izslēgts</li> </ul>
Brīdinājuma laiks	Standarta/vēlu

Elementi	Izskaidrojums
Brīdinājuma skalums	• Augsts/vidējs/zems/izslēgts
Haptisks brīdinājums	• Aktivizēt/deaktivizēt
Vadītāja uzmanības brīdinājums	• Transportlīdzekla priekšā kustības uzsākšanas brīdinājums • Neuzmanīgas braukšanas brīdinājums
Drošība priekšā	• Aktīvā palīdzība / Tikai brīdinājums / Izslēgts
Joslas drošība	• Palīdzība / Tikai brīdinājums / Izslēgts
Aklā punkta drošība	• SEW (Drošas izkāpšanas brīdinājums) • Aktīvā palīdzība / Tikai brīdinājums / Izslēgts
Parkošanās drošība	• Apkārtskata vizualizācijas automātiskā ieslēgšana • Parkošanās distances brīdinājums automātiski ieslēgts • Aizmugures šķērsojšas satiksmes drošība • Aizmugures aktivā palīgsistēma / Tikai aizmugures brīdinājums / Izslēgts

## 2. Panelis (ja apriktots)

Elementi	Izskaidrojums
Tēmas izvēle	• Tēma A / Tēma B / Tēma C / Dinamisks
Tirītāju/gaismu rādījums	Aktīvs
Cela zīmes	Aktīvs
Apledjojuša cela brīdinājums	Aktīvs
Panela balss vadības skalums	• 0-3 līmenis
Welcome Sound (Sagaidīšanas skaņa)	Aktīvs

## 3. Apgāismojums (ja apriktots)

Elementi	Izskaidrojums
Apgāismojums	• 1-20 līmenis
One Touch Turn Signal (Pagrieziena signāls ar vieno piešķiršanu)	• Izslēgts / 3 / 5 / 7 mirgojumi
Apkārtējais spilgtums	• Izslēgts / 1 / 2 / 3 / 4
Apkārtējās gaismas krāsa	8 krāsas
Priekšējo lukturu aizkave	Aktīvs
Tālās gaismas palīgsistēma	Aktīvs

## 4. Durvis (ja apriktots)

Elementi	Izskaidrojums
Automātiska slēgšana	• Iespējot no pārslēgšanas / Iespējot no ātruma / Izslēgts

Elementi	Izskaidrojums
Automātiska atslēgšana	• Ieslēdzot P / Automobilis izslēgts / Izņemot atslēgu (ja apriktots) / Izslēgts
Aizmugures durvju elektropievads	Aktīvs
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums	• Ātri/Normāli
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums	• Pilnībā atvērtas / 3. līmenis / 2. līmenis / 1. līmenis / Lietotāja augstuma iestātījums
Viedās aizmugures durvis	Aktīvs
Attāla logu kontrole (ja apriktots)	Aktīvs

## INFORMĀCIJA

### • Automātiska slēgšana

- **Enable On Shift** (Iespējot no pārslēgšanas): Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, ja automobilis tiek pārslēgts no pārslēga pozīcijas P (Stāvēt) uz R (Atpakalgaita), N (Neitrāle) vai D (Braukt). (Aktivizēts, kad automobilis ir ieslēgts.)
- **Enable On Speed** (Iespējot no ātruma): Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis pārsasniedz ātrumu 15 km/h.

### • Automātiska atslēšana

- **On Shift to P** (Ieslēdzot P): Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, ja ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt). (Kad motors darbojas, tā tiek aktivizēta.)
- **Vehicle Off/On key out (ja apriktots)** (Automobilis izslēgts / Izņemot atslēgu (ja apriktots)): Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad aizdedzes atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdzi vai pogā ENGINE START/STOP tiek pārslēgta pozīcijā OFF.

## 5. Komforts (ja apriktots)

Elementi	Izskaidrojums
Viegla iekļuve sēdeklī	• Izslēgta / Normāla / Paplašināta
Aizmugures pasažiera brīdinājums	Aktīvs

Elementi	Izskaidrojums
Apkopes intervāls	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apkopes intervāls iespējots</li> <li>Adjust Interval (Intervāla regulēšana)</li> <li>Atiestatīšana</li> </ul>
Bezvadu uzlādes sistēma	Aktīvs
Automātiskais aizmugures loga tūrtītājs (atpakaļgaītā)	Aktīvs

## 6. Mērvienības

Elementi	Izskaidrojums
Ātruma mērvienība	<ul style="list-style-type: none"> <li>km/h, MPH</li> </ul>
Temperatūras mērvienība	<ul style="list-style-type: none"> <li>°C, °F</li> </ul>
Degvielas patēriņa mērvienība	<ul style="list-style-type: none"> <li>km/l, l/100km</li> </ul>
Gaisa spiediena riepās mērvienība	<ul style="list-style-type: none"> <li>psi/kPa/bar</li> </ul>

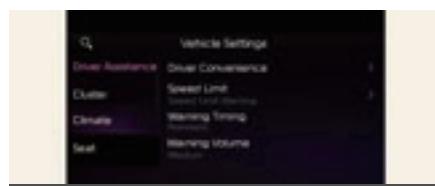
## 7. Valoda

Elementi	Izskaidrojums
Valoda	Aktīvs

## 8. Atiestatīšana

Elementi	Izskaidrojums
Atiestatīšana	Atiestatīšana

## Vadītāja palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) (ja aprīkots)



ONQ5E041406L

Informācijas un izklaides ekrānā izvēlieties **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** (iestatījumi → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma), lai iestatītu vadītāja palīgsistēmas funkciju.

### • Vadītāja palīgsistēma

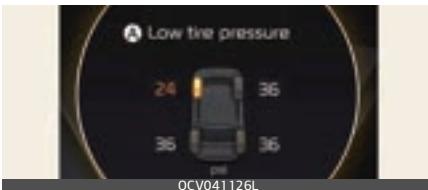
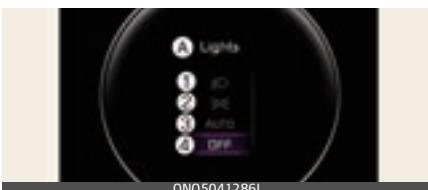
#### - Ātruma ierobežojums

- Brīdinājuma laiks
- Brīdinājuma skaļums
- Haptisks brīdinājums
- DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)

#### - Drošība priekšā

- Joslas drošība
- Aklā punkta drošība
- Parkošanās drošība

## Zīnojumi LCD ekrānā

LCD displeji	Parādītais saturs
 ONQ5031124_2	A: A tipa bloks B: B tipa bloks Durvis, motorpārsegs, bagāžas nodalījuma durvis, jumta lūka atvērta
 OCV041126L	A: Zems gaisa spiediens riepā Zema spiediena riepās rādījums
 ONQ5041286L	<ul style="list-style-type: none"> <li>A: Gaismas</li> <li>1: </li> <li>2: </li> <li>3: AUTO</li> <li>4: OFF (O)</li> </ul>
 ONQ5041287L	<ul style="list-style-type: none"> <li>A: Priekšējais stikla tīrītājs</li> <li>1: OFF (O)</li> <li>2: AUTO</li> <li>3: LO (1)</li> <li>4: HI (2)</li> </ul>
Zems skalotāja šķidruma līmenis	Skalotāja šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
Motors pārkarst	Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120 °C.
Atslēgas baterija izlādējusies (viedās atslēgas sistēmai)	Viedatslēgas baterija ir izlādējusies
Atslēga neatrodas automobilī (viedatslēgas sistēmai)	Viedatslēga neatrodas automobilī, kad tiek nospiesta pogā ENGINE START /STOP
Apledrujuša ceļa brīdinājums	Temperatūra āra temperatūras rādītājā ir zem apmēram 4 °C.
Atslēga netika konstatēta (viedatslēgas sistēmai)	Viedatslēga nav konstatēta, kad tiek nospiesta pogā ENGINE START/STOP
Lai iedarbinātu motoru, ieslēdzit P vai N (viedatslēgas sistēmai)	Automobilā iedarbināšanas brīdi pārslēgs nav pozīcijā P (Stāvēt) vai N (Neitrāle).
Lai iedarbinātu automobilī, nos piediet bremžu pedāli (viedatslēgas sistēmai)	Poga ENGINE START/STOP pārslēdzas pozīcijā ACC divas reizes, nos piežot pogu vairākas reizes, nenos piežot bremžu pedāli

LCD displeji	Parādītais saturs
Ārēju elektroierīču izraisīta akumulatora izlāde	Akumulatora pašizlāde pārstrāvas dēļ, ko ģenerē neatļautas elektriskās ierices
Pārbaudiet elektrisko balstiekārtu	Elektroniski kontrolētās balstiekārtas (ECS) sistēmai ir radusies kļūme vai tā nedarbojas pareizi.
Spiediet START pogu vēlreiz (viedatslēgas sistēmai)	Pogu ENGINE START/STOP nevar darbināt, jo radusies problēma ar ENGINE START/STOP pogas sistēmu
Press START button with key (Spiediet ieslēšanas taustīju ar atslēgu) (viedatslēgas sistēmai)	Poga ENGINE START/STOP ir nospiesta, kamēr tiek rādīts pazīnojums "Key not detected" (Atslēga nav atpazīta)
Pārbaudiet BCW sistēmu	Problēma ar akla punkta sadursmes brīdinājumu (BCW)
Pārbaudiet 48V sistēmu	Ja radusies problēma plūdenajā hibrida kontroles sistēmā

## INFORMĀCIJA

- Ja ar darbību ir radusies problēma un augstāk norādītie pazīnojumi tiek rādīti nepārtraukti, automobilis jāpārbauda profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### Apledoojuša ceļa brīdinājums

Pie šādiem nosacījumiem brīdinājuma signāls (tostarp āra temperatūras rādītājs) mirgos 5 reizes un pēc tam degs, vienreiz noskanēs arī brīdinājuma skaņas signāls.

### Ārēju elektroierīču izraisīta akumulatora izlāde

Automobilis var konstatēt akumulatora pašizlādi, ko izraisa neatļautu elektroierīču pārstrāva, piem., paneļa kameras darbība stāvēšanas laikā.

Ja brīdinājums nepazūd arī pēc ārējās ierīces atvienošanas, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### Nospiediet START pogu vēlreiz

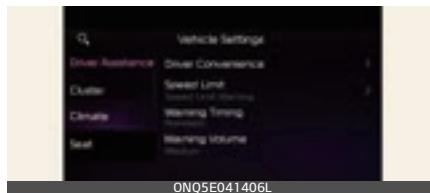
- Jūs varat iedarbināt motoru, spiežot pogu ENGINE START/STOP vēlreiz.
- Ja brīdinājums pazīnojums tiek parādīts katru reizi, kad nospiežat pogu ENGINE START/STOP, iesakām

veikt automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## PIEZĪME

- Ja panelī tiek parādīts šāds brīdinājuma pazīnojums, braukšanas informācijas pazīnojums var netikt parādīts.
- Lai iestatītu uzlādes laiku un/vai klimatisko laiku, skatiet detalizētu informāciju atsevišķā automobiļa navigācijas sistēmas rokasgrāmatā.
- Ja aplēdojuša ceļa brīdinājums izgaismojas brauciena laikā, turpīriet braucienu daudz uzmanīgāk un drošāk, izvairīties no liela ātruma, strauja pāatrinājuma, krasiem manevriem, straujas bremzēšanas utt.
- Kad radusies problēma ar Elektronisko stabilitātes kontroli (ESC), Elektroniski kontrolēto balstiekārtu (ECS), var parādīties brīdinājuma pazīnojums, un var iedegties Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators.

## Automobiļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) (ja aprīkots)



- Nospiediet pogu **Settings** (iestatījumi) informācijas un izklaides sistēmas galvenajā blokā.
- Izvēlieties **Vehicle** (Automobilis) un mainiet funkciju iestatījumus.

Automobiļa iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā sniedz lietotājam opcijas dažādiem iestatījumiem, ieskaitot durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas, komforta funkcijas, vadītāja palīdzības iestatījumus utt.

- **Automobiļa iestatījumi**
  - **Palīdzība vadītājam**
  - **Mērinstrumentu bloks**
  - **Klimats**
  - **Sēdeklis**
  - **Gaismas**
  - **Durvis**
  - **Ērtība**

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Nedarbiniet **Vehicle settings** (Automobiļa iestatījumi) braukšanas laikā. Tas var novērst uzmanību, kas var izraisīt nelaimes gadījumu.

### **\* PIEZĪME**

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no tā, kādas funkcijas automobilī ir pieejamas.

## Brīdinājuma lampiņas un indikatori

Kad ieslēdzat automobili, iedegsies zemāk redzamie simboli. Ja šie simboli paliek degam vai tiem rodas klūme, mēs iesakām pārbaudit automobili pie pihvarota Kia pārstrāvja / servisa partnera.

Simbols	Laiks	Piezīmes
	6 sekundes	Šī drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 6 sekundēm un tad nodziest.
	Skan nepārtrauki	<ul style="list-style-type: none"> <li>Radusies drošības ierobežotāsistēmas (SRS) drošības spilvenu darbības klūme.</li> </ul>
	Skan nepārtrauki	Drošības jostas brīdinājuma signāls informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta. Skatiet "Drošības jostas" 3-12. lpp.
	3 sekundes	Parkošās bremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
	Skan nepārtrauki	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ja ir ieslēgtas stāv'bremzes.</li> <li>Kad bremžu šķidruma līmenis ir zems.</li> </ul>
	3 sekundes	Šīs ABS brīdinājums iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Skan nepārtrauki	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kad ABS sistēmā ir radusies klūme.</li> </ul>
	3 sekundes	Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas, kad ir radusies problēma ar elektronisko bremžu spēka sadalījuma sistēmu.
	3 sekundes	Elektroniskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Skan nepārtrauki	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ja elektriskajam stūres pastiprinātājam radusies klūme.</li> </ul>
	3 sekundes	Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Skan nepārtrauki	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kad radusies ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas klūme.</li> </ul>
	Skan nepārtrauki	<ul style="list-style-type: none"> <li>Galvenā brīdinājuma lampiņa iedegas, kad dažādās automobiļa funkcijās radusies klūme. Lai noskaidrotu informāciju par brīdinājumu, skatiet LCD displeja brīdinājuma paziņojumu.</li> </ul>
	3 sekundes	Klūmes indikators (ML) iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Skan nepārtrauki	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kad rodas izplūdes gāzu kontroles sistēmas, motora vai transmisijas klūme.</li> </ul>
	Nepārtrauki	<ul style="list-style-type: none"> <li>Motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa deg, līdz tiek iedarbināts motors.</li> <li>Kad motoreļļas spiediens ir pārāk zems.</li> </ul>
	Nepārtrauki	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kad degvielas tvertnie ir gandrīz tukša.</li> </ul>
	Nepārtrauki	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kad dīzeļa kvēpu filtra (DPF) / benzīna kvēpu filtra (GPF) sistēmā ir radusies klūme.</li> </ul>
	Nepārtrauki	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kad amonjaka tvertnie ir gandrīz tukša.</li> </ul>
	Nepārtrauki	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kad motors tiek uzsildīts.</li> <li>Motoru var ieslēgt pēc tam, kad uzsildīšanas indikators nodziest.</li> </ul>
	3 sekundes	Degvielas filtra brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest. (Dīzelmotoram)
	Nepārtrauki	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kad degvielas filtrā uzkrajes ūdens.</li> </ul>
	5 sekundes	Automātiskās izslēgšanas indikators iedegas uz apmēram 5 sekundēm un tad nodziest. (Dīzelmotoram)
	Nepārtrauki	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kad motors pārlēdzas ISG (Idle Stop and Go) sistēmas tulšgaitas izslēgšanas režīmā.</li> </ul>
	3 sekundes	Elektroniskās stāvbremzes EPB brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtrauki	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tiklīdz ir radusies elektroniskās stāvbremzes EPB klūme</li> </ul>
	3 sekundes	Zema gaisa spiediena ietpā brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtrauki	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kad vienā vai vairākās ietpās levērojami samazinājies spiediens.</li> </ul>
	Mirgo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kad TPMS sistēmā radusies klūme. Skatiet "Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) klūmes indikators" 7-10. lpp.</li> </ul>

Simbols	Laiks	Piezīmes
	3 sekundes	Turpgaitas drošības brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kad izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmā ir radusies klūme.</li> <li>Skatiet "Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja aprīkots)" 6-58. lpp.</li> </ul>
	Nepārtraukti	<p>Iedegas joslas drošības indikators:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zāļš: Kad turēšanās joslā palīgsistēmas darbības nosacījumi ir izpildīti.</li> <li>Pelēks: Kad turēšanās joslā palīgsistēmas darbības nosacījumi nav izpildīti.</li> <li>Dzeltenš: Turēšanās joslā palīgsistēmā ir radusies klūme.</li> </ul> <p>Skatiet "Turēšanās joslā palīgsistēma (LKA) (ja aprīkots)" 6-79. lpp.</p>
	Nepārtraukti	<p>Iedegas turēšanās joslā palīgsistēmas indikators:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zāļš: Kad sekošanas joslā palīgsistēma ir aktivizēta.</li> <li>Pelēks: Kad sekošanas joslā palīgsistēmas darbības nosacījumi nav izpildīti.</li> </ul> <p>Skatiet "Sekošanas joslā palīgsistēma (LFA) (ja aprīkots)" 6-140. lpp.</p>
	Nepārtraukti	<p>Kad 4WD bloķēšanas režīms ir aktivizēts.</p> <p>Skatiet "Pilnpiedziņas (AWD) sistēma (ja aprīkots)" 6-53. lpp.</p>
	3 sekundes	LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kad LED priekšējiem lukturiem ir radusies klūme.</li> <li>Ji ar radusies klūme ar daļu, kas ir saistīta ar LED priekšējiem lukturiem.</li> </ul>
	Nepārtraukti	Apledzījuša ceļa brīdinājuma lampiņa un āra temperatūras rādītājs mirgo un tad deg. 1 reizi atskan arī brīdinājuma skāras signāls.
	3 sekundes	Elektroniskā stabilitātes kontroles indikators iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kad ESC sistēmā ir radusies klūme.</li> </ul>
	3 sekundes	ESC OFF indikators iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kad ESC sistēma ir deaktivizēta, nospiežot pogu ESC OFF.</li> </ul> <p>Skatiet "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 6-45. lpp.</p>
	Nepārtraukti	Kad automobilis atpazīst atslēgu automobili ACC/ON pozīcijā
	Mirgo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kad atslēga neatrodas automobīlī.</li> <li>Kad imobilizatora sistēmā ir klūme.</li> </ul>
	2 sekundes	Kad automobilis nespēj atpazīt atslēgu.
	Mirgo	Kad deg pagriezena rādītājs
	Nepārtraukti	Kad deg tālās gaismas priekšējie lukturi.
	Nepārtraukti	Kad deg tuvās gaismas priekšējie lukturi.
	Nepārtraukti	Ja apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā ON
	Nepārtraukti	Kad ieslēgti priekšējie miglas lukturi.
	Nepārtraukti	Kad ieslēgti aizmugures miglas lukturi.
	Nepārtraukti	Kad ir aktivizēta tālās gaismas palīgsistēma (HBA).
	3 sekundes	Braukšanas no kalna bremžu kontroles (DBC) indikators iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kad aktivizējat sistēmu, nospiežot pogu DBC</li> </ul> <p>Skatiet "Braukšanas no kalna bremžu kontrole (DBC)" 6-46. lpp.</p>
<b>AUTO HOLD</b>	Nepārtraukti	Kad AUTO HOLD ir aktivizēts.

Simbols	Laiks	Piezīmes
AFS	3 sekundes	Viedās priekšējā apgaismojuma sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	Kad viedā priekšējā apgaismojuma sistēmā ir klūme.
SOS	3 sekundes	SOS brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kad eCall sistēmā ir klūme.</li> <li>Skatiet "Visas Eiropas eCall sistēma" 7-30. lpp.</li> </ul>
ECO SPORT (Sports) SMART	Nepārtraukti	<p>Kad izvēlēties katru braukšanas režīmu kā braukšanas režīmu. Skatiet "Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma" 6-50. lpp.</p>
120 km/h	Nepārtraukti	<p>Kad vadāt automobili ar ātrumu, kas pārsniedz 120 km/h. Ātruma pārsniegšanas skanas signāls ari ieslēgsies uz 5 sekundēm.</p>

## INFORMĀCIJA

### • Duālā-diagonālā bremžu sistēma

Automobilis ir aprīkots ar dubulto diagonālu bremžu sistēmām. Tas nozīmē, ka būs iespējams bremzēt arī tad ja viena no divām sistēmām sabojājas.

Ja darbojas tikai viena no bremžu sistēmām, lai apturētu automobili, bremžu pedāļa gājiens būs garaks un tas būs jāspiež ar lielāku spēku. Ja tikai daļa no bremžu sistēmas darbosies, bremzešanas ceļš būs garaks.

### • Motorellas spiediena brīdinājuma lampiņa – Kad motorellas spiediens ir zems

- Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
- Izslēdziet motoru un pārbaudiet motorellas līmeni (plašāku informāciju skatiet "Motorella" 8-28. lpp). Ja līmenis ir zems, pievienojet eļļu.
- Ja motorellas spiediena brīdinājuma lampiņa (), nenodziest pēc eļļas pieliešanas vai eļļa nav pieejama, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri. Braukšanas turpināšana ar degošu brīdinājuma lampiņu var izraisīt motora atteici.

### • Izplūdes sistēmas (DPF) brīdinājuma lampiņa

- Izplūdes sistēmas (DPF) brīdinājuma lampiņa () var izslēgties pēc tam, kad automobiļa ātrums pārsniedz apmēram 60 km/h vai ir ieslēgts augstāk par 2. pārnesumu pie 1500-2500 apgr./min uz noteiktu laiku (apmēram 25 minūtes).
- Ja brīdinājuma signāls mirgo par spīti veiktajām darbībām (šajā laikā redzams brīdinājuma signāls LCD ekrānā), iesakām sistēmu pārbaudit profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### • Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma lampiņa

- Izplūdes sistēmas (DPF) brīdinājuma lampiņa () var izslēgties pēc tam, kad automobiļa ātrums pārsniedz apmēram 80 km/h vai ir ieslēgts augstāk par 3. pārnesumu pie 1500-4000 apgr./min uz noteiktu laiku (apmēram 30 minūtes).
- Ja brīdinājuma signāls mirgo par spīti veiktajām darbībām (šajā laikā redzams brīdinājuma signāls LCD ekrānā), iesakām sistēmu pārbaudit profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## BRĪDINĀJUMS

- **Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa **
  - Vadīt automobili ar izgaismotiem brīdinājuma signāliem ir bīstami. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa iedegas, kad stāvbremze ir atlsta, tas norāda uz zemu bremžu šķidruma līmeni.
  - Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- **Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa **
  - Kad deg gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņas, bremžu sistēma nedarbosis normāli, un var rasties negaidītas un bīstamas situācijas straujas bremzēšanas gadījumā.
  - Šādā gadījumā izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un straujas bremzēšanas. Ja tā notiek, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota Kia pārstāvja / servisa partnera.
- **Droša apstāšanās**
  - TPMS nevar brīdināt jūs par parārēju iemelsu radītiem riepu bojājumiem.
  - Ja jūtat, ka automobilis klūst nestabils, nekavējoties norēmiet kāju no akseleratora pedāla, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.

## UZMANĪBU

- **Zema degvielas līmena brīdinājuma lampiņa **
  - Braucot ar degošu zema degvielas līmena brīdinājuma lampiņu vai degvielas līmena rādītāju zem atzīmes "E", var izraisīt motora noslāpšanu.
- **Atteices indikators (MIL) **
  - Ja atteices indikators (MIL) izgaismojas, iespējams bojājums katalitiskajā pārveidošajā, kas var izraisīt motora jaudas zudumu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- **Degvielas filtra brīdinājuma lampiņa **
  - Ja degvielas filtra brīdinājuma signāls izgaismojas, motora jauda (automobilī ātrums un tukšgaitas apgriezeni) var samazināties.
  - Ja turpināt braukšanu ar degošu degvielas filtrs brīdinājuma lampiņu () var sabojāt vairākas motora detaļas (sprauslu, common rail, augstspiediena degvielas sūknī). Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- **Izplūdes sistēmas brīdinājuma lampiņa **
  - Ja turpināt braukšanu ar mirgojošu izplūdes sistēmas brīdinājuma lampiņu () ilgāku laiku, izplūdes sistēma var tikt bojāta, un degvielas patēriņš var būt augstāks.

## \* PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka visi brīdinājuma signāli nodzisusi pēc motora ieslēgšanas. Ja kāds no brīdinājuma signāliem paliek izgaismots, tas norāda uz situāciju, kam jāpievērš uzmanība.

- **Atteices indikators (MIL) **
    - Ilgstoši braucot ar degošu kūmes indikatoru (MIL), var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumu, kas var iespaidot vadāmību un/vai degvielas ekonomiju.
    - Ja motorellas trūkuma dēļ nostrādā motora pastiprinātās aizsardzības sistēma, motora jauda tiks ierobežota. Ja šāda situācija atkārtosies vairākas reizes, iedegas kūmes indikators (MIL).
  - **Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa **
    - Kad deg ABS brīdinājuma lampiņa un/vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņas, var nedarboties spido-metrs, odometrs vai nobrauktā attāluma rādītājs. Papildus tam var iedegties EPS brīdinājuma lampiņa, un stūres pretestības var palielināties.
    - Šādā gadījumā izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un straujas bremzēšanas. Ja tā notiek, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota Kia pārstāvja / servisa partnera.
  - **Elektroniskās stāvbremzes brīdinājuma lampiņa EPB**
    - Elektriskās stāvbremzes brīdinājuma lampiņa (EPB) var iedegties, kad iedegas elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators, lai norādītu, ka ESC nedarbojas pareizi (tas nenorāda uz EPB kūmi).
    - Turpinot braucienu, kad LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa deg vai mirgo, samazinās LED priekšējo lukturu kalpošanas laiks.
- Ja apledojuša ceļa brīdinājums izgaismojas brauciena laikā, turpriet braucienu daudz uzmanīgāk un drošāk, izvairieties no liela ātruma, strauja paātrinājuma, krasiem manevriem, straujas bremzēšanas utt.
  - **Motorellas spiediena brīdinājuma lampiņa **
    - Gadījumos, kad motorellas spiediens krītas nepietiekama motorēllas daudzuma utt. dēļ, iedegas motorellas spiediena brīdinājuma lampiņa ().
    - Aktivizējas pastiprinātās motora aizsardzības sistēma, kas ierobežo motora jaudu. Ja motorellas spiediens tiek atjaunots, motorellas spiediena brīdinājuma lampiņa un pastiprinātās motora aizsardzības sistēma izslēgsies.
    - Motoram Smartstream G2.0, kad motorellas spiediens ir atjaunots, pēc motora restartēšanas izslēgšies brīdinājuma lampiņa un motora uzlabotā aizsargsistēma.

## Apgaismojums

### Apgaismojuma funkcijas

#### **Akumulatora taupības funkcija**

Šīs funkcijas mērķis ir nepieļaut akumulatora izlādi.

Sistēma automātiski izslēdz gabarītu signāllukturus pēc tam, kad motors ir izslēgts un vadītāja durvis tiek atvērtas.

Tomēr gabarītu signāllukturi paliek degam pat tad, kad tiek atvērtas vadītāja durvis, ja apgaismojuma slēdzis tiek darbināts pēc motora izslēgšanas.

Ja nepieciešams atstāt lukturus degam, vēlreiz izslēdziet un atkal ieslēdziet gabarītu signāllukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi uz stūres statņa, kad motors ir izslēgts.

#### **⚠ UZMANĪBU**

Lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās, neatstājiet priekšējos lukturus un salona apgaismojumu ieslēgtu uz ilgu laiku, ja motors nedarbojas.

### Priekšējo lukturu pavadišanas funkcija

#### **Darbība**

- Priekšējie lukturi paliek ieslēgti aptuveni 5 minūtes.
- Ja vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc 15 sekundēm.
- Lai izslēgtu priekšējos lukturus:
  - Nospiediet bloķēšanas pogu uz atslēgas 2 reizes
  - Pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā OFF.

#### **Darbības nosacījumi**

- Automobilis ir pozīcijā ACC vai OFF, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi

### **Dienas gaitas gaismā (DRL)**

#### **Darbības nosacījumi**

- Automobilis ir ieslēgts
- Priekšējo lukturu slēdzis ir pozīcijā OFF
- Stāvbremze ir izslēgta

#### **INFORMĀCIJA**

Ja vajadzīgs atstāt gabarītu signāllukturi ieslēgtu, kad automobilis ir izslēgts, rīkojieties šādi:

- Atveriet vadītāja durvis.
- Ieslēdziet gabarītu signāllukturus.

### **Apgaismojumu vadības elementi**

#### **Darba gaismas**



#### **Darbība**

**1 OFF / ( )**

**2 AUTO**

- Aizmugures lukturi un priekšējie lukturi ieslēgsies vai izslēgsies automātiski atkarībā no gaismas daudzuma ārpus automobiļa.

**3 Gabarītu signāllukturi un aizmugures lukturi ( )**

**4 Tuvā gaisma ( )**

#### **INFORMĀCIJA**

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, automobilim jābūt ieslēgtam.

## **⚠ UZMANĪBU**

- Nekad nelieciņiet neko uz sensora, kas atrodas uz mērinstrumentu panela; tā tiks saglabāta labāka automātiskā apgaismojuma kontrole.
- Netīriet sensoru ar logu tīrišanas līdzekli, tas var atstāt plēvīti uz sensora un traucēt tā darbībai.
- Ja automobiļa vējstiklu klāj tonējuma plēve vai cita veida metalizēts pārkājums, automātiskā apgaismojuma sistēma nedarbosies.

### **Pagriezienu rādītāju lietošana**



### **Darbība**

- Pārslēdziet sviru uz augšu vai leju (A).

## **\* PIEZĪME**

Ja indikators mirgo neparasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai radusies problēmas elektroshēmām.

### **Viena pieskāriena joslas mainīgas funkcija**

### **Darbība**

- Pārslēdziet pagriezienu rādītāju sviru uz augšu vai leju (B).
- Atlaidiet sviru.

## **INFORMĀCIJA**

- Varat aktivizēt vai deaktivizēt viena pieskāriena pagriezienu rādītāju funkciju vai izvēlēties rādītāju mirgo-

šanas reizes (3, 5 vai 7), iestatījumu izvēlhē izvēloties **Lights → One Touch Turn signal** (Apgaismojums → Viena pieskāriena signāls).

- Ja indikators paliek izgaismots un nemirgo vai mirgo neparasti, kāda no virzienmaiņas signālu spuldzēm var būt izdegusi un ir jānomaina.

### **Miglas lukturu lietošana (ja aprīkots)**



### **Darbība**

- Pagrieziet priekšējā miglas luktura slēdzi (1) vajadzīgajā pozīcijā.
- Priekšpusē: (↑)/aizmugure: (↓)

### **Darbības nosacījumi**

- Priekšējais lukturis tiek ieslēgts.

## **⚠ UZMANĪBU**

Kad darbojas, miglas lukturi patērē daudz elektrības. Izmantojet miglas lukturus tikai sliktā redzamībā.

### **Tālās gaismas lietošana**



**Darbība**

- Nospiediet sviru, lai izmantotu tālo gaismu.
- Velciet sviru pret sevi, lai zibsnītu ar priekšējiem lukturiem (☰).

**BRĪDINĀJUMS**

Neizmantojet tālās gaismas, ja pret brauc cits automobilis. Tālā gaisma var apžilbināt citus vadītājus.

Tālās gaismas palīgsistēma (HBA) (ja aprīkots)



ONO5041279L

Tālās gaismas palīgsistēma ir funkcija, kas automātiski regulē priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālo gaismu un tuvo gaismu) atkarībā no atpazīto transportlīdzekļu gaismas un ceļa apstākļiem.

**Atklāšanas sensors**

Skats no priekšējās kameras

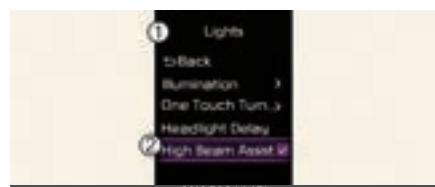


ONO5051040L

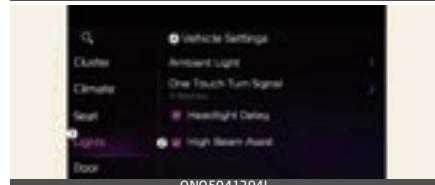
Skata uz priekšu kamera kalpo kā atklāšanas sensors, lai atpazītu apkārtējo gaismu un spilgtumu braukšanas laikā. Skatiet atklāšanas sensora atrāšanās vietu attēlā augstāk.

**UZMANĪBU**

Vienmēr uzturiet skata uz priekšu kameru labā stāvoklī, lai tālās gaismas palīgsistēma varētu darboties optimāli. Plašāku informāciju par priekšējās kameras piesardzības pasākumiem skaņet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja aprīkots)" 6-58. lpp.

**Tālās gaismas palīgsistēmas iestatījums****Iestatījumu funkcijas**

ONO5031145L



ONO5041294L

**A: Automobiļa iestatījumi****1 Gaismas****2 Tālās gaismas palīgsistēma**

Kad automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lights** → **High Beam**

**Assist** (Apgaismojums → Tālās gaismas palīgsistēma), lai ieslēgtu tālās gaismas palīgsistēmu.

**BRĪDINĀJUMS**

Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.

## **Tālās gaismas palīgsistēmas darbība**

### **Tālās gaismas palīgsistēmas rādījums un vadība**

- Pēc **HBA (High Beam Assist)** (Tālās gaismas palīgsistēma) izvēlēšanās izvēlnē **Settings** (lestatiņumi) tālās gaismas palīgsistēma darbosies, ievērojot turpmāko procedūru.
  - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un spiediet priekšējo lukturu svīru uz priekšu mērinstrumentu bloka virzienā. Tālās gaismas palīgsistēmas (✉) indikators iedegas panelī, un funkcija tiks iespējota.
  - Kad funkcija ir iespējota, tālās gaismas palīgsistēma ieslēgsies, automobilim braucot ātrāk par 40 km/h. Kad automobiila kustības ātrums nokritas zem 25 km/h, tālā gaisma neieslēgsies. Tālās gaismas (✉) indikators iedegsies mērinstrumentu blokā, kad tālā gaisma ir ieslēgta.
  - Kad tālā gaisma darbojas, ja tiek izmantota priekšējo lukturu svīra vai slēdzis, funkcija darbojas sekojoši:
    - Ja priekšējo lukturu svīra tiek pavilkta pret sevi, kad tālā gaisma ir ieslēgta, tālā gaisma ieslēgsies. Kad atlaižat priekšējo lukturu svīru, tālās gaismas palīgsistēma atkal ieslēgsies.
    - Ja priekšējo lukturu svīra tiek pavilkta pret sevi, kad tālā gaisma ir ieslēgta, tuvā gaisma ieslēgsies, un tālās gaismas palīgsistēma tiks atcelta.
    - Ja nospiežat apgaismojuma slēdzi mērinstrumentu bloka virzienā, tālā gaisma tiek ieslēgta, un priekšējo lukturu palīgsistēma tiek atbrīvota.
    - Ja priešējo lukturu slēdzis tiek pārslēgts no AUTO citā pozīcijā (priekšējie lukturi / gabarīti / izsl.), tālās gaismas palīgsistēma izslēgsies, un ieslēgsies attiecīgie lukturi.

- Kad tālās gaismas palīgsistēma darbojas, tālā gaisma pārslēdzas uz tuvo gaismu, ja izpildās kāds no šiem nosacījumiem:
  - Kad tiek konstatēta priekšējo lukturu gaismu no pretī braucoša transportlīdzekļa.
  - Kad tiek konstatēta aizmugures lukturu gaismu no priekšā braucoša transportlīdzekļa.
  - Kad tiek konstatēta priekšējā luktura vai aizmugures luktura gaisma no motocikla vai velosipēda.
  - Kad apkārt ir pietiekami gaiši, lai tālā gaisma nebūtu vajadzīga.
  - Kad konstatē ceļa apgaismojumu vai citus gaismas avotus.

### **Tālās gaismas palīgsistēmas klūmes un ierobežojumi**

#### **Tālās gaismas palīgsistēmas klūmes**



#### **A: (Pārbaudiet tālās gaismas palīgsistēmu (HBA))**

Ja tālās gaismas palīgsistēma nedarbojas pareizi, mērinstrumentu panelī parādīsies brīdinājuma pazinojums, un iedegsies brīdinājuma lampiņa (✉). Mēs iesakām, lai automobili pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.

#### **Tālās gaismas palīgsistēmas ierobežojumi**

- Kad automobiļa gaisma netiek konstatēta bojātu, paslēptu utt. lukturu dēļ.
- Automobiļa priekšējie lukturi ir pārklāti ar putekļiem, sniegū vai ūdeni.

- Automobilim ir izslēgti priekšējie lukturi, bet miglas lukturi ir ieslēgti utt.
- Jā tas ir lukturis, kam ir līdzīga forma kā transportlīdzekļa lukturiem.
- Priekšējie lukturi ir objāti vai nav pareizi saremontēti.
- Priekšējie lukturi nav pavērsti pareizi.
- Braucot pa šauru līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļu, kalnā vai no kalna.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumotā ceļa.
- Pie priekšā esošiem luksoforiem, atstarojošām zīmēm, zibsnījošām zīmēm vai spoguļiem.
- Ja priekšā ir īslaicīgs atstarotājs vai zibspuldze (būvniecības zona).
- Ceļa apstākļi ir slikti, piemēram, kad ceļš ir slapjš vai klāts ar sniegu.
- Kad automobilis pēkšni parādās līkumā.
- Automobilis ir sašķiebies dēļ mīkstas riepas vai tas tiek vilkts.
- Transportlīdzekļa gaisma netiek atpazīta izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega utt. dēļ.

## \* PIEZĪME

- Atkarībā no mērinstrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas attēli vai krāsas var tikt parādīti atšķirīgi.
- Plašāku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera (ja aprīkots)" 6-58. lpp.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Dažkārt tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi. Šī funkcija ir paredzēta tikai jūsu ērtībai. Vadītājs ir atbildīgs par drošu automobiļa vadīšanu, viņam vienmēr jāvēro uz ceļa notiekošais.

- Kad tālās gaismas palīgsistēma nedarbojas normāli, pārslēdziet priekšējā luktura tālās gaismas un tuvās gaismas pozīciju manuāli.

## Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma (IFS) (ja aprīkots)

Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma nodrošina vadītājam skaidru skatu, ieslēdzot tālo gaismu braukšanas naktī laikā.

## Viedās priekšējā apgaismojuma sistēmas iestatījumi



ONQ5E041327L

### A: Gaismas

- 1 Viedais priekšējais apgaismojums**
- 2 Ātrāk par 60 km/h**
- 3 Ātrāk par 40 km/h**
- 4 Ātrāk par 20 km/h**

### 5 Nedeg

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lights → Intelligent front-lighting** (Apgaismojums → Vie- dais priekšējais apgaismojums), lai ieslēgtu viedo priekšējā apgaismojuma sistēmu, un atceliet izvēli, lai izslēgtu sistēmu.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.

## Viedās priekšējā apgaismojuma sistēmas darbība

### Displejs un vadības elementi



Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma darbojas, izpildot sekojošo procedūru.

- Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un spiediet priekšējā luktura sviru mērinstrumentu paneļa virzienā. Viedās priekšējā apgaismojuma sistēmas (💡) indikators panelī iedegsies, un sistēma tiks iespējota.
- Kad sistēma ir iespējota, viedā priekšējā apgaismojuma sistēma darbosies atbilstoši informācijas un izklaides sistēmā iestatītajam ātrumam. Sākotnējā sistēma ir iestatīta darboties, automobilim braucot ātrāk par 40 km/h.
- Tālās gaismas LED daļēji izslēdzas, ja priekšējās kameras priekšā tiek atpazīts preti braucošs vai priekšā braucošs automobilis.
- Ja viedā priekšējā apgaismojuma sistēma atpazīst preti braucošu vai priekšā braucošu automobili, kamēr braucat lielā ātrumā (virs apmēram 100 km/h), vadītāja puses priekšējais lukturis izslēgsies, un sistēma kontroles tikai pasažiera puses priekšējo lukturi.

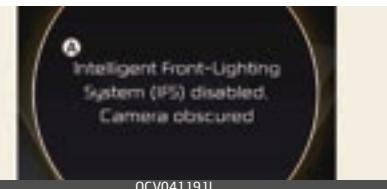
## Viedās priekšējā apgaismojuma sistēmas *kļūmes un ierobežojumi*

### Viedās priekšējā apgaismojuma sistēmas kļūme



#### A: Pārbaudiet viedo priekšējā apgaismojuma sistēmu (IFS)

Ja viedā priekšējā apgaismojuma sistēma darbojas pareizi, uz pāris sekundēm panelī tiks parādīts brīdinājuma paziņojums. Kad ziņojums nodziest, iedegsies brīdinājuma lampiņas **AFS**. Mēs iesakām, lai automobili pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.



#### A: Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma (IFS) ir atspējota. Kamera aizsegta

Kad priekšējā kamera ir pārkļāta ar netīrumiem, sniegu vai gružiem, viedā priekšējā apgaismojuma sistēma īslīcīgi var nedarboties pareizi. Šādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums.

Sistēma darbosies normāli, kad dubļi, sniegs vai putekļi tiek notīriți.

Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma var darboties nepareizi vietās (piem., klajā laukā), kur neviens objekts vai transportlīdzeklis netiek konstatēts pēc automobiļa ieslēgšanas.

Tāpat arī, kaut mērinstrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums, sistēma var nedarboties pareizi.

### **Viedās priekšējā apgaismojuma sistēmas ierobežojumi**

Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma var nedarboties pareizi sekojošās situācijās.

- Kad automobiļa gaisma netiek konstāta bojātu, paslēptu utt. lukturu dēļ.
- Automobiļa priekšējie lukturi ir pārklāti ar putekļiem, sniegu vai ūdeni.
- Ja tas ir lukturis, kam ir līdzīga forma kā transportlīdzekļa lukturiem.
- Automobilim ir izslēgti priekšējie lukturi, bet miglas lukturi ir ieslēgti utt.
- Priekšējie lukturi ir bobījati vai nav pareizi saremontēti.
- Priekšējie lukturi nav pavērsti pareizi.
- Braucot pa šauru līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļu, kalnā vai no kalna.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir dalēji redzams krustojumā vai uz līkumotā ceļa.
- Pie priekšā esošiem luksoforiem, atstarojošām zīmēm, zibsnījošām zīmēm vai spoguļiem.
- Ja priekšā ir īslaicīgs atstarotājs vai zibspuldze (būvniecības zona).
- Ceļa apstākļi ir slīkti, piemēram, kad ceļš ir slapijs vai klāts ar sniegu.
- Kad automobilis pēkšni parādās līkumā.
- Automobilis ir saškiebies dēļ mīkstas riepas vai tas tiek vilkts.
- Ir daudz ielu apgaismojuma vai ir spilgts apkārtējais apgaismojums.
- Transportlīdzekļa gaisma netiek atpazīta izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega utt. dēļ.
- Vējstiklu sedz svešķermenei.

### **Priekšējo lukturu līmeņojuma regulēšanas slēdzis (ja aprīkots)**



### **Darbība**

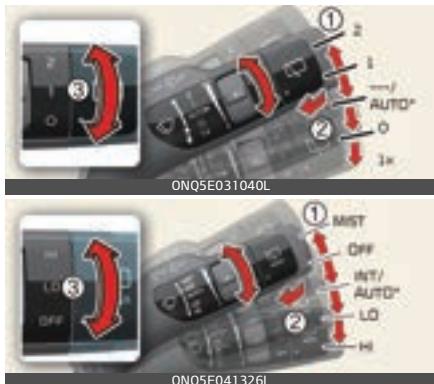
1. Jo augstāks ir uz slēdža redzamais numurs, jo zemāks ir priekšējo lukturu stara līmenis.
2. Vienmēr turiet priekšējo lukturu staru kūli pareizā līmenī, citādi priekšējie lukturi var apžilbināt pretī braucējus.

Noslogojums	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (tostarp vadītājs) + pilns bagāžas nodalījums	2
Vadītājs + maksimāla pielāujamā slodze	3

## Logu tīrītāji un skalotāji

### Logu tīrītāji

#### Logu tīrītāju kontrolēšana



### Darbība

- Priekšējā tīrītāja ātruma kontrole
  - 1x/MIST: Viens vēziens
  - / : Nedeg
  - /INT: Tīrīšana ar intervāliem
  - AUTO**\*: Automātiska gājienu kontrole
    - 1/LO: Lēna tīrītāju darbība
    - 2/HI: Ātra tīrītāju darbība
- Skalotājs ar dažiem vēzieniem
- Aizmugures tīrītāja ātruma kontrole
  - 2/HI: Nepārtraukta darbība
  - 1/LO: Tīrīšana ar intervāliem
  - / : Nedeg

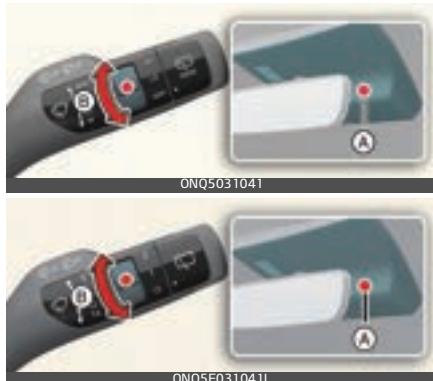
\* : ja aprīkots

### \* PIEZĪME

Ja uz vējstikla uzkrājas daudz sniega vai ledus, kausējet to apmēram 10 minūtes, vai notīriet sniegus un/vai ledu, tikai pēc tam darbiniet vējstikla tīrītāju, jo savā-

dāk netiks nodrošināta tīrītāja pareiza darbība. Ja pirms tīrītāja un skalotāja lietošanas netiks notīriti sniegs un/vai ledus, tas var sabojāt tīrītāja un skalotāja sistēmu.

#### Logu tīrītāju automātiska kontrole (ja aprīkots)



- A: Lietus sensors
- B: Logu tīrītāju ātruma kontroles slēdzis

### Darbība

- Lietus sensors (A) atpazīst lietus daudzumu un pielāgo tīrītāju ātrumu atbilstošā intervālā.
- Pagrieziet ātruma kontroles slēdzi (B), lai regulētu tīrītāja ātrumu.

### ⚠ UZMANĪBU

- Ja aizdedzes slēdzis vai pogā ENGINE START/STOP ir ieslēgta, kad vējstikla tīrītāja slēdzis ir ieslēgts režīmā AUTO, sekojošas situācijās rīkojieties uzmanīgi, lai neievainotu rokas vai citas ķermenē daļas:
  - Nepieskarieties augšējai vējstikla daļai, kur atrodas lietus sensors.

- Netīriet vējstikla augšdaļu ar slapju vai mitru lupatu.
- Nespiediet vējstikla stiklu.
- Mazgājot automobili, iestatiet tīrītāju slēdzi pozīcijā OFF (0), lai apturētu tā darbību.  
Tīrītājs var ieslēgties un tikt sabojāts, ja tas iestatīts stāvoklī AUTO.
- Neņemiet nost sensora pārsegū, kas atrodas vējstikla augšējā malā vadītāja pusē. Sistēmu var sabojāt un uz to neattieksies automobiļa garantija.
- Iedarbinot automobili ziemā, iestatiet tīrītāja slēdzi pozīcijā OFF (0). Pretējā gadījumā tīrītāji var ieslēgties un ledus var sabojāt tīrītāju slotīnas.  
Pirms darbināta vējstikla tīrītājus, notīriet visu sniegu un ledu un ieslēdziet atkausētāju.
- Ja nolemjet tonēt vējstiklu, uzmanieties, lai šķidrums nenonāktu uz sensora vējstikla centrā augšmalā. Tā var sabojāt saistītās detaļas.

## Skalotāji

### Skalotāju kontrolēšana



4

## Darbība

1. Pārslēdziet tīrītāju ātruma kontroles slēdzi pozīcijā **OFF** / **○**.
2. Velciet/spiediet sviru, lai izsmidzinātu skalotāja šķidrumu uz vējstikla.
3. Darbiniet tīrītājus vairākas reizes.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemā neizmantojiet vējstikla tīrītāju, ja pirms tam vējstikls nav uzsildīts ar sildītājiem; tīrišanas šķidrums var sasalt un traucēt ceļa pārskatam.

### ⚠ UZMANĪBU

- Lai nesabojātu skalotāja sūkni, nedarbiniet skalotāju, ja tvertne ir tukša.
- Lai nesabojātu tīrītājus un vējstiklu sūkni, nedarbiniet tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai novērstu tīrītāju slotīnu bojājumus, neizmantojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķidinātājus.

- Lai nesabojātu tīrītāju sviras vai citas detājas, nemēģiniet darbināt tīrītājus manuāli.
- Lai novērstu iespējamus bojājumus tīrītāju un skalotāju sistēmai, ziemas sezonā vai aukstos laika apstākļos lie-tojiet nesasalstošu mazgāšanas šķid-rumu.

## Sagaidīšanas sistēma

Kad vadītājs tuvojas automobilim vai izķapj no tā, apkārtne vai salons tiks apgaismots.

### Apgaismojuma funkcijas

#### Durvju roktura apgaismojums



#### Darbība

- Durvju roktura apgaismojums ieslēg-sies uz aptuveni 15 sekundēm.

#### Darbības nosacījumi

- Visas sānu durvis un bagāžas nodalī-juma durvis ir aizslēgtas.

#### Priekšējo lukturu pavadišanas funkcija

#### Darbība

- Priekšējie lukturi paliek ieslēgti aptu-veni 5 minūtes, ja automobilis ir pozī-cijā ACC vai OFF, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi.

- Priekšējie lukturi izslēdzas pēc 15 sekundēm, ja tiek atvērtas un aiz-vērtas vadītāja durvis.

#### Darbības nosacījumi

- Automobilis ir pozīcijā ACC.
- Vadītāja durvis tiek atvērtas un aiz-vērtas.

#### Salona apgaismojums

#### Darbība

- Telpas apgaismojums ieslēgsies.
  - Uz aptuveni 30 sekundēm.

#### Darbības nosacījumi

- Lasīšanas apgaismojuma slēdzis ir DOOR (Durvju) režīmā.
- Visas sānu durvis un bagāžas nodalī-juma durvis ir aizslēgtas.
- Ar viedās atslēgas funkciju
  - Kad uz viedās atslēgas tiek nospiesta durvju atbloķešanas poga.
  - Ja tiek nospiesta poga uz durvju ārējā roktura.

## Salona apgaismojums

### Automātiskā izslēgšanas funkcija

#### Darbība

- Salona apgaismojums nodzīs.
- Pēc aptuveni 5 minūtēm.

#### Darbības nosacījumi

- Automobilis ir OFF pozīcijā.
- Apgaismojums ir ON pozīcijā.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Neizmantojot salona apgaismojumu braucot tumsā. Var notikt negadījums, jo pārskatāmība būs ierobežota.

#### **⚠ UZMANĪBU**

Neizmantojiet salona apgaismoju pārāk ilgi, ja motors nedarbojas. Tā var izlādēties akumulators.

### Lasīšanas apgaismojums

A tips



B tips



#### Darbība

- Nospiediet lampu (1), lai ieslēgtu lasīšanas apgaismojumu.
- (2): DOOR režīms
- (3): Priekšējais un aizmugures telpas apgaismojums ir izslēgts.

#### INFORMĀCIJA

- Lasīšanas apgaismojums un telpas apgaismojums ieslēdzas uz aptuveni 30 sekundēm.
  - Kad tiek atvērtas durvis.
  - Kad durvis tiek atslēgtas ar viedat-slēgu, kamēr durvis netiek atvērtas.
- Lasīšanas apgaismojums un telpas apgaismojums paliek ieslēgts
  - Ja durvis tiek atvērtas, pogai ENGINE START/STOP esot pozīcijā ACC vai OFF. (5 minūtes)
  - Ja durvis tiek atvērtas, kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta. (nepārtraukti)
- Lasīšanas apgaismojums un telpas apgaismojums nodzīs
  - Ja automobilis tiek ieslēgts vai visas durvis ir aizslēgtas. (nekavējoties)

#### **\* PIEZĪME**

Režīmus DOOR un ROOM nevar izvēlēties vienlaicīgi.

### Telpas apgaismojums (ja aprīkots)



### Darbība

- Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu un izslēgtu telpas apgaismojumu.

### Individuālais apgaismojums (ja aprīkots)



### Darbība

- Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu un izslēgtu individuālo apgaismojumu.

### Bagāžas nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots)



### Darbība

- Atveriet pakalējo bagāžas nodalījuma durvis. Apgaismojums ieslēgsies.

### Kosmētikas spogulišu apgaismojums



### Darbība

- : Apgaismojums ieslēgsies, ja pogā tiek nospiesta.

- : Apgaismojums izslēgsies, ja pogā tiek nospiesta.

### \* PIEZĪME

Lai izvairītos no liekas lādēšanas sistēmas slodzes, kārtīgi aiztaisiet kosmētikas spoguliša pārsegu pēc spoguliša lietošanas.

### Cimdu nodalījuma apgaismojums



### Darbība

- Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, ja nodalījums tiek atvērts.

### \* PIEZĪME

Lai izvairītos no liekas sistēmas slodzes, kārtīgi aiztaisiet cimdu nodalījumu pēc cimdu nodalījuma lietošanas.

## Klimata kontroles sistēma

### Klimata kontroles sistēmas komponenti



- A: Āra gaiss
- B: Recirkulēts gaiss
- C: Klimata kontroles gaisa filtrs
- D: Ventilators
- E: Iztvaikotāja kodols
- F: Sildītāja kodols

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdu nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa izplūdēm.

Ja laika gaitā filtrā uzkrājas putekļi vai gruži, gaisa plūsma no gaisa izvadiem var samazināties. Tas izraisa mitruma uzkrāšanos uz vējstikla iekšpuses, kaut ir izvēlēta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Ja tā notiek, lieciet profesionālam auto-servisam pārbaudīt klimata kontroles gaisa filtru. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### ⚠ UZMANĪBU //

#### • Pārlieka gaisa kondicionēšanas izmantošana

Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamānīt ūdeni pilam uzmanīt temperatūras rādītāju, ja braucat kalnup vai blīvā satiksmē karstā laikā. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkaršanu.

Turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, ja temperatūras rādītājs rāda motora pārkaršanu.

- Gaisa kondicionēšanas sistēmu drīkst izmantot tikai, kad logi un jumta lūka ir aizvērti, lai izvairītos no kondensācijas automobiļa iekšpusē, kas var izraisīt elektrisko komponentu bojājumus.

### \* PIEZĪME //

- Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja ar automobili braucat pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, nepieciešams biežāk mainīt filtru.
- Ja gaisma plūsma krasi samazinās, ieteicams pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma uzlīme

Piemērs A tips



Piemērs B tips



1 Dzesēšanas šķidruma klasifikācija

- 2** Dzesēšanas šķidruma daudzums
- 3** Kompresora smērvielas klasifikācija
- 4** Uzmanību
- 5** Viegli uzliesmojošs aukstumaģents
- 6** Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkalpošanu jāuztīc pieredzējušam mehāniķim
- 7** Apkopes rokasgrāmata

Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motora nodalījuma iekšpusē.

Plašāku informāciju skatiet "Aukstumaģenta uzlīme" 9-12. lpp.

## INFORMĀCIJA

Ja dzesēšanas līdzekļa daudzums ir samazinājies, gaisa kondicionēšanas sistēmas veiksts pēja samazinās. Pārāk liela daudzuma iepildīšanas arī negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu. Ja novērojat darbībā kaut ko neparastu, sistēma jāpārbauda profesionālā auto-servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Dzesēšanas šķidrums ir visai viegli uzliesmojošs, un tas tiek pakļauts lie-lam spiedienam, tādēļ gaisa kondicio-nētāja sistēmas apkopi jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālis-tiem.

Ir svarīgi izmantot pareiza tipa un daudzuma eļļu un aukstumaģentu. Visus aukstumaģentus jāsavāc ar pareizu aprīkojumu. Aukstumaģentu izplūšana tieši atmosfērā ir kaitīga cil-vēkiem un videi. Nevērojot šos brīdi-nājumus, var gūt smagus ievainojumus.

## ⚠ UZMANĪBU

### Gaisa kondicionētāja remonts

Ir svarīgi izmantot pareizā tipa un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli, citādi var bojāt automobili. Lai izvairītos no bojāumiem, jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai sertificēti KIA speciālisti.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### • Automobili, kas aprīkoti ar R-134a



Dzesēšanas šķidrums ir pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli. Pretējā gadījumā var sabojāt automobiili un gūt ievainojumus.

### • Automobili, kas aprīkoti ar R-1234yf\*



## Klimata kontroles sistēmas darbība



ONQ5E031309L

4

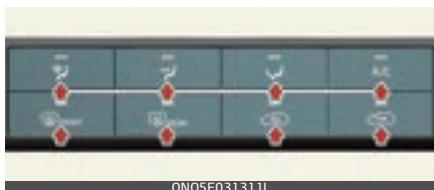
Režīms	Darbība	Gaisa plūsma
	Gaisa plūsma vērsta uz ķermeņa augšdaļu un seju.	B, D, F
	Gaisa plūsma vērsta uz seju un grīdu.	B, C, D, E, F
	Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta uz grīdu, neliela daļa ir vērsta uz vējstiklu, sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa ieplūdes atverēm.	A, C, D, E, F
	Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta uz grīdu un vējstiklu, neliela daļa ir vērsta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa ieplūdes atverēm.	A, C, D, E, F
	Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta uz vējstiklu, neliela daļa ir vērsta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa ieplūdes atverēm.	A, D

## Darbība

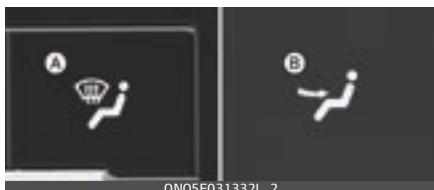
1. Iedarbiniet automobili.
2. Pārslēdziet režīma izvēles pogas pēc vajadzības. Lai uzlabotu dzesēšanas un sildīšanas efektivitāti;
  - Uzsilšana: („“)
  - Dzesēšana („“)
3. Iestatiet temperatūras regulatoru vēlamajā temperatūras līmenī.
4. Ja nepieciešams, pārslēdziet gaisa iepļūdes regulatoru uz āra (svaigu) gaisu.
5. Pārslēdziet ventilatora ātruma regulatoru tā, lai tas darbos vajadzīgajā ātrumā.
6. Ja nepieciešams, ieslēdziet gaisa kondicionēšanu, kad temperatūra ir iestatīta augstu, lai izķāvētu gaisu, pirms tas ieklūst salonā.  
Ja vējstikls aizsvīst, izvēlieties režīmu Front Defrost (Priekšējā atkausēšana) ().

## Gaisa plūsmas režīmu izvēle

Manuālais tips



Automātiskais tips (A/B)



## Darbība

- Izvēlieties gaisa plūsmas virzienu, izmantojot ventilācijas sistēmu.
- Gaisa plūsmu var vērst uz grīdu, mēriinstrumentu paneļa sprauslām vai vējstiklu.

- Var izvēlēties arī 1~2 gaisa plūsmas režīmus vienlaicīgi.

## Gaisa iepļūdes kontrole

Bez āra gaisa pozīcijas pogas



## Darbība

- Izvēlieties āra (svaigā) gaisa pozīciju vai gaisa recirkulācijas pozīciju.
- Āra (svaiga) gaisa pozīcija: Gaiss ieklūst automobilī no ārpuses. Tipiem bez āra gaisa pozīcijas pogas, indikators nodzīsīs.
- Gaisa recirkulācijas pozīcija: Gaiss no pasažieru nodalījuma plūdīs caur apsildes sistēmu. Tipiem bez āra gaisa pozīcijas pogas, indikators iedegsies.

## BRĪDINĀJUMS

- Turpinot izmantot klimata kontroles sistēmu recirkulēta gaisa pozīcijā, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kā rezultātā var aizsvīst logi un pasliktināt redzamību.
- Nesnaudiet automobilī, ja gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde ieslēgta. Tas var būt nāvējoši saistībā ar skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras izmaiņām.
- Ilgstoši izmantojot klimata kontroles sistēmu gaisa recirkulācijas pozīcijā, var izraisīt sagurumu vai miegainību, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili. Brauciena laikā vienmēr, kad iespējams, iestatiet gaisa iepļūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa režīmā.

## \* PIEZĪME //

Ilgstoši darbinot sildītāju recirkulētā gaisa pozīcijā (bezgaisa kondicionēšanas izvēles), vēstikls un sānu logi var aizsvīst, un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakt. Papildus ilgstoša gaisa kondicionētāja darbība recirkulētā gaisa režīmā var izraisīt īpaši sausu gaisu pasažieru nodalījumā.

### **Mērinstrumentu panela ventilācijas atveru kontrole**



### **Gaisa kondicionēšanas sistēma (A/C) (ja aprīkots)**

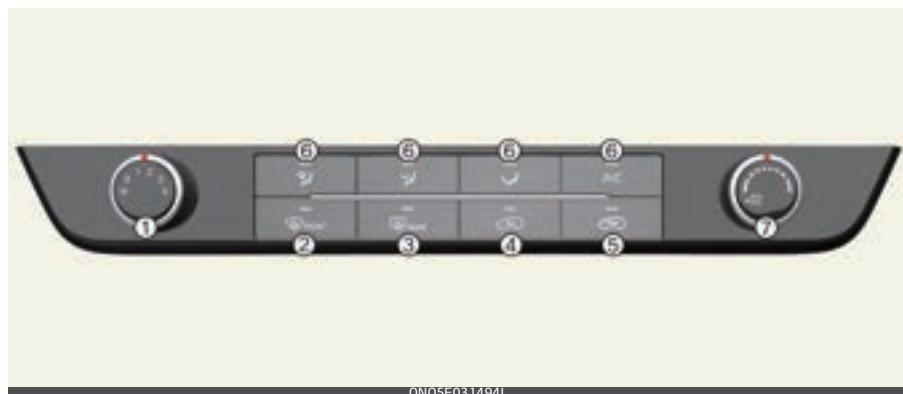


### **Darbība**

- Spiediet pogu A/C.

### **Darbība**

1. Regulējiet no ventilācijas atverēm padotā gaisa virzienu.
2. Lai noslēgtu ventilācijas atveri, spiediet tās sviru no pasažiera pretējā virzienā.
3. Lai atvērtu ventilācijas atveri, spiediet tās sviru pasažiera virzienā.

**Manuālā klimata kontroles sistēma (ja aprīkots)**

- 1 Ventilatora ātruma regulēšanas ripa
- 2 Vējstikla atkausētāja poga
- 3 Aizmugures loga atkausētāja poga
- 4 Gaisa kondicionēšana (A/C) poga (ja aprīkots)
- 5 Gaisa ieplūdes regulēšanas poga
- 6 Režīma izvēles poga
- 7 Temperatūras regulēšanas slēdzis

## Temperatūras regulēšana / ventila- tora ātruma kontrole

Temperatūra



Ventilatora ātrums



- Gaisa ieplūdes kontrole tiks iestātīta gaisa recirkulācijas režīmā.
- Gaisa plūsma tiks iestatīta sejas līmeņa režīmā.

### **⚠ UZMANĪBU //**

Ventilatora darbināšana, kamēr automobilis ir ieslēgts, var novest pie akumulatora izlādēšanās. Darbiniet ventilatoru, kamēr motors darbojas.

### **Darbība**

1. Grieziet ripu pa kreisi vai pa labi, lai regulētu ventilatora ātrumu vai temperatūru.
2. Pagrieziet ventilatora ātruma regulēšanas ripu pozīcijā "0", lai izslēgtu pūtējus.

### **Maks. gaisa kondicionēšanas režīms (ja aprikkots)**



### **Darbība**

- Pagrieziet ripu pa kreisi, lai ieslēgtu Maks. gaisa kondicionēšanas režīmu.
  - Gaisa kondicionētājs vienmēr ieslēgsies.

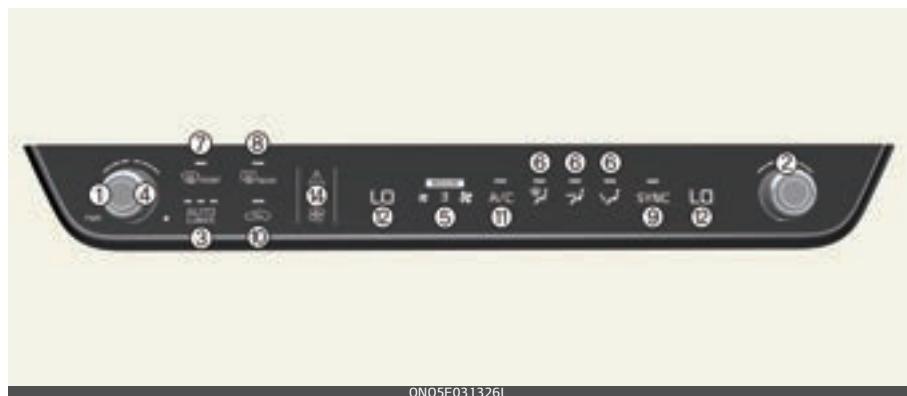
**Automātiskā klimata kontroles sistēma (ja aprīkots)**

Tips A (poga)



ONQ5E031495L

Tips B (mērinstrumentu panelis)



ONQ5E031326L

## Aizmugures sēdekļi



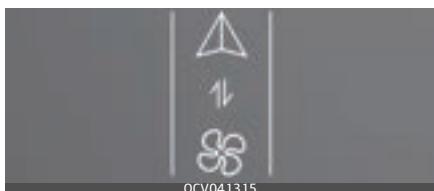
- 1** Vadītāja puses temperatūras regulēšanas ripa  
**2** Pasažiera puses temperatūras regulēšanas ripa  
**3** Taustiņš AUTO (klimata kontroles)  
**4** Poga OFF  
**5** Ventilatora ātruma kontroles poga  
**6** Režīma izvēles poga  
**7** Vējstikla atkausētāja poga  
**8** Aizmugures loga atkausētāja poga  
**9** Poga SYNC  
**10** Gaisa ieplūdes regulēšanas poga  
**11** Gaisa kondicionēšanas poga (A/C)  
**12** Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas rādījums  
**13** Aizmugures temperatūras regulēšanas poga

4

**⚠ UZMANĪBU**

Ventilatora darbināšana, kamēr automobilis ir ieslēgts, var novest pie akumulatora izlādēšanās. Darbiniet ventilatoru, kamēr motors darbojas.

## Informācijas un izklaides / klimata pārslēgšanas regulatora vadības panelis (tipam B)



Nospiediet pogu uz pārslēgšanas regulatora, lai pārslēgtos starp informācijas un izklaides sistēmu vai klimata kontroles paneli.

Turiet nospiestu pogu, lai izvēlētos vadības paneļa noklusējuma režīmu.

### Pārslēgšanās starp paneliem

Informācijas un izklaides vadības paneļi



Klimata kontroles panelis

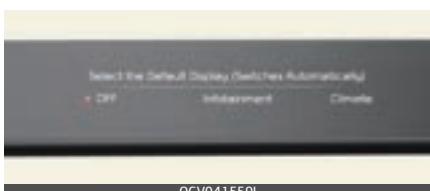


Nospiediet pogu uz pārslēgšanas regulatora, lai izvēlētos nepieciešamo vadības paneļi.

Izvēlētā vadības paneļa ikona iedegsies, un vadības panelis tiks mainīts.

- Ripas rādījums iedegsies atbilstoši izvēlētajam vadības paneļa režīmam.
- Kad automobilis atrodas pozīcijā ACC, tiks aktivizēta tikai informācijas un izklaides sistēma.

### Noklusējuma režīma iestatīšana



Turiet nospiestu pogu, lai izvēlētos vadības paneļa noklusējuma režīmu.

- Pēc iestatīšanas vadības panelis pēc noteikta laika atgriezīsies noklusējuma režīmā, pat ja vadības panelis ir bijis pārslēgts citā režīmā.
- Ja režīms ir izslēgts, vadības panelis rādīs nesen izmantoto režīmu.

### Apsildes un gaisa kondicionēšanas automātiska kontrolēšana

Tips A (poga)



Tips B (mērinstrumentu panelis)



## Darbība

1. Iestatiet vēlamo temperatūru.
2. Nospiediet pogu AUTO, lai kontrolētu.
  - Režīms
  - Ventilatora ātrums
  - Gaisa ieplūdes
  - Gaisa kondicionēšanas

## Tipam A (poga)

Līmenis	Indikators	LCD ekrāns	Gaisa plūsma*
Tālā			2-8
Vidējs			1-7
Zema			1-5

## Tipam B (vadības panelis)

Līmenis	Indikators	LCD ekrāns	Gaisa plūsma*
Tālā			2-8
Vidējs			1-7
Zema			1-5

\* Eiropas sertifikācijas automobiļiem gaisa plūsmas līmenis netiek piedāvāts.

### \* PIEZĪME

- Lai izslēgtu automātisko darbību, atlaist jebkuru taustiņu vai ieslēdziet:
  - Ventilatora ātruma kontroles poga
  - Režīma izvēles poga

- Vējstikla sildītāja taustiņš (piespiediet un atlaidiet taustiņu, lai atceltu vējstikla sildītāja funkciju. Atkal signāls AUTO izgaismosies mērinstrumentu panelī.)

Izvēlētā funkcija tiks kontrolēta manuāli, bet pārējās funkcijas paliks automātiskas.

- Ērtības labad un, lai uzlabotu klimata kontroles efektivitāti, izmantojet pogu AUTO un iestatiet temperatūru 22 °C.

## Temperatūras kontrolēšana

4 Tips A (poga)



Tips B (mērinstrumentu panelis)



## Darbība

- Pagrieziet tirpu pa kreisi vai pa labi līdz vajadzīgajai temperatūrai.

### \* PIEZĪME

Nekad nelieciņiet neko uz sensora, kas atrodas mērinstrumentu paneļa, savādāk nebūs iespējams nodrošināt vislabāko apsildes un dzesēšanas sistēmas kontroli.

## Vadītāja un blakussēdētāja temperatūras vienāda regulēšana



### Darbība

- 1. Nospiediet pogu SYNC.
- 2. Pārslēdziet vadītāja puses temperatūras regulēšanas slēdzi.

## Temperatūras skalas maiņa (tipam A (poga))

### Darbība

- Nospiediet vienlaikus AUTO un OFF pogu, lai pārslēgtos starp temperatūras mērvienībām °C un °F.
- Ilgāk par apmēram 3 sekundēm.

## Ventilatora ātruma kontrolēšana

Tips A (poga)



Tips B (mērinstrumentu panelis)



### Darbība

- Nospiediet kreiso vai labo pogu, lai regulētu ātrumu.

## Ventilatora izslēgšana

Tips A (poga)



Tips B (mērinstrumentu panelis)



### Darbība

- Nospiediet izslēgšanas pogu vai kreiso rīpu, lai izslēgtu pūtējus.

## Klimata kontroles funkcijas

### **Automātiskā gaisa ventilācija (ja aprīkots)**

Kad darbināt sildītāju un gaisa kondicionētāju automobiļa ventilācijai, ja uzturat recirkulācijas režīmu 30 minūtes vai ilgāk zemā temperatūrā, atkarībā no āra temperatūras tas automātiski pārslēdzas uz svaiga gaisa režīmu.

### **Automātiskās gaisa ventilācijas kontroles procedūra**

Automātiskā žāvēšana tiek aktivizēta, kad informācijas un izklaides sistēmas ekrānai iestatījumu izvēlnē izvēlaties "Settings → Vehicle → Climate → Automatic Ventilation → Auto dehumidify" (iestatījumi → Automobilis → Klimats → Automātiskā ventilācija → Automātiskā žāvēšana).

Detalizēti informācijai, lūdzu, skenējet QR kodu atsevišķi pieejamā automobiļa informācijas un izklaides sistēmas ūsajā pamācībā.

### **Gaisa cirkulācija kabīnē no jumta lūkas (ja aprīkots)**

Kad atverat jumta lūku un darbojas sildīšanas/gaisa kondicionēšanas sistēma, automātiski tiek izvēlēta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Kad izvēlaties recirkulētā gaisa pozīciju, sistēma uztur recirkulētā gaisa pozīciju 3 minūte un tad automātiski pārslēdzas uz āra (svaiga) gaisa pozīciju.

Kad jumta lūka tiek aizvērta, gaisa ieplūde atgriezīsies iepriekš izvēlētajā pozīcijā.

### **Aktivizē, kad izmanto skalošanas šķidrumu (ja aprīkots)**

Lai neļautu smakai iekļūt automobilī, ventilācijas sistēma uz laiku pārslēdzas uz recirkulētā gaisa režīmu, kad tiek izsmidzināts vējstikla skalotāja šķidrums.

Ejet uz "Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use" (iestatījumi → Klimats → Recirkulēt gaisu

→ Aktivizē, kad izmanto skalošanas šķidrumu) informācijas un izklaides sistēmā. Detalizēti informācijai, lūdzu, skenējet QR kodu atsevišķi pieejamā automobiļa informācijas un izklaides sistēmas ūsajā pamācībā.

### **Viedās temperatūras komforta kontroles sistēma (vadītāja sēdeklim) (ja aprīkots)**

Vadītāja sēdekļa sildītāja, gaisa ventilētā sēdekļa un stūres apsildes temperatūra tiek kontrolēta automātiski atkarībā no automobiļa salona vai āra temperatūras, kamēr automobilis darbojas.

Stūres apsilde un sēdekļa sildītājs/ventilācija atgriežas izslēgtā stāvoklī, kad automobilis tiek restartēts. Tomēr, ja ir ieslēgts "Auto. controls that use climate control settings" (Automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus), stūres apsilde un sēdekļa sildītājs/ventilators ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no salona un āra temperatūras.

### **Darbība**

- Informācijas un izklaides ekrānā izvēlieties **Settings → Vehicle → Seat → Heating/Ventilation → Auto. Controls That Use Climate Control Settings → Steering wheel warmer/Seat warmer/ventilation** (iestatījumi → Automobilis → Sēdeklis → Apsilde/ventilācija → Automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus → Stūres apsilde / Sēdekļa sildītājs/ventilācija).

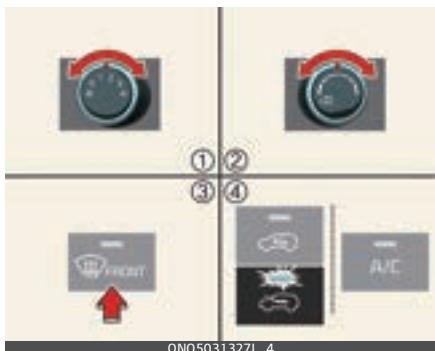
### **\* PIEZĪME**

Detalizēti informācijai skatiet navigācijas ātrās uzziņas rokasgrāmatā.

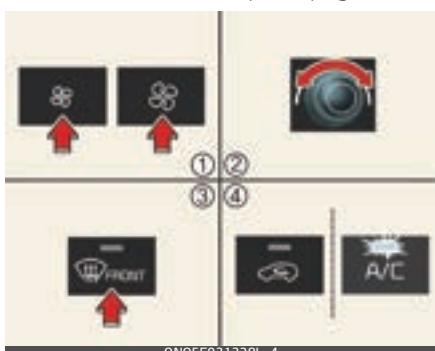
## Vējstikla atkausēšana un nožāvēšana

### Vējstikla atkausēšana/nožāvēšana

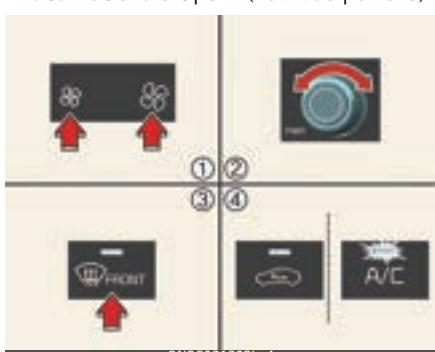
Manuālais tips



Automātiskais tips A (poga)



Automātiskais tips B (vadības panelis)



### Darbība

- lestatiņš ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
- Izvēlieties vēlamo temperatūru.
- Izvēlieties (VENT) vai (REC).
- Āra (svaigais) gaiss un gaisa kondicionētājs tiks ieslēgti automātiski.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

#### Vējstikla apsilde

Neizmantojet stāvokļus (VENT) vai (REC) vēsā gaisa darbības laikā ārkārtīgi mitros laika apstāklos. Atskirība starp āra gaisa temperatūru un vējstiklu var izraisīt vējstikla ārpuses aizsvīšanu, kā dēļ var zaudēt redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīmu izvēli stāvokli (VENT) un ventilatora ātruma regulatoru mazākajā ātrumā.

### Automātiskā nožāvēšana automātiskai klimata kontrolei



### Darbība

- Automātiskās nožāvēšanas sistēma tiks iespējota sekjoši:

  - A/C poga ieslēgsies zemā temperatūrā.
  - Režīms tiks mainīts uz atkausēšanu, lai vērstu gaisa plūsmu uz vējstiklu.
  - Ventilatora ātrums tiks palielināts.

### Darbības nosacījumi

- Kad sildītājs vai gaisa kondicionēšana ir ieslēgta.
- Automobilī tiek konstatēts augsts mitruma līmenis.

### Automātiskās nožāvēšanas atcelšana vai atkausēšana

#### Darbība

- Uz 3 sekundēm nospiediet (  ).
- Ja to atceļ, pogas indikators mirgos 3 reizes.
- Ja to atiestata, pogas indikators mirgos 6 reizes.

#### \* PIEZĪME

- Ja gaisa kondicionētāju ieslēdz automātiskās nožāvēšanas sistēma, kad mēģināt izslēgt gaisa kondicionētāju, gaisa kondicionētājs netiks izslēgts.
  - Lai saglabātu automātiskās nožāvēšanas sistēmas efektivitāti un lietderību, neizvēlieties recirkulācijas režīmu, kamēr sistēma darbojas.
  - Kamēr aizsvīduma noņemšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma regulēšanas ripa, temperatūras regulēšanas ripa un gaisa iepļūdes kontroles poga ir atspējota.
  - Neņemiet nost sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā malā vadītāja pusē.
- Sistēmu var sabojāt un uz to neatiekties automobiļa garantija.

### Aizmugures loga / sānu spoguļu atkausētāji



#### Darbība

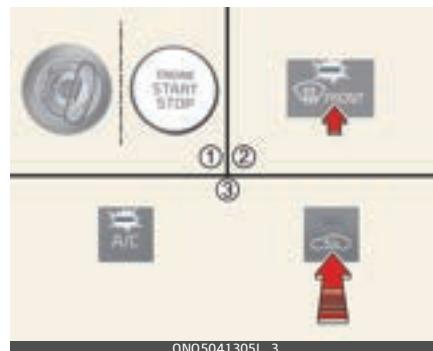
- Piespiediet aizmugures loga sildītāja slēdzi. Indikators iedegas, kad atkausētājs ir ieslēgts.
- Tas izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai, kad automobilis ir izslēgts.

#### UZMANĪBU

#### Vadītāji

Lai nesabojātu sildelementus uz aizmugures loga, tā tīrišanai nekad neizmantojiet asus rīkus vai abrazīvus loga tīrišanas līdzekļus.

### Nožāvēšanas loģikas atiestatīšana



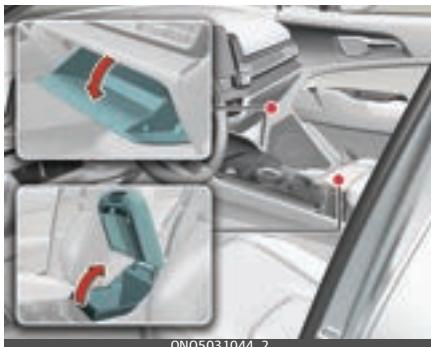
## Darbība

1. Ieslēdziet automobili.
2. Izvēlieties (  ).
3. 10 sekunžu laikā nospiediet gaisa ieplūdes pogu 5 reizes, kamēr spiežat gaisa kondicionētāja pogu (A/C). Indikators nomirgos 3 reizes. Nožāvēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts, ja akumulatora izlādējas vai tiek atvienots.

## Glabāšanas nodalījums

### Centrālās konsoles glabātava / cimdu nodalījums

#### *Centrālās konsoles glabātavas / cimdu nodalījuma atvēšana (ja aprīkots)*



ONQ5031044\_2

## Darbība

- Pavelciet svīru uz augšu, lai atvērtu glabātavu centrālajā konsolē.
- Pavelciet rokturi, lai atvērtu cimdu nodalījumu.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### • Viegli uzliesmojoši materiāli

Neglabājiet automobili brilles, gāzes šķiltavas, portatīvo akumulatoru, dzērienu bundžās, aerosolus, propāna balonus, kosmētikas iepakojumus vai citus uzliesmojošu/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un uzsprāgt, ja automobilis ilgāku laiku pakļaut augstai temperatūrai.

### • Cimdu nodalījums

Lai samazinātu risku gūt ievainojumus negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, kustības laikā vienmēr turiet cimdu nodalījumu aizvērtu.

## ⚠ UZMANĪBU //

- Lai izvairītos no iespējamajām zādzībām, sīkumu nodalījumos neuzglabājiet vērtīgus priekšmetus.

- Braucienā laikā vienmēr turiet sīkumu nodalījumu pārsegus aizvērtus. Nemēģiniet ievietot sīkumu nodalījumos vairāk, nekā tajos ietilpst un nav iespējams aizvērt pārsegus.
- Neuzglabājiet pārtikas produktus cimdu nodalījumā pārāk ilgi.

### Bīdāmais elkoņu balsts (ja aprīkots)



Lai pārvietotu uz priekšu:

- Satveriet elkoņu balsta priekšējo daļu (1) un velciet uz priekšu

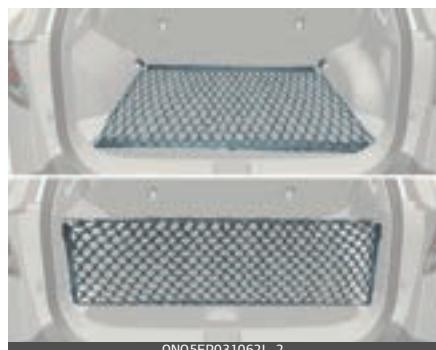
Lai pārvietotu atpakaļ:

- Ar plaukstu spiediet elkoņu valstu atpakaļ.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Neturieties pie elkoņu balsta priekšējā daļas (1) laikā, kad pārvietojat elkoņu balstu atpakaļ. Tā var iespiest pirkstus.

### Bagāžas tīkla turētājs



Bagāžas nodalījumā atrodas 4 turētāji.

Bagāžas tīklu (ja aprīkots) var piestiprināt 2 veidos.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Lai izvairītos no acu traumām. NEPARSTIEPIET bagāžas tīklu, VIENMĒR turiet seju un ķermenī tālāk no bagāžas tīkla ietīšanā vadotnes. NEIZMANTOJIET bagāžas tīklu ja tam ir redzamas nolie-tojuma pazīmes vai bojājumi.

#### **⚠ UZMANĪBU**

Lai nesabojātu preces vai automobili, jāuzmanās, ja bagāžas kārbā tiek glabāti plīstoši priekšmeti.

## Bagāžas panelis

- Ja bagāžas nodalījumā atrodas pagaidu ritenis vai pilnizmēra ritenis, atstarojošo trīsstūri var ievietot bagāžas nodalījumā.
- Ja bagāžas nodalījumā atrodas TMK, tad pirmās palīdzības komplektu, instrumentus utt. var ievietot kastē pieklubes tiem atvieglošanai.



- Satveriet rokturi pie pārsega malas un atveriet to (1).
- Nolaidiet bagāžas paneļa priekšējo daļu uz priekšu.
- Celiet bagāžas paneli uz augšu un uz priekšu (bagāžas panelis).

## Bagāžas drošības pārsegs (ja aprīkots)

### Bagāžas drošības tīkla uzstādišana



- Bagāžas drošības pārsega rokturis
- Bagāžas drošības pārsega vadotne

## Darbība

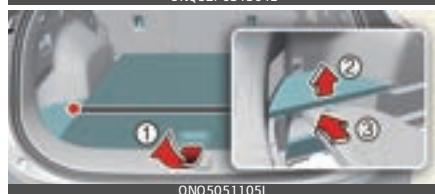
- Velciet bagāžas drošības tīklu aiz roktura (1) virzienā uz automobiļa aizmuguri.
- Ievietojiet vadotnes tapu vadotnē (2).

## **BRĪDINĀJUMS**

- Nelieciņi nekādus priekšmetus uz kravas drošības tīkla. Šādi priekšmeti var pārvietoties automobiļa salonā un ievainot cilvēkus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.
- Nekad neļaujiet nevienam sēdēt bagāžas nodalījumā. Tas ir projektēts tikai bagāžai.
- Uzturiet automobili līdzsvarā un izvietojiet bagāžu pēc iespējas tālāk uz priekšu.

## **PIEZĪME**

- Bagāžas pārsegs var tikt sabojāts vai deformēts, tādēļ nelieciņi bagāžu uz tā, kad neietiek izmantots.
- Velciet bagāžas tīklu ar rokturi centrā, lai nelautu vadotnes tapai izkrist no vadotnes.
- Bagāžas drošības tīkls var neietīties automātiski, ja tas nav izvilkts līdz galam. Izvelciet līdz galam un atlaidiet.

**Bagāžas drošības tīkla noņemšana****Darbība**

- Spiediet vadotnes tapu šajā virzienā.
- Izvelciet bagāžas drošības pārsegu laukā.
- Atveriet bagāžas paneli (1) un sānu atvilktnes pārsegu (2) un glabājiet bagāžas drošības pārsegu atvilktnē (3) (ja bagāžas nodalījumā atrodas benzīnmotors un mini pagaidu riepa vai benzīnmotors un TMK).

**Salona aprīkojums****Atmosfēras gaisma (ja aprīkots)**

ONQ5EP031022L

Atmosfēras gaisma tiek spīdināta uz priekšējo triecienpaneli un centrālo konsoli.

**Krūzišu turētāji**

ONQ5031045\_2

Nospiediet pogu, lai izmantotu krūzišu turētāju. Krūzišu turētājā var likt nelielas dzērienu skārdenes vai krūzītes.

Būdīt krūzišu turētāju, lai izmantotu to kā glabāšanas zonu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**
//
**• Karsti šķidrumi**

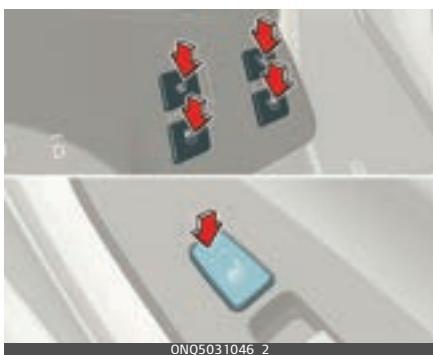
- Neliciet karstu dzērienu traukus bez vāciņa krūzišu turētāja kustības laikā. Ja šķidrums izlīst, var gūt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt negadījumu.
- Lai samazinātu risku gūt ievainojumus straujas apstāšanās vai saduršmes laikā, neliecieies krūzišu turētājā neaizvērtas vai nenostipri-

- nātas pudeles vai glāzes, skārdenes utt. kustības laikā.
- Glabājet skārdenes un pudeles tādās vietās, kur nevar piekļūt tieši saules starī, jo tās var uzkarst. Tās var uzsprāgt.

## \* PIEZĪME

- Turiet dzērienus aizvērtus, lai tie neizslakstītos. Ja šķidrums izlīst, tas var nonākt automobiļa elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un sabojāt elektriskās/elektroniskās detaļas.
- Tīrot izlījušu šķidrumu, nežāvējiet krūzišu turētāju augstā temperatūrā. Tā var sabojāt atslēgu.

## Sēdekļu sildītājs/ventilators (ja aprīkots)



Sēdekļu sildītājs/ventilators ir paredzēts, lai sildītu/atdzesētu priekšējos un aizmugures sēdekļus.

- \* Sēdekļu ventilatori ir tikai priekšējiem sēdekļiem.

## Darbība

- Spiediet pogas, lai kontrolētu funkciju.

- Ja automobilis ir ieslēgts, tā atgriežas izslēgtā stāvoklī.
- Sēdekļu sildītājs/ventilators automātiski kontrolē sēdekļa temperatūru atkarībā no apkārtējās temperatūras, kādā automobilis brauc. Plašāku informāciju skatiet "Viedās temperatūras komforta kontroles sistēma (vadītāja sēdeklim) (ja aprīkots)" 4-86. lpp.
- Temperatūras iestatījums mainīsies šādi:

Temperatūra	Ilgums
OFF (lssl.)	-
Augsta	30 minūtes
Vidēja	60 minūtes
Zema	-

\* Aizmugures sēdvietām nav vidējas temperatūras.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### Sēdekļu sildītāja radīti apdegumi

Izmantojot sēdekļa sildītāju, pasažieriem jābūt loti uzmanīgiem, lai izvairītos no pārkaršanas vai apdegumiem. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, it īpaši, ja tiek lietoti ilgāku laiku. Vadītājam jāpievērš sevišķa uzmanība šādu veidu pasažieriem:

- Mazuļi, bērni, veci cilvēki vai invalīdi vai slimnieki.
- Cilvēki ar jūtīgu ādu vai tādi, kuri viegli gūst apdegumus
- Noguruši cilvēki
- Apreiņinājušies cilvēki
- Cilvēki, kuri lieto medikamentus, kas var izraisīt nogurumu vai miegainību (miega zāles, pretdrudža tabletes utt.)

**⚠ UZMANĪBU //**

- Tīrot sēdeklus, neizmantojet organizākās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdeklu sildītājus.
- Lai nepieļautu sildītāju pārkāršanu, nelieciet neko uz sēdekliem, kas varētu izolēt jūs no sēdeklā. piem., segas, spilveni vai sēdeklu pārvalki, kad sēdeklu sildītāji darbojas.
- Nelieciet asus priekšmetus uz sēdekliem, kas aprīkoti ar sildītājiem. Var sabojāt sēdeklā sildītāja detaļas.
- Nemainiet sēdeklā pārvalku. Tā var sabojāt sēdeklu apsildes vai ventilācijas sistēmu.
- Sēdeklā bojājums**
  - Tīrot sēdeklus, neizmantojet organizākās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdeklā ventilāciju.

**\* PIEZĪME //**

Ja sēdeklā sildītāja poga ieslēgta, apsildes sistēma sēdeklī automātiski ieslēdzas un izslēdzas atkarībā no sēdeklā temperatūras.

**Saulsargs****Darbība**

- Novelciet uz leju, atkabiniet no skavas (1).

**2. Pagrieziet uz sāniem (2).**

- Ja nepieciešams, bīdiet saulsargu (3).
- Novelciet saulsargu un bīdiet spoguļa pārsegū (4), lai izmantotu kosmētikas spogulīti.
- Bīlešu turētājs (5) paredzēts mak-sas ceļu bīlešu turēšanai.

**⚠ BRĪDINĀJUMS //**

Drošības nolūkos neierobežojiet sev pāredzamību, kad izmantojat saulsargu.

**\* PIEZĪME //**

Nelieciet vairākus talonus vienlaicīgi talonu turētājā. Tas var sabojāt talonu turētāju.

**USB lādētājs/ligzda (ja aprīkots)**

USB lādētājs īauj vadītājam un pasažieriem uzlādēt tādas digitāls ierīces kā viedtālruņi vai planšetdatori.

**INFORMĀCIJA**

- Power Delivery 3.0 ir pieejama viedtālruņiem un planšetdatoriem, kas aprīkoti ar ātrās uzlādes funkciju. Tas attiecas uz digitālām ierīcēm ar USB C. Uzlādes ātrumu nosaka atbilstoši

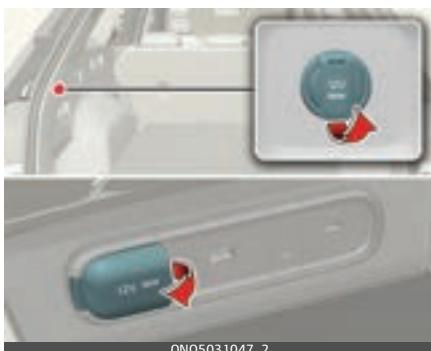
pievienotās digitālās ierīces uzlādes specifikācijai.

- Nominālā atdeve
  - Digitālās ierīces ar ātro uzlādi: 9,0V / maks. 3,0A
  - Digitālās ierīces ar parasto uzlādi: 5,0V / maks. 3,0A

### **⚠ UZMANĪBU //**

- Izmantojet USB lādētāju ar ieslēgtu aizdedzi. Pretējā gadījumā ,automobiļa akumulators var izlādēties.
- Izmantojet digitālās ierīces ražotāja oficiālo uzlādes kabeli.
- Uzmanieties, lai nekādi svešķermenī, dzērieni un ūdens nenokļūtu uz USB lādētāja. Ūdens vai svešķermenī var sabojāt USB lādētāju. Ūdens un svešķermenī var sabojāt USB lādētāju.
- Neizmantojet ierīci ar strāvas patēriņu, kas ir lielāks par 2,1 A.
- Nepieslēdziet USB lādētājam ierīces, kas ģenerē spēcīgus elektromagnētiskos trokšņus. Ja to neievērojat, trokšņi var radīt traucējumus automobiļa elektroniskajās ierīcēs audio vai AV darbināšanas laikā.
- Ja lādētājs pieslēgts nepareizi, tas var sabojāt ierīces. Nēmiet vērā, ka uz nepareizas pieslēgšanas radītiem bojājumiem neatteicas garantijas saistības.

### **Barošanas ligzda (ja aprīkots)**



ONQ5031047\_2

Barošanas ligzda ļauj vadītājam un pasažieriem uzlādēt tādas digitālās ierīces kā viedtālruņi vai planšetdatori.

### **Darbības nosacījumi //**

- Kamēr automobilis ir ieslēgts, ierīces nedrīkst patērēt vairāk par 15 A.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS //**

- Izmantojet barošanas izvadu tikai, kad automobilis darbojas, un atvienojiet piederumu spraudni pēc izmantošanas. Izmantojot piederumu pieslēgvietu ilglaičīgi, kad motors izslēgts, var izlādēties akumulators.
- Drīkst izmantot tikai 12 V piederumus, kas patērē mazāk par 15 A.
- Kad izmantojat strāvas izvadu, iestātiet gaisa kondicionētāju vai sildītāju zemākajā iestatījumā.
- Ja netiek izmantots, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās ierīces var radīt elektroniskus traucējumus, ja tās pieslēgtas automobiļa barošanas ligzdai. Šīs ierīces var radīt traucējumus radio darbībā un citu automobilī esošu elektronisku sistēmu vai ierīču atteici.

- lebīdīet spraudni tik dzīli, cik iespējams. Ja nav laba kontakta, spraudnis var pārkarst, un drošinātājs var atvienoties.
- Ar pievienojamām baterijām aprīkotas elektroniskās ierīces, kurām ir diferenčiālaizsardzība. Strāva no baterijas var plūst uz automobiļa elektrisko/elektronisko sistēmu un izraisīt tās darbības traucējumus.

### **Elektrošoks**

Nelieciņi pirkstus vai nepiemērotus priekšmetus (adatas utt.) barošanas ligzdā un nepieskarieties tai ar mitrām rokām. Var gūt elektrotraumas.

## **Viedtālruņu bezvadu uzlādes sistēma (ja aprīkots)**



- A: Indikators
- B: Uzlādes paliktnis

### **Darbība**

- Novietojiet viedtālruni uzlādes paliktna centrā.
- Kad bezvadu uzlāde sākas, indikatora krāsa mainīsies uz oranžu. Kad uzlāde ir pabeigta, lampiņas krāsa mainīsies uz zaļu.
- Iestatījumu izvēlnē varat izvēlēties ieslēgt vai izslēgt bezvadu uzlādes funkciju.

### **Darbības nosacījumi**

- Bezvadu uzlādes sistēma paredzēta viena ar Qi aprīkota tālruna uzlādei.

## **INFORMĀCIJA**

- Ja bezvadu uzlāde nedarbojas, nedaudz pakustiniet savu viedtālruni pa uzlādes virsmu, līdz uzlādes indikators izgaismoja oranžā krāsā. Atkarībā no viedtālruna, uzlādes indikators var neizgaismoties zaļā krāsā arī pēc uzlādes pabeigšanas.
- Ja bezvadu uzlāde nedarbojas pareizi, oranžais indikators mīrgos 10 sekundes, tad nodzīsis. Šādos gadījumos nonemiet savu viedtālruni no uzlādes virsmas un uzlieciet vēlreiz, vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.
- Sistēma brīdina jūs ar paziojumu mēriņinstrumentu paneli, ja viedtālrunis vēl arvien atrodas uz uzlādes bloka pēc tam, kad automobilis ir izslēgts un priekšējās durvis ir atvērtas.

## **BRĪDINĀJUMS**

Ja kāds metāla objekts, piem., monētas, atrodas starp bezvadu uzlādes virsmu un viedtālruni, uzlāde var pārtrūkt. Metāla objekti var arī uzkarst.

## **UZMANĪBU**

- Kad bezvadu lādētāja temperatūra palielinās virs iestatītās, bezvadu uzlādes funkcija izlādēsies. Kad temperatūra pasažieru salonā nokrītas, bezvadu uzlādes funkcija atjaunosisies.

- Ja starp viedtālruni un bezvadu uzlādes virsmu nonāk metāla priekšmeti, nekavējoties nonemiet viedtālruni. Kad tie ir pietiekami atdzisuši, noņemiet metāla priekšmetus.
  - Bezvadu uzlāde var nenotikt, ja uz viedtālruna uzlikt kaut kas smags.
  - Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad izmantojat bezvadu viedatslēgas funkciju, lai nepieļaut radioviļņu traucējumus.
  - Bezvadu uzlāde tiks paturēta, kad viedatslēga tiek iznesta no automobiļa bet aizdedze ir ieslēgta.
  - Bezvadu uzlāde tiks ap[turēta, kad atverat kādas durvis (atteicas uz automobiļiem ar viedatslēgām).
  - Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad automobilis tiek izslēgts.
  - Bezvadu uzlāde tiks apturēta, kad viedtālrunis nav pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes virsmu.
  - Ar magnētiskiem komponentiem aprīkoti priekšmeti, piem., kreditkarte, tālruņa karte, bankas karte vai sabiedriskā transporta biletē var sabojāties bezvadu uzlādes laikā.
  - Lai bezvadu lādēšanas būtu veiksmīgāka, novietojiet viedtālruni uzlādes plāksnītes centrā. Viedtālruna uzlāde ver nesākties, ja tas novietots uzlādes virsmas malā. Kad notiek viedtālruna uzlāde, tas var ievērojami uzkarst.
  - Tālruni ar iebūvētu bezvadu uzlādes sistēmu jāaprīko ar atbilstošu papildaprīkojumu.
  - Dažu ražotāju viedtālruni var parādīt ziņojumus par vāju strāvu. Tas notiek dēļ viedtālruna īpašībām un nenorāda uz problēmu ar bezvadu uzlādes sistēmu.
  - Dažu ražotāju viedtālrunu indikators var palikt dzeltens arī pēc tālruna pil-
- nīgas uzlādes. Tas notiek dēļ viedtālruna īpašībām un nenorāda uz problēmu ar bezvadu uzlādes sistēmu.
- Kad uz bezvadu uzlādes virsmas novietots tālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādi, vai kāds metāla priekšmets. var būt dzirdama vāja skaņa Šī skaņa rodas dēļ automobiļa nesaderības ar priekšmetu, kas atrodas uz uzlādes virsmas. Tas nekādā veidā neiespāido automobili vai viedtālruni.
  - Mobilu tālruņu bezvadu uzlādes sistēma var neatbalstīt noteiktus mobilos tālrunus, kuri neatbilst Qi specifikācijām (qi).
  - Noteiktiem mobilajiem tālruniem, kuriem ir sava aizsardzība, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties, un bezvadu uzlāde var apstāties.

### \* PIEZĪME //

Attiecībā uz dažu ražotāju viedtālruniem sistēma var nebrīdināt jūs, kaut viedtālrunis tiek atstāts uz bezvadu uzlādes paliktna. Tas notiek dēļ viedtālruna īpašībām un nenorāda uz problēmu ar bezvadu uzlādes sistēmu.

## Mēteļu āķis

Mēteļu āķis atrodas uz aizmugures turekļa un priekšējo sēdekļu pagalvja (ja aprīkots).



ONQ5031072\_2

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Karināt drīkst tikai pakaramos vai cietus objektus, izņemot apģērbu. Neatstājiet apģērba kabatās smagus, asus vai plīstošus priekšmetus. Negadījumā vai drošības aizkara atvēršanās gadījumā tas var izraisīt automobiļa bojājumus un braucēju traumas.

## ⚠ UZMANĪBU

### Apģērba pakarināšana

Nekariniet smagus apģērbus, jo tas var sabojāt āķi.

### Sānu aizkari (ja aprīkots)



OMQ4N040421

### Darbība

- Paceliet aizkaru aiz ripas (1).
- Iekariniet aizkarus abās ripas pusēs.

## \* PIEZĪME

- Vienmēr aizkabiniet ar ākiem abas aizkara malas. Ja tiek aizkabināta tikai viena aizkara puse, tā var rasties sānu aizkara bojāumi.
- Neļaujiet svešķermeniem nonākt starp duryju apdari un sānu aizkaru. Sānu aizkaru var neizdoties pacelt.

## Paklājiņu fiksatori



ONQ5031143L

Pārliecinieties, ka paklājiņš piestiprinās pie fiksatoriem, lai neļautu paklājiņam slīdēt uz priekšu.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### Neoriģinālie paklājiņi

Neuzstādiet neoriģinālos paklājiņus, ko nevar piestiprināt pie fiksatoriem automobiļa grīdā. Nepiestiprināti paklājiņi var traucēt pedāļu lietošanu.

## Pelnu trauks



OMQ4N04079

Lai izmantotu pelnu trauku, ielieciet to krūzišu turētājā.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Pelnu trauka izmantošana

- Neizmantojet automobiļa pelnu trauku kā papīrgrozu.
- Ieliekot sērkociņu vai cigareti pelnu traukā ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var izraisīt ugunsgrēku.

## Ārējais aprīkojums

### Jumta bagāžnieks (ja aprīkots)

A tips



Varat kraut bagāžu uz sava automobiļa jumta.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Turpmākās specifikācijas ir maksimālās slodze, ko var likt uz jumta bagāžnieka. Izkārtojet slodzi pēc iespējas vienmērīgāk pa šķērsstieņiem (ja aprīkots) un jumta bagāžnieku un labi nostipriniet bagāžu.

JUMTA BAGĀŽ- NIEKS	100 kg VIENMĒRĪGI IZKĀRTOA
--------------------------	-------------------------------

Liekot bagāžu vai kravu uz jumta bagāžnieka, kas pārsniedz noteikto svara ierobežojumu, var sabojāt automobiļa jumtu.

- Automobiļa smaguma centrs būs augstāks, ja uz jumta uzlikta bagāža. Izvairieties no straujas kustības uzsākšanas, bremzēšanas, krasiem pagriezieniem, straujiem manevriem vai braukšanas lielā ātrumā, jo tā var zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā automobilis var apgāzties.
- Vienmēr brauciet lēni un līkumos brauciet uzmanīgi, ja uz jumta atrodas bagāža. Spēcīgas vēja pūsmas no garām braucošiem automobiļiem vai dabisku iemeslu radītas var radīt pēkšņu augšupejošu spiedienu uz bagāžu jumta bagāžniekā. Tas ir īpaši svarīgi pārvadājot lielus, plakanus priekšme-

- tus, piemēram, koka paneļus vai matračus. Tas var izraisīt priekšmetu nokrišanu, bojājumus automobilim vai citiem tuvumā.
- Lai izvairītos no bojājumiem vai bagāžas pazaudēšanas brauciena laikā, pirms dodaties ceļā pārbaudiet, vai priekšmeti uz jumta bagāžnieka labi nostiprināti.

### **⚠ UZMANĪBU //**

- Pārvadājot bagāžu uz jumta bagāžnieka, nodrošiniet, lai bagāža nesabojā automobiļa jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta, nodrošiniet, lai tie nepārsniegtu automobiļa platumu un garumu.
- Ja pārvadājat bagāžu uz jumta bagāžnieka, nedarbiniet jumta lūku (ja aprīkots).

### **\* PIEZĪME //**

- Šķērsstieņus jāuzstāda pareiza slodzes stāvoklī, tikai pēc tam var uz tiem uzstādīt jumta bagāžnieku.
- Ja automobilis aprīkots ar jumta lūku, neizvietojiet bagāžu tā, ka tā traucē jumta lūkas darbībai.
- Kad nav uzstādīts jumta bagāžnieks, šķērsstieņus var būt nepieciešams pārvietot, ja tie rada vēja troksni.

## **Informācijas un izklaides sistēma**

### **Informācijas un izklaides / klimata pārslēgšanas regulatora izmantošana (ja aprīkots)**



Nospiediet pogu uz pārslēgšanas regulatora, lai pārslēgtos starp informācijas un izklaides sistēmu vai klimata kontroles paneli.

Turiet nospiestu pogu, lai izvēlētos vadības paneļa noklusējuma režīmu.

### **Pārslēgšanās starp paneliem**

Informācijas un izklaides vadības panelis



Klimata kontroles panelis



Nospiediet pogu uz pārslēgšanas regulatora, lai izvēlētos nepieciešamo vadības paneļi.

Izvēlētā vadības paneļa ikona iedegsies, un vadības panelis tiks mainīts.

- Ripas rādījums iedegsies atbilstoši izvēlētajam vadības paneļa režīmam.
- Kad automobilis atrodas pozīcijā ACC, tiks aktivizēta tikai informācijas un izklaides sistēma.

### **Noklusējuma režīma iestatīšana**



Turiet nospiestu pogu, lai izvēlētos vadības paneļa noklusējuma režīmu.

- Pēc iestatīšanas vadības panelis pēc noteikta laika atgriezīsies noklusējuma režīmā, pat ja vadības panelis ir bijis pārslēgts citā režīmā.
- Ja režīms ir izslēgts, vadības panelis rādīs nesen izmantoto režīmu.

# Informācijas un izklaides sistēma 5

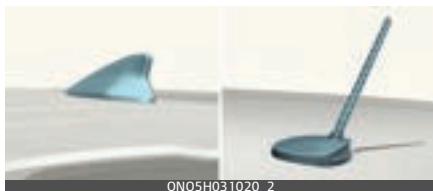
<b>Audiosistēma.....</b>	<b>5-2</b>
• Antena.....	5-2
• USB pieslēgvieta .....	5-2
• Kā darbojas automobiļa radio .....	5-3
<b>Audio (bez skārienekrāna) .....</b>	<b>5-6</b>
• Sistēmas pārskats.....	5-6
• Radio .....	5-11
• Mediju atskanotājs .....	5-15
• Bluetooth .....	5-18
• ERA-GLONASS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS .....	5-26
• Sistēmas statusa ikonas .....	5-27
• Sistēmas specifikācijas .....	5-27
• Preču zīmes.....	5-28
• Atbilstības deklarācija.....	5-29

## Informācijas un izklaides sistēma

### Audiosistēma

#### Antena

A/B tips



- Haizivs spuras tipa antena (A tips)
  - Haizivs spuras tipa antena raida un uztver bezvadu signālus, kā AM/FM, DAB, GNSS, LTE utt.
- Mikrostieņa antena (B tips)
  - Mikrostieņa antena uztver AM un FM radiosignālus.

#### \* PIEZĪME

- Antenas raidāmie un uztveramie signāli variē atkarībā no automobila opcijas.
- Ja uzstādāt pēcpārdošanas HID priekšējās lampas, automobiļa audio un elektronisko ierīču darbība var būt traucēta.
- Neuzklājiet metāla pārklājumus, kā Ni, Cd, utt. Tie var traucēt AM un FM radiosignālu uztveršanu.

#### USB ligzda



USB ligzdu var izmantot USB pieslēgšanai.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

#### Mobilā tālruna izmantošana

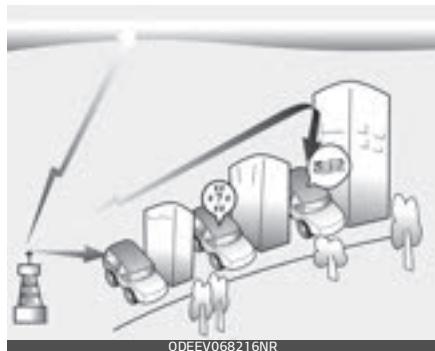
Neizmantojet mobilo tālruni braukšanas laikā. Lai izmantotu mobilo tālruni, jāaptur automobilis drošā vietā.

#### **⚠ UZMANĪBU**

- Atkarībā no USB spraudņa izmēra, garuma vai formas, aizverot paplātes vāku ar spēku, USB ierīce var tikt bojāta vai deformēta, kā arī vāks var neatvērties ierīces iestrēgšanas dēļ. Kad spraudnis ir iestrēdzis, vāka atvēršana ar spēku var izraisīt ierīces bojājumus. Ja USB spraudnis neiederas šajā vietā, neaizveriet vāku un mēģiniet izmantot citu USB spraudni ar atšķirīgu specifikāciju.
- Izmantojot automobili tādu sakaru sistēmu, kā mobilais tālrunis vai radiouztvērējs, nepieciešams uzstādīt ārēju antennu. Ja mobilais tālrunis vai radio uztvērējs tiek izmantots automobili tikai ar iekšējo antennu, tā var nelabvēlīgi ietekmēt automobiļa elektrosistēmu, līdz ar to negatīvi ietekmējot automobiļa drošu lietošanu.

## Kā darbojas automobiļa audio

### FM uztveršana

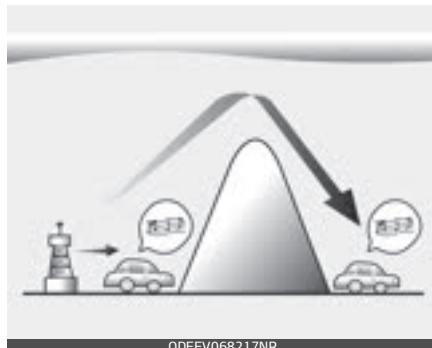


AM un FM radio signāli tiek raidīti no raidītājiem apkārtnē. Tos uztver jūsu automobiļa radio antena. Pēc tam šo signālu saņem radio un nosūta uz automobiļa skandām.

Tomēr dažos gadījums signāls var nebūt pietiekami spēcīgs un tīrs.

Tas var notikt pateicoties tādiem faktoriem, kā attālums līdz radio stacijai, citu spēcīgu radio staciju tuvums, īku vai citu lieku objektu tuvums.

### AM uztveršana



AM raidījumus var uztvert lielākā attālumā kā FM. Tas tādēļ, ka AM radioviļni tiek raidīti ar zemām frekvencēm. Tādējādi gari, zemas frekvences viļni var izliekties līdz Zemes liekumam, nevis pārvietoties taisnā līnijā. Papildus tam, tie izliecas ap šķēršļiem un tādējādi nodrošina labāku signāla segumu.

### FM radio stacijas

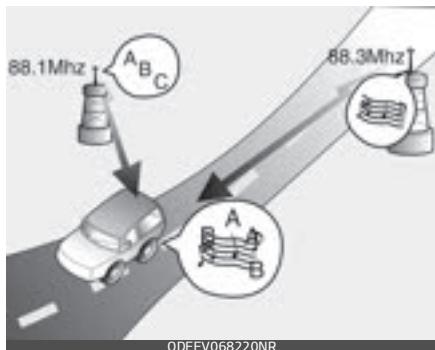
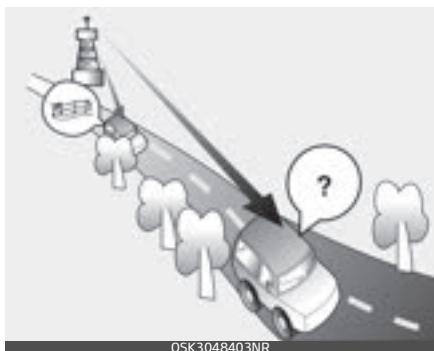


FM pārraides tiek raidītas ar augstām frekvencēm un neizliecas līdz ar Zemes liekumu. Tādēļ FM raidījumi kopumā sāk zust visai netālu no stacijas. FM signālus vieglāk ietekmē ēkas, kalni vai citi šķēršļi. Tas var radīt dažas klausīšanās problēmas, kas var radīti situāci-

jas, kas līdzinās problēmām ar audio sistēmu.

Tas nav nekas neparasts un nenorāda uz problēmām:

- Pazušana – līdz ar automobiļa pārviešanos tālāk no radiostacijas signāls kļūs vājās, un skaņa sāks zust. Ja tā notiek, iesakām izvēlēties citu, stiprāku staciju.



- Izplūšana / statiskie trokšņi – vājš signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un jūsu auto radio, kas var traucēt signāla uztveršanu, radot statiskos vai izplūšanas trokšņus. Samazinot augstās tonkārtas, var samazināt šo efektu, līdz traucējumi pazūd.
- Stacijas pārlēkšana – FM signālam kļūstot vājākam, var sākties tai pašai frekvencēi tuvu esošas specīgas stacijas atskalošana. Tas notiek tādēļ, ka radio konstruēts tā, lai fiksētu skaidrāko signālu. Ja tā notiek, izvēlēties citu staciju ar spēcīgāku signālu.

## **Mobilā tālruņa divkanālu radio izmantošana**

Ja automobilī tiek izmantots mobilai tālrunis, audio aprīkojums var radīt trokšņus. Tas nenozīmē, ka aprīkojums sabojājies. Šādā gadījumā mēģiniet izmantot mobilās ierīces, cik vien tālu iespējams un audio aprīkojuma.

### **⚠ UZMANĪBU //**

Izmantojot automobilī tādu sakaru sistēmu, kā mobilais tālrunis vai radiouztvērējs, nepieciešams uzstādīt ārēju antenu. Ja mobilais tālrunis vai radiouztvērējs tiek izmantots automobilī tikai ar iekšējo antennu, tā var nelabvēlgī ietekmēt automobiļa elektrosistēmu, līdz ar to negatīvi ietekmējot automobiļa drošu lietošanu.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS //**

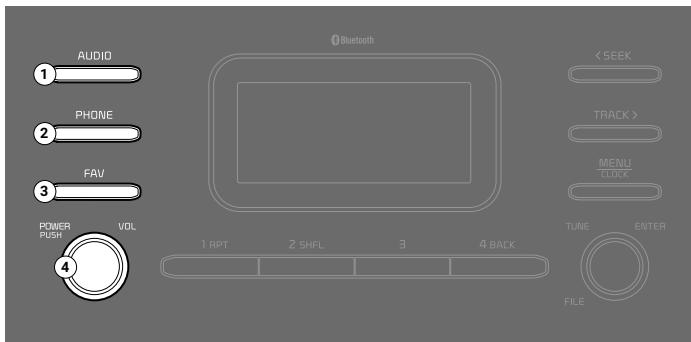
#### **Mobilā tālruņa izmantošana**

Neizmantojiet mobilo tālruni braukšanas laikā. Lai izmantotu mobilo tālruni, jāaptur automobilis drošā vietā.

## Audio (ar skārienekrānu) (ja aprīkots)

### Sistēmas pārskats

### Sistēmas izkārtojums – vadības panelis



(Ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju)

\* Sistēmas faktiskais izskats var atšķirties atkarībā no automobiļa modeļa un specifikācijām.

#### 1. Poga AUDIO

- Nospiediet, lai parādītu radio / datu nesēja izvēles logu.
- Kad parādās režīma izvēles logs, pagrieziet ripu [TUNE], lai izvēlētos vaja-dīgo režīmu, tad nospiediet ripu.
- Ja [MENU/CLOCK] (izvēlne/pulkstenis) ► Mode popup (Režīma uznirstošais logs) netiek izvēlēts režīma uznirstošais logs, nospiediet [AUDIO] pogu vadības panelī, lai pārslēgtu režīmu.

Katru reizi, kad nospiežat [AUDIO] pogu vadības panelī, režīms secīgi pārslēdzas starp radio ► datu nesēju.

#### 2. Poga PHONE

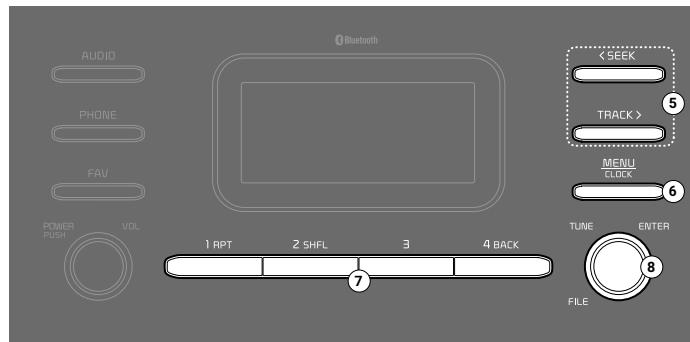
- Piespiediet, lai sāktu savienojumu ar mobilo tālruni, izmantojot Bluetooth.
- Kad Bluetooth savienojums izveidots, piespiediet, lai piekļūtu Bluetooth tālruna izvēlei.

#### 3. Poga FAV

- Kad klausāties radio, nospiediet, lai pārietu uz nākošo ieprogrammēto staciju saraksta lapu.

#### 4. POWER taustiņš/VOL ripa

- Piespiediet, lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu.
- Grieziet pa labi vai pa kreisi, lai regulētu sistēmas skalumu.



(Ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju)

\* Sistēmas faktiskais izskats var atšķirties atkarībā no automobiļa modelja un specifikācijām.

## 5. SEEK/TRACK taustiņš

- Maina staciju/celiņu/datni.
- Kad klausāties radio, piespiediet un turiet, lai meklētu radiostaciju.
- Kad atskanojat datu nesēju, nospiediet un turiet, lai pārtītu uz priekšu vai atpakaļ (izņemot Bluetooth audio režīmu).

## 6. MENU poga / CLOCK poga

- Nospiediet, lai piekļūtu pašreizējā režīma izvēlnes ekrānam.
- Nospiediet, lai parādītu laika iestatījumu ekrānu.

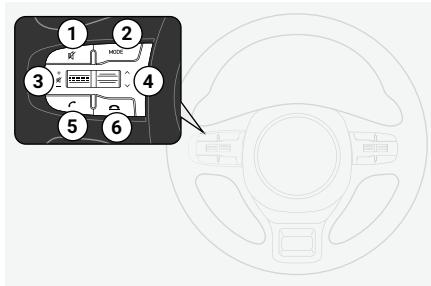
## 7. TUNE ripa / FILE ripa / ENTER poga

- Kad klausāties radio, pagrieziet, lai meklētu frekvenci.
- Kad atskanojat datu nesēju, pagrieziet, lai meklētu ierakstu/failu (izņemot Bluetooth audio režīmu).
- Kad meklējat, grozot ripu, nospiediet, lai izvēlētos patreizējo ierakstu/failu (izņemot Bluetooth audio režīmu).

## 8. Ciparu pogas (1 RPT~ 4 BACK)

- Kad klausāties radio, nospiediet, lai klausītos saglabāto radiostaciju.
- Kad klausāties radio, piespiediet un turiet, lai saglabātu šo radio staciju priekšiestatījumos.
- USB/Bluetooth audio režīmos nospiediet [1 RPT] pogu, lai mainītu atkārtotas atskanošanas režīmu. Nospiediet pogu [2 SHFL], lai pārslēgtu uz jauktas atskanošanas režīmu.
- Nospiediet pogu [4 BACK], lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā (izņemot radio ieprogrammēto staciju sarakstu).

## Sistēmas izkārtojums – tālvadības elementi uz stūres



(Ar Bluetooth® aprīkotiem modeļiem)

- \* Sistēmas faktiskais izskats var atšķirties atkarībā no automobila modeļa un specifikācijām.

### 1. Poga MUTE

- Piespiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu sistēmas skaņu.
- Zvana laikā piespiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu mikrofonu.
- Datu nesēja atskanošanas laikā nospiediet, lai iepauzētu vai atsāktu atskanošanu. (ja aprīkots)

### 2. Poga MODE

- Piespiediet, lai pārslēgtu radio un datu nesēja režīmu starpā.
- Turiet nospiestu, lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu.

### 3. Skājuma svira

- Spiediet uz augšu vai uz leju, lai regulēt skājumu.

### 4. Uz augšu/uz leju svira

- Maina staciju/celiņu/datni.
- Kad klausāties radio, piespiediet, lai klausītos iepriekšēju/nākošo radiostaciju.
- Kad klausāties radio, piespiediet un turiet, lai meklētu radiostaciju.
- Kad atskanojat datu nesēju, nospiediet un turiet, lai pārtītu uz priekšu vai atpakaļ (izņemot Bluetooth audio režīmu).

## 5. Zvana/atbildes taustiņš

- Piespiediet, lai sāktu savienojumu ar mobilo tālruni, izmantojot Bluetooth.
- Kad Bluetooth savienojums ir izveidots, nospiediet, lai piekļūtu savai zvanu vēsturei. Piespiediet un turiet, lai zvanītu pēdējam izsauktajam tālruņa numuru. Kad izsaukums veikts, piespiediet, lai atbildētu zvanam.
- Zvana laikā piespiediet lai pārslēgtu aktīva zvana vai zvana aizturēšanas starpā. Piespiediet un turiet, lai pārslēgtu sistēmas un mobilā tālruņa starpā.

## 6. Zvana beigšanas poga

- Kad zvans ienāk, noraidiet to.
- Zvana laikā beidz zvanu.

## BRĪDINĀJUMS //

### - Brauciena laikā

- Nedarbīniet sistēmu braukšanas laikā. Neuzmanīga braukšana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Vadītāja galvenais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana, pārnēšājamu ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu izmantošana, kas novērš vadītāja uzmanību no uz ceļa notiekošā, ir aizliegta ar likumu un to nekad nedrīkst darīt brauciena laikā.
- Braukšanas laikā neskaitieties ekrānā. Neuzmanīga braukšana var izraisīt satiksmes negadījumu. Pirms izmantojat funkcijas, kam nepieciešamas vairākas darbības, apturiet automobili drošā vietā.
- Pirms izmantojat mobilo tālruni, apturiet automobili. Tālruņa izmantošana braukšanas laikā var izraisīt

- negadījumu. Ja nepieciešams, izmantojet Bluetooth brīvroku sistēmu un runājet pa tālruni pēc iespēja īsāk.
- Noregulējiet skaļumu pēc iespējas kļūsāk, lai dzirdētu apkārtējo trokšņus. Ja nedzirdat apkārtējo trokšņus braucienā laikā, var notikt negadījums. Klausoties mūzikai lielā skaļumā ilgu laiku, var radīt dzirdes bojājumus.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### Apiešanās ar sistēmu

- Sistēmu nedrīkst izjaukt vai izmainīt. Šādas darbības var izraisīt negadījumus, ugunsgrēku vai elektrotraumas.
- Neļaujiet šķidrumiem vai svešķermeņiem ieklūt sistēmā. Šķidrumi vai svešķermeņi var radīt toksiskus izgarojumus, ugunsgrēku vai sistēmas bojājumus.
- Pārtrauciet izmantot sistēmu, ja tajā pamānīts bojājums, piemēram, audio atskanošanā vai ekrānā. Ja turpināt izmantot bojātu sistēmu, tas var izraisīt ugunsgrēku, elektrošoku vai sistēmas atteici.
- Nepieskarieties antenai pērkona negaisa laikā, jo tā var gūt elektrotraumas.

## ⚠ UZMANĪBU

### Par sistēmas izmantošanu

- Izmantojiet sistēmu motoram darbojoties. Ja izmantojat sistēmu ilgu laiku motoram nedarbojoties, var izlādēties akumulators.
- Neuzstādiet neapstiprinātus produktus. Neapstiprināti produkti var izraisīt sistēmas darbības kļūdas. Sistēmas bojājumiem, kas radušies

pēc neapstiprinātu produktu uzstādišanas, nav garantijas seguma.

## ⚠ UZMANĪBU

### Apiešanās ar sistēmu

- Nepakļaujiet sistēmu nevajadzīgam spēkam. Pārāk liels spiediens uz ekrānu var sabojāt LCD paneli vai skārienjutīgo paneli.
- Kad tīrāt ekrānu vai taustīju paneli, izslēdziet motoru un izmantojet mīkstu, sausu lupatīnu. Tīrot ekrānu vai taustījus ar raupujumu lupatu vai izmantojet šķidinātājus (spiritu, benzolu, krāsu atšķaidītāju utt.), var saskrāpēt ekrānu vai kīmiski to sabojāt.
- Ja pie gais izplūdes piestiprināt šķidruma tipa gaisa atsvaidzinātāju, gais plūsma var sabojāt izplūdes sprauslu.
- Ja vēlaties mainīt ierīces instalācijas vietu, vērsieties iegādes vietā vai apkopes centrā. Ierīces uzstādīšana vai noņemšana prasa zināmas tehniskas iemaņas.

## \* PIEZĪME

- Ja pamānāt sistēmā problēmas, iesakām sazināties ar oficiālo pārstāvi, kur tā iegādāta.
- Novietojot audio sistēmu elektromagnētiskā vidē, var radīt trokšņus un traucējumus.

## Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Lai ieslēgtu sistēmu, ieslēdziet motoru.

- Ja braukšanas laikā nevēlaties izmantot šo sistēmu, nospiediet pogu [POWER] kontroles panelī. Lai atkal izmantotu sistēmu, nospiediet pogu [POWER] vēlreiz.

Pēc motora izslēgšanas sistēma pēc kāda laika automātiski izslēgsies vai, tiklīdz atvērsit vadītāja durvis.

- Atkarībā no automobiļa modeļa un specifikācijām, sistēma var izslēgties drīz pēc motora izslēgšanas.
- Kad atkal ieslēdzat sistēmu, atjaunošies iepriekš izmantotais režīms un iestatījumi.

## **BRĪDINĀJUMS**

- Drošības nolūkos dažas funkcijas kustības laikā nebūs pieejamas. Tās darbojas tikai automobilim stāvot. Pirms to izmantošanas, apturiet automobili drošā vietā.
- Pārtrauciet izmantot sistēmu, ja tajā pamānīts bojājums, piemēram, audio atskanošanā vai ekrānā. Ja turpināt izmantot bojātu sistēmu, tas var izraisīt ugunsgrēku, elektrošoku vai sistēmas atteici.

## **UZMANĪBU**

Sistēmu var ieslēgt, kad aizdedzes atslēgas slēdzis ir pozīcijā ACC vai ON. Ja sistēmu izmantojat ilgu laiku motoram nedarbojoties, var izlādēties akumulators. Ja plānojat izmantot sistēmu ilgāku laiku, ieslēdziet motoru.

## Rādījuma ieslēgšana un izslēgšana

Lai nepieļautu apžilbšanu, varat izslēgt ekrānu. Ekrānu var izslēgt, bet sistēma paliks ieslēgta.

- Kontroles panelī nospiediet pogu [**MENU/CLOCK**].

- Kad tiek parādīts režīma izvēles ekrāns, pagrieziet rīpu [**TUNE**], lai izvēlētu **Display off** (Displejs izslēgts), tad nospiediet rīpu.

- Lai ekrānu atkal ieslēgtu, nospiediet jebkuru pogu vadības panelī.

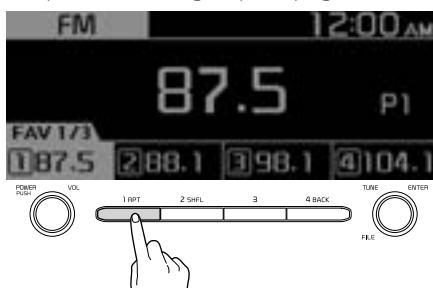
## Pamatā darbību apgūšana

Ar ciparu pogām vai rīpu [**TUNE**] vadības panelī var izvēlēties elementu vai regulēt iestatījumus.

## Vienuma izvēle

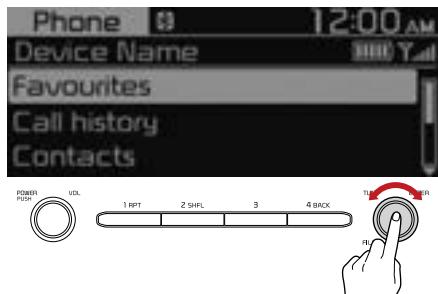
### Vienumi ar cipariem

Nospiediet attiecīgā cipara pogu.



## Vienumu bez cipariem

Pagrieziet rīpu [TUNE], lai atlasītu vajadzīgo elementu, un tad nospiediet rīpu, lai to izvēlētos.



## Iestatījumu regulēšana

Pagrieziet rīpu [TUNE], lai iestatītu vērtību, tad nospiediet rīpu, lai saglabātu izmaiņas.

Pagrieziet rīpu [TUNE] pa labi, lai palielināt vērtību, vai pagrieziet rīpu [TUNE] pa kreisi, lai samazinātu vērtību.



## Radio

### Radio ieslēgšana

1. Vadības paneli nospiediet pogu [AUDIO].
2. Kad parādās režīma izvēles logs, pagrieziet rīpu [TUNE], lai izvēlētos vajadzīgo radio režīmu, tad nospiediet rīpu.

## Režīms FM/AM



1. Pašreizējais radio režīms

2. Informācija par radio staciju

3. Sākotnējo iestatījumu saraksts

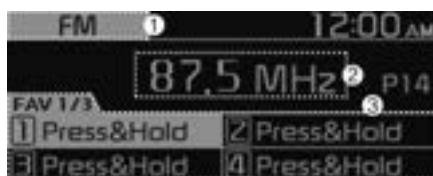
Nospiediet pogu [MENU/CLOCK] vadības paneli, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Autostore** (Automātiskā saglabāšana): Saglabā radio stacijas priekšiestatījumu sarakstā.
- **Scan** (Skenēšana): Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu un atskaito katu apmēram piecas sekundes.
- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): Var mainīt ar skaņu saistītos iestatījumus, piem., vietu, kur koncentrēt galveno skaņas koncentrāciju un izvades līmeni katram skaņas diapazonam.
- **Position** (Pozičija): Izvēlieties vietu, kur automobilī tiks koncentrēta skaņa. Izvēlieties **Fader** (Izlīdzinātājs) vai **Balance** (Balanss), pagrieziet rīpu [TUNE] (Regulēt), lai izvēlētos vajadzīgo pozīciju, tad nospiediet rīpu. Lai skaņu pozicijētu automobiļa centrā, izvēlieties **Centre** (Centrs).
- **Equaliser (Tone)** (Ekvilaizers (Tonis)): Regulē skaņējuma līmeni katram skaņas tona režīmam.
- **Sound experience** (Skaņas pieredze): (ja aprīkots) izvēlieties vietu, kur skaņa tiek fokusēta automobilī starp vadītāja sēdeklī un visiem pārējiem sēdeklīem.
- **Speed dependent vol.** (No ātruma atkarīgais skaļums): Iestatiet, lai skaļums regulētos automātiski atkarībā no automobiļa ātruma.

## \* PIEZĪME //

- Atkarībā no automobila modela vai specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.
- Atkarībā no automobilī uzstādītās sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.
- Mode popup** (Režīma uznirstošais logs): lestatiet, lai parādītu režīma izvēles logu, kad vadības panelī tiek nospiesta poga [AUDIO].
- Date/Time** (Datums/laiks): Var mainīt datumu un laiku, kas redzams sistēmas ekrānā.
  - Set date** (lestatīt datumu): lestatiet datumu, kas būs redzams sistēmas ekrānā.
  - Set time** (lestatīt laiku): lestatiet laiku, kas būs redzams sistēmas ekrānā.
  - Time format** (Laika formāts): Izvēlieties, lai rādītu pulksteni 12 vai 24 stundu formātā.
  - Display (Power Off)** (Displejs (Izslēgts)): lestatiet, lai izslēgtu pulksteni, kad sistēma izslēdzas.
- Language** (Valoda): Var mainīt subtitru valodu.

## FM/AM režīms (ar RDS)



- Pašreizējais radio režīms
  - Informācija par radio staciju
  - Sākotnējo iestatījumu saraksts
- Nospiediet pogu [**MENU/CLOCK**] vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:
- Satiksmes paziņojums:** Aktivizē vai deaktivizē satiksmes paziņojumus. Ja pieejams, automātiski tiks atskanoti paziņojumi un programmas.
  - Autostore** (Automātiskā saglabāšana): Saglabā radio stacijas priekšiestatījumu sarakstā.
  - Scan** (Skenēšana): Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu un atskaņo katru apmēram piecas sekundes.
  - Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): Var mainīt ar skaņu saistītos iestatījumus, piem., vietu, kur koncentrēt galveno skaņas koncentrāciju un izvades līmeni katram skaņas diapazonam.
    - Position** (Pozīcija): Izvēlieties vietu, kur automobili tiks koncentrēta skaņa. Izvēlieties **Fader** (Izlīdzinātājs) vai **Balance** (Balanss), pagrieziet ripu [**TUNE**] (Regulēt), lai izvēlētos vajadzīgo pozīciju, tad nospiediet ripu. Lai skaņu pozicionētu automobiļa centrā, izvēlieties **Centre** (Centrs).
    - Equaliser (Tone)** (Ekvilaizers (Tonis)): Regulē skaņējuma līmeni katram skaņas тоņa režīmam.
    - Speed dependent vol.** (No ātruma atkarīgais skājums): lestatiet, lai skājums regulētos automātiski atkarībā no automobiļa ātruma.

## \* PIEZĪME //

- Atkarībā no automobila modela vai specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.
- Atkarībā no automobili uzstādītās sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.
  
- **Mode popup** (Režīma uznirstošais logs): lestatiet, lai parādītu režīma izvēles logu, kad vadības panelī tiek nospiesta poga [AUDIO].
- **Date/Time** (Datums/laiks): Var mainīt datumu un laiku, kas redzams sistēmas ekrānā.
  - **Set date** (lestatīt datumu): lestatiet datumu, kas būs redzams sistēmas ekrānā.
  - **Set time** (lestatīt laiku): lestatiet laiku, kas būs redzams sistēmas ekrānā.
  - **Time format** (Laika formāts): Izvēlieties, lai rādītu pulksteni 12 vai 24 stundu formātā.
  - **Display (Power Off)** (Displejs (Izsleğts)): lestatiet, lai izslēgtu pulksteni, kad sistēma izslēdzas.
- **Language** (Valoda): Var mainīt subtitru valodu.

### *Režīms DAB (ja aprīkots)*



1. Pašreizējais radio režīms
  2. Informācija par radio staciju
  3. Sākotnējo iestatījumu saraksts
- Nospiediet pogu [MENU/CLOCK] vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlēs opcijām:
- **Satiksmes paziņojums:** Aktivizē vai deaktivizē satiksmes paziņojumus. Ja pieejams, automātiski tiks atskanotī paziņojumi un programmas.

- **List (Saraksts):** Parāda pieejamās radio stacijas.
- **Scan (Skenēšana):** Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu un atskano katru apmēram piecas sekundes.
- **Sound Settings (Skānas iestatījumi):** Var mainīt ar skānu saistītos iestatījumus, piem., vietu, kur koncentrēt galveno skānas koncentrāciju un izvades līmeni katram skānas diapazonam.
  - **Position (Pozīcija):** Izvēlieties vietu, kur automobili tiks koncentrēta skāna. Izvēlieties **Fader** (Izlīdzinātājs) vai **Balance** (Balanss), pagrieziet rīpu [TUNE] (Regulēt), lai izvēlētos vajadzīgo pozīciju, tad nospiediet rīpu. Lai skānu pozīcīonētu automobiļa centrā, izvēlieties **Centre** (Centrs).
  - **Equaliser (Tone) (Ekvilaizeris (Tonis):** Regulē skānejuma līmeni katram skānas tonā režīnam.
  - **Speed dependent vol.** (No ātruma atkarīgais skaļums): lestatiet, lai skaļums regulētos automātiski atkarībā no automobiļa ātruma.

## \* PIEZĪME //

- Atkarībā no automobiļa modela vai specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.
- Atkarībā no automobili uzstādītās sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.
  
- **Mode popup** (Režīma uznirstošais logs): lestatiet, lai parādītu režīma izvēles logu, kad vadības panelī tiek nospiesta poga [AUDIO].
- **Date/Time** (Datums/laiks): Var mainīt datumu un laiku, kas redzams sistēmas ekrānā.
  - **Set date** (lestatīt datumu): lestatiet datumu, kas būs redzams sistēmas ekrānā.
  - **Set time** (lestatīt laiku): lestatiet laiku, kas būs redzams sistēmas ekrānā.

- **Time format** (Laika formāts): Izvēlieties, lai rādītu pulksteni 12 vai 24 stundu formātā.
- **Display (Power Off)** (Disppls (Izsležts)): Iestatiet, lai izslēgtu pulksteni, kad sistēma izslēdzas.
- **Language** (Valoda): Var mainīt subtitru valodu.

### **Maina radio režīmu**

1. Vadības panelī nospiediet pogu **[AUDIO]**.
2. Kad parādās režīma izvēles logs, pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai izvēlētos vajadzīgo radio režīmu, tad nospiediet ripu.
  - Katru reizi, kad nospiežat pogu **[MODE]** uz stūres, radio režīms sečīgi pārslēdzas uz FM ► AM (ja tiek pieslēgts kāds cits datu nesējs).

### **\* PIEZĪME**

Ja **[MENU/CLOCK]** (Izvēlne/pulkstenis) ► **Mode popup** (Režīma uznirstošais logs) netiek izvēlēts režīma uznirstošais logs, nospiediet **[AUDIO]** pogu vadības panelī, lai pārslēgtu radio režīmu. Katru reizi, kad nospiežat **[AUDIO]** pogu vadības panelī, radio režīms sečīgi pārslēdzas starp FM ► AM (ja nav pieslēgts kāds cits datu nesējs).

### **Pieejamo radio staciju skenēšana**

Varat noklausīties katru radio staciju piecas sekundes, lai pārbaudītu uzvešanu un izvēlētos tīkamāko.

1. Esot radio ekrānā, nospiediet pogu **[MENU/CLOCK]** vadības panelī.
2. Kad tiek parādīts režīma izvēles ekrāns, pagrieziet ripu **[TUNE]**, lai izvēlētu **Scan** (Skenēt), tad nospiediet ripu.

- Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu un atskano katru apmēram piecas sekundes.
- 3. Kad atrodat radio staciju, ko vēlaties klausīties, nospiediet ripu **[TUNE]** (Regulēt).
- Varat turpināt klausīties izvēlēto staciju.

### **Radio staciju meklēšana**

Lai meklētu iepriekšējo vai nākamo pieejamo radiostaciju, nospiediet pogu **[< SEEK] pogu / [TRACK >]** vadības panelī.

- Varat arī nospiest un turēt pogu **[< SEEK] pogu / [TRACK >]**, lai ātri meklētu frekvences. Kad atlaižat taustiņu, triks atlasīta radio stacija ar stiprāko signālu.

Ja zināt vēlamās radio stacijas frekvenci, pagrieziet ripu **[TUNE]** vadības panelī, lai mainītu frekvenci.

### **Radio staciju saglabāšana**

Jūs varat saglabāt iecienītākās radio stacijas sarakstā lai pēc tam tās atlasītu prieķiestatījumu sarakstā.

### **Šobrīd atskanotās radio stacijas saglabāšana**

Kad klausāties radio, piespiediet un turiet vajadzīgā cipara taustiņu kontroles panelī.

- Klausāmā radio stacija tiks pievienota izvēlētajam ciparam.
- Lai saglabātu nākamo ieprogrammēto staciju saraksta lapu, nospiediet pogu **[FAV]**.

## \* PIEZĪME

- Katrā režīmā var reģistrēt līdz 12 radiostacijām.
- Ja stacija jau ir piesaistīta šai cipara pogai, stacija tiks aizstāta ar staciju, ko tobrīd klausāties.

### *Automātiskās saglabāšanas funkcijas izmantošana*

Radio stacijas šajā reģionā var meklēt, kad ir stiprs signāls. Meklēšanas rezultātus var automātiski saglabāt ieprogrammēto staciju sarakstā.

- Esot radio ekrānā, nospiediet pogu [**MENU/CLOCK**] vadības panelī.
- Kad tiek parādīts režīma izvēles ekrāns, pagrieziet ripu [**TUNE**], lai izvēlētu **Autostore** (Automātiskā saglabāšana), tad nospiediet ripu.

### *Saglabāto radio staciju klausīšanās*

#### *Režīms FM/AM*

- Izvēlieties programmas ciparu radio stacijai, ko vēlaties klausīties.
  - Lai skatītu nākamo ieprogrammēto staciju saraksta lapu, nospiediet pogu [**FAV**].
- Vadības panelī nospiediet vajadzīgo ciparu pogu.
  - Vai arī nospiediet un turiet uz augšu/uz leju sviru uz stūres, lai mainītu staciju.

### **Mediju atskanotājs**

#### *Datu nesēja atskanotāja izmantošana*

Varat atskanot mūziku, kas saglabāta dažādos datu nesējos, piem., USB zibatmiņās, viedtāruņos.

- Pieslēdziet USB ierīci tieši pie automobiļa USB kontakta.

- Atkarībā no sistēmai pieslēgtās ierīces, atskanotāja sāksies nekavējoties.

- Vadības panelī nospiediet pogu [**AUDIO**].

- Kad parādās režīma izvēles logs, pagrieziet ripu [**TUNE**], lai izvēlētos vajadzīgo režīmu, tad nospiediet ripu.

## \* PIEZĪME

- Lai palaistu mediju atskanotāju, nospiediet pogu [**AUDIO**] vadības panelī.
- Var arī mainīt režīmu, vairākas reizes uz stūres nospiežot pogu [**MODE**] (Režīms).
- Neaizmirstiet, ka USB ierīču pieslēgšanu/atslēgšanu jāveic laikā, kad audio sistēma izslēgta.
- Ja [**MENU/CLOCK**] (Izvēlne/pulkstenis) ► **Mode popup** (Režīma uznirstošais logs) netiek izvēlēts režīma uznirstošais logs, nospiediet [**AUDIO**] pogu vadības panelī, lai pārslēgtu mediju atskanotāju.

Katru reizi, kad nospiežat [**AUDIO**] pogu vadības panelī, mediju režīms secīgi pārslēdzas starp Bluetooth audio ► USB ► FM ► AM.

- Atkarībā no automobiļa modela un specifikācijām pieejamās pogas un USB ligzdas izskins un izkārtojums var atšķirties no jūsu automobiļa.
- Nepieslēdziet viedtāruņi vai MP3 ierīci sistēmai, izmantojot dažādas metodes vienlaicīgi, piem., USB un Bluetooth. Šādi rīkojoties var radīt nepatīkamus trokšņus un izraisīt atteici.
- Kad vienlaicīgi ir aktivizētas pieslēgtas ierīces ekvilaizera funkcija un sistēmas **Equaliser (Tone)** (Ekvilaizers (Tonis)) iestatījumu, to efekti var traucēt viens otram, kā rezultātā var paslītināties skanējums vai rasties kroplojumi. Ja iespējams, deaktivējet ierīces ekvilaizera funkciju.

## USB režīma izmantošana

Iespējams atskanot datnes no pārnēsājamām ierīcēm, piem., USB zibatmīnām vai MP3 atskanotājiem. Pirms izmantojat USB ierīci, pārbaudiet USB ierīces saderību un datņu specifikācijas. Pieslēdziet USB ierīci tieši pie automobiļa USB kontakta.

- Atskanošana sākas nekavējoties.
- Nospiediet pogu **[AUDIO]** vadības panelī, lai rādītu režīma izvēles logu, pagrieziet rīpu **[TUNE]**, lai atlasītu **USB**, un tad nospiediet rīpu.



- Pašreizējās datnes numurs un kopīgais datņu skaits
- Atskanošanas laiks
- Informācija par šobrīd atskanojamo dziesmu  
Nospiediet pogu **[MENU/CLOCK]** vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:
  - List** (Saraksts): Piekļuve datņu sarakstam.
  - Folder list** (Mapju saraksts): Piekļuve mapju sarakstam.
  - Information** (Informācija): Parāda informācija par šobrīd atskanojamo dziesmu.
  - Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): Var mainīt ar skaņu saistītos iestatījumus, piem., vietu, kur koncentrēt galveno skanas koncentrāciju un izvades līmeni katram skanas diafazonam.
    - Position** (Pozicija): Izvēlieties vietu, kur automobili tiks koncentrēta skaņa. Izvēlieties **Fader** (Izlīdzinātājs) vai **Balance** (Balanss), pagrieziet rīpu **[TUNE]** (Regulēt), lai izvēlotos vajadzīgo pozīciju, tad nospiediet rīpu. Lai skaņu pozicionētu automobiļa centrā, izvēlieties **Centre** (Centrs).

- Equaliser (Tone)** (Ekvilaizers (Tonis)): Regulē skanējuma līmeni katram skanās tonā režīmām.
- Speed dependent vol.** (No ātruma atkarīgais skaļums): lestatiet, lai skaļums regulētos automātiski atkarībā no automobiļa ātruma.

## \* PIEZĪME //

- Atkarībā no automobiļa modeļa vai specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.
- Atkarībā no automobiļi uzstādītās sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.
- Song information (Media Display)** (Informācija par dziesmu (Mediju displejs)): Izvēlieties informāciju, kā **Folder/File** (Mape/fails) vai **Artist/Title/Album** (Mākslinieks/nosaukums/albums), ko rādīt MP3 failu atskanošanas laikā.
- Mode popup** (Režīma uznirstošais logs): lestatiet, lai parādītu režīma izvēles logu, kad vadības panelī tiek nospiesta poga **[MEDIA]**.
- Date/Time** (Datums/laiks): Var mainīt datumu un laiku, kas redzams sistēmas ekrānā.
  - Set date** (lestatīt datumu): lestatiet datumu, kas būs redzams sistēmas ekrānā.
  - Set time** (lestatīt laiku): lestatiet laiku, kas būs redzams sistēmas ekrānā.
  - Time format** (Laika formāts): Izvēlieties, lai rādītu pulksteni 12 vai 24 stundu formātā.
  - Display (Power Off)** (Displejs (Izslēgts)): lestatiet, lai izslēgtu pulksteni, kad sistēma izslēdzas.
- Language** (Valoda): Var mainīt subtitru valodu.

## Ātrā pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

Vadības panelī nospiediet un turiet [**< SEEK**] pogu / [**TRACK>**] pogu.

- Varat spiest arī uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

### **Pašreizējās atskanošanas atsākšana**

Vadības panelī pēc dziesmas atskanošanas pirmās 2 sekundes nospiediet [**< SEEK**] pogu.

- Varat spiest arī sviru "Uz augšu" uz stūres.

### **Iepriekšējās vai nākošās dziesma atskanošana**

Lai atskanotu iepriekšējo dziesmu, vadības panelī dziesmas atskanošanas pirmo 2 sekunžu laikā nospiediet pogu [**< SEEK**]. Lai atskanotu nākamo dziesmu, vadības panelī nospiediet pogu [**TRACK>**].

- Ja ir pagājušas vairāk par 2 atskanošanas sekundēm, spiediet pogu [**< SEEK**] vadības panelī divreiz, lai atskanotu iepriekšējo dziesmu.
- Varat spiest arī uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

### **\* PIEZĪME**

Nospiediet pogu [**MENU/CLOCK**] vadības panelī, lai rādītu režīma izvēles logu, pagrieziet ripu [**TUNE**], lai atrastu vajadzīgo dziesmu un nospiediet ripu, lai atskanotu dziesmu.

### **Atkārtota atskanošana**

Vadības panelī nospiediet pogu [**1 RPT**].

Atkārtotas atskanošanas režīms mainās katru reizi, kad tiek nospiesta poga. Attiecīgā režīma ikona tiks parādīta ekrānā, un atskanotā dziesma tiks atkārtota.

### **Atskanošana jauktā secībā**

Vadības panelī nospiediet pogu [**2 SHFL**].

Jauktas atskanošanas režīms mainās ir reizi piespiežot taustiņu. Kad aktivizējat jauktas atskanošanas režīmu, ekrānā tiks parādīta attiecīgā režīma ikona. Kad jauktā atskanošana ir aktīva, pieejamās dziesmas tiks atskanotas nejaušā secībā.

### **Mapju meklēšana**

- Kontroles panelī nospiediet pogu [**MENU/CLOCK**].
- Kad tiek parādīts režīma izvēles ekrāns, pagrieziet ripu [**TUNE**], lai izvēlētu **Folder list** (Mapju saraksts), tad nospiediet ripu.
- Veiciet navigāciju līdz vajadzīgajai mapei **Folder list** (Mapju sarakstā) un pēc tam nospiediet ripu [**TUNE**].
  - Tiks atskanota pirmā dziesma no atlasiņātā mapes.

### **⚠ UZMANĪBU**

- Pirms USB ierīces pieslēgšanas sistēmai, ieslēdziet automobiļa motoru. Ja ieslēdzat motoru un USB ierīce jau pieslēgta, tas var sabojāt USB ierīci.
- Uzmanīties no statiskās elektrības, kad pieslēdzat/atslēdzat USB ierīces. Statiskās elektrības izlāde var izraisīt sistēmas atteici.
- Uzmanīties, lai jūsu ķermenis vai citi objekti nesaskaras ar USB pieslēgvietu. Šādi rīkojoties var izraisīt negādījumu vai sistēmas atteici.

- Nepieslēdziet un neatvienojet USB ierīci bieži īsā laikā. Šādi rīkojoties var izraisīt ierīces klūdu vai sistēmas atteici.
- Izmantojet USB ierīci tikai mūzikas datņu atskānošanai. Izmantojot USB piederumus uzlādei vai sildīšanai var izraisīt darbības paslīktināšanos vai sistēmas atteici.

## \* PIEZĪME

- Kad pieslēdzat USB ierīci, neizmantojiet nekādus pagarinājuma kabeļus. Pievienojet tieši USB pieslēgvietai. Ja izmantojat USV pieslēgvietu ar pagarinājuma kabeli, ierīce var nebūt atpazīstama.
- USB savienotāju ievietojiet līdz galam USB pieslēgvietā. To neievērojot, var izraisīt komunikāciju klūdu.
- Kad atvienoja USB ierīci, var atskanēt troksnis.
- Sistēma var atskanot tikai standarta kodējuma formāta datnes.
- Šādu tipu USB ierīces var nebūt atpazīstamas un var nedarboties pareizi:
  - Kodēti MP3 atskanotāji
  - USB ierīces, kas atpazītas kā ārējie diski
- USB ierīce var būt neatpazīstama atkarībā no tās stāvokļa.
- Dažas USB ierīces var būt nesaderīgas ar sistēmu.
- Atkarībā no USB ierīces tipa vai datņu formāta, USB atpazīšana var prasīt vairāk laika.
- Attēlu un video atskānošana netiek atbalstīta.

## Bluetooth

### **Bluetooth ierīces pieslēgšana**

Bluetooth ir īsas distances bezvadu tīklošanas tehnoloģija. Izmantojot Bluetooth, iespējams pieslēgtā tuvumā esošas pārnēsājamās ierīces bezvadu režīmā un saņemt datus no pieslēgtajām ierīcēm. Tas dod iespēju izmantot jūsu ierīces efektīvāk.

Lai izmantotu Bluetooth, vispirms jāsaņemto Bluetooth iespējota ierīce ar sistēmu, piem., mobilo tālruni vai MP3 atskanotāju. Pārliecinieties, ka pieslēdzamā ierīce atbalsta Bluetooth.

## A BRĪDINĀJUMS

Pirms Bluetooth ierīču pieslēgšanas, apturiet automobili drošā vietā. Neuzmanīga automobiļa vadīšana var izraisīt satiksmes negadījumu ar smagām vai letālām sekām.

## \* PIEZĪME

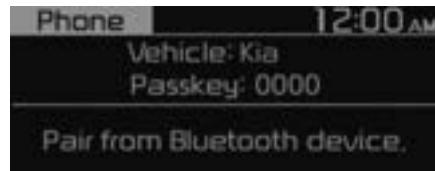
- Automobiļa sistēmā iespējams izmantot tikai Bluetooth brīvroku un audio funkcijas. Pieslēdziet ierīci, kas atbalsta abas funkcijas.
- Dažas Bluetooth ierīces var izraisīt audio sistēmas atteices vai radīt trokšņus. Šādā gadījumā novietojiet ierīci citā vietā, lai atrisinātu situāciju.
- Atkarībā no pieslēgtā Bluetooth mobilā tālruņa vai ierīces, dažas funkcijas var nebūt atbalstītas.
- Ja sistēma nenodrošina stabilus savienojumu dēļ Bluetooth komunikāciju klūdas, dzēsiet reģistrēti ierīci un pieslēdziet Bluetooth ierīci vēlreiz.
- Ja Bluetooth savienojums nav stabils, atkārtojiet šīs darbības un mēģiniet vēlreiz.

1. Deaktivējet Bluetooth ierīcē un atkal aktivējet to. Pēc tam pieslēdziet ierīci.
2. Izslēdziet un ieslēdziet ierīci. Tad pievienojiet to no jauna.
3. Izņemiet no ierīces bateriju un uzstādiet atpakaļ. Pēc tam ieslēdziet ierīci un pieslēdziet to.
4. Dzēsiet Bluetooth reģistrāciju sistēmā un ierīcē, tad reģistrējiet to un pieslēdziet vēlreiz.
- Bluetooth savienojums nav iespējams, kad ierīces Bluetooth funkcija ir izslēgta. Neaizmirstiet ieslēgt ierīces Bluetooth funkciju

### *Ierīces reģistrācija sistēmā*

Lai izveidotu Bluetooth savienojumu ar sistēmu, vispirms pievienojiet to sistēmas Bluetooth ierīču sarakstam. Var reģistrēt līdz piecām Bluetooth ierīcēm.

1. Vadības paneli nospiедiet pogu **[PHONE]** un tad izvēlieties **Phone settings** (Tālruņa iestatījumi) ▶ **Add new device** (Pievienot jaunu ierīci).
  - Ja pārojat ierīci ar savu sistēmu pirmo reizi vai nav pievienoto ierīču, tad varat nospiest arī Zvana/atbildes pogu uz stūres, lai iniciētu pārošanu.
2. Pieslēdzamajā Bluetooth ierīcē aktivējet Bluetooth, meklējet automobiļa sistēmu, tad atlasiет to.
  - Ievērojet sistēmas Bluetooth nosaukumu, kas parādīts jaunas reģistrācijas uznirstošajā logā sistēmas ekrānā.



3. Ievadiet vai apstipriniet paroli, lai apstiprinātu savienojumu.
  - Ja Bluetooth ierīces ekrānā parādās paroles ievades pieprasījums, ievadiet paroli "0000", kas redzams sistēmas ekrānā.
  - Ja 6 ciparus parole redzama ierīces ekrānā, nodrošiniet, lai Bluetooth ierīces ekrānā redzamā Bluetooth parole sakristu ar paroli sistēmas ekrānā, tad apstipriniet savienojumu ierīcē.

### \* PIEZĪME //

- Šajā rokasgrāmatā redzamais ekrānnattēls ir tikai ilustrācija. Pārbaudiet ierīces ekrānā īsto automobiļa nosaukumu un Bluetooth ierīces nosaukumu.
- Noklusējuma parole ir "0000".
- Kad atļaujat sistēmai savienoties ar ierīci, var paitet zināms laiks, līdz sistēma savienojas ar ierīci. Kad savienojums izveidots, Bluetooth statusa ikona redzama ekrānā augšdaļā.
- Mobilā tālruņa vai Bluetooth ierīces ekrānā varat mainīt atļaujas iestatījumus. Plašāku informāciju skatiet tālruņa lietošanas pamācību.
- Lai reģistrētu jaunu ierīci, atkārtojiet soļus 1 līdz 3.
- Ja izmantojat automātiskā Bluetooth savienojuma funkciju un zvans tiek veikts netālu no automobiļa ar ieslēgtu motoru, zvans automātiski var pārslēgties uz automobiila brīvroku sistēmu. Ja nevēlaties, lai

- sistēma automātiski savienojas ar ierīci, deaktivizējiet Bluetooth savā ierīcē.
- Kad ierīce ir pieslēgta sistēmai ar Bluetooth, ierīces akumulators var izlādēties ātrāk.

### **Reģistrētas ierīces pieslēgšana**

Lai izmantotu Bluetooth ierīci savā sistēmā, pieslēdzies sistēmai reģistrētu ierīci. Sistēmai var pieslēgt tikai vienu ierīci reizē.

- Vadības panelī nospiediet pogu **[PHONE]** un tad izvēlieties **Phone settings** (Tālrūņa iestatījumi) ► **Paired devices** (Sapārotās ierīces).
  - Ja nav pieslēgtās ierīces, nospiediet **Zvana/atbildes** pogu uz stūres, lai sāktu pārošanu.
- Pagrieziet ripu **[TUNE]** (Regulēt), lai izvēlētos pieslēdzamo ierīci, tad nospiediet ripu.
  - Ja sistēmai jau pieslēgta kāda ierīce, atvienojiet to. Atslasiet pie slēgto ierīci, lai ai to atvienotu.

### **\* PIEZĪME**

- Ja savienojums beidzas, jo ierīce atrodas ārpus darbības zonas vai notikusi kāda ierīces klūda, savienojums atjaunojas ik reizi, kad ierīce nonāk atpakaļ darbības zonā vai klūda tiek izlabota.
- Atkarībā no automātiskā pieslēguma prioritātes, savienošanās ar ierīci var prasit laiku.

### **ierīces atslēgšana**

Ja vēlaties pārtraukt ierīces izmantošanu vai pieslēgt citu ierīci, atvienojiet šobrīd pieslēgto ierīci.

- Vadības panelī nospiediet pogu **[PHONE]** un tad izvēlieties **Phone settings** (Tālrūņa iestatījumi) ► **Paired devices** (Sapārotās ierīces).
- Pagrieziet ripu **[TUNE]** (Regulēt), lai izvēlētos tobrīd pieslēgto ierīci, un tad nospiediet ripu.
- Nospiediet **[1 RPT]** pogu, lai izvēlētos **Yes** (Jā).

### **Reģistrētas ierīces dzēšana**

Ja vairs nevēlaties, lai Bluetooth ierīce būtu reģistrēta, vai vēlaties pieslēgt jaunu ierīci, kad Bluetooth ierīces saraksts ir pilns, dzēsiet reģistrēto ierīci.

- Vadības panelī nospiediet pogu **[PHONE]** un tad izvēlieties **Phone settings** (Tālrūņa iestatījumi) ► **Delete devices** (Dzēst ierīces).
- Pagrieziet ripu **[TUNE]** (Regulēt), lai izvēlētos dzēšamo ierīci, un tad nospiediet ripu.
- Nospiediet **[1 RPT]** pogu, lai izvēlētos **Yes** (Jā).

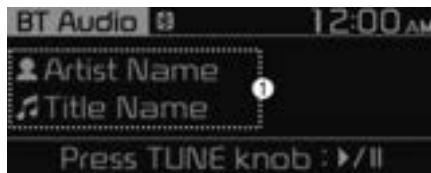
### **\* PIEZĪME**

- Kad dzēšat reģistrētas ierīces, sistēmā saglabātie kontakti un zvanu vēsture arī tiek dzēsti.
- Lai atkal izmantotu dzēsto ierīci, tā ir jāreģistrē no jauna.

## Bluetooth audio ierīces izmantošana

Varat pieslēgtā Bluetooth ierīcē saglabātu mūziku klausīties automobiļa skandās.

1. Vadības panelī nospiediet pogu **[AUDIO]**.
2. Kad tiek parādīts režīma izvēles ekrāns, pagrieziet rīpu **[TUNE]**, lai atlasītu **BT Audio**, un tad nospiediet rīpu.



1. Informācija par šobrīd atskanojamo dziesmu

Nospiediet pogu **[MENU/CLOCK]** vadības panelī, lai piekļūtu šādai izvēlnes opcijai.

- **Sound Settings** (Skaņas iestatījumi): Var mainīt ar skaņu saistītos iestatījumus, piem., vietu, kur koncentrēt galveno skaņas koncentrāciju un izvades līmeni katram skaņas diapazonam.
  - **Position** (Pozīcija): Izvēlieties vietu, kur automobili tiks koncentrēta skaņa. Izvēlieties **Fader** (Izlīdzinātājs) vai **Balance** (Balanss), pagrieziet rīpu **[TUNE]** (Regulēt), lai izvēlētos vajadzīgo pozīciju, tad nospiediet rīpu. Lai skaņu pozicjonētu automobiļa centrā, izvēlieties **Centre** (Centrs).
  - **Equaliser (Tone)** (Ekvilaizers (Tonis)): Regulē skaņējuma līmeni katram skaņas тоņa režīmam.
  - **Sound experience** (Skaņas pieredze): (ja aprīkots) izvēlieties vietu, kur skaņa tiek fokusaota automobili starp vadītāja sēdeklī un visiem pārējiem sēdeklīem.
  - **Speed dependent vol.** (No ātruma atkarīgais skaļums): lestatiet, lai skaļums regulētos automātiski atkarībā no automobiļa ātruma.

## \* PIEZĪME

- Atkarībā no automobiļa modela vai specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.
- Atkarībā no automobilī uzstādītās sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.
- **Mode popup** (Režīma uzņirstošais logs): lestatiet, lai parādītu režīma izvēles logu, kad vadības panelī tiek nospiesta pogā **[MEDIA]**.
- **Date/Time** (Datums/laiks): Var mainīt datumu un laiku, kas redzams sistēmas ekrānā.
  - **Set date** (iestatīt datumu): lestatiet datumu, kas būs redzams sistēmas ekrānā.
  - **Set time** (iestatīt laiku): lestatiet laiku, kas būs redzams sistēmas ekrānā.
  - **Time format** (Laika formāts): Izvēlieties, lai rādītu pulksteni 12 vai 24 stundu formātā.
  - **Display (Power Off)** (Displejs (Izslēgts)): lestatiet, lai izslēgtu pulksteni, kad sistēma izslēdzas.
- **Language** (Valoda): Var mainīt subtitru valodu.

## Pauze/atskanošanas atsākšana

Lai pauzētu atskanošanu, nospiediet rīpu **[TUNE]** vadības panelī. Lai atsāktu atskanošanu, spiediet pogu **[TUNE]** vēlreiz.

- Varat arī nospiest Apklusināšanas pogu tālvadības pultī uz stūres.

## Atkārtota atskanošana

Vadības panelī nospiediet pogu **[RPT]**. Atkārtotas atskanošanas režīms mainīs katru reizi, kad tiek nospiesta pogā. Attiecīgā režīma ikona tiks parādīta ekrānā, un tobrīd atskanotā dziesma tiks atkārtota.

## **Atskaņošana jauktā secībā**

Vadības panelī nospiediet pogu [2 **SHFL**]. Jauktas atskaņošanas režīms mainās ir reizi piespiežot taustiņu. Kad aktivizējat jauktas atskaņošanas režīmu, ekrānā tiks parādīta attiecīgā režīma ikona. Kad jauktā atskaņošana ir aktīva, pieejamās dziesmas tiks atskaidotas nejaušā secībā.

### **\* PIEZĪME**

- Atkarībā no pieslēgtās Bluetooth ierīces, mobilā tālruņa vai mūzikas atskaņotāja, atskaņošanas vadības elementi var atšķirties.
- Atkarībā no izmantotā mūzikas atskaņotāja, straumēšana var nebūt atbalstīta.
- Atkarībā no pieslēgtā Bluetooth mobilā tālruņa vai ierīces, dažas funkcijas var nebūt atbalstītas.
- Ja Bluetooth tālrunis tiek izmantots mūzikas atskaņošanai un tiek saņemts tālruņa zvans, tad mūzikas atskaņošana tiks apturēta.
- Saņemot ienākošu zvanu vai veicot izejošu zvanu Bluetooth audio atskaņošanas laikā, var radīt traucējumus audio skanējumā.
- Ja izmantojat Bluetooth tālruņa režīmu, kad klausāties Bluetooth audio, atkarībā no pieslēgtā mobilā tālruņa atskaņošana var automātiski neatsākties pēc tālruņa zvana beigām.
- Pārslēdzot ierakstu uz augšu / uz leju Bluetooth audio režīma atskaņošanas laikā, dažos mobilajos tālruņos var radīt trokšņus.
- Pārtīšanas atpakaļ/uz priekšu funkcija Bluetooth audio režīmā nav atbalstīta.
- Dziesmu saraksta funkcija Bluetooth audio režīmā nav atbalstīta.

- Ja Bluetooth ierīce tiek atvienota, Bluetooth režīms beigsies.
- Atkarībā no pieslēgtās Bluetooth ierīces vai mobilā tālruņa atkārtošanas un jauktās secības funkcijas var nebūt atbalstītas.

## **Bluetooth tālruņa izmantošana**

Varat izmantot Bluetooth saruna pa tālruņi brīvroku režīmā. Zvana informācija redzama sistēmas ekrānā, zvana veikšana vai attbildēšana notiek ar automobilī iebūvētu mikrofonu un skandām.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Pirms Bluetooth ierīcu pieslēgšanas, apturiet automobili drošā vietā. Neuzmanīga automobiļa vadīšana var izraisīt satiksmes negadījumu ar smagām vai letālām sekām.
- Nekad nesastādīt numuru un neņemiet mobilo tālruni braukšanas laikā. Tālruņa izmantošana var novērst jūsu uzmanību no automobiļa vadīšanas, apgrūtinot ārējo apstākļu atpazīšanu un samazinot spēju tikt galā ar neparedzētām situācijām, kā rezultātā var notikt negadījums. Ja nepieciešams, izmantojiet Bluetooth brīvroku sistēmu un runājet pa tālruni pēc iespēja ūsāk.

### **\* PIEZĪME**

- Ja neviens tālrunis nav pieslēgts, piekluve ekrānā Phone nav iespējama. Lai izmantotu Bluetooth tālruņa funkciju, pieslēdziet mobilo tālruni sistēmai.
- Bluetooth brīvroku sistēma var nedarboties, kad neatrodaties mobilā tālruņa uztveršanas zonā, piem., iebraucat tuneli, pazemes konstrukcijā vai kalnainās vietas.

- Zvana kvalitāte var pasliktināties šādās situācijās:
  - Mobilā tālruņa uztveršana ir vāja.
  - Automobilī valda troksnis.
  - Mobilais tālrunis atrodas tuvu metāla objektiem, piem., dzēriena skārdenei.
- Atkarībā no pieslēgtā mobilā tālruņa, Bluetooth skaņas skaļums un kvalitātes var būt dažāda.

### Zvana veikšana

Ja jūsu mobilais tālrunis pieslēgts sistēmai, varat veikt zvanus, atlasot vārduz zvanu vēstures vai kontaktu sarakstos.

1. Vadības panelī nospiediet pogu **[PHONE]**.
  - Vai arī nospiediet pogu Zvanīt/ atbildēt uz stūres.
2. Izvēlieties tālruņa numuru.
  - Lai izvēlētos tālruņa numuru izlases sarakstā, izvēlieties **Favourites** (Izlase).
  - Lai izvēlētu tālruņa numuru zvanu vēsturē, izvēlieties **Call history** (Zvanu vēsture).
  - Lai izvēlētos tālruņa numuru kontaktu sarakstā, kas lejupielādēts no pieslēgtā mobilā tālruņa, izvēlieties **Contacts** (Kontakti).
3. Lai beigtu zvanu, nospiediet pogu [2 SHFL] vadības panelī.
  - Vai arī nospiediet zvana beigšanas pogu uz stūres.

### Izlases saraksta reģistrācija

Varat vieglāk izmantot Bluetooth, lai runātu pa tālruni brīvroku režīmā, reģistrējot tālruņu numurus kā savus favorītus.

1. Ekrānā Phone (Tālrunis) pagrieziet ripu **[TUNE]** vadības panelī, lai atlasiitu **Favourites** (Izlase), un tad nospiediet ripu.

2. Izvēlieties **[MENU]** (Izvēlne) ► **Add new favourites** (Pievienot jaunus favorītus).

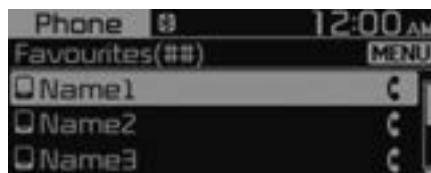
3. Pagrieziet ripu **[TUNE]** (Regulēt), lai izvēlētos vajadzīgo alfanumerisko rakstzīmu grupu, tad nospiediet ripu.

4. Grieziet ripu **[TUNE]**, lai izvēlētos vajadzīgo kontaktu.

### Izlases saraksta izmantošana

1. Ekrānā Phone (Tālrunis) pagrieziet ripu **[TUNE]** vadības panelī, lai atlasiitu **Favourites** (Izlase), un tad nospiediet ripu.

2. Pagrieziet ripu **[TUNE]** (Regulēt), lai izvēlētos vajadzīgo kontaktu, tad nospiediet ripu, lai zvanītu.



Nospiediet pogu **[MENU/CLOCK]** vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

• **Add new favourites** (Pievienot jaunus favorītus): Pievieno biežāk izmantotos tālruņa numurus izlasei.

• **Delete items** (Dzēst elementus): Dzēš atlasītu izlases vienu.

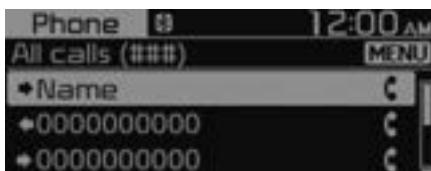
• **Delete all** (Dzēst visu): Dzēš visus izlases vienamus.

## \* PIEZĪME //

- Sistēmā var reģistrēt līdz 20 izlases ieraksti katrai ierīcei.
- Lai reģistrētu izlasi, vispirms jālejupielādē kontakti sistēmā.
- Mobilajā tālrunī saglabātais izlases saraksts nav lejupielādēts sistēmā.
- Ja kontaktu informācija mobilajā tālrunī tiek rediģēta, tā netiek automātiski rediģēta sistēmā. Izdzēsiet un pievienojiet izlases vienumus no jauna.
- Kad pieslēdzat jaunu mobilu tālruni, iepriekšējā tālruņa izlases saraksts netiks parādīts, bet tas paliks saglabāts sistēmā līdz izdzēsīsiet veco tālruni no ierīču saraksta.

### Zvanu vēstures izmantošana

- Ekrānā Phone (Tālrunis) pagrieziet ripu [TUNE] vadības panelī, lai atlasiitu **Call history** (Zvanu vēsture), un tad nospiediet ripu.
- Pagrieziet ripu [TUNE] (Regulēt), lai izvēlētos vajadzīgo ierakstu, tad nospiediet ripu, lai zvanītu.



Nospiediet pogu [MENU] (Izvēlnē) vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- Download** (Lejupielāde): Lejupielādē zvanu vēsturi.
- All calls** (Visi zvani): Visi zvanu ieraksti.
- Dialled calls** (Zvanītie numuri): Tikai zvanītie numuri.

## • Received calls (Saņemtie zvani):

Tikai saņemtie zvani.

## • Missed calls (Neatbildēti zvani):

Tikai neatbildētie zvani.

## \* PIEZĪME //

- Daži mobilie tālruni var neatbalstīt lejupielādes funkciju.
- Zvanu vēsturei var piekļūt tikai pēc zvanu vēstures lejupielādes, ja mobilais tālrunis ir pieslēgts sistēmai.
- Zani no slēpta ID netiek saglabāti zvanu vēsturē
- Katrā atsevišķā sarakstā var saglabāt 50 zvanu ierakstus.
- Sistēmas ekrānā netiks rādīta zvana ilguma un laika informācija.
- Lai lejupielādētu zvanu vēsturi no mobilā tālruņa, nepieciešamas atlaujas. Kad mēģināt lejupielādēta datus, var būt nepieciešama atlauja lejupielādēt tos no mobilā tālruņa. Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet mobilā tālruņa ekrānu, vai tur nav redzami kādi pazinojumi vai mobilā tālruna atlauja iestatījumi.
- Kad lejupielādējat zvanu vēsturi, visi vecākie dati tiks dzēsti.

### Kontaktu saraksta izmantošana

- Ekrānā Phone (Tālrunis) pagrieziet ripu [TUNE] vadības panelī, lai atlasiitu **Contacts** (Kontakti), un tad nospiediet ripu.
- Pagrieziet ripu [TUNE] (Regulēt), lai izvēlētos vajadzīgo alfanumerisko rakstzīmju grupu, tad nospiediet ripu.
- Pagrieziet ripu [TUNE] (Regulēt), lai izvēlētos vajadzīgo kontaktu, tad nospiediet ripu, lai zvanītu.



Nospiediet pogu [MENU] (Izvēlne) vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Download** (Lejupielāde): Lejupielādē datus no mobilā tālruņa.

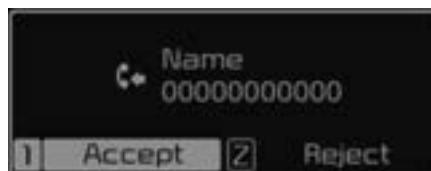
## \* PIEZĪME //

- Kontaktus var redzēt tikai tad, kad Bluetooth ierīce pieslēgta.
- Tikai atbalstīta formāta kontaktus iespējams lejupielādēt no Bluetooth ierīces un parādīt. Kontakti no dažām lietotnēm nebūs iekļauti.
- Sistēmā iespējams lejupielādēt līdz 2000 ierakstiem.
- Daži mobilie tālruņi var neatbalstīt lejupielādes funkciju.
- Atkarībā no sistēmas specifikācijām, daži lejupielādētie kontakti var iet zudumā.
- Tieks lejupielādēti tālrunī un SIM kartē saglabātos kontaktus. Dažos tālruņos, kontakti no SIM kartes var nelejupielādēties.
- Īpašās rakstzīmes un attēli pie kontaktu vārdiem var neparādīties pareizi.
- Lai lejupielādētu kontaktus no mobilā tālruņa, nepieciešamas atļaujas. Kad mēģināt lejupielādēta datus, var būt nepieciešama atļauja lejupielādēt tos no mobilā tālruņa. Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet mobilā tālruņa ekrānu, vai tur nav redzami kādi paziņojumi vai mobilā tālruņa atļauja iesatījumi.

- Atkarībā no mobilā tālruņa tipa un statusa, lejupielāde var prasīt vairāk laika.
- Kad lejupielādējat kontaktu informāciju, visi vecākie dati tiks dzēsti.
- Kontaktus nav iespējams rediģēt vai dzēst.
- Kad pieslēdzat jaunu mobilo tālruni, no iepriekšējā tālruņa lejupielādētais kontaktu saraksts netiks parādīts, bet tas paliks saglabāts sistēmā līdz izdzēsīsiet veco tālruni no ierīču saraksta.

## Atbildēšana uz zvanīem

Kad saņemat zvanu, ekrānā parādās uznirstošais logs ar ienākošā zvana informāciju.



Lai atbildētu uz zvanu, nospiediet pogu [1 RPT] vadības panelī.

- Vai arī nospiediet pogu Zvanīt/atbildēt uz stūres.

Lai beigtu zvanu, nospiediet pogu [2 SHFL] vadības panelī.

- Vai arī nospiediet zvana beigšanas pogu uz stūres.

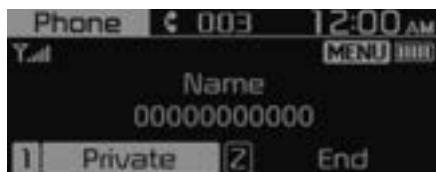
## \* PIEZĪME //

- Atkarībā no mobilā tālruņa tipa, zvana noraidīšanas funkcija var nebūt atbalstīta.
- Kad mobilais tālrunis ir pieslēgts sistēmai, zvana signāls var atskanēt automobiļa skandās arī tad, kad izkāpjat no automobiļa un vēl atrodaties sistēmas darbības zonā. Lai

beigtu savienojumu, atvienojet ierīci no sistēmas vai deaktivizējet Bluetooth ierīci.

### **Opciju izmantošana zvana laikā**

Aktīvā zvana laikā būs redzams zemāk parādītais ekrāns. Nospiediet pogu, lai veiktu vēlamo funkciju.



Lai pārslēgtu zvanu uz mobilo tālruni, nospiediet pogu [1 RPT] vadības panelī.

- Vai arī turiet nospiestu pogu Zvanīt/ atbildēt uz stūres.

Privātā režīma laikā vēlreiz nospiediet [1 RPT], lai pārslēgtu zvanu no privātā režīmā uz brīvroku režīmu.

Lai beigtu zvanu, nospiediet pogu [2 SHFL] vadības panelī.

- Vai arī nospiediet zvana beigšanas pogu uz stūres.

Nospiediet pogu [MENU] (Izvēlnē) vadības panelī, lai pieklūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Microphone Volume (Outgoing Volume)** (Mikrofona skaļums (Izejošais skaļums)): Regulē mikrofona skaļumu vai izslēdz mikrofonu, lai sarunbiedrs nedzirdētu jūs.

### **\* PIEZĪME**

• Ja zvanītāja informācija ir saglabāta kontaktu sarakstā, zvanītāja vārds un tālruņa numurs būs redzams ekrānā. Ja zvanītāja informācija nav saglabāta kontaktu sarakstā, tikai tālruņa numurs būs redzams ekrānā.

- Bluetooth zvana laikā nav iespējams pārslēgt uz citu ekrānu, piem., audio ekrānu.
- Atkarībā no mobilā tālruņa tipa, zvana kvalitāte var atšķirties. Dažu tālruņu gadījumā jūs balss sarunbiedram var būt sliktāk saklausāma.
- Atkarībā no tālruņa veida, tālruņa numurs var netikt parādīts.
- Atkarībā no mobilā tālruņa tipa, zvana pārslēgšanas funkcija var nebūt atbalstīta.

### **ERA-GLONASS ĀRKĀRTAS IZSAU-KUMS (ja aprīkots)**

ERA-GLONASS sistēma ir automātiskais ārkārtas zvana serviss, kas paredzēts satiksmes negadījumiem vai citiem negadījumiem uz ceļa.

### **SOS**

Vadītājs un pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz vienoto dispečeru dienestu, nospiežot pogu SOS, lai izsauktu vajadzīgos avārijas dienestus.

- Aptur skaņu, un ekrānā tiek parādīts SOS.

### **SOS tests**

Jūs varat palaist ERA-GLONASS testa režīmu, nospiežot pogu SOS TEST.

- Aptur skaņu, un ekrānā tiek parādīts SOS TECT.

### **\* PIEZĪME**

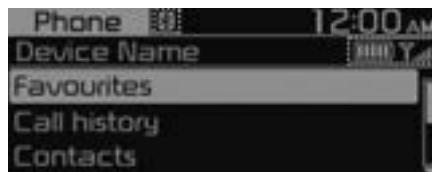
- Plašāku informāciju skatiet rokasgrāmatas sadaļā "Ko darīt ārkārtas situācijā".
- Atkarībā no jūsu reģiona pakalpojums var netikt atbalstīts.

- Atkarībā no reģiona vai automobiļa modeļa pogas nosaukums var atšķirties.

## Sistēma statusa ikonas

Statusa ikonas tiek rādītas ekrāna augšdaļā un rāda pašreizējo sistēmas statusu.

Iepazīstieties ar statusa ikonām, kas parādās, kad veicat noteiktas darbības vai funkcijas, un to nozīmi.



## Bluetooth

Ikona	Apraksts
	Bluetooth pieslēgto ierīču baterijas uzlādes laiks
	Ar Bluetooth pieslēgtais mobilais tālrunis un audio ierīce
	Notiek Bluetooth zvans
	Bluetooth zvana laikā izslēgts mikrofons
	Notiek zvanu vēstures lejupielāde no sistēmai pieslēgta Bluetooth tālruņa
	Notiek kontaktu lejupielāde no sistēmai pieslēgta Bluetooth tālruņa uz sistēmu

## Signāla stiprums

Ikona	Apraksts
	Ar Bluetooth pieslēgtā tālruna signāla stiprums

## \* PIEZĪME

- Ekrānā parādītais baterijas uzlādes līmenis var atšķirties no pieslēgtās ierīces ekrānā redzamā.
- Ekrānā parādītais signāla stiprums var atšķirties no pieslēgtās ierīces ekrānā redzamā.
- Atkarībā no automobiļa modeļa un specifikācijām, dažas statusa ikonas var nebūt redzamas.

## Sistēmas specifikācijas

### USB

#### Atbalstītie audio formāti

- Audio datņu specifikācija
  - WAVEform audio formāts
  - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
  - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bitu ātrums
  - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
  - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Biti paraugā
  - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
  - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
  - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Uztveršanas frekvence
  - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz

- MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
- MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
- WMA 32000/44100/48000 Hz
- WAV: 44100/48000 Hz
- Maksimālais mapju/failu nosaukumu garums (pamatojoties uz Unicode): 40 angļu vai korejiešu valodas rakstzīmes
- Atbalstītās mapju/datņu nosaukumu rakstzīmes (Unikoda atbalsts): 2604 korejiešu valodas rakstzīmes, 94 ciparu/burtu rakstzīmes, 4888 ķīniešu valodas rakstzīmes, parastā pielietojuma, 986 īpašas rakstzīmes
- Maksimālais mapju skaits: 1 000
- Maksimālais datņu skaits: 5 000

## \* PIEZĪME

- Neatbalstīta formāta datnes netiek atpazītas vai atskaitotas, informācija par tām, piem., datņu nosaukumi, var neparādīties pareizi.
- Sistēma spēja atpazīt tikai datnes ar piedēkļiem .mp3/.wma/.wav. Ja datnes nav atbalstīta formāta, mainiet formātu ar jaunākajām atkodēšanas programmatūrām.
- Ierīce neatbalsta failus, kas ir bloķēti ar DRM (Digitālo tiesību pārvaldību).
- MP3/WMA kompresijas failiem atkarībā no bitu ātruma skaņas kvalitātē var būt atšķirības. (Mūzikas datnēm ar augstāku bitu ātrumu ir labāka skaņas kvalitāte.)
- Japāņu vai vienkāršotās ķīniešu valodas rakstzīmes mapju vai datņu nosaukumos netiks parādītas.

## *Atbalstītās USB datu uzglabāšanas ierīces*

- Baiti/Sektors: 64 kb vai zemāks

- Formāta sistēma: FAT12/16/32 (ieteciems), exFAT/NTFS

## \* PIEZĪME

- Darbība tiek garantēta tikai ar metālu segta tipa USB datu uzglabāšanas ierīcēm ar spraudņa tipa savienotāju.
  - -USB uzglabāšanas ierīces ar plastmasas spraudni var netikt atpazītas.
  - -USB datu uzglabāšanas ierīces ar atmiņas kartēm, piem., CF kartēm vai SD kartēm var nebūt atpazīstamas.
- USB cietie diskī var nebūt atpazīstami.
- Kad izmantojat lielas ietilpības USB datu uzglabāšanas ierīci ar vairākām loģiskām ierīcēm, tiek atpazītas tikai pirmajā dzinī uzglabātās datnes.
- Ja USB datu uzglabāšana ierīcē ielādēta lietotnes programma, tai atbilstošas datu datnes var netikt atskaitotas.
- Labākai saderībai izmantojiet USB 2.0 ierīces.

## *Bluetooth*

- Bluetooth Power Class 2: -6 līdz 4 dBm
- Apraides jauda: Max 3 mW
- Frekvenču diapazons: 2400 līdz 2483.5 MHz
- Bluetooth slāņa RAM programmatūras versija: 1

## *Preču zīmes*

Citas preču zīmes un nosaukumi attiecīgi ir to īpašnieku īpašums.

- Bluetooth® vārda zīme un logotips ir reģistrētas preču zīmes, kas pieder Bluetooth SIG, Inc., un KIA šīs preču zīmes izmanto saskaņā ar licenci.



## Atbilstības deklarācija

**CE**

### EU Declaration of Conformity [1]



#### Product details [2]

Product <small>[3]</small>	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model <small>[4]</small>	AU210GYMG, AU210GYGG, AU210GYGN, AU210GYGP, AU210GYEG, AU210GYE P, AU211GYEP, AU212GYGL, AU211GYGG, AU210GYBB, AU211GYMG

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of [5]

#### Applied Standards [6]

Article <small>[7]</small> 3.2	EN 300 328 V2.2.2 EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.1.1 DRAFT EN 303 345-3 V1.1.0 (2019-11) DRAFT EN 303 345-4 V1.1.0 (2019-11)
Article <small>[7]</small> 3.1b	EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-17 V3.2.4
EMC <small>[8]</small>	EN 55032:2015 EN 55035:2017

Article <small>[7]</small> 3.1a	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020
Safety <small>[10]</small> , Health <small>[11]</small>	EN 62311:2008

#### Manufacturer [12]

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.  
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,  
Seoul, 06141, Korea  
Tel: +82-31-260-2707

#### Representative in the EU [13]

MOBIS Parts Europe N.V.  
Wilhelm-Fay-Straße 51,  
Frankfurt Main, 65936, Germany  
Tel: +49-69-85096-5011

#### Notified Body [14]

SGS Fimko Ltd  
Takomotie 8 FI-00380  
Helsinki, Finland  
Notified Body Identification [15] 0598  
Reference [16] RED-2533

#### Signed By [17]

01/04/2021  
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. [18]

Seunghoon Choe  
Representative  
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

#### Additional information [19]

SW: 1.0, HW: 1.0

## NCC

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

4.7.9.1應避免影響附近雷達系統之操作。

4.7.9.2高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統

**BSMI**

規範名稱：藍牙光系音響		型號（型式）：AU210GYBB				
單元 Unit	限制物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛 (Pb)	汞 (Mercury) (Hg)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr <sup>6+</sup> )	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBBS)	多溴二英醚 Polybrominated dibenzyl ethers (PBDE)	
片頭組件	○	○	○	○	○	○
電路板組件	○	○	○	○	○	○
導線組件	○	○	□	○	○	○
面版組件	○	○	□	○	○	○
螺絲組件	○	○	○	○	○	○

備考1：“超出0.1 wt.%”及“超出0.01 wt.%”係指限制物質之百分比含量超出百分比含量基準值。  
Note 1: “Exceeding 0.1 wt.-%” and “Exceeding 0.01 wt.-%” indicate that the percentage content of the mentioned substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2：“□”係指該項應用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。  
Note 2: “□” indicates that the percentage content of the mentioned substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3：“—”係指該項應用物質為該項項目。  
Note 3: “—” indicates that the mentioned substance corresponds to the exception.

**ANATEL**

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº. 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

“Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL [www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br)

Modelo AU210GYBB



**TRA**

OMAN-TRA

D192564

TRA/TA-R/11420/21

OMAN-TRA

D192564

TRA/TA-R/11422/21

**NBTC**

# Automobiļa vadīšana

6

<b>Pirms braukšanas .....</b>	<b>6-6</b>
• Nepieciešamās automobiļa pārbaudes .....	6-6
• Labas vadīšanas prakse .....	6-7
• Labas vadīšanas prakse .....	6-8
<b>Automobiļa iedarbināšana.....</b>	<b>6-9</b>
• Aizdedzes slēdzis .....	6-9
• ENGINE START/STOP pogā .....	6-9
• Motora iedarbināšana .....	6-12
<b>Pārnesumkārba.....</b>	<b>6-14</b>
• Viedā manuālā pārnesumkārba (iMT) .....	6-14
• Manuālā pārnesumkārba .....	6-17
• Pārslēga bloķēšanas sistēma .....	6-18
• Automātiskā pārnesumkārba .....	6-19
• Dubultā sajūga pārnesumkārba .....	6-21
• LCD ekrāna paziņojumi .....	6-26
<b>Lāpstījveida pārslēgs .....</b>	<b>6-31</b>
• Pārslēga režīma maiņa .....	6-31
<b>Start Stop Coasting (SSC) (MHEV motoram) .....</b>	<b>6-38</b>
<b>Bremžu sistēma .....</b>	<b>6-39</b>
• Bremžu atteices gadījumā .....	6-39
• Stāvbremze .....	6-40
• AUTO HOLD .....	6-44
<b>Automobiļa drošības sistēma .....</b>	<b>6-45</b>
• Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS) .....	6-45
• Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) .....	6-45
• Braukšanas no kalna bremžu kontrole (DBC) .....	6-46
• Braukšanas uzsākšanas kāpumā palīgsistēma (HAC) .....	6-47
• Papildu sadursmju novēršanas bremzes (MCB) .....	6-48
• Automobiļa stabilitāties pārvadība (VSM) .....	6-48
• Avārijas bremžu signāls (ESS) .....	6-49

# 6 Automobiļa vadīšana

• Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA) .....	6-49
• Bremžu palīgsistēma (BAS) .....	6-49
• Elektroniski kontrolētā balstiekārta (ECS) .....	6-50
<b>Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma .....</b>	<b>6-50</b>
• BRAUKŠANAS REŽĪMS .....	6-50
<b>Pilnpiedziņas (AWD) sistēma .....</b>	<b>6-53</b>
• 4WD bloķēšanas režīms .....	6-53
• Pilnpiedziņas priekšrocības .....	6-53
• Drošai pilnpiedziņas darbībai .....	6-54
• Brīdinājumi ārkārtas gadījumā .....	6-56
<b>Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA)</b>	
(Tikai priekšējā kamera).....	6-58
• Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas iestatījumi .....	6-58
• Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas darbība .....	6-60
• Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas klūme vai ierobežojumi .....	6-62
<b>Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) .....</b>	<b>6-67</b>
• Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas iestatījumi .....	6-68
• Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas darbība .....	6-70
• Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas klūme vai ierobežojumi .....	6-73
<b>Joslā turēšanās palīgsistēma (LKA).....</b>	<b>6-79</b>
• Turēšanās joslā palīgsistēmas iestatījumi .....	6-79
• Turēšanās joslā palīgsistēmas darbība .....	6-81
• Turēšanās joslā palīgsistēmas klūmes un ierobežojumi .....	6-82
<b>Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW).....</b>	<b>6-84</b>
• Aklā punkta sadursmes brīdinājuma iestatījumi .....	6-85
• Aklā punkta sadursmes brīdinājuma darbība .....	6-87
• Aklā punkta sadursmes brīdinājuma klūme un ierobežojumi .....	6-88
<b>Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA) .....</b>	<b>6-92</b>
• Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas iestatījumi .....	6-93

# Automobiļa vadīšana

6

• Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas darbība .....	6-95
• Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas klūmes un ierobežojumi .....	6-98
<b>Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW).....</b>	<b>6-102</b>
• Drošas izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi .....	6-102
• Drošas izkāpšanas brīdinājuma darbība .....	6-103
• Drošas izkāpšanas brīdinājuma klūmes un ierobežojumi .....	6-104
<b>Manuālas ātruma ierobežošanas sistēma (MSLA).....</b>	<b>6-106</b>
• Manuālas ātruma ierobežošanas sistēmas darbība .....	6-106
<b>Viedā ātruma ierobežošanas sistēma (ISLA).....</b>	<b>6-107</b>
• Viedās ātruma ierobežošanas sistēmas iestatījumi .....	6-108
• Viedās ātruma ierobežošanas sistēmas darbība .....	6-109
• Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas klūmes un ierobežojumi .....	6-110
<b>Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) .....</b>	<b>6-112</b>
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi .....	6-113
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma darbība .....	6-114
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma klūmes un ierobežojumi .....	6-116
<b>Aklā punkta skata vizualizācija (BVM) .....</b>	<b>6-118</b>
• Aklā punkta skata vizualizācijas iestatījumi .....	6-118
• Aklā punkta skata vizualizācijas darbība .....	6-118
• Aklā punkta skata vizualizācijas klūme .....	6-119
<b>Kruīza kontrole (CC).....</b>	<b>6-119</b>
• Kruīza kontroles darbība .....	6-119
<b>Viedā kruīza kontrole (SCC) .....</b>	<b>6-122</b>
• Viedās kruīza kontroles iestatījumi .....	6-122
• Viedās kruīza kontroles darbība .....	6-125
• Viedās kruīza kontroles rādījums un vadība .....	6-126
• Viedās kruīza kontroles klūmes un ierobežojumi .....	6-129
<b>Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole (NSCC) .....</b>	<b>6-134</b>
• Navigācijā bāzētās viedās kruīza kontroles iestatījumi .....	6-134

# 6 Automobiļa vadīšana

• Navigācijā bāzētās viedās kruīza kontroles darbība .....	6-134
• Navigācijā bāzētās viedās kruīza kontroles ierobežojumi.....	6-137
<b>Sekošanas joslai palīgsistēma (LFA) .....</b>	<b>6-139</b>
• Sekošanas joslai palīgsistēmas iestatījumi.....	6-139
• Sekošanas joslai palīgsistēmas darbība .....	6-140
• Sekošanas joslai palīgsistēmas klūmes un ierobežojumi .....	6-142
<b>Braukšanas pa autostrādi palīgsistēma (HDA) .....</b>	<b>6-142</b>
• Braukšanas pa autostrādi iestatījumi .....	6-143
• Braukšanas pa autostrādi palīgsistēmas darbība .....	6-144
• Braukšanas pa autostrādi palīgsistēmas klūmes un ierobežojumi .....	6-146
<b>Atpakalksata uzraudzības sistēma (RVM).....</b>	<b>6-148</b>
• Atpakalksata uzraudzības iestatījumi.....	6-148
• Atpakalksata uzraudzības darbība .....	6-148
• Atpakalksata uzraudzības klūmes un ierobežojumi .....	6-149
<b>Apkārtskata vizualizācija (SVM) .....</b>	<b>6-150</b>
• Apkārtskata vizualizācijas iestatījumi.....	6-151
• Apkārtskata vizualizācijas darbība .....	6-152
• Apkārtskata vizualizācijas klūmes un ierobežojumi .....	6-154
<b>Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCCW) .....</b>	<b>6-155</b>
• Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma iestatījumi .....	6-155
• Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma darbība .....	6-157
• Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma klūmes un ierobežojumi .....	6-158
<b>Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA) .....</b>	<b>6-161</b>
• Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas iestatījumi ..	6-162
• Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas darbība .....	6-163
• Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas klūmes un ierobežojumi .....	6-166
<b>Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums (PDW) .....</b>	<b>6-170</b>
• Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma iestatījumi .....	6-170
• Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma darbība .....	6-170

# Automobiļa vadīšana

6

• Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma klūmes un piesardzības pasākumi .....	6-171
<b>Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums (PDW) .....</b>	<b>6-173</b>
• Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma iestatījumi .....	6-173
• Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma darbība .....	6-174
• Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma klūme un piesardzības pasākumi .....	6-176
<b>Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma (PCA).....</b>	<b>6-178</b>
• Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēmas iestatījumi .....	6-178
• Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēmas darbība .....	6-179
• Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēmas klūmes un ierobežojumi .....	6-180
<b>Atbilstības deklarācija .....</b>	<b>6-184</b>
<b>Ekonomiskā darbība .....</b>	<b>6-190</b>
<b>Īpaši braukšanas apstākļi .....</b>	<b>6-191</b>
<b>Braukšana ziemā .....</b>	<b>6-194</b>
<b>Piekabes vilkšana .....</b>	<b>6-197</b>
• Sakabes .....	6-198
• Drošības kēdes .....	6-199
• Piekabes bremzes .....	6-199
• Braukšana ar piekabi .....	6-199
• Apkope piekabes vilkšanas laikā .....	6-201
• Ja izvēlāties vilkt piekabi .....	6-202
<b>Automobiļa svars .....</b>	<b>6-204</b>
• Bāzes pašmasa .....	6-204
• Automobiļa pašmasa .....	6-204
• Bagāžas svars .....	6-204
• GAW (Kopīgā slodze uz asi) .....	6-204
• GAWR (Kopīgās slodzes uz asi nomināls) .....	6-205
• GVW (Pilna automobiļa masa) .....	6-205
• GVWR (Pilnas automobiļa masas nomināls) .....	6-205

## Automobiļa vadīšana

### Pirms braukšanas

#### Nepieciešamās automobiļa pārbaudes

Noteikti regulāri pārbaudiet sekojošos šķidruma līmenus, ievērojot precīzos intervālus:

- Motoreļļa
- Motora dzesēšanas šķidrums
- Bremžu šķidrums
- Skalošanas šķidrums

Plašāku informāciju skatiet "Apkope" 8-5. lpp.

#### **BRĪDINĀJUMS**

Brauciena laikā fokusējieties tikai uz ceļu. Vadītāja primārais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana. Vadīšanas laikā nedrīkst izmantot nekādas pārnēsājamās ierīces, citu aprīkojumu vai automobiļa sistēmas, kas novērš vadītāja uzmanību.

#### Izplūdes sistēmas pārbaude

Pārliecinieties, ka izplūdes sistēmā nav noplūdes.

Atgāzu sistēmu vajadzētu pārbaudīt katru reizi, kad automobilis ir pacelts eļļas maiņai vai kādam citam nolūkam.

Ja saklausās izmaiņas izplūdes skāņā vai kaut kas sitas pret šasiju, Kia iesaka pēc iespējas drīzāk apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri vai profesionālu autoservisu un pārbaudīt izplūdes sistēmu.

#### **BRĪDINĀJUMS**

Nedrīkst ieelpot atgāzes vai atstāt motoru ilgstoši darboties slēgtā telpā. Atgāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir

bezkrāsas un bezsmaržas gāze, kas var izraisīt bezsamaņu un nosmakšanu.

#### Pirms iekāpšanas automobili

- Pārliecinieties, ka visi logi, sānu spoguli un ārējie lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav redzamas kādas noplūdes pazīmes.
- Ja jābrauc atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automobiļa neatrodas nekādi šķēršļi

#### Pirms iedarbināšanas ievēlkot

- Aizveriet un aizslēdziet durvis.
- Noregulējet sēdeklī tā, lai ērti varētu aizsniegt vadības elementus.
- Piesprādējiet drošības jostu.
- Noregulējet abus iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, ka viiss apgaismojums darbojas.
- Pārbaudiet visus mērinstrumentus.
- Pārbaudiet brīdinājuma lampiņu darbību, kad automobilis ir ieslēgts.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārbaudiet, vai bremžu brīdinājuma lampiņa nedeg.

#### **BRĪDINĀJUMS**

- Ja nepieciešams apstāties uz ilgāku laiku ar ieslēgtu motoru, uzmanieties un nespiediet akseleratora pedāli pārāk ilgi. Motors var pārkarsēt vai izplūdes sistēma var radīt ugunsgrēku.
- Pirms ieslēgt pārnesumu D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas cilvēki, it īpaši bērni.
- Glabājiet priekšmetus automobilī droši. Kad veicat strauju apstāšanos un krasu manevru ar stūri, nenostip-

- rināti priekšmeti var nokrist uz grīdas un var traucēt darboties ar pedāliem, kā rezultātā var notikt negadījums.
- Nevadiet automobili, ja esat alkohola, narkotiku vai citu apreibinošu vielu ietekmē. Dzeršana un braukšana ir bīstami. Pat neliels alkohola daudzums ietekmēs jūsu refleksus, uztveri un vērtējumu. Braukšana narkotiku vai citu apreibinošu vielu iespāidā ir vēl bīstamāka par braukšanu reibumā.
  - Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu, slēpjū zābaki, sandales utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu un akseleratora pedāliem.

### Labas vadīšanas prakse

- Nekad nepārslēdziet pārnesumu no P (Stāvēt) vai N (Neitrāls) citā pozīcijā, ja ir nospiests akseleratora pedālis.
- Nekad neieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt), ja automobilis ir kustībā.
- Pirms mēģināt ieslēgt pārnesumu R (Atpakaļgaita) vai D (Braukts), pilnībā apturiet automobili.
- Nekad neieslēdziet pārnesumu N (Neitrāle) un nebrauciet no kalna pēc inerces. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Vienmēr ieslēdziet pārnesumu R (Atpakaļgaita) vai D (Braukts), kad automobilis kustas.
- Nebrauciet ar nospiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un klumi. Izmantojiet motora bremzes, kad braucat no garas kalna nogāzes.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu.

- Vienmēr izmantojiet stāvbremzes. Lai noturētu automobili uz vietas, nepalaujieties uz pārnesumu P (Stāvēt).
- Braucot pa滑denu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai. Automobiļa ātrums var strauji mainīties, liecot riepām zaudēt saķeri un izraisot kontroles pār automobili kontroles zudumu.
- Sasniedziet optimālo automobiļa sniegumu, braucot vienmērīgi.

### BRIDINĀJUMS

- Ja jūsu automobilis iestiegs sniegā, dublos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojātot objektus.
- Braucot kalnup vai lejā no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu D (Braukts), braucot uz priekšu, vai pārnesumu R (Atpakaļgaita), braucot atpakaļgaitā, un pirms braukšanas pārbaudiet, kāds pārnesums tiek rādīts panelī. Braucot izvēlētajam pārnesumam pretējā virzienā, var tiks izraisīta bīstama situācija, motors var izslēgties, kas var ietekmēt bremzēšanas efektivitāti.
- Vienmēr piesprādzējeties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.
- Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.

- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.
- Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

## **Labas vadīšanas prakse**

- Pirms uzsākat braukšanu, pārliecinieties, ka stāvbremze ir izslēgta un ka stāvbremzes indikators nedeg.
  - Automobili nevarēs apturēt pietiekami ātri, ja bremzes ir mitras. Viegli darbiniet bremzes, līdz bremzēšanas darbība normalizējas.
  - Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Brauciena laikā balstīt kāju uz bremžu pedāļa ir ļoti bīstami, jo bremzes var pārkarst un zaudēt savu efektivitāti. Tādējādi tiek palielināts arī bremžu detaļu nodilums.
  - Ja braukšanas laikā tiek pārdurta riepa, maigi darbiniet bremzes un uzturiet taisnvirziena kustību, kamēr lēnām samazināt ātrumu. Lēnām un droši nobrauciet no ceļa un apturiet automobili drošā vietā.
  - Esiet uzmanīgi, ja apstājaties slīpumā. Kārtīgi ieslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt).
  - Ja automobilis vērsts lejup no kalna, vērsiet priekšējos riteņu pret apmali, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu.
- Ja automobilis vērsts augšup pret kalnu, vērsiet priekšējos riteņu prom

- no apmales, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu.
- Noķīlējet riteņus, ja šajā vietā nav apmales vai citu apstākļu dēļ jāpasaargā automobili no ripošanas.
  - Noteiktos apstākļos stāvbremze var iesalt ieslēgtā stāvoklī, piemēram, ja aizmugures bremžu tuvumā ir sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja ir iespējama stāvbremzes ieslēšana, ieslēdziet to tikai īslaicīgi, kamēr ieslēdzat pārnesumu P (Stāvēt) un noķīlējet riteņus, lai automobilis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzes.
  - Neturiet automobili uz vietas slīpumā ar akseleratora pedāļa palīdzību. Tā var izraisīt pārnesumkārbas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes.

## Automobiļa iedarbināšana

### Aizdedzes slēdzis (ja aprīkots)



- 1** LOCK (Blokēts)
- 2** ACC (Piederumi)
- 3** ON (Iesl.)
- 4** START (Iedarbināt)

#### Darbība

- **LOCK (Blokēts)**
  - Aizdedzes atslēgu var izņemt.
- **ACC (Piederumi)**
  - Var darbināt elektriskos piederumus.
- **ON (Iesl.)**
  - Var pārbaudīt brīdinājuma lampiņas.
- **START (Iedarbināt)**
  - Pagrieziet aizdedzes slēdzi, lai iedarbinātu motoru. Var pārbaudīt bremžu brīdinājuma lampiņu.

#### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Nekad negrieziet aizdedzes slēdzis stāvoklī LOCK vai ACC kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un ieklūt negadījumā.
- Nepiestipriniet vadītāja atslēgai, ko izmanto automobiļa iedarbināšanai, mazus makus, vairākas atslēgas vai citus smagus piederumus. Tas var izraisīt situāciju, kad vadītājs nejauši pagriež slēdzī ievietoto atslēgu, mai- not aizdedzes pozīciju uz pozīciju ACC, kamēr automobilis kustas, tādējādi

palielinot negadījumu risku un deaktivējot vairākas drošības funkcijas.

- Lai izvairītos no negaidītas vai pēķēšanas automobiļa kustības, nekad neatstājiet automobili, ja nav ieslēgts pārnesums P (Stāvēt) un stāvbremze nav pilnībā novilkta. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdeklā, vienmēr ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt), ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet motoru.
- Automobiļa kustības laikā NEKAD nesniedzieties pie aizdedzes slēža vai cita kontroles elementa caur stūri. Ja jūsu plaukstas vai rokas atrodas šajā vietā, varat zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu.
- Nelieciet ap vadītāja sēdeklā kustīgus priekšmetus. Tas ne tikai traucē braukšanai, bet arī var izraisīt negadījumu.

#### \* PIEZĪME //

Ja atstājat aizdedzes slēdzi pozīcijā ACC vai ON ilgu laiku, akumulators var izlādēties.

#### Poga ENGINE START/STOP (ja aprīkots)



#### Darbība

- OFF (Izsl.)

- Nospiediet pogu ENGINE START/STOP, esot ieslēgtam pārnesumam P (Stāvēt) (ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu) vai N (Neitrāle) (ar manuālo pārnesumkārbu / viedo manuālo pārnesumkārbu), lai izslēgtu automobili.
- ACC (Piederumi)
  - Vienreiz nospiediet pogu ENGINE START/STOP, nenospiežot bremžu (ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu) vai bremžu un sajūga (ar manuālo pārnesumkārbu / viedo manuālo pārnesumkārbu) pedāli.
  - Var darbināt elektriskos piederumus.
  - Automātiski izslēdzas pēc aptuveni 1 stundas, lai novērstu akumulatora izlādi.
- ON (lesl.)
  - Divreiz nospiediet pogu ENGINE START/STOP, nenospiežot bremžu (ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu) vai bremžu un sajūga (ar manuālo pārnesumkārbu / viedo manuālo pārnesumkārbu) un sajūga (ar manuālo pārnesumkārbu / viedo manuālo pārnesumkārbu) pedāli.
  - Var pārbaudīt brīdinājuma lampiņas.
- START/RUN
  - Nospiediet pogu ENGINE START/STOP, kamēr spiežat bremžu (ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu) vai bremžu un sajūga (ar manuālo pārnesumkārbu / viedo manuālo pārnesumkārbu) pedāli, esot ieslēgtam pārnesumam P (Stāvēt) (ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu) vai N (Neitrāle) (ar manuālo pārnesumkārbu / viedo manuālo pārnesumkārbu), lai izslēgtu automobili.

rāle) (ar manuālo pārnesumkārbu / viedo manuālo pārnesumkārbu).

- Iedarbiniet motoru, esot ieslēgtam pārnesumam P (Stāvēt) (ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu) vai N (Neitrāle) (ar manuālo pārnesumkārbu / viedo manuālo pārnesumkārbu), un drošībai jābūt ieslēgtai stāvbremzei.

## BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet taustiņu ENGINE START/STOP automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un ieklūt negadījumā.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdeklja, vienmēr ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt), ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ķemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.
- Nekad nesniedzieties pie pogas ENGINE START/STOP vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā. Ja plauksta vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nelieciņi nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdeklja, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.

## PIEZĪME

- Ja atstājat taustiņu ENGINE START/STOP režīmā ACC vai ON ilgu laiku, akumulators izlādēsies.
- Ja nospiežat pogu ENGINE START/STOP, nespiežot bremžu pedāli, motors neiedarbināsies, un pogas ENGINE START/STOP režīmi mainīsies šādi:

- OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

## Pogas ENGINE START/STOP bloķēšanas sistēma (ja aprīkots)

Poga ENGINE START/STOP nepārslēgsies pozīcijā OFF, ja vien nav ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).

### **Motora iedarbināšana ar viedatslēgu**

Automobilis pārbaudīs viedās atslēgas klābtūtni, kad:

- Tieki atvērtas automobiļa durvis
- Tieki nospiesta ENGINE START/STOP pogā

Ja viedatslēga neatrodas automobilī, mērinstrumentu blokā parādīsies indikators (  ) un paziņojums.

### **BRĪDINĀJUMS**

Motors ieslēgsies tikai tādā gadījumā, ja viedā atslēga atrodas automobilī. Nekad nelaujiet bērniem vai nepieredzējušiem cilvēkiem pieskarties taustīnam ENGINE START/STOP vai ar to saistītām daļām. Nospiežot pogu ENGINE START/STOP, kamēr viedā atslēga atrodas automobilī, var tikt izraisīta neparedzēta motora aktivizācija un/vai automobiļa neparedzēta kustība.

### **UZMANĪBU**

- Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet ieslēgt pārnesumu P (Stāvēt). Ja satiksmei plūsma to ļauj, varat ieslēgt pārnesumu N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un nospiest pogu ENGINE START/STOP, lai mēģinātu atkal iedarbināt motoru.
- Nes piediet taustīnu ENGINE START/STOP ilgāk par 10 sekundēm izņemot gadījumus, ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis.

- Kamēr motors darbojas, negrieziet motora slēdzi stāvoklī START. Tā var sabojāt starteri.
- Motoru var iedarbināt arī tad, kad ir ieslēgts pārnesums N (Neitrāls), bet drošības nolūkos labāk iedarbiniet motoru, kad ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).

### **\* PIEZĪME**

- Ja baterija izlādējusies un viedatslēga nedarbojas pareizi, varat ieslēgt motoru, spiežot taustīnu ENGINE START/STOP ar viedo atslēgu. Kad spiežat taustīnu ENNGINE START/STOP ar viedatslēgu, tai jābūt saskarē ar taustīnu taisnā lenķi.



ONQ5041001

- Ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis, motoru nevar ieslēgt kā parasti. Nomainiet ar jaunu drošinātāju. Ja tas nav iespējams, varat ieslēgt motoru, spiežot pogu ENGINE START/STOP 10 sekundes, kad poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā ACC. Motoru var iedarbināt, nespiežot bremžu pedāli. Bet drošības labad nos piediet bremžu pedāli pirms motora iedarbināšanas.

## Motora iedarbināšana

### BRĪDINĀJUMS

- Vadot automobili, vienmēr uzvelciet pie-mērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu, slēpu zābakai utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu un akseleratora pedāli.
- Nemēģiniet ieslēgt automobili, kamēr pie-spieists akseleratora pedālis. Transportlī-dzeksli var izkustēties un izraisīt negadījumu.
- Pagaidiet, līdz motora apgriezieni norma-lizējas. Transportlīdzeklis var pēkšni izkus-tēties, ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr motora apgriezieni ir augsti.

## Automobiļa ar viedo manuālo pār-nesumkārbu (iMT) iedarbināšana (ja apriņkots)

### Darbība

- Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze.
- Līdz galam izspiediet sajūga pedāli un pār-slēdziet pārslēga sviru neitrālā pozīcijā.
- Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli pie-spiestu un piespiediet taustiņu ENGINE START/ STOP stāvokli START.
- Dīzelmotoram turpiniet spiest bremžu pedāli, līdz kvēlsveču indikators nodzīest. Kad kvēlsveču indikators nodzīest, motors iedarbinās.

### INFORMĀCIJA

- Ja nospiežat ENGINE START/ STOP pogu līdz START pozīcijai, nenospiežot bremžu pedāli un sajūga pedāli, motors neiedarbināsies, un panelī parādīsies paziņojums "Press brake and clutch pedals to start engine" (Nospiediet bremžu un sajūga pedā-lus, lai iedarbinātu motoru).

- Ja pārslēga svira nav ieslēgta pozīcijā N (Neitrāle), panelī parādīsies paziņo-jums "Shift to neutral to Auto Start" (Ieslēdziet neitrālo pārnesumu, lai iedarbinātu automātiski).

## Benzīnmotora iedarbināšana

### Darbība

- Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāv-bremze.
- Automobiļiem ar manuālo pārnesum-kārbu pilnībā izspiediet sajūga pedāli un ieslēdziet pārnesumu N (Neitrāle). Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli nospiestus, līdz motors tiek iedarbināts. Automobiļiem ar automātisko pārne-sumkārbu / dubultā sajūga pārne-sumkārbu pilnībā nospiediet bremžu pedāli un pārliecinieties, ka ir ieslēgts pār-nesums P (Stāvēt). Motoru var iedarbināt arī tad, kad ir ieslēgts pār-nesums N (Neitrāle).
- Pilnībā izspiediet bremžu pedāli.
- Pagrieziet atslēgu pozīcijā START vai nospiediet pogu ENGINE START/STOP.

## Dīzelmotora iedarbināšana

### Darbība

- Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāv-bremze.
- Automobiļiem ar manuālo pārnesum-kārbu / viedo manuālo pārnesumkārbu pilnībā izspiediet sajūga pedāli un ieslēdziet pārnesumu N (Neitrāle). Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli nospiestus, līdz motors tiek iedarbināts. Automobiļiem ar automātisko pārne-sumkārbu / dubultā sajūga pārne-sumkārbu pilnībā nospiediet bremžu pedāli un pārliecinieties, ka ir ieslēgts

pārnesums P (Stāvēt). Motoru var iedarbināt arī tad, kad ir ieslēgts pārnesums N (Neitrāle).

3. Pilnībā izspiediet bremžu pedāli.
4. Pagrieziet atslēgu pozīcijā ON vai nospiediet pogu ENGINE START/STOP. ledegssies kvēlsveces indikators (深厚的) .
5. Ja kvēlsveces indikators (深厚的) nodziest, pagrieziet atslēgu pozīcijā START vai pilnībā izspiediet bremžu (ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu) vai bremžu un sajūga (ar manuālo pārnesumkārbu / viedo manuālo pārnesumkārbu) pedāli, līdz motors iedarbinās.

### \* PIEZĪME

- Ja motoru nevar ieslēgt 10 sekunžu laikā pēc kvēlsveču uzsildīšanas beigām, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un pagaidiet 10 sekundes, tad attkal stāvoklī ON, lai uzsildītu kvēlsveces vēlreiz.
- Ja taustiņš ENGINE START/STOP tiek piespiests kvēlsveču sildīšanas laikā, motors neieslēgsies.

### Turbopūtes/starpdzesētāja motora iedarbināšana un apturēšana (ja aprīkots)

#### Darbība

1. Pēc automobiļa pārslēgšanas pozīcijā START dažas sekundes darbiniet motoru tukšgaitā, lai ieeljotu turbokompresoru.
2. Pēc automobiļa pārslēgšanas pozīcijā OFF aptuveni minūti darbiniet motoru tukšgaitā, lai ļautu turbokompresoram atdzist.

### **BRĪDINĀJUMS**

Pagaidet, līdz motora apgriezieni normalizējas. Transportlīdzeklis var pēkšņi izkustēties, ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr motora apgriezieni ir augsti.

### **UZMANĪBU**

- Automobilijem ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu motoru var iedarbināt arī tad, kad ir ieslēgts pārnesums N (Neitrāls), bet drošības nolūkos labāk iedarbiniet motoru, kad ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).
- Neizslēdziez motoru tūlīt pēc brauciena ar smagu motora noslogojuma. To neievērojot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.
- Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet ieslēgt pārnesumu P (Stāvēt). Ja satiksme plūsma to ļauj, varat ieslēgt pārnesumu N (Neitrāls) automobila kustības laikā un pagriezt aizdedzes slēdzi pozīcijā START, lai mēģinātu iedarbināt motoru.
- Nedarbiniel starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja motors noslāpst vai to nevar iedarbināt, pagaidiet 5 līdz 10 sekundes un mēģiniet vēlreiz. Nepareiza rīcības ar starteri var izraisīt tā bojājumus.
- Kamēr motors darbojas, negrieziet motora slēdzi stāvoklī START. Tā var sabojāt starteri.

## \* PIEZĪME //

Ja automobilis aprīkots ar pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānismu akseleratora pedālī, tas neļaus jums braukta ar pilnībā atvērtu droselvārstu, padarot akseleratora pedāļa nospiešanu nedaudz grūtāku.

## Pārnesumkārba

### Viedā manuālā pārnesumkārba (iMT) (ja aprīkots)



ONQ5051104L\_2

→ Pārslēga sviru var pārslēgt, nevel-kot pogu (1).

→ Pogu (1) ir jānospiež, ja pārslēdzat pārslēga sviru pozīcijā R (Atpakalgaita). Viedajai manuālajai pārnesumkārbai (iMT) ir 6 turpgaitas pārnesumi. Pārslēgšanas šablons parādīts uz pārslēga sviras.

Pārnesumkārba ir pilnībā sinhronizēta visos pārnesumos kustībai u priekšu, tādējādi pār-slēgšana uz augstāku vai zemāku pār-ne-sumu ir veicam viegli. Pārslēgšanas laikā spiediet sajūga pedāli pilnībā līdz galam un atlaidiet to lēnām.

Ja automobilis ir aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, motors neiedarbinā-sies, ja iedarbināšanas laikā nespiedīsit bremžu un sajūga pedāli. (ja aprīkots)

Pirms pārslēgšanas stāvoklī R (Atpakalgaita), pārslēga svira vispirms jāiestata neutrālā stāvoklī. Pavelciet gredzenu uz augšu un pie- tiekami paveiciet pārnesuma pārslēgu pa kreisi, pēc tam ieslēdziet pārnesumu R (Atpakalgaita). Pirms pārslēgšanas uz R (Atpakalgaita) pārliecieties, ka automobilis ir pilnībā apstājies.

Nekad neļaujiet motoru ar tahometra (apgr./ min.) bultiņai nonākt sarkanajā zonā.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Pirms izkāpjat no automobila, vienmēr ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Tad pārliecinieties, ka pārnesumkārba iestatīta 1. pārnesumā, ja automobilis novietots augšupejošā slīpumā, vai iestatiet R (Atpakaļgaita), ja novietots lejupejošā slīpumā. Ja šie brīdinājumi netiek ķemti vērā, automobilis var pēkšni izkustēties.
- Neveiciet strauju bremzēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā) uz滑idzeniem celjem. Transportlīdzeklis var izslīdēt un izraisīt negādījumu.

## **⚠ UZMANĪBU**

- Pārslēdzot uz leju no piektā un ceturto pārnesum, jāuzmanās, lai nepabidītu pārslēga sviru uz sāniem un neieslēgtu otro pārnesumu. Šāda krasa pārslēgšana uz zemāku pārnesumu var izraisīt motora apgriezienu palielināšanos tik tālu, ka tahometra bultiņa nonāk sarkanajā zonā. Šāda krasa apgriezienu palielināšana var radīt motora bojājumus.
- Nepārslēdziet uz leju vairāk par 2 pārnesumiem vai tad, kad motors darbojas ar augstiem apgriezieniem (5000 apgr./min. vai augstāk). Šāda pārslēgšana uz leju var sabojāt motoru, sajūgu un pārnesumkārbu.
- Aukstā laikā pārslēgšana var būt grūtāka līdz pārnesumkārbas smērvielas iesilst. Tas nav nekas neparasts un neapdraud pārnesumkārbu.
- Ja automobilis ir pilnībā apturēts un ir grūti pārslēgt uz 1. pārnesumu vai R (Atpakaļgaita), pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā N (Neitrāls) un atlaidiet

sajūgu. Piespiediet vēlreiz sajūga pedāli līdz galam un iestatiet pārslēga sviru 1. pārnesumā vai R (Atpakaļgaita).

- Lai izvairītos no priekšlaicīgas sajūga nolietošanās, un bojājumiem, brauciena laikā nebilstiet pēdu uz sajūga pedāla. Tāpat arī neizmantojet sajūgu, lai noturētu automobili uz vietas slīpumā vai pie luksofora utt.
- Neizmantojet pārslēga sviru kā elkonu balstu brauciena laikā, jo tā var izraisīt priekšlaicīgu pārnesumkārbas kulišu nodilumu.
- Lai nepielautu iespējamus bojājumus sajūga sistēmai, nemēģiniet ieslēgt motoru no 2. (otrā) pārnesuma, izņemot, ja sāksiet braukt uz滑idzeniem celjiem.

## **Sajūga izmantošana**

Pirms pārnesumu pārslēgšanas sajūgs jāpiespiež līdz galam un jāatlaiž lēnām. Kustības laikā sajūga pedālim jābūt pilnībā atlaistam. Braukšanas laikā neturiel kāju uz sajūga pedāļa. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Neturiel sajūgu daļēji piespiestu, lai noturētu automobili slīpumā. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Lai noturētu automobili slīpumā, izmantojet bremžu pedāli vai stāvbremzes. Nedarbiniel sajūga pedāli strauji un atkārtoti.

## **⚠ UZMANĪBU**

Darbinot sajūga pedāli, spiediet to līdz galam. Ja nespiežat sajūga pedāli līdz galam, var sabojāt sajūgu vai var atskānēt trokšņi.

## Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Ja blīvā satiksmē jāsamazina ātrums vai braucat lejup pa nogāzi, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu pirms motors sāk raustīties. Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu samazina motora noslāpšanas iespējas un dod labāku paātrinājumu, ja nepieciešams palielināt ātrumu. Ja braucat pa stāvkiem kalnainiem ceļiem, pārslēgšana uz zemāku pārnesumu palīdz uzturēt drošu ātrumu un pagarina bremžu kalpošanas laiku.

## Labas vadīšanas prakse

- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar piespietu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Tas palīdzēs izvairīties no pārāk lieliem motora apgrīziešiem, kas var radīt bojājumus,
- Samaziniet ātrumu, ja jūtat spēcīgu sānvēju. Tas palīdzēs labāk kontrolēt automobili.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru atpakaļgaitā, pilnībā apturiet automobili. Ja tā nerīkojaties, var sabojāt pārnesumkārbu.
- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai. Uz滑deniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu sakeres zudumu, un var zaudēt kontroli pār automobili.

## INFORMĀCIJA

### Pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānisms (ja aprīkots)

Ja nospiežat akseleratora pedāli, kas aprīkots ar pārlekšanas uz zemāku pārnesumu ierīci, pāri pretestības punktam, tas maksimāli palielina motora jaudu. Pārlekšanas uz zemāku pārnesumu aprīkojuma darbību var sajust un sadzirdēt. Tā ir normāla darbība, nevis kļūme.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvejošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.
- Likumos nebrauciet ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru likumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsma un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai noklūtu atpakaļ uz ceļa.
- Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

## Manuālā pārnesumkārba (ja aprīkots)



➡ Pārslēga sviru var pārslēgt, nevelkot pogu (1).

➡ Pogu (1) ir jānospiež, ja pārslēdzat pārslēga sviru pozīcijā R (Atpakalgaita).

### Darbība

- Pārslēgšanas laikā spiediet sajūga pedāli pilnībā līdz galam un atlaidiet to lēnām.

### Sajūga izmantošana

Pirms pārnesumu pārslēgšanas sajūgs jāpiespiež līdz galam un jāatlaiž lēnām. Kustības laikā sajūga pedālim jābūt pilnībā atlaistam. Braukšanas laikā neturiet kāju uz sajūga pedāla. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Neturiet sajūgu daļēji pie- spiestu, lai noturētu automobili slīpumā. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Lai noturētu automobili slīpumā, izmantojet bremžu pedāli vai stāvbremzes. Nedarbiniet sajūga pedāli strauji un atkārtoti.

### Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Ja blīvā satiksmē jāsamazina ātrums vai braucat lejup pa nogāzi, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu pirms motors sāk raustīties.

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu sama- zina motora noslāpšanas iespējas un dod labāku paātrinājumu, ja nepieciešams palielināt ātrumu. Ja braucat pa stāvem kalnainiem ceļiem, pārslēgšana uz zemāku pārnesumu palīdz uzturēt drošu ātrumu un pagarina bremžu kalpošanas laiku.

### INFORMĀCIJA

- Ja automobilis aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, motors neieslēgsies, ja ieslēgšanas laikā nespiedīsīt sajūga pedāli.
- Pirms pārslēgšanas stāvoklī R (Atpakalgaita), pārslēga svira vispirms jāiestata neitrālā stāvoklī. Spiediet pogu zem pārslēga sviras galviņas un pietiekami pavelciet pārslēga sviru pa kreisi, tad ieslēdziet pārnesumu R (Atpakalgaita).
- Pirms pārslēgšanas uz R (Atpakalgaita) pārliecinieties, ka automobilis ir pilnībā apstājies.
- Nekad neļaujiet motoru ar tahometra (apgr./min.) bultiņai nonākt sarkanajā zonā.
- Aukstā laikā pārslēgšana var būt grūtā līdz pārnesumkārbas smērvielas iesilst. Tas nav nekas neparasts un neapdraud pārnesumkārbu.
- Ja automobilis ir pilnībā apturēts un ir grūti pārslēgt uz 1. pārnesumu vai R (Atpakalgaita), pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā N (Neitrāls) un atlaidiet sajūgu. Piespiediet vēlreiz sajūga pedāli līdz galam un iestatiet pārslēga sviru 1. pārnesumā vai R (Atpakalgaita).

### BRĪDINĀJUMS

- Pirms izkāpjat no automobiļa, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet motoru. Tad pārliecinieties, ka pārnesumkārba iestatīta 1. pār-

- sumā, ja automobilis novietots augšupejošā slīpumā, vai iestatiet R (Atpakalgaita), ja novietots lejupējošā slīpumā. Ja šie brīdinājumi netiek īņemti vērā, automobilis var pēkšni izkustēties.
- Neveiciet strauju bremzēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā) uz滑deniem ceļiem. Transportlīdzeklis var izslīdēt un izraisīt negadījumu.
  - Spiediet sajūga pedāli, cik tālu iespējams. Uzmanieties, lai vēlreiz nenoispētu pedāli, pirms tas atgriežas sākotnējā pozīcijā. Ja pedālis tiek nospiests vairākas reizes, pirms tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, tā var sabojāt sajūga sistēmu.
  - Nepārslogojiet automobili. Šādā situācijā kustības uzsākšana vai braukšana rada pārāk lielu sajūga diska berzi un pārkaršanu, kas attiecīgi var sabojāt sajūga pārsegu un disku.
  - Kad uzsākat kustību vai braucat atpakaalgaitā, atlaižot sajūga pedāli pārāk ātri pēc pārslēga sviras pārslēgšanas, motors var izslēgties, kas var izraisīt negadījumu.

## **⚠️ UZMANĪBU**

- Pārslēdzot uz leju no piektā uz ceturto pārnesumu, jāuzmanās, lai nepabīdītu pārslēga sviru uz sāniem un neieslēgtu otro pārnesumu. Šāda krasa pārslēgšana uz zemāku pārnesumu var izraisīt motora apgriezienu palielināšanos tik tālu, ka tahometra bultiņa nonāk sarkanajā zonā. Šāda krasa apgriezienu palielināšana var radīt pārnesumkārbas bojājumus.
- Nepārslēdziet uz leju vairāk par 2 pārnesumiem vai tad, kad motors darbojas ar augstiem apgriezieniem (5000

apgr./min. vai augstāk). Šāda pārslēgšana uz leju var sabojāt motoru, sajūgu un pārnesumkārbu.

- Lai izvairītos no priekšlaicīgas sajūga nolietošanās, un bojājumiem, brauciena laikā nebalstiet pēdu uz sajūga pedālu. Tāpat arī neizmantojiet sajūgu, lai noturētu automobili uz vietas slīpumā vai pie luksofora utt.
- Neizmantojiet pārslēga sviru kā elkoņu balstu brauciena laikā, jo tā var izraisīt priekšlaicīgu pārnesumkārbas kulišu nodilumu.
- Lai nepielautu iespējamus bojājumus sajūga sistēmā, nemēģiniet ieslēgt motoru no 2. pārnesuma, izņemot, ja sākat braukt uz滑dena ceļa.
- Darbinot sajūga pedāli, spiediet to līdz galam. Ja nespiežat sajūga pedāli līdz galam, var sabojāt sajūgu vai var atskanēt trokšņi.

## **Pārslēga bloķēšanas sistēma**

Drošības nolūkos manuālajai pārnesumkārbai ir pārslēga bloķēšanas sistēma, kas neļauj pārnesumkārbu pārslēgt no P (Stāvēt) uz R (Atpakaalgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu pārnesumkārbu no P (Stāvēt) uz R (Atpakaalgaita):

1. Piespiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet motoru vai pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
3. Pārvietojiet pārslēga sviru.

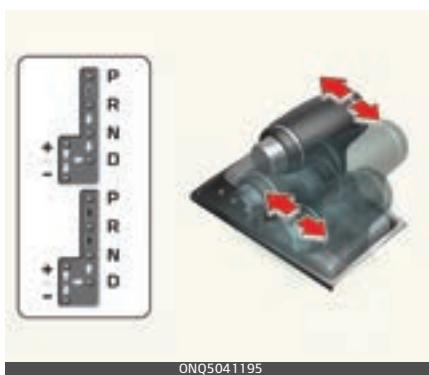
Ja bremžu pedālis tiek vairākas reizes nospiests un atlaists, kad pārslēga svira ir pozīcijā P (Stāvēt), pārslēga sviras tuvumā var būt dzirdama grabēšana. Tas nav nekas neparasts.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Vienmēr nospiediet bremžu pedāli, pirms pārslēdzat no pozīcijas P (Stāvēt) uz citu pozīciju, lai izvairītos no automobiļa pēkšņas izkustēšanās, kas var ievainot cilvēkus automobilī vai tā tuvumā.

## **Automātiskā pārnesumkārba (ja aprīkots)**

### **Pārslēga sviras tips**



→ Pārslēgšanas laikā nospiediet bremžu pedāli un bloķētāja atlaišanas pogu.

→ Pārslēgšanas laikā nospiediet atbloķēšanas pogu.

→ Pārslēga sviru var pārvietot brīvi.

- P (Stāvēt)
- R (Atpakalgaita)
- N (Neitrāls)
- D (Braukt)

### **Darbība**

- Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet sviru.

### **Manuālais režīms**



### **Darbība**

- Pārslēdziet pārslēga sviru no pozīcijas D (Braukt) manuālajos vārtos.
  - Uz augšu (+): Spiediet sviru vienu reizi uz priekšu, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz augšu.
  - Uz leju (-): Velciet sviru vienu reizi atpakaļ, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz leju.
- Spiediet pārslēga sviru atpakaļ pozīcijā D (Braukt), lai atgrieztos automātiskā režimā.

### **Pārslēga bloķētājs**

Pārslēga bloķētājs pārslēgties no P (Stāvēt) uz R (Atpakalgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

### **Darbība**

1. Nospiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet automobili.
3. Pārvietojiet pārslēga sviru.

### **INFORMĀCIJA**

Ja bremžu pedālis tiek vairākas reizes nospiests un atlaists, kad pārslēga svira ir P (Stāvēt), pārslēga sviras tuvumā var būt dzirdama grabēšana. Tas nav nekas neparasts.

## Pārslēga bloķētāja pārmākšana

Ja pārslēga svira nevar pārslēgt no pozīcijas P (Stāvēt) pozīcijā R (Atpakalgaita), izpildiet procedūru.



ONQ5041196

## Darbība

1. Turpiniet spiest bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet automobili.
3. Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze.
4. Uzmanīgi izņemiet pārslēga sviras galviņas kurpi.
5. levietojet skrūvgriezi piekļuves atverē un spiediet skrūvgriezi uz leju.
6. Pārvietojet pārslēga sviru.
7. Izņemiet instrumentu no pārslēga bloķētāja pārmākšanas piekļuves atveres un uzstādīt galviņas kurpi.

Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Apstāšanās stāvēšanai pārnesumā N (Neitrāls)

Rīkojieties šādi, ja vēlaties, lai jūsu stāvošo automobili varētu pastumt.

1. Kad automobilis ir noparkots, nosiediet bremžu pedāli un, kamēr aizdedzes pogu ir ieslēgta vai motors darbojas, pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēt).
2. Ja stāvbremze ir ieslēgta, izslēdziet to.
3. Spiežot bremžu pedāli, izslēdziet aizdedzes pogu. Automobiljem, kas aprīkoti ar viedatslēgu, aizdedzes slēdzi var pārslēgt pozīcijā OFF tikai tad, ja pārslēga svira ir pozīcijā P (Stāvēt).

4. Pārslēdziet pārslēga sviras pozīciju uz N (Neitrāls), vienlaikus spiežot bremžu pedāli. Pavelciet pārslēga sviras kurpi, vienlaikus ievietojot, spiežot uz leju instrumentu (piem., plakangala skrūvgriezi) pārslēga atbloķešanas piekļuves atverē. Pēc tam automobili var pārvietot stūrīja vajadzīgs.

## ⚠️ UZMANĪBU //

- Izņemot gadījumus, kad vēlaties atstāt automobili neitrālā pārnesumā, vienmēr pirms automobiļa atstāšanas pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēt) un ieslēdziet stāvbremzi.
- Pirms parkošanās ar ieslēgtu pārnesumu N (Neitrāls) vispirms pārliecinieties, ka zeme ir līdzena un horizontāla. Neatstājiet automobili N (Neitrāls) pārnesumā slīpumā. Ja automobilis ir atstāts N (Neitrāls) pārnesumā, tas var izkustēties un radīt nopietrus bojājumus vai ievainojumu.

## Pārslēga slēdža SBW tips (ja aprīkots)



ONQ5041004

- P (Stāvēt)
- R (Atpakalgaita)
- N (Neitrāls)
- D (Braukt)

## Darbība

1. Nosiediet bremžu pedāli un pagrieziet ripu vajadzīgajā pozīcijā.
2. Nosiediet P pogu, lai pārslēgtos uz P (Stāvēt).

## N, kad automobilis ir ieslēgts



### Darbība

1. Deaktivizējiet AUTO HOLD un atlaidiet stāvbremzi.
2. Pies piediet bremžu pedāli.
3. Pagrieziet pārslēga slēdzi pozīcijā N (Neitrāle), un mērinstrumentu panelī parādās paziņojums ("Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off" (Turiet nospiestu OK pogu, lai paliku neitrālā pārnesumā, kamēr automobilis ir izslēgts)).
4. Nospiediet un turiet OK pogu uz stūres vairāk nekā 1 sekundi.
5. Izslēdziet motoru, kad panelī parādās paziņojums ("Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel" (Automobilis paliks (N). Pārslēdziet pārnesumu, lai atceltu)).

### Darbības nosacījumi

- Automobilis ir ieslēgts.

## Kad akumulators ir izlādējies

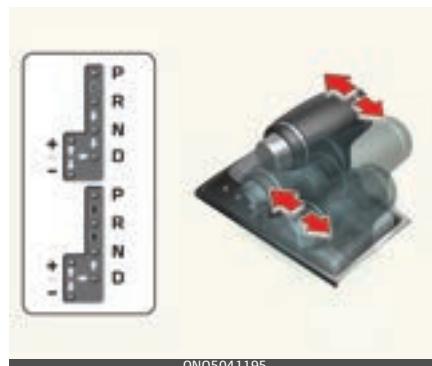
### Darbība

1. Pievienojiet akumulatora kabeļus donora akumulatora spailēm motora nodalījumā. Plašāku informāciju skaitiet "ledarbināšana no donora akumulatora" 7-5. lpp.
2. Atlaidiet stāvbremzi, kad automobilis ir ieslēgts.

3. Ieslēdziet pārnesumu N (Neitrāle).

## Dubultā sajūga pārnesumkārba (ja apriņkots)

### Pārslēga sviras tips



→ Pārslēgšanas laikā nospiediet bremžu pedāli un bloķētāja atlaišanas pogu.

→ Pārslēgšanas laikā nospiediet atbloķēšanas pogu.

→ Pārslēga sviru var pārvietot brīvi.

- P (Stāvēt)
- R (Atpakaļgaita)
- N (Neitrāls)
- D (Braukst)

### Darbība

- Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet sviru.

## Manuālais režīms



## Darbība

1. Pārslēdziet pārslēga sviru no pozīcijas D (Braukt) manuālos vārtos.
  - Uz augšu (+): Spiediet sviru vienu reizi uz priekšu, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz augšu.
  - Uz leju (-): Velciet sviru vienu reizi atpakaļ, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz leju.
2. Spiediet pārslēga sviru atpakaļ pozīcijā D (Braukt), lai atgrieztos automātiskā režīmā.

## Pārslēga bloķētājs

Pārslēga bloķētājs pārslēgties no P (Stāvēt) uz R (Atpakaļgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

## Darbība

1. Nospiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet automobili.
3. Pārvietojiet pārslēga sviru.

## INFORMĀCIJA

Ja bremžu pedālis tiek vairākas reizes nospiests un atlaists, kad pārslēga svira ir P (Stāvēt), pārslēga sviras tuvumā var būt dzirdama grabēšana. Tas nav nekas neparasts.

## Pārslēga bloķētāja pārmākšana

Ja pārslēga sviru nevar pārslēgt no pozīcijas P (Stāvēt) pozīcijā R (Atpakaļgaita).



## Darbība

1. Turpiniet spiest bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet automobili.
3. Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāv-bremze.
4. Uzmanīgi izņemiet pārslēga sviras galviņas kurpi.
5. Ievietojiet skrūvgriezi piekļuvēs atverē un spiediet skrūvgriezi uz leju.
6. Pārvietojiet pārslēga sviru.
7. Izņemiet instrumentu no pārslēga bloķētāja pārmākšanas piekļuvēs atveres un uzstādīet galviņas kurpi.
8. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā auto-servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Apstāšanās stāvēšanai pārnesumā N (Neitrāls)

Rīkojieties šādi, ja vēlaties, lai jūsu stāvošo automobili varētu pastumt.

1. Kad automobilis ir noparkots, nospiediet bremžu pedāli un, kamēr aizdedzes poga ir ieslēgta vai motors darbojas, pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēt).
2. Ja stāvbremzes ieslēgtas, izslēdziet tās.

3. Spiežot bremžu pedāli, izslēdziet aizdedzes pogu. Automobilijem ar viedat-slēgu aizdedzes slēdzi var pārvietot uz OFF tikai tad, ja pārslēga svira ir pozīcijā P (Stāvēt).
4. Pārslēdziet pārslēga sviras pozīciju uz N (Neitrāls), vienlaikus spiežot bremžu pedāli. Pavelciet pārslēga sviras kurpi, vienlaikus ievietojot, spiežot uz leju instrumentu (piem., plakangala skrūvgriezi) pārslēga atbloķēšanas piekļuves atverē. Pēc tam automobili var pārvietot stumjot, ja vajadzīgs.

### **⚠ UZMANĪBU**

- Izņemot gadījumus, kad vēlaties atstāt automobili neitrālā pārnesumā, vienmēr pirms automobiļa atstāšanas pārslēdziet pārslēga sviru pozīcijā P (Stāvēt) un ieslēdziet stāvbremzi.
- Pirms parkošanās ar ieslēgtu pārnesumu N (Neitrāls) vispirms pārliecinieties, ka zeme ir līdziena un horizontāla. Neatstājiet automobili N (Neitrāls) pārnesumā slīpumā. Ja automobilis ir atstāts N (Neitrāls) pārnesumā, tas var izkustēties un radīt nopietnus bojājumus vai ievainojumu.

### **Pārslēga slēža SBW tips**



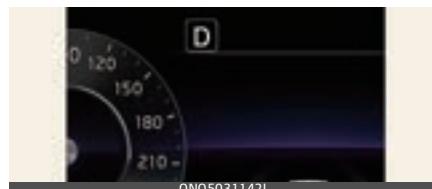
- P (Stāvēt)
- R (Atpakaļgaita)
- N (Neitrāls)
- D (Braukt)

### **Darbība**

1. Nospiediet bremžu pedāli un pagrieziet ripu vajadzīgajā pozīcijā.
2. Nospiediet P pogu, lai pārslēgtos uz P (Stāvēt).

### **Pārnesumu diapazoni**

Indikators mērinstrumentu blokā rāda pārslēga sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.



### **P (Stāvēt)**

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēšanas uz P (Atpakaļgaita). Lai pārslēgtu no pozīcijas P (Stāvēt), līdz galam izspiediet bremžu pedāli un pārliecinieties, ka pēda ir noņemta no akseleratora pedāļa. Ja esat izdarījuši visu iepriekš minēto un vēl aizvien nav iespējams pārslēgt pārslēga sviru no pozīcijas P (Stāvēt), skatiet "Pārslēga bloķētāja pārmākšana" 6–22. Ipp.

Pirms motora izslēgšanas pārslēga svirai jābūt pozīcijā P (Stāvēt).

### **N, kad automobilis ir ieslēgts**



### **Darbība**

1. Deaktivizējet AUTO HOLD un atlaidiet stāvbremzi.
2. Piespiediet bremžu pedāli.

3. Pagrieziet pārslēga slēdzi pozīcijā N (Neitrāls), un mērinstrumentu panelī parādās paziņojums.
4. Nospiediet un turiet OK pogu uz stūres vairāk nekā 1 sekundi.
5. Izslēdziet motoru, kad mērinstrumentu panelī parādās paziņojums.

## Darbības nosacījumi

- Automobilis ir ieslēgts.

## Kad akumulators ir izlādējies

### Darbība

1. Pievienojet akumulatora kabelus donora akumulatora spailēm motora nodalījumā. Plašķu informāciju skatiet "ledarbināšana no donora akumulatora" 7-5. lpp.
2. Atlaidiet stāvbremzi, kad automobilis ir ieslēgts.
3. Ieslēdziet pārnesumu N (Neitrāle).

## Dubultā sajūga pārnesumkārbas raksturlielumi

Dubultā sajūga transmisijai ir 7 pārnesumi kustībai uz priekšu un 1 atpakaļgaitai.

Kad pārslēga svira ir stāvoklis D (Braukt), pārnesumi tiks pārslēgti automātiski.

- Dubultā sajūga pārnesumkārbu var uzskatīt par automātisku manuālo pārnesumkārbu. Tā dod iespēju vadīt automobili kā ar manuālo pārnesumkārbu, gan kā ar automātisko.
- Kad izvēlēts D (Braukt), pārnesumkārba automātiski pārslēgs pārnesumus tāpat kā parasta automātiskā pārnesumkārba. Atšķirībā no parastas automātiskās pārnesumkārbas pārnesumu pārslēgšana dažkārt var šķist smagāka, jo sajūgus saslēdz un pārnesumus izvēlas pastiprinātājs.

- Dubultā sajūga pārnesumkārbā tiek izmantots sausā tipa dubultā sajūga mehānisms, kas ļauj vieglāk paātrināties un palielina degvielas patēriņa efektivitāti braukšanas laikā. Bet tā atšķiras no parastās automātiskās pārnesumkābas, jo tai nav hidrotransformatora. Tā vietā pārslēgšanās no viena pārnesuma citā notiek ar sajūga izslīdēšanu, īpaši mazos ātrumos.

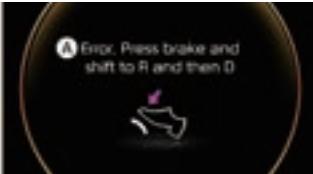
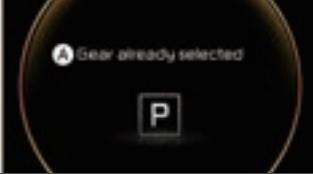
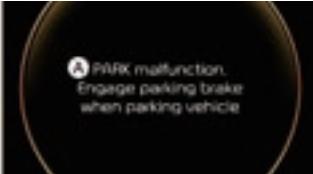
Rezultātā pārnesumu pārslēgšana dažkārt ir jūtamāka, un, kad pārnesumu pārslēgšanās ātrums salāgojas ar motora rotora apgriezeniem, ir jūtama nelīela vibrācija. Tās ir parastas dubultā sajūga transmisijas skāns.

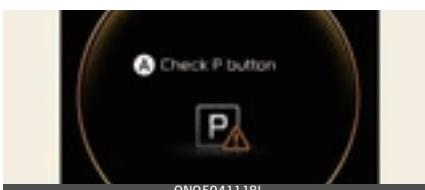
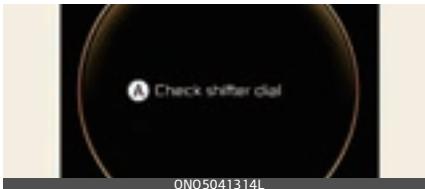
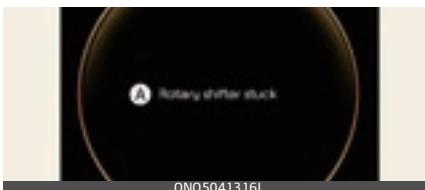
- Sausā tipa sajūgs pārvada griezes momentu tiešāk un dod tiešāku piedziņas izjūtu, nekā ar parasto automātisko pārnesumkārbu. Tas var būt īpaši pamanāms kustības uzsākšanas laikā, braucot lēnā gaitā vai bieži apstājoties un atsākot kustību.
- Kad strauji paātrināties no automobiļa zemāka ātruma, motora apgriezeni var dramatiski palielināties sajūga izslīdēšanas rezultātā, kad dubultā sajūga pārnesumkārba izvēlas pareizo pārnesumu. Tas ir normāls stāvoklis.
- Kad uzsākat paātrināšanos no stāvēšanas slīpumā, vienmērīgi un pakāpeniski nospiediet akseleratora pedāli, lai izvairītos no raustīšanās.
- Kad braucat ar mazu automobiļa ātrumu, ja atlaižat akseleratora pedāli strauji, varat sajust bremzēšanu ar motoru, pirms pārnesumkārba pārslēdz pārnesumus. Šī bremzēšanas ar motoru sajūta ir līdzīga manuālās pārnesumkārbas darbībai mazā ātrumā.

- Kad braucat no kalna, varat vēlēties pārslēgt pārnesuma pārslēga sviru manuālajā režīmā, lai pārslēgtu uz zemāku pārnesumu un varētu kontrolierēt automobiļa ātrumu bez pārāk intensīvas bremžu pedāļa izmantošanas.
- Kad ieslēdzat vai izslēdzat motoru, var dzirdēt klikšķošas skaņas, bet tas norāda, ka sistēma veic pašpārbaudi. Tās ir parastas dubultā sajūga transmisijas skaņas.
- Pirmo 1500 km laikā automobilis var nespēt kāpināt ātrumu vienmērīgi pie zemiem motora apgriezieniem. Iebraukšanas periodā pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte un sniegums nepārtraukti optimizējas.

## Paziņojumi LCD ekrānā

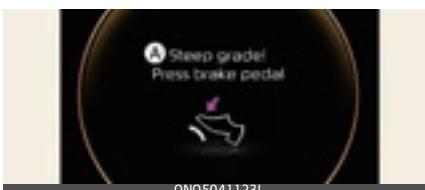
### AT/DCT paziņojumu pārslēga slēdža SBW tips

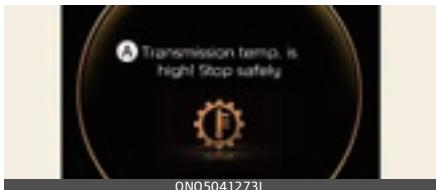
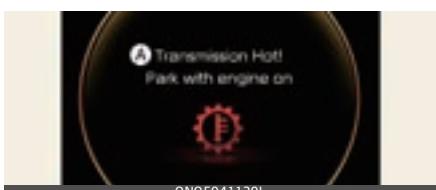
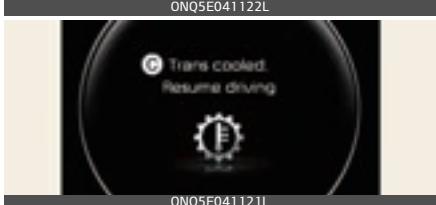
Zinojums	Saturs
 <p>ON05041309L</p>	<p>A: Nav izpildīti pārslēgšanas nosacījumi. Samaziniet ātrumu, tad pārslēdziet</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ja braukšanas ātrums ir pārāk liels, lai pārslēgtu pārnesumu.</li> </ul>
 <p>ON05041310L</p>	<p>A: Kļūda. Nospiediet bremzi un pārslēdziet uz R un tad D</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ja pārnesumu pārslēgšanas laikā nav nospiests bremžu pedālis.</li> </ul>
 <p>ON05041311L</p>	<p>A: Ieslēgts STĀVĒT</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kad pārnesums tiek pārslēgts uz P (Stāvēt), automobilim kustoties.</li> </ul>
 <p>ON05041312L</p>	<p>A: Pārnesums jau ir ieslēgts</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kad P (Stāvēt) tiek izvēlēts vēreiz vai kad pārnesums ir pārkarsis.</li> </ul>
 <p>ON05041313L</p>	<p>A: STĀVĒT klūme. Kad parkojaties, ieslēdziet stāvbremzi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ja ir radusies problēma ar pārslēgšanu uz P (Stāvēt).</li> </ul>

Zīnojums	Saturs
 ONQ5041118L	A: Pārbaudiet pogu P <ul style="list-style-type: none"> <li>Ja ir radusies problēma ar P (Stāvēt) pogu.</li> </ul>
 ONQ5041314L	A: Pārbaudiet pārslēga slēdzi <ul style="list-style-type: none"> <li>Ja ir radusies problēma ar pārslēga slēdzi.</li> </ul>
 ONQ5041316L	A: Pagriežamais pārslēgs iestrēdzis <ul style="list-style-type: none"> <li>Ja pārslēga slēdzis ir pastāvīgi iestrēdzis vai ar to ir radusies problēma.</li> </ul>

## DCT brīdinājuma zīnojums

6

Zīnojums	Saturs
 ONQ5041123L	A: Slipums! Nospiediet bremžu pedāli <ul style="list-style-type: none"> <li>Lai noturētu automobili uz vietas slīpumā, izmantojet bremžu pedāli vai stāvbremzes.</li> <li>Kad pārvietojaties satiksmes sastrēguma režīmā slīpumā, pirms uzsākat kustību uz priekšu, laujiet priekšā izveidoties atstarpei. Tad turiet automobili uz vietas slīpumā ar bremžu pedāla palīdzību.</li> <li>Ja automobilis tiek turēts uz vietas ar akseleratora palīdzību vai lēna gaita tiek uzturētas ar atlestu bremžu pedāli, pārnesumkārba var pārkartī un sabojāties. Šādā gadījumā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma zīnojums.</li> <li>Ja LCD ekrānā brīdinājums ir aktīvs, jāpiespiež bremžu pedālis.</li> <li>Ja brīdinājumu ignorejat, var sabojāt transmisiju.</li> </ul>

Zīnojums	Saturs
 ONQ5041273L	<p>A: Augsta pārnesumkārbas temperatūra! Apstājieties drošā vietā</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Noteiktos apstākļos, piem., bieža bremzēšana un izkustēšanas slīpumā, strauja kustība uzsākšana vai pārgalviga automobiļa vadišana, pārnesumkārbas un sajūga temperatūras var krasī palielināties. Beigās sajūgs pārnesumkārbā var pākarst.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>* PIEZĪME //</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kad braucat sastrēguma režimā un stāvat, lai samazinātu braukšanas stresu un uzlabotu pārnesumkārbas darbibu, pārsležiet pārlēga sviru pozīcijā N (Neitrāle) vai P (Stāvēšana).</li> <li>• Ka sajūgs ir pārkarsis, ieslēdzas aizsardzības režims un pārnesumu pozīcijas rādījums mērinstrumentu blokā mirgo un ieslēdzas brīdinājuma skāna. Šajā laikā LCD ekrānā parādīs brīdinājuma paziņojums "Transmission temp. is high! Stop safely!" (Augsta pārnesumkārbas temperatūra! Apstājieties drošā vietā), un vadība var nebūt tik vienmērīga.</li> <li>• Ja tā notiek, apturiet automobili ceļa malā drošā vietā, neizslēdzot motoru, ieslēžiet pārnesumu N (Neitrāle), spiežot bremžu pedāli, un ieslēžiet stāvbremzi, ļaujet pārnesumkārbai atdzist.</li> <li>• Ja šo brīdinājumu ignorējat, braucienu apstākļi var paslīktināties. Varat sajūt straujas pārlēģumus, biežu pārlēgšanos vai krakķēšanu. Lai atjaunotu parastos braucienu apstākļus, apturiet automobili un piespiediet bremžu pedāli vai iestatiet pozīciju P (Stāvēšana). Tad laujiet pārnesumkārbai atdzist dažas minūtes, pēc tam varēsiet turpināt ceļu.</li> <li>• Kad vien iespējams, brauciet vienmērīgi.</li> </ul>
 ONQ5041120L	<p>A: Pārnesumkārba sakarsusil Noparkojieties ar ieslēgtu motoru</p> <p>B: Pārnesumkārba dzīest Noparkojieties uz 00 min.</p> <p>C: Pārnesumkārba atdzisusi. Atsāciet braukšanu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja turpināt braukt, kaut arī sajūga temperatūra sasniegusī maksimumu, tiek parādīts paziņojums "Transmission hot! Park with engine On" (Pārnesumkārba pārkarsusil Noparkojieties ar ieslēgtu motoru). Kad tā notiek, sajūgs tiek atspējots līdz tā atdzīšanai.</li> <li>• Brīdinājumā būs redzams laiks, cik ilgi pārnesumkārbai jādzīst.</li> <li>• Ja tā notiek, apstājieties ceļa malā drošā vietā, neizslēdzot motoru, piespiediet bremžu pedāli, pārvietojet pārlēga sviru pozīcijā P (Stāvēšana) un ļaujet pārnesumkārbai atdzist.</li> <li>• Kad parādās paziņojums "Trans cooled. Resume driving." (Pārnesumkārba atdzisusi. Turpiniet braukšanu), varat turpināt braukšanu ar automobili.</li> <li>• Kad vien iespējams, brauciet vienmērīgi.</li> </ul>
 ONQ5E041122L	<p>B: Transmission cooling Park for 00 min.</p> <p>C: Trans cooled. Resume driving</p> <p>Ja kāds brīdinājuma paziņojums LCD ekrānā sāk mirgot, jūsu drošības labad iesakām pārbaudīt automobili pie pihvarota Kia pārstāvja / servisa partnera.</p>
 ONQ5E041121L	

## BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus:

- Pirms ieslēgt pārnesumu D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), vienmēr pārbau-diet, vai tuvumā neatrodas cilvēki, it īpaši bērni.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr pārliecinieties, ka ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt); tad ieslēdziet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF. Ja šie brīdi-nājumi netiek ķemti vērā, automobilis var pēkšni izkustēties.
- Vienmēr nospiediet bremžu pedāli, pirms pārslēdzat no pozīcijas P (Stā-vēt) uz citu pozīciju, lai izvairītos no automobiļa pēkšņas izkustēšanās, kas var ievainot cilvēkus automobilī vai tā tuvumā.
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr pārliecinieties, ka ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt), ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
- Neizmantojet pozīciju P (Stāvēt) stāvbremzes vietā. Vienmēr pārlieci-nieties, ka ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt) un pilnībā novelciet stāv-bremzi.
- Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.
- Nebrauciet ar pārnesumu pozīcijā N (Neitrāls). Motora bremzēšana nedar-bosies un tas var izraisīt negadījumu.
- Lai izvairītos no pārnesumkārbas bojājumiem, nekāpiniet ātrumu stā-voklī R (Atpakaļgaita) vai jebkurā pār-nesumā kustībai uz priekšu, ja bremzes ieslēgtas.
- Neveiciet strauju bremzēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pār-nesuma zemākā) uz滑deniem ceļiem.

Transportlīdzeklis var izslīdēt un izrai-sīt negadījumu.

- Pārslēdzot uz P (Stāvēt), kad auto-mobilis kustas, tiks izraisīta velkošo riteņu bloķēšanās, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili.
- Kad apstājaties stāvēšanai slīpumā, palieciem zem riteņiem kīlus, lai nepie-jautu automobiļa ripošanu lejup.
- Drošības labad vienmēr ieslēdziet stāvbremzi, kad ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt), izņemot ārkārtas parkoša-nās gadījumus.

### DCT klūme

- Neveiciet agresīvu bremzēšanu ar motoru (pārslēdzot no augstāka pārnesuma zemākā) uz滑deniem celjiem. Riepas var zaudēt sakeri, kā rezultātā var notikt negadījums.
- Ieslēdziet pārnesumu tikai tad, ja piespiests bremžu pedālis. Ja ieslē-dzat pārnesumu pie augstiem motora apgriezieniem, automobilis var strauji izkustēties. Tā varat zaudēt vadību pār transportlīdzekli un izraisīt negadījumu.
- Apstājoties slīpumā, neturiet auto-mobili uz vietas ar motora jaudu. Izmantojiet darba bremzes vai stāvbremzes.
- Ja nav iespējams ieslēgt pār-ne-sumu D (Braukt) vai R (Atpaka-ļgaita), panelī mirgos pozīcijas indikators (D vai R). Iesakām nogā-dāt automobili pie pilnvarota Kia pārstāvja / servisa partnera sistēmas pārbaudei.

## **⚠ UZMANĪBU**

- Vienmēr pilnībā apturiet automobili, pirms ieslēdzat vai pārslēdzat no R (Atpakaļgaita); ja ieslēdzat pozīcijā R (Atpakaļgaita) kustības laikā, var sabojāt pārnesumkārbu, izņemot, kā izskaidrots "Automobiļa šūpošana" 6-192. lpp.
- Drošībai vienmēr parkojet automobili, ieslēdzot pārnesumu P (Stāvēt) un ieslēdziet stāvbremzi. Ja automobilis ir atstāts pārnesumā N (Neitrāls), tas var izkustēties un radīt smagus bojājumus vai ievainojumu.
- Pēc automobiļa izslēgšanas elektro-nisko stāvbremzi nav iespējams izslēgt.
- Ar EPB (Elektronisko stāvbremzi) aprīkotiem automobiļiem, ja funkcija AUTO HOLD (Automātiskā bremžu turēšana) tiek izmantota kustības laikā, ja automobilis tiek izslēgts, elek-troniskā stāvbremze ieslēgsies auto-mātiski. Tādēļ funkcija AUTO HOLD jāizslēdz pirms automobiļa izslēgša-nas.
- Nepārslēdziet no N (Neitrāls) vai P (Stāvēt) uz D (Braukt) vai R (Atpakaļ-gaita), ja motora apgriezeni ir virs tukšgaitas līmeņa. Pārnesumkārbu var sabojāt, ja pārslēdzat uz P (Stā-vēt) kustības laikā.

## **\* PIEZĪME**

### **Manuālais režīms**

#### **Pārslēga sviras tipam**

- Vadītājs var pārslēgt pārnesumus uz augšu atkarībā no apstākļiem uz ceļa, pievēršot uzmanību taho-metram, lai tā rādītājs nenonāktu sarkanajā zonā.

- Manuālajā režīmā paslēgšana uz zemāku pārnesumu notiek automā-tiski, ja automobilis samazina ātrumu. Ja automobilis apstājas, automātiski tiek iestatīts 1. pārnesums.
- Ja tahometra rādītājs tuvojas sarkana-jai zonai, pārsleķanas punkti tiek mai-nīti automātiskai pārslēgšanai uz augstāku pārnesumu.
- Lai uzturētu vajadzīgajā līmenī auto-mobiļa veikspēju un drošību, sistēma var neizpildīt dažas pārnesuma pārs-lēgšanas komandas.
- Kad braucat pa slidenu ceļu, ieslēdziet 2. pārnesumu, kas lauj braukt vienmē-rīgāk pa slidenu ceļu.
- Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārsleķanas uz D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita).
- Nebrauciet ar pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls)
- Vadītājs var pārslēgt pārnesumus uz augšu atkarībā no apstākļiem uz ceļa, pievēršot uzmanību tahometram, lai tā rādītājs nenonāktu sarkanajā zonā.
- Var izvēlēties tikai 6 vai 7 pārnesumus kustībai uz priekšu. Lai brauktu atpa-kaļgaitā vai noparkotu automobili, pār-slēdziet pārnesumu pozīcijā R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēt).
- Manuālajā režīmā paslēgšana uz zemāku pārnesumu notiek automā-tiski, ja automobilis samazina ātrumu. Ja automobilis apstājas, automātiski tiek iestatīts 1. pārnesums.
- Var samazināties degvielas patēriņa efektivitāte.
- Ja vadītājs sviru + (Uz augšu) vai (Uz leju), pārnesumkārba var neizdarīt pieprasīto darbību, ja nākošais pārne-sums nav atbilstošs pašreizējiem motora apgriezeniem.

### • DCT tipam

- Kad ir aktivizēts manuālais režīms:  
Motora apgriezieni tieksies paaugstināties noteiktu laiku arī pēc akseleratora pedāļa atlaišanas.  
Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu paātrinājuma laikā ir aizkavēta.

### Lāpstiņveida pārslēgs (ja aprīkots)



### Darbība

- Vienreiz pavelciet lāpstiņveida pārslēga labo pusī (+), lai pārslēgtu pārnesumu uz augšu.
- Vienreiz pavelciet lāpstiņveida pārslēga kreiso pusī (-), lai pārslēgtu pārnesumu uz leju.

### Pārslēga režīma maiņa

#### Automātiskais uz manuālo pārslēgšanas režīmu automātiski

Varat pārslēgt pārnesumu uz augšu / uz leju, izmantojot lāpstiņveida pārslēgu pie manuālajiem vārtiem (sviras tipam).

6

### Darbība

- Pārslēga slēdža SBW tipam pavelciet lāpstiņveida pārslēgu vienu vai vairākas reizes atkarībā no ātruma situācijas.
- Pārslēga sviras tipam pārslēdziet pārslēga sviru no pozīcijas D (Braukt) manuālajos vārtos.

### Darbības nosacījumi

- Pārslēga sviras (vai pārslēga slēdža SBW) pozīcijai jābūt D (Braukt) pozīcijā.
- Lāpstiņveida pārslēgs nedarbojas mazā automobiļa ātrumā.

## Manuālais uz automātisko pārslēga režīmu

### Darbība

- Pārslēga slēdža SBW tipam paveiciet lāpstīnveida pārslēga labo pusi (+) vienreiz vai vairāk par 1 sekundi.
- Viegli nospiediet akseleratora pedāli vairāk par 6 sekundēm braukšanas laikā.
- Automobilis apstājas.

### Darbības nosacījumi

- Ja akseleratora pedālis braukšanas laikā tiek turēts maigi nospiests vairāk nekā 6 sekundes.
- Manuālai pārnesumkārbai un automātiskai pārnesumkārbai**
  - Kad automobiļa ātrums samazinās zem 7 km/h.
- DCT modeliem**
  - Kad automobiļa ātrums samazinās zem 2km/h

### \* PIEZĪME

Ja paveikat lāpstīnveida pārslēgu kreiso un labo pusi vienlaicīgi, pārnesumu nevar pārslēgt.

### Tukšgaitas Stop and Go (ISG) sistēma (ja aprīkots)

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar ISG sistēmu, kas samazina degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot un restartējot motoru.

Motors ieslēdzas automātiski, tikišdz var atsākt kustību.

### \* PIEZĪME

Kad motoru automātiski ieslēdz ISG sistēma, uz dažām sekundēm var iedegties dažas brīdinājuma lampiņas (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāv-

bremzes brīdinājuma lampiņa). To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz sistēmas atteici.

### ISG aktivizēšana

ISG sistēma ieslēdzas katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzi.

### ISG deaktivizācija



Ja vēlaties deaktivizēt ISG sistēmu, nospiediet pogu ISG OFF. Lampiņa uz pogas ISG OFF iedegas. Ja nospiežat pogu ISG OFF vēlreiz, sistēma tiks aktivizēta, un indikators uz pogas ISG OFF nodzīsīs.

### Automātiskā motora izslēgšana

#### Lai apturētu motoru tukšgaitas apturēšanas režīmā (izņemot maigā hibrīda elektroautomobilus)

#### Manuālā pārnesumkārba / viedā manuālā pārnesumkārba

- Samaziniet automobiļa ātrumu līdz zemāk nekā 5 km/h.
- Iestatiet stāvokli N (Neitrāls)
- Atlaidiet sajūga pedāli.

#### Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu

- Samaziniet automobiļa ātrumu līdz 0 km/h.
- Nospiediet bremžu pedāli.

Motors izslēgsies, un zālais indikators AUTO STOP (Ⓐ) mērinstrumentu panelī iedegsies.

## \* PIEZĪME

- Ar manuālo pārnesumkārbu vai viedo manuālo pārnesumkārbu aprīkotam automobilim jāsasniedz vismaz 8 km/h ātrums kopš iepriekšējās motora tukšgaitas izslēgšanas. Ar automātisko pārnesumkārbu vai dubultā sajūga pārnesumkārbu aprīkotam automobilim jāsasniedz vismaz 5 km/h ātrums kopš iepriekšējās motora tukšgaitas izslēgšanas.
- Ja atvienojat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (motora pārsegu), ISG sistēma tiks deaktivizēta.
- ISG sistēma nostrādā, ja automobilis ir aprīkots ar viedo kruīza kontroli, kad tiek izpildīti nostrādes nosacījumi.

### Lai apturētu motoru tukšgaitas apturēšanas režīmā (maigā hibrīda elektroautomobiļiem)

Maigā hibrīda elektroautomobiļiem ir pieejamas trīs maigās apturēšanas versijas.

### Manuālā pārnesumkārba / viedā manuālā pārnesumkārba

- **Parastā tukšgaitas apturēšana**
  - Samaziniet automobiļa ātrumu zem aptuveni 7 km/h.
  - Ieslēdziet pārnesumu N (Neitrāls).
  - Atlaidiet sajūga pedāli.
- **Izvērstā tukšgaitas apturēšana**
  - Samaziniet automobiļa ātrumu zem aptuveni 25 km/h.
  - Ieslēdziet pārnesumu N (Neitrāls).
  - Nospiediet vienlaikus sajūga un bremžu pedālus.
- **Braukšanas pēc inerces režīmā**
  - Motora izslēgto stāvokli var saglabāt no kustības pēc inerces līdz

apturei, spiežot sajūga un bremžu pedālus gandrīz vienlaikus.

## \* PIEZĪME

- Ja pēdējā pārnesuma pozīcija ir 1., tukšgaitas apturēšana netiks aktivizēta.
- Ar manuālo pārnesumkārbu vai viedo manuālo pārnesumkārbu aprīkotam automobilim jāsasniedz vismaz apmēram 8 km/h ātrums kopš iepriekšējās motora tukšgaitas izslēgšanas.
- ISG STOP statusa laikā var ieslēgt pārnesumu N (Neitrāls) un atlaist sajūga pedāli, pēc tam ISG STOP statuss paliks STOP.
- Izvērstā tukšgaitas apturēšana darbojas pat pēc apmēram 7 km/h, ja izpilda ātruma prasības katrā pārnesumā. (Piemēram, izvērstā tukšgaitas apturēšana darbojas pat 3. pārnesumā un ar 30 km/h.)
- Ja atvienojat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (motora pārsegu), ISG sistēma tiks deaktivizēta.

### Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu

- **Parastā tukšgaitas apturēšana**
  - Samaziniet automobiļa ātrumu līdz 0 km/h.
  - Nospiediet bremžu pedāli.
- **Izvērstā tukšgaitas apturēšana**
  - Samaziniet automobiļa ātrumu līdz zemāk par 25 km/h.
  - Nospiediet bremžu pedāli.
- **Braukšanas pēc inerces režīmā**
  - Motora izslēgto stāvokli var saglabāt no kustības pēc inerces līdz

apturei, spiežot bremžu pedāli zem apmēram 40 km/h.

## \* PIEZĪME //

- Ar automātisko pārnesumkārbu vai dubultā sajūga pārnesumkārbu aprīkotam automobilim jāsasniedz vismaz apmēram 30 km/h ātrums izvērstai tukšgaitas apturēšanai vai apmēram 5 km/h parastai tukšgaitas apturēšanai kopš pēdējās tukšgaitas apturēšanas.
- Ja atvienojat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (motora pārsegū) automātiskās apturēšanas režīmā stāvot, ISG sistēma tiks deaktivizēta.
- ISG sistēma nostrādā, ja automobilis ir aprīkots ar viedo kruīza kontroli, kad tiek izpildīti nostrādes nosacījumi.

## Automātiskā iedarbināšana

**Lai restartētu motoru no tukšgaitas apturēšanas režīma (izņemot maigā hibrida elektroautomobilus)**

### Manuālā pārnesumkārba / viedā manuālā pārnesumkārba

Ar manuālo pārnesumkārbu aprīkotiem automobiliem ir pieejamas divas restartēšanas versijas.

#### • Parastais restarts

- Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitralis).

#### • Vēlais restarts (ja aprīkots)

- Nospiediet sajūga pedāli.
- Ieslēdziet pārnesumu.
- Atlaidiet bremžu pedāli.

## \* PIEZĪME //

- Vēlā restarta funkcija tiek darbināta tikai, kad automobilis atrodas uz līmeniskas virsmas un automobilis ir stabils.
- Lai iedarbinātu motoru, kad bremžu pedālis nav nospiests vai jau ir ieslēgts pārnesums, drošībai sākumā nospiediet bremžu pedāli un sajūga pedāli.
- Lai iedarbinātu motoru bez automobiļa kustības, ja nav nospiests bremžu pedālis (ja aprīkots ar vēlo restartu):
  1. Nospiediet un atlaidiet sajūga pedāli.
  2. Nekavējoties atkal nospiediet sajūga pedāli.
- Pēc tam, kad motors ir noslāpis, tas iedarbinās, ja rīkojaties, kā norādīts zemāk:
  1. Atlaidiet sajūga pedāli, kad motors ir pilnībā apstājies.
  2. Nospiediet sajūga pedāli.

## Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu

- Atlaidiet bremžu pedāli.  
Motors izslēgsies, un iedegsies zaļais indikators AUTO STOP (A) mērinstrumentu panelī.

**Lai restartētu motoru no tukšgaitas apturēšanas režīma (maigā hibrida elektroautomobilijem)**

### Manuālā pārnesumkārba / viedā manuālā pārnesumkārba

- Pirms apturēšanas
  - Ja nav nospiests sajūga pedālis, tad nospiediet to.

- Ja sajūga pedālis jau ir nospiests, atlaidiet bremžu pedāli vai ieslēdziet jebkuru pārnesumu, kas nav N (Neitrāle).
- Pēc apstāšanās
  - Ja sajūga pedālis jau ir nospiests, atlaidiet bremžu pedāli vai ieslēdziet jebkuru pārnesumu, kas nav N (Neitrāle). Ja sajūga pedālis vēl nav nospiests, motors restartējas atbilstoši vēlā restarta procedūrai.
  1. Nospiediet sajūga pedāli.
  2. Ieslēdziet pārnesumu.
  3. Atlaidiet bremžu pedāli.

### \* PIEZĪME

- Vēlā restarta funkcija tiek darbināta tikai, kad automobilis atrodas uz līmeniskas virsmas un automobilis ir stabils.
- Lai iedarbinātu motoru, kad bremžu pedālis nav nospiests vai jau ir ieslēgts pārnesums, drošībai sākumā nospiediet bremžu pedāli un sajūga pedāli.
- Lai iedarbinātu motoru bez automobiļa kustības, ja nav nospiests bremžu pedālis (tikai ar vēlo restartu):
  1. Nospiediet un atlaidiet sajūga pedāli.
  2. Nekavējoties atkal nospiediet sajūga pedāli.
- Pēc tam, kad motors ir noslāpis, tas iedarbinās, ja rīkojaties, kā norādīts zemāk (tikai ar vēlo restartu):
  1. Atlaidiet sajūga pedāli, kad motors ir pilnībā apstājies.
  2. Nospiediet sajūga pedāli.
- Pēc ISG STOP darbināšanas, ja automobiļa ātrums palielinās, nevis samazinās, motors var restartēties automātiski.

### Ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu

- Atlaidiet bremžu pedāli.

### \* PIEZĪME

Pēc ISG STOP darbināšanas, ja automobiļa ātrums palielinās, nevis samazinās, motors var restartēties automātiski.

### *ISG sistēmas darbības nosacījumi*

ISG sistēma darbosies pie šādiem nosacījumiem:

- Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.
- Vadītāja durvis un motorpārsegs aizvērti.
- Bremžu sistēmā vakuumu spiediens pietiekams.
- Akumulatora sensors ir aktivizēts, un akumulators ir pietiekami uzlādēts.
- Āra temperatūra nav pārāk zema vai pārāk augsta.
- Klimata kontroles sistēma atbilst apstākliem.
- Automobilis ir pietiekami uzsilis.
- Automobilis nav lielā slīpumā (izņemot manuālo pārnesumkārbu).
- Stūre nav asā leņķī.
- Automobilis neatrodas augstu virs jūras līmeņa.
- Ir izslēgts vējstikla atkausētājs.
- Neesat izvēlējies manuālo pārslēgšanas režīmu (izņemot manuālo pārnesumkārbu).
- Kopš pārslēgšanas no pārnesuma R (Atpakaļgaita) ir pagājis kāds laiks.

Motors automātiski restartēsies arī bez vadītāja līdzdalības, ja notiek sekojošais:

- Zems vakuumu spiediens bremžu sistēmā.

- Esat pārsniedzis maksimālo motora izslēgta stāvokļa laiku.
- Gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, un ventilaторa ātrums ir augstākajā pozīcijā.
- Var aizsvīst logi, un ir ieslēgta gaisa kondicionēšana.
- Akumulatora darbība atrodas ārpus normālā diapazona.
- Klimata kontroles sistēmas dzesēšanas un sildišanas sniegums ir neapmierinošs.
- Kad nospiežat pogu ISG OFF un motors ir automātiski apturēts (izņemot manuālai pārnesumkārbai).
- Jūsu automobilis kustās pēc apturēšanas.
- Akseleratora un bremžu pedālis tiek nospiests vienlaikus. (Izņemot manuālo pārnesumkārbu.)
- Vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta vai vadītāja durvis ir pavērtas (izņemot manuālo pārnesumkārbu).

Zaļais indikators AUTO STOP (A) mēriinstrumentu blokā paliks degam pēc 5 sekunžu mirgošanas.

## \* PIEZĪME

Ja ISG sistēma neatbilsts darbības nosacījumiem, ISG sistēma tiek deaktivizēta.

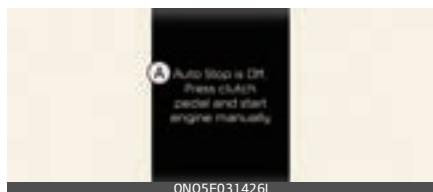
## ISG sistēmas indikators



Uz ISG sistēmu norāda AUTO STOP indikators (A) mēriinstrumentu panelī.

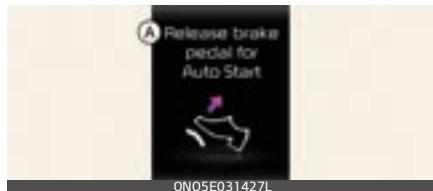
AUTO STOP displejs rāda brīdinājuma paziņojumu. (ja aprīkots)

## LCD brīdinājuma paziņojums



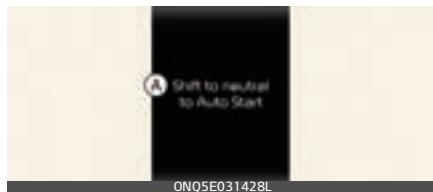
**A: Automātiskā apturēšana ir izslēgta. Nospiediet sajūga pedāli un iedarbiniet motoru manuāli**

Sistēmai var būt nepieciešams, lai motors manuāli restartējas, kad lampiņa uz pogas ISG OFF iedegas; un, ja jūsu automobilis ir aprīkots ar AUTO STOP displeju, papildus parādās brīdinājuma paziņojums.



**A: Atlaidiet bremžu pedāli automātiskai iedarbināšanai**

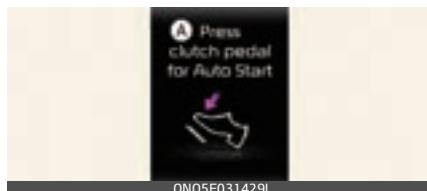
Motors neiedarbināsies, ja pārslēga svira vai slēdzis tiek pārslēgts no N (Neitrāle) pozīcijā D (Braukt), manuālais režīms vai R (Atpakaļgaita), nenospiežot bremžu pedāli, kamēr motors tiek apturēts automātiski. Ja šajā laikā nospiežat bremžu pedāli, tas tiks restartēts.



**A: Ieslēdziet neutrāli automātiskai iedarbināšanai**

Parasti manuālās pārnesumkārbas automobilīem (nav 48V HEV vai nav aprīkots ar vēlo restartu) motoru var restartēt, tikai ja ir ieslēgta

neitrāle. Ja ieslēdzat pārnesumu, nenospiežot sajūga pedāli pilnībā, tad brīdinājums tiks parādīts ar skanas signālu. Motors ir jārestartē motors, kad ir ieslēgta pozīcija N (Neitrāls).



#### A: Nospiediet sajūga pedāli automātiskai iedarbināšanai

Ja motors ir iedarbināts un automobilis nekontrolēti kustas, ja ir ieslēgts pārnesums un nav nospiests sajūga pedālis, sistēma parāda brīdinājuma paziņojumu, kā norādīts. Šajā laikā, ja vadītājs nospiež sajūga pedāli līdz galam, motors restartējās automātiski. (Tikai ISG sistēmai, kas aprīkota ar vēlo restartu, izņemot 48V HEV)

#### ISG klūme



Sistēma nedarbosies, kad:

- Notiek ar ISG saistītu sensoru klūme.
- Dzeltenais indikators AUTO STOP (Ⓐ) mērinstrumentu blokā paliks degam.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Kad motors ir tukšgaitas izslēgšanas režimā, to iespējams atkal iedarbināt bez vadītāja iejaukšanās. Pirms izkāpjat no automobiļa vai ķeraties pie kādiem darbiem motora nodalījumā, pārslēdziet aizdedzes slēdzi vai pogu ENGINE

START/STOP pozīcijā LOCK/OFF vai izņemiet aizdedzes atslēgu.

#### \* PIEZĪME //

- Ja ISG sistēma ilgstoši nedarbojas pareizi, pēc iespējas ātrāk nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Kad pogas ISG OFF lampiņa iedegas, tā var nodzīst pēc braukšanas ar apmēram 80 km/h ātrumu maksimāli divas stundas un ventilatora regulatora iestatīšanas 2. pozīcijā. Ja taustiņa ISG OFF indikators paliek izgaismots, neskatoties uz šīm darbībām, apmeklējiet pēc iespējas ātrāk nogādājiet automobili profesionālā autoservisā un pārbaudiet sistēmu. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Ja AGM akumulators ir atvienots vai nomainīts, ISG sistēma uzeiz nedarbosies. Ja vēlaties izmantot ISG sistēmu, akumulatora sensoru nepieciešams kalibrēt apmēra 4 stundas pie izslēgtas aizdedzes. Pēc kalibrācijas ieslēdziet un izslēdziet motoru 2 vai 3 reizes.

## Start Stop Coasting (SSC) (MHEV motoram)

Start Stop Coasting palīdz samazināt degvielas patēriju, automātiski apturot motoru, kamēr automobilis ir kustībā. Motors tiek apturēts, kad automobiļa ātrumu var uzturēt, nespiežot akseleratora pedāli.

aktīvs Start Stop Coasting. Tas var bojāt pārnesumkārbu. Pārslēdziet pārnesumu līdz galam pēc tam, kad sajūga pedālis ir pilnībā nospiests. (aprīkots ar viedo manuālo pārnesumkārbu (iMT))

### Darbības nosacījumi

- Kā braukšanas režīms ir izvēlēts ECO
- Automobilis uztur noteiktu ātrumu
- Akseleratora vai bremžu pedālis ir nav nospiests

### Motora restartēšanas nosacījumi

- Motors restartēsies manuāli, kad:
  - Akseleratora pedālis ir piespiests.
  - Bremžu pedālis ir nospiests
  - Nospiests sajūga pedālis
- Motors restartēsies automātiski, kad:
  - Stūre tiek stūrēta virs 30~45 leņķa
  - Ceļa slīpums ir no -4 līdz +4 procentiem
  - Atlikušais augsts prieguma akumulatora vai 12 voltu akumulatora uzlādes līmenis ir zems

### \* PIEZĪME

- Start Stop Coasting darbojas tikai, ja braukšanas režīms ir ECO.
- Start Stop Coasting var deaktivizēties atkarībā no salona vai āra temperatūras apstākļiem.
- Start Stop Coasting var deaktivizēties atkarībā no klimata kontroles apstākļiem (atkausēšana, ventilatora ātrums utt.).
- Neveiciet pārnesumu pārslēgšanu, ja nav nospiests sajūga pedālis, kamēr ir

## Bremžu sistēma

### Bremžu atteices gadījumā

#### Darbība

- Veiciet ārkārtas apturēšanu, izmantojot stāvbremzi.

#### BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no stāvbremzes ieslēgšanas, lai apturētu automobili, kamēr tas kustas, izņemot ārkartas situāciju. Ieslēdzot stāvbremzes automobiļa kustības laikā parastā ātrumā, var zaudēt kontroli pār automobili. Ja jāizmanto stāvbremzes, lai apturētu automobili, rīkojieties ļoti uzmanīgi.

### Bremžu pastiprinātājs

#### Darbība

- Spiediet bremžu pedāli stiprāk.

#### Darbības nosacījumi

- Automobilis ir noslāpis

#### BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no nepārtrauktas bremžu spiešanas, kad braucat no stāva kalna garas distances, pārslēdzot zemākā pārnesumā. Nepārtraukta bremžu pedāla spiešana izraisīs bremžu pārkarsanu un var radīt īslaicīgu bremžu veiktspējas zudumu.

#### UZMANĪBU

Brauciena laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedālu. Tas izraisīs anomāli augstas bremžu temperatūras, kas var radīt pārlieku bremžu uzliku un kluču nodilumu.

#### \* PIEZĪME

- Kad spiežat bremžu pedāli noteiktos braukšanas vai laika apstāklos, var novērot, ka automobilis rada čikstošu vai kādu citu skaņu. Tas nav bremžu bojājums, bet normāla situācija.
- Ja braucat pa ceļu, kuram ir uzklātas atledošanas ķīmikālijas, automobilim var būt novērojami trokšņi no bremzēšanas vai riepu anomāla abrāzija šādu atledošanas ķīmikāļu ieteikmē. Drošos satiksmes apstākļos papildus darbiniet bremzes, lai varētu noņemt atledošanas ķīmikālijas uz bremžu diskiem un klučiem.

### Akseleratora pārmākšana ar bremzēm

#### Darbība

1. Darbiniet bremzes stabili un stingri.
2. Apturiet automobili drošā veidā.
3. Ieslēdziet P (Stāvēt). Izslēdziet motoru un ieslēdziet stāvbremzi.
4. Pārbaudiet, vai akseleratora pedālim nav traucēkļu.

#### Darbības nosacījumi

- Akseleratora pedālis ir iestrēdzis.

#### \* PIEZĪME

Ja tādi netiek konstatēti un problēma vēl arvien pastāv, evakuējet savu automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Disku bremžu nodiluma indikators

Kad bremžu kluči ir nodiluši, priekšējās un aizmugures bremzes kauks. Vienmēr mainiet priekšējos un aizmugures bremžu klučus pa pāriem.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Neignorējet smalku skaņu nodiluma skaņu no bremzēm. Ja ignorējat šo akustisko brīdinājumu, galu galā var zaudēt bremžu veikspēju, kā rezultātā var ieklūt smagā negadījumā.

### **⚠ UZMANĪBU**

Neturpiniet braukšanu ar nodilušiem bremžu klučiem. Turpinot braukt ar nodilušiem bremžu klučiem, var tikt bojāta bremžu sistēma, kā rezultātā var būt nepieciešams dārgs bremžu remonts.

### **\* PIEZĪME**

Bremžu putekļi var sakrāties uz riteņiem pat normālos braukšanas apstākļos. Zināms putekļu daudzums ir neizbēgams, jo bremzes nodilst un rada bremžēšanas troksni.

## Stāvbremze

Pārbaudiet, vai brīdinājuma lampiņa (①) iedegas, kad automobilis ir pozīcijā START vai ON. Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir pilnībā atlaias un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa (②) ir nodzisusi.

Stāvbremzes (rokas veida) (ja aprīkots)

Pēc automobila noparkošanas ieslēdziet stāvbremzi, lai automobili nekustinātu ārēji spēki.

## Stāvbremzes ieslēgšana



ONQ5051100L

Lai ieslēgtu stāvbremzi:

1. Nospiediet darba bremžu pedāli, tad līdz galam novelciet stāvbremzes sviru.

Papildus tam, ja automobilis tiek nopar-kots slīpumā, manuālā pārnesumkārbas pārslēga sviru vajadzētu pārslēgt zemā pārnesumā.

### **⚠ UZMANĪBU**

- Ja braucat art neatlaistām stāvbrem-zēm, tas var izraisīt pastiprināt bremžu uzliku un rotora nodilumu.
- Nedarbiniet stāvbremzes kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus. Tā var sabojāt automobiļa sistēma un apdraudēt kustības drošību.

## Stāvbremzes izslēgšana



ONQ5051103L

Lai izslēgtu stāvbremzi:

1. Nospiediet darba bremžu pedāli un viegli novelciet stāvbremzes sviru.
2. Nospiediet atlaišanas pogu (1) un, turot šo pogu nospiestu, nolaidiet stāvbremzes sviru (2).

Ja stāvbremzes nevar atlaist vai nevar atlaist līdz galam, iesakām profesionālam autoservisam tās pārbaudīt. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi.

- Esiet uzmanīgi, ja apstājaties slīpumā, leslēdziet stāvbremzes un iestatiet transmisiju stāvoklī P (automātiskā pārnesumkārba) vai pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā pārnesumkārba). Ja automobilis vērsts lejup no kalna, vērsiet priekšējos riteņus pret apmali, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja automobilis vērsts augšup pret kalnu, vērsiet priekšējos riteņus prom no apmales, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja šajā vietā nav apmales vai citu apstākļu dēļ jāpasargā automobili no ripošanas, palieciet zem riteņiem kīlus.
- Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā pārnesumkārba) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem kīlus. Tam atlaidiet stāvbremzes.
- Neturiet automobili uz vietas slīpumā ar akseleratora pedāļa palīdzību. Tā var izraisīt pārnesumkārbas pārkarsanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Nekad neļaujiet pasažierim pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremzes tiek nelaikā atlaistas, var notikt nelaimes gadījums.

- Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaūsu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.



Visi brīdinājuma gaismas signāli tiek pārbaudīti, pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON (neieslēdzot motoru). Tas izgaismojas arī tad, ja stāvbremzes ieslēgtas un aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī START vai ON.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremzes ir pilnībā atlaistas un stāvbremžu brīdinājuma signāls ir nodzīsis.

Ja bremžu brīdinājuma signāls neno-dzīst pēc stāvbremžu atlaišanas automobilim kustoties, var būt atteice bremžu sistēmā. Tam nekavējoties jāpievērš uzmanība.

Ja tas iespējams, pārtrauciet braucienu. Ja tas nav iespējams, automobili vadiet ar vislielāko uzmanību un brauciet tikai līdz drošas apstāšanās vietai vai remonta darbnīcāi.

## **Elektroniskā stāvbremze (EPB) (ja aprīkots)**

### **EPB manuāla ieslēgšana**



### **Darbība**

- Nospiediet bremžu pedāli un pavelciet EPB slēdzi uz augšu, lai ieslēgtu stāvbremzi.

- Piespiediet bremžu pedāli. Pārliecinieties, ka ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt), un nospiediet EPB slēdzi uz leju, lai atlaistu stāvbremzi.

## BRĪDINĀJUMS

- Negadījumu un traumu risks bērniem, ja bēri tiek atstāti automobili nepieskatīti. Ja bēri tiek atstāti automobili bez pieskatīšanas, tie var ierosināt automobiļa kustību, pie mēram:
  - Atlaižot stāvbremzi.
  - Izslēdzot pārnesumkārbu no pārnesuma P (Stāvēt).
  - Motora ieslēgšana. Papildus viņi var darbināt automobila aprīkojumu.
- Nekad neatstājiet bērus un dzīvniekus automobili bez uzraudzības.
- Kad atstājat automobili, vienmēr paņemiet viedo atslēgu līdz un aizslēdziet automobili.

## \* PIEZĪME

- Stāvā slīpumā vai velkot piekabi, ja automobilis nepalielk stāvot, rīkojieties šādi:
  - Ieslēdziet EPB.
  - Velciet EPB slēdzi uz augšu ilgāk par 3 sekundēm.
- Darbinot vai atlaižot EPB, var atskanēt kliksīs vai elektrisko bremžu motora čķstoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka EPB darbojas pareizi.

## EPB automātiska ieslēgšana

### Darbības nosacījumi

- P (Stāvēt) ieslēgšana slīpumā pārslēga slēdža SBW tipam
- Automobilis ir izslēgts, kamēr darbojas AUTO HOLD (Automātiskā turēšana)
- Ja automobilis nedaudz izkustas, kamēr ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt) pārslēga slēdža SBW tipam

- To pieprasīta citas sistēmas
- Turpmākie nosacījumi, kamēr AUTO HOLD (Automātiskā turēšana) ir aktivizēta:
  - Vadītāja durvis tiek atvērtas
  - Motorpārsegs tiek atvērts
  - Bagāzas nodalījuma durvis tiek atvērtas
  - Automobilis apstājas ilgāk nekā apmēram 10 minūtes
  - Automobilis apstājas stāvā slīpumā
  - To pieprasīta citas sistēmas

## \* PIEZĪME

Ar elektroniskajām stāvbremzēm (EPB) aprīkoti automobiliem, kuriem funkcija AUTO HOLD (Automātiskā turēšana) tiek izmantota braukšanas laikā, ja slēdzis pogā ENGINE START/STOP tiek izslēgta, elektro-niskā stāvbremze ieslēgsies automātiski. Tādēļ funkcija AUTO HOLD (Automātiskā turēšana) jāizslēdz pirms pogas ENGINE START/STOP izslēgšanas.

## EPB automātiska atlaišana

### Darbība

- Ieslēgts pārnesums P (Stāvēt)  
Kad motors darbojas, piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt.).
- Ieslēgts pārnesums N (Neitrāls)  
Kad motors darbojas, piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet no N (Neitrāls) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt.).

### Darbības nosacījumi

- Pārliecinieties, ka drošības jostas ir piesprādzētas un ka durvis, pārsegs un bagāzas nodalījuma durvis ir aizvērtas.

2. Kad motors darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet no P (Stāvēt) uz R (Atpakaļgaita), D (Braukt) vai manuālās pārslēgšanas režīmā.
3. Piespiediet akseleratora pedāli.
4. Pārliecinieties, ka stāvbremzes brīdinājuma lampiņa nodziest.

### **⚠ UZMANĪBU**

Nekad nebrauciet ar ieslēgtu EPB. Tā var priekšlaicīgi nodilt bremžu uzlikas un rotors.

### **\* PIEZĪME**

- Neveiciet šīs darbības, ja braucat pa līmenisku, līdzenu ceļu. Automobilis var negaidīti izkustēties uz priekšu:
  - Jūsu drošības labad, piespiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzes manuāli ar EPB slēdzi, kad braucat lejup no kalna vai atpakaļgaitā.
  - Jūsu drošības labad var ieslēgt EPB arī tad, kad automobilis ir izslēgts, bet bremzi nevar atlaut.
- Ja stāvbremžu indikators izgaismojas ar pēc EPB sistēmas atlaišanas, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### **EPB brīdinājuma paziņojums**

#### **Darbības nosacījumi**

- Mēģinājums uzsākt braukšanu, spiežot akseleratora pedāli, kamēr ir ieslēgta EPB
- Vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, un automobiļa pārsegs, vadītāja durvis vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas

- Radusies automobiļa problēma
- Pāreja no AUTO HOLD uz EPB nedarbojas pareizi
- EPB tiek nospiesta, kamēr AUTO HOLD ir aktivizēta Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) signāla dēļ

### **EPB kļūmes indikators**



Ja EPB kļūmes indikators paliek degam, iedegas braukšana laikā vai neiedegas, kad automobilis ir ieslēgts, tas norāda uz iespējamu EPB kļumi.

Šādā gadījumā nogādājiet savu automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### **\* PIEZĪME**

- EPB brīdinājuma signāls izgaismosies, ja EPB slēdzis darbojas nepareizi. Izslēdziet motoru un ieslēdziet pēc pāris minūtēm. Brīdinājuma signāls nodzīs un EPB slēdzis darbosies normāli. Ja EPB brīdinājuma signāls nenodziest, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Ja stāvbremžu brīdinājuma signāls neizgaismojas vai mirgo pēc EPB slēdzā pavilkšanas uz augšu, EPB nav ieslēgtas.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa mirgo pēc EPB brīdinājuma lampiņas iedegšanās, nospiediet EPB slēdzi un pavelciet to uz augšu. Pēc tam spiežiet to sākotnējā stāvoklī un velciet

atkal uz augšu. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Ārkārtas bremzēšana ar EPB slēdzi

Pavelciet un turiet EPB slēdzi uz augšu, lai ieslēgtu avārijas bremzes.

### **BRĪDINĀJUMS**

Nedarbiniet elektronisko stāvbremzi (EPB) automobiļa kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus. Ieslēdzot EPB automobiļa kustības normālā ātrumā laikā, var pēkšni zaudēt kontroli pār automobili. Ja jāizmanto stāvbremze, lai apturētu automobili, ieslēdziet bremzi ļoti uzmanīgi.

### **PIEZĪME**

Veicot ārkārtas bremzēšanu ar EPB, stāvbremžu brīdinājuma signāls būs izgaismots, lai norādītu, kas sistēma darbojas.

### **Ja EPB neatlaižas pareizi**

Uzkraujiet automobili uz platformas evakuatora un nogādājiet savu automobili profesionālā autoservisā, lai pārbauddītu sistēmu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### **AUTO HOLD**

AUTO HOLD notur automobili apturētā stāvoklī, nespiežot bremžu pedāli.

## **AUTO HOLD ieslēgšana**

### **Darbība**

- Nospiediet AUTO/HOLD pogu. AUTO HOLD indikators iedegsies baltā krāsā.
- AUTO HOLD indikatora krāsa mainās no balta uz zaļu, kad automobilis ir apstādināts.



- AUTO HOLD tiks atlaista automātiski, kad akseleratora pedālis ir nospiests, esot ieslēgtam pārnesumam D (Braukt), R (Atpakaļgaita) vai manuālajā režīmā. AUTO HOLD indikators mainās no zaļa uz baltu.
- Nospiediet AUTO HOLD pogu vēlreiz, kamēr spiežat bremžu pedāli, lai atceltu AUTO HOLD darbību.



### **Darbību nepieļaujošas situācijas**

- Ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt)
- EPB tiek ieslēgts

## INFORMĀCIJA

Ja automobilis tiek restartēts, kamēr ir nospiesta AUTO HOLD poga, AUTO HOLD paliks stabilā stāvoklī.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai samazinātu nelaimes gadījuma risku, neaktivizējet AUTO HOLD, kamēr braucat no kalna, atpakaļgaitā vai parkojat automobili.
- Pārslēga sviras tipam AUTO HOLD netiks aktivizēta, kad ir ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita).

### \* PIEZĪME

- Ja indikators AUTO HOLD iedegas dzeltenā krāsā, AUTO HOLD nedarbojas pareizi. Nogādājiet automobili profesionālā autoservisā sistēmas pārbaudei. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Darbinot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķoša skaņa vai elektromotora čīkstoša skaņa, un tas nav nekas neparasts, tikai norāda uz pareizu EPB darbību.

## AUTO HOLD brīdinājuma paziņojumi

AUTO HOLD (Automātiskās turēšanas) funkcija noteiktos apstākļos rādīs brīdinājuma paziņojumu, un skanēs akustiskais signāls:

- Ja EPB tiek automātiski ieslēgta no AUTO HOLD
- Pāreja no AUTO HOLD uz EPB nedarbojas pareizi
- Bremžu pedālis netiek nospiests, kad ir nospiesta AUTO HOLD poga

## Automobiļa drošības sistēma

### Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)

Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS) novērš riteņu noblokēšanos, lai varētu stūrēt un stabilizēt automobili.

Ja ABS brīdinājuma lampiņa (ABS) paliek degam, pēc iespējas drīzāk sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### \* PIEZĪME

- Pēc automobiļa ieslēgšanas motora nodalījumā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka bremžu pretbloķēšanās sistēma darbojas pareizi.
- Ja dēļ izlādējušās akumulatora veicat motora ieslēgšanu ar paralēslīgumu no cita akumulators, automobilis var darboties nevienmērīgi un vienlaicīgi ABS brīdinājuma signāls var izgaismoties. To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz ABS atteici.
  - „Nepumpējet” bremzes!
  - Pirms nākošā braucienā ar automobili, uzlādējiet akumulatoru.

### Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ir paredzēta, lai stabilizētu automobili līkumos.

ESC nevar aizstāt drošu vadīšanas praksi. Tādi faktori kā ātrums, ceļa stāvoklis un vadītāja darbības ar stūri ietekmē drošību, savukārt ESC efektīvi palīdz vadītājam saglabāt kontroli pār automobili.

## ESC OFF pogas darbināšana



### Darbība

- Spiediet pogu ESC OFF aptuveni pus- sekundi, lai izslēgtu ESC. Iedegas ESC OFF (OFF) indikators, un atskan akustisks brīdinājums.
- Turiet ESC OFF pogu nospiestu vēlreiz aptuveni 3 sekundes, lai izslēgtu ESC un sakeres kontroli. Iedegas ESC OFF (OFF) indikators, un atskan akustiskais brīdinājums.
- Lai atkal ieslēgtu ESC, spiediet pogu ESC OFF. ESC OFF (OFF) indikators nodzisīs.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Lai būtu maksimāli aizsargāti, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas. Neviena sistēma, lai tā nebūtu attīstīta, nevar kompensēt visas vadītāja klūdas un/vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.
- Brauciet uzmanīgi, kaut jūsu automobilim ir elektroniskā stabilitātes kontrole. Tā var tikai palīdzēt jums saglabāt kontroli noteiktos apstākļos.
- Nekad nespiediet taustīju ESC OFF, ja ESC darbojas (ESC indikators mirgo). Ja ESC tiek izslēgts ESC darbības laikā, automobilis var sākt nekontrolēti slīdēt.

## \* PIEZĪME

- Pēc automobiļa ieslēgšanas motora nodalījumā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma darbojas pareizi.
- Darbinot automobili uz dinamometru, izslēdziet ESC (ESC OFF indikators izgaismots). Ja ESC palikusi ieslēgta, tā var nelaut kāpināt motora apgriezenus, kas nelāus veikt diagnostiku.
- ESC izslēgšana neiespāido ABS vai bremžu sistēmas darbību.

### Braukšanas no kalna bremžu kontrole (DBC)

Braukšanas no kalna bremžu kontrole (DBC) palīdz vadītājam braukt no slīpa kalna, nespiežot bremžu pedāli.

Uz parastiem ceļiem vienmēr izslēdziet DBC. Esot gaidīšanas režīmā, tā var negaidīti aktivizēties, kad braucat pa nelīdzenu ceļu vai veicat asus pagriezienus.

### **DBC darbināšana**



## Darbība

Režīms	Indikators	Nosacījumi
Gaidīšanas režīms	Deg (💡)	Nospiediet DBC pogu, ja automobiļa ātrums ir mazāks par 60 km/h.
Aktivizēta	Mirgo (💡)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automobilis ir noteiktā slīpuma leņķi</li> <li>Akseleratora pedālis nav nospiests.</li> <li>Automobiļa ātrums ir no 4 līdz 40 km/h</li> <li>Esot aktivizēšanas ātruma diapazonā no 4 līdz 40 km/h, vadi-tājs var kontrolēt automobiļa ātrumu, nospiežot bremžu vai akseleratora pedāli.</li> </ul>
Īslaicīgi deaktivizēta	Deg (💡)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automobilis nav noteiktā slīpuma leņķi</li> <li>Tiek nospiests akseleratora pedālis.</li> <li>Automobiļa ātrums ir diapazonā no 40 līdz 60 km/h</li> </ul>
OFF (Izsl.)	Nedeg (💡)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vēlreiz tiek nospiesta DBC poga.</li> <li>Ja akseleratora pedālis tiek nospiests, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 60 km/h</li> </ul>

## Darbību nepieļaujošas situācijas

- Ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).
- ESC ir aktivizēta.

## INFORMĀCIJA

Kamēr DBC ir aktivizēts, automobiļa ātrumu var kontrolēt, nospiežot akseleratora pedāli vai bremžu pedāli.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja DBC dzeltenais indikators iedegas, sistēma var pārkarst vai tai var būt kļūme. Ja brīdinājuma lampiņa deg pat pēc DBC sistēmas atdzišanas, pēc iespējas ātrāk nogādājet automobili pārbau-dei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

## \* PIEZĪME

- DBC deaktivizācija var nenotiks lielos slīpumos, kaut tiek nospiests bremžu vai akseleratora pedālis.
- DBC pēc noklusējuma izslēdzas katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slē-dzis.
- Kad DBC aktivizējas, no bremzēm var atskanēt troksnis, un var būt jūtama vibrācija.
- Aizmugures bremžu lukturis izgais-mojas līdz ar DBC aktivizāciju.

## Braukšanas uzsākšanas kāpumā palīgsistēma (HAC)

Braukšanas uzsākšanas kāpumā palīgsistēma (HAC) novērš automobiļa ripo-šanu atpakaļ, apmēram 2 sekundes automātiski darbinot bremzes.

Bremzes tiek atlaistas pēc ir apmēram 2 sekundēm, ja tiek nospiests akseleratora pedālis.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

HAC neaizstāj vajadzību spiest bremzes, kamēr esat apstājies slīpumā. Kamēr esat apstājies, noteikti saglabājiet pietiekamu bremžu spiedienu, lai neļautu automobilim ripot atpakaļ un izraisīt negādījumu. Neat-laidiet bremžu pedāli, līdz esat gatavs uzsākt braukšanu uz priekšu.

Papildu sadursmju novēršanas bremzes (MCB) (ja aprīkots)

Papildu sadursmju novēršanas bremzes kontrolē bremzes automātiski, ja ir noticis negadījumus, kurā ir nostrādājuši drošības spilveni, lai samazinātu papildu negadījumu risku.

## Sistēmas darbība

- No brīža, kad drošības spilvens nostrādā, papildu sadursmju novēršanas bremzes īslaicīgi uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Šī sistēma darbojas, ja ir izpildīti sekojošie nosacījumi:
  - Sadursmes laikā automobiļa ātrums ir mazāks par 180 km/h.
  - Bremžu pedālis un akseleratora pedālis ir nospiesti tikai nedaudz.
- Kad vadītājs nospiež bremžu pedāli pāri noteiktam līmenim, kamēr ir aktīvas papildu sadursmju novēršanas bremzes, bremzēšanas spēks ir prioritārāks par automātisko bremzēšanu, izmantojot papildu sadursmju novēršanas bremžu sistēmu. Tomēr, ja vadītājs noņem kāju no bremžu pedāļa, papildu sadursmju novēršanas bremžu sistēma uzturēs automātisko bremzēšanu.

## Sistēma izslēgta

- Papildu sadursmju novēršanas bremzes tiek automātiski atceltas šādās situācijās:
  - Akseleratora pedālis tiek nospiests pāri noteiktam līmenim.
  - Automobilis apstājas.
  - ESC (Elektroniskai stabilitātes kontrolei) vai elektroniskām ierīcēm ir radusies klūme.
  - Gadījumā, ja sistēma nevar darboties normāli.

- Kopš papildu sadursmju novēršanas bremžu sistēma ir automātiski pārbaudījusi bremzes, ir pagājušas desmit sekundes.

## BRĪDINĀJUMS

- Papildu sadursmju novēršanas bremzes samazina automobiļa ātrumu pēc sadursmes un samazina otras sadursmes risku, bet nevar novērst otru sadursmi. Jūs varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.
- Pēc tam, kad automobilis ir apturēts ar papildu sadursmju novēršanas bremzēm, sistēma pārstāj bremžu kontrolēšanu.

Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremžu vai akseleratora pedāli, lai novērstu papildu negadījumus.

## Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM)

Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM) papildus uzlabo automobiļa stabilitāti un stūrēšanas reakciju.

## VSM darbināšana

### Darbība

- Nospiediet pogu ESC OFF, lai izslēgtu VSM, un iedegas ESC OFF indikators (OFF).
- Nospiediet pogu ESC OFF vēlreiz, lai ieslēgtu VSM, un ESC OFF indikators (ON) nodziest.

### Darbības nosacījumi

- Braucot pa slideniem ceļiem
- Tieki konstatētas kreiso un labo riteņu berzes izmaiņas

## Darbību nepieļaujošas situācijas

- Braucot pa slīpu virsmu
- Braucot atpakaļgaitā
- ESC OFF indikators (OFF) paliek degam
- EPS brīdinājuma lampiņa (ESP!) paliek degam

### BRĪDINĀJUMS

- Mainot riepas un riteņus, nodrošiniet, lai visas riepas un riteņi būtu oriģinālo izmērā. Braucot ar dažāda izmēra riepām vai riteņiem, VSM sistēma papildu priekšrocības var mazināties.
- Automobiļa stabilitātes pārvaldība Brauciet uzmanīgi, kaut jūsu automobilim ir automobiļa stabilitātes pārvaldība. Tā var tikai palīdzēt jums saglabāt kontroli pār automobili noteiktos apstāklos apstāklos.

## VSM kļūmes indikators

VSM var deaktivizēt, ja elektroniskajā stūres pastiprinātāja sistēmā vai VSM sistēmā ir konstatēta kļūme. Ja ESC indikatoris (ESP) vai EPS brīdinājuma lampiņa (ESP!) turpina degt, nogādājiet automobili profesionālā autoservisā sistēmas pārbaudei. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Avārijas bremžu signāls (ESS)

Avārijas bremžu signāls (ESS) brīdina aizmugurē braucošos, ja veicat strauju un spēcīgu bremzēšanu.

## Darbības nosacījumi

- Automobilis strauji apstājas.
- ABS ir aktivizēta, un automobiļa ātrums pārsniedz 55 km/h.

- Avārijas gaismas signāls automātiski ieslēdzas pēc tam, kad nomirgo bremžu signāllukturi, ja:
  - Braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h
  - ABS ir deaktivizēta
  - Straujā bremzēšana ir beigusies
- Avārijas gaismas signāls izslēdzas, kad:
  - Automobilis noteiktu laiku brauc ar mazu ātrumu.

### \* PIEZĪME

Avārijas bremžu signāla (ESS) sistēma neaktivizēsies, ja avārijas gaismas signāls jau darbojas.

## Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA)

Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA) tiek darbināta kā stabilitātes kontroles sistēma. TSA tiecas stabilizēt automobili un piekabi, ja piekabe sasveras vai svārstās.

## Bremžu palīgsistēma (BAS)

Bremžu palīgsistēma (BAS) analizē attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim vai gājējam ar sensoru palīdzību, un nepieciešamības gadījumā brīdina vadītāju par risku ar brīdinājuma paziņojumu un akustisko signālu.

### BRĪDINĀJUMS

BAS ir palīgsistēma un nevar aizstāt drošu vadīšanas praksi. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiļiem, lai būtu droši izmantot BAS sistēmu.

## \* PIEZĪME

- Sensoru darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa.
- NEKAD nebrauciet ātrāk nekā to var darīt uz šāda ceļa seguma vai līkumā.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaičīgi reaģētu uz bīstamām situācijām. BAS pilnībā neaptur automobili un nespēj izvairīties no sadursmēm.

## Elektroniski kontrolētā balstiekārta (ECS) (ja aprīkots)

Elektroniski kontrolētā balstiekārta (ECS) kontrolē automobiļa balstiekārtu automātiski, lai maksimāli uzlabotu braukšanas komfortu, nēmot vērā braukšanas apstāklus, kā ātrums, ceļa virsma, līkumošana, apstāšanās prasības un paātrinājums. Ja parādās ECS brīdinājuma paziņojums "Check Electronic Suspension" (Pārbaudiet elektroniski kontrolēto balstiekārtu), var būt radusies ECS sistēmas problēma. Šādā gadījumā automobilis jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma

### BRAUKŠANAS REŽĪMS

#### *BRAUKŠANAS REŽĪMA izvēle*



ONQ5E041015L

### Darbība

- Grieziet BRAUKŠANAS REŽĪMA ripu.

Režīms	Raksturojumi	SCC reakcija
ECO	Uzlabo degvielas patēriņa efektivitāti ekoloģiskajai braukšanai	Normāls
NORMAL (Parasts)	Padara braukšanu vienmērīgāku un komfortablāku	Lēni
SPORT (Sports)	Padara braukšanu sportiskāku un stingrāku	Ātri
SMART* (Viedais)	Izvēlas piemērotu braukšanas režīmu atbilstoši braukšanas paradumiem	Normāls

\* : ja aprīkots

## INFORMĀCIJA

- ECO/NORMAL/SMART režīms tiks aktivizēts arī pēc automobiļa restartēšanas.
- SPORT MODE mainīsies uz NORMAL režīmu, kad automobilis tiek restartēts.
  - MHEV motoram, kad automobilis tiek restartēts, tiks aktivizēts ECO režīms.

## \* PIEZĪME

- Ja radusies problēma ar mērinstrumentu bloku, braukšanas režīms paliks NORMAL režīmā un var nepārsēgties ECO vai SPORT režīmā.

- MHEV modeļiem Start Stop Coasting (SSC) tiek aktivizēts, kad braukšanas režīms ir ECO režīmā.

## ECO režīms

- Motora un pārnesumkārbas kontroles loģika tiek mainīta, lai maksimāli palielinātu degvielas patēriņa efektivitāti.
- Ielegas ECO indikators.
- Katru reizi, atkal iedarbinot motoru, braukšanas režīms paliek ECO režīmā.

### \* PIEZĪME

Degvielas patēriņš atkarīgs no vadītāja ieradumiem un ceļa apstākļiem.

## NORMAL režīms

- Režīms NORMAL nodrošina vienmērīgu un komfortablu braukšanu.

## SPORT režīms

- Stūrēšanas spēks, motora un pārnesumkārbas kontroles loģika tiek automātiski pielāgota uzlabotam braukšanas sniegumam.
- Ielegas SPORT indikators.
- Katru reizi, atkal iedarbinot motoru, braukšanas režīms iestatās NORMAL režīmā.
- Motora apgriezeni tieksties paaugstināties noteiktu laiku arī pēc akseleratora pedāla atlaišanas.
- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu paātrinājuma laikā ir aizkavēta.

### \* PIEZĪME

SUPER režīmā var samazināties degvielas patēriņa efektivitāte.

## SMART režīms (ja aprīkots)

- Pareizais braukšanas režīms tiek izvēlēts no ECO, NORMAL un SPORT, izvērtējot vadītāja braukšanas paradumus.
- Pārnesumu pārslēgšanas stils un motora griezes moments tiek automātiski kontrolēts atbilstoši braukšanas paradumiem.
- Ielegas SMART indikators.
- Katru reizi, atkal iedarbinot motoru, braukšanas režīms iestatās SMART režīmā.

## Režīma SMART raksturlielumi

- Braukšanas režīms pēc kāda laika, kad spiežat akseleratora pedāli maigi, automātiski pārslēdzas režīmā ECO.
- Braukšanas režīms pēc kāda laika, kad vadītājs spiež akseleratora pedāli strauji vai atkārtoti, automātiski mainās no režīma SMART ECO (Viedais ekoloģisks) uz režīmu SMART NORMAL (Viedais parastais).
- Kad automobilis uzsāk kustību pret diezgan stāvu kalnu, brauciena režīms automātiski mainās uz režīmu SMART NORMAL ar tādu pašu braukšanas stilu. Kad automobilis nonāk uz horizontālu ceļu, brauciena režīms automātiski mainās uz SMART ECO.
- Kad strauji kāpināt ātrumu vai veicat krasas darbības ar stūri, braukšanas režīms automātiski mainās uz režīmu SMART SPORT. Šajā režīmā automobilis pārvietojas ar zemāku pārnesumu, lai varētu straujāk paātrināties/samazināt ātrumu un uzlabot motora sniegumu.

- Kad režīmā SMART SPORT atlaižat akceleratora pedāli, varat sajust bremzēšanu ar motoru. Tas tādēļ, ka automobilis kādu brīdi pēc paātrinājuma vēl aizvien brauc ar zemāku pārnesumu. Tas ir normāli un nenorāda uz klūmi.
- Braukšanas režīms automātiski pārslēdzas uz režīmu SMART SPORT tikai smagās braukšanas situācijās. Liekajā daļā braukšanas situāciju braukšanas režīms iestatās uz SMART ECO vai SMART NORMAL.

stūri, braukšanas režīms pārslēdzas režīmā SPORT. Tomēr tas var ievērojami pasliktināt degvielas patēriju.

### ***Režīma SMART ierobežojumi***

Režīms SMART var tikt ierobežots šādās situācijās.

- Viedā kruīza kontrole var deaktivizēt SMART režīmu, kad automobili kontrolē viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums. (Režīms SMART netiek deaktivizēts, vienkārši aktivizējot viedo kruīza kontroli.)
- Režīmu SMART var aktivizēt lielākajā daļā parasto braukšanas situāciju. Tomēr ārkārtīgi augsta vai zema pārnesumkārbas eļļas temperatūra var uz laiku deaktivizēt režīmu SMART, jo pārnesumkārbas apstākļi neiekļaujas normālos.

### **\* PIEZĪME**

- Ja režīmā SMART braucat ar automobili maigi, braukšanas režīms pārslēdzas režīmā ECO, lai taupītu degvielu. Tomēr faktiskais degvielas patēriņš var atšķirties atkarībā no brauciena rakstura (piem., pret kalnu vai lejup no kalna, paātrinājuma vai ātruma samazināšanas).
- Ja režīmā SMART vadāt automobili dinamiski, strauji paātrinot automobili vai veicot krasus manevrus ar

## Pilnpiedziņas (AWD) sistēma (ja aprīkots)

Pilnpiedziņas (AWD) sistēma pievada motora jaudu priekšējiem un aizmugures riteņiem, lai iegūtu maksimālu saķeri.

AWD lietderīgi ir izmantot papildu saķeres iegūšanai uz滑deniem, dubļainiem, mitriem vai apsnigušiem ceļiem.

Tomēr, ja sistēma konstatē, ka ir nepieciešams AWD režīms, motora jauda automātiski tiks pievadīta visiem četriem riteņiem.

## 4WD bloķēšanas režīms (ja aprīkots)

Pilnpiedziņas bloķēšanas režīma pamatmērķis ir ļaut vadītājam maksimāli izmantot automobiļa saķeri ekstrēmos apstākļos, piemēram, uz neaspalēta ceļa, smilšu ceļiem un dubļainiem ceļiem.

## 4WD bloķēšanas režīma izvēle



### Darbība

- Nospiediet 4WD bloķēšanas režīma pogu. Mērinstrumentu blokā iedegsies 4WD bloķēšanas indikators ().
- Nospiediet 4WD bloķēšanas režīma pogu vēlreiz, lai izslēgtu 4WD bloķēšanas režīmu. 4WD bloķēšanas indikators ( nodzīsīs).

### Bremžu bloķētājs asos līkumos

Tā ir unikāla pilnpiedziņas automobiļa raksturāpašība, kad veicat lēnu rotāciju 4WD bloķēšanas režīmā. Vadītājam rodas sajūta, ka tiek darbinātas brem-

zes, jo rodas rotācijas atšķirība. 4WD bloķēšanas režīmā stūrēšana var būt grūtāka asā līkumā uz asfaltēta ceļa.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Neveiciet straujas, asus pagriezienus, kad ir ieslēgts 4WD bloķēšanas režīms. Stūrēšana var būt apgrūtināta, kas var novest pie negadījuma.

## Pilnpiedziņas priekšrocības

- Uzlabo drošību, braucot taisni.
- Uzlabo sniegumu līkumos.
- Saglabā vadāmību smagos braukšanas apstākļos, piemēram, sniegā, lietū, smiltīs utt.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

• Maigā hibrīdsistēma ziņo vadītājam par enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos. Braucot kalnup vai lejā no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu D (Braukt), braucot uz priekšu, vai pārnesumu R (Atpakaļgaita), braucot atpakaļgaitā, un pirms braukšanas pārbaudiet, kāds pārnesums tiek rādīts panelī.

Braucot izvēlētajam pārnesumam pretējā virzienā, var tiks izraisīta bīstama situācija, motors var izslēgties, kas var ieteikmēt bremzēšanas efektivitāti.

• Šis automobilis paredzēts galvenokārt izmantošanai uz parastiem ceļiem, tomēr to visai efektīvi var izmantot arī bezceļos. Tomēr tas nav paredzēts smagiem bezceļa apstākļiem. Braukšana atpakaļ, kas neatbilst automobiļa konstrukcijai vai pārsniedz vadītāja pieredzi, var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

• Ja AWD brīdinājuma lampiņa () mērinstrumentu blokā nenodziest, var būt kļūme AWD sistēmā. Šādā gadījumā nogādājet automobili pār-

baudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Lai samazinātu iespēju gūt SMAGUS vai NĒVĒJOŠUS ievainojumus:
  - Nebrauciet ar automobili apstākļos, kas nav paredzētas tādās konstrukcijas automobilim, piemēram, smagos bezceļa apstākļos.
  - Likumos nebrauciet ar lielu ātrumu.
  - Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru likumu izbraukšanu.
  - Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
  - Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteni atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.
  - Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.

## **⚠ UZMANĪBU //**

- Saglabājiet braukšanas režīmu, kad braucat pa ceļiem normālos apstākļos.
- Braucot 4WD bloķēšanas režīmā pa normāliem ceļiem, pilnpiedziņas sistēma var tikt bojāta, kas var radīt mehānisku vibrāciju vai troksni.
- Kad braucat normālos ceļa apstākļos (īpaši likumos) 4WD bloķēšanas režīmā, vadītājs var novērot nelielu mehānisko vibrāciju vai troksni, kas ir pilnīgi normālas parādības un nav kļūmes. Kad 4WD bloķēšanas režīms tiek izslēgts, šis troksnis vai vibrācijas pazudīs.
- Kad izslēdzat 4WD bloķēšanas režīmu, tas var izraisīt nelielus triecienus, bet

tā ir normāla parādība, kas pastāv, līdz tiek izslēgti vilces spēki, kas darbojas uz automobiļa priekšējiem un aizmugures riteņiem.

---

## **Par drošu pilnpiedziņas izmantošanu**

- Nemēģiniet braukt pa dziļu stāvošu ūdeni vai dubļiem, jo šādos apstākļos motors var noslāpt, un izplūdes caurule nosprostosies.
- Nebrauciet lejup pa stāvkiem lejupejošiem slīpumiem, jo tas prasa īpašas iemaņas, lai saglabātu kontroli pār automobili.
- Ja braucat pa kalnu augšā vai lejā, driet to pēc iespējas taisnāk. Braucot lejup vai augšup pa kalnu, jo automobilis var saslīdēt, atkarībā no slīpuma, zemes un ūdens/dubļu stāvokļa, tādēļ esiet ļoti uzmanīgi.
- Jums jāiemācās, kā braukt likumos ar pilnpiedziņas automobili. Nepāļaujieties uz pieredzi, kas gūta ar parastu priekšējās/pakalējās piedziņas automobili, kad braucat likumos pilnpiedziņas režīmā. Pirmkārt, pilnpiedziņas režīmā jābrauc lēnāk.
- Vadot automobili pa neaspalētiem ceļiem, vienmēr turiet stūri stingri.
- Pārliecinieties, ka visi pasažieri ir pie sprādzējušies.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS //**

- Braukšana pa ceļu un bezceļa apstākļos, kuros nepieciešama pilnpiedziņa, rada automobilim papildu slodzi, salīdzinot ar braukšanu normālos apstākļos. Samaziniet ātrumu un esiet gatavi mainīt piedziņas veidu atkarībā no ceļa virsmas. Ja rodas kādas šaubas par priekšā redzamajiem ceļa apstākļiem, apturiet automobili un

- apsveriet labāko braucienā turpinājumu.
- Braukšana šķērsām pa nogāzi ir ārkārtīgi bīstama. Šīs briesmas var radīt pat neliels riteņu savērsums, kas var destabilizēt automobili pat tad, ja tiem tiek pievadīta jauda, tas var zaudēt stabilitāti, ja automobilis apstājas. Automobilis var apgāzties bez iepriekšēja brīdinājuma, jums nebūs pietiekami daudz laika kļūdas izlabošanai, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Pirms pagrieziena samaziniet ātrumu. Pilnpiedziņas automobiļa smaguma centrs ir augstāks kā parastam priekšējās/pakaļējās piedziņas automobilim; tas pārāk asā līkumā var izraisīt automobiļa apgāšanos.
- Ja braucat pa neaspalētiem ceļiem, neturiet rokas stūres iekšpusē. Pēkšņa stūres kustība vai pagriešanās dēļ vadošo riteņu triecieniem pret objektiem uz zemes, var ievainot jūsu rokas. Varat zaudēt kontroli pār stūri.
- Ja jābrauc spēcīgā vējā, automobilim ar augstāku smaguma centru samazinās vadāmība, tādēļ jābrauc lēnāk.
- Brauciet lēni. Ja braucat pa ūdeni pārāk ātri, ūdens var iekļūt motortelpā un samērcēt aizdedzes sistēmu, kas izraisīs pēkšņu apstāšanos. Ja tā notiek un automobilis atrodas slīpā stāvoklī, tas var apgāzties.
- Izvairieties no braukšanas līkumā ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.

- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Apgāšanās gadījumā nepiesprādzētiem cilvēkiem ir lielākas iespējas iet bojā nekā piesprādzētiem ar drošības jostām.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai. Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.

### UZMANĪBU

Ja kāds no priekšējiem vai aizmugures riteņiem sāk buksēt dubļos, sniegā utt., dažkārt automobilis var turpināt ceļu, ja stiprāk nospiežat akseleratora pedāli; tomēr izvairieties darbināt motoru ar ļoti lieliem apgrizieniem, jo tā var sabojāt AWD sistēmu.

### \* PIEZĪME

- Ja jābrauc pa ūdeni, nedarjet to, ja ūdens sniedzas augstāk par automobiļa grīdu.
- Kad izbraucat no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremzes. Lēni braucot, vairākas reizes lēni pies piediet bremžu pedāli līdz sajūtat bremžu spēka atjaunošanos.
- Saīsiniet plānotās apkopes intervālus, ja braucat bezceļa apstākjos, kā smilts, dubļi vai ūdens, skatiet "Plānotās apkopes pakalpojumi" 8-10. lpp. Pēc braucienā pa bezceļiem, vienmēr nomazgājiet automobili, it īpaši tā apakšdaļu.

- Sakarā ar to, ka griezes moments vienmēr tiek pievadīts visiem 4 riteņiem, pilnpiedziņas automobiļa sniegums ir daudzējādi atkarīgs no riepu stāvokļa. Nodrošiniet, lai automobilim visas 4 riteņi būtu viena veida un izmēra.
- Pilnpiedziņas automobili nevar evakuēt ar parasto evakuatoru. Nodrošiniet, lai bojātais automobilis tiktu transportēts ar platformas tipa evakuatoru.

## Braukšana pa smiltīm vai dubļiem

- Uzturiet nelielu un nemainīgi ātrumu. Spiediet un atlaidiet akseleratora pedāli lēnām, lai braukšana būtu droša (lai izvairītos no riteņu izslīdēšanas).
- Vienmēr uzturiet drošu distanci starp jums un priekšā braucošu automobili.
- Samaziniet automobiļa ātrumu un vienmēr uzraudjet ceļa stāvokli.
- Lai nepieļautu iestigšanu, izvairieties no liekiem ātrumiem, straujiem paātrinājumiem, krasas bremzēšana un asiem līkumiem.
- Ja automobilis ir iestidzis sniegā vai dubļos, riteņi var negriezties. Tas ir paredzēts, lai aizsargātu pārnesumkārbu, nevis kājume.

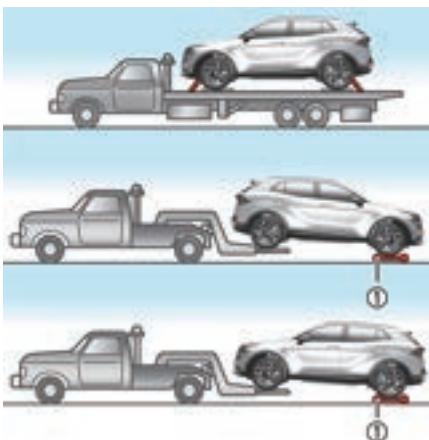
## Avārijas brīdinājumi

### Riepas

- Visiem 4 riteņiem jābūt aprīkotiem ar tāda paša izmēra, tipa, zīmola un nestspējas riepām.
- Neizmantojiet dažāda izmēra un tipa riepas un riteņus, kas atšķiras no oriģināli automobilim uzstādītajiem.
- Mainiet priekšējās un aizmugures riepas vietām ik pēc 10 000 km.
- Aukstos laika apstākļos ik mēnesi pārbaudiet katru riepu. Piepumpējiet riepas līdz ieteiktajam piepumpēšanas spiedienam. Skatiet "Riepas un riteņi" 9–6. lpp.

- Uzstādiet kēdes uz priekšējiem riteņiem. Uzturiet braukšanas distanci pēc iespējas īsāku, jo citādi var tikt bojāta pilnpiedziņas sistēma. Skatiet "Riepu kēdes" 6–197. lpp.

## Evakuācija



ONQ5E051008L\_3

4WD automobili nekad nedrīkst vilkt, riteņiem skaroties pie zemes. Jūsu automobilis ir jāevakuē ar platformas tipa evakuatoru, lai visi riteņi būtu pacelti no zemes, vai riteņu pacēlāju un ratiņiem (1). Plašāku informāciju skatiet "Trailer towing (ja aprīkots)" 6–200. lpp.

### BRĪDINĀJUMS

- Jūsu automobilis aprīkots ar riepām, kas nodrošina drošu braukšanu un vadāmību. Neizmantojiet dažāda izmēra un tipa riepas un riteņus, kas atšķiras no oriģināli uzstādītajiem. Tas var ietekmēt automobiļa drošību un veikspēju, kas var radīt vadības kļūdas vai apgāšanos ar smagām vai fatālām sekām. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visi četri riteņi tiktu aprīkoti ar tāda paša veida un izmēra riepām un riteņiem, kam ir vieňads izmērs, veids, protektors, zīmols un slodzes spēja.

- Ja pastāvīgas pilnpiedziņas automobilis tiek pacelts ar domkratu, nekad neieslēdziet motoru un neizraisiet riteņu griešanos. Ir iespējams, ka rotējošs ritenis pieskaras zemei, kas var izraisīt automobiļa nokrišanu no domkrata un raušanos uz priekšu.

### **⚠ UZMANĪBU //**

- AWD automobiļus nevar vilkt ar piekaru tipa aprīkojumu. Izmantojiet riteņu pacēlāju vai platformas tipa evakuatoru.
- Ja automobilis tiek pacelts, nedarbiniet priekšējo vai aizmugures riteņus atsevišķi. Jādarbojas visiem četriem riteņiem.
- Ja paceltam automobilim vajag darbināt priekšējos un aizmugures riteņus, atlaidiet stāvbremzi.

### **Pārbaude uz dinamometru**

Pilnpiedziņas automobiļus jāpārbauda uz īpašiem pilnpiedziņas šasijas dinamometriem.

Ja nākas izmantot 2 riteņu piedziņas pārbaudes ierīces, rīkojieties šādi.



A: Veltņu stends (spidometrs)

B: Īslaicīgi brīvais veltnis

### **Darbība**

- Pārbaudiet, vai jūsu automobiļa spiediens riepās atbilst ieteiktajam.
- Novietojiet priekšējos riteņus uz pārbaudes veltņa (A) spidometra pārbaupei, kā parādīts ilustrācijā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Novietojiet aizmugures riteņus uz brīvgaitas veltņa kā parādīts ilustrācijā.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS //**

- Neizmantojiet dažāda izmēra un tipa riepas un riteņus, kas atšķiras no oriģināli automobilim uzstādītajiem. Tas var ietekmēt automobiļa drošību un veikspēju, kas var radīt vadības kļūdas vai apgāšanos ar smagām vai fatālām sekām.
- Neiedarbiniel un nedarbiniel motoru, kamēr pilnpiedziņas automobilis ir pacelts ar domkratu. Automobilis var nogāzties no domkrata un radīt tuvumā esošajiem cilvēkiem smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Netuvojieties automobiļa priekšpusei, ja uz dinamometra novietotam automobilim tiek ieslēgts pārnesums. Tas ir ļoti bīstami, jo automobilis var nejauši nobraukt no stenda un radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

### **\* PIEZĪME //**

Šādu pārbaužu laikā nekad neieslēdziet stāvbremzes.

## Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja aprīkots)

### Pamatma funkcijas



Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma ir paredzēta, lai palīdzētu konstatēt un uzraudzīt priekšā braucošo automobili vai palīdzētu konstatēt gājēju vai velosipēdistu uz braucamās daļas, brīdinot vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un akustisko brīdinājumu, ka ir iespējama sadursme, un ieslēdz ārkārtas bremzēšanu.

### Atklāšanas sensors

Skats no priekšējās kameras



Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

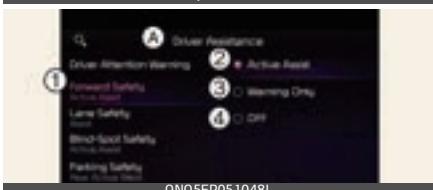
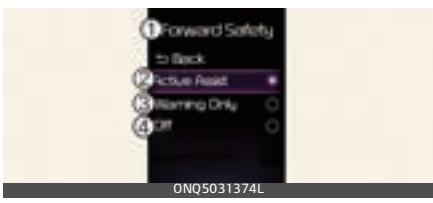
#### **⚠ UZMANĪBU**

- Nekad nedrīkst izjaukt atklāšanas sensoru vai sensora mezglu, kā arī iedarboties uz to.
- Ja atpazīšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, automobilis jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Nekad neužstādīt piederumus vai uztīmes uz vējstikla un netonējet vējstiklu.
- Īpaši sargājiet skata uz priekšu kameru no ūdens.
- Nekad nenovietojiet atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli utt.) uz priekšējā paneļa.

## Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas iestatījumi iestatījumu funkcijas

### Drošība priekšā



#### A: Vadītāja palīgsistēma

##### 1 Drošība priekšā

##### 2 Aktīvā palīdzība

##### 3 Tikai brīdinājums

##### 4 Nedeg

Kamēr automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Forward safety** (Vadītāja palīgsistēmas → Priekšējā drošība), lai iestatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

• **Active Assist** (Aktīvā palīdzība): Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, akustisko brīdinājumu un stūres vibrāciju (ja aprīkots) atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremžu palīgsis-

tēma tiks izmantota atkarībā no sadursmes riska.

- Warning Only** (Tikai brīdinājums): Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma pažīnojumu, akustisko brīdinājumu un stūres vibrāciju (ja aprīkots) atkarībā no sadursmes riska līmeni. Bremzēšanas palīdzība netiks izmantota. Ja nepieciešams, vadītājam jānospiež bremžu pedālis.
- Off** (izslēgts): Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma izslēgsies. Mērinstrumentu paneli iedegas brīdinājuma lampiņa (■).

Vadītājs var uzraudzīt izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmas ieslēgto/izslēgto statusu iestatījumu izvēlnē. Ja brīdinājuma lampiņa (■) paliek degam, kad ir ieslēgta izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma, automobilis ir jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kā iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Kad automobilis tiek iedarbināts atkārtoti, izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma vienmēr ieslēgsies. Tomēr, ja ir izvēlēts **Off** (Izsl.), vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošajam un jābrauc droši.

## ⚠ UZMANĪBU //

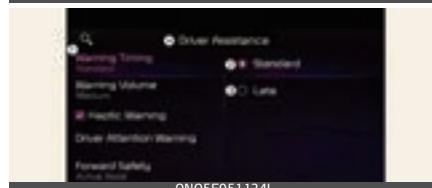
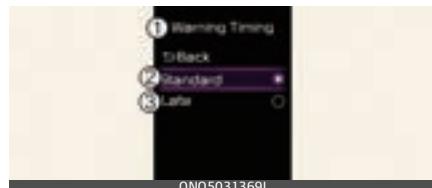
- Ja ir izvēlēts **Warning only** (Tikai brīdinājums), bremzēšana notiek bez palīdzības.
- Stūres vibrāciju (ja aprīkots) var ieslēgt un izslēgt. Iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atceliet izvēli **Driver assistance** → **Haptic warning** (Vadītāja palīgsistēmas → Haptiskais brīdinājums).

## \* PIEZĪME //

Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma izslēgsies, kad ESC tiek izslēgta, nospiežot

un turot pogu ESC OFF. Mērinstrumentu paneli iedegas brīdinājuma lampiņa (■).

## Brīdinājuma laiks



### A: Vadītāja palīgsistēma

#### 1 Brīdinājuma laiks

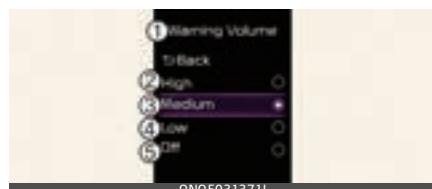
#### 2 Standarta

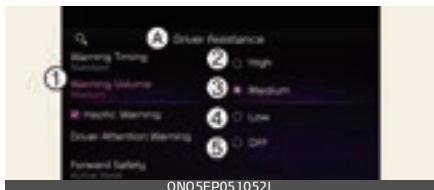
#### 3 Vēlāk

Kad automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning timing** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laicīgums), lai mainītu sākotnējo brīdinājumu aktivizācijas laiku izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēmai.

- Standard** (Standarta): Izmantojiet normālos braukšanas apstākļos. Ja funkcija darbojas pārāk jutīgi, iestatiet brīdinājuma laicīgumu uz **Late** (Vēlāk).
- Late** (Vēlāk): Brīdinājuma laicīgums būs vēlāks.

## Brīdinājuma skaļums





## A: Vadītāja palīgsistēma

### 1 Brīdinājuma skaļums

### 2 Tālā

### 3 Vidējs

### 4 Zema

### 5 Off (Izslēgts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija.)

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu uz **High** (Augsts), **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts).

Tomēr, kad brīdinājuma skaļums ir izslēgts, ieslēgsies stūres vibrācijas funkcija (ja aprīkots).

## ⚠ UZMANĪBU

- Brīdinājuma laicīguma un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas funkcijām.
- Kaut brīdinājuma laikam ir izvēlēts **Standard** (Standarta), ja automobilis pēkšņi apstājas, sākotnējais brīdinājuma aktivizācijas laiks var šķist novēlots.
- Izvēlieties brīdinājuma laicīgumu **Late** (Vēlāk), kad satiksme nav intensīva un kustības ātrums ir neliels.

## \* PIEZĪME

- Ja automobilis tiek restartēts, brīdinājuma laicīgums un brīdinājuma skaļums izmantošos pēdējo iestatījumu.
- Tomēr, pat ja ir izvēlēts **Off** (Izslēgts), izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā **Low** (Zems).
- Ja mainītāt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

## Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas darbība

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas pamatlīdzība ir brīdināt vadītāju un kontrolēt automobili atkarībā no sekojošā līmena.

- Sadursmes brīdinājums
- Ārkārtas bremzēšana
- Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana

## Sadursmes brīdinājums



### A: Sadursmes brīdinājums

Brīdinājuma paziņojums, akustiskais brīdinājums un stūre vibrēs (ja aprīkots), lai brīdinātu vadītāju par sadursmi. Ja ir izvēlēts **Active Assist** (Aktīvā palīdzība), var darboties bremzēšanas palīdzība.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts sekojošās situācijās.

- Automobiļa ātrums: 5-180 km/h
- Gājējs vai velosipēdists: 5-80 km/h

## Ārkārtas bremzēšana



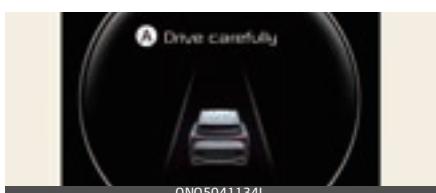
### A: Ārkārtas bremzēšana

Brīdinājuma paziņojums, akustiskais brīdinājums un stūre vibrēs (ja aprīkots), lai brīdinātu vadītāju, ka notiks palīdzība ārkārtas bremzēšanai. Tiks aktivizēts bremžu pastiprinātājs, un tas palīdz izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu.

Ārkārtas bremzēšana tiks aktivizēta sekojošās situācijās.

- Automobiļa ātrums: 5–60km/h
- Gājējs vai velosipēdists: 5–60 km/h

## Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana



### A: Brauciet uzmanīgi

Kad automobilis ir apturēts ar ārkārtas bremzēšanu, mērinstrumentu panelē parādās brīdinājuma paziņojums.

Jūsu drošībai vadītājam jāspiež bremžu pedālis nekavējoties un jāvēro apkārt notiekošais.

- Bremžu kontrole tiks apturēta, kad automobilis tiek apturēts ar ārkārtas bremzēm aptuveni 2 sekundes.

## BRĪDINĀJUMS

- Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ja ir izvēlēts **Active Assist** (Aktīvā palīdzība) vai **Warning only** (Tikai brīdinājums), kad ESC tiek izslēgta, nospiežot un turot pogu ESC OFF, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma izslēgsies automātiski. Šajā gadījumā izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmu nevar iestatīt no iestatījumu izvēlnes, un mērinstrumentu blokā mirgos (✚) brīdinājuma lampiņa, kas ir normāli. Ja ESC tiek ieslēgta, nospiežot pogu ESC OFF vēlreiz, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma paliks pēdējā izvēlētā iestatījumā.

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar pasargāt no visām sadursmēm.

- Vadītājs ir atbildīgs par automobiļa vadīšanu. Nepajaujieties tikai uz izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas. Uzturiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automobili.
- Nekad nedarbiniet izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmu uz cilvēkiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt smagas vai letālas traumas.
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nenostādāt, ja vadītājs pats spiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var brīdināt vadītāju par vēlu vai vispār to nebrīdināt.
- Kamēr darbojas izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma, automobilis var

- pēkšni apstāties, ievainojot pasažierus un pārvietojot nepiestiprinātus priekšmetus. Vienmēr piesprādzējet drošības jostu un nostipriniet priekšmetus.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas paziņojums var neparādīties, un var neatskanēt tās akustiskais brīdinājums.
  - Jūs varat nesadzirdēt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšnains.
  - Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties pareizi, var nostrādāt nevajadzīgi atkarībā no ceļa apstākliem un apkārtnes.
  - Ari tad, ja izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmai radusies problēma, automobiļa pamatbremzes darbosies normāli.
  - Ārkārtas bremzēšanas laikā izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas veiktā bremžu kontrole automātiski atcelties, ja vadītājs pārāk spēcīgi nos piedīs akseleratora pedāli vai veiks asus manevrus ar stūri.

## **⚠ UZMANĪBU**

Atkarībā no automobiļa stāvokļa, priekšā esošā gājeja vai velosipēdista un apkārtnes, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas nostrādāšanas ātruma diapazons var mazināties. Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai tā var nedarboties.

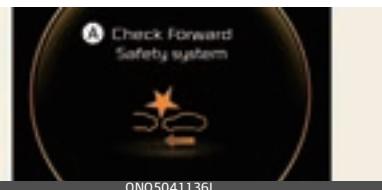
## **\* PIEZĪME**

- Gadijumos, kad no sadursmes nav iespējams izvairīties, bremzēšanai var palīdzēt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma, kad vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.

- Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas

## **Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas klūmes vai ierobežojumi**

### **Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas klūme**

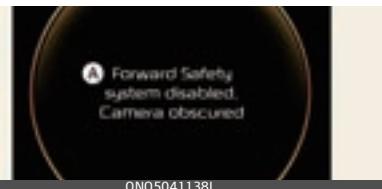


ONQ5041136L

### **A: Pārbaudiet priekšējo drošības sistēmu**

Ja izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas pareizi, mērinstrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums, un panelī iedegsies (💡) un (⚠) brīdinājuma lampiņas.

### **Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma atspējota**



ONQ5041138L

### **A: Priekšējās drošības sistēma ir atspējota. Kamera aizsegta**

Ja vējstikls, kur atrodas skata uz priekšu kamera, ir apsegts ar kādu svešu materiālu, piemēram, sniegu vai lietu, tas var samazināt atpazīšanas efektivitāti, un izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas sniegums var būt ierobežots vai tā var nespēt darboties.

Ja tā notiek, parādās brīdinājuma paziņojums, un panelī iedegas brīdinājuma

lampiņas (⊕) un (▲). Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma atsāks normālu darbību, kad sniegs, lie-tus vai svešķermenī tiks noņemti. Vien-mēr uzturiet to tīru.

Ja izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma pēc traucēkja (sniega, lie-tus vai svešķermaņa) noņemšanas nedarbojas normāli, automobili jāpār-bauda profesionālā autoservīsā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## BRĪDINĀJUMS

- Kaut gan mērinstrumentu paneli neparādās brīdinājuma paziņojums vai neiedegas brīdinājuma lampiņa, izvai-rīšanās no frontālas sadursmes palīg-sistēma var nedarboties pareizi.
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var darboties nepareizi vietās (piem., klajā laukā), kur nekas nav atklājams pēc automobiļa iedarbi-nāšanas.

## Izvairīšanās no frontālas sadur-smes palīgsistēmas ierobežojumi

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties normāli vai tā var darboties negaidītā veidā sekojo-šos apstākļos:

- Atklāšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārnota vai bojāta
- Temperatūra priekšējās kameras tuvumā ir ļoti augsta vai zema apkār-tējo apstākļu dēļ
- Kameras objektīvam traucē loga tonējums, vējstikla tonējums vai aiz-sargplēve, bojāts stikls vai stiklam pielipuši svešķermenī (uzlīmes, kukaiji utt.)
- No vējstikla nav notīrīts mitrums vai tas ir piesalis

- Mazgāšanas šķidrums tiek izsmidzi-nāts pastāvīgi vai darbojas tīrītājs
- Braucot intensīvā lietū vai sniegā, vai biezā miglā
- Skata uz priekšu kameras pāskatā-mību traucē tieši saules stari
- Kad gaisma no pretī braucošiem transportlīdzekļiem atstarojas no ceļa virsmas, piem., peļķēm
- Uz priekšējā paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automobilis tiek evakuēts
- Apkārtne ir ļoti spoža
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelī utt.
- Apgaismojums krasī mainās, piem., iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārā ir patumšs, un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Tiek konstatēta tikai daļa no automo-bila, velosipēdista vai gājēja
- Transportlīdzeklis priekšā ir auto-buss, liela izmēra kravas automobilis vai kravas automobilis ar neparastas formas kravu, piekabi utt.
- Priekšā braucosajam transportlīdzek-lim ir neparasti izvietoti aizmugures lukturi, to nav utt.
- Ārā ir patumšs, un aizmuguers lukturi nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Priekšā braucosā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai transportlī-dzeklis neizskatās normāli, piemēram, kad automobilis ir sasvēries, apgāzies vai ir redzami automobiļa sāni utt.
- Priekšējā automobiļa klīrenss ir īpaši zems vai augsts
- Transportlīdzeklis, velosipēdists vai gājējs parādās priekšā pēkšni
- Automobilis priekšā tiek konstatēts par vēlu

- Automobili priekšā pēkšni aizsedz šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšni maina joslu vai pēkšni samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir pārāk liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc jūsu automobilim pretējā virzienā, lai izvairītos no sadursmes
- Kamēr priekšā atrodas transportlīdzeklis, jūsu automobilis maina joslu mazā ātrumā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs atstājat vai atgriežaties joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs braucat krustojuma aplī, un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek konstatēts
- Jūs pastāvīgi braucat pa apli
- Priekšā brauc neparastas formas automobilis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc kalnā vai no kalna
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, piemēram, ja gājējs pieliecas vai nestraigā izslējies visā augumā
- Gājējs vai velosipēdists Valkā drēbes vai aprīkojumu, kas apgrūtina tā atpazīšanu kā gājēju vai velosipēdistu

Zemāk parādītā ilustrācija rāda attēlu, kuru priekšējā kamera atpazīs kā transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu.



- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas loti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai noliecīgs
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis vai velosipēdists pārvietojas šķērsām kustības virzienam
- Priekšā atrodas gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists Valkā apģērbu, kas saplūst ar fonu, apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atpazīt no līdzīgas formas objektiem tā tuvumā
- Jūs krustojumā braucat gar gājēju, velosipēdistu, ceļa zīmēm, objektiem utt.
- Braucot sekojošās vietās
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnām
  - Braucot caur tuneli vai pa dzelzs tiltu
  - Braucot plašās teritorijās, kur ir maz automobiļu vai objektu (piemēram, tuksnesi, pļavās, nomalēs utt.)
  - Braucot telpās, piem., stāvlaukumā
  - Braucot tuvu metāla konstrukcijām, piem., būvlaukiem, dzelceļam utt.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumotu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļu, kur gar malām ir koki vai ielas apgaismojums
  - Braucot pa šauru ceļu, kuram pār auguši koki vai zāle
  - Rada traucējumus elektromagnētiskie vilņi, piemēram, braucot apvidū ar spēcīgiem radiovilņiem vai elektriskajiem trokšņiem

- Nelīdzena ceļa dēļ automobilis spēcīgi vibrē braucienā laikā
- Jūsu automobiļa augstums ir zemāks vai augstāks smagas kravas vai nepareiza spiediena riepās utt. dēļ

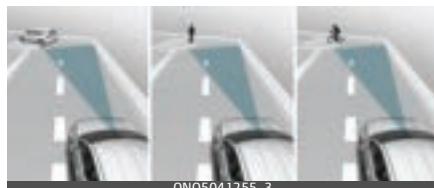
## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Braucat pa līkumotu ceļu



Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nekonstatēt citu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu jūsu priekšā uz līkumotiem ceļiem, kas traucē sensoru darbībai. Rezultātā var neieslēgties brīdinājums vai bremžu pastiprinātājs, kad tas ir nepieciešams.

Braucot pa līkumotiem ceļiem, šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.



Braucot pa līkumotu ceļu, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu nākamajā joslā vai ārpus joslas.

Šādā gadījumā izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrolēt

bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus automobiļa tuvumā.

- Braucat pa slīpu ceļu



Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nekonstatēt citu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu jūsu priekšā, braucot kalnā vai no kalna, kas traucē sensoru darbībai.

Tā rezultātā var tikt dots nevajadzīgs brīdinājums vai notiks bremzēšanas palīdzība, vai brīdinājuma vai bremzēšanas palīdzības var nebūt vispār, kad tas nepieciešams.

Kā arī automobilis var strauji samazināt ātrumu, kad pēkšņi priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdis.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat kalnā vai no kalna, un, ja nepieciešams, stūrējet un spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

- Joslas maiņa



[A]: Jūsu automobilis, [B]: Joslu mai-nošs automobilis

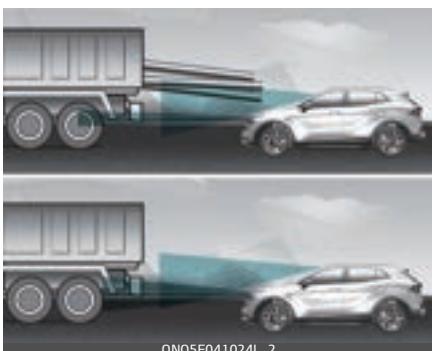
Kad transportlīdzeklis (B) iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, sensors nevar to atklāt, līdz tas nonāk sensora dar-bības zonā. Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var ne uzreiz atpazīt automobiļus, kad automobili strauji maina joslas. Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazi-nātu ātrumu un uzturētu drošu dis-tanci.



[A]: Jūsu automobilis, [B]: Joslu mai-nošs transportlīdzeklis,

[C]: Transportlīdzeklis tajā pašā joslā Ja transportlīdzeklis (B) jūsu priekšā izbrauc no joslas, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var ne uzreiz atpazīt transportlīdzekli (C), kas tagad atrodas jūsu priekšā. Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

• Transportlīdzekļa atpazīšana



Ja transportlīdzeklis priekšā pārvadā kravu, kas ir garāka par pašu trans-portlīdzekli, vai transportlīdzeklim priekšā ir augstāks klirens, jābūt īpaši uzmanīgam. Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nespēt atpazīt garu kravu, kas stiep-jas aiz transportlīdzekļa. Šādos gadī-jumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmu drošības apsvērumu dēļ.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nostrādāt, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai raksturlielumiem atgādina trans-portlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas uz velosipē-diem, motocikliem vai mazākiem rito-šiem priekšmetiem, kā bagāžas somas, iepirkumu ratīņi vai bērnu ratīni.

- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties normāli, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas.

### Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) (ja aprīkots)

#### Pamatā funkcijas



ONQ5041017

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma ir paredzēta, lai palīdzētu konstatēt un uzraudzīt priekšā braucošo automobili vai palīdzētu konstatēt gājēju vai velosipēdistu uz braucamās daļas, brīdinot vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un akustisko brīdinājumu, ka ir iespējama sadursme, un ieslēdz ārkārtas bremzēšanu.

6

### Griešanās krustojumā funkcija



ONQ5041021

Griešanās krustojumā funkcija palīdz izvairīties no triecienu ar pretimbraucošo transportlīdzekli blakus joslā, kad pagriežaties pa kreisi (kreisās puses vadība) vai pa labi (labās puses vadība) krustojumā ar ieslēgtiem pagreiziena rādītājiem, ieslēdzot ārkārtas bremzēšanu.

## Atklāšanas sensors

Skats no priekšējās kameras



Priekšējais radars



Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

### **⚠ UZMANĪBU**

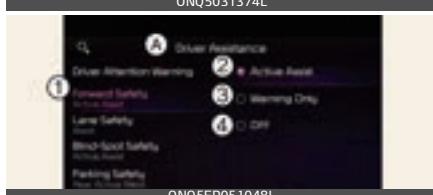
- Nekad nedrīkst izjaukt atklāšanas sensoru vai sensora mezglu, kā arī iedarboties uz to.
- Ja atpazīšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, automobilis jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Nekad neuzstādīt piederumus vai uzlīmes uz vējstikla un netonējiet vējstiklu.
- Ipaši sargājiet skata uz priekšu kameru no ūdens.
- Nekad nenovietojiet atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli utt.) uz priekšējā paneļa.
- Nelietojiet numurzīmju rāmju vai citus priekšmetus, piemēram, buferu uzlīmes vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Vienmēr uzturiet priekšējo radaru un pārsegu tīru, neļaujiet uz tā uzkrāties putekļiem vai gružiem.

Automobiļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstas lupatiņas. Nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu tieši uz sensora vai sensora pārsega.

- Ja radaram vai tā tuvumā ir pielikts pārāk liels spēks, izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī brīdinājuma pazinojumi mērinstrumentu blokā parādās. Šādā gadījumā nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Bojāto priekšējā radara pārsegu remontam vai maiņu izmantojiet tikai oriģinālās daļas. Nekrāsojiet priekšējā radara pārsegu.

## Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas iestatījumi iestatījumu funkcijas

### Drošība priekšā



#### A: Vadītāja palīgsistēma

- 1 Drošība priekšā
- 2 Aktīvā palīdzība
- 3 Tikai brīdinājums

## 4 Nedeg

Kamēr automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance**

→ **Forward safety** (Vadītāja palīgsistēmas → Priekšējā drošība), lai iestatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

• **Active Assist** (Aktīvā palīdzība): Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, akustisko brīdinājumu un stūres vibrāciju (ja aprīkots) atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremžu palīgsistēma tiks izmantota atkarībā no sadursmes riska.

• **Warning Only** (Tikai brīdinājums): Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, akustisko brīdinājumu un stūres vibrāciju (ja aprīkots) atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremžēšanas palīdzība netiks izmantota. Ja nepieciešams, vadītājam jānospiež bremžu pedālis vajāstūrē automobilis.

• **Off** (Izslēgts): Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma izslēgsies. Mērinstrumentu paneli iedegas brīdinājuma lampiņa (✉).

Vadītājs var uzraudzīt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas ieslēgto/izslēgto statusu iestatījumu izvēlnē. Ja brīdinājuma lampiņa (✉) paliek degam, kad ir ieslēgta izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma, automobilis ir jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kā iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad automobilis tiek iedarbināts atkārtoti, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma vienmēr ieslēgsies. Tomēr, ja ir izvēlēts **Off** (Izsl.), vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošajam un jābrauc droši.

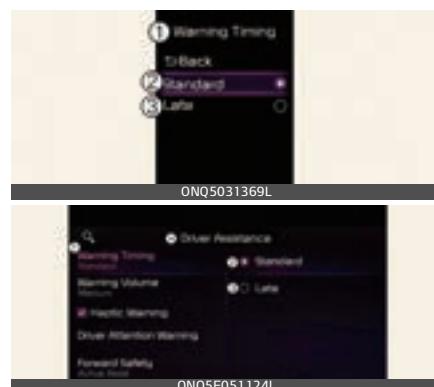
## ⚠ UZMANĪBU

- Ja ir izvēlēts **Warning only** (Tikai brīdinājums), bremzēšana notiek bez palīdzības.
- Priekšējās drošības iestatījumi ietver "Basic function" (Pamatā funkcijas) un "Junction Turning" (Griešanās krustojumos).
- Stūres vibrāciju (ja aprīkots) var ieslēgt un izslēgt. Iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atceliet izvēli **Driver assistance** → **Haptic warning** (Vadītāja palīgsistēmas → Haptiskais brīdinājums).

## \* PIEZĪME

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma izslēgsies, kad ESC tiek izslēgta, nospiežot un turot pogu ESC OFF. Mērinstrumentu paneli iedegas brīdinājuma lampiņa (✉).

## Brīdinājuma laiks



### A: Vadītāja palīgsistēma

#### 1 Brīdinājuma laiks

#### 2 Standarta

#### 3 Vēlāk

Kad automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning timing** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laicīgums), lai mainītu sākotnējo brīdinājumu aktivizācijas laiku izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmai.

- **Standard** (Standarta): Izmantojet normālos braukšanas apstākļos. Ja funkcija darbojas pārāk jutīgi, iestatiet brīdinājuma laicīgumu uz **Late** (Vēlāk).
- **Late** (Vēlāk): Brīdinājuma laicīgums būs vēlāks.

## Brīdinājuma skaļums



### A: Vadītāja palīgsistēma

- 1 Brīdinājuma skaļums
- 2 Tālā
- 3 Vidējs
- 4 Zema
- 5 Off (Izslēgts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija.)

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlēties **Driver assistance** → **Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu uz **High** (Augsts), **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts).

Tomēr, kad brīdinājuma skaļums ir izslēgts, ieslēgšies stūres vibrācijas funkcija (ja aprīkots).

## ⚠ UZMANĪBU

- Brīdinājuma laicīguma un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas funkcijām.
- Kaut brīdinājuma laikam ir izvēlēts **Standard** (Standarta), ja automobilis

pēkšni apstājas, sākotnējais brīdinājuma aktivizācijas laiks var šķist novēlots.

- Izvēlēties brīdinājuma laicīgumu **Late** (Vēlāk), kad satiksme nav intensīva un kustības ātrums ir neliels.

## \* PIEZĪME

- Ja automobilis tiek restartēts, brīdinājuma laicīgums un brīdinājuma skaļums izmantos pēdējo iestatījumu.
- Tomēr, pat ja ir izvēlēts **Off** (Izslēgts), izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā **Low** (Zems).
- Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

## Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas darbība

### Pamat funkcijas

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas pamatfunkcija ir brīdināt vadītāju un kontrolēt automobili atkarībā no sekojošā līmena.

- Sadursmes brīdinājums
- Ārkārtas bremzēšana
- Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana

## Sadursmes brīdinājums



### A: Sadursmes brīdinājums

Brīdinājuma paziņojums, akustiskais brīdinājums un stūre vibrēs (ja aprīkots), lai brīdinātu vadītāju par sadursmi. Ja ir

izvēlēts **Active Assist** (Aktīvā palīdzība), var darboties bremzēšanas palīdzība. Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts sekojošās situācijās.

- Automobiļa ātrums: 5–180 km/h
- Gājējs vai velosipēdists: 5–85 km/h

### Ārkārtas bremzēšana



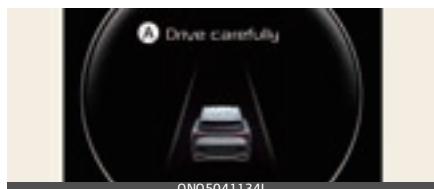
#### A: Ārkārtas bremzēšana

Brīdinājuma paziņojums, akustiskais brīdinājums un stūre vibrēs (ja aprīkots), lai brīdinātu vadītāju, ka notiks palīdzība ārkārtas bremzēšanai. Tiks aktivizēts bremžu pastiprinātājs, un tas palīdz izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu.

Ārkārtas bremzēšana tiks aktivizēta sekojošās situācijās.

- Automobiļa ātrums: 5–85 km/h (Funkcijas darbības zona var samazināties priekšā esošās satiksmes stāvokļa vai automobilim apkārt notiekošā dēļ.)
- Gājējs vai velosipēdists: 5–65 km/h

### Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana



#### A: Brauciet uzmanīgi

Kad automobilis ir apturēts ar ārkārtas bremzēšanu, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

Jūsu drošībai vadītājam jāspiež bremžu pedālis nekavējoties un jāvēro apkārt notiekošais.

- Bremžu kontrole tiks apturēta, kad automobilis tiek apturēts ar ārkārtas bremzēm aptuveni 2 sekundes.

### Griešanās krustojumā funkcija

#### Brīdinājumi un kontrole

Griešanās krustojumā funkcijas pamatfunkcija ir brīdināt vadītāju un kontrolēt automobili atkarībā no sekojošā līmeņa.

- Sadursmes brīdinājums
- Ārkārtas bremzēšana
- Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana

### Sadursmes brīdinājums



#### A: Sadursmes brīdinājums

Brīdinājuma paziņojums, akustiskais brīdinājums un stūre vibrēs (ja aprīkots), lai brīdinātu vadītāju par sadursmi. Ja ir izvēlēts **Active Assist** (Aktīvā palīdzība), var darboties bremzēšanas palīdzība.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts sekojošās situācijās.

- Automobiļa ātrums: 7–30 km/h
- Tuvojošās transportlīdzekļa ātrums: 25–70 km/h

## Ārkārtas bremzēšana



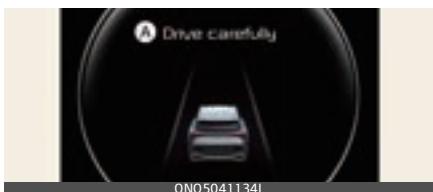
### A: Ārkārtas bremzēšana

Brīdinājuma paziņojums, akustiskais brīdinājums un stūre vibrēs (ja aprīkots), lai brīdinātu vadītāju, ka notiks palīdzība ārkārtas bremzēšanai. Tiks aktivizēts bremžu pastiprinātājs, un tas palīdz izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli.

Ārkārtas bremzēšana tiks aktivizēta sekojošās situācijās.

- Automobiļa ātrums: 7–30 km/h
- Tuvojošās transportlīdzekļa ātrums: 25–70 km/h

## Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana



### A: Brauciet uzmanīgi

Kad automobilis ir apturēts ar ārkārtas bremzēšanu, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

Jūsu drošībai vadītājam jāspiež bremžu pedālis nekavējoties un jāvēro apkārt notiekošais.

- Bremžu kontrole tiks apturēta, kad automobilis tiek apturēts ar ārkārtas bremzēm aptuveni 2 sekundes.

## ⚠ UZMANĪBU

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisā pusē, griešanās krustojumā funkcija var nostrādāt, kad vadītājs pagriežas pa kreisi. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, funkcija nostrādās tikai tad, kad pagriežaties pa labi.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ja ir izvēlēts **Active Assist** (Aktīvā palīdzība) vai **Warning only** (Tikai brīdinājums), kad ESC tiek izslēgta, nospiežot un turot pogu ESC OFF, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma izslēgsies automātiski. Šajā gadījumā izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmu nevar iestatīt no iestatījumu izvēlnes, un mērinstrumentu blokā mirgos (⊕) brīdinājuma lampiņa, kas ir normāli. Ja ESC tiek ieslēgta, nospiežot pogu ESC OFF vēlreiz, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma paliks pēdējā izvēlētā iestatījumā.

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar pasargāt no visām sadursmēm.

- Vadītājs ir atbildīgs par automobiļa vadīšanu. Nepalaujeties tikai uz izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas. Uzturiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automobili.
- Nekad nedarbiniet izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmu uz cilvēkiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt smagas vai letālas traumas.
- Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nenostrādāt, ja vadī-

- tājs pats spiež bremžu pedāli, lai izvairītos no saduršmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem izvairīšanās no frontālas saduršmes palīgsistēma var brīdināt vadītāju par vēlu vai vispār to nebrīdināt.
  - Kamēr darbojas izvairīšanās no frontālas saduršmes palīgsistēma, automobilis var pēkšņi apstāties, ievainojot pasažierus un pārvietojot nepiestiprinātus priekšmetus. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un nostipriniet priekšmetus.
  - Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, izvairīšanās no frontālas saduršmes palīgsistēmas paziņojums var neparādīties, un var neatskanēt tās akustiskais brīdinājums.
  - Jūs varat nesadzīrdēt izvairīšanās no frontālas saduršmes palīgsistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšņains.
  - Izvairīšanās no frontālas saduršmes palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties pareizi, var nostrādāt nevajadzīgi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes.
  - Arī tad, ja izvairīšanās no frontālas saduršmes palīgsistēmai radusies problēma, automobiļa pamatbremzes darbosies normāli.
  - Ārkārtas bremzēšanas laikā izvairīšanās no frontālas saduršmes palīgsistēmas veiktā bremžu kontrole automātiski atcelsies, ja vadītājs pārāk spēcīgi nos piedīs akseleratora pedāli vai veiks asus manevrus ar stūri.

## **⚠ UZMANĪBU**

- Atkarībā no automobiļa stāvokļa, priekšā esošā gājēja vai velosipēdista

un apkārtnes, izvairīšanās no frontālas saduršmes palīgsistēmas nostrādāšanas ātruma diapazons var mazināties. Izvairīšanas no frontālas saduršmes palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai tā var nedarboties.

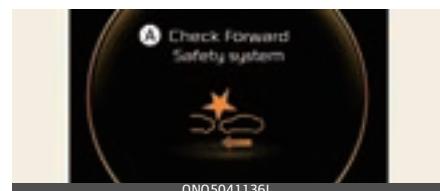
- Izvairīšanas no frontālas saduršmes palīgsistēma darbosies noteiktos apstākļos, izvērtējot riska līmeni, pamatojoties uz tuvojošās automobiļa apstākļiem, braukšanas virziena, ātruma un apkārtnes.

## **\* PIEZĪME**

- Gadījumos, kad no saduršmes nav iespējams izvairīties, bremzēšanai var palīdzēt izvairīšanās no frontālas saduršmes palīgsistēma, kad vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.
- Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

## **Izvairīšanās no frontālas saduršmes palīgsistēmas klūmes vai ierobežojumi**

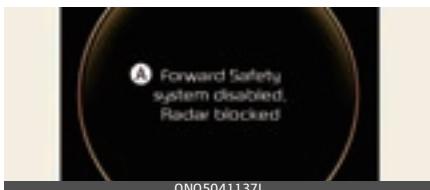
### **Izvairīšanās no frontālas saduršmes palīgsistēmas klūme**



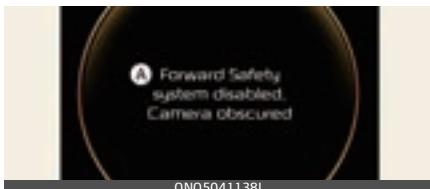
#### **A: Pārbaudiet priekšējo drošības sistēmu**

Ja izvairīšanās no frontālās saduršmes palīgsistēma nedarbojas pareizi, mērinstrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums, un panelī iedegsies (⚠) un (⚠) brīdinājuma lampiņas.

## Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma atspējota



A: Priekšējās drošības sistēma ir atspējota. Radars ir nosegts



A: Priekšējās drošības sistēma ir atspējota. Kamera aizsegtā

Ja vējstikls, kur atrodas skata uz priekšu kamera, priekšējā radara kamera vai sensors, ir apsegts ar kādu svešķermenī, piemēram, sniegū vai lietu, tas var samazināt atpazīšanas efektivitāti, un izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas darbība uz laiku var iero bežot tās sniegumu vai tā var nespēt darboties.

Ja tā notiek, parādās brīdinājuma paziņojums, un paneli iedegas brīdinājuma lampiņas (✉) un (✉).

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma atsāks normālu darbību, kad sniegs, lietus vai svešķermenī tiks noņemti. Vienmēr uzturiet to tīru.

Ja izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma pēc traucēkla (sniega, lietus vai svešķermaņa) noņemšanas nedarbojas normāli, automobili jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## BRĪDINĀJUMS

- Kaut gan mērinstrumentu paneli neparādās brīdinājuma paziņojums vai neiedegas brīdinājuma lampiņa, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var darboties nepareizi vietās (piem., klajā laukā), kur nekas nav atklājams pēc automobiļa iedarbi nāšanas.

## Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmas ierobežojumi

Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties normāli vai tā var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Atklāšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Temperatūra priekšējās kameras tuvumā ir ļoti augsta vai zema apkārtējo apstākļu dēļ
- Kameras objektīvam traucē loga tonējums, vējstikla tonējums vai aizsargplēve, bojāts stikls vai stiklam pielipuši svešķermenī (uzlīmes, kukaļi utt.)
- No vējstikla nav notīrts mitrums vai tas ir piesalis
- Mazgāšanas šķidrums tiek izsmidzināts pastāvīgi vai darbojas tīrītājs
- Braucot intensīvā lietū vai sniegā, vai biezā miglā
- Skata uz priekšu kameras pāskatāmību traucē tieši saules starī
- Kad gaismu no pretī braucošiem transportlīdzekļiem atstarojas no ceļa virsma, piem., pelēkēm
- Uz priekšējā panela ir novietots priekšmets
- Jūsu automobilis tiek evakuēts
- Apkārtne ir ļoti spoža

- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelī utt.
- Apgaismojums krasī mainās, piem., iebraucot tuneli vai izbraucot no tā
- Ārā ir patumšs, un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Tieki konstatēta tikai daļa no automobiļa, velosipēdista vai gājēja
- Transportlīdzeklis priekšā ir autobuss, liela izmēra kravas automobilis vai kravas automobilis ar neparastas formas kravu, piekabi utt.
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir neparasti izvietoti aizmugures lukturi, to nav utt.
- Ārā ir patumšs, un aizmuguers lukturi nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, kad automobilis ir sasvēries, apgāzies vai ir redzami automobiļa sāni utt.
- Priekšējā automobiļa klīrenss ir īpaši zems vai augsts
- Transportlīdzeklis, velosipēdists vai gājējs parādās priekšā pēkšņi
- Buferis radara tuvumā ir saņēmis triecienu, bojāts vai priekšējais radars ir izkustināts
- Temperatūra priekšējā radara tuvumā ir ļoti augsta vai zema
- Braucot caur tuneli vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās teritorijās, kur ir maz automobiļu vai objektu (piemēram, tuksnesī, plāvās, normalēs utt.)
- Braucot tuvu metāla konstrukcijām, piem., būvlaukumiem, dzelzceļam utt.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi atstaro priekšējā radara starojumu, kā marga, tuvumā esošs transportlīdzeklis utt.
- Velosipēdists, kas atrodas priekšā, brauc ar divriteni, ka ir izgatavots no materiāla, kas neatstaro priekšējā radara starojumu
- Automobilis priekšā tiek konstatēts par vēlu
- Automobilis priekšā pēkšņi aizsedz šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir pārāk liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc jūsu automobilim pretējā virzienā, lai izvairītos no sadursmes
- Kamēr priekšā atrodas transportlīdzeklis, jūsu automobilis maina joslu mazā ātrumā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs atstājat vai atgriežaties joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs braucat krustojuma aplī, un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek konstatēts
- Jūs pastāvīgi braucat pa apli
- Priekšā brauc neparastas formas automobilis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc kalnā vai no kalna
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, piemēram, ja gājējs pieliecas vai nestaina izslējies visā augumā
- Gājējs vai velosipēdists Valkā drēbes vai aprīkojumu, kas apgrūtina tā atpazīšanu kā gājēju vai velosipēdistu

Zemāk parādītā ilustrācija rāda attēlu, kuru priekšejā kamera un priekšejais radars atpazīs kā transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu.



- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai noliecies
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis vai velosipēdists pārvietojas šķērsām kustības virzienam
- Priekšā atrodas gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists Valkā apģērbu, kas saplūst ar fonu, apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atpazīt no līdzīgas formas objektiem tā tuvumā
- Jūs krustojumā braucat gar gājēju, velosipēdistu, ceļa zīmēm, objektiem utt.
- Braucot sekojošās vietās
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnām
  - Braucot caur tuneli vai pa dzelzs tiltu
  - Braucot plašās teritorijās, kur ir maz automobiļu vai objektu (piemēram, tuksnesī, plavās, nomalēs utt.)
  - Braucot telpās, piem., stāvlaukumā
  - Braucot caur maksas ceļa vārtiem, pa būvobjektiem, daļēji asfaltētiem

ceļiem, nelīdzeniem ceļiem, guļošajiem policistiem utt.

- Braucot tuvu metāla konstrukcijām, piem., būvlaukumiem, dzelzceļam utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumotu ceļu utt.
- Braucot pa ceļu, kur gar malām ir koki vai ielas apgaismojums
- Braucot pa šauru ceļu, kuram pār auguši koki vai zāle
- Rada traucējumus elektromagnētiskie vilņi, piemēram, braucot apvīdu ar spēcīgiem radiovilņiem vai elektriskajiem trokšņiem
- Nelīdzena ceļa dēļ automobilis spēcīgi vibrē brauciena laikā
- Jūsu automobiļa augstums ir zemāks vai augstāks smagas kravas vai nepareiza spiediena riepās utt. dēļ

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

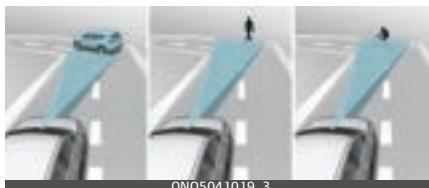
- Braucat pa līkumotu ceļu



Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nekonstatēt citu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu jūsu priekšā uz līkumotiem ceļiem, kas traucē sensoru darbībai. Rezultātā var neieslēgties brīdinājums vai bremžu pastiprinātājs, kad tas ir nepieciešams.

Braucot pa līkumotiem ceļiem, šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu

pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.



Braucot pa līkumotu ceļu, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu nākamajā joslā vai ārpus joslas.

Šādā gadījumā izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus automobiļa tuvumā.

- Braucat pa slīpu ceļu



Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nekonstatēt citu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu jūsu priekšā, braucot kalnā vai no kalna, kas traucē sensoru darbībai.

Tā rezultātā var tikt dots nevajadzīgs brīdinājums vai notiks bremzēšanas palīdzība, vai brīdinājuma vai bremzēšanas palīdzības var nebūt vispār, kad tas nepieciešams.

Kā arī automobilis var strauji samazināt ātrumu, kad pēkšņi priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdist.

Vienmēr skatieties uz celu, kad braucat kalnā vai no kalna, un, ja nepiecie-

šams, stūrējet un spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

- Joslas maiņa



[A]: Jūsu automobilis, [B]: Joslu maiņošs automobilis

Kad transportlīdzeklis (B) iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, sensors nevar to atklāt, līdz tas nonāk sensora darbības zonā. Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var neuzreiz atpazīt automobilus, kad automobili strauji maina joslas. Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.



[A]: Jūsu automobilis, [B]: Joslu mai-nošs transportlīdzeklis,  
 [C]: Transportlīdzeklis tajā pašā joslā  
 Ja transportlīdzeklis (B) jūsu priekšā izbrauc no joslas, izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var neuzreiz atpazīt transportlīdzekli (C), kas tagad atrodas jūsu priekšā. Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

- Transportlīdzekļa atpazīšana



Ja transportlīdzeklis priekšā pārvadā kravu, kas ir garāka par pašu transportlīdzekli, vai transportlīdzeklim priekšā ir augstāks klirens, jābūt

īpaši uzmanīgam. Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma var nespēt atpazīt garu kravu, kas stiepjas aiz transportlīdzekļa. Šādos gadījumos jums jāuztur pietiekams bremzēšanas attālums un, ja nepieciešams, jāstūrē un jāspiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēmu drošības apsvērumu dēļ.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nostrādāt, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai raksturlielumiem atgādina transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma nedarbojas uz velosipēdiem, motocikliem vai mazākiem ritošiem priekšmetiem, kā bagāzas somas, iepirkumu ratīji vai bērnu ratīji.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties normāli, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas.

## Turēšanās joslā palīgsistēma (LKA) (ja aprīkots)

Turēšanās joslā palīgsistēma ir paredzēta, lai konstatētu joslas markējumus (vai ceļa malas), braucot ar noteiktu ātrumu. Turēšanās joslā palīgsistēma brīdina vadītāju, ja automobilis atstāj joslu, neizmantojot pagrieziena rādītāju vai arī automātiski palīdzēs vadītāja stūrēšanai, lai veicinātu to, ka automobilis neatstāj joslu.

## Atpazīšanas sensors

Skats no priekšējās kameras



Skata uz priekšu kamera kalpo kā atklāšanas sensors, lai konstatētu joslas markējumus (vai ceļa malas).

Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

### **⚠ UZMANĪBU**

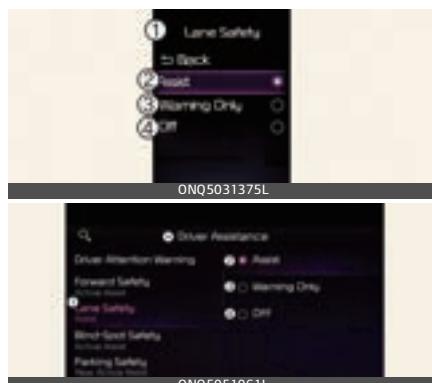
Plašāku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet

"Izvairīšanās no frontālās saduršmes palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja aprīkots)" 6-58. lpp

## Turēšanās joslā palīgsistēmas (LKA) iestatījumi

### Iestatījumu funkcijas

#### Joslas drošība



#### A: Vadītāja palīgsistēma

##### 1 Joslas drošība

##### 2 Palīgsistēma

##### 3 Tikai brīdinājums

##### 4 Nedeg

Kamēr automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atceliet izvēli **Driver assistance → Lane safety** (Vadītāja palīgsistēmas → Joslas drošība), lai iestatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

- **Assist** (Palīgsistēma): Turēšanās joslā palīgsistēma automātiski palīdzēs vadītājam stūrēt, kad tiek konstatēta joslas atstāšana, lai neļautu automobilim izbraukt no joslas.

- **Warning only** (Tikai brīdinājums): Šī turēšanās joslā palīgsistēma brīdinās vadītāju ar akustisko brīdinājumu un stūres vibrāciju (ja aprīkots), kad tiek konstatēta joslas atstāšana. Vadītājam ir jāstūrē automobilis.

- **Off** (Izslemts): Turēšanās joslā palīgsistēma tiks izslēgta. Indikators (➡➡➡) mērinstrumentu panelī izslēgsies.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja ir izvēlēts **Warning only** (Tikai brīdinājums), stūrēšana notiek bez palīdzības.
- Turēšanās joslā palīgsistēma nekontrolē stūri, ja automobilis brauc pa joslas vidu.
- Vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošajam un jāstūrē automobilis, ja ir izvēlēts **Off** (Izsl.).

## Turēšanās joslā palīgsistēmas iestēšana/izslēgšana



### Eiropai

Tiklīdz automobilis tiek ieslēgts, vienmēr ieslēdzas turēšanās joslā palīgsistēma. Mērinstrumentu panelī iedegsies pelēkais (■■■) indikators.

Kad ir ieslēgta turēšanās joslā palīgsistēma, turiet nospiestu Braukšanas joslā palīgsistēmu pogu, lai izslēgtu šo funkciju.

### Ārpus Eiropas

Ja automobilis ir ieslēgts, nospiediet un turiet Braukšanas joslā palīgsistēmu pogu, kas atrodas uz stūres, lai ieslēgtu Turēšanās joslā palīgsistēmu. Mērinstrumentu panelī iedegsies pelēkais (■■■) indikators.

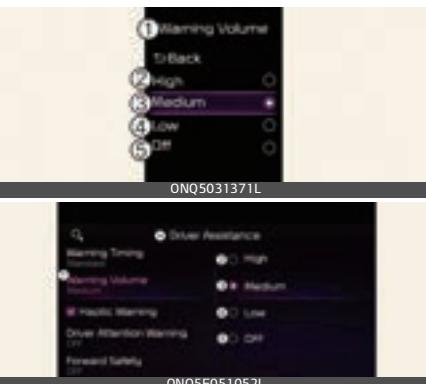
Nospiediet un turiet pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Ja automobilis tiek iedarbināts atkal, turēšanās joslā palīgsistēma izmantos pēdējo iestatījumu.

## \* PIEZĪME

Kad turēšanās joslā palīgsistēma tiek izslēgta ar Braukšanas joslā palīgsistēmu pogu, Joslas drošības iestatījums arī pārslēdzas uz **Off** (Izslēgts).

### Brīdinājuma skaļums



#### A: Vadītāja palīgsistēma

##### 1 Brīdinājuma skaļums

##### 2 Tālā

##### 3 Vidējs

##### 4 Zema

##### 5 Off (Izslēgts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija)

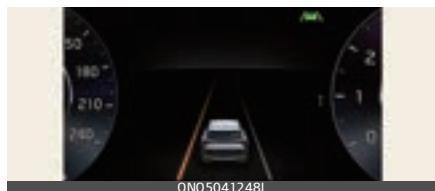
Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu Turēšanās joslā palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu uz **High** (Augsts), **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts). Tomēr pat tad, ja ir izvēlēts **Off** (Izslēgts), roku atlaišanas brīdinājuma skaļums nebūs pilnībā izslēgts. Arī stūres vibrācijas funkcija (ja aprīkots) paliks aktīva, pat ja ir izvēlēts **Off** (Izslēgts).

Ja maināt brīdinājuma skājumu, var maiņties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skājums.

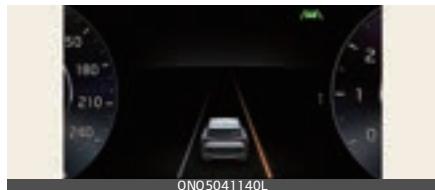
## Turēšanās joslā palīgsistēmas darbība

### Brīdinājumi un kontrole

Kreisais



Labais



Turēšanās joslā palīgsistēma brīdinās vadītāju un kontrolēs automobili, izmantojot turēšanās joslā brīdinājumu un turēšanās joslā palīgsistēmu.

### Novirzes no joslas brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju, ka automobilis novirzās no paredzamās joslas trajektorijas priekšā, mērinstrumentu panelī mirgos zaļš (◀▶) indikators, mērinstrumentu panelī mirgos joslas līnija atkarībā no tā, kurā virzienā automobilis novirzās, un skanēs akustiskais brīdinājums. Kā arī stūre vibrēs (ja aprīkots).
- Automobiļa ātrums: Apmēram 60-200 km/h.

### Turēšanās joslā palīgsistēma

- Lai brīdinātu vadītāju, ka automobilis novirzās no paredzamās joslas trajektorijas priekšā,

mērinstrumentu panelī mirgos zaļš (◀▶) indikators, un stūre pielāgosies, lai noturētu automobilijoslā.

- Automobiļa ātrums: Apmēram 60-200 km/h.

### Roku atlaišanas brīdinājums



#### A: Turiet rokas uz stūres

Ja vadītājs noņem rokas no stūres uz vairākām sekundēm, mērinstrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums, un secīgi skanēs akustisks brīdinājums.

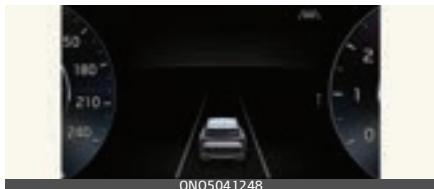
### BRĪDINĀJUMS

- Stūrēšanas palīdzība var nenotikt, ja stūre tiek turēta ļoti cieši vai ja stūre tiek pagriezta pāri noteiktam leņķim.
- Turēšanās joslā palīgsistēma nedarbojas pastāvīgi. Vadītāja pienākums ir droši vadīt automobili un turēt to savā joslā.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem brīdinājuma paziņojums par atlaišām rokām var parādīties vēlāk. Tādēļ braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja turat stūri ļoti viegli, ekrānā var parādīties brīdinājuma par roku atlaišanu paziņojums, jo turēšanās joslā palīgsistēma var neatpazīt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja piestiprināt kādus priekšmetus pie stūres, brīdinājums par roku atlaišanu var nedarboties pareizi.

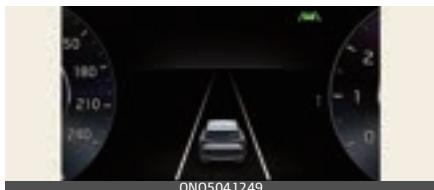
## \* PIEZĪME //

- Plašāku informāciju par mērinstrumentu paneļa iestatīšanu skatiet "Mērinstrumentu bloks" 4–44. lpp.
- Kad tiek atpazīti joslas markējumi (vai ceļa malas), joslu līnijas mērinstrumentu blokā mainīs krāsu no pelēkas uz baltu, un iedegsies zaļš (█) indikators.

Josla nav atklāta



Josla nav atklāta



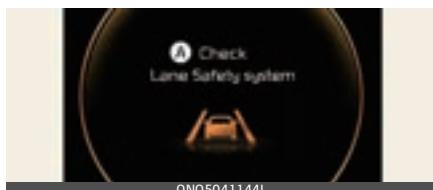
- Arī tad, ja turēšanās joslā palīgsistēma palīdz stūrēt, vadītājs var kontrolēt stūri.
- Sistēmas palīdzības laikā stūre var būt grūtāk vai vieglāk pagriežama, nekā bez turēšanās joslā palīgsistēmas ietekmes.

## \* PIEZĪME //

Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

## Turēšanās joslā palīgsistēmas kļūmes un ierobežojumi

### Turēšanās joslā palīgsistēmas kļūme



#### A: Pārbaudiet joslas drošības sistēmu

Ja turēšanās joslā palīgsistēma nedarbojas pareizi, mērinstrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums, un panelī iedegsies dzeltens (█) indikators. Šādā gadījumā funkcija jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Turēšanās joslā palīgsistēmas ierobežojumi

Turēšanās joslā palīgsistēma var nedarboties normāli vai var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Josla ir netīra vai grūti atpazīstama, jo,
  - Joslās markējumi (vai ceļa mala) ir pārklāta ar lietu, sniegu, netīru-miem, smiltīm, eļļu, peļķēm utt.
  - Joslās markējuma (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa.
  - Uz ceļa netālu no joslas markēju-miem (vai ceļa malām) atrodas markējumi (vai ceļa malas), kas izskatās līdzīgas joslas markēju-miem (vai ceļa malām)
  - Joslās markējums (vai ceļa mala) ir neatšķirams vai ir bojāts

- Uz joslas markējuma (vai ceļa malas) gulstas ēnas no ceļa apmalojuma, kokiem, skaņas barjerām utt..
- Joslu skaits palielinās vai samazinās vai joslas markējumi krustojas
- Uz ceļa ir vairāk par divām joslas markējumu līnijām (vai ceļa malām)
- Joslas markējumi (vai ceļa malas) ir sarežģītas vai tos aizstāj struktūra, kā būvlaukums
- Tieki izmantoti tāda ceļa markējumi kā zigzaga līnijas, pasažieru pārejas markieri un ceļa zīmes
- Josla pēkšņo beidzas, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platumis) ir ļoti plaša vai šaura
- Ir ceļa mala bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojošas konstrukcijas, piemēram, maksas ceļa vārti, trotuārs, apmale utt.
- Attālums līdz priekšā braucošam automobilim ir ļoti neliels vai priekšā braucošais automobilis aizsedz joslas markējumu (vai ceļa malu)

## \* PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet

"Izvairīšanās no frontālās sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja aprīkots)" 6-58. lpp

## BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat turēšanās joslā palīgsistēmu, ievērojet šos piesardzības pasākumus:

- Vadītājs pats vienmēr ir atbildīgs par drošu automobiļa vadīšanu. Nepaļau-

jieties tikai uz šo funkciju un nebrauciet bīstami.

- Turēšanās joslā palīgsistēmas darbība var atcelties vai nedarboties pareizi atkarībā no ceļa un apkārtnes stāvokļa. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Ja josla netiek konstatēta pareizi, skaitiet "Turēšanās joslā palīgsistēmas ierobežojumi".
- Ja velkāt piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt turēšanās joslā palīgsistēmu drošības apsvērumu dēļ.
- Ja ar automobili tiek braukts lielā ātrumā, stūres kontrole netiks veikta. Izmantojot turēšanās joslā palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāuzrauga automobiļa ātrums.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, turēšanās joslā palīgsistēmas paziņojums var neparādīties, un var neatskanēt tās akustiskais brīdinājums.
- Jūs varat nesadzirdēt turēšanās joslā palīgsistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšķaini.
- Ja piestiprināt kādus priekšmetus pie stūres, stūrēšanas palīdzība var nenotikt pareizi.
- Turēšanās joslā palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas.
- Turēšanās joslā palīgsistēma nedarbojas, ja:
  - Ir ieslēgti pagriezienu rādītāji vai avārijas gaismas signāls
  - Kad funkcija tiek ieslēgta, vai tūlīt pēc joslas maiņas automobilis netiek vadīts pa joslas vidu.

- ESC (elektroniskā stabilitātes programma) un VSM (automobiļa stabilitātes pārvaldība) ir aktivizēta.
- Automobilis tiek vadīts pa ceļu ar asiem līkumiem
- Automobiļa ātrums ir zem 55 km/h vai virs 210 km/h.
- Automobilis veic asus joslas maiņas manevrus
- Automobilis strauji bremzē

### Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW) (ja aprīkots)

Aklā punkta sadursmes brīdinājums ir paredzēts, lai palīdzētu konstatēt un uzraudzīt tuvojošos automobiļus vadītāja aklā punkta zonā un brīdinātu vadītāju par potenciālu sadursmi, izmantojot brīdinājuma paziņojumu un akustisku brīdinājumu.



Aklā punkta sadursmes brīdinājums palīdzēs atpazīt un informēt vadītāju, ka aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis.

#### **⚠ UZMANĪBU //**

Atpazīšanas distance var variēt atkarībā no jūsu automobiļa ātruma. Tomēr, pat ja aklā punkta zonā atrodas transportlīdzeklis, funkcija var jūs nebrīdināt, ja pabraucat garām lielā ātrumā.



Aklā punkta sadursmes brīdinājums palīdz atpazīt un informēt vadītāju, ja no aklā punkta zonas lielā ātrumā tuvojas transportlīdzeklis.

#### **⚠ UZMANĪBU //**

Brīdinājuma laiks var mainīties atkarībā no transportlīdzekļa, kas tuvojas lielā ātrumā, ātruma.

## Atpazīšanas sensors

Aizmugures stūra radars



Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

### **⚠ UZMANĪBU**

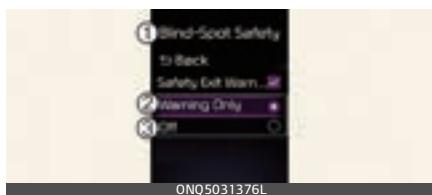
- Nekad nedrīkst izjaukt aizmugures stūra radaru vai radara mezglu, kā arī iedarboties uz to.
- Ja notikusi iedarbība uz aizmugures stūra radaru vai tā tuvumā, kaut arī mērinstrumentu blokā neparādās brīdinājuma pazinojums, aklā punkta sadursmes brīdinājums var nedarboties pareizi. Šādā gadījumā funkcija jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Ja aizmugures stūra radari ir nomainīti vai remontēti, automobilis jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Izmantojiet tikai oriģinālās rezerves dajas, lai saremontētu buferi, kurā atrodas aizmugures stūra radars.
- Nelietojet numurzīmju rāmju vai priekšmetus, piemēram, plēvi, piedeņumus, moldingus un uzlīmes vai buferu zīmējumus aizmugures stūra radara tuvumā.
- Funkcija var nedarboties pareizi, ja buferis ir nomainīts vai aizmugures stūra radara apkārtne ir bojāta vai nokrāsota.

- Ja ir uzstādīta piekabe, turētājs vai cits aprīkojums, tas var negatīvi ietekmēt aizmugures stūra radara darbību vai arī funkcija var nedarboties.

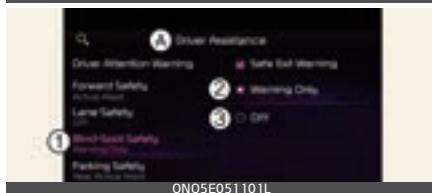
## Aklā punkta sadursmes brīdinājuma iestatījumi

### Iestatījumu funkcijas

#### Aklā punkta drošība



ONQ5031376L



ONQ5E051101L

#### A: Vadītāja palīgsistēma

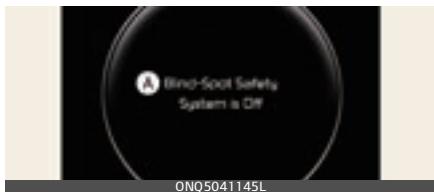
##### 1 Aklā punkta drošība

##### 2 Tikai brīdinājums

##### 3 Izslēgts

Kamēr motors ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atceliet izvēli "Driver Assistance → Blind-Spot Safety" (Vadītāja palīgsistēmas → Aklā punkta drošība), lai iestatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

- **Warning only** (Tikai brīdinājums): Aklā punkta sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar akustisko brīdinājumu, kas atšķirsies atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība netiks izmantota, tādēj vadiņās kontrolēs automobili tieši.
- **Off** (Izslēgts): Aklā punkta sadursmes brīdinājums tiks izslēgts.

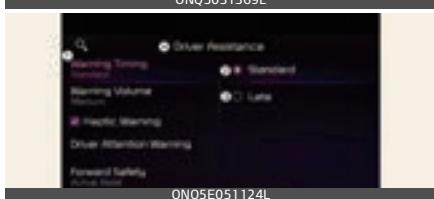
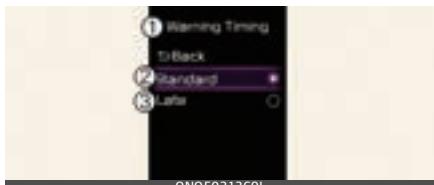


#### A: Aklā punkta drošības sistēma ir izslēgta

Ja aklā punkta drošības funkcija ieslēdzas (izvēlēties, izņemot "Off" (Izsl.) funkciju), kad motors tiek restartēts, sānu atpakaļskata spogulis 3 sekundes mirgos. Tas nozīmē, ka funkcija tiek darbināta.

Ja motors tiek atkal iedarbināts ar izslēgtu aklā punkta sadursmes brīdinājumu, mērinstrumentu blokā parādīsies pazīņojums "Blind-Spot Safety System is Off" (Aklā punkta drošības sistēma ir izslēgta).

#### Brīdinājuma laicīgums



#### A: Vadītāja palīgsistēma

##### 1 Brīdinājuma laicīgums

##### 2 Standarta

##### 3 Vēlāk

Kad automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning timing** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laiks), lai mainītu sākotnējo brīdinājumu aktivizācijas laiku aklā punkta sadursmes brīdinājumam.

Lai izvēlētos brīdinājuma laicīgumu **Standard** (Standarta) vai **Late** (Vēlāk).

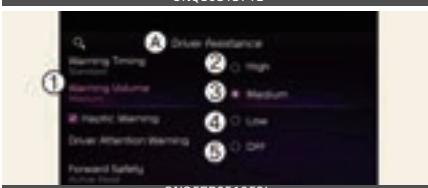
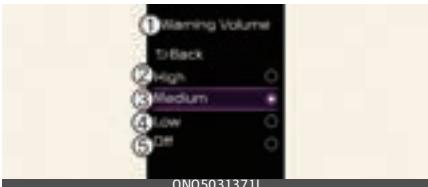
- **Standard** (Standarta): Izmantojet normālos braukšanas apstākļos. Ja sistēma kļūst pārāk jutīga, iestatiet brīdinājuma laicīgumu uz **Late** (Vēlāk).

- **Late** (Vēlāk): Brīdinājuma laicīgums būs vēlāks

#### \* PIEZĪME //

Ja mainītā brīdinājuma laicīgumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laicīgums.

#### Brīdinājuma skājums



#### A: Vadītāja palīgsistēma

##### 1 Brīdinājuma skājums

##### 2 Augsts

##### 3 Vidējs

##### 4 Zems

##### 5 Off (Izslēgts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija.)

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skājums), lai mainītu aklā punkta sadursmes brīdinājuma skājumu uz **High**, (Augsts) **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts).

Tomēr, kad brīdinājuma skājums ir izslēgts, ieslēgsies stūres vibrācijas funkcija (ja aprīkots), ja tā pirms tam bija izslēgta.

Ja maināt brīdinājuma skājumu, var maiņties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skājums.

## **⚠ UZMANĪBU**

- Brīdinājuma laicīguma un brīdinājuma skājuma iestatījums attiecas uz visām aklā punkta sadursmes brīdinājuma funkcijām.
- Kaut brīdinājuma laikam ir izvēlēts **Standard** (Standarta), ja transportlīdzekļi tuvojas lielā ātrumā, sākotnējais brīdinājuma aktivizācijas laiks var šķist novēlots.
- Izvēlieties brīdinājuma laicīgumu **Late** (Vēlāk), kad satiksme nav intensīva un kustības ātrums ir neliels.

## **Aklā punkta sadursmes brīdinājuma darbība**

Aklā punkta sadursmes brīdinājums brīdinās, izpildot sekojošo procedūru.

- Transportlīdzekļu atpazīšana
- Sadursmes brīdinājums

## **Transportlīdzekļu atpazīšana**



- Brīdinājums lampiņa iedegas sānu atpakaļskata spoguļā.

Aklā punkta sadursmes brīdinājums nostrādās sekojošās situācijās.

- Automobiļa ātrums: Virs 20 km/h
- Automobiļa ātrums aklā punkta zonā: Virs 10 km/h

## **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums nostrādās, kad tiek ieslēgts pagrieziena rādītājs, mainot joslu virzienā uz transportlīdzekli, kas atrodas aklā punkta zonā.

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spoguļā. Vienlaicīgi atskan akustisks brīdinājums.
- Kad pagrieziena rādītājs tiek izslēgts vai nobraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts, un funkcija atgriežas transportlīdzekļu atpazīšanas režīmā.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Aizmugures stūra radara atpazīšanas zonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa šī funkcija var atpazīt citus transportlīdzekļus, kas atrodas blakus joslā, un jūs brīdināt. Savukārt uz plaša ceļa šī funkcija var nespēt atpazīt transportlīdzekli, kas brauc blakus joslā, tādēļ nebrīdināt jūs.
- Kamēr darbojas avārijas gaismas signāls, pagrieziena rādītāja sadursmes brīdinājums nedarbojas.
- Jūsu drošībai mainiet aklā punkta sadursmes brīdinājuma iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma pazīņojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, aklā punkta sadursmes brīdinājums var neparādīties, un var neatskanēt tā akustiskais brīdinājums.
- Jūs varat nesadzirdēt aklā punkta sadursmes brīdinājuma akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšņains.

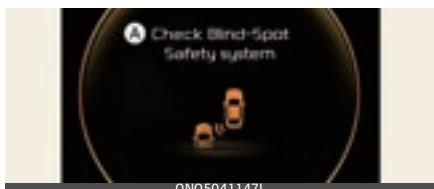
- Aklā punkta sadursmes brīdinājums var brīdināt vadītāju vēlāk vai nebrīdināt vispār atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Vadītājam vienmēr jāsaglabā kontrole pār automobili. Pilnībā nepalaujieties uz aklā punkta sadursmes brīdinājumu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automobili.
- Nekad tīšām nedarbiniet aklā punkta sadursmes brīdinājumu uz cīlvekiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt smagas vai letālas traumas.

## \* PIEZĪME

- Ja aklā punkta drošība iestatījumā tiek izvēlēts sadursmes brīdinājums, sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts pat tad, ja tuvojaties joslai, virzoties uz transportlīdzekli, kas atrodas aklā punkta pusē.
- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisā pusē, sadursmes brīdinājums var nosrādāt, kad pagriežaties pa kreisi. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var nosrādāt, kad pagriežaties pa labi. Saglabājiet pietiekamu distanci no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā.
- Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

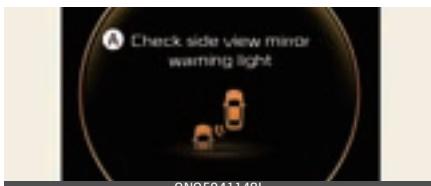
## Aklā punkta sadursmes brīdinājuma klūmes un ierobežojumi

### Aklā punkta sadursmes brīdinājuma klūme



#### A: Pārbaudiet aklā punkta drošības sistēmu

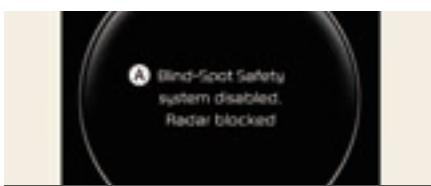
Kad aklā punkta sadursmes brīdinājums nedarbojas pareizi, mērinstrumentu blokā uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma paziņojums, un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (▲). Aklā punkta sadursmes brīdinājums jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.



#### A: Pārbaudiet sānu atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņu

Kad sānu atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, mērinstrumentu blokā uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma paziņojums, un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (▲). Aklā punkta sadursmes brīdinājums jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Aklā punkta sadursmes brīdinājums ir atspējots



#### A: Aklā punkta drošības sistēma ir atspējota. Radars ir nosegts

Ja aizmugures buferis ap aizmugures stūra radaru vai sensoru ir pārkļāts ar svešķermeniem, piemēram, sniegu vai lietu, vai ir uzstādīta piekabe vai turētājs, tas var samazināt atpazī-

šanas spēju un uz laiku ierobežot vai atspējot aklā punkta sadursmes brīdinājuma darbību.

Šādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums. Tomēr tā nav kļūme.

Aklā punkta sadursmes brīdinājums darbosies normāli, kad šie svešķermenī, piekabe vai cits aprīkojums ir noņemts, un tiek iedarbināts motors. Vienmēr uzturiet to tūru.

Ja aklā punkta sadursmes brīdinājums nedarbojas normāli, kad automobiļa aizmugures bagāža, cits aprīkojums vai svešķermenī ir noņemti, aklā punkta sadursmes brīdinājums jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvī / servisa partneri.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Kaut gan mērinstrumentu panelī nepārādās brīdinājuma paziņojums, aklā punkta izvairīšanās no sadursmes brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Aklā punkta sadursmes brīdinājums var nedarboties zonā (piem., atklātā laukā), kur neviens objekts netiek konstatēts uzreiz pēc motora iedarbināšanas vai kad atklāšanas sensors ir nosegts ar svešķermeniem uzreiz pēc motora iedarbināšanas.

## **⚠ UZMANĪBU**

Izslēdziet aklā punkta sadursmes brīdinājumu, lai uzstādītu piekabi, turētāju utt. vai atvienotu piekabi, turētāju utt., lai izmantotu aklā punkta sadursmes brīdinājumu.

## **Aklā punkta sadursmes brīdinājuma ierobežojumi**

Aklā punkta sadursmes brīdinājums var nedarboties normāli sekojošās situācijās. Vadiet automobili uzmanīgi.

- Ir slikti laika apstākļi, piem., intensīvs sniegs, migla, spēcīgs lietus utt.

- Aizmugures stūra radars ir pārkļāts ar sniegu, lietu, netīrumiem utt.
- Temperatūra aizmugures stūra radara tuvumā ir ļoti augsta vai zema
- Aizmugures stūra radaru nosedz transportlīdzeklis vai kolonna, siena utt.
- Braucot pa ātrgaitas ceļu (vai autostrāžu) rampām un maksas ceļu vārtiem
- Ceļa segums (vai periferā augsne) satur lielu daudzumu metāla komponentu (piem., metro pazemes konstrukcijas).
- Automobiļa tuvumā atrodas nekusīgs priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, aizsargmargas, dubultās aizsargmargas, centrālie atdalītāji, iebraukšanas barjeras, ielas lampas, zīmes, tuneļi, sienas utt. (ieskaitot dubultās struktūras)
- Braucot pa šauru ceļu, kuram pāranguši koki vai zāle
- Braucot vietās, kur tuvumā atrodas transportlīdzekļi vai struktūras (tukšnesis, zālājs, privātmāju rajoni utt.)
- Braucat pa slapju ceļu
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu aiz jūsu automobiļa vai tas jūs apbrauc ļoti tuvu
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir ļoti liels, tādēļ tas jums pabrauc garām īsā laikā
- Jūsu automobilis apbrauc citu transportlīdzekli
- Jūsu automobilis maina joslu
- Jūsu automobilis izkustas vienlaicīgi ar līdzās esoša automobiļa kustības uzsākšanu un paātrinās
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas divas joslas tālāk no jums vai, kad transportlīdzeklis, kas atrodas

divas joslas no jums, pārkārtojas uz blakus joslu

- Aizmugures stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai turētājs
- Buferi aizmugures stūra radara tuvumā sedz priekšmeti, piem., bufera uzlīmes, velosipēdu turētāji utt.
- Buferis aizmugures stūra radara tuvumā ir saņēmis triecienu, bojāts vai radars ir izkustināts
- Jūsu automobiļa augstums ir zemāks vai augstāks smagas kravas vai nepareiza spiediena riepās utt. dēļ

Kad tiek konstatēti sekojošie objekti:

- Tuvumā tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tieki atpazīts tāds transportlīdzeklis kā plat formas piekabe
- Tuvumā atrodas tāds transportlīdzeklis kā autobuss vai kravas auto
- Tieki atpazīts tāds šķērslis kā gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tieki atpazīts zems automobilis, kā sporta auto

## ⚠ BRĪDINĀJUMS



ONQ5041034

- Braucot pa līkumotu ceļu

Aklā punkta sadursmes brīdinājums var nedarboties pareizi, kad braucat pa līkumotiem ceļiem. Aklā punkta sadursmes brīdinājums var neatpazīt transportlīdzekli blakus joslā.

Braucot pa līkumotu ceļu, vienmēr pievērsiet uzmanību apkārt notiekošajam.



ONQ5041035

Aklā punkta sadursmes brīdinājums var nedarboties pareizi, kad braucat pa līkumotiem ceļiem. Aklā punkta sadursmes brīdinājums var atpazīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

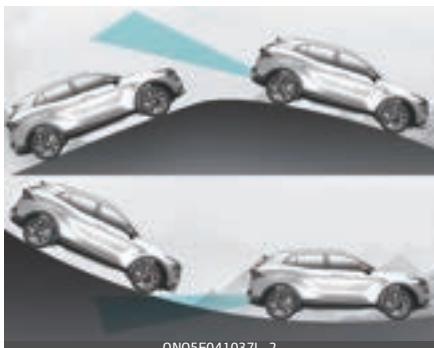
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un braukšanas apstākliem.



ONQ5041036

- Braucot pa ceļu, kas saplūst/sadalās
- Aklā punkta sadursmes brīdinājums var nedarboties pareizi, kad braucat vietās, kur ceļš saplūst vai sadalās. Aklā punkta sadursmes brīdinājums var neatpazīt transportlīdzekli blakus joslā.

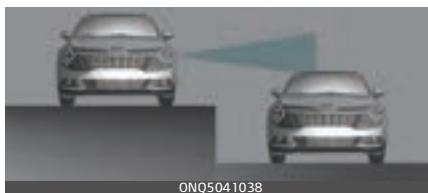
Braucot pa ceļu, kas saplūst/sadalās, vienmēr pievērsiet uzmanību apkārt notiekošajam.



ONQ5E041037L\_2

- Braucot pa slīpu ceļu

Aklā punkta sadursmes brīdinājums var nedarboties pareizi, kad braucat pa slīpiem ceļiem. Aklā punkta sadursmes brīdinājums var neatpazīt transportlīdzekli blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai struktūru. Braucot pa slīpu ceļu, vienmēr pievērsiet uzmanību apkārt notiekošajam.



- Brauciens pa vietā, kur joslu augstums ir atšķirīgs

Aklā punkta sadursmes brīdinājums var nedarboties pareizi, kad braucat pa vietām, kur joslu augstums ir atšķirīgs (pabrauktuves savienojuma posms, ar augstumu atdalītas joslas utt.). Aklā punkta sadursmes brīdinājums var neatpazīt transportlīdzekli uz ceļa ar atšķirīgu joslas augstumu.

Braucot pa ceļu, kur joslu augstums ir atšķirīgs, vienmēr pievērsiet uzmanību apkārt notiekošajam.

## **BRĪDINĀJUMS**

- Kad velkat piekabi vai citu automobili, neaizmirstiet izslēgt aklā punkta sadursmes brīdinājumu. Var būt mazināta kontroles drošība.
- Aklā punkta sadursmes brīdinājums var nedarboties normāli, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Aklā punkta sadursmes brīdinājums var nedarboties apmēram 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai

aizmugures stūra kameras inicializēšanas.

## Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA) (ja aprīkots)

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu konstatēt un uzraudzīt tuvojošos automobiļus vadītāja aklā punkta zonā un brīdinātu vadītāju par potenciālu sadursmi, izmantojot brīdinājuma paziņojumu un akustisku brīdinājumu.

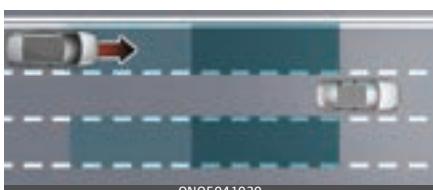
Papildus, ja pastāv sadursmes risks, mainot joslas vai braucot turpgaitā no stāvlaukuma, aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma palīdzēs izvairīties no sadursmes, ieslēdzot bremzes.



Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma palīdzēs atpazīt un informēt vadītāju, ka aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis.

### A UZMANĪBU

Atpazīšanas distance var variēt atkarībā no jūsu automobila ātruma. Tornēr, pat ja aklā punkta zonā atrodas transportlīdzeklis, funkcija var jūs nebrīdināt, ja pabraucat garām lielā ātrumā.



Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju, ja no aklā punkta zonas lielā ātrumā tuvojas transportlīdzeklis.

### ⚠️ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var mainīties atkarībā no transportlīdzekļa, kas tuvojas lielā ātrumā, ātruma.



Kad maināt joslas, atpazīstot priekšā esošo joslu, ja aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes ar aklajā punktā tuvojošos transportlīdzekļi risks, tā palīdzēs izvairīties no sadursmes, ieslēdzot bremzes.



Kad turpgaitā izbraucat no stāvvietas, ja aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes ar aklajā punktā tuvojošos transportlīdzekļi risks, tā palīdzēs izvairīties no sadursmes, ieslēdzot bremzes.

## Atpazīšanas sensors

Skata uz priekšu kamera



## Aizmugures stūra radars



Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

### **⚠ UZMANĪBU**

Veiciet šādus piesardzības pasākumus, lai saglabātu optimālu atpazīšanas sensora sniegumu:

- Nekad nedrīkst izjaukt aizmugures stūra radaru vai radara mezglu, kā arī iedarboties uz to.
- Ja notikusi iedarbība uz aizmugures stūra radaru vai tā tuvumā, kaut arī mērinstrumentu blokā neparādās brīdinājuma paziņojums, aklā punkta drošības sistēma var nedarboties pareizi. Šādā gadījumā funkcija jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Ja aizmugures stūra radari ir nomainīti vai remontēti, automobilis jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Izmantojet tikai oriģinālās rezerves daļas, lai saremontētu buferi, kurā atrodas aizmugures stūra radars.
- Nelietojet numurzīmju rāmju vai priekšmetus, piemēram, buferu uzlīmes vai bufera aizsargu aizmugures stūra radara tuvumā.
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir nomainīts vai aizmugures

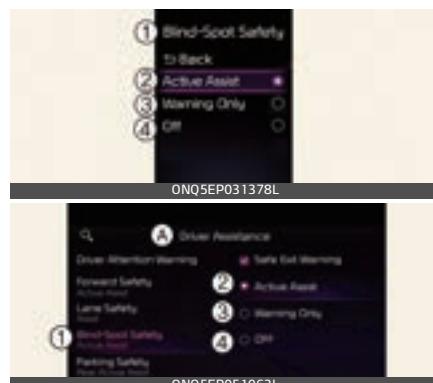
stūra radara apkārtne ir bojāta vai nokrāsota.

- Ja ir uzstādīta piekabe, turētājs vai cits aprīkojums, tas var negatīvi ietekmēt aizmugures stūra radara darbību vai arī funkcija var nedarboties.

## Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas iestatījumi

### Iestatījumu funkcijas

#### Aklā punkta drošība



#### A: Vadītāja palīgsistēma

##### 1 Aklā punkta drošība

##### 2 Aktīvā palīdzība

##### 3 Tikai brīdinājums

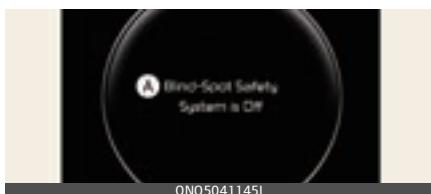
##### 4 Izslēgts

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atceliet izvēli **Driver assistance** → **Blind-spot safety** (Vadītāja palīgsistēmas → Aklā punkta drošība), lai iestatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

- **Active Assist** (Aktīvā palīdzība): Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes

- palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, akustisko brīdinājumu, stūres vibrāciju (ja aprīkots) un bremzēšanas palīdzību atkarībā no sadursmes riska līmeņa.
- Warning only** (Tikai brīdinājums): Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu, akustisko brīdinājumu un stūres vibrāciju (ja aprīkojumā) atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība netiks izmantota.

- Off** (Izslēgts): Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma izslēgsies.



#### A: Aklā punkta drošības sistēma ir izslēgta

Ja automobilis tiek atkal iedarbināts ar izslēgtu aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmu, mērinstrumentu blokā parādīsies paziņojums **Blind-Spot Safety System is Off** (Aklā punkta drošības sistēma ir izslēgta).

Ja mainīt iestatījumu no **Off** (Izsl.) uz **Active Assist** (Aktīvā palīdzība) vai **Warning only** (Tikai brīdinājums), brīdinājuma lampiņa sānu spogulī mirgos trīs sekundes.

Papildus, ja cīr iestatīta uz **Active Assist** (Aktīvā palīdzība) vai **Warning only** (Tikai brīdinājums), kamēr automobilis motors, brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spogulī mirgos trīs sekundes.

#### ⚠ BRĪDINĀJUMS

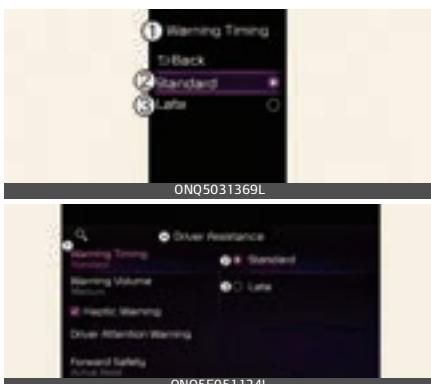
- Ja ir izvēlēts **Warning only** (Tikai brīdinājums), bremzēšana notiek bez palīdzības.

- Ja ir izvēlēts **Off** (Izsl.), vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošajam un jābrauc droši.

#### \* PIEZĪME //

Ja automobilis tiek iedarbināts atkal, aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma izmantošanai pēdējo iestatījumu.

#### Brīdinājuma laicīgums



#### A: Vadītāja palīgsistēma

##### 1 Brīdinājuma laicīgums

##### 2 Standarta

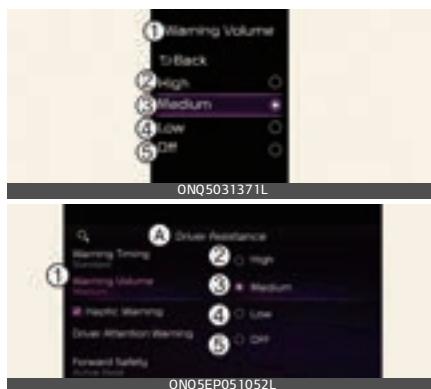
##### 3 Vēlāk

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning timing** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laicīgums), lai mainītu sākotnējo brīdinājumu aktivizācijas laiku aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmai.

Lai izvēlētos brīdinājuma laicīgumu **Standard** (Standarta) vai **Late** (Vēlāk).

- Standard** (Standarta): Izmantojiet normālos braukšanas apstākļos. Ja sistēma kļūst pārāk jutīga, iestatiet brīdinājuma laicīgumu uz **Late** (Vēlāk).
- Late** (Vēlāk): Brīdinājuma laicīgums būs vēlāks

## Brīdinājuma skaļums



A: Vadītāja palīgsistēma

### 1 Brīdinājuma skaļums

2 Augsts

3 Vidējs

4 Zems

### 5 Off (Izslēgts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija)

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu uz **High**, (Augsts) **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts).

Tomēr, kad brīdinājuma skaļums ir izslēgts, ieslēgšies stūres vibrācijas funkcija (ja aprīkots), ja tā pirms tam bija izslēgta.

Ja mainītā brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

## ⚠ UZMANĪBU

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas funkcijām.
- Kaut brīdinājuma laikam ir izvēlēts **Standard** (Standarta), ja transportlīdzekļi tuvojas lielā

ātrumā, sākotnējais brīdinājuma aktivizācijas laiks var šķist novēlots.

- Izvēlieties brīdinājuma laicīgumu **Late** (Vēlāk), kad satiksme nav intensīva un kustības ātrums ir neliels.

## Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas darbība

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma brīdinās un kontrolēs, izpildot sekojošo procedūru.

- Transportlīdzekļu atpazīšana
- Sadursmes brīdinājums
- Izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma

## Transportlīdzekļu atpazīšana



Sānu atpakaļskata spogulī iedegsies brīdinājums lampiņa, kad no aizmugures tiek atpazīts transportlīdzeklis abās joslās.

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma nostrādās sekojošās situācijās.

- Automobiļa ātrums: Virs 20 km/h
- Automobiļa ātrums aklā punkta zonā: Virs 10 km/h

## Sadursmes brīdinājums

Sadursmes brīdinājums nostrādās, kad tiek ieslēgts pagrieziena rādītājs, mainot joslu virzienā uz transportlīdzekli, kas atrodas aklā punkta zonā.

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa sānu atpa-

kaļķskata spogulī. Vienlaicīgi atskan akustisks brīdinājums, un stūre vibrē (ja aprīkots).

- Kad pagrieziena rādītājs tiek izslēgts vai nobraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts, un funkcija atgriežas transportlīdzekļu atpazīšanas režīmā.

## \* PIEZĪME //

Ja iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts **Warning only** (Tikai brīdinājums), sadursmes brīdinājums nostrādās, kad jūsu automobilis tuvojas joslai, kurā ir atpazīts aklajā zonā esošais transportlīdzeklis.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Aizmugures stūra radara atpazīšanas zonu nosaka standarta ceļa platum, tādēļ uz šaura ceļa šī funkcija var atpazīt citus transportlīdzekļus, kas atrodas divas joslas tālāk, un jūs brīdināt. Savukārt uz plaša ceļa šī funkcija var nespēt atpazīt transportlīdzekli, kas brauc blakus joslā, tādēļ nebrīdināt jūs.
- Kamēr darbojas avārijas gaismas signāls, pagrieziena rādītāja sadursmes brīdinājums nedarbojas.

## \* PIEZĪME //

- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisā pusē, sadursmes brīdinājums var nostrādāt, kad pagriežaties pa kreisi. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var nostrādāt, kad pagriežaties pa labi. Saglabājiet pietiekamu distanci no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā.
- Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

## Izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (braukšanas laikā)



### A: Ārkartas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgos brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spogulī, un mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājuma paziņojums. Vienlaicīgi atskan akustisks brīdinājums, un stūre vibrē (ja aprīkots). Tā palīdz bremžu kontrolei, lai pasargātu no sadursmes ar transportlīdzekļiem aklā punkta zonā.
- Izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma tiks darbināta sekojošos apstākļos.
  - Jūsu automobiļa ātrums: 60-200 km/h
  - Tiek atpazīti braukšanas joslas abi joslas marķējumi.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma tiks atcelta sekojošos apstākļos:
  - Jūsu automobilis iebrauc blakus joslā ar noteiktu distanci
  - Jūsu automobilis ir drošā attālumā, lai nebūtu sadursmes riska
  - Stūre tiek asi pagriezta
  - Bremžu pedālis ir nospiests
  - Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma darbojas
- Pēc aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas darbības vai joslas maiņas jums jābrauc pa joslas

vidu. Funkcija nedarbosies, ja automobilis nebrauc pa joslas vidu.

## Izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (kustības uzsākšanas laikā)



### A: Ārkārtas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgos brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spoguļā, un mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājuma paziņojums. Vienlaicīgi atskan akustisks brīdinājums, un stūre vibrē (ja aprīkots).
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma darbojas, kad automobiļa ātrums ir zem 3 km/h, bet aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 5 km/h.
- Ārkārtas bremzēšana notiek ar sistēmas palīdzību, lai pasargātu no sadursmes ar transportlīdzekļiem aklā punkta zonā.



### A: Brauciet uzmanīgi

Kad automobilis ir apturēts ar ārkārtas bremzēšanu, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums. Jūsu drošībai vadītājam nekavējoties jāspiež

bremžu pedālis un jāvēro apkārt notiekošais.

- Kad automobilis tiek apturēts ar ārkārtas bremzēm, bremžu kontrole tiks apturēta aptuveni 2 sekundes.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Kad izmantojat aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmu, ievērojiet šos brīdinājumus:

- Jūsu drošībai mainiet aklā punkta drošības sistēma iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas brīdinājuma paziņojums neparādīties, un var neatskanēt tā akustiskais brīdinājums.
- Jūs varat nesadzirdēt aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšķains.
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var neaktivizēties, ja vadītājs pats spiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Kamēr aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma darbojas, šīs funkcijas veiktā bremžu kontrole automātiski atcelties, ja vadītājs pārāk specīgi nos piedīs akseleratora pedāli vai darbinās stūri.
- Kamēr darbojas aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma, automobilis var pēkšņi apstāties, ievainojot pasažierus un pārvietojot nepiestiprinātus priekšmetus. Vienmēr piesprādzējiet drošības justu un nostipriniet priekšmetus.
- Arī tad, ja aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmai radusies problēma, automobiļa pamatbremzes darbosies normāli.

- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar pasargāt no visām sadursmēm.
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var brīdināt vadītāju vēlāk vai nebrīdināt vispār atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Vadītājam vienmēr jāsaglabā kontrole pār automobili. Pilnībā nepalaujieties uz aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automobilī.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

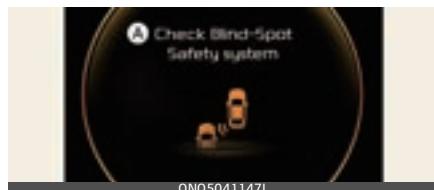
- Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa. Brīdinājums tiks dots tikai, kad:
  - Deg ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) brīdinājuma lampiņa.
  - ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas izpildē.

## \* PIEZĪME

Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu panela specifikācijas vai tēmas.

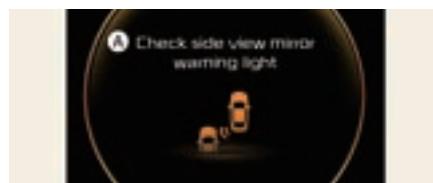
### Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas klūmes un ierobežojumi

### Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas klūme



#### A: Pārbaudiet aklā punkta drošības sistēmu

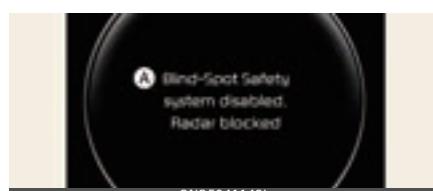
Kad aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma nedarbojas pareizi, mērinstrumentu blokā uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma paziņojums, un iedegsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.



#### A: Pārbaudiet sānu atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņu

Kad sānu atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, mērinstrumentu blokā uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma paziņojums, un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas atspējota



#### A: Aklā punkta drošības sistēma ir atspējota. Radars ir nosegts

Ja aizmugures buferis ap aizmugures stūra radaru vai sensoru ir pārkļāts ar sveškermeņiem, piemēram, sniegu vai lietu, vai ir uzstādīta piekabe vai turē-

tājs, tas var samazināt atpazīšanas spēju un uz laiku ierobežot vai atspējot aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas darbību.

Šādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma pazīšojums. Tomēr tā nav klūme.

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma darbosies normāli, kad šie svešķermenji, piekabe vai cits aprīkojums ir nonemts, un tiek restartēts automobilis. Vienmēr uzturiet to tīru.

Ja aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma nedarbojas normāli, kad automobiļa aizmugures bagāža, cits aprīkojums vai svešķermenji ir noņemti, aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Kaut gan mērinstrumentu panelī neparādās brīdinājuma pazīšojums, aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties zonā (piem., atklātā laukā), kur neviens objekts netiek konstatēts uzreiz pēc automobiļa iedarbināšanas vai kad atklāšanas sensors ir nosegts ar svešķermeniem uzreiz pēc automobiļa iedarbināšanas.

## **⚠ UZMANĪBU**

Izslēdziet aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmu, lai uzstādītu piekabi, turētāju utt. vai atvienotu piekabi, turētāju utt., lai izmantotu aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmu.

## **Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas ierobežojumi**

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties normāli sekojošās situācijās.

- Ir slīkti laika apstākli, piem., intensīvs sniegs, migla, specīgs lietus utt.
- Aizmugures stūra radars ir pārklāts ar sniegū, lietu, netīrumiem utt.
- Temperatūra aizmugures stūra radara tuvumā ir ļoti augsta vai zema
- Aizmugures stūra radaru nosedz transportlīdzeklis vai kolonna, siena utt.
- Braucot pa ātrgaitas ceļu (vai autostrāžu) rampām un maksas ceļu vārtiem
- Ceļa segums (vai perifērā augsts) satur lielu daudzumu metāla komponentu (piem., metro pazemes konstrukcijas).
- Automobiļa tuvumā atrodas nekustīgs priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, aizsargmargas, dubultās aizsargmargas, centrālie atdalītāji, iebraukšanas barjeras, ielas lampas, zīmes, tuneli, sienas utt. (ieskaitot dubultās struktūras)
- Braucot pa šauru ceļu, kuram pāranguši kokī vai zāle
- Braucot plašās teritorijās, kur ir maz automobiļu vai objektu (piemēram, tuksnesī, plavās, privātmāju rajonos utt.)
- Braucot pa slapju ceļu, piemēram, peļķēm uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu aiz jūsu automobiļa vai tas jūs apbrauc ļoti tuvu
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir ļoti liels, tādēļ tas jums pabrauc garām īsā laikā
- Jūsu automobilis apbrauc citu transportlīdzekli
- Jūsu automobilis maina joslu

- Jūsu automobilis izkustas vienlaicīgi ar līdzās esoša automobiļa kustības uzsākšanu un paātrinās
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas divas joslas tālāk no jums vai, kad transportlīdzeklis, kas atrodas divas joslas no jums, pārķartojas uz blakus joslū
- Aizmugures stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai turētājs
- Buferi aizmugures stūra radara tuvumā sedz priekšmeti, piem., bufera uzlīmes, velosipēdu turētāji utt.
- Buferis aizmugures stūra radara tuvumā ir saņēmis triecienu, bojāts vai radars ir izkustīnāts
- Jūsu automobiļa augstums ir zemāks vai augstāks smagas kravas vai nepareiza spiedienā riepās utt. dēļ

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties normāli vai tā var darboties negaidītā veidā, ja tiek konstatēti sekojošie objekti:

- Tuvumā tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts tāds transportlīdzeklis kā plat formas piekabe
- Tuvumā atrodas tāds transportlīdzeklis kā autobuss vai kravas auto
- Tiek atpazīts tāds šķērslis kā gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratīni vai bērnu ratīni
- Tiek atpazīts zems automobilis, kā sporta auto

Bremžu kontrole var nedarboties sekojošās situācijās:

- Automobilis stipri vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu, bedrainu vai remontētu sliktas kvalitātes ceļu
- Braucot pa slidenu virsmu – sniegs, pelēkēs, ledus utt.
- Zems spiediens riepā vai tā ir bojāta
- Bremzes ir remontētas
- Automobilis veic pēkšņas joslas maiņas

### \* PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet

### \* PIEZĪME

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot pa līkumotu ceļu



ONQ504 1034

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa līkumotiem ceļiem. Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var neatpazīt transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un braukšanas apstākļiem.



ONQ504 1035

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa līkumotiem ceļiem. Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un braukšanas apstākļiem.

- Braucot pa ceļu, kas saplūst/sadalās



Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, kad braucat vietās, kur ceļ saplūst vai sadalās. Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var neatpazīt transportlīdzekli blakus joslā.

Braucot pa ceļu, kas saplūst/sadalās, vienmēr pievērsiet uzmanību apkārt notiekošajam.

- Braucot pa slīpu ceļu



Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, kad braucat pa slīpiem ceļiem.

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var neatpazīt transportlīdzekli blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai struktūru.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un braukšanas apstākļiem.

- Brauciens pa vietā, kur joslu augstums ir atšķirīgs



Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties pareizi, kad braucat vietām, kur joslu augstums ir atšķirīgs. Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var neatpazīt transportlīdzekli uz ceļa ar atšķirīgu joslas augstumu.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un braukšanas apstākļiem.

## **BRĪDINĀJUMS**

- Kad velkat piekabi vai citu automobili, neaimzirstiet izslēgt aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmu.
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties normāli, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc automobilja iedarbināšanas vai skata uz priekšu kameras vai aizmugures stūra kameras inicializēšanas.

## Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja aprīkots)



Pēc tam, kad automobilis apstājas, kad tiek atpazīts tuvojošais transportlīdzeklis no aizmugures, tīklīdz pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas brīdinājums informē vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un akustisko brīdinājumu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

### **⚠ UZMANĪBU**

Brīdinājuma laiks var mainīties atkarībā no tuvojošās transportlīdzekļa ātruma.

## Atpazīšanas sensors

Aizmugures stūra radars



Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

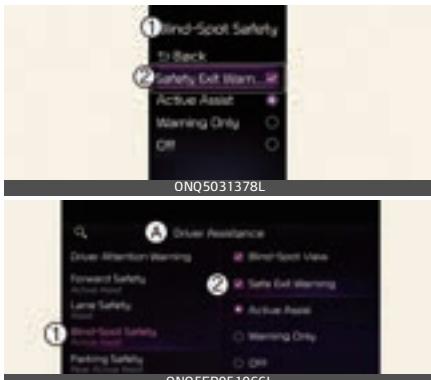
### **⚠ UZMANĪBU**

Plašāku informāciju par aizmugures stūra radaru brīdinājumiem skatiet "Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA) (ja aprīkots)" 6-92. lpp.

## Drošas izkāpšanas brīdinājuma iesstatījumi

### iestatījumu funkcijas

#### SEW (Drošas izkāpšanas brīdinājums)



#### A: Vadītāja palīgsistēma

##### 1 Aklā punkta drošība

##### 2 Drošas izkāpšanas brīdinājums

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Blind-spot safety** → **Safe Exit Warning** (Vadītāja palīgsistēmas → Aklā punkta drošība → Drošas izkāpšanas brīdinājums), lai ieslēgtu drošas izkāpšanas brīdinājumu, un atceliet izvēli, lai izslēgtu šo funkciju.

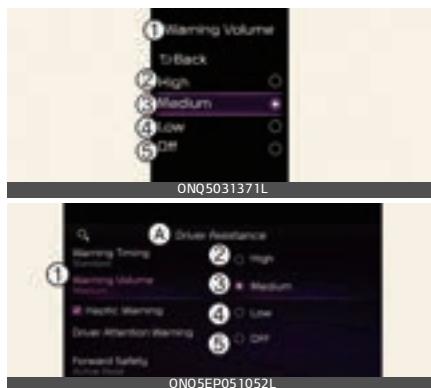
### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Vadītājam vienmēr jānem vērā negaidītu un pēkšņu situāciju iespējamība. Ja **SEW (Safe Exit Warning)** (Drošas izkāpšanas brīdinājums) izvēle ir atcelta, drošas izkāpšanas brīdinājums nevar jūs brīdināt.

### **\* PIEZĪME**

Ja automobilis tiek restartēts, drošas izkāpšanas brīdinājums izmantos pēdējo iestatījumu.

## Brīdinājuma skaļums



### A: Vadītāja palīgsistēma

#### 1 Brīdinājuma skaļums

2 Augsts

3 Vidējs

4 Zems

#### 5 Off (Izslemts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija.)

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu drošas izkāpšanas brīdinājuma skaļumu uz **High**, (Augsts) **Medium** (Vidējs), **Low** (vai Zems) vai **Off** (Izslemts).

Tomēr, pat ja ir izvēlēts **Off** (Izslemts), drošas izkāpšanas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā **Low** (Zems).

Ja maināt brīdinājuma skalumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

Tomēr, kad brīdinājuma skaļums ir izslemts, izslēgsies stūres vibrācijas funkcija (ja aprīkots).

### ⚠ UZMANĪBU //

Brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām drošas izkāpšanas brīdinājuma funkcijām.

## Drošas izkāpšanas brīdinājuma darbība

### Brīdinājums

Drošas izkāpšanas brīdinājums brīdina par sekojošām darbībām.

### Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no automobiļa



### A: Uzmanīties no satiksmes

- Mirgos brīdinājuma lampiņa uz sānu atpakaļskata spoguļa, un panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums, kā arī atskanēs akustisks brīdinājums.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums brīdina, izpildoties sekojošiem nosacījumiem:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h
  - No aizmugures tuvojošās transportlīdzekļa ātrums: virs 6 km/h

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Kad izmantojat drošas izkāpšanas brīdinājumu, ievērojet šos piesardzības pasākumus:

- Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits

- akustiskais brīdinājums, drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var neparādīties, un var neatskanēt tās akustiskais brīdinājums.
- Jūs varat nesadzirdēt drošas izkāpšanas brīdinājuma skaņu, ja apkārt ir trokšķains.
  - Drošas izkāpšanas brīdinājums nedarbojas visās situācijās un nevar pasargāt no visām sadursmēm.
  - Drošas izkāpšanas brīdinājums var brīdināt vadītāju vēlāk vai nebrīdināt vispār atkarībā un braukšanas apstākļiem. Vienmēr vērojet ap automobili notiekošo.
  - Vadītājs un pasažieri ir atbildīgi par negadījumiem, kas rodas, izkāpjot no automobiļa. Vienmēr pirms izkāpšanas no automobiļa pievērsiet uzmanību apkārt notiekošajam.
  - Drošas izkāpšanas brīdinājums nedarbojas, ja radusies problēma ar aklā punkta sadursmes brīdinājumu vai aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmu:
  - Parādās aklā punkta sadursmes brīdinājuma vai aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas brīdinājuma paziņojums.
    - Aklā punkta sadursmes brīdinājuma vai aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmas sensors vai sensora apkārtnē ir piesārnota vai apsegta
    - Aklā punkta sadursmes brīdinājums vai aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma nebrīdina braucējus vai brīdina tos neatbilstoši situācijai

## \* PIEZĪME

- Pēc automobiļa izslēgšanas drošas izkāpšanas brīdinājums darbojas 3 minūtes, bet izslēdzas nekavējoties, ja durvis ir aizslēgtas.

- Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

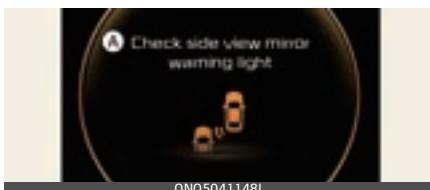
## Drošas izkāpšanas brīdinājuma kļūmes un ierobežojumi

### Drošas izkāpšanas brīdinājuma kļūme



A: Pārbaudiet aklā punkta drošības sistēmu

Ja drošas izkāpšanas brīdinājums nedarbojas pareizi, mērinstrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums, un mērinstrumentu panelī iedegsies galvenā brīdinājuma lampiņa (✉). Drošas izkāpšanas brīdinājums jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.



A: Pārbaudiet sānu atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņu

Kad sānu spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, mērinstrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma paziņojums, un mērinstrumentu panelī iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (✉). Drošas izkāpšanas brīdinājums jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Drošas izkāpšanas brīdinājums ir atspējots



### A: Aklā punkta drošības sistēma ir atspējota. Radars ir nosegts

Ja aizmugures buferis ap aizmugures stūra radaru vai sensoru ir pārkļāts ar svešķermeniem, piemēram, sniegu vai lietu, vai ir uzstādīta piekabe vai turētājs, tas var samazināt atpazīšanas spēju un uz laiku ierobežot vai atspējot drošas izkāpšanas brīdinājumu.

Ja tas atgadās, parādās brīdinājuma paziņojums **Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked** (Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības funkcijas ir atspējotas. Radars ir nosegts.) panelī.

Drošas izkāpšanas brīdinājums darbosies normāli, kad šie svešķermenji vai piekabe utt. ir nonemta, un automobilis tiek restartēts.

Ja pēc to nonemšanas drošas izkāpšanas brīdinājums vēl arvien nedarbojas normāli, kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partnieri.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut gan mērinstrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums, drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties zonā (piem., atklātā laukā), kur neviens objekts netiek konstatēts uzreiz pēc automobiļa iedarbināšanas vai kad atklāšanas sensors ir nosegts ar svešķermeniem uzreiz pēc automobiļa iedarbināšanas.

### ⚠ UZMANĪBU

Izslēdziet drošas izkāpšanas brīdinājumu, lai uzstādītu piekabi, turētāju utt. vai atvienotu piekabi, turētāju utt., lai izmantotu drošas izkāpšanas brīdinājumu.

## Drošas izkāpšanas brīdinājuma ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties normāli vai drošas izkāpšanas brīdinājums var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos.

- Izkāpjot no automobiļa vietā, kur ir koki vai zāle, kas ir pāraugusi
- Izkāpjot no automobiļa vietā, kur celš ir slāpjš
- Tuvojošais transportlīdzeklis kustas ļoti ātri vai ļoti lēnām

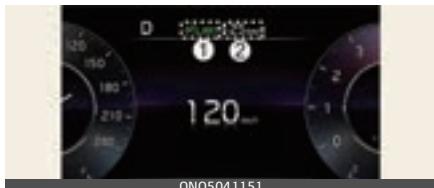
### \* PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugures stūra radaru brīdinājumiem skatiet "Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA) (ja aprīkots)" 6-92. lpp

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties normāli, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa restartēšanas vai aizmugures stūra kameras inicializēšanas.

## Manuālās ātruma ierobežošanas sistēma (MSLA)



**1** Ātruma ierobežojuma indikators

**2** Iestatītais ātrums

Varat iestatīt ātruma ierobežojumu, kad vēlaties nepārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja pārējās iestatītā ātrumā, brīdinājuma funkcija izslēdzas (iestatītais ātrums mirgo, un skan akustiskais brīdinājums), līdz automobiļa ātrums nesamazinās zem iestatītā.

### Manuālās ātruma ierobežošanas sistēmas darbība

#### Ātruma ierobežojuma iestatīšana

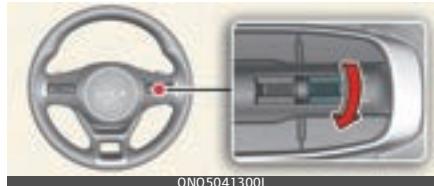
- Nospiediet un turiet braukšanas palīgsistēmu (↗) pogu vajadzīgajā ātrumā.



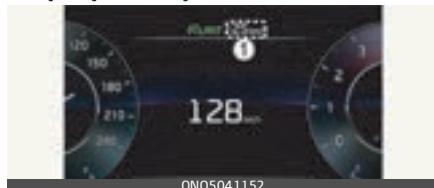
Mērinstrumentu blokā iedegsies ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT).

- Nospiediet + slēdzi uz augšu vai - slēdzis uz leju un atlaidiet, kad sasniegts vajadzīgais ātrums. Nospiediet + slēdzi uz augšu vai - slēdzi uz leju un turiet.

Ātrums palielināsies vai samazināsies sākumā līdz tuvākajam desmitam km/h un tad palielināsies vai samazināsies par 10 km/h.



- Iestatītais ātruma ierobežojums (1) tiks parādīts mērinstrumentu blokā. Ja vēlaties braukt pāri ieprogrammētam ātruma ierobežojumam, spieļiet akseleratora pedāli pāri pretestības punktam, lai aktivizētu pārējās uz zemāku pārnesumu mehānismu. Ātruma ierobežojums mirgo un bus dzirdams skanas signāls, līdz automobiļa ātrums atjaunojas iestatītās robežās.



#### \* PIEZĪME

Kad akseleratora pedālis nav nospiests tālāk par spiediena punktu, automobiļa ātrums paliks ātruma ierobežojuma ietvaros.

#### Manuālās ātruma ierobežošanas sistēmas pagaidu iepauzēšana



Nospiediet ( ↗) slēdzi, lai uz laiku iepauzētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums izslēgjies, bet ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) paliks degam.

#### Manuālās ātruma ierobežošanas sistēmas darbības atsākšana



Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc tās iepauzēšanas, nospiediet +, -, ( ) slēdzi.

Ja nospiežat + slēdzi uz augšu vai - slēdzi uz leju, automobiļa ātrums tiks iestatīts uz mērinstrumentu paneli tobrīd redzamo.

Ja nospiežat ( ) slēdzi, automobiļa ātrums atgriezīsies pie ieprogrammētā ātruma.

### Manuālās ātruma ierobežošanas sistēmas izslēgšana



Nospiediet braukšanas palīgsistēmu ( ) pogu, lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas sistēmu. Ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) nodzīs.

Vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmu ( ) pogu, lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas sistēmu, kamēr tā netiek lietota.

### BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat manuālo ātruma ierobežošanas sistēmu, ievērojet šos brīdinājumus:

- Vienmēr iestatiet automobiļa ātrumu atbilstoši valstī noteiktajam ātruma ierobežojumam.
- Turiet manuālās ātruma ierobežošanas sistēmu izslēgtu, ja tā netiek izmantota, lai nepielautu nejausu ātruma iestatīšanu. Pārliecinieties, ka ātruma ierobežošanas indikators (LIMIT) nedeg.
- Manuālās ātruma ierobežošanas sistēma neaizstāj pareizu un drošu automobiļa vadīšanu. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši, un tam vienmēr jānem vērā negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās iespēja. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākliem uz ceļa.

### PIEZĪME

Attelus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu panela specifikācijas vai tēmas.

### Viedās ātruma ierobežošanas sistēma (ISLA) (ja aprīkots)

Viedās ātruma ierobežošanas sistēma izmanto informāciju no atpazītās ceļa zīmes un navigācijas sistēmas, lai informētu vadītāju par patreizējā ceļa ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Funkcija arī palīdz vadītājam iekļauties noteiktos konkrētā ceļa ātruma ierobežojumos.

### UZMANĪBU

- Viedā ātruma ierobežošanas sistēma var nedarbojas pareizi, ja to izmanto citās valstīs.
- Lai viedā ātruma ierobežošanas sistēma varētu darboties normāli, regulāri atjauniniet navigācijas sistēmu.

### Atklāšanas sensors

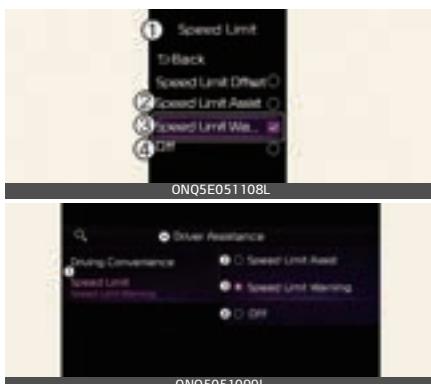
Skats no priekšējās kameras



Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

## Viedās ātruma ierobežošanas sistēmas iestatījumi

### Ātruma ierobežojums



A: **Vadītāja palīgsistēma**

#### 1 Ātruma ierobežojums

#### 2 Ātruma ierobežojumu palīgsistēma

#### 3 Ātruma ierobežojuma brīdinājums

#### 4 Nedeg

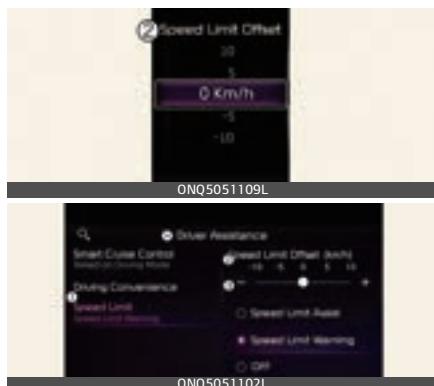
Kamēr automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atceliet izvēli **Driver assistance** → **Speed limit** (Vadītāja palīgsistēmas → Ātruma ierobežojums), lai iestatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

- Ja ir izvēlēts **Speed Limit Warning** (Ātruma ierobežojuma brīdinājums), viedā ātruma ierobežošanas sistēma informēs vadītāju par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Papildus viedā ātruma ierobežošanas sistēma informēs vadītāju mainīt manuālas ātruma ierobežošanas sistēmas vai viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu (ja aprīkots), lai palīdzētu vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu.
- Ja ir izvēlēts **Speed limit warning** (Ātruma ierobežojuma brīdinājums), viedā ātruma ierobežošanas sistēma informēs vadītāju par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm.

Papildus viedā ātruma ierobežošanas sistēma brīdinās vadītāju, kad automobilis pārsniedz ātruma ierobežojumu. Manuālās ātruma ierobežošanas sistēmas vai viedās kruīza kontroles (ja aprīkots) iestatītais ātrums netiks automātiski regulēts. Vadītājam jāregulē ātrums manuāli.

- Ja ir izvēlēts **Off** (Izvēlēts), viedā ātruma ierobežošanas sistēma izslēgsies.

### Ātruma ierobežojuma nobīde



A: **Vadītāja palīgsistēma**

#### 1 Ātruma ierobežojums

#### 2 Speed limit offset (Ātruma ierobežojuma nobīde) (km/h)

Ar ieslēgtu automobili, kad iestatījumu izvēlnē tiek izvēlēts **Driver assistance** → **Speed limit** → **Speed limit offset** (Vadītāja palīgsistēma → Ātruma ierobežojums → Ātruma ierobežojuma nobīde), var mainīt ātruma ierobežojuma nobīdi. Ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, izmantojot ātruma ierobežojuma nobīdes iestatījumu atpazītajam ātruma ierobežojumam.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS ⚡

- Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ātruma ierobežojuma palīgsistēmas funkcija darbojas, pamatojoties uz nobīdes iestatījumu, ko pievieno ātruma ierobežojumam. Ja

- vēlaties mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, iestatiet nobīdi uz **0**.
- Ātruma ierobežojuma funkcija brīdina vadītāju, kad braukšanas ātrums pārsniedz ātrumu, pie kāda iestatītā nobīde tiek pieskaņīta ātruma ierobežojumam. Ja vēlaties, lai ātruma ierobežojuma brīdinājums nekavējoties brīdina jūs, kad braukšanas ātrums pārsniedz ātruma ierobežojumu, iestatiet nobīdi uz **0**.

## Viedās ātruma ierobežošanas sistēmas darbība

Viedā ātruma ierobežošanas sistēma brīdinās vadītāju un kontrolei automobili, izmantojot "Displaying speed limit" (Ātruma ierobežojuma rādīšana), "Warning overspeed" (Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu) un "Changing set speed" (iestatītā ātruma mainīšana).

### \* PIEZĪME

Viedās ātruma ierobežošanas sistēmas brīdinājums un kontrole tiek aprakstīta, pamatojoties uz nobīdes iestatījumu **0**. Plašāku informāciju par nobīdes iestatīšanu skatiet "Viedās ātruma ierobežošanas sistēmas iestatījumi" 6-108. lpp.

## Rāda ātruma ierobežojumu



Ātruma ierobežojuma informācija tiek rādīta mērinstrumentu blokā.

### \* PIEZĪME

- Ja nevar atpažīt ceļa ātruma ierobežojuma informāciju, tiks parādīta "---" zīme. Ja ceļa

zīmes ir grūti atpažīt, skatiet "Viedās ātruma ierobežojuma paļgisistēmas ierobežojumi".

- Viedā ātruma ierobežošanas sistēma papildus ātruma ierobežojumam rāda ceļa zīmu informāciju. Parādīta papildu ceļa zīmu informācija var atšķirties atkarībā no jūsu valsts.
- Papildu zīme, kas tiek rādīta zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežošanas zīmes, raksturo nosacījumus, kādos zīmes ir jāievēro. Ja papildu zīme nav atpažīta, to rādis kā tukšu.

## Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu



Kad braucat ar ātrumu, kas pārsniedz parādīto ātruma ierobežojumu, mirgos sarkanais ātruma indikators.

## Iestatītā ātruma maiņa



Ja ceļa ātruma ierobežojums mainās manuālās ātruma ierobežošanas sistēmas vai viedās kruiza kontroles darbības laikā, tiks parādīta uz augšu vai uz leju

vērsta bultiņa (ja aprīkots), lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot + vai - slēdzi stūrē.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja nobīde ir iestatīta virs **0**, iestatītais ātrums mainās uz augstāku ātrumu par ceļa ātruma ierobežojumu. Ja vēlaties braukt zem ātruma ierobežojuma, iestatiet nobīdi zemāk par **0** vai izmantojiet - slēdzi stūrē, lai pazemīnātu iestatīto ātrumu.
- Pat pēc tam, kad iestatītais ātrums tiek mainīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, ar automašīnu vēl arvien var braukt virs ātruma ierobežojuma. Ja vajadzīgs, piespiediet bremžu pedāli un samaziniet ātrumu.
- Ja ceļa ātruma ierobežojums ir mazāks par 30 km/h, iestatītā ātruma funkcija nedarbosies.
- Viedā ātruma ierobežošanas sistēma darbojas, izmantojot mērinstrumentu blokā vadītāja iestatīto ātruma mērvienību. Ja ir iestatīta cita ātruma mērvienība, kas atšķiras no jūsu valstī izmantotās, viedā ātruma ierobežošanas sistēma var nedarboties pareizi.

## \* PIEZĪME

- Plašāku informāciju par manuālas ātruma ierobežošanas sistēmas funkciju darbību skatiet "Manuālas ātruma ierobežošanas sistēma (MSLA)" 6-106. lpp.
- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles darbību skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja aprīkots)" 6-122. lpp

## \* PIEZĪME

Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

## Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas klūme un ierobežojumi

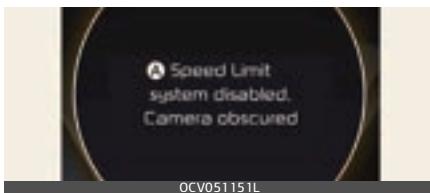
### Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas klūme



A: **Pārbaudiet ātruma ierobežotāja sistēmu**

Kad viedā ātruma ierobežojuma sistēma nedarbojas pareizi, mērinstrumentu paneli uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma pazinojums, un iedegsies galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām, lai funkciju pārbauda pilnvarots KIA pārstāvis / servisa partneris.

### Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atspējota



A: **Ātruma ierobežotāja sistēma atspējota. Kamera aizsegta**

Ja vējstikls, kur atrodas skata uz priekšu kamera, ir apsepgs ar kādu ārēju materiālu, piemēram, sniegu vai lietu, tas var samazināt atpazīšanas efektivitāti, un

viedās ātruma ierobežošanas sistēmas darbība uz laiku var ierobežot tās sniegumus vai tā var nespēt darboties.

Šādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums. Funkcija atsāks normālu darbību, kad sniegs, lietus vai svešķermenī tiks noņemti.

Ja pēc to noņemšanas viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vēl arvien nedarbojas normāli, mēs iesakām pārbaudīt funkciju pie pilnvarota Kia pārstāvja / servisa partnera.

## \* PIEZĪME //

Kaut gan mērinstrumentu panelī nepārādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa, viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

## Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas ierobežojumi

Viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties normāli vai šī funkcija var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Ceļa zīme ir netīra vai neatpazīstama
  - Ceļa zīmi ir grūti atpazīt sliktu laika apstākļu, piemēram, lietus, sniega, miglas utt. dēļ.
  - Ceļa zīme nav tīra vai nav redzama
  - Ceļu zīmi daļēji aizsedz apkārtējie priekšmeti vai ēnas
- Tiek atpazīta ceļa zīme netālu no ceļa, pa kuru braucat
- Ceļa zīme nav standarta
  - Teksts vai attēls uz ceļa zīmes atšķiras no standarta
  - Ceļa zīme ir uzstādīta starp galveno līniju un izbraukšanas ceļu vai starp ceļiem, kas pašķiras
- Nosacījuma ceļa zīme nav uzstādīta ar zīmi, kas atrodas pie ceļa, kurā iebrauc vai no tā izbrauc
- Zīme ir piestiprināta citam transportlīdzeklim
- Attālums starp automobili un ceļa zīmēm ir pārāk liels
- Automobilim pretī ir izgaismotas ceļa zīmes
- Viedā ātruma ierobežojumu palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus ceļa signālos vai citās zīmēs kā ātruma ierobežojumu
- Tiek nepareizi atpazīta minimālā ātruma ierobežojuma zīme uz ceļa
- Daudzas zīmes ir uzstādītas vienkopus
- Gaismas spilgtums strauji mainās, kad iebraucat / izbraucat no tuneļa vai pabraucat zem tilta.
- Priekšējie lukturi netiek izmantoti vai ir nepietiekami spilgti naktī vai tunelī
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīt saules staru, ielu apgaismojuma vai pretī braucošo transportlīdzekļu gaismas atspīduma dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur klūdas.
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Vadītājs brauc pa jaunu ceļu, kurš vēl nav ievadīts navigācijas sistēmā.
- Skata uz priekšu kameras pāskatāmību traucē tieši saules stari
- Braucot pa ceļu, kam ir asi likumi vai tas ir nepārtraukti likumots
- Braucot pāri gulošajiem policistiem vai braucot kalnā vai no kalna, kā arī pa kreisi vai pa labi stāvā slīpumā
- Automobilis spēcīgi šūpojas
- Navigācijas kartes informācijā vai GPS informācijā ir klūda

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma ir papildinoša funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu uz ceļa, tādēļ tie var neparādīt pareizo ātruma ierobežojumu vai kontrolēt braukšanas ātrumu pareizi.
- Vadītāja pienākums ir ievērot ātruma ierobežojumu.
- Viedā ātruma ierobežojumu palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbīšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas.

## **Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja aprīkots)**

### **Pamatā funkcijas**

Vadītāja uzmanības brīdinājums palīdz noteikt vadītāja uzmanības līmeni, analizējot braukšanas veidu, braukšanas laiku utt., kamēr vadāt šo automobili. Vadītāja uzmanības brīdinājums iesaka panemt pārtraukumu, kad vadītāja uzmanības līmenis kritas zem noteikta līmeņa.

### **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājuma funkcija**

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājuma funkcija informē vadītāju, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk braukšanu.

### **Atpazīšanas sensors**

Skata uz priekšu kamera



ONQ5051040L

Skata uz priekšu kamera tiek izmantota, lai konstatētu vadišanas īpatnības un priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu, kamēr vadāt šo automobili. Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

## **⚠ UZMANĪBU**

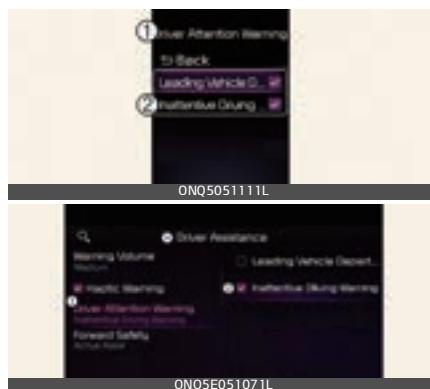
Vienmēr uzturiet skata uz priekšu kameru labā stāvoklī, lai vadītāja uzmanības brīdinājums varētu darboties optimāli.

Plašāku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsis-

tēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja aprīkots)" 6-58. lpp.

## Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi

### DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)



#### A: Vadītāja palīgsistēma

##### 1 Vadītāja uzmanības brīdinājums

##### 2 Neuzmanīgas braukšanas brīdinājums

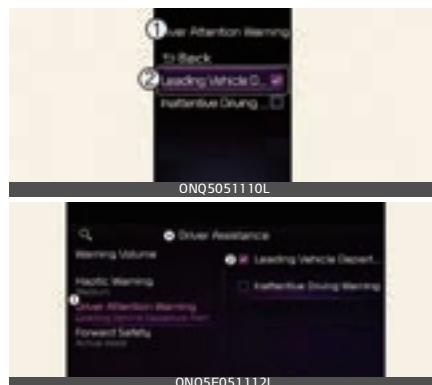
Kamēr automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atceliet izvēli **Driver assistance** → **Driver Attention Warning** (Vadītāja palīgsistēmas → Vadītāja uzmanības brīdinājums), lai iesstatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai ne.

- Neuzmanīgas braukšanas brīdinājums: Vadītāja uzmanības brīdinājums informēs vadītāju par viņa uzmanības līmeni un ieteiks paņemt pauzi, kad uzmanība krītas zem noteikta līmeņa.

#### \* PIEZĪME

Tiklīdz automobilis tiek ieslēgts, vienmēr ieslēdzas neuzmanīgas braukšanas brīdinājums. (Eiropai)

## Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums



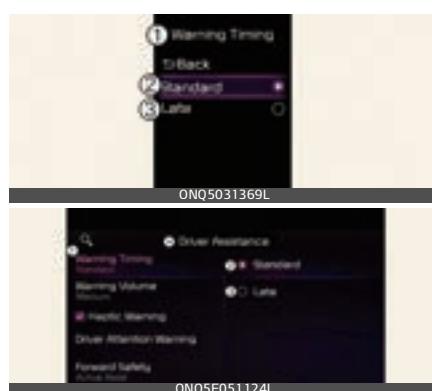
#### A: Vadītāja palīgsistēma

##### 1 Vadītāja uzmanības brīdinājums

##### 2 Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums: Šī funkcija informē vadītāju, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk braukšanu.

#### B: Brīdinājuma laiks



#### A: Vadītāja palīgsistēma

##### 1 Brīdinājuma laicīgums

##### 2 Standarta

##### 3 Vēlāk

Kad automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning timing**

(Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laicīgums), lai mainītu sākotnējo brīdinājumu aktivizācijas laiku vadītāja uzmanības brīdinājumam.

- Standard** (Standarta): Izmantojiet normālos braukšanas apstākļos. Ja vadītāja uzmanības brīdinājums darbojas pārāk jutīgi, iestatiet brīdinājuma laicīgumu uz **Late** (Vēlāk).
- Late** (Vēlāk): Brīdinājuma laicīgums būs vēlāks

## \* PIEZĪME

- Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.
- Ja automobilis tiek restartēts, vadītāja brīdinājuma laicīgums izmants pēdējo iestatījumu.

## Vadītāja uzmanības brīdinājuma darbība

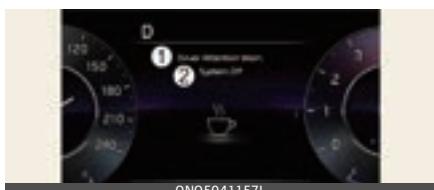
### Pamat funkcijas

Vadītāja uzmanības brīdinājuma pamatlīdzeklis ietver:

- Uzmanības līmenis
- Apsveriet pauzes īņemšanu

### Uzmanības līmenis

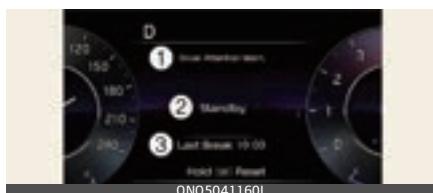
Funkcija izslēgta



### 1 Vadītāja uzmanības brīdinājums

### 2 Sistēma izslēgta

## Gaidīšana/atspējota

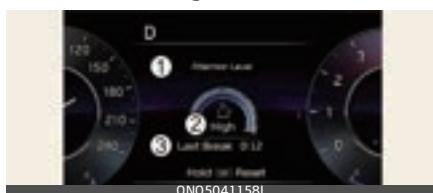


### 1 Vadītāja uzmanības brīdinājums

### 2 Gaidīšanas režīms

### 3 Pēdējā pauze

Uzmanīga braukšana



### 1 Uzmanības līmenis

### 2 Tālā

### 3 Pēdējā pauze

Neuzmanīga braukšana



### 1 Uzmanības līmenis

### 2 Zema

### 3 Pēdējā pauze

Vadītāja uzmanības līmenis tiek parādīts skalā ar skaitļiem 1 līdz 5. Jo mazāks cipars, jo sliktāka vadītāja uzmanība. Ja vadītājs noteiktu laiku brauc bez atpūtas, skaitlis samazinās.

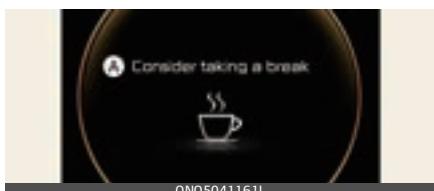
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) darbojas pie sekojošiem nosacījumiem:

- Automobiļa ātrums: Apmēram 0–210 km/h

Ja iestatījumu izvēlnē tiek atcelta izvēle  
**Inattentive driving warning** (Neuzmanīgas braukšanas brīdinājums), parādās **System Off** (Sistēma ir izslēgta).

Ja automobiļa ātrums neatrodas darba ātruma diapazonā, parādīsies paziņojums **Standby** (Gaidīšana).

### Atpūtas pārtraukums



#### A: Apsveriet pauzes īemšanu

Mērinstrumentu paneļa ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, un atskan akustiskais brīdinājums, kas mudina vadītāju apstāties atpūtai, kad vadītāja uzmanības līmenis ir zem 1.

Vadītāja uzmanības brīdinājums neierosina panemt pārtraukumu, ja kopējais braukšanas laiks nepārsniedz 10 minūtes vai pēc pēdējā pārtraukuma īemšanas ierosinājuma ir pagājušas 10 minūtes.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.

### ⚠ UZMANĪBU

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam apstāties atpūtai atkarībā no vadītāja uzvedības vai ieradumiem, kaut vadītājs nejūtas noguris.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums ir palīgsistēma, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.

- Ja vadītājs jūtas noguris, viņam drošā vietā jāapstājas atpūtai arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums nedod ieteikumu.

### \* PIEZĪME

- Plašāku informāciju par mērinstrumentu paneļa iestatīšanu skatiet "Mērinstrumentu bloks" 4-44. lpp.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums atiestatīs pēdējo pārtraukuma laiku uz 0:00 sekovošās situācijās:
  - Automobilis ir izslēgts
  - Vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver vadītāja durvis.
  - Automobilis apstādināts ilgāk kā 10 minūtes.

### Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājuma funkcija



#### A: Priekšā esošais automobilis attālinās

Kad priekšā atpazītais transportlīdzeklis uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums informē vadītāju, parādot mērinstrumentu paneli brīdinājuma paziņojumu, ko pavada akustiskais brīdinājums.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits brīdinājuma skanās signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājuma paziņojums var neparādīties, un var neatskanēt akustiskais brīdinājums.

- Vadītājs pats vienmēr ir atbildīgs par drošu automobiļa vadīšanu.

## **⚠ UZMANĪBU**

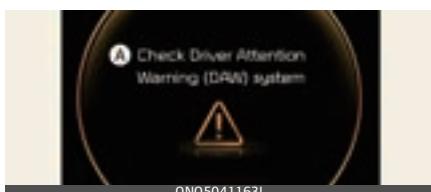
- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums ir palīg-funkcija, un tā var ne vienmēr informē vadītāju, kad priekšā esošais trans-portlīdzeklis uzsāk braukšanu.
- Pirms došanās celā, vienmēr pārbau-diet, kas atrodas automobilim priekšā, un ceļa stāvokli.

## **\* PIEZĪME**

Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu panela specifikācijas vai tēmas.

### **Vadītāja uzmanības brīdinājuma klūmes un ierobežojumi**

### **Vadītāja uzmanības brīdinājuma klūme**



### **A: Pārbaudiet vadītāja uzmanības brīdi-nājuma (DAW) sistēmai**

Ja vadītāja uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, mērinstrumentu paneli parādīsies brīdinājuma pazīno-jums (⚠), un paneli iedegsies brīdinā-juma lampiņas. Šādā gadījumā vadītāja uzmanības brīdinājums jāpārbauda pro-fesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / ser-visa partneri.

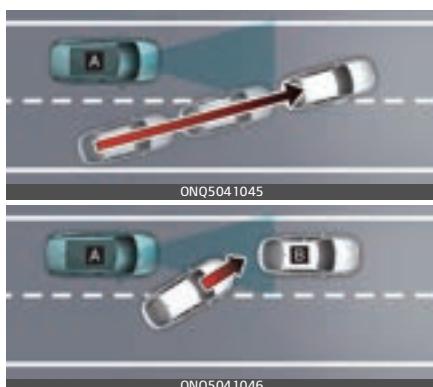
### **Vadītāja uzmanības brīdinājuma ierobežojumi**

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma nedar-bojas pareizi sekojošās situācijās:

- Automobilis tiek vadīts agresīvi
- Automobilis apzināti bieži maina joslas
- Automobili vada vadītāja palīgsistēma, pie-mēram, turēšanās joslā palīgsistēma

### **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustī-bas uzsākšanas brīdinājuma funkcija**

- Kad transportlīdzeklis strauji iegriežas priekšā



[A]: Jūsu automobilis, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja transportlīdzeklis strauji iegriežas priekšā jūsu automobilim, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Kad priekšā esošais transportlīdzeklis veic strauju manevru



[A]: Jūsu automobilis, [B]: Priekšā eso-šais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic strauju pagriezienu, piemēram, pagriežas pa kreisi vai pa labi, vai apgriežas pretējā virzienā utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību strauji



Ja priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību strauji, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēds



Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs(-i) vai velosipēds(-i), priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Esot stāvlaukumā



Ja jūsu priekšā noparkots transportlīdzeklis attālinās no jums, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var jūs informēt, ka automobilis brauc prom.

- Kad braucat cauri maksas ceļa vārtiem vai krustojumā utt.



Ja braucat cauri maksas ceļa vārtiem vai krustojumam ar daudziem transportlīdzekļiem, vai arī joslas bieži saplūst vai sadalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.

## Aklā punkta skata vizualizācija (BVM) (ja apriņkots)

Kreisā puse



Labā puse



Aklā punkta skata vizualizācija rāda automobiļa aizmugurējo aklā punkta zonu mērinstrumentu panelī, kad ir ieslēgts pagrieziena rādītājs, lai padarītu joslu mainīšanu drošāku.

## Atklāšanas sensors

SVD sānu skata kamera



(kamera atrodas spoguļa apakšā)  
Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

## Aklā punkta skata vizualizācijas iesstatījumi

### Aklā punkta skats

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Blind-spot safety** → **Blind-spot view** (Vadītāja palīgsistēmas → Aklā punkta drošība → Aklā punkta skats), lai ieslēgtu aklā punkta skata vizualizāciju, un atceliet izvēli, lai izslēgtu šo funkciju.

### Aklā punkta skata vizualizācijas darbība

#### Pagriezienu rādītāju signāla svira



Aklā punkta skata vizualizācija ieslēgsies un izslēgsies, kad tiks ieslēgts un izslēgts pagrieziena rādītājs.

### Aklā punkta skata uzraugs

#### Darbības nosacījumi

- Kad ieslēdzas kreisais vai labais pagrieziena rādītājs, iedegas attēls mērinstrumentu panelī.

#### Izslēgšanas nosacījumi

Aklā punkta skata vizualizācija izslēgsies, kad tiek izpildīts viens no šiem nosacījumiem:

- Kad pagrieziena rādītājs tiek izslēgts.
- Kad deg avārijas gaismas signāls.
- Kad mērinstrumentu panelī tiek rādīts cits svarīgs brīdinājums.

## Aklā punkta skata vizualizācijas kļūme

Ja aklā punkta skata vizualizācija nedarbojas pareizi vai mērinstrumentu bloka displejs mirgo, vai kameras attēls nepārādās normāli, mēs iesakām veikt aklā punkta skata vizualizācijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### BRĪDINĀJUMS

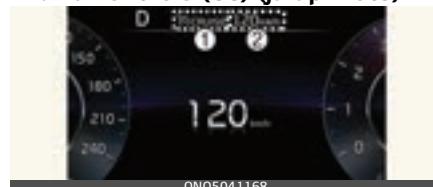
- Mērinstrumentu blokā redzamais attēls var atšķirties no reālā attāluma līdz objektam. Noteikti tieši pārbaudiet, vai automobiļa apkārtne ir droša.
- Ja kameras lēca ir pārklāta ar svešķermenjiem, aklā punkta skata vizualizācija var nedarboties normāli.

Ja kameras lēca ir pārklāta ar svešķermenjiem, aklā punkta skata vizualizācija var nedarboties normāli.

Vienmēr uzturiet kameras objektīvu tīru.

Tomēr neizmantojiet spēcīgus ķīmiskos šķīdinātājus ar augstu sārmu vai gaistošo organisko savienojumu saturu (benzīns, acetons utt.). Tā var sabojāt kameras objektīvu.

## Kruīza kontrole (CC) (ja aprīkots)



1 Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators

2 Iestatītais ātrums

Kruīza kontrole ļauj braukt ātrumā virs 30 km/h, neturot kāju uz akseleratora pedāļa.

## Kruīza kontroles darbība

### Kā iestatīt ātrumu

- Palieliniet ātrumu līdz vajadzīgajam, tam jābūt lielākam par 30 km/h.



- Nospiediet braukšanas palīgsistēmu (↗) pogu vajadzīgajā ātrumā. Mērinstrumentu blokā iedegsies iestatītais ātrums un kruīza (CRUISE) indikators.

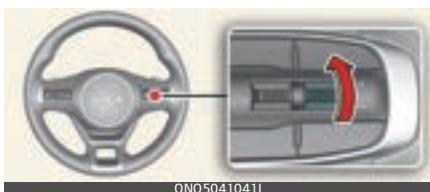
- Atlaidiet akseleratora pedāli.

Automobilis saglabās iestatīto ātrumu pat tad, kad akseleratora pedālis nedrīkst tikt nospiests.

### \* PIEZĪME

Stāvā, augšupejošā celā ātrums var samazināties, bet lejupejošā – palielināties.

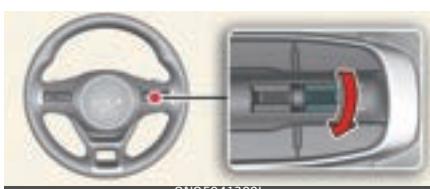
## Lai palielinātu iestatīto ātrumu



- Nospiediet + slēdzi uz augšu un tūlīt atlaidiet. Iestatītais palielināsies par 1 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks pārslēgts.
- Spiediet + slēdzi uz augšu un paturiet, vienlaicīgi vērojot iestatīto ātrumu mērinstrumentu blokā. Iestatītais ātrums palielināsies līdz tuvākā desmita vērtībai, tad par 10 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks izmantots.

Kad parādīts vajadzīgais ātrums un automobilis ir sasniedzis šo ātrumu, atlaidiet slēdzi.

## Lai samazinātu iestatīto ātrumu



- Nospiediet + slēdzi uz leju un tūlīt atlaidiet. Iestatītais ātrums samazināsies par 1 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks pārslēgts.
  - Spiediet + slēdzi uz leju un paturiet, vienlaicīgi vērojot iestatīto ātrumu mērinstrumentu blokā. Iestatītais ātrums samazināsies līdz tuvākā desmita vērtībai, tad par 10 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks izmantots.
- Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi.

## Lai uz laiku paātrinātos

Ja vēlaties īslaicīgi kāpināt ātrumu, kamēr kruīza kontrole ir ieslēgta, nospiediet akseleratora pedāli.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Ja nospiežat + slēdzi uz augšu vai - slēdzi uz leju pie palielināta ātruma, kruīza ātrums tiks iestatīts uz tā brīža palielināto ātrumu.

## Lai uz laiku iepauzētu kruīza kontroli



Kruīza kontrole tiks iepauzēta, kad:

- Spiežat bremžu pedāli.
- Spiežat ( ) pogu.
- Ieslēdzat pārnesumu N (Neitrāle).
- Samazināt automobiļa ātrumu zem aptuveni 30 km/h.
- Palielināt automobiļa ātrumu virs aptuveni 190 km/h.
- Darbināt elektroniskās stāvbremzes sistēmu EPB.
- Darbojas ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole).

Iestatītais ātrums izslēgšies, bet kruīza (CRUISE) indikators paliks degam.

### \* PIEZĪME

Ja kruīza kontrole iepauzējas situācijā, kas nav norādīta, automobilis jāpārbauða profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Lai atjaunotu kruīza kontroles darbību



Nospiediet +, - slēdzi vai ( ) pogu.

Ja nospiežat + slēdzi uz augšu vai - slēdzi uz leju, automobiļa ātrums tiks iestatīts uz mērinstrumentu panelī tobrīd redzamo.

Ja nospiežat ( ) pogu, automobiļa ātrums atgriezīsies pie ieprogrammētā ātruma.

Automobiļa ātrumam jābūt vīrs 30 km/h, lai kruīza kontrole varētu atsākt darbību.

## BRĪDINĀJUMS

Pirms ( ) pogas izmantošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Braukšanas ātrums var strauji palielināties vai samazināties, kad nospiežat ( ) pogu.

## Lai izslēgtu kruīza kontroli



Nospiediet braukšanas palīgsistēmu ( ) pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Kruīza ( ) indikatora nodzīsīs.

Vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmu pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli, kamēr tā netiek lietota.

## PIEZĪME

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālās ātruma ierobežošanas sistēmu, nospiediet un turiet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Tomēr ieslēgsies manuālās ātruma ierobežošanas sistēma.

## BRĪDINĀJUMS

Kad izmantojat kruīza kontroli, ievērojet šos brīdinājumus:

- Vienmēr iestatiet ātrumu, kas ir zemāks par valstī noteikto ierobežojumu.
- Turiet kruīza kontroli izslēgtu, ja tā netiek izmantota, lai nepieļautu nejaušu ātruma iestatīšanu. Pārbaudiet, vai kruīza ( ) indikators ir izslēgts.
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu automobila vadīšanu. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši, un tam vienmēr jānem vērā negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās iespēja.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa.
- Neizmantojiet kruīza kontroli, kad nav droši uzturēt nemainīgu automobiļa ātrumu:
  - Braucot blīvā satiksmē vai, kad satiksmes apstākļi nelauj braukt ar nemainīgu ātrumu
  - Braucot pa saliņiem, apledojušiem vai apsnigušiem ceļiem.
  - Braucot pa bedrainiem vai līkumotiem ceļiem
  - Braucot vējainos reģionos
  - Braucot ar ierobežotu pārskatāmību (dēļ laika apstākļiem, piem., miglā, sniegā, lietū vai smilšu vētrā)
- Neizmantojiet kruīza kontroli, velkot piekabi.

## Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja aprīkots)

Viedā kruīza kontrole ir paredzēta, lai konstatētu priekšā braucošos automobiļus un palīdzētu uzturēt vajadzīgo ātrumu un minimālo attālumu no priekšā braucošajiem automobiļiem.

### Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Kamēr viedā kruīza kontrole darbojas, ja funkcija nosaka, ka vadītājs ir izlēmis apdzīt priekšā braucošo automobili, tā palīdzēs paātrinājuma uzņemšanā.

### Atklāšanas sensors

Skats no priekšējās kameras



Priekšējais radars



Skata uz priekšu kamera un priekšējais radars kalpo kā atpazišanas sensori priekšā esošo transportlīdzekļu konstātēšanai.

Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

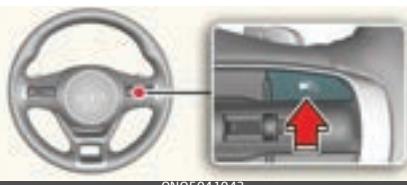
#### **⚠️ UZMANĪBU**

- Vienmēr uzturiet skata uz priekšu kameras un priekšējo radaru labā stā-

voklī, lai viedā kruīza kontrole varētu darboties optimāli.

- Plašāku informāciju par priekšējās kameras un priekšējā radara brīdinājumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) (ja aprīkots)" 6-67. lpp.

### Viedās kruīza kontroles iestatījumi Lai ieslēgtu viedo kruīza kontroli



ONQ5041043

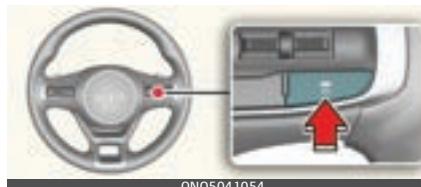
Nospiediet braukšanas palīgsistēmu (➡) pogu, lai ieslēgtu šo funkciju. Ātrums tiks iestatīts uz tobrīd mērinstrumentu paneli parādīto ātrumu.

- Ja priekšā nav neviens transportlīdzekļa, tiks saglabāts iestatītais ātrums.
- Ja priekšā ir kāds transportlīdzeklis, ātrums var pielāgoties, lai uzturētu attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā. Ja priekšā braucošais automobilis palielinā ātrumu, jūsu automobilis arī palielinās ātrumu līdz iestatītajam un turpinās braukt ar tādu ātrumu.

#### \* PIEZĪME

- Ja automobiļa ātrums ir no 0 līdz 30 km/h, kad nospiežat braukšanas palīgsistēmu (➡) pogu, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz 30 km/h.
- Ja vadītājs ieslēdz zemāku pārnesumu, braukšanas ātrums var nesasniegst iestatīto ātrumu.

## Lai iestatītu attālumu starp automobiļiem



Katrā reizi piespiežot šo pogu, attālums starp automobiļiem mainās šādi:



### \* PIEZĪME

- Ja braucat ar 90 km/h, distance tiek uzturēta šādi:
  - Distance 4 – apmēram 52,5 m
  - Distance 3 – apmēram 40 m
  - Distance 2 – apmēram 32,5 m
  - Distance 1 – apmēram 25 m
- Distance tiek iestatīta uz pēdējo iestatīto distanci brīdi, kad automobilis tika restartēts vai kad viedā kruīza kontrole tika uz laiku atcelta.

## Lai palielinātu iestatīto ātrumu



Nospiediet + slēdzi uz augšu un tūlīt atlaidiet. Iestatītais palielināsies par 1 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks pārslēgts.

- Nospiediet slēdzi + uz augšu un turiet. Iestatītais ātrums palielināsies par 10

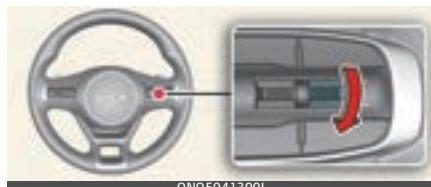
km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks pārslēgts.

- Varat iestatīt jebkādu ātrumu līdz 180 km/h.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms slēdža + izmantošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Kad nospiežat un turat + slēdzi, kustības ātrums var strauji pieaugt.

## Lai samazinātu iestatīto ātrumu



Nospiediet + slēdzi uz leju un tūlīt atlaidiet. Iestatītais ātrums samazināsies par 1 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks pārslēgts.

- Nospiediet – slēdzi uz leju un turiet. Iestatītais ātrums samazināsies par 10 km/h ik reizi, kad slēdzis šādi tiks pārslēgts.
- Varat iestatīt jebkādu ātrumu līdz 30 km/h.

## Lai uz laiku atceltu viedo kruīza kontroli



Nospiediet (⌚) slēdzi vai nospiediet bremžu pedāli, lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli.

## Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību



Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību pēc funkcijas atcelšanas, nospiediet +, - vai ( ) slēdzi.

- Ja nospiežat + slēdzi uz augšu vai - slēdzi uz leju, automobiļa ātrums tiks iestatīts uz mērinstrumentu paneli tobrīd redzamo.
- Ja nospiežat ( ) slēdzi, automobiļa ātrums atgriezīsies pie ieprogrammētā ātruma.

### **BRĪDINĀJUMS**

Pirms ( ) slēdža izmantošanas pārbau-diet braukšanas apstākļus. Braukšanas ātrums var strauji palielināties vai samazināties, kad nospiežat ( ) slēdzi.

## Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli



Nospiediet braukšanas palīgsistēmu ( ) pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli.

### **PIEZĪME**

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manu-ālās kruīza kontroles palīgsistēmu, nospiediet un turiet braukšanas palīgsistēmas ( ) pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Tomēr ieslēgsies manu-ālās kruīza kontroles palīgsistēma.

## Pamatojoties uz braukšanas režīmu

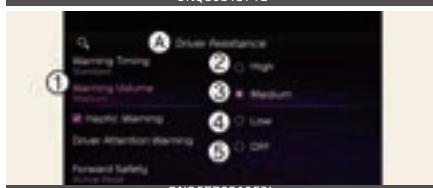
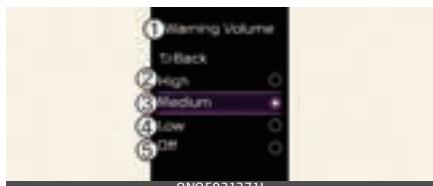
Viedā kruīza kontrole mainīs paātrinā-jumu, pamatojoties uz braukšanas režīmu, kas ir izvēlēts braukšanas režīma integrētajā kontroles funkcijā. Skatiet nākamo tabulu.

Brauciena režīms	Viedā kruīza kontrole
SMART	Normāli
ECO	Lēni
SPORT (Sports)	Ātri
NORMAL (Parasts)	Normāli

### **PIEZĪME**

- Plašāku informāciju par braukšanas režīmu skatiet "Braukšanas režīma integrētā kontroles sistēma" 6-50. lpp
- Viedā kruīza kontrole dažos braukšanas režīmos var neieslēgties vai neiz-slēgties, jo nav apmierināti braukšanas nosacījumi.
- Ja automobilis nav aprīkots ar braukšanas režīma integrēto kontroles sistēmu, viedā kruīza kontrole paātrina automobili normālā līmenī.

## Brīdinājuma skaļums



A: Vadītāja palīgsistēma

## 1 Brīdinājuma skaļums

### 2 Tālā

### 3 Vidējs

### 4 Zems

### 5 Off (Izslēgts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija.)

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** →

**Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu viedās kruīza kontroles brīdinājuma skaļumu uz **High** (Augsts), **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts).

Tomēr, pat ja ir izvēlēts **Off** (Izslēgts), viedās kruīza kontroles brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā **Low** (Zems).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

Tomēr, kad brīdinājuma skaļums ir izslēgts, ieslēgsies stūres vibrācijas funkcija (ja aprīkots).

## \* PIEZĪME

Ja automobilis tiek atkal iedarbināts, brīdinājuma skaļums izmantošas pēdējo iestatījumu.

## Viedās kruīza kontroles darbība

### Darbības nosacījumi

Viedā kruīza kontrole darbojas, kad ir izpildīti sekojošie nosacījumi.

### Pamatā funkcijas

- Ir ieslēgts pārnesums D (Braukt)
- Vadītāja durvis ir aizvērtas
- EPB (elektroniskā stāvbremze) nav ieslēgta
- Automobiļa ātrums ir darba diapazonā
  - Kad priekšā nav neviena transportlīdzekļa: 10–180 km/h

- Kad priekšā ir transportlīdzeklis: 0–180 km/h

- ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS ir ieslēgta
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS nekontrolē automobili
- Motors nedarbojas ar augstiem apgrizejiem
- Izvairīšanas no frontālās sadursmes palīgsistēmas bremžu kontrole nedarbojas

## \* PIEZĪME

Stāvot, ja jūsu automobiļa priekšā ir cits automobilis, funkcija ieslēgsies, kad tiek nospiests bremžu pedālis.

## Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad pagriezena rādītāja indikators iedegas pa kreisi (kreisās puses vadībai) vai iedegas pa labi (labās puses vadībai), kamēr viedā kruīza kontrole darbojas un ir apmierināti sekojošie nosacījumi:

- Jūsu automobiļa kustības ātrums ir lielāks par 60 km/h
- Avārijas gaismas signāls ir izslēgts
- Ja automobiļa priekšā tiek konstatēts cits automobilis
- Lai saglabātu distanci no priekšā esošā transportlīdzekļa, nav nepieciešams palēninājums

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad pagrīzena rādītāja indikators iedegas pa kreisi (kreisās puses vadībai) vai iedegas pa labi (labās puses vadībai), kamēr priekšā atrodas transportlīdzeklis, automobilis var paātrināties īslaicīgi. Visu laiku pievērsiet uzmanību apstākļiem uz ceļa.
- Neatkarīgi no braukšanas puses jūsu valstī, apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma ieslēgsies, ja viedā kruīza kontrole ir ieslēgta, un viedā kruīza kontroles bremžu pedālis tiek nospiests.

sistēma darbosies, kad ir izpildīti šie nosacījumi. Kad izmantojat šo funkciju valstīs ar pretēju braukšanas pusī, pastāvīgi uzraugiet ceļa apstākļus.

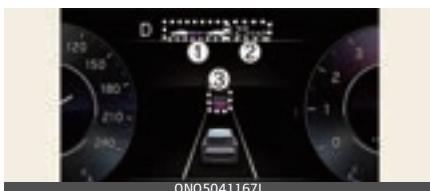
## Viedās kruīza kontroles rādījums un vadība

### Pamatā funkcijas

Jūs varat redzēt viedās kruīza kontroles darbības statusu mērinstrumentu bloka vadīšanas palīgsistēmu režīmā. Skatiet "Mērinstrumentu bloks" 4-44. lpp.

Viedā kruīza kontrole tiks parādīta, kā redzams zemāk, atkarībā no funkcijas statusa.

- Darbības laikā



- Tiek parādīts, vai priekšā ir automobilis, un izvēlētais distances limenis.
  - Tiek parādīts iestatītais ātrums.
  - Tiek parādīts, vai priekšā ir automobilis, un izvēlētā mērķa distance.
- Kad uz laiku ir atcelta

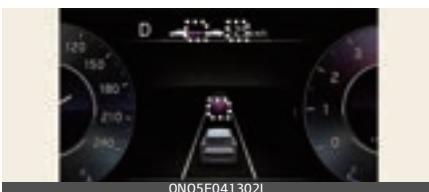


- Tiek parādīts (CRUISE) indikator.
- Iepriekšējais iestatītais ātrums ir ieēnots.

### \* PIEZĪME //

- Priekšā esošā transportlīdzekla attālums mērinstrumentu panelī tiek parādīts atbilstoši reālajam attālam starp jūsu automobili un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Mērķa distance var variēt atkarībā no automobiļa ātruma un iestatītās distances līmena. Ja automobiļa ātrums ir zems, kaut automobiļa distance ir mainījusies, izmaiņa mērķa automobiļa distancē var būt maza.

### Lai uz laiku paātrinātos



Ja vēlaties īslaicīgi kāpināt ātrumu, nemanīt iestatīto ātrumu, kamēr viedā kruīza kontrole darbojas, nos piediet akseleratora pedāli. Kamēr akseleratora pedālis ir nospiests, iestatītais ātrums, distances līmenis un mērķa distance mirgo mērinstrumentu blokā.

Tomēr, ja akseleratora pedālis nav nospiests pietiekami, automobilis var palēnināties.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Uzmanieties, kad īslaicīgi kāpināt ātrumu, jo ātrums un distance netiek kontrolēti automātiski arī tad, ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis.

## Viedā kruīza kontrole ir īslaicīgi atcelta



### A: Viedā kruīza kontrole ir deaktivizēta

Viedā kruīza kontrole tiks automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Automobiļa kustības ātrums ir virs 190 km/h.
- Automobilis ir apturēts ilgāku laika periodu
- Ja akseleratora pedālis tiek pastāvīgi spiests noteiktu laika periodu
- Nav apmierināti viedās kruīza kontroles darbināšanas nosacījumi

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, mērinstrumentu blokā parādās brīdinājuma paziņojums, un atskan akustiskais brīdinājums, lai informētu vadītāju.

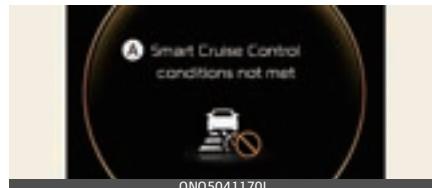
### \* PIEZĪME

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi automātiski atcelta, kad automobilis ir apstādināts, var tikt ieslēgta elektro-niskā stāvbremze (EPB).

### BRĪDINĀJUMS

Kad viedā kruīza kontrole tiek uz laiku atcelta, distance no priekšējā transportlīdzekļa netiks saglabāta. Braukšanas laikā vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

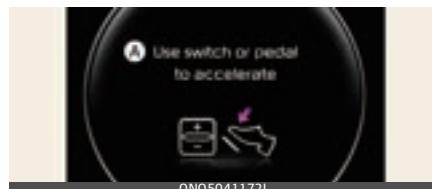
## Viedās kruīza kontroles nosacījumi nav apmierināti



### A: Viedās kruīza kontroles nosacījumi nav izpildīti

Ja tiek nospiesta braukšanas palīgsistēmu poga, + slēdzis, - slēdzis vai (ESP) slēdzis, kamēr viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi nav izpildīti, mērinstrumentu blokā parādīsies brīdinājuma paziņojums, un atskanēs akustisks brīdinājums.

### Blīvas satiksmes gadījumā



### A: Palieliniet ātrumu ar slēdzi vai pedāli.

Blīvā satiksmē jūsu automobilis apstā-sies, ja transportlīdzeklis priekšā apstājas. Ja transportlīdzeklis priekšā sāk kustību, arī jūsu automobilis sekos.

Papildus pēc tam, kad automobilis ir apturēts un ir pagājis noteikts laiks, mērinstrumentu blokā parādās tāds pats brīdinājuma paziņojums, kāds tika aprakstīts iepriekš. Nospiediet akselera-tora pedāli vai nospiediet + slēdzi, - slē-dzi vai (ESP) slēdzi, lai uzsāktu braukšanu.

## Brīdinājums par ceļa apstākļiem priekšā



### A: Vērojot apkārtējos transportlīdzekļus

Sekojošajā situācijā mērinstrumentu blokā parādās brīdinājuma paziņojums, un atskan akustiskais brīdinājums, lai brīdinātu par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

- Priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad viedā kruīza kontrole saglabā distanci ar automobili, kas atrodas priekšā, braucot zem noteiktas ātruma robežas.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Vienmēr pievērsiet uzmanību automobiļiem vai objektiem, kas var pēkšni parādīties jūsu priekšā, un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

## Sadursmes brīdinājums



### A: Sadursmes brīdinājums

Kamēr viedā kruīza kontrole darbojas, kad sadursmes risks ar priekšā esošo transportlīdzekli ir augsts, mērinstrumentu blokā parādās brīdinājuma paziņojums, un akustiskais brīdinājums brīdina vadītāju. Braukšanas laikā vien-

mēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Sekojošās situācijās viedā kruīza kontrole var nebrīdināt vadītāju par sadursmi.

- Distance no priekšējā automobiļa ir neliela, un priekšējā automobiļa ātrums ir lielāks vai līdzīgs jūsējam
- Priekšējā automobiļa ātrums ir ļoti neliels vai tas stāv
- Akseleratora pedālis tiek nospiests tieši pēc tam, kad tiek ieslēgta viedā kruīza kontrole

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Kad izmantojat viedo kruīza kontroli, ievērojiet sekojošos brīdinājumus:

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu automobiļa vadīšanu. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā esošiem automobiļiem.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt negaidītas un pēkšņas situācijas vai kompleksas braukšanas situācijas, tādēļ vienmēr sekojiet braukšanas apstākļiem un kontrolējiet sava automobiļa ātrumu.
- Turiet viedo kruīza kontroli izslēgtu, ja tā netiek izmantota, lai nepielautu nejaušu ātruma iestatīšanu.
- Neatveriet durvis, kamēr viedā kruīza kontrole darbojas, pat jau automobilis ir apturēts.
- Vienmēr ļemiet vērā izvēlēto ātrumu un attālumu starp automobiļiem.
- Izvēlieties atbilstošu attālumu atkarībā no apstākļiem un automobiļa

- ātruma. Ja, braucot lielā ātrumā, distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem priekšā.
- Kad uzturat attālumu līdz priekšā esošajam automobilim, ja tas pazūd, funkcija var pēkšni paātrināt jūsu automobili līdz iestatītam ātrumam. Vienmēr ņemiet vērā negaidītu un pēkšņu situāciju iespējamību.
  - Braucot kalnup, automobiļa ātrums var samazināties, braucot lejup, tas var palielināties.
  - Vienmēr paturiet prātā situācijas, ka ir iespējamas tādas situācijas, kā pēkšņa iegriešanās priekšā.
  - Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt viedo kruīza kontroli drošības apsvērumu dēļ.
  - Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr jūsu automobilis tiek evakuēts.
  - Viedā kruīza kontrole var tikt atcelta, ja spēcīgi elektromagnētiskie vilni rada traucējumus.
  - Viedā kruīza kontrole var nekonstatēt priekšā esošos šķēršļus, kas var izraisīt sadursmi. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām.
  - Automobiļi, kas pārvietojas jums priekšā un bieži maina joslu, var aizkavēt funkcijas reakciju vai izraisīt funkcijas reakciju uz automobili, kas faktiski atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai savlaicīgi reaģētu uz bīstamām situācijām.
  - Vienmēr ņemiet vērā apkārtni un brauciet uzmanīgi, kaut neparādās brīdinājuma paziņojums un neatskan akustiskais brīdinājums.
  - Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, viedās kruīza kontroles brīdinājuma paziņojums var

neparādīties, un var neatskanēt tās akustiskais brīdinājums.

- Jūs varat nesadzīrdēt viedās kruīza kontroles akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšains. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem priekšā.
- Automobiļa ražotājs nav atbildīgs par satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem, ko izraisījis vadītājs, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole.
- Vienmēr iestatiet ātrumu, kas ir zemāks par valstī noteikto ierobežojumu.

## \* PIEZĪME //

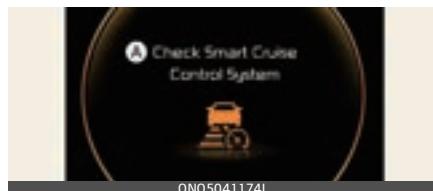
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa restartēšanas vai priekšējās kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.
- Kad viedā kruīza kontrole kontrolē bremzes, var būt dzirdama skaņa.

## \* PIEZĪME //

Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu panela specifikācijas vai tēmas.

## Viedās kruīza kontroles klūmes un ierobežojumi

### Viedās kruīza kontroles klūme

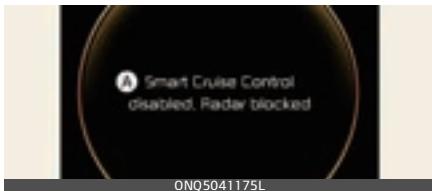


#### A: Pārbaudiet viedo kruīza kontroli

Ja viedā kruīza kontrole nedarbojas pareizi, parādīsies brīdinājuma paziņo-

jums, un mērinstrumentu panelī iedegsies brīdinājuma lampiņa (⚠). Viedā kruīza kontrole jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Viedā kruīza kontrole atspējota



### A: Viedā kruīza kontrole ir atspējota. Radars ir nosegts

Kad priekšējais radars vai sensors ir pārklāts ar sniegu, lietu vai svešķermeniem, tas var mazināt atklāšanas efektivitāti un uz laiku atspējot viedo kruīza kontroli. Šādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums.

Viedā kruīza kontrole darbosies normāli, kad sniegs, lietus vai svešķermenī tiks norēmti.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Kaut gan mērinstrumentu panelī nepārādās brīdinājuma paziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

## ⚠ UZMANĪBU

Viedā kruīza kontrole darboties nepareizi vietās (piem., klajā laukā), kur nekas nav atklājams pēc automobiļa ieslēgšanas.

## Viedās kruīza kontroles ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties normāli sekojošos apstākļos:

- Atklāšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārnota vai bojāta
- Mazgāšanas šķidrums tiek izsmidzināts pastāvīgi vai darbojas tīrītājs
- Kameras objektīvam traucē loga tonējums, vējstikla tonējums vai aizsargplēve, bojāts stikls vai stiklam pielipuši svešķermenī (uzlīmes, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav notīrts mitrums vai tas ir piesalis
- Skata uz priekšu kameras pāskatāmību traucē tieši saules starī
- Kad gaisma no pretī braucošiem transportlīdzekļiem atstarojas no ceļa virsma, piem., peļķēm
- Temperatūra skats no priekšējās kameras tuvumā ir ļoti augsta vai zema
- Uz priekšējā panelē ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti spoža
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelī utt.
- Apgaismojums krasī mainās, piem., iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārā ir patumšs, un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Braucot intensīvā lietū vai sniegā, vai biezā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnām
- Tieki konstatēta tikai daļa no automobiļa
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir neparasti izvietoti aizmugures lukturi, to nav utt.

- Ārā ir patumšs, un priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugures lukturi nav ieslēgti vai nedeg spilgti
- Priekšējā automobiļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāla (tas ir, sagāzusies, apgāzta utt.)
- Priekšējā automobiļa klīrenss ir īpaši zems vai augsts
- Automobilis iegriežas priekšā pēkšņi
- Jūsu automobilis tiek evakuēts
- Braucot caur tuneli vai pa dzelzs tiltu
- Braucot tuvu metāla konstrukcijām, piem., būvlaukumiem, dzelzceļam utt.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi atstaro priekšējā radara starojumu, kā marga, tuvumā esošs transportlīdzeklis utt.
- Buferis radara tuvumā ir saņēmis triecienu, bojāts vai priekšējais radars ir izkustināts
- Temperatūra priekšējā radara tuvumā ir ļoti augsta vai zema
- Braucot plašās teritorijās, kur ir maz automobilių vai objektu (piemēram, tuksnēji, plāvās, nomalēs utt.)
- Automobilis, kas atrodas priekšā, ka ir izgatavots no materiāla, kas neatstaro priekšējā radara starojumu
- Braucot pa ātrgaitas ceļu (vai autostrāžu) mezgliem vai caur maksas ceļu vārtiem
- Braucot pa slidenu virsmu – sniegs, peļķes, ledus utt.
- Braucat pa likumotu ceļu
- Automobilis priekšā tiek konstatēts par vēlu
- Automobili priekšā pēkšņi aizsedz šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir pārāk liels vai mazs
- Kamēr priekšā atrodas transportlīdzeklis, jūsu automobilis pēkšņi maina joslu mazā ātrumā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs braucat krustojuma aplī, un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek konstatēts
- Jūs pastāvīgi braucat pa apli
- Braucot telpās, piem., stāvlaukumā
- Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, guļošajiem policistiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, likumotu ceļu utt.
- Braucot pa ceļu, kur gar malām ir koki vai ielas apgaismojums
- Nelīdzena ceļa dēļ automobilis spēcīgi vibrē brauciena laikā
- Jūsu automobiļa augstums ir zemāks vai augstāks smagas kravas vai nepareiza spiediena riepās utt. dēļ
- Braucot pa šauru ceļu, kuram pārauguši koki vai zāle
- Rada traucējumus elektromagnētiskie vilņi, piemēram, braucot apvidū ar spēcīgiem radiovilņiem vai elektriskajiem trokšņiem
- Braucat pa likumotu ceļu



ONQ5041055

Likumos viedā kruīza kontrole var neatklāt jūsu joslā priekšā esošu transportlīdzekli un var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Automobi-

bīla ātrums var arī strauji samazināties, kad priekšējais automobilis tiek konstatēts pēkšņi.

Izvēlieties piemērotu iestatīto ātrumu līkumainos ceļos un nospiediet bremžu pedāli vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.



Jūsu automobiļa ātrums var samazināties dēļ automobiļa blakus joslā.

Pārliecinieties, ka ceļa apstākļi pieļauj viedās kruīza kontroles izmantošanu, un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un uzturētu drošu distanci.

- Braucat pa slīpu ceļu



Braucot kalnup vai lejā no kalna, uzlabotā viedā kruīza kontrole var neatklāt jūsu joslā priekšā braucošu automobili, un tad jūsu automobilis var pāatrināties līdz iestatītajam ātrumam. Automobiļa ātrums strauji samazināties, kad priekšējais automobilis tiek konstatēts pēkšņi.

Izvēlieties piemērotu iestatīto ātrumu līkumotos ceļos un nospiediet bremžu pedāli vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Joslas maiņa



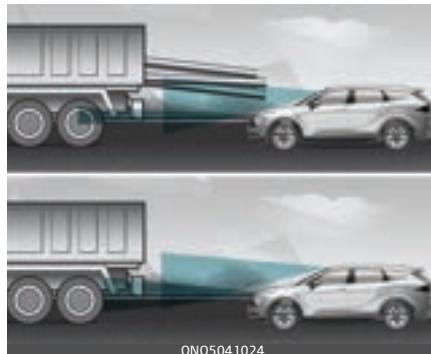
[A]: Jūsu automobilis

[B]: Joslu mainošs automobilis

Kad automobilis iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, sensors to nevar atklāt, līdz tas nonāk sensora darbības zonā. Viedā kruīza kontrole var neuzreiz atpazīt transportlīdzekli, kad tas strauji maina joslas. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem un brauciet droši. Ja vaja-dzīgs, piespiediet bremžu pedāli un samaziniet ātrumu, lai uzturēt drošu distanci.

- Transportlīdzekļa atpazīšana





Sekojošos gadījumos dažus jūsu joslā esošos transportlīdzekļus sensors nespēj atpazīt:

- Uz vienu pusi nobīdīti transportlīdzekļi
- Lēni braucoši vai bremzējoši automobiļi
- Transportlīdzekļi ar augstāku klīrensu vai tādi, kas pārvadā laivas, kas izvirzās pāri transportlīdzekļa aizmugurei
- Transportlīdzekļi, kuru priekšpuse ir pacēlusies augstāk smagas kravas dēļ
- Pretimbraucošie transportlīdzekļi
- Stāvoši transportlīdzekļi
- Transportlīdzekļi ar nelielu aizmugures profili, piem., piekabes
- Šauri transportlīdzekļi, piem., motocikli vai divrитеņi
- Speciālie transportlīdzekļi
- Dzīvnieki un gājēji
- Transportlīdzeklis mazā distancē (apmēram 2 m)

Sekojošos gadījumos sensors nespēj atpazīt priekšā esošu transportlīdzekli: Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem un brauciet droši. Ja nepieciešams, pielāgojiet automobiļa ātrumu.

- Jūs stūrējat savu automobili
- Braucot pa šauriem vai asi līkumotiem ceļiem



- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu automobilis var paātrināties. Vienmēr braucienu laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošojam.



- Ja transportlīdzeklis jūsu priekšā izbrauc no joslas, viedā kruīza kontrole var ne uzreiz atpazīt jauno transportlīdzekli, kas tagad atrodas jūsu priekšā. Vienmēr braucienu laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošojam.



- Kad automobilis uztur attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā, vienmēr uzmanieties no gājējiem.

## Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole (NSCC) (ja aprīkots)

Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole palīdz automātiski pielāgot automobiļa ātrumu, kad braucat pa ātrgaitas ceļiem (vai autostrādēm), izmantojot ceļa informāciju no navigācijas funkcijas, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole.

### \* PIEZĪME

- Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai uz noteiktu ātrgaitas ceļu kontrolieriem piekļuves ceļiem.
- \* Kontrolētas piekļuves ceļi norāda uz ceļiem ar ierobežotu iebraukšanu un izbraukšanu, kas ļauj saglabāt netraucētu liela ātruma satiksmes plūsmu. Pa kontrolētas piekļuves ceļiem atļauts braukt tikai pasažieru automobilijem un motocikliem.
- Papildu ātrgaitas ceļi var tikt paplašināti ar nākotnes navigācijas atjauninājumiem.
- Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole darbojas uz autostrāžu (vai ātrgaitas ceļu) galvenajiem ceļiem, bet nedarbojas pārvados vai krustojumos.

## Automātiskā palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā

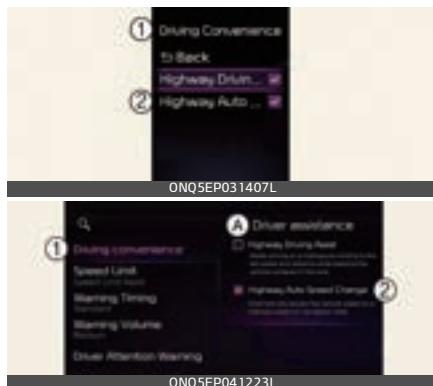
Ja automobilis brauc lielā ātrumā, automātiskās palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā funkcija uz laiku palēninās jūsu automobili vai ierobežos paātrinājumu, lai palīdzētu jums braukt droši līkumā, pamatojoties uz informāciju par līkumu no navigācijas.

## Ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiska mainīšana

Ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija automātiski maina viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu, pamatojoties uz ātruma ierobežojuma informāciju no navigācijas.

## Navigācijā bāzētās viedās kruīza kontroles iestatījumi

### Iestatījumu funkcijas



### A: Vadītāja palīgsistēma

#### 1 Braukšanas ērtība

#### 2 Autostrādes automātiskā ātruma maiņa

Ar ieslēgtu automobili informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Driver assistance** → **Driving Convenience** → **Highway Auto Speed Change** (Vadītāja palīgsistēmas → Braukšanas ērtība → Ātrgaitas ceļa ātruma automātiska mainīšana), lai ieslēgtu uz navigāciju bāzēto viedo kruīza kontroli, un atceliet izvēli, lai izslēgtu šo funkciju.

### \* PIEZĪME

Ja pastāv problēma ar navigācijā bāzēto viedo kruīza kontroli, funkciju nevar iesstatīt no iestatījumu izvēlnes.

## Navigācijā bāzētās viedās kruīza kontroles darbība

### Darbības nosacījumi

Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi sekojošie nosacījumi:

- Viedā kruīza kontrole darbojas

- Braucot pa ātrgaitas ceļu (vai autostrāžu) galvenajiem ceļiem

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole (NSCC) ir palīgsistēma, un tā neaizstāj drošu braukšanu. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā esošiem automobiljiem.

Vienmēr brauciet droši un ievērojet piesardzību.

### **\* PIEZĪME**

Plašāku informāciju par to, kā darbināt viedo kruīza kontroli, skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja aprīkots)" 6-122. lpp.

#### **Navigācijā bāzētās viedās kruīza kontroles rādījums un vadība**

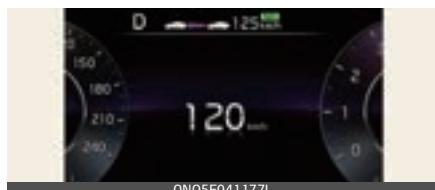
Kad darbojas uz navigāciju bāzētā viedā kruīza kontrole, tas tiks parādīts mērinstrumentu blokā sekojoši:

#### **Navigācijā bāzētās viedās kruīza kontroles gaidstāve**



Ja darbības nosacījumi tiek izpildīti, iedegsies baltais (NAU) simbols.

#### **Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole darbojas**

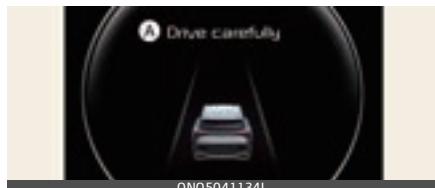


Ja gaidīšanas stāvoklī ir nepieciešama pagaidu palēnināšanās un darbojas uz navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole, mērinstrumentu blokā iedegas zalais (NAU) simbols.

Ja darbojas autostrādes iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija, paneli iedegsies zalais (NAU) simbols un zalaus iestatītais ātrums, un atskanēs akustisks brīdinājuma

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Sekojošās situācijas parādīsies brīdinājuma paziņojums:



#### **A: Brauciet uzmanīgi**

- Uz navigācijas bāzētā viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt jūsu automobili līdz drošam ātrumam.

### **\* PIEZĪME**

- Ātrgaitas ceļa līkuma zonas palēninājuma un iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija izmanto to pašu (NAU) simbolu.
- Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

## Automātiskā palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā

Atkarībā no priekšā esošā līkuma uz ātrgaitas ceļa (vai autostrādes) automobilis samazinās ātrumu un pēc izbraukšanas no līkuma atkal paātrinās līdz viedajā kruīza kontrolē iestatītajam ātrumam.

### \* PIEZĪME //

Automobiļa palēnināšanās ātrums var atšķirties atkarībā no automobiļa ātruma un ceļa līkuma leņķa. Jo augstāks ir braukšanas ātrums, jo straujāk sāksies palēnināšanās.

## Ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiska mainīšana

Ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiska mainīšanas funkcija darbojas, kad viedās kruīza kontroles un ātrgaitas ceļa (vai autostrādes) ātruma ierobežojums sakrit.

Kamēr ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija darbojas, kad ātrgaitas ceļa (vai autostrādes) ātruma ierobežojums mainās, viedās kruīza kontroles iestatītās ātrums automātiski mainās uz mainīto ātruma ierobežojumu.

- Ja ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija ir pārslēgusies gaidīšanas režīmā, braucot pa ceļu, kas nav ātrgaitas ceļa (vai autostrādes) galveno ceļu, tā atkal nostrādās, ja atkal braucat pa galveno ceļu bez ātruma iestatīšanas.
- Ja autostrādes iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija ir pārslēgusies gaidīšanas režīmā, nospiežot bremžu pedāli, nospiediet (➡) slēdzi, lai restartētu funkciju.

### \* PIEZĪME //

- Ja viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums tiek regulēts atšķirīgi no ātruma ierobežojuma, ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskas mainīšanas funkcija būs gaidīšanas režīmā.
- Ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija darbojas tikai, pamatojoties uz ātruma ierobežojumiem uz ātrgaitas ceļa (vai autostrādes), tas nestrādā ar ātruma kamerām.
- Kamēr ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija darbojas, automobilis automātiski paātrinās vai samazina ātrumu līdz ar izmaiņām ātrgaitas ceļa (vai autostrādes) ātruma ierobežojumā.
- Maksimālais ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcijas darbības ātrums ir 140 km/h.
- Ja navigācijā nav atjaunināts jauna ceļa ātruma ierobežojums, ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija var nedarboties pareizi.
- Ja ir iestatīta cita ātruma mērvienība, kas atšķiras no jūsu valstī izmantotās, ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskās mainīšanas funkcija var nedarboties pareizi.
- Ātrgaitas ceļa iestatītā ātruma automātiskas mainīšanas funkcija nedarbojas ātrgaitas ceļu pārvados vai krustojumos.

### \* PIEZĪME //

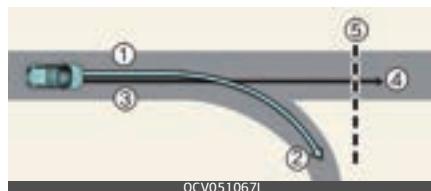
Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu panela specifikācijas vai tēmas.

## Navigācijā bāzētās viedās kruīza kontroles ierobežojumi

Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole var nedarboties normāli sekojošos apstākļos:

- Navigācija nedarbojas pareizi
- Kartes informācija netiek pārsūtīta informācijas un izklaides sistēmas nenormālas darbības dēļ
- Ātruma ierobežojums un ceļa informācija navigācijā netiek atjaunināta
- Kartes informācija un reālais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas klūdas dēļ
- Navigācija braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti tādās vietās kā tuneli
- Ceļš, kas sadalās divos vai vairāk ceļos un atkal savienojas
- Vadītājs novirzās no navigācijā iestatītā maršruta
- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Automobilis nonāk servisa stacijā vai atpūtas zonā
- Darbojas Android Auto vai Car Play
- Navigācija nevar noteikt aktuālo automobiļa atrašanās vietu (piem., paaugstināti ceļi ietver pārvadu blakus parastiem ceļiem vai tuvumā atrodas paralēls ceļš)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Dažu sekciju ātruma ierobežojums mainās saskaņā ar ceļa situāciju
- Braucot pa ceļu, uz kura notiek būvdarbi

- Braucot pa ceļu, kas tiek regulēts
- Ir slikti laika apstākļi, piem., spēcīgs lietus, migla, intensīvs sniegs utt.
- Braucot pa ceļu, kas ir asi līkumots



[1]: lestatītais maršruts, [2]: Atzorojošās līnija, [3]: Braukšanas maršruts, [4]: Galvenais ceļš, [5]: Līkumota ceļa sekcija

- Kad pastāv atšķirība starp navigācijā iestatīto maršrutu (atzorojošos līniju) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā funkcija var nedarboties, kamēr braukšanas maršruts netiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad automobiļa graukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, paliekot uz galvenā ceļa, nevis navigācijas iestatītā maršruta, automātiskās palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā funkcija nostrādās. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un automobiļa aktuālā ātruma, automobiļa palēninājums var būt nepietiekams vai var būt straujš.



[1]: Galvenais ceļš, [2]: Atzorojošās līnija, [3]: Braukšanas maršruts, [4]: lestatītais maršruts, [5]: Līkumota ceļa sekcija

- Kad pastāv atšķirība starp navigācijas maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojošos līniju), automātiskās palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā funkcija īslaicīgi darbosies, pamatojoties uz informāciju par galvenā ceļa līkumu.
- Ja tiek noteikts, ka braucat ārpus maršruta, uzbraucot uz ātrgaitas ceļa pārvada vai krustojuma, automātiskā palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā funkcija nedarbosies.



[1]: Braukšanas maršruts, [2]: Atzarojošās līnija, [3]: Likumota ceļa sekcija, [4]: Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav iestatīts galamērkis, automātiskās palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā funkcija darbosies, pamatojoties uz informāciju par galvenā ceļā līkumu.
- Pat ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēnināšanās ātrgaitas ceļa līkumā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas par ātrgaitas ceļa līkuma sekciju dēļ.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīg funkcija. Vienmēr saglabājiet uzmanību uz ceļu, tā ir vadītāja atbildība izvairīties no satiksmes noteikumu pārkāpumiem.
- Navigācijas ātruma ierobežojumu informācija var atšķirties no aktuālās ātruma ierobežojumu informācijas uz ceļa. Tā ir vadītāja atbildība kontrolēt

ātruma ierobežojumu uz reālā ceļa vai joslas.

- Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole tiks automātiski atcelta, kad atstājat ātrgaitas ceļa (vai autostrādes) galveno ceļu. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un braukšanas apstākļiem.
- Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole var nedarboties priekšā braucošo transportlīdzekļu un automobiļa apstākļu dēļ. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un braukšanas apstākļiem.
- Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt navigācijā bāzēto viedo kruīza kontroli drošības apsvērumu dēļ.
- Kad izbraucat caur maksas ceļa vārtiem uz ātrgaitas ceļa (vai autostrādes), navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole darbosies, pamatojoties uz pirmās joslas. Ja uzbraucat uz citām joslām, funkcija var nedarboties pareizi.
- Automobilis paātrinās, ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr darbojas navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole, un funkcija nepalēniņās automobili. Tomēr, ja akseleratora pedālis nav nospiests pietiekami, automobilis var palēnināties.
- Ja vadītājs paātrinās un atlaiž akseleratora pedāli, kamēr darbojas navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole, automobilis var nepietiekami palēniņāties vai strauji paātrināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole var nedarboties.

## \* PIEZĪME //

- Ātruma informācija mērinstrumentu blokā un navigācijā var atšķirties.
- Starp navigācijas maršruta vadības un viedā kruīza kontroles darbības sākumu un beigām var būt aizkavēšanās.
- Pat ja braucat ar ātrumu, kas ir zemāks par viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājums var būt ierobežots priekšā esošās ceļa līkuma sekcijas dēļ.
- Ja navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole darbojas, kamēr galvenais ceļš tiek atstāts, lai iebrauktu pārvadā, krustojumā, atpūtas zonā utt., funkcija var darboties noteiktu laika periodu.
- Navigācijā bāzētā viedā kruīza kontroles veikta palēlināšanās var šķist nepietiekama ceļa apstākļu, piemēram, nelīdzīnas ceļa virsmas, šauru joslu utt. dēļ.

## Sekošanas joslai palīgsistēma (LFA) (ja aprīkots)

Sekošanas joslai palīgsistēma palīdz atpazīt virsmas joslas markējumus uz ceļa un/vai automobiļus, tādā veidā palīdzot vadītājam turēt automobili joslas vidū starp līnijām.

## Atklāšanas sensors

Skats no priekšējās kameras



ONQ5051040L

Skata uz priekšu kamera kalpo kā atklāšanas sensors, lai konstatētu joslas merķējumus un priekšējos automobiļus.

Skatiet atklāšanas sensors atrašanās vietu attēlā augstāk.

## ⚠ UZMANĪBU //

Plāšāku informāciju par priekšējās kameras brīdinājumiem skatiet

"Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja aprīkots)" 6-58. lpp

## Sekošanas joslai palīgsistēmas iestatījumi iestatījumu funkcijas

### Sekošanas joslai palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana

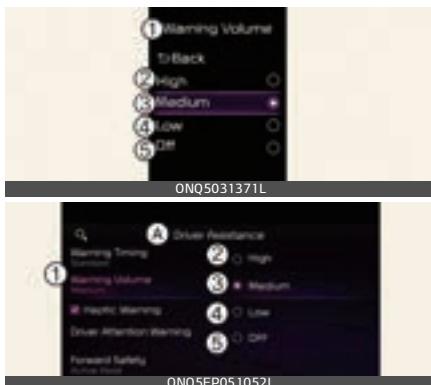


ONQ5041028

Ja automobilis ir ieslēgts, ūsi nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmu pogu, kas atrodas uz stūres, lai ieslēgtu sekošanas joslai palīgsistēmu. Mērinstrumentu blokā iedegsies pelēkais vai zalaits (✉) indikators.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

## Brīdinājuma skaļums



A: Vadītāja palīgsistēma

**1 Brīdinājuma skaļums**

**2 Tālā**

**3 Vidējs**

**4 Zema**

**5 Off (Izslēgts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija)**

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance → Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz **High** (Augsts), **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts).

## \* PIEZĪME

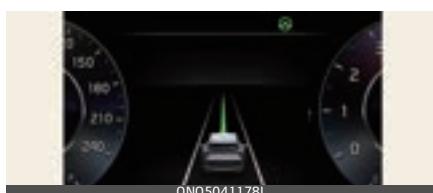
- Tomēr, pat ja ir izvēlēts **Off** (Izslēgts), roku atlaišanas brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā **Low** (Zems).

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

## Sekošanas joslai palīgsistēmas darbība

Sekošanas joslai palīgsistēma kontrolēs un brīdinās automobili ar "Sekošanas joslai palīgsistēmu Following Assist" un "Roku atlaišanas brīdinājumu".

## Sekošanas joslai palīgsistēma

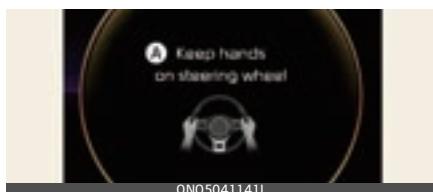


Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis un/vai abi līniju markējumi un jūsu automobiļa kustības ātrums ir mazāks par 180 km/h, sekošanas joslai palīgsistēma palīdzēs centrēt automobili joslā, palīdzot grozīt stūri. Mērinstrumentu paneli iedegsies zalaits (✉) indikators.

## ⚠ UZMANĪBU //

Kad stūrēšanai netiek sniepta palīdzība, indikators (✉) mirgo baltā krāsā un maiņas uz pelēku.

## Roku atlaišanas brīdinājums

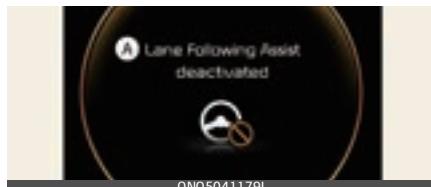


A: **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs noņem rokas no stūres uz vairākām sekundēm, parādīsies brīdinā-

juma paziņojums, un secīgi skanēs akustisks brīdinājums.

- Pirmā stadija: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā stadija: Brīdinājuma paziņojums (sarkana stūre) un akustisks brīdinājums



#### A: Sekošanasjoslai palīgsistēma ir deaktivizēta

Ja pēc roku atlaišanas brīdinājuma vadītāja rokas vēl arvien nav uz stūres, parādīsies brīdinājuma paziņojums, un automātiski tiks atcelta sekošanasjoslai palīgsistēma.

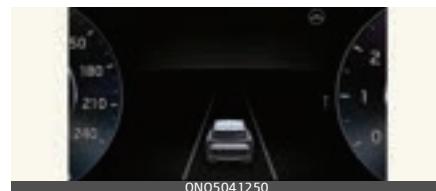
#### **BRĪDINĀJUMS**

- Stūrēšanas palīdzība var nenotikt, ja stūre tiek turēta ļoti cieši vai ja stūre tiek pagriezta pāri noteiktam leņķim.
- Sekošanasjoslai palīgsistēma nedarbojas pastāvīgi. Vadītāja pienākums ir droši vadīt automobili un turēt to savājoslā.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem brīdinājuma paziņojums par atlaišām rokām var parādīties vēlāk. Tādēļ braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja turat stūri ļoti viegli ekrānā var parādīties brīdinājuma par roku atlaišanu paziņojums, jo sekošanasjoslai palīgsistēma var neatpazīt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja piestiprināt kādus priekšmetus pie stūres, brīdinājums par roku atlaišanu var nedarboties pareizi.

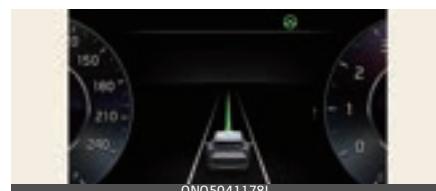
#### \* PIEZĪME

- Plašāku informāciju par sekošanasjoslai palīgsistēmas iestatīšanu informācijas un izklaides sistēmā skatiet navigācijas ātrās uzziņas rokasgrāmatu.
- Kad tiek atpazīti abi joslas markējumi, joslu līnijas mērinstrumentu blokā mainīs krāsu no pelēkas uz balto.

Josla nav atklāta



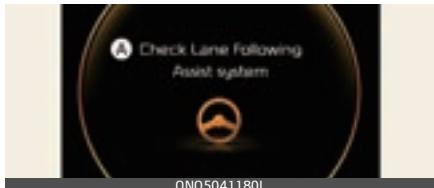
Josla nav atklāta



- Attēli un krāsas paneli var atšķirties atkarībā no paneļa tipa vai paneļi izvēlētās tēmas.
- Ja joslu markējumi netiek atpazīti, sekošanasjoslai palīgsistēmasstūres kontrole var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā atrodas cits transportlīdzeklis, un automobiļa braukšanas apstākļiem.
- Arī tad, ja sekošanasjoslai palīgsistēma palīdz stūrēt, vadītājs var kontroliēt stūri.
- Sistēmas palīdzības laikā stūre var būt grūtāk vai vieglāk pagriežama, nekā sekošanasjoslai palīgsistēmas ietekmes.

## Sekošanas joslai palīgsistēmas klūmes un ierobežojumi

## Sekošanas joslai palīgsistēmas klūmes



### A: Pārbaudiet sekošanas joslai palīgsistēmu

Ja sekošanas joslai palīgsistēma nedarbojas pareizi, mēri instrumentu panelī parādīsies brīdinājuma pazīnojums, un iedegsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Šādā gadījumā sekošanas joslai palīgsistēma jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

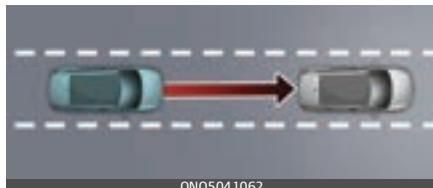
## Sekošanas joslai palīgsistēmas ierobežojumi

Plašāku informāciju par sekošanas joslai palīgsistēmas ierobežojumiem skatiet "Turēšanās joslā palīgsistēma (LKA) (ja aprīkots)" 6-92. lpp.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Plašāku informāciju par sekošanas joslai palīgsistēmas piesardzības pasākumiem skatiet "Turēšanās joslā palīgsistēma (LKA) (ja aprīkots)" 6-79. lpp

## Braukšanas pa autostrādi palīgsistēma (HDA) (ja aprīkots)



Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma palīdz atpazīt priekšā esošos transportlīdzekļus un joslas un palīdz saglabāt distanci starp priekšā esošo transportlīdzekli, saglabāt iestatīto ātrumu un noturēt automobili starp joslām, braucot pa ātrgaitas ceļu (vai autostrādi).

### \* PIEZĪME

- Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma ir pieejama tikai uz noteiktu ātrgaitas ceļu ierobežotas piekļuves ceļiem. (izņemot mezglus/krustojumus)
  - \* Kontrolētas piekļuves ceļi norāda uz ceļiem ar ierobežotu iebraukšanu un izbraukšanu, kas ļauj saglabāt netraucētu liela ātruma satiksmes plūsmu. Pa kontrolētas piekļuves ceļiem atļauts braukt tikai pasažieru automobiļiem un motocikliem.
- Papildu ātrgaitas ceļi var tikt paplašināti ar nākotnes navigācijas atjauninājumiem.

## Atklāšanas sensors

Skats no priekšējās kameras



## Priekšējais radars



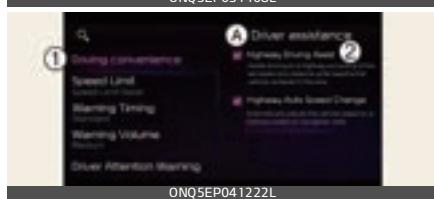
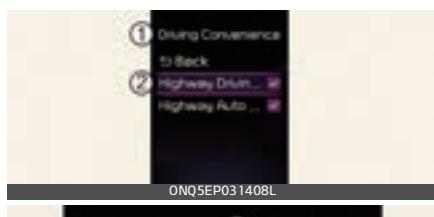
Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

### **⚠ UZMANĪBU**

Plašāku informāciju par piesardzības pasāķumiem saistībā ar atpazīšanas sensoriem skatiet "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Sensor Fusion) (ja aprīkots)" 6-81. lpp..

## Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmas iestatījumi

### Iestatījumu funkcijas



#### A: Vadītāja palīgsistēma

##### 1 Braukšanas ērtība

##### 2 Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma (HDA)

Kamēr automobilis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties vai atceliet izvēli Driver assistance → Driving Convenience (Vadītāja palīgsistēmas → Braukšanas ērtība), lai iestatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

- Ja ir izvēlēta **"HDA (Motorway Driving Assist)"** (Braukšanas pa autostrādi palīgsistēma), tā palīdz saglabāt distanci no priekšā esošā transportlīdzekļa, saglabāt iestatīto ātrumu un centrēt automobili joslā.

### \* PIEZĪME

- Ja ar funkcijām rodas problēma, iestatījumus nevar mainīt. Funkcija jāpārbauda pilnvarotam Kia pārstāvīm / servisa partnerim.
- Ja automobilis tiek atkal iedarbināts, funkcijas izmantos pēdējo iestatījumu.

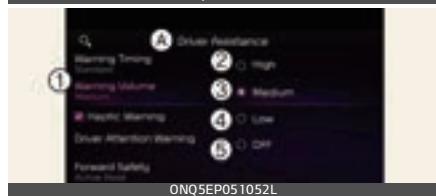
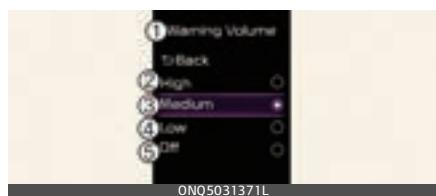
### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Jūsu drošībai mainiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.

## Ātrgaitas ceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja aprīkots)

Ja ir izvēlēta **Lane change assist (motorway)** (Joslu maiņas palīgsistēma (ātrgaitas ceļam)), tā palīdz vadītājam mainīt joslas.

### Brīdinājuma skaļums



#### A: Vadītāja palīgsistēma

##### 1 Brīdinājuma skaļums

##### 2 Tālā

### 3 Vidējs

### 4 Zema

### 5 Nedeg

Ar ieslēgtu automobili informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlēties **Driver assistance → Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu ātrgaitas ceļa joslu maiņas palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu uz **High** (Augsts), **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts).

## \* PIEZĪME

- Tomēr, pat ja ir izvēlēts **Off** (Izslēgts), brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā **Low** (Zems).
- Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

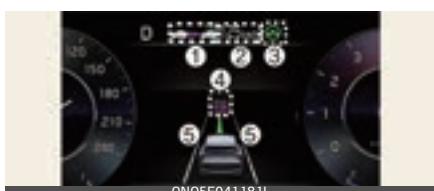
## Braukšanas pa autostrādi palīgsistēmas darbība

### Displejs un vadības elementi

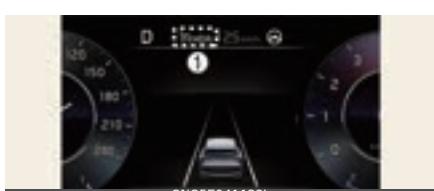
Jūs varat redzēt braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmas darbības statusu mērinstrumentu bloka braukšanas palīgsistēmu skatā. Skatiet "LCD displejs" 4-47. lpp.

Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma tiks parādīta, kā redzams zemāk, atkarībā no funkcijas statusa.

Darbības statususs



Gaidīšanas režīms



**1** Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmas indikators rāda, vai priekšā ir automobilis, un izvēlēto distances līmeni.

- Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmas indikators
  - Zaļš: Darbības statuss
  - Pelēks: Gaidīšanas režīms
  - Mirgo balts: Akselerators nospiests

**2** Tieki parādīts iestatītais ātrums.

**3** Parādās sekošanas joslai palīgsistēmas indikators.

**4** Tieki parādīts, vai priekšā ir automobilis, un izvēlētā mērķa distance starp automobiļiem.

**5** Netiek parādīts, vai ir atpazīta josla.

## \* PIEZĪME

- Plašāku informāciju par rādījumu skaitet "Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja aprīkots)" 6-122. lpp
- Plašāku informāciju par rādījumu skaitet "Sekošanas joslai palīgsistēma (LFA) (ja aprīkots)" 6-140. lpp
- Attēlus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

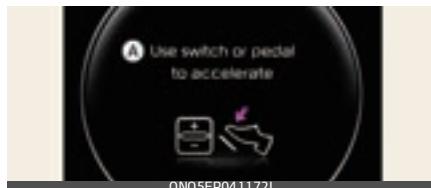
## Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma darbojas

Kad braucat pa pieejamo ceļu, nospiediet vadīšanas palīgsistēmu pogu, lai ieslēgtu braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmu.

Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma darbosies, kad ir izpildīti visi sekojošie nosacījumi:

- Ir nospiesta sekošanas joslai palīgsistēmas poga, lai darbinātu braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmu
- Uzbraucat vai braucat pa izmantojamu ceļu, kad darbojas viedā kruīza kontrole un sekošanas joslai palīgsistēma

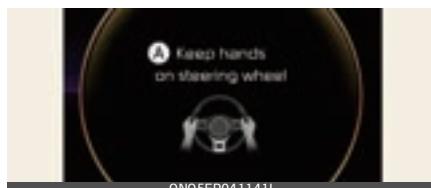
## Restartēšana pēc apstāšanās



### A: Palieliniet ātrumu ar slēdzi vai pedāli.

Kamēr braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma darbojas, jūsu automobilis apstāsies, ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas. Ja priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustību aptuveni 30 sekunžu laikā pēc apstāšanās, arī jūsu automobilis sekos. Papildus pēc tam, kad automobilis ir apturēts un pagājušas aptuveni 30 sekundes, mērinstrumentu blokā parādās pazīojums **Use switch or pedal to accelerate** (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos). Nospiediet akseleratora pedāli vai nospiediet + slēdzi, – slēdzi vai (➡) slēdzi, lai uzsāktu braukšanu.

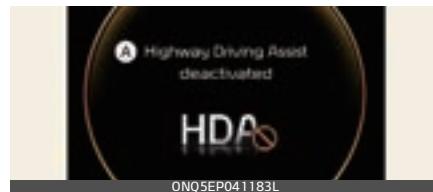
### Roku atlaišanas brīdinājums



### A: Turiet rokas uz stūres

Ja vadītājs noņem rokas no stūres uz vairākām sekundēm, parādīsies brīdinājuma pazīojums, un secīgi skanēs akustisks brīdinājums.

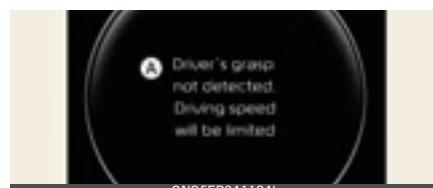
- Pirmā stadija: Brīdinājuma pazīojums
- Otrā stadija: Brīdinājuma pazīojums (sarkana stūre) un akustisks brīdinājums



### A: Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma ir deaktivizēta

Ja pēc roku atlaišanas brīdinājuma vadītāja rokas vēl arvien nav uz stūres, parādīsies brīdinājuma pazīojums, un braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma un joslu maiņas palīgsistēma tiks automātiski atcelta.

### Braukšanas ātruma ierobežojums



### A: Netiek konstatēts vadītāja satvēriens. Braukšanas ātrums būs ierobežots

Ja roku atlaišanas brīdinājums atceļ braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmu, braukšanas ātrums būs ierobežots. Kamēr darbojas braukšanas ātruma ierobežojuma funkcija, panelī parādīsies brīdinājuma pazīojums, un nepārtraukti skanēs akustisks brīdinājums.

### Braukšanas pa autostrādi palīgsistēmas gaidstāve

Ja viedā kruīza kontrole ir uz laiku atcelta, kamēr braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma darbojas, braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma būs gaidīšanas režīmā. Šajā laikā sekošanasjoslai palīgsistēma darbosies normāli.

## \* PIEZĪME

- Braukšanas ātruma ierobežojums palīdz braukt zem 60 km/h. Šajā laikā automobilis samazina ātrumu priekšā esošā transportlīdzekļa dēļ. Pēc ātruma samazināšanas automobilis nespēj automātiski paātrināties.
- Braukšanas ātruma ierobežojums atcelties sekojošos apstākļos:
  - Kad vadītājs atkal satver stūri
  - Kad vadītājs ieslēdz sekošanas joslai palīgsistēmu, nospiežot braukšanas joslā palīgsistēmu pogu
  - Kad tiek nospiests viedā kruīza kontroles slēdzis +, -, ( ) vai ( ) slēdzis vai tiek nospiests akseleratora vai bremžu pedālis

## Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmas klūmes un ierobežojumi

## Braukšanas pa autostrādi palīgsistēmas klūmes



### A: Pārbaudiet braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmu

Ja braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma nedarbojas pareizi, parādīsies brīdinājuma paziņojums, un mērinstrumentu paneli iedegsies brīdinājuma lampiņa ( ). Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs atbild par automobiļa drošu vadīšanu.
- Tādēļ braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma ir palīgfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt automobili, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr vērojet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, rīkojieties atbilstoši, lai braukšana būtu droša.
- Vienmēr saglabājiet uzmanību uz ceļu, tā ir vadītāja atbildība izvairīties no satiksmes noteikumu pārkāpumiem. Automobiļa ražotājs nav atbildīgs par satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem, ko izraisījis vadītājs.
- Braukšana pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma var neatpazīt visas satiksmes situācijas. Funkcija var neatpazīt visas potenciālās sadursmes situācijas ierobežojumus dēļ. Vienmēr nemiet vērā ierobežojumus: Var netikt atpazīti tādi šķēršļi kā automobiļi, motocikli, velosipēdi, gājēji, aizsargmargas, maksas ceļa vārti, nenoteikti objekti, konstrukcijas utt., kas var sadurties ar automobili.
- Braukšana pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma izslēgsies automātiski sekojošās situācijās:
  - Braucot pa ceļiem, uz kuriem funkcija nedarbojas, piemēram, atpūtas zonā, ceļu pārvadā, krustojumā utt.
  - Navigācija nedarbojas pareizi, pie-mēram, kad navigācija tiek atjaunināta vai restartēta
- Braukšana pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma darbojas vai izslēdzas atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācija) un apkārtnes.

- Sekošanas joslai palīgsistēmas darbība var būt uz laiku atspējota, kad skata uz priekšu kamera nevar pareizi konstatēt joslas vai ir ieslēgts roku atlaišanas brīdinājums.
- Jūs varat nesadzīrdēt braukšana pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšņains.
- Ja automobilis lielā ātrumā brauc virs noteikta ātruma līkumā, jūsu automobilis var braukt pa vienu pusī vai var novirzīties no braukšanas joslas.
- Ja velkat piekabi vai citu automobili, mēs iesakām izslēgt braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmu drošības apsvērumu dēļ.
- Roku atlaišanas brīdinājums var parādīties agrāk vai vēlāk atkarībā no tā, kā stūre tiek turēta, vai ceļa apstākļiem. Tādēļ braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Jūsu drošības labad, pirms izmantojat braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmu, izlasiet pamācību.
- Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēma darbojas, kad automobilis tiek iedarbināts vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.

## Braukšanas pa ātrgaitas ceļu palīgsistēmas ierobežojumi

Braukšanas pa autostrādi palīgsistēma var nedarboties normāli vai var nedarboties sekojošos apstākļos:

- Kartes informācija un reālais ceļš atšķiras, jo navigācijas sistēma nav atjaunināta
- Kartes informācija un reālais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaicīgi veicot tādas

funkcijas kā maršruta meklēšana, video atskanošana, balss atpazīšana utt.

- GPS signāli ir bloķēti tādās vietās kā tunelji
- Vadītājs novirzās no maršruta vai tiek mainīts maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju (ieskaitot Kia Live maiņu)
- Automobilis nonāk servisa stacijā vai atpūtas zonā
- Darbojas Android Auto vai Car Play
- Navigācija nevar noteikt aktuālo automobiļa atrašanās vietu (piem., paaugstināti ceļi ietver pārvadu blakus parastiem ceļiem vai tuvumā atrodas paralēls ceļš)

## \* PIEZĪME

Plašāku informāciju par skata uz priekšu kameras un priekšējā radara ierobežojumiem skatiet "Izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) (sensora saplūšana) (ja aprīkots)" 6-67. lpp.

## Atpakaļskata uzraudzības sistēma (RVM) (ja aprīkots)



Atpakaļskata uzraudzības sistēma rāda zonu aiz automobiļa, lai palīdzētu jums noparkoties vai braukt atpakaļgaitā.

### Atklāšanas sensors

Atpakaļskata kamера



Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

### Atpakaļskata vizualizācijas iestatījumi

#### Kameras iestatījumi



Ar ieslēgtu automobili ekrānā izvēlieties konfigurācijas ikonu (⚙️) vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Settings → Vehicle → Driver assistance → Parking safety** →

**Camera settings** (iestatījumi → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Parkošanās drošība → Kameras iestatījumi), lai mainītu atpakaļskata vizualizācijas iestatījumus.

- Rādījuma saturs: Lai mainītu atpakaļskata ar parkošanās vadību iestatījumus.
- Rādījuma iestatījumi: Lai mainītu ekrāna spilgtumu un kontrastu.

### Paplašinātā aizmugures kameras vizualizācija

Ar ieslēgtu automobili informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties vai atceliet izvēli **Settings → Vehicle → Driver assistance → Parking safety → Camera settings → Display contents → Keep rear camera on** (iestatījumi → Automobilis → Vadītāja palīgsistēmas → Parkošanās drošība → Kameras iestatījumi → Rādījuma saturs → Atstāt aizmugures kamero ieslēgtu), lai iestatītu, vai izmantot šo funkciju vai nē.

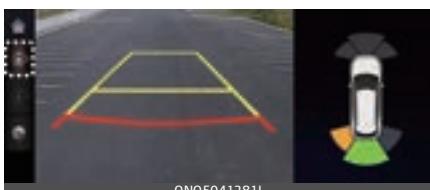
### Atpakaļskata vizualizācijas darbība

#### Parkošanās/skata pogu



Nospiediet parkošanās/skata pogu (1), lai ieslēgtu vai izslēgtu atpakaļskata vizualizāciju.

#### Atpakaļskats



#### Darbības nosacījumi

Atpakaļskata vizualizācija ieslēgsies, kad izpildās sekojošie nosacījumi:

- Ir ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita).

- Kamēr tiek izvēlēts P (Stāvēt) pārnesums, tiek spiesta parkošanās/skata poga (1)
- Tiek nospiesta skata ikona, kamēr ekrānā ir skats uz aizmuguri no augšas

## Izslēgšanas nosacījumi

Atpakaļskata vizualizācija izslēgsies, kad izpildās sekojošie nosacījumi:

- Vēlreiz nospiедiet parkošanās/skata pogu (1), kamēr ir izvēlēts pārnesums P (Stāvēt) un ekrānā ir redzams skats uz aizmuguri no augšas.
- Pārnesuma pārslēgšana no R (Atpakaļgaita) uz P (Stāvēt).

## \* PIEZĪME //

Atpakaļskatu nevar izslēgt, kamēr pārnesums ir pozīcijā R (Atpakaļgaita).

## Paplašinātā atpakaļskata vizualizācija

Paplašinātās atpakaļskata vizualizācijas funkcija saglabā atpakaļskatu uz automobili, kad pārslēdzat pārnesumu no R (Atpakaļgaita) uz N (Neitrāle) vai D (Braukt), lai palīdzētu droši noparkoties.

## Darbības nosacījumi

Atpakaļskata vizualizācija saglabāsies, kad izpildās sekojošie nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas R (Atpakaļgaita) uz N (Neitrāle) vai D (Braukt).
- Automobiļa kustības ātrums ir mazāks par apmēram 10 km/h.

## Izslēgšanas nosacījumi

Paplašinātās atpakaļskata vizualizācijas funkcija izslēgsies, kad izpildās viens no sekojošiem nosacījumiem:

- Automobiļa ātrums pārsniedz apmēram 10 km/h.
- Tiek nospiesta parkošanās/skata poga (1).
- Tiek ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).

## Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var redzēt atpakaļskatu braukšanas laikā; tas ir paredzēts drošas braukšanas atvieglošanai.

## Darbības nosacījumi

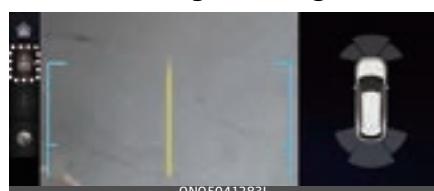
Tiek nospiesta parkošanās/skata poga (1), kad ir ieslēgts pārnesums D (Braukt) vai N (Neitrāle), ekrānā parādās braukšanas skats no aizmugures.

## Izslēgšanas nosacījumi

Atpakaļskata braukšanas laikā funkcija izslēgsies, kad izpildās viens no sekojošiem nosacījumiem:

- Tiek nospiesta parkošanās/skata poga (1) vai informācijas un izklaides sistēmas poga.
- Tiek ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).

## Skats uz aizmuguri no augšas



Skats uz aizmuguri no augšas rāda attālumu no jūsu automobiļa aizmugures līdz transportlīdzeklim vai objektam aizmugurē parkošanās laikā.

Nospiediet skata uz aizmuguri no augšas pogu ( ), lai ieslēgtu skatu uz aizmuguri no augšas.

## Atpakaļskata vizualizācijas klūmes un ierobežojumi

### Atpakaļskata vizualizācijas klūme

Ja atpakaļskata vizualizācija nedarbojas pareizi vai ekrāns mirgo, vai kameras attēls neparādās normāli, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Atpakaļskata uzraudzības ierobežojumi

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Sānu atpakaļskata kamera nenodrošina pārredzamību visā zonā aiz automobiļa. Pirms noparkoties vai braukt atpakaļgaitā, vadītājam vienmēr tieši jāpārbauda aiz automobiļa esošo zonu, skatoties centrālajā atpakaļskata spogulī un sānu atpakaļskata spoguļos.
- Ekrānā redzamais attēls var atšķirties no reāla attāluma līdz objektam. Noteikti tieši pārbaudiet, vai automobiļa apkārtnē ir droša.
- Ja kameras lēca ir pārklāta ar svešķermeniem, atpakaļskata vizualizācija var nedarboties normāli. Vienmēr uzturiet kameras objektīvu tīru. Tomēr neizmantojiet spēcīgus ķīmiskos šķīdinātājus ar augstu sārmu vai gaistošo organisko savienojumu saturu (benzīns, acetons utt.). Tā var sabojāt kameras objektīvu.

## Apkārtskata vizualizācija (SVM) (ja aprīkots)



Apkārtskata vizualizācija var palīdzēt noparkoties, ļaujot vadītājam redzēt, kas notiek ap automobili.

## Atklāšanas sensors



- 1: SVM skata uz priekšu kamera
  - 2, 3: SVM skata uz sāniem kamera (zem sānu atpakaļskata spoguļa)
  - 4: SVM atpakaļskata kamera
- Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

## Apkārtskata vizualizācijas iestatījumi

### Kameras iestatījumi

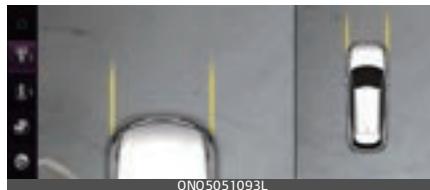


Ar ieslēgtu automobili ekrānā izvēlieties konfigurācijas ikonu (⚙) vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Settings → Vehicle → Driver assistance → Parking safety → Camera settings** (iestatījumi → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Parkošanās drošība → Kameras iestatījumi), lai mainītu apkārtskata vizualizācijas iestatījumus.

- Rādījuma saturs: Lai mainītu **Top view parking guidance** (Skata no augšas parkošanās norādes), **Parking guide in rear view** (Parkošanas norādes apkārtskatā) un **Parking distance warning** (Parkošanas distances brīdinājums) funkcijas iestatījumus.
- Rādījuma iestatījumi: Lai mainītu ekrāna spilgtumu un kontrastu.

### Skata no augšas parkošanās norādes

Skats uz priekšu no augšas



Skats uz aizmuguri no augšas



Parkošanas norādes tiek parādītas apkārtskata vizualizācijas ekrāna labajā pusē, kad tiek izvēlēts **Front or Rear Top View Parking Guidance** (Skata uz aizmuguri vai priekšu no augšas parkošanās norādes).

## Skata no aizmugures parkošanās norādes



Skata no aizmugures parkošanās norādes tiek parādītas atpakaļskatā, kad tiek izvēlēts **Parking guide in rear view** (Parkošanas norādes atpakaļskatā).

### \* PIEZĪME

Atpakaļskata parkošanās norāžu horizontālā pašglinija rāda attālumu 0,5 m, 1 m un 2,3 m no automobiļa.

### Parkošanas distances brīdinājums



Parkošanas distances brīdinājums tiek parādīts apkārtskata vizualizācijas skata no augšas ekrāna labajā pusē, kad tiek izvēlēts **Parking distance warning** (Parkošanas distances brīdinājums).

### Apkārtskata vizualizācijas automātiskā ieslēgšana

Ar ieslēgtu automobili informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Settings → Vehicle → Driver assistance → Parking safety → Surround view monitor auto On** (iestatījumi → Automobilis → Vadītāja palīgsistēmas → Parkošanās drošība → Apkārtskata vizualizācijas automātiskā ieslēgšana), lai izmantotu šo funkciju.

### \* PIEZĪME

Plāšāku informāciju par apkārtskata vizualizācijas automātiskā ieslēgšanu skatiet "Apkārtskata vizualizācijas automātiskā ieslēgšana" 6–152. lpp

## Apkārtskata vizualizācijas darbība

### Parkošanās/skata pogā



Nospiediet parkošanās/skata pogu (1), lai ieslēgtu vai izslēgtu apkārtskata vizualizāciju.

### Skats no priekšas



Parkošanās atvieglošanai ekrānā tiek parādīta skata uz priekšu funkcija, kad tiek ieslēgts pārnesums N (Neitrāle) vai D (Braukt). Skatam uz priekšu ir skats no augšas, skats uz priekšu, skats no sāniem un 3D skats. Tāpat arī citus skata režīmus var izvēlties, spiežot skata ikonas (2) apkārtskata vizualizācijas ekrānā.

### Darbības nosacījumi

Skata uz priekšu funkcija ieslēgsies, kad izpildās sekojošie nosacījumi:

- Notiek pārslēgšana no pozīcijas R (Atpakalgaita) uz N (Neitrāle) vai D (Braukt), un automobiļa ātrums ir mazāks par apmēram 10 km/h.
- Nospiežot parkošanās/skata pogu (1), kamēr ir ieslēgts pārnesums D (Braukt) vai N (Neitrāle), un automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Priekšējās parkošanās distances brīdinājums brīdina vadītāju braukšanas laikā, kamēr ir ieslēgts pārnesums D

(Braukt) iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts **Driver assistance → Parking safety → Surround view monitor auto On** (Vadītāja palīgsistēmas → Parkošanās drošība → Apkārtskata vizualizācijas automātiskā ieslēgšana))

### Izslēgšanas nosacījumi

Skata uz priekšu funkcija izslēgsies, kad izpildās sekojošie nosacījumi:

- Tiek nospiesta parkošanās/skata pogā (1) vai informācijas un izklaides sistēmas pogā (3).
- Ja automašīnas ātrums ir virs 10 km/h.
- Ir nospiesta viena no informācijā un izklaides sistēmas pogām (3), ekrāns pārslēdzas informācija un izklaides sistēmas ekrāna režīmā.
- Tiek ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).

### \* PIEZĪME

Ja apkārtskata vizualizācija tiek izslēgta pēc 10 km/h ātruma pārsniegšanas; atkal braucot zem 10 km/h, neaktivizēs pārslēgšanos uz apkārtskata vizualizācijas ekrānu.

### Atpakaliskskats

Parkošanās atvieglošanai ekrānā tiek parādīta skata uz aizmuguri funkcija, kad tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakalgaita) vai P (Stāvēt). Skatam uz aizmuguri ir skats no augšas, skats uz aizmuguri, skats no sāniem un 3D skats. Tāpat arī citus skata režīmus var izvēlties, spiežot skata ikonas apkārtskata vizualizācijas ekrānā.

### Darbības nosacījumi

Skata uz aizmuguri funkcija ieslēgsies, kad izpildās sekojošie nosacījumi:

- Tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakalgaita).
- Kad tiek izvēlēts P (Stāvēt) pārnesums, tiek spiesta parkošanās/skata pogā (1).

## Izslēgšanas nosacījumi

Skata uz aizmuguri funkcija izslēgsies, kad izpildās sekojošie nosacījumi:

- Notiek pārslēgšana no R (Atpakaļgaita) uz P (Stāvēt).
- Kad tiek izvēlēts P (Stāvēt) pārnesums, tiek spiesta parkošanās/skata poga (1).

### \* PIEZĪME

Informācijas un izklaides sistēmas pogas (3) nospiešana neizslēgs atpakaļskatu, kad ir ieslēgts pārnesums R (Atpakalgaita).

## Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var redzēt atpakaļskatu braukšanas laikā; tas ir paredzēts drošas braukšanas atvieglošanai.

## Darbības nosacījumi

Atpakaļskata braukšanas laikā funkcija izslēdzas, kad izpildās sekojošie nosacījumi:

- Tieki nospiesta parkošanās/skata poga (1), kamēr automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h.
- Tieki nospiesta skata ikona (2) apkārtskata vizualizācijas ekrānā, kamēr automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.

## Izslēgšanas nosacījumi

Atpakaļskata braukšanas laikā funkcija izslēdzas, kad izpildās sekojošie nosacījumi:

- Tieki nospiesta parkošanās/skata poga (1) vai informācijas un izklaides sistēmas poga (3).
- Tieki ieslēgts pārnesums P (Stāvēt).
- Tieki nospiesta cita skata ikona (2) apkārtskata vizualizācijas ekrānā, kamēr automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.

## 3D skata funkcija

3D skata funkcija rāda automobili dažādos leņķos. Nospiediet 3D skata ikonu apkārtskata vizualizācijas ekrānā, lai izvēlētos leņķi. Nospiediet 3D skata ikonu vēlreiz, lai atiestatītu leņķi.

## Darbības nosacījumi

3D skata funkcija ieslēgsies, kad izpildās sekojošie nosacījumi:

- Tieki ieslēgts pārnesums P (Stāvēt), N (Neitrāls) vai D (Braukt), un automobiļa kustības ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Kad ieslēdzat pārnesumu R (Atpakalgaita) un ir ieslēgta apkārtskata vizualizācija, tiek nospiesta 3D skata ikonu apkārtskata vizualizācijas ekrānā.

## Izslēgšanas nosacījumi

3D skata funkcija izslēgsies, kad izpildās sekojošie nosacījumi:

- Ir ieslēgts pārnesums P (Stāvēt), N (Neitrāls) vai D (Braukt)
  - Tieki ieslēgts P (Stāvēt)
  - Tieki nospiesta parkošanās/skata poga (1)
  - Tieki nospiesta informācijas un izklaides sistēmas ekrāna poga (3)
  - Tieki nospiesta sākuma poga apkārtskata vizualizācijas ekrānā (2)
  - Automobiļa kustības ātrums lielāks par 10 km/h.
- Ieslēgts pārnesums R (Atpakalgaita)
  - Tieki ieslēgts P (Stāvēt)

### \* PIEZĪME

3D skata funkcija nerāda parkošanās norādes.

## Apkārtskata vizualizācijas klūmes un ierobežojumi

### Apkārtskata vizualizācijas klūme

Ja apkārtskata vizualizācija nedarbojas pareizi vai ekrāns mirgo, vai kameras attēls neparatās normāli, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### Apkārtskata vizualizācijas ierobežojumi

- Ekrānu var parādīt anomāli, un ikona parādīsies ekrāna augšējā kreisajā stūrī sekojošās situācijās:
  - Bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas.
  - Tieki atvērtas vadītāja vai priekšējā pasažiera durvis.
  - Sānu atpakaļskata spoguļi ir pielocīti.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- VIENMĒR vērojet apkārtnei ap automobili un pārliecinieties, ka ceļā nav priekšmetu vai šķēršļu. Tas, ko redzat ekrānā, var atšķirties no reālās automobiļa atrašanās vietas.
- Ekrānā redzamais attēls var atšķirties no reālā attāluma līdz objektam. Noteikti tieši pārbaudiet, vai automobiļa apkārtne ir droša.
- Apkārtskata vizualizācija ir paredzēta lietošanai uz plakanas virsmas. Tādēļ, ja to izmanto uz ceļiem, kuriem ir augstuma atšķirības, piemēram, apmales vai gulošie policisti, attēls ekrānā var neizskatīties pareizi.

- Ja kameras lēca ir pārklāta ar svešķermenjiem, apkārtskata vizualizācija var nedarboties normāli. Vienmēr uzturiet kameras objektīvu tīru. Tomēr neizmantojet spēcīgus ķīmiskos šķidinātājus ar augstu sārmu vai gaistošo organisko savienojumu saturu (benzīns, acetons utt.). Tā var sabojāt kameras objektīvu.

### \* PIEZĪME

- Ja ir ieslēgts atpakaļskats braukšanas laikā, tas paliek ieslēgts braukšanas laikā neatkarīgi no automobiļa ātruma.
- Ja atpakaļskats braukšanas laikā ir ieslēgts atpakaļgaitas laikā, ekrāns mainās uz atpakaļskatu.

## Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCCW)

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums palīdz atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas no aklo punktu zonas, kamēr automobilis brauc atpakaļgaitā, un brīdina vadītāju par sadursmes iespējamību ar brīdinājuma paziņojumu un akustisko brīdinājumu.



[A]: Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma darba zona

### **⚠️ UZMANĪBU**

Brīdinājuma laiks var būt atkarīgs no tuvojošās transportlīdzekļa ātruma.

## Atklāšanas sensors

Aizmugures stūra radars



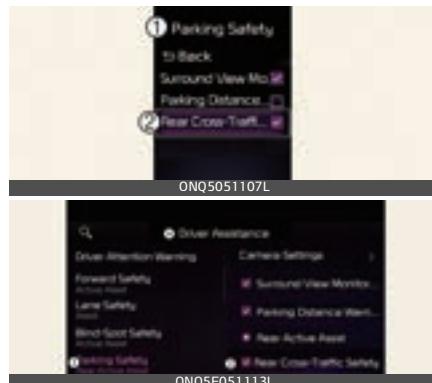
Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

### **⚠️ UZMANĪBU**

Plašāku informāciju par aizmugures stūra radara brīdinājumiem skatiet "Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA) (ja aprīkots)" 6-92. lpp

## Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma iestatījumi

### Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošība



### A: Palīdzība vadītājam

#### 1 Parkošanās drošība

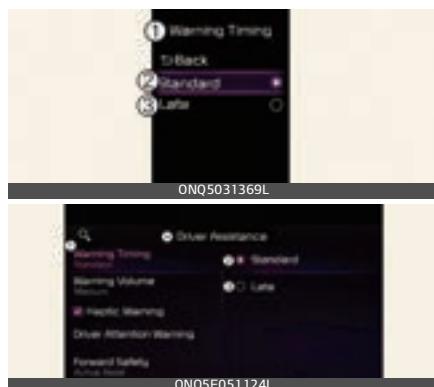
#### 2 Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošība

Ar ieslēgtu motoru iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety" (Vadītāja palīgsistēmas → Parkošanās drošība → Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošība), lai ieslēgtu aizmugures šķērsojošās satiksmes drošību, un atceliet izvēli, lai izslēgtu funkciju.

### **⚠️ BRĪDINĀJUMS**

Kad motors tiek iedarbināts atkārtoti, aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums automātiski ieslēgsies. Tomēr, ja pēc motora iedarbināšanas "Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošība" tiek atcelta, vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība ap automobili notiekošojam un jābrauc droši.

## Brīdinājuma laicīgums



### A: Palīdzība vadītājam

#### 1 Brīdinājuma laiks

#### 2 Standarta

#### 3 Vēlāk

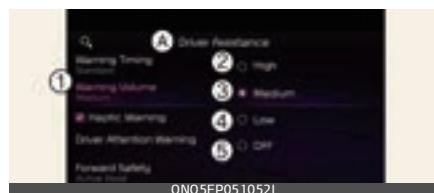
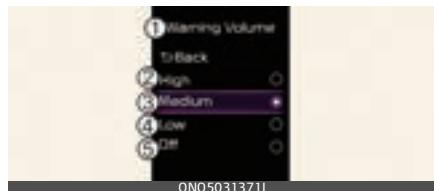
Kad motors ir ieslēgts, izvēlieties "Driver Assistance → Warning Timing" (Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma laicīgums), lai mainītu aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma iestatījumus. Varat iestatīt brīdinājuma brīdi uz "Standarta" vai "Vēlāk".

- Standard** (Standarta): Izmantojet parastos braukšanas apstākļos. Izvēlieties "Vēlāk", ja šis brīdinājuma laicīgums šķietas par jutīgu.
- Late** (Vēlāk): Brīdinājuma laicīgums būs vēlāks.

### \* PIEZĪME

Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.

## Brīdinājuma skaļums



### A: Palīdzība vadītājam

#### 1 Brīdinājuma skaļums

#### 2 Tālā

#### 3 Vidējs

#### 4 Zema

#### 5 Off (Izslēgts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija.)

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma skaļumu uz **High** (Augsts), **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts).

Tomēr, kad brīdinājuma skaļums ir izslēgts, ieslēgsies stūres vibrācijas funkcija (ja aprīkots).

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

### ⚠ UZMANĪBU

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām izvairīšanās no aizmugures saduršmes palīgsistēmas funkcijām.
- Kaut brīdinājuma laicīgumam ir izvēlēts **Standard** (Standarta), ja transportlīdzekļi no aklā punkta zonas tuvojas lielā ātrumā, sākotnējais brīdinājuma aktivizācijas laiks var šķist novēlots.
- Izvēlieties brīdinājuma laicīgumu **Late** (Vēlāk), kad satiksme nav intensīva un kustības ātrums ir neliels.

## \* PIEZĪME //

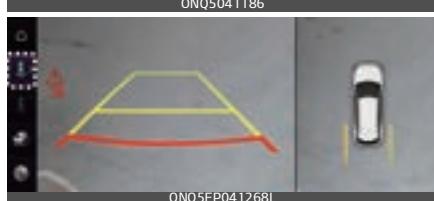
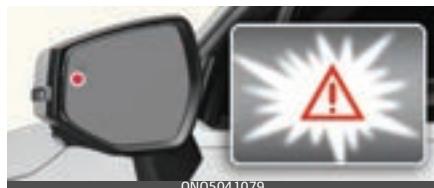
Ja automobilis tiek restartēts, brīdinājuma laicīgums un brīdinājuma skaļums izmantos pēdējo iestatījumu.

## Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma darbība

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums brīdina automobili atkarībā no sadursmes līmeņa

- Sadursmes brīdinājums

## Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par tuvojošos transportlīdzekļi no jūsu automobiļa kreisās/labās pusēs, mirgos brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spogulī, un mērinstrumentu panelī parādīsies brīdinājums. Vienlaicīgi atskan akustisks brīdinājums. Ja atpakaļskata spogula uzraugs darbojas, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies arī brīdinājums. (ja aprīkots)

- Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums darbojas, ja ir izpildīti visi sekojošie nosacījumi:

- Tieki eslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita), un automobiļa ātrums ir mazāks par 8 km/h
- Tuvojošais transportlīdzeklis atrodas aptuveni 25 m zonas ietvaros no jūsu automobiļa aklā punkta zonas
- No aklā punkta zonas tuvojošās transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 5 km/h

## \* PIEZĪME //

- Ja darbības nosacījumi ir izpildīti, tiks dots brīdinājums, tiklīdz no aklā punkta zonas tuvojas transportlīdzeklis.
- Atkarībā no mērinstrumentu bloka specifikācijām vai tēmas attēli vai krāsas var tikt parādīti atšķirīgi.

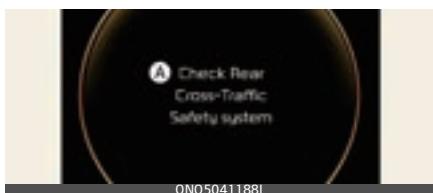
## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Jūsu drošībai iestatiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma pazīojums vai skan cits akustiskais brīdinājums, aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma pazīojums var neparādīties, un var neatskanēt tā akustiskais brīdinājums.
- Jūs varat nesadzirdēt aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšnains. Regulējet skaljumu automobili atbilstoši, ņemiet vērā apkārt notiekošo un brauciet droši.
- Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums nedarbojas visās situācijās un nevar pasargāt no visām sadursmēm.

- Vadītājs ir atbildīgs par automobiļa vadīšanu. Nepajaujeties pilnībā uz aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājumu. Uzturiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automobili.
- Nekad nedarbiniet aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājumu uz cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt smagas vai letālas traumas.

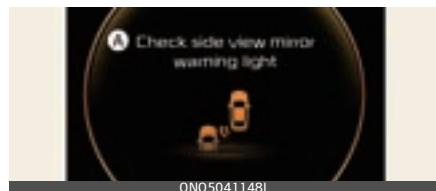
## Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma klūmes un ierobežojumi

### Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma klūmes



#### A: Pārbaudiet aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēmu

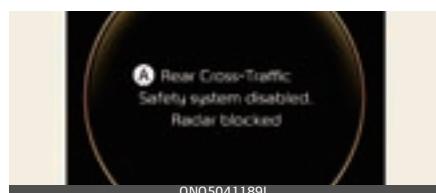
Kad aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums nedarbojas pareizi, parādās brīdinājuma paziņojums, un paneli iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), kā arī automātiski izslēgsies aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums vai tas būs ierobežots. Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājumu jāpārbauda profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.



#### A: Pārbaudiet sānu atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņu

Ja sānu atpakaļskata spoguļa lampiņa nedarbojas pareizi, mērinstrumentu paneli parādīsies brīdinājuma paziņojums, un paneli iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājumu jāpārbauda profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums atspējots



#### A: Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēma ir atspējota. Radars ir nosegts

Ja aizmugures buferis ap aizmugures stūra radaru vai aizmugures sensoru ir pārkļāts ar svešķermeniem, piemēram, sniegus vai lietu, vai ir uzstādīta piekabe vai turētājs, tas var samazināt atpazīšanas spēju un uz laiku ierobežot vai atspējot aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma darbību.

Ja tas atgadās, parādās brīdinājuma paziņojums "Rear Cross-Traffic Safety Function disabled. Radar blocked" (Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēma ir atspējota. Radars ir nosegts.) vai "Rear Cross-Traffic Safety Function disabled. Radar blocked" (Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības funkcijas ir

atspējotas. Radars ir nosegts.) paneli. Bet tā nav aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma klūme.

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums darbosies normāli, kad šie svešķermeni vai piekabē utt. ir noņemta. Vienmēr uzturiet to tīru.

Ja pēc noņemšanas aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums nedarbojas normāli, to jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partnери.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut gan mērinstrumentu paneli neparādās brīdinājuma paziņojums vai neiedegas brīdinājuma lampiņa, aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums var darboties nepareizi noteiktās vietās (piemēram, klajā laukā), kur nekas nav atklājams pēc motora iedarbināšanas.

## ⚠ UZMANĪBU

Izslēdziet aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājumu, lai uzstādītu piekabi, turētāju utt. vai atvienotu piekabi, turētāju utt., lai izmantotu aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājumu.

### *Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma ierobežojumi*

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums var nedarboties pareizi vai aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Kustības uzsākšana no vietas, kas ir aizaugusi ar kokiem vai zāli
- Kustības uzsākšana uz slapja ceļa
- Tuvojošās transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs

## ⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par aizmugures stūra radara ierobežojumiem skatiet "Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA) (ja aprīkots)" 6-92. lpp.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana transportlīdzekļa vai struktūras tuvumā



ONQ5041081

### [A]: Konstrukcija

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma iespējas var būt ierobežotas, kad braucat transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, kā arī var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no aklā punkta zonas. Šādā gadījumā aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums var nebrīdināt vadītāju, kad tas ir nepieciešams.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

- Kad automobilis atrodas daudzstāvu stāvlaukumā.



ONQ5041082

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums var neatpazīt transportlīdzekļus, kas parkojas vai izbrauc jūsu automobiļa tuvumā (piemēram, līdzās izkāpj pasažieri, transport-

līdzeklis noparkojas vai izbrauc tuvumā, tuvojoties transportlīdzeklis veic pagriezienu utt.). Šādā gadījumā aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums var nevajadzīgi brīdināt vadītāju.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

- Kad automobilis ir novietots stāvlaukumā



ONQ5041083

#### [A]: Automobilis

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma iespējas var būt ierobežotas, kad braucat atpakaļgaitā diagonāli, kā arī var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no aklā punkta zonas. Šādā gadījumā funkcija var nebrīdināt vadītāju, kad tas ir nepieciešams.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

- Kad automobilis atrodas slīpumā vai tā tuvumā



ONQ5041084

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma iespējas var būt ierobežotas, kad automobilis atrodas slīpumā uz augšu vai uz leju vai tā tuvumā, kā arī var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no aklā punkta zonas. Šādā gadījumā aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums

var nebrīdināt vadītāju, kad tas ir nepieciešams.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Iebraucot stāvvietā, kur atrodas konstrukcija



ONQ5041085

#### [A]: Konstrukcija, [B] : Siena

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums var atpazīt transportlīdzekļus, kas pabrauc garām jūsu priekšā, kad parkojaties atpakaļgaitā stāvlaukumā, kur aizmugurē vai sānos ir siena vai struktūra. Šādā gadījumā aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums var nevajadzīgi brīdināt vadītāju.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

- Kad automobilis tiek parkots atpakaļgaitā



ONQ5041086

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums var atpazīt aiz jums esošos transportlīdzekļus, kad parkojaties atpakaļgaitā stāvlaukumā. Šādā gadījumā aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums var nevajadzīgi brīdināt vadītāju.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums var pēkšni nedarboties, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilņi.
- Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugures stūra kameras inicializēšanas.

## **Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA) (ja aprīkots)**

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma palīdz atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas no aklo punktu zonas, kamēr automobilis brauc atpakaļgaitā, un brīdina vadītāju par sadursmes iespējamību ar brīdinājuma paziņojumu un akustisko brīdinājumu. Notiek arī papildu bremzēšana, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.



ONQ5041078

[A]: Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājuma darba zona

[B]: Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas darba zona

## **⚠ UZMANĪBU**

Brīdinājuma laiks var būt atkarīgs no tuvojošās transportlīdzekļa ātruma.

6

## **Atklāšanas sensors**

Aizmugures stūra radars



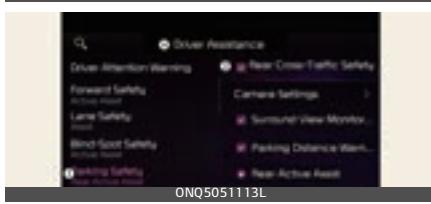
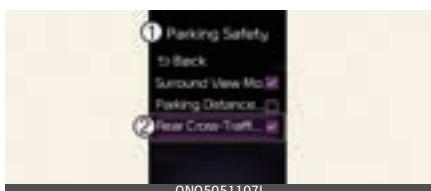
Skatiet atklāšanas sensora atrašanās vietu attēlā augstāk.

## \* PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugures stūra radara brīdinājumiem skatiet "Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA) (ja aprīkots)" 6-92. lpp.

### Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas iestatījumi

### Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošība



#### A: Palīdzība vadītājam

##### 1 Parkošanās drošība

##### 2 Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošība

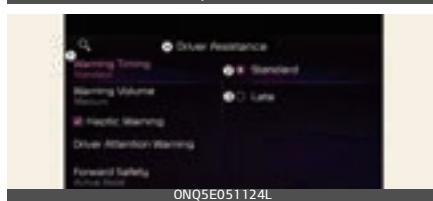
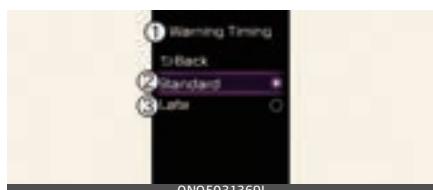
Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēliesies **Driver assistance** → **Parking safety** → **Rear cross-traffic safety** (Vadītāja palīgsistēmas → Parkošanās drošība → Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošība), lai ieslēgtu izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmu, un atceliet izvēli, lai izslēgtu šo funkciju.

## BRĪDINĀJUMS

Kad automobilis tiek iedarbināts atkārtoti, izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma automātiski ieslēgsies. Tomēr, ja pēc automobiļa ieslēgšanas tiek izvēlēts **Off**

(Izsl.), vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība ap automobili notiekošojam un jābrauc droši.

### Brīdinājuma laicīgums



#### A: Palīdzība vadītājam

##### 1 Brīdinājuma laiks

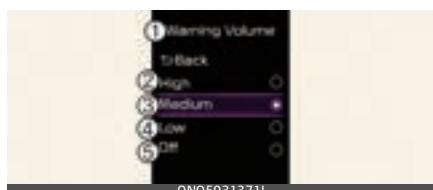
##### 2 Standarta

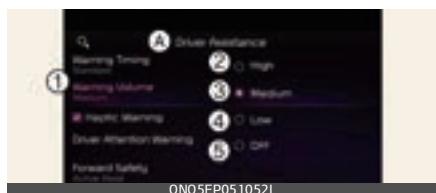
##### 3 Vēlāk

Kad automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēliesies **Driver assistance** → **Warning timing** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laicīgums), lai mainītu sākotnējo brīdinājumu aktivizācijas laiku izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēmai.

Kad automobilis tiek piegādāts pircējam, brīdinājuma laicīgums ir iestatīts uz **Standard** (Standarta). Ja mainīt brīdinājuma laicīgumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laicīgums.

### Brīdinājuma skaļums





## A: Palīdzība vadītājam

### 1 Brīdinājuma skaļums

2 Tālā

3 Vidējs

4 Zema

### 5 Off (Izslēgts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija)

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu uz **High** (Augsts), **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts).

## \* PIEZĪME

- Tomēr, kad brīdinājuma skaļums ir izslēgts, ieslēgsies stūres vibrācijas funkcija (ja aprīkots).
- Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.

## ⚠ UZMANĪBU

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz vīsām izvairīšanās no aizmugures sadursmes palīgsistēmas funkcijām.
- Kaut brīdinājuma laicīgumam ir izvēlēts **Standard** (Standarta), ja transportlīdzekļi no aklā punkta zonas tuvojas lielā ātrumā, sākotnējais brīdinājuma aktivizācijas laiks var šķist novēlots.

- Izvēlieties brīdinājuma laicīgumu **Late** (Vēlāk), kad satiksme nav intensīva un kustības ātrums ir neliels.

## \* PIEZĪME

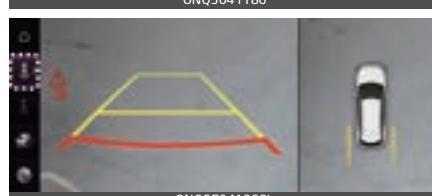
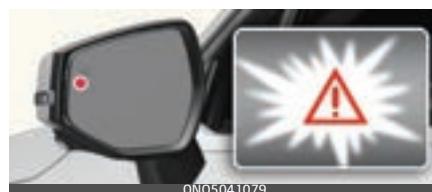
Ja automobilis tiek restartēts, brīdinājuma laicīgums un brīdinājuma skaļums izmantošo pēdējo iestatījumu.

## Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas darbība

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma brīdina vadītāju un kontrolē automobili atkarībā no sadursmes līmena

- Sadursmes brīdinājums
- Ārkārtas bremzēšana
- Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana

## Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par tuvojošos transportlīdzekļi no jūsu automobiļa kreisās/labās puses, mirgos brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spoguļi, un mērinstrumentu panelē parādīsies brīdinājums. Vienlaicīgi atskan akustisks brīdinājums, un stūre vibrē (ja aprīkots). Ja atpakaļskata spoguļa uzraugs darbojas, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies arī brīdinājums. (ja aprīkots)
- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma darbojas, ja ir izpildīti visi sekojošie nosacījumi:
  - Tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita), un automobiļa ātrums ir mazāks par 8 km/h
  - Tuvojošais transportlīdzeklis atrodas aptuveni 25 m zonas ietvaros no jūsu automobiļa aklā punkta zonas
  - No aklā punkta zonas tuvojošās transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 5 km/h

### \* PIEZĪME

Ja darbības nosacījumi ir apmierināti, transportlīdzeklim tuvojoties no kreisās vai labās puses, ieslēgsies brīdinājums, kaut jūsu automobiļa ātrums ir 0 km/h.



### A: Ārkārtas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju par tuvojošos transportlīdzekļi no jūsu automobiļa kreisās/labās puses, mirgos brīdinājuma lampiņa sānu atpakaļskata spoguļi, un mērinstrumentu panelē parādīsies brīdinājuma paziņojums. Vienlaicīgi atskan akustisks brīdinājums, un stūre vibrē (ja aprīkots). Ja atpakaļskata spoguļa uzraugs darbojas, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies arī brīdinājums. (ja aprīkots)
- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma darbojas, ja ir izpildīti visi sekojošie nosacījumi:
  - Tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita), un automobiļa ātrums ir mazāks par 8 km/h
  - Tuvojošais transportlīdzeklis atrodas aptuveni 1,5 m diapazonā no jūsu automobiļa aklā punkta zonas
  - No kreisās un labās puses tuvojošās transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 5 km/h
- Ārkārtas bremzēšana notiek ar sistēmas palīdzību, lai pasargātu no sadursmes ar tuvojošies transportlīdzekļiem aklā punkta zonā.

### Ārkārtas bremzēšana



## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Bremžu kontrole beidzas, ja:

- Tuvojošais transportlīdzeklis atrodas ārpus uztveršanas zonas
- Tuvojošais transportlīdzeklis pabrauc aiz jūsu automobiļa
- Tuvojošais transportlīdzeklis nebrauc jūsu automobiļa virzienā
- Tuvojošais transportlīdzekļa ātrums palēninās
- Vadītājs ar pietiekamu spēku nospiež bremžu pedāli

## **Automobiļa apturēšana un bremžu kontroles apturēšana**



### A: Brauciet uzmanīgi

- Kad automobilis ir apturēts ar ārkārtas bremzēšanu, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums. Jūsu drošībai vadītājam jāspiež bremžu pedālis nekavējoties un jāvēro apkārt notiekošais.
  - Bremžu kontrole tiks apturēta, kad automobilis tiek apturēts ar ārkārtas bremzēm aptuveni 2 sekundes.
  - Ārkārtas bremzēšanas laikā šīs funkcijas veiktā bremžu kontrole automātiski atcelties, ja vadītājs pārāk spēcīgi nospiedīs bremžu pedāli.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Kad izmantojat aizmugures šķērsojošās satiksmes izvairīšanās no sadursmes palīgsistēmu, ievērojet šos brīdinājumus:

- Jūsu drošībai iestatiet iestatījumus pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan cits akustisks brīdinājums, aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības funkcijas paziņojums var neparādīties, un var neatskanēt tās akustiskais brīdinājums.
- Jūs varat nesadzīrdēt izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas akustisko brīdinājumu, ja apkārt ir trokšnains.
- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var neaktivizēties, ja vadītājs pats spiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Kamēr darbojas aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības funkcija, automobilis var pēkšņi apstāties, ievainojot pasažierus un pārvietojot nepiestiprinātus priekšmetus. Vienmēr piesprādējiet drošības jostu un nostipriniert priekšmetus.
- Arī tad, ja izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmai radusies problēma, automobiļa pamatbremzes darbosies normāli.
- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar pasargāt no visām sadursmēm.
- Kamēr izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma darbojas, šīs funkcijas veiktā bremžu kontrole automātiski atcelties, ja vadītājs pārāk spēcīgi nospiedīs akseleratora pedāli.
- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var brīdināt vadītāju

vēlāk vai nebrīdināt vispār atkarībā no ceļa un braukšanas apstākliem.

- Vadītājs ir atbildīgs par automobiļa vadišanu. Nepalaujieties tikai uz izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmu. Uzturiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem un vajadzības gadījumā spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automobili.
- Nekad nedarbiniet izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmu uz cilvēkiem, dzīvniekiem, objektiem utt. Tas var radīt smagas vai letālas traumas.

## ⚠️ UZMANĪBU

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks dots tikai, kad:

- Deg ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas izpildē

## \* PIEZĪME

Ja izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma palīdz bremzēšanai, vadītājam nekavējoties jāatlaiž bremžu pedālis un jāpievērš uzmanība ap automobili notiekošajam.

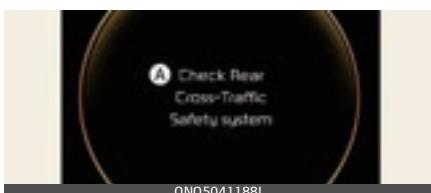
- Bremžu kontrole beidzas, kad vadītājs ar pietiekamu spēku nospiež bremžu pedāli.
- Pēc pārnesuma R (Atpakalgaita) ieslēgšanas bremžu kontrole darbojas, ja no kreisās vai labās pusēs tuvojas transportlīdzekļi.

## \* PIEZĪME

Attelus vai krāsas rāda atšķirīgi atkarībā no mērinstrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

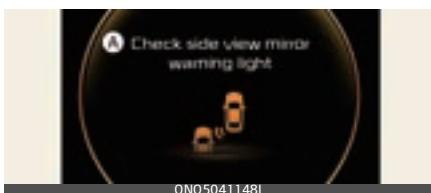
### Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas klūmes un ierobežojumi

### Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas klūme



### A: Pārbaudiet aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēmu

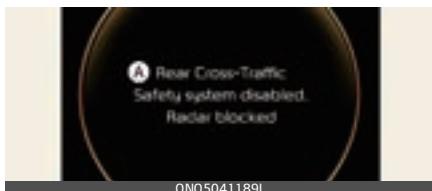
Ja izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma nedarbojas pareizi, mērinstrumentu paneli parādīsies brīdinājuma paziņojums, un paneli iedegsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠️). Šādā gadījumā funkcija jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.



### A: Pārbaudiet sānu atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņu

Ja sānu atpakaļskata spoguļa lampiņa nedarbojas pareizi, mērinstrumentu paneli parādīsies brīdinājuma paziņojums, un paneli iedegsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠️). Šādā gadījumā funkcija jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma atspējota



### A: Aizmugures šķērsojošās satiksmes drošības sistēma ir atspējota. Radars ir nosegts

Ja aizmugures buferis ap aizmugures stūra radaru vai aizmugures sensoru ir pārklāts ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu vai lietu, vai ir uzstādīta piekabe vai turētājs, tas var samazināt atpazišanas spēju un uz laiku ierobežot vai atspējot izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas darbību.

Šādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums. Bet tā nav izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas kļūme.

Funkcija darbosies normāli, kad šie svešķermeņi vai piekabe utt. ir noņemta. Vienmēr uzturiet to tīru.

Ja pēc noņemšana funkcija nedarbojas normāli, funkciju jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### BRĪDINĀJUMS

- Kaut gan mērinstrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai neiedegas brīdinājuma lampiņa, izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var dar-

boties nepareizi noteiktās vietās (piemēram, klajā laukā), kur nekas nav atklājams pēc automobiļa ieslēgšanas.

### UZMANĪBU

Izslēdziet izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmu, lai uzstādītu piekabi, turētāju utt. vai atvienotu piekabi, turētāju utt., lai izmantotu izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmu.

### Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas ierobežojumi

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var nedarboties normāli vai funkcija var darboties negaidītā veidā sekojošos apstākļos:

- Kustības uzsākšana no vietas, kas ir aizaugusi ar kokiem vai zāli
- Kustības uzsākšana uz slapja ceļa
- Tuvojošās transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs

Bremžu kontrole var nedarboties, vadītāja uzmanība ir nepieciešama sekojošos apstākļos:

- Automobilis stipri vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu, bedrainu vai remontētu sliktas kvalitātes ceļu
- Braucot pa slidenu virsmu – sniegs, peļķes, ledus utt.
- Zems spiediens riepā vai tā ir bojāta
- Bremzes ir remontētas

### PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugures stūra radara ierobežojumiem skatiet "Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma (BCA) (ja aprīkots)" 6-92. lpp.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Braukšana transportlīdzekļa vai struktūras tuvumā

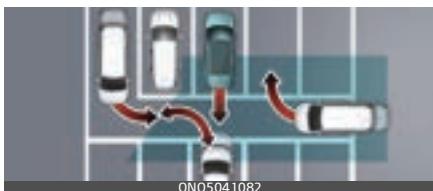


[A]: Konstrukcija

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas iespējas var būt ierobežotas, kad braucat transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, kā arī var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no aklā punkta zonas. Šādā gadījumā funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas ir nepieciešams.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

- Kad automobilis atrodas daudzstāvu stāvlaukumā.



Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var neatpazīt transportlīdzekļus, kas parkojas vai izbrauc jūsu automobiļa tuvumā (piemēram, līdzās izkāpj pasažieri, transportlīdzeklis noparkojas vai izbrauc tuvumā, tuvojošais transportlīdzeklis veic pagriezienu utt.). Šādā gadījumā funkcija var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

- Kad automobilis ir novietots stāvlaukumā



[A]: Automobilis

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas iespējas var būt ierobežotas, kad braucat atpakaļgaitā diagonāli, kā arī var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no aklā punkta zonas. Šādā gadījumā funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas ir nepieciešams.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

- Kad automobilis atrodas slīpumā vai tā tuvumā



Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmas iespējas var būt ierobežotas, kad automobilis atrodas slīpumā uz augšu vai uz leju vai tā tuvumā, kā arī var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no aklā punkta zonas. Šādā gadījumā funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas ir nepieciešams.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

- lebraucot stāvvietā, kur atrodas konstrukcija



[A]: Konstrukcija, [B] : Siena

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas pabrauc garām jūsu priekšā, kad parkojaties atpakaļgaitā stāvlaukumā, kur aizmugurē vai sānos ir siena vai struktūra. Šādā gadījumā funkcija var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

- Kad automobilis tiek novietots atpakaļgaitā



Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var atpazīt aiz jums esošos transportlīdzekļus, kad parkojaties atpakaļgaitā stāvlaukumā. Šādā gadījumā funkcija var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes.

Vienmēr vērojet apkārt notiekošo, kad braucat atpakaļgaitā.

## **BRĪDINĀJUMS**

- Ja velkat piekabi vai citu automobili, neizmantojet izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēmu. Šī funkcija var destabilizēt automobili.
- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var pēkšņi nedarboties, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilni.
- Izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobila iedarbināšanas vai aizmugures stūra kameras inicializēšanas.

## Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums (PWD) (ja aprīkots)

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums informē vadītāju, ja noteiktā attālumā no automobila tiek konstatēta persona, dzīvnieks vai objekts, automobilim braucot atpakaļgaitā.

### Atklāšanas sensors

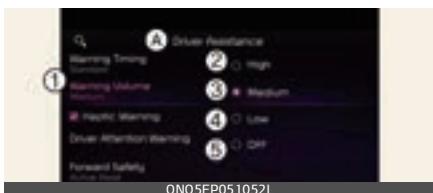
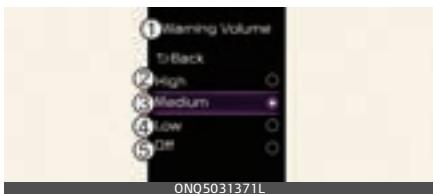
Aizmugures ultraskāņas sensori



Skatiet atpazišanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

### Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma iestatījumi

#### Brīdinājuma skalums



A: Palīdzība vadītājam

#### 1 Brīdinājuma skalums

#### 2 Tālā

#### 3 Vidējs

## 4 Zema

### 5 Off (Izslēgts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija.)

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Settings → Vehicle → Driver assistance → Warning volume** (lestatiņumi → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma skalums), lai mainītu parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma skalumu uz **High** (Augsts), **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts).

### PIEZĪME //

- Ja maināt brīdinājuma skalumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skalums.
- Pat ja ir izvēlēts **Off** (Izslēgts), parkošanās atpakaļgaitā brīdinājuma skalums neizslēgsies, bet gan skanēs kā **Low** (Zems).

### Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma darbība

#### Parkošanās drošības poga (ja aprīkots)



Nospiediet parkošanās drošības ( ) pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājumu.

- Kad parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums ir izslēgts (pogas indikators nedeg), ja ieslēdzat pārnesumu R (Atpakaļgaita), parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums automātiski ieslēgsies.
- Ja ieslēdzat pārnesumu R (Atpakaļgaita), parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums neizslēgsies, pat ja savai drošībai nospiežat parkošanās drošības ( ) pogu.

## Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums nostrādās pie sekojošiem nosacījumiem.

- Ieslēdziet pārnesumu R (Atpakaļgaita).
- Automobiļa ātrums ir zem 10 km/h.

## Brīdinājuma indikators un akustisks brīdinājums

Attālums līdz objektam	Brīdinājuma indikators, braucot atpakaļgaitā	Akustiskais brīdinājums
60–120 cm		Zumeris pikst ar pārtraukumiem
30–60 cm		Pikst biežāk
mazāk par 30 cm		Nepārtraukts pikstiņš

- Attiecīgais indikators panelī vai informācijas un izklaides sistēmā iedegas, kad katrs ultraskāņas sensors tā uztveršanas zonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Kā arī atskanēs skaņas signāls.
- Ja vienlaicīgi atpazīts vairāk par vienu objektu, vispirms tiekat brīdināts par tuvāko ar akustisko brīdinājumu.
- Atpazītais attālums līdz objektam var atšķirties, ja objekti neatrodas sensora priekšā.
- Indikatora forma attēlā var atšķirties no reālā automobiļa.

## Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma klūme un piesardzības pasākumi

### Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma klūme

Pēc automobiļa iedarbināšanas vienreiz atskanēs pīkstiņš, kad tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita), kas norāda, ka parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums darbojas normāli. Tomēr, ja izpildās viens vai vairāki no sekojošiem nosacījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskāņas sensors nav bojāts vai aizsegts ar svešķermenjiem. Ja tas vēl arvien nedarbojas pareizi, kā iesaka pārbaudīt automobili pie pilnvarota Kia pārstāvja / servisa partnera.

- Akustiskais brīdinājums neskan.
- Skaņas signāls skan ar pārtraukumiem.
- Panelī parādās brīdinājuma pazīnojums.



#### A: Ultraskāņas sensora klūda vai aizsegšana

## Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma ierobežojumi

- Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums var nedarboties, kad:
  - Sensori ir apledojuši (parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums darbosies normāli, kad tas nokusīs).
  - Sensors ir pārklāts ar svešķermenjiem, kā sniegu vai ūdeni (parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums darbosies normāli, kad šie svešķermenji tiks nonemti).
- Ir ļoti karsti vai auksti laika apstākļi

- Sensors vai sensora bloks ir demontēts
  - Sensora virsma tiek specīgi piespiesta vai saņem triecienu ar cietu priekšmetu
  - Sensora virsma tiek noskrāpēta ar asu priekšmetu
  - Sensori vai to apkārtne tiek tieši apsmidzināta ar augstspiediena strūklu
- Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājumam var rasties kļūmes, kad:
    - Līst spēcīgs lietus vai ūdens
    - Pa sensora virsmu plūst ūdens
    - Ietekmē citi automobiļa sensori
    - Sensorus sedz sniegs
    - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļu vai krūmiem
    - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskāņas vilņus
    - Numura zīme uzstādīta ne oriģinālajā atrašanās vietā
    - Automobiļa bufera augstums vai ultraskāņas sensora instalācija ir pārveidota
    - Aprīkojuma vai piederumu pieštiprināšana ultraskāņas sensoru tuvumā
  - Šādus priekšmetus var nebūt iespējams atpazīt:
    - Asi vai šauri objekti, piem., virves, kēdes vai nelieli stabīņi.
    - Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci, kā audums, porains materiāls vai sniegs.
    - Objekti, kas ir īsāki par 100 cm garumā un šaurāki par 14 cm diametrā.
    - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskāņas sensoriem

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

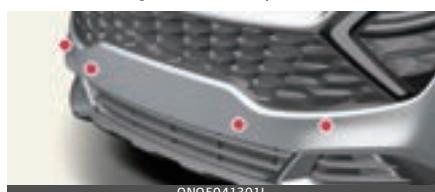
- Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums ir tikai palīgfunkcija. Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Pirms uzsākt parkošanos atpakaļgaitā un tās laikā, tā ir vadītāja atbildība pastāvīgi sekot atpakaļskatam.
- Jūsu automobiļa garantija neattiecas ne uz kādiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem saistībā ar parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma klūmēm.
- Pievērsiet īpašu uzmanību, kad braucat priekšmetu, gājēju, jo īpaši bērnu, tuvumā. Dažus objektus sistēma var neatklāt dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina ultraskāņas sensoru efektivitāti.
- Parkošanās distances brīdinājuma indikators var nenostrādāt secīgi atkarībā no automobiļa ātruma vai objekta formas.
- Ja parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājumam ir nepieciešams remonts, Kia iesaka pārbaudīt automobili pie pilnvarota Kia pārstāvja / servisa partnera.

## **Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums (PDW) (ja aprīkots)**

Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums informē vadītāju, ja noteiktā attālumā no ultraskāņas sensoriem tiek konstatēta persona, dzīvnieks vai objekts, automobilim braucot turpgaitā vai atpakaļgaitā.

### **Atklāšanas sensors**

Priekšējie ultraskāņas sensori



Aizmugures ultraskāņas sensori

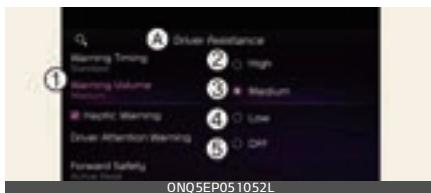


Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

## **Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma iestatījumi**

### **Brīdinājuma skalums**





#### A: Palīdzība vadītājam

- 1 Brīdinājuma skaļums
- 2 Tālā
- 3 Vidējs
- 4 Zema
- 5 Off (Izslēgts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija.)

Iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma skaļumu uz **High** (Augsts), **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslēgts).

#### \* PIEZĪME

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.
- Pat ja ir izvēlēts **Off** (Izslēgts), parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā brīdinājuma skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā **Low** (Zems).

#### Parkošanās distances brīdinājums automātiski ieslēgts

Varat iestatīt parkošanās distances brīdinājumu, lai tas būtu ieslēgt, braucot mazā ātrumā. Lai izmantotu parkošanās distances brīdinājuma automātiskas ieslēgšanas funkciju, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Parking safety** → **Parking Distance Warning Auto On** (Vadītāja palīgsistēmas → Parkošanās drošība → Parkošanās distances brīdinājums automātiski ieslēgts).

#### \* PIEZĪME

Ja ir izvēlēts "Parking Distance Warning Auto On" (Parkošanās distances brīdinājums automātiski

ieslēgts), iedegsies parkošanās drošības (■) pogas indikators.

#### Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma darbība

#### Parkošanās drošības poga



Nospiediet parkošanās drošības (■) pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājumu.

- Kad parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums ir izslēgts (pogas indikators nedeg), ja ieslēdzat pārnesumu R (Atpakaļgaita), parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums automātiski ieslēgsies.
- Ja ieslēdzat pārnesumu R (Atpakaļgaita), parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums neizslēgsies, pat ja savai drošībai nospiežat parkošanās drošības (■) pogu.

#### Parkošanās turpgaitā distances brīdinājums

Parkošanās turpgaitā distances brīdinājums nostrādās, kad ir izpildīts viens no nosacījumiem.

- Pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas R (Atpakaļgaita) uz D (Braukta)
- Ir ieslēgts pārnesums D (Braukt), un parkošanās drošības (■) pogas indikators deg
- Iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts **Parking Distance Warning Auto On** (Parkošanās distances brīdinājums automātiski ieslēgts), un ir ieslēgts pārnesums D (Braukt)
- Funkcija brīdina vadītāju, kad informācijas un izklaides sistēmā tiek izvēlēts **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Parking Distance Warning Auto On** (Vadī-

- tāja palīgsistēmas → Parkošanās drošība → Parkošanās distances brīdinājums automātiski ieslēgts) un ir ieslēgts pārnesums D (Braukt)
- Automobiļa kustības ātrums ir mazāks par 10 km/h

## \* PIEZĪME //

- Parkošanās turpgaitā distances brīdinājums nedarbojas, kad automobiļa turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h, pat tad, ja funkcija ir ieslēgta (parkošanās drošības poga ir ieslēgta). Parkošanās turpgaitā distances brīdinājums atkal nostrādās, kad automobiļa turpgaitas ātrums samazinās zem 10 km/h.
- Kad automobiļa turpgaitas ātrums ir virs 30 km/h, parkošanās turpgaitā distances brīdinājums izslēgsies (parkošanās drošība pogas indikators nedeg). Pat ja ātrums atkal samazinās zem 10 km/h, parkošanās turpgaitā distances brīdinājums automātiski neieslēgsies. (Informācijas un izklaides sistēmā nav izvēlēts "Settings" → "Vehicle" → "Driver Assistance" → "Parking safety" → "Parking Distance Warning Auto On" (lestatiņumi → Automobilis → Vadītāja palīgsistēmas → Parkošanās drošība → Parkošanās distances brīdinājums automātiski ieslēgts))

## Brīdinājuma indikators un akustisks brīdinājums

Attālums līdz objektam	Brīdinājuma indikators, braucot turpgaitā	Akustisks brīdinājums
60-100 cm		Zumeris pīkst ar pārtraukumiem
30-60 cm		Pīkst biežāk

Attālums līdz objektam	Brīdinājuma indikators, braucot turpgaitā	Akustisks brīdinājums
mazāk par 30 cm		Nepārtrauks pīkstiens

- Attiecīgais indikators panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā iedegas, kad katrs ultraskānas sensors tā uztveršanas zonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Kā arī atskanēs skaņas signāls.
- Ja vienlaicīgi atpazīts vairāk par vienu objektu, vispirms tiekat brīdināts par tuvāko ar akustisko brīdinājumu.
- Atpazītais attālums līdz objektam var atšķirties, ja objekti neatrodas sensora priekšā.
- Indikatora forma attēlā var atšķirties no reālā automobiļa.

## Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums nostrādās, kad ir izpildīts viens no nosacījumiem.

- Tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita).
- Automobiļa atpakaļgaitas ātrums ir zem 10 km/h.

## \* PIEZĪME //

Ja automobiļa atpakaļgaitas ātrums ir zem 10 km/h, gan priekšējie, gan aizmugures ultraskānas sensori atpazīs objektus. Tomēr priekšējie ultraskānas sensori var atpazīt personu, dzīvnieku vai objektu, kad tas atrodas vismaz 60 cm no sensoriem.

## Brīdinājuma indikators un akustisks brīdinājums

Attālums līdz objektam	Brīdinājuma indikators, braucot atpakaļgaitā	Akustisks brīdinājums
60-120 cm		Zumeris pīkst ar pārtraukumiem
30-60 cm		Pīkst biežāk
mazāk par 30 cm		Nepārtrauks pīkstiens

- Attiecīgais indikators panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā iedegas, kad katrs ultraskaņas sensors tā uztveršanas zonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Kā arī atskanēs skājas signāls.
- Ja vienlaicīgi atpazīts vairāk par vienu objektu, vispirms tiekat brīdināts par tuvāko ar akustisko brīdinājumu.
- Atpazītais attālums līdz objektam var atšķirties, ja objekti neatrodas sensora priekšā.
- Indikatora forma attēlā var atšķirties no reālā automobiļa.

## Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma klūme un brīdinājumi

### Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma klūme

Pēc automobiļa iedarbināšanas vienreiz atskanēs pīkstiens, kad tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita), kas norāda, ka parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums darbojas normāli.

Tomēr, ja izpildās viens vai vairāki no sekojošiem nosacījumiem, vispirms pār-

baudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai aizsegts ar svešķermeņiem. Ja tas vēl arvien nedarbojas pareizi, Kia iesaka pārbaudīt automobili pie pilnvarota Kia pārstāvja / servisa partnera.

- Akustisks brīdinājums neskan.
- Skaņas signāls skan ar pārtraukumiem.
- Panelī parādās brīdinājuma paziņojums.



A: Ultraskaņas sensora klūda vai aizsegšana

## Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma ierobežojumi

- Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums var nedarboties, kad:
  - Sensori ir apledojuši (parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums darbosies normāli, kad tas nokusīs).
  - Sensors ir pārklāts ar svešķermeņiem, kā sniegu vai ūdeni (parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums darbosies normāli, kad šie svešķermeņi tiks noņemti).
  - Izjoti karsti vai auksti laika apstākļi
  - Sensors vai sensora bloks ir demontēts
  - Sensora virsma tiek spēcīgi piespiesta vai saņem triecienu ar cietu priekšmetu
  - Sensora virsma tiek noskrāpēta ar asu priekšmetu

- Sensori vai to apkārtne tiek tieši apsmidzināta ar augstspiediena strūklu
- Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājumam var rasties kļūmes, kad:
  - Līst spēcīgs lietus vai šķakst ūdens
  - Pa sensora virsmu plūst ūdens
  - Ieteikmē citi automobiļa sensori
  - Sensorus sedz sniegs
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļu vai krūmiem
  - Sensorsa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskāņas vilņus
  - Numura zīme uzstādīta ne oriģinālajā atrašanās vietā
  - Automobiļa bufera augstums vai ultraskāņas sensors instalācija ir pārveidota
  - Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana ultraskāņas sensoru tuvumā
- Šādus priekšmetus var nebūt iespējams atpazīt:
  - Asi vai šauri objekti, piem., virves, ķedes vai nelieli stabīji.
  - Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci, kā audums, porains materiāls vai sniegs.
  - Objekti, kas ir īsāki par 100 cm garumā un šaurāki par 14 cm diametrā.
  - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskāņas sensoriem

## BRĪDINĀJUMS

- Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājums ir tikai palīgfunkcija. Parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Pirms uzsākt parkošanos turpgaitā/atpakaļgaitā un tās laikā, tā ir vadītāja atbildība pastāvīgi sekot skatam uz priekšu un atpakaļskatiem.
- Jūsu automobiļa garantija neattiecas ne uz kādiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem saistībā ar parkošanas turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājuma klūmēm.
- Pievērsiet īpašu uzmanību, kad braucat priekšmetu, gājēju, jo īpaši bērnu, tuvumā. Dažus objektus sistēma var neatklāt dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina ultraskāņas sensoru efektivitāti.
- Parkošanās distances brīdinājuma indikators var nenoskrādāt secīgi atkarībā no automobiļa ātruma vai objekta formas.
- Ja parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā distances brīdinājumam ir nepieciešams remonts, Kia iesaka pārbaudīt automobili pie pilnvarota Kia pārstāvja / servisa partnera.

## Parkošanās atpakalgaitā pret-sadursmju palīgsistēma (PCA) (ja aprīkots)

Parkošanās atpakalgaitā pretsadursmju palīgsistēma var brīdināt vadītāju vai palīdzēt bremzēt, lai samazinātu sadursmes ar gājēju vai objektu iespējamību, braucot atpakalgaitā.

### Atklāšanas sensors

Atpakaļskata kamera



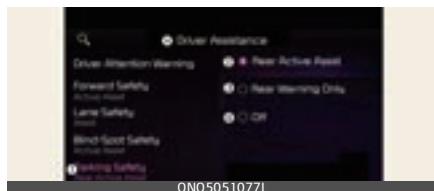
Aizmugures ultraskāņas sensori



Skatiet atpazīšanas sensoru atrašanās vietas attēlā augstāk.

### Parkošanās atpakalgaitā pretsadursmju palīgsistēma iestātījumi

#### Parkošanās drošība



#### A: Palīdzība vadītājam

- 1 Parkošanās drošība
- 2 Aizmugures aktīvā palīgsistēma
- 3 Tikai aizmugures brīdinājums
- 4 Nedeg

Kamēr automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties vai atceliet izvēli **Driver assistance** → **Parking safety** (Vadītāja palīgsistēmas → Parkošanās drošība), lai iestatītu, vai izmantot attiecīgo funkciju vai nē.

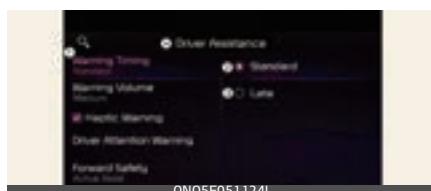
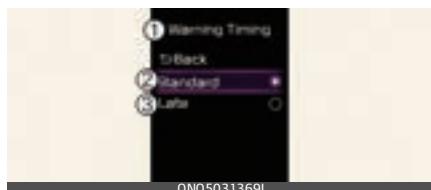
- **Aizmugures aktīvā palīgsistēma:** Parkošanās atpakalgaitā pretsadursmju palīgsistēma brīdinās vadītāju un palīdzēs bremzēt, kad ir paredzama sadursme ar gājēju vai objektu.
- **Tikai aizmugures brīdinājums:** Parkošanās atpakalgaitā pretsadursmju palīgsistēma brīdinās vadītāju, kad ir paredzama sadursme ar gājēju vai objektu. Bremžēšanas palīdzība netiks izmantota.
- **Off (Izslegti):** Parkošanās atpakalgaitā pretsadursmju palīgsistēma izslēgsies.

#### Ieslēgšana/izslēgšana



Turiet nospiestu parkošanās drošības () pogu ilgāk nekā 2 sekundes, lai ieslēgtu vai izslēgtu parkošanās atpakalgaitā pretsadursmju palīgsistēmu.

## Brīdinājuma laicīgums



### A: Palīdzība vadītājam

#### 1 Brīdinājuma laicīgums

#### 2 Standarta

#### 3 Vēlāk

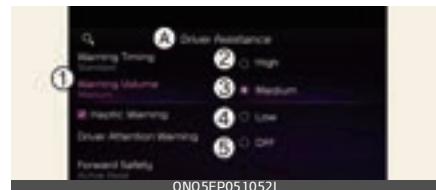
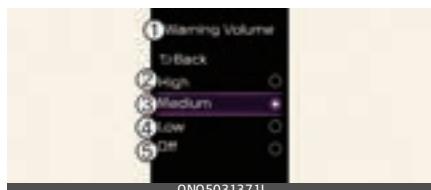
Kad automobilis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning timing** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma laicīgums), lai mainītu sākotnējo brīdinājumu aktivizācijas laiku parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēmai.

- Standard** (Standarta): Izmantojet normālos braukšanas apstākļos. Ja funkcija darbojas pārāk jutīgi, iestatiet brīdinājuma laicīgumu uz **Late** (Vēlāk).
- Late** (Vēlāk): Brīdinājuma laicīgums būs vēlāks.

### \* PIEZĪME

Ja mainīt brīdinājuma laicīgumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laicīgums.

## Brīdinājuma skaļums



### A: Palīdzība vadītājam

#### 1 Brīdinājuma skaļums

#### 2 Tālā

#### 3 Vidējs

#### 4 Zema

#### 5 Off (Izslemts) (Ja aprīkojumā ir stūres vibrācijas funkcija.)

Ar ieslēgtu automobili iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Driver assistance** → **Warning volume** (Vadītāja palīgsistēmas → Brīdinājuma skaļums), lai mainītu parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu uz **High** (Augsts), **Medium** (Vidējs), **Low** (Zems) vai **Off** (Izslemts).

### \* PIEZĪME

- Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.
- Tomēr, pat ja ir izvēlēts **Off** (Izslemts), skaļums neizslēgsies, bet gan skanēs kā **Low** (Zems).

## Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēmas darbība

### Darbības nosacījumi

Kad iestatījumu izvēlnē tiek izvēlēts **Active assistance** (Aktīvā palīgsistēma) vai **Warning only** (Tikai brīdinājums), parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēma ieslēgsies, ja tiek izpildīti sekojošie nosacījumi:

- Bagāzas nodalījuma durvis ir aizvērtas
- Tiek ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita)
- Automobila kustības ātrums ir mazāks par 10 km/h (gājējiem)

- Automobiļa kustības ātrums ir mazāks par 4 km/h (objektiem)
- Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēmas komponenti, kā atpakaļskata kamera un aizmugures ultraskāņas sensori, ir normālā stāvoklī

Kad nostrādā parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēma, mērinstrumentu paneli aiz automobiļa attēla parādās līnija.



#### \* PIEZĪME

Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēma darbojas tikai, kad ir ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita). Lai atkārtoti aktivizētu parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēmu, pārlēdziet pārnesumu no cita uz R (Atpakaļgaita).

### Izvairīšanas no aizmugures sadursmes palīgsistēma

Ja parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēma konstatē sadursmes ar gājēju vai objektu risku, tā brīdina vadītāju ar akustisku brīdinājumu un brīdinājuma paziņojumu mērinstrumentu paneli. Kad atpakaļskata spoguļa uzraugs darbojas, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies brīdinājums. Brīdinājums izslēgsies, kad vadītājs ieslēdz pārnesumu P (Stāvēt), N (Neitrāle) vai D (Braukst).

Ja parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēma atpazīst neizbēgamu sadursmi ar gājēju vai objektu, kas atrodas aiz automobiļa, parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēma palīdzēs bremzēt. Vadītājam jāpievērš

uzmanība, jo bremzēšanas palīdzība beigs darboties 5 minūšu laikā. Bremžu kontrole tāpat beidzas, kad:

- Tieki ieslēgts pārnesums P (Stāvēt) vai D (Braukst).
- Vadītājs ar pietiekamu spēku nospiež bremžu pedāli.

#### \* PIEZĪME

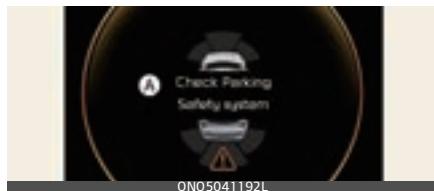
Ja bremžu pastiprinātājs ir darbojies aptuveni 5 minūtes, vienlaikus tiks ieslēgta elektroniskā stāvbremze **EPB**.

### Aizmugures sadursmes brīdinājums

Ja parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēma konstatē sadursmes ar gājēju vai objektu risku, tā brīdina vadītāju ar akustisku brīdinājumu un brīdinājuma paziņojumu mērinstrumentu paneli. Kad atpakaļskata spoguļa uzraugs darbojas, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies brīdinājums. Bremzēšanas palīdzība netiks izmantota. Brīdinājums izslēgsies, kad pārnesums tiek pārlēgts pozīcijā P (Stāvēt), N (Neitrāle) vai D (Braukst).

### Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēmas klūme vai ierobežojumi

### Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēmas klūme



#### A: Pārbaudiet parkošanās drošības sistēmu

Ja parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēma vai citas saistītas funkcijas nedarbojas pareizi,

mērinsinstrumentu panelē parādīsies brīdinājuma paziņojums, un parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma automātiski izslēgsies.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma atspējota

Atpakaļskata kamera



Atpakaļskata kamera kalpo kā atklāšanas sensors, lai atpazītu gājējus. Ja kameras lēca ir pārklāta ar svešķermeniem, kā sniegu vai lietu, tas var negatīvi ietekmēt kameras sniegumu, un parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma var nedarboties normāli.

Vienmēr uzturiet kameras objektīvu tīru.

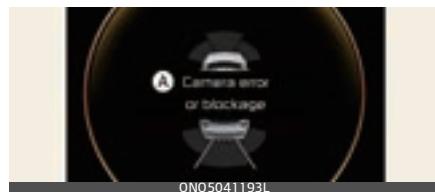
Aizmugures ultraskaņas sensori



Aizmugures ultraskaņas sensori atrodas aizmugures bufera iekšpusē, lai atpazītu objektus, kas atrodas aizmugurē. Ja sensori ir pārklāti ar svešķermeniem, kā sniegu vai lietu, tas var negatīvi ietekmēt sensoru sniegumu, un parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma var nedarboties normāli. Vienmēr raugieties, lai aizmugures buferis būtu tīrs.

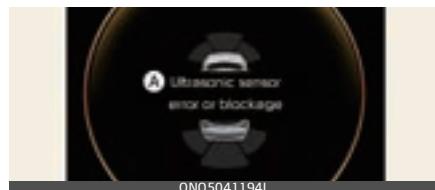
Panelē parādīsies brīdinājuma paziņojums, ja atgadās sekojošās situācijas:

Atpakaļskata kamera



### A: Kameras kļūda vai aizsegšana

Aizmugures ultraskaņas sensori



### A: Ultraskaņas sensora kļūda vai aizsegšana

- Atpakaļskata kamera vai aizmugures ultraskaņas sensors(-i) ir apsegti ar svešķermeniem, kā sniegu vai lietu utt.
- Ir slikti laika apstākļi, piem., intensīvs sniegs, migla, spēcīgs lietus utt.

Ja tā notiek, parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi. Pārbaudiet, vai atpakaļskata kamera un aizmugures ultraskaņas sensori ir tīri.

## Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēmas ierobežojumi

Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma var nepalīdzēt parkoties vai nebrīdināt vadītāju, pat ja sekojošos apstākļos tur atrodas gājēji vai priekšmeti:

- Ir uzstādīts neoriģinālais aprīkojums vai piederums
- Jūsu automobilis ir nestabilis negadījuma vai cita iemesla dēļ

- Ir modifīcēts bufera augstums vai aizmugures ultraskaņas sensoru montāža
  - Atpakaļskata kamera vai aizmugures ultraskaņas sensors(-i) ir bojāts
  - Atpakaļskata kamera vai aizmugures ultraskaņas sensors(-i) ir nosmērēts ar svešķermeniem, kā sniegu, netīrumiem utt.
  - Atpakaļskata kamerai traucē gaismas avots vai slīkti laika apstākļi, piemēram, smags lietus, migla, sniegs utt.
  - Apkārt ir ļoti gaišs vai ļoti tumšs
  - Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
  - Vējš ir vai nu spēcīgs (virs 20 km/h) vai pūš perpendikulāri aizmugures buferim
  - Objekti, kas rada spēcīgu troksni (automobiļu signāltavares, motociklu motori vai smago auto bremzes), atrodas jūsu automobiļa tuvumā
  - Jūsu automobiļa tuvumā atrodas ultraskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci kā jūsu automobilim
  - Sekojošās situācijās gājējus ir grūti atpazīt:
    - Starp automobili un gājēju pastāv augstuma atšķirība
    - Gājēja attēls atpakaļskata kamerā nav atšķirams no fona
    - Gājējs atrodas automobiļa malas tuvumā
    - Gājējs nestāv taisni
    - Gājējs ir vai nu pārāk īss, vai pārāk garš, lai parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma to varētu atpazīt
    - Gājējs vai velosipēdists valkā apģērbu, kas saplūst ar fonu, apgrūtinot atpazīšanu
  - Gājējs valkā apģērbu, kas labi neatstaro ultraskaņas viļņus
  - Objekta lielums, biezums, augstums vai forma labi neatstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, stabs, krūmi, apmale, ratiņi, sienas mala utt.)
  - Gājējs vai priekšmets kustās
  - Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu automobiļa aizmugurei.
  - Siena atrodas aiz gājēja vai priekšmeta
  - Priekšmets neatrodas aiz jūsu automobiļa centra
  - Priekšmets neatrodas paralēli aizmugures buferim
  - Ceļš ir slidens vai slīps
  - Vadītājs brauc atpakaļgaitā uzreiz pēc pārslēgšanas pārnesumā R (Atpakaļgaita)
  - Vadītājs paātrina vai brauc ar automobili pa apli
- Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma var nebrīdināt vadītāju vai nepalīdzēt parkoties, pat ja sekojošos apstākļos tur atrodas gājēji vai priekšmeti:
- Ir uzstādīts neoriģinālais aprīkojums vai piederums
  - Jūsu automobilis ir nestabilis negadījuma vai cita iemesla dēļ
  - Ir modifīcēts bufera augstums vai aizmugures ultraskaņas sensoru montāža
  - Jūsu automobiļa augstums ir zemāks vai augstāks smagas kravas vai nepareiza spiediena riepās utt. dēļ
  - Atpakaļskata kamera vai aizmugures ultraskaņas sensors(-i) ir nosmērēts ar svešķermeniem, kā sniegu, netīrumiem utt.
  - Attēls uz ceļa tiek sajaukts ar gājēju

- Uz ceļa krīt ēna vai gaisma
- Automobiļa trajektoras tuvumā atrodas gājēji vai priekšmeti
- Objekti, kas rada spēcīgu troksni (automobiļu signātaures, motociklu motori vai smago auto bremzes), atrodas jūsu automobiļa tuvumā
- Jūsu automobilis brauc atpakaļgaitā šaurā ejā vai stāvvietā
- Jūsu automobilis brauc atpakaļgaitā pret nelīdzenu ceļa virsmu, kā neasfaltēts ceļš, grants, nelīdzenumi vai slīpums utt.
- Automobiļa aizmugurē ir uzstādīta piekabe vai turētājs
- Jūsu automobiļa tuvumā atrodas ultraskāņas sensors ar līdzīgu frekvenci kā jūsu automobilim

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Vienmēr pievērsiet visu uzmanību automobiļa vadīšanai. Vadītājs atbild par bremžu drošu darbināšanu.
- Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un satiksmes apstākļiem neatkarīgi no tā, vai ir brīdinājums.
- Vienmēr vērojiet apkārtnei ap automobili un pārliecinieties, ka ceļā nav gājēju vai objektu.
- Noteiktos apstākjos parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēmas sniegums var atšķirties. Ja automobiļa kustības ātrums ir lielāks par 4 km/h, parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēma nodrošinās pretsadursmes izvairīšanās palīdzību tikai, kad tiek konstatēti gājēji. Vienmēr lūkojieties apkārt un nenoņemiet uzmanību, kad braucat atpakaļgaitā.
- Dažus objektus sistēma var neatklāt dēļ to attāluma, izmēra vai materiā-

- liem, tas viss samazina aizmugures ultraskāņas sensora efektivitāti.
- Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var nostrādāt nevajadzīgi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes.
- Nepāļaujieties tikai uz parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēmu. Tā sekas var būt automobiļa bojājumi vai ievainojumi.
- Vienmēr uzturiet atpakaļskata kameras un aizmugures ultraskāņas sensorus tīrus.
- Atpakaļskata kameras objektīva tīrīšanai neizmantojet mazgāšanas līdzekļus, kas satur skābi vai sārmu. Izmantojet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekļi un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Nevērsiet tieši augstspiediena ūdens strūklu pret atpakaļskata kameras vai ultraskāņas sensoriem, kā arī zonu ap tiem. Tas var izraisīt atpakaļskata kameras vai aizmugures ultraskāņas sensoru kļūmi.
- Nelieci priekšmetus, kā bufera uzlīmes vai bufera aizsargus atpakaļskata kameras vai ultraskāņas sensoru tuvumā, kā arī nekrāsojiet buferi. Šāda rīcība var negatīvi ietekmēt parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēmas sniegumu.
- Nekad neizjauciet un neveiciet triecienus pa atpakaļskata kameras vai aizmugures ultraskāņas sensoru komponentiem.
- Nepielieci nevajadzīgu spēku atpakaļskata kameras vai ultraskāņas sensoriem. Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmu palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja atpakaļskata kamera vai ultraskāņas sensors(-i) tiek ar spēku izkustināti no pareizā salāgojuma. Kia

- iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Pēkšņas bremzēšanas laikā, lai izvairītos no sadursmes, var būt dzirdams troksnis.
  - Ja jau tiek ģenerēta kāda cita brīdinājuma skaņa, piemēram, drošības jostas brīdinājuma signāls, parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
  - Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
  - Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma var nedarboties normāli, ja traucējumus rada spēcīgi elektromagnētiskie vilni.
  - Ja skalji klausāties audio sistēmu, tas var pārmākt parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēmas akustiskos brīdinājumus.
  - Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks dots tikai, kad:

- Deg ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas izpildē

## \* PIEZĪME

Parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma ar atpazīt gājēju vai objektu, kad:

- Gājējs stāv aiz automobiļa
- Liels objekts, piemēram, automobilis, ir noparkots aizmugurē centrāli pret jūsu automobili

## Atbilstības deklarācija (ja aprīkots)

### Radiofrekvenču komponenti (priekšējais radars) atbilst:

#### Eiropai un valstīm, uz kurām attiecas CE sertifikācija

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis  
203, Teheranno-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,  
Republic of Korea  
Frequency : 76-77 GHz  
Max EIRP(Peak) :  
Normal Resolution 27.60 dBm  
High Resolution : 32.58 dBm  
The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.  
Hereby, Hyundai Mobis Co., Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with Directive 2014/53/EU.  
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:  
[https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS\\_MAR320A.pdf](https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf)

ONQ5051047L

## Taivānai

### 第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更频率、加大功率或更換天線，放大功率或更換天線設計之特性及功能。

### 第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通訊，經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時始得繼續使用。

前項合法通訊，指依電信法規定作業之無線電通訊，低功率射頻電機不得干擾合法通訊之工業、科學及醫療用頻率範圍，經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時始得繼續使用。

ONQ5051043L

## Taizemei



## Indonēzijai

72511/SDPPI/2021  
10239

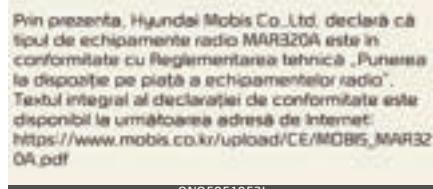
## Singapūrai



## Ukrainai



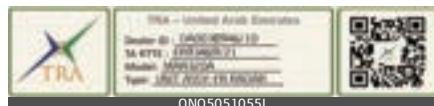
## Moldovai



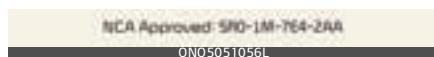
## Jordānijai



## UAE modeļiem



## Ganai



## Serbijai



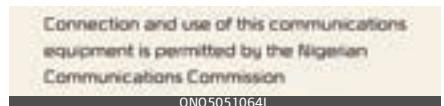
## Dienvidāfrikas Republikai



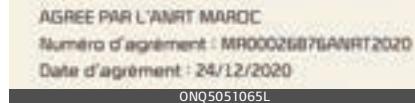
## Zambijai



## Nigērijai



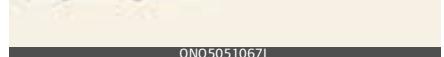
## Marokai



## Krievijai



Model : MAR320A  
Hyundai Mobis  
Rating : 12V DC, 1.5A  
MADE IN KOREA  
Hyundai Mobis Co., Ltd  
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,  
Republic of Korea  
Local representative : Proky  
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road,  
Prostino, Moscow region, 142281  
Local rep contact : Tel. +7 (495) 369-00-04 , E-mail:  
proky.russia@gmail.com



## Omānai



Malaizijai



ONO50510701

Izraēlaï



ON050510941

Brazīlijai



17017-20-00902

ONO50510741

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

ONO50510761

Meksika

WPS-2019M071-112M

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.<sup>2</sup>

ON050510791

Pargvai



NB : 2021-01-1-0013

QNO50510791

Huundai Mobis Co., Ltd

MAR320A

Hyundai Mobis

## Argentīnai



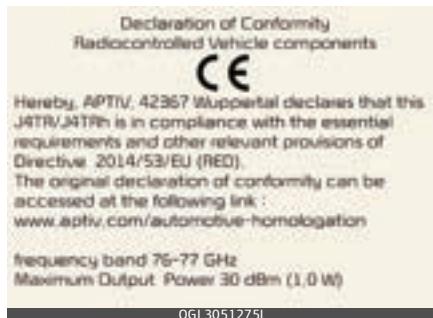
## Pakistānai



## Beninai

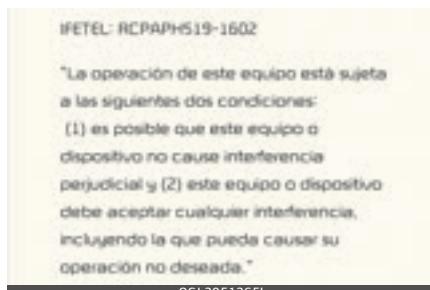
Radiofrekvenču komponenti  
(priekšējais stūra radars / aizmugures stūra radars) atbilst:

## Eiropai un CE sertifikācijas valstīm



OGL3051275L

## Meksikai



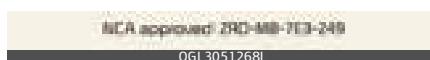
## Ukrainai



Справінням (наименуванням виробника) заявляє, що тип радіосполучення (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіосполучення.  
Повний текст декларації по відповідності доступний й на веб-сайті за такою адресою:  
[www.apтив.com/automotive-homologation](http://www.apтив.com/automotive-homologation)

OGL3051267L

## Ganai



## Dienvidāfrikas Republikai



## Japānai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 203-JN1053  
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)  
本製品は、電波法に基づく特定無線装置の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 203-JN1053  
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OGL3051270L

## Serbijai



## Pargvajai

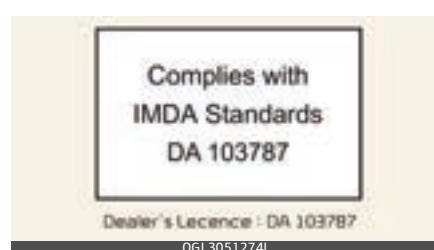


## Malaizijai



6

## Singapūrai



## Taizemei



## Izraēlai



## Ekonomiska lietošana

Jūsu automobiļa degvielas taupība pamatā ir atkarīga no jūsu vadišanas stila un tā, kur braucat un kad braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē, cik daudz kilometrus var nobraukt ar litru degvielas. Lai automobilis būtu pēc iespējas ekonomiskāks, ievērojet tālāk sniegtos norādījumus, kas palīdzēs ietaupīt naudu par degvielu un remontdarbiem.

- Brauciet vienmērīgi.
- Vienmēr brauciet ar vienmērīgu ātrumu.
- Saudzējiet riepas.
- Pārliecieties, ka riteņi ir pareizi noregulēti.
- Apkopiet savu automobili saskaņā ar apkopes grafiku.
- Nepārvadājiet nevajadzīgu svaru savā automobilī.
- Nelaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk kā vajadzīgs.
- Nedarbiniet automobili ar pārāk maziem vai pārāk lieliem apgrizieniem.
- Neatveriet logus, braucot lielā ātrumā.
- Samaziniet ātrumu, kad brauct ūkēsām vai pret vēju.

## BRĪDINĀJUMS

Nekad neizslēdziet motoru lejupejošos celos un nekad automobiļa kustības laikā. Ja motors ir izslēgts, stūres un bremžu pastiprinātāji arī nedarbojas. Papildus automobiļa izslēgšana braukšanas laikā var padarīt stūri grūti pagriežamu, jo nedarbojas stūres pastiprinātāja sistēma, grieziet stūri stiprāk kā parasti. Ieslēdziet zemāku pārnesumu un izmantojet bremžēšanas ar motoru efektu.

## Īpaši braukšanas apstākļi

Ja braukšanas apstākļi paslīktinās sliktu laiku vai ceļa apstākļu dēļ, jums jāpievērš vēl vairāk uzmanības kā parasti.

## Bīstami braukšanas apstākļi

Braucot bīstamos apstākļos: ceļu klāj ūdens, sniegs, ledus, dubļi vai citās situācijās, ievērojiet šos ieteikumus.

- Brauciet uzmanīgi un atstājiet papildu distanci bremzēšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai manevriem ars stūri.
- „Nepumpējiet” bremžu pedāli, ja automobilis aprīkots ar ABS.
- Ja automobilis iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojet otro pārnesumu. Lēni spiediet akseleratora pedāli, lai izvairītos no riteņu buksēšanas.
- Izmantojet smiltis, akmensāli, riepu kēdes vai citrus neslidošus materiālus zem velkošajiem riteņiem, lai uzlabotu saķeri.

## Apgāšanās riska samazināšana

Universāls pasažieru automobilis tiek dēvēts par Sportiski daudzveidīgu automobili (SUV). Apvidus automašīnām ir ievērojami augstāka iespējamība apgāzties nekā cita veida automašīnām. SUV piemīt lielāks attālums starp zemāko punktu un zemi un šaurāku attālumu starp riteņiem, kas ļauj tam braukt dažādos bezceļa apstāklos.

Īpašie konstrukcijas risinājumi rada augstāku smaguma centru kā parastam automobilim. Augstāka attāluma starp zemi un asim priekšrocība ir labāka ceļa pārredzamība, kas ļauj savlaicīgi pamaniņt problēmas uz ceļa.

Taču ar šādiem automobiliem nevar veikt pagriezienus ar tādu pašu ātrumu, kā ar tradicionālo 2-riteņu piedziņas (2WD) automašīnu,

taču apvidus braukšanā tās ir labākas, kā zemās sporta automašīnas. Sakarā ar šiem riskiem, vadītājam un pasažieriem vienmēr jābūt pie-sprādzētiem ar drošības jostām.

Apgāšanās gadījumā nepiesprādzētiem cilvēkiem ir lielākas iespējas iet bojā nekā piesprādzētiem ar drošības jostām. Ir vairākas darbības, kas vadītājam ļauj samazināt apgāšanās risku.

Kur vien iespējams izvairieties no braukšanas krasos līkumos vai straujiem manevriem, nelieci uz jumta bagāžnieka smagu bagāžu un nekādā veidā nepārveidojiet automobili.

## BRĪDINĀJUMS

- Jūsu automobilis aprīkots ar riepām, kas nodrošina drošu braukšanu un vadāmību. Neizmantojet dažāda izmēra un tipa riepas un riteņus, kas atšķiras no oriģināli uzstādītajiem. Tas var ietekmēt automobiļa drošību un veikspēju, kas var radīt vadības klūdas vai apgāšanos ar smagām vai fatālām sekām. Mainot riepas, nodrošinet, lai visi četri riteņi tiktu aprīkoti ar tāda paša veida un izmēra riepām un riteņiem, kam ir vienāds izmērs, veids, protektors, zīmols un slodzes spēja.
- Tāpat kā visiem SUV automobiliem, kļūdas mašīnas vadībā var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai automobiļa apgāšanos.
  - Apvidus automašīnām ir ievērojami augstāka iespējamība apgāzties nekā cita veida automašīnām.
  - Īpašie konstrukcijas risinājumi (lie-lāks attālums starp asi un zemi, šaurāks attālums starp riteņiem utt.) piešķir automobilim augstāku smaguma centru nekā parastajiem automobiļiem.
  - SUV nav konstruēts tā, lai varētu braukt līkumos ar tādu pašu ātrumu kā parastie automobili.

- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai straujiem manevriem.
- Apgāšanās gadījumā nepiesprādzētiem cilvēkiem ir lielākas iespējas iet bojā nekā piesprādzētiem ar drošības jostām. Nodrošiniet, lai ikviens cilvēks automobilī tiktu pareizi piesprādzēts.

## Automobiļa šūpošana

Ja automobilis iestidzis sniegā, smiltīs vai dubļos un tā atbrīvošanai jāizmanto šūpošana, pagroziet priekšējos riteņus pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu vietu ap tiem. Pēc tam pārslēdzieties uz priekšu un atpakaļ starp R (Atpakalgaita) un jebkuru pārnesumu priekšu.

Nedarbiniet motoru ar lieliem apgrizezniem, lai riteņi pēc iespējas mazāk buksētu. Ja pēc pāris mēģinājumiem automobili nav izdevies atbrīvot, organizējet automobiļa izvilkšanu, jo iespējama pārnesumkārbas pārkaršana un secīgi bojājumi.

## BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet šūpot automobili, ja tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var negaidīti izkustēties uz priekšu vai atpakaļ, kad tas atbrīvojas.

## UZMANĪBU

- Ilgstoša šūpošana var izraisīt motora pārkaršanu, pārnesumkārbas bojājumus vai atteici, kā arī riepu bojājumus.
- Nebuksējiet riepas, it sevišķi, ja ātrums pārsniedz 56 km/h. Riteņu griešana lielā ātrumā, kamēr automobilis stāv, var pārkarsēt un bojāt riteņus, un rotējošie riteņi var aizlidot pa gaisu, ievainojot tuvumā stāvošos.

## \* PIEZĪME

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) jāizslēdz pirms automobiļa šūpošanas.

## Pludena braukšana līkumos

Līkumos izvairieties no pārnesumu maiņas, it īpaši, ja ceļš ir mitrs ldeālā variāntā, līkums būtu jāveic ar nelielu paātrinājumu. Ja ievērojat šos ieteikumus, riepu dilums būs minimāls.

## Braukšana naktī

Braukšana naktī var radīt daudz lielākas briesmas, nekā braukšana dienā, tādēļ jājautceras daži svarīgi ieteikumi:

- Samaziniet ātrumu un palieliniet distanci starp jūsu un citiem automobiļiem, jo naktī redzamība ir apgrūtināta, it īpaši vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Pie regulējiet spoguļus, lai samazinātu atspulgus no citu automobiļu priekšējiem lukturiem.
- Uzturiet priekšējos lukturus tīrus un pareizi vērstus. (Tikai automobiļiem bez automātiskās līmeņošanas funkcijas.) Netīri vai nepareizi līmenotī starmeši var ievērojami apgrūtināt redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretī braucošo automobiļu starmešos. Šādi var apžilbt un īslaicīgi zaudēt redzi, kas atjaunošies tikai pēc dažām sekundēm.

## Braukšana lietus laikā

Lietus un slapji ceļi var būt ļoti bīstami; it sevišķi, ja neesat sagatavojies滑行nam ceļa segumam.

Šeit sniegti daži lietderīgi ieteikumi braukšanai lietus laikā:

- Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un palielina automobiļa apstāšanās ceļu, tādēļ samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrišanas aprīkojumu labā stāvoklī. Mainiet vējstikla tīritāju slotīņas, ja pamanāt, ka tās atstāj uz vējstikla nenotīrītas vietas.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja bremzēšana var izraisīt slīdešanu, kā rezultātā var notikt negadījums. Nodrošiniet, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet starmešu, lai citi vadītāji labāk jūs redzētu.
- Braucot pa lielām peļķēm, var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc caur peļķēm, centieties tās šķērsot lēni.
- Ja šķiet, ka bremzes kļuvušas mitras, lēni brauciet un viegli spiediet bremžu pedāli, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība.

## Hidroplanēšana

Ja ceļu klāj ūdens un jūs braucat pārāk ātri, jūsu automobiļa riepas var zaudēt saķeri ar ceļu un sākt slīdēt pa ūdens virsmu. Vislabākais ieteikums braukšanai pa slapjiem ceļiem ir SAMAZINIET ĀTRUMU.

Jo vairāk riepa nodilst, jo palielinās hidroplanēšanas risks, skatiet "Riteņu maiņa" 8–46. lpp.

## Braukšana pa applūdušām vietām

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat pārliecināti, ka ūdens nav dziļaks par automobiļa grīdu vai riteņu rumbām. Brauciet pa ūdeni lēnām. Atstājiet pietiekamu bremzēšanas distanci, jo bremžu darbība var būt pasliktinājusies.

Pēc braukšanas pa ūdeni nozāvējiet bremzes, lēni braucot un viegli spiežot bremžu pedāli vairākas reizes, līdz bremžu darbība atjaunojas.

## Braukšana pa bezcelu

Pa bezceliem brauciet uzmanīgi, jo jo automobili var sabojāt akmeni vai koku saknes. Pirms braucienu izpētiet bezcela apstākļus, kādos paredzēts braukt.

## Braukšana pa autostrādi

### Riepas

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijām. Zems spiediens riepā var izraisīt tās pārkaršanu un iespējamu riepu bojājumu.

Izvairieties no nodilušu vai bojātu riepu lietošanas, jo tas var samazināt riepu saķeres spējas vai bojājumus.

Nekad nepārsniedziet maksimālo gaisa spiedienu, kas norādīts uz riepām.

### BRĪDINĀJUMS

- Pirms braucienu vienmēr pārbaudiet spiedienu riepās. Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa slīktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili, negaidītus riepu bojājumus, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Pareizu spiedienu riepās skatiet "Riepas un riteņi" 9–6. lpp.

- Pirms brauciena ar automobili vienmēr pārbaudiet riepas. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili. Nodilušas riepas jānorādina pēc iespējas ātrāk. Plašāku informāciju par protektora robežvērtībām skatiet "Riepas un riteņi" 9–6. lpp.

## Degviela, motora dzesēšanas šķidrumus un motoreļļu

Braukšana lielā ātrumā patērē vairāk degvielas nekā pilsētas ciklā. Neaizmiriet pārbaudit motora dzesēšanas šķidrumu un motoreļļu.

### Dzensiksna

Atslābusi vai bojāta dzensiksna var izraisīt motora pārkaršanu.

## Braukšana ziemā

Laika apstākļi ziemā var radīt lielāku nodilumu un citas problēmas.

Lai samazinātu problēmas ziemā, ievērojiet šos ieteikumus:

- \* Sniega riepas un sniega kēdes atkarībā no valsts valodas (islandiešu), skatiet pielikumu.

## Apsniguši vai apledojuši ceļi

Lai brauktu ar automobili pa dziļu sniegū var būt nepieciešams uzstādīt ziemas riepa vai izmantot riepu kēdes.

Ja nepieciešamas ziemas riepas, jāizvēlas riepas, kas ir ekvivalentas pēc lieluma un slodzes līmeņa oriģinālā aprīkojuma riepām. To neievērojot, var negatīvi ietekmēt drošību un automobilja vadāmību. Vēl vairāk – pārgalvīga braukšana, strauja ātruma kāpināšana, strauja bremzēšana un ātra braukšana līkumos ir potenciāli ļoti bīstamas darbības.

Ātruma samazināšanai izmantojiet bremzēšanu ar motoru. Strauja bremžu pedāla spiešana uz sniegotiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt slīdēšanu. Jāsaglabā pietiekams attālums no jūsu priekšā esošā transportlīdzekļa. Bremzes izmantojiet uzmanīgi. Jāņem vērā, ka riepu kēžu izmantošana radīs lielāku sakeri, tomēr nenovērsīs slīdēšanu.

Riepu kēdes ne visās valstīs ir atlautas. Pirms riepu kēžu uzstādišanas uzziniet, vai tas ir atlauts.

## Ziemas riepas

Ja automobilim uzstādāt ziemas riepas, nodrošiniet, lai tās visas būtu radiālās riepas ar tādu pašu izmēru un slodzes diapazonu kā oriģinālās riepas. Ziemas riepas uzstādīet uz visiem četriem riteņiem, kas ļaus balansēti vadīt automobili visos laika apstākļos. Paturiet prātā, ka ziema riepu sakere ar sausu ceļu virsmu

nebūs tik laba kā automobiļa oriģināla-jām riepām. Ja ceļš ir tīrs, tīk un tā vadiet automobili uzmanīgi. Uzziniet no riepu pārdevēja ieteikumus par maksimālo ātrumu.

Neuzstādiet riepas ar radzēm, ja neesat pārbaudījuši vietējos, valsts un municipālos noteikumus par iespējamiem šādu riepu izmantošanas ierobežojumiem.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Ziemas riepām jābūt tāda paša izmēra kā automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā automobiļa drošība un vadāmība tiks ietekmēta negatīvi.

## **Sniega kēdes**

stieples tips



auduma tips



Sakarā ar to, ka radiālo riepu malas ir plānākas, dažu veidu kēdes var tās sabojāt. Tādējādi ieteicams izmantot ziemas riepas nevis riteņu kēdes. Neuzstādiet riteņu kēdes automobilijiem, kas aprīkoti a alumīnija riteņiem, riepu kēdes var tos sabojāt. Ja jāizmanto riepu kēdes, izmantojet auduma tipa vai stieplu pinuma kēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm.

. Ja izmantojat nepareizas riepu kēdes un tās rada bojājumus, uz tiem neattiecas automobiļa ražotāja garantija.

Ja uzstādāt riepu kēdes, novietojiet automobili līdzēnā vietā atstatus no satiksmes plūsmas.

- Priekšējo riteņu piedziņas automobilis griež priekšējos riteņus kā velkošos. Tādēļ sniega kēdes jāuzstāda uz priekšējām riepām.
- Pilnpiedziņas automobilijem sniega kēdes jāuzstāda tikai uzpriekšējām riepām. Šajā gadījumā samaziniet braukšanas attālumu, lai izvairītos no pilnpiedziņas sistēmas bojājumiem.
- Pēc sniega kēžu uzstādīšanas brauciet uzmanīgi. Ja dzirdat kēžu saskares ar virsbūvi troksni, samaziniet ātrumu, līdz kēžu skaņa pazūd, un nonemiet kēdes, tīklīdz izbraucat uz tīra ceļa, lai izvairītos no bojājumiem.
- Nepareiza izmēra kēdes vai nepareizi uzstādītas kēdes var sabojāt automobiļa bremžu caurulītes, balstiekārtu, virsbūvi un riteņus. Tādējādi, uzstādot sniega kēdes, ievērojiet to izgatavotāja norādījumus un uzstādīet kēdes pēc iespējas ciešāk. Ja uzstādītas kēdes, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h).

## **⚠ UZMANĪBU**

- Pārliecinieties, ka sniega kēdes ir pareizā tipa un izmēra. Nepareiza izmēra sniega kēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un piekari, uz šāda veida bojājumiem automobiļa garantija neattiecas. Sniega kēžu āki var sabojāties saskarē ar automobiļa detaļām, kā rezultātā tās var atslābt un nokrist. Pārliecinieties, ka riepu kēdēm piešķirta SAE "S" klases sertifikācija.

- Vienmēr pēc apmēram 0,5 km braucienā pārbaudiet sniega kēžu stiprinājumus. Ja kēdes atslābušas, pievelciet tās.
- Auduma tipa kēdes jāizmanto automobilim ar 18 collu (235/60R18) vai 19 collu (235/55R19) riepām.

## Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobiļa motora dzesēšanas sistēmā rūpničā iepildīts augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais izmantojamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst dzesēšanas sistēmas koroziju, eļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Nodrošiniet, lai dzesēšanas šķidruma maiņa vai papildināšana notiku saskaņā ar apkopes grafiku, kas redzams 8. sadalā.

Pirms braukšanas ziemā, lieciet dzesēšanas šķidrumu pārbaudīt, lai pārliecītos, ka sasalšanas punkts ir atbilstošs ziemā paredzamajām temperatūrām.

## Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziema uzliek papildus pārbaudījumus akumulatora sistēmai. Vizuāli pārbaudiet akumulatoru un kabeļus saskaņā ar aprakstu 8. sadalā. Akumulatora uzlādes līmeni iesakām pārbaudīt pie profesionālā autoservīsa. Kā iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Ja nepieciešams, uzpildiet „ziemas eļļu”

Dāžās klimatiskajās zonās ieteicams iepildīt automobili zemākas viskozitātes „ziemas eļļu”. Skatiet "Ieteicamās smērvielas un tilpumi" 9-7. Ipp. Ja nezināt kādas viskozitātes eļļu izmantot, iesa-

kām konsultēties ar profesionālu autoservisu.

## Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces saskaņā ar aprakstu "Plānotās apkopes pakalpojumi" 8-10. Ipp un vajadzības gadījumā mainiet. Pārbaudiet arī aizdedzes vadus un detaljas, vai tie nav saplaisājuši, nodiliši vai kaut kā bojāti.

## Sargājet slēdzenes no aizsalšanas

Lai slēdzenes neaizsaltu, iesmidziniet taijās apstiprinātu pretledus līdzekli vai glicerīnu atslēgas atverē. Ja slēdzene aplēdojusi, uzsmidziniet apstiprinātu pretledus līdzekli, kas palīdzēs notīrit ledu. Ja slēdzenes iekšējā dala ir sasalusī, to var mēģināt atvērt ar sasildītu atslēgu. Ar uzkarsētu atslēgu rīkojieties uzmanīgi, lai nesavainotu sevi.

## Izmantojiet apstiprinātu logu skalošanas nesalstošu sistēmu

Lai pasargātu ūdeni logu skalošanas sistēmā no sasalšanas, pievienojiet tam apstiprinātu pretledus līdzekli saskaņā ar norādījumiem uz produkta iepakojuma. Logu skalošanas sistēmas pretledus līdzeklis pieejams pie pilnvarota KIA pārstāvja/servisa partnera un lielākajā daļā auto piederumu veikalui. Neizmantojiet motora dzesēšanas līdzekli vai cita veida antifrīzus, jo tie vat sabojāt krāsojumu un

## Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos apstākjos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var sasalt, uz laiku darbiniet to ar

ieslēgtu pārnesumu P (Stāvēt). Kā arī pirms tam noķīlējet aizmugures riteņus, lai automobilis nevar aizripot. Tad atlai-diet stāvbremzes.

## **Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam**

Dažos apstākļos sniegs un ledus var sakrāties zem spārniem un traucēt stūres darbībām. Braucot skarbos ziemas apstākļos, kur šādi gadījumi iespējami, periodiski pārbaudiet automobiļa apakšdaļu, lai nodrošinātu priekšējo riteņu un stūres detaļu brīvu kustību.

## **Vadājiet līdzi avārijas aprīkojumu**

Atkarībā no laika apstākļu skarbuma, jūsu rīcībā jābūt atbilstošam avārijas aprīkojumam. Dažus no tiem varat vadāt līdzi automobili, piemēram, riepu kēdes, vilkšanas trose, lukturītis, avārijas bāku-guns, smiltis, lāpsta, starta vadi, logu skrāpis, cimdi, paklājs, pārsegji, segas utt.

## **Brauciet ar automobili, kad ūdens tvaiks kondensējas un uzkrājas izplūdes caurulēs**

Ja automobilis ilgu laiku stāv ziemā, kamēr motors nedarbojas, ūdens tvaiks var kondensēties un uzkrāties izplūdes caurulēs.

Ūdens izplūdes caurulēs var izraisīt troksni utt., bet tas tiek iztecināts, braucot ar vidēju līdz augstu ātrumu.

## **Piekabes vilkšana (ja aprīkots)**

Ja vēlaties ar savu automobili vilkt piekabi, vispirms iepazīstieties savas valsts Celu Satiksmes Drošības Departamentā ar noteikumiem attiecībā uz piekabes vilkšanu.

Tas tādēļ, ka prasības attiecībā uz piekabju, automobiļu vai cita veida trans-portlīdzekļu vai aparātu vilkšanu var atšķirties. KIA iesaka apmeklēt pilnva-rotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

Ar jūsu automobili var vilkt piekabi. Lai noskaidrotu jūsu automobiļa piekabes vilkšanas spēju, skatiet tālāk šajā sadaljā "Piekabes svars" 6–205. Ipp.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ir savā-dāka, nekā braukšana ar automobili bez piekabes. Piekabe maina vadāmību, uzticāmību un degvielas patēriņu. Veik-smīgai un drošai piekabes vilkšanai nepieciešams pareizs aprīkojums un tas jāizmanto pareizi.

Šajā sadalā ietverti daudzkārt pārbau-dīti, svarīgi piekabes vilkšanas padomi un drošības noteikumi. Daudzi no tiem ir svarīgi jūsu un pasažieru drošībai. Pirms velkat piekabi, uzmanīgi izlasiet šo sadalu.

Noslogotās detaļas, tādas kā motors, pārnesumkārba, riteņu mezgli un riepas papildu slodze pakļauj lielākam spēkam. Motors jādarbina ar lielākiem apgriezie-niem un ar lielāku noslogojumu. Šī papildu slodze rada papildu karstumu. Piekabe rada arī lielāku gaisa pretestību, kas vēl vairāk noslogo detaļas.

## **BRĪDINĀJUMS**

- Ja neizmantojat pareizu aprīkojumu un braucat nepareizi, varat zaudēt kontroli pār automobili un piekabi. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties pietiekoši labi – vai vispār nedarboties. Jūs un pasažieri varat gūt smagus vai nāvē-jošus ievainojumus. Velciet piekabi tikai tad, ja ievērojat visas šajā sadalā minētās darbības.

- Pirms velkat piekabi, pārliecinieties, ka kopīgais piekabes svars, GCW (Kopīgais kombinētais svars), GVW (Kopīgais automobiļa svars), GAW (Maksimālā slodze uz asi) un piekabes stieņa svars nepārsniedz ierobežojumus.

## **⚠ UZMANĪBU //**

- Mehāniskā sakabes ierīce nedrīkst aizsegt nekādu daļu no automobiļa numura zīmes vai apgaismojuma ierīcēm. Ja aizmugures numura zīme un/vai apgaismojuma ierīces ir daļēji aizsegtas ar mehānisko sakabes ierīci, nav atļauts izmantot mehāniskās sakabes ierīces, kuras never viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli izmantojamu (tas ir, nepieliekot spēku, kas lielāks par 20 Nm) atbrīvošanas atslēgu, kuru sakabes ierīces rāzotājs iekļauj komplektā. Lūdzu, nemiet vērā, ka mehāniskā sakabes ierīce, kas ir uzstādīta un netiek lietota, noteikti ir jānonem vai jāpārvieto, ja mehāniskā sakabes ierīce aizsedz aizmugures numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces.
- Velket piekabi nepareizi, varat sabojāt automobili, kam seko dārgi remontdarbi, uz ko neattiecas garantija. Lai vilktu piekabi pareizi, ievērojet šajā sadaļā sniegtos ieteikumus.

## **\* PIEZĪME //**

- Montāžas atveres piekabes āķim atrodas abās pusēs zem virsbūves aiz aizmugures riteņiem.

## **Eiropai**

- Tehniski pielaujamo maksimālo slodzi uz aizmugures asi nedrīkst pārsniegt vairāk par 15% un tehniski pielaujamo maksimālo automobiļa celtpēju nedrīkst pārsniegt vairāk par 10% vai 100 kg, atkarībā no tā, kas ir mazāks. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h M1 kategorijas automobiļiem vai 80 km/h N1 kategorijas automobiļiem.
- Kad automobilis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci var izraisīt maksimālo nominālu pārsniegšanu, bet ne vairāk kā par 15%. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h un spiedienam aizmugures riepās jābūt vismaz par 20 kPa (0,2 bāri) lielākam par parastai lietošanai ieteikto (bez piekabes).

## **Sakabes**

Ir svarīgi uzstādīt pareizo sakabes aprīkojumu. Sānvējš, pretī braucoši krava automobiļi un nelīdzeni ceļi ir daži no iemesliem, kādēļ nepieciešama pareizā sakabe. Jāievēro šie daži noteikumi:

- Vai vēlaties urbt papildu caurumus automobiļa virsbūvē sakabes uzstādīšanas nolūkā? Ja jā, tad neaizmirstiet hermetizēts caurumus pēc sakabes noņemšanas.
- Ja tos nehermetizē, nāvējošais oglekļa monoksīds (CO) no atgāzu sistēmas var iekļūt automobiļi līdz ar netīru-miem un ūdeni.
- Jūsu automobiļa buferi nav paredzēti sakabes uzstādīšanai. Neuzstādiet uz tiem nomas sakabes vai citas bufera veida sakabes. Izmantojiet tikai pie

rāmja stiprināmas sakabes, kas nesa- skaras ar buferi.

- Mehāniskā sakabes ierīce nedrīkst aizsegāt nekādu daļu no automobiļa numura zīmes vai apgaismojuma ierīcēm.

Ja aizmugures numura zīme un/vai apgaismojuma ierīces ir daļēji aizsegātas ar mehānisko sakabes ierīci, nav atļauts izmantot mehāniskās sakabes ierīces, kuras nevar viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli izmantojamu (tas ir, nepieliekot spēku, kas lielāks par 20 Nm) atbrīvošanas atslēgu, kuru sakabes ierīces ražotājs iekļauj komplektā.

Lūdzu, nemiet vērā, ka mehāniskā sakabes ierīce, kas ir uzstādīta un netiek lietota, noteikti ir jānoņem vai jāpārvieto, ja mehāniskā sakabes ierīce aizsedz aizmugures numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces.

- Kia piekabes sakabes piederumi ir pieejami pie Kia pilnvarotajiem pārstāvjiem.

## Drošības kēdes

Starp automobili un piekabi vienmēr jāuzstāda kēdes. Izvelciet drošība kēdi zem piekabes stieņa tā, lai stienis nevarētu nokrist uz ceļa, ja tas atvienojas no sakabes.

Norādījumus par drošības kēdēm var iegūt no sakabes vai piekabes izgatavotāja. Uzstādiet drošības kēdes saskaņā ar ražotāja norādījumiem. Nekad neno-spriegojiet kēdi pārāk stipri, lai tā netraucētu pagriezties ar piekabi. Un nekad nelaujiet drošības kēdei vilkties pa zemi.

## Piekabes bremzes

Ja piekabe aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valsts noteikumiem un ka tā uzstādīta un darbojas pareizi.

Ja piekabes svars ir lielāks par maksimālu pieļaujamo svaru piekabei bez bremzēm, tā jāaprīko ar bremzēm. Iepazīstieties ar piekabes bremžu instrukcijām, lai spētu tās uzstādīt, noregulēt un apkalpot pareizi.

- Neiejaucieties automobiļa bremžu sistēmā.

## A BRĪDINĀJUMS //

Neizmantojet piekabi ar bremzēm, ja neesat pilnībā pārliecināti, ka bremžu sistēma pareizi iestatīta. Tas nav amatiерiem veicams uzdevums. Izmantojet pieredzējuša, kompetenta piekabju speciālista palīdzību.

## Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešamas zināmas iemaņas. Pirms izbraucat uz publiska ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Izjūtiet braukšanu un vadāmību ar piekabes radīto papildu slodzi. Un vienmēr paturiet prātā, ka jūsu automobilis tagad kļuvis daudz garāks nekā tas bija iepriekš bez piekabes.

Pirms sākat, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības kēdes, elektrisko savienojumu, gaismas, riepas un spoguļus. Ja piekabe aprīkota ar elektriskām bremzēm, sāciet kustību ar automobili un piekabi, tad ieslēdziet piekabes bremžu regulatoru ar roku, lai pārliecinātos, ka bremzes strādā. Tas ļauj vienlaicīgi pārbaudīt arī elektrisko savienojumu.

Brauciena laikā laiku pa laikam pārbau-diet kravas stiprinājumus, piekabes gaismas un bremzes.

## Sekošanas distance

Līdz automobilim priekšā atstājiet divas reizes lielāku attālumu salīdzinājumā attālumu starp automobiļiem bez pieka-bes. Tas palīdzēs izvairīties no negaidī-tas straujas bremzēšanas un krasiem manevriem.

## Apdzīšana

Ja velkat piekabi, apdzīšanai vajadzēs ievērojami lielāku ceļu. Pateicoties palie-linātajam kopigajam garumam, vajadzēs daudz tālāk aizbraukt priekšā apdzena-majam automobilim.

## Atpakaļgaita

Satveriet stūres apakšējo daļu ar vienu roku. Pēc tam, lai pārvietotu automobili pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu automobili pa labi, pārvieto-jiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lénām.

## Pagriezienu veikšana

Ja veicat pagriezienu ar piekabi, driet to plašākā lokā nekā parasti. Driet to tā, lai piekabe neatsistos pret apmalēm, ceļa stabīniem, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairīties no saraus-tītas startēšanas vai negaidīta paātrinā-juma. Vajadzības gadījumā signalizējet.

## Pagriezienu signāli velkot piekabi

Kad velkat piekabi, jūsu automobilim ir savādāki pagriezienu signāla indikatori un papildu elektroinstalācija. Zaļās bulti-ņas mērinstrumentu panelī mirgos arī signalizējot par joslas maiņu. Ja viss pareizi pievienots, piekabes gaismas arī mirgos, lai brīdinātu citus vadītājus par pagriezienu, joslas maiņu vai apstāša-nos.

Kad velkat piekabi, zaļās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes pagriezienu signālu spuldzes izdegušas. Tādējādi jums var šķist, ka aizmugurē braucošie vadītāji ir informēti par jūsu nodomiem, kaut gan patiesībā tā nav. Ir svarīgi laiku pa laikam pārbau-dit piekabes spuldzes. Gaismas jāpār-bauda arī ik reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nesavienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši ar automobiļa apgaismo-juma sistēmu. Izmantojiet tikai apstipri-nātus piekabes vadus.

Elektrības pieslēguma izveidošanai mek-lējet profesionālu palīdzību.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pār-stāvi / servisa partneri.

## BRĪDINĀJUMS

Izmantojot nepareizi piekabes elektroin-stalāciju, var sabojāt automobiļa elek-trostītemu un/vai gūt ievainojumus.

## Braukšana slīpumā

Samaziniet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu pirms braucat lejup pa garu nogāzi. Ja nepārslēdzat uz zemāku pār-nešumu, bremzes var pārkarst un zau-dēt efektivitāti.

Garā augšupejošā slīpumā pārslēdziet uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu iespēju motoram un pārnesumkārbai pārkarst.

## **⚠ UZMANĪBU**

- Kad velkat piekabi slīpumā (kas pārsniedz 6%), pievērsiet pastiprinātu uzmanību motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai nodrošinātu, ka motors nepārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma bultiņa tuvojas "H (HOT)", pēc iespējas ātrāk apstājieties drošā vietā ceļa malā un pagaidiet, lai motors atdziest. Varat turpināt braucienu, kad motors pieiekami atdzis.
- Atkarībā no piekabes svara, varat braukt lielākā ātrumā, lai samazinātu iespēju motoram un pārnesumkārbai pārkarst.

## **Apstāšanās kalnos**

Kopumā, ja automobilim pievienota piekabe, to nevajadzētu novietot stāvēšanai kalnos. Ja automobilis un piekabe nejauši sāk ripot lejā pa kalnu, cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Tomēr, ja nepieciešams novietot automobili stāvēšanai kalnos, rīkojieties šādi:

1. Nobrauciet drošā vietā ceļa malā. Pagrieziet priekšējos riteņus pret apmali (pa labi, ja automobilis vērsts lejup no kalna, pa kreisi, ja otrādi).
2. Labi iestatiet stāvbremzes un izslēdziet automobili.
3. Palieciet kīlus zem piekabes riteņiem tajā pusē, kas vērsta lejup no kalna.
4. Ieslēdziet automobili, piespiediet bremžu pedāli, atlaidiet stāvbremzes

un lēnām atlaidiet bremzes līdz vissvars gulstas uz kīliem.

5. Atkal nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet stāvbremzi.

6. Izslēdziet automobili un atlaidiet bremzes, bet atstājiet stāvbremzes ieslēgtas.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Apstāšanās slīpumā ar pievienotu piekabi var būt par iemeslu smagiem vai nāvējušiem ievainojumiem, ja piekabes bremzes atslābst vai sabojājas.
- Ir bīstami izkāpt no automobiļa, ja stāvbremzes nav labi pievilktais. Ja atstājat motoru darbojamies, automobilis var negaidīti izkustēties. Jūs un citi cilvēki varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

## **Kad vēlaties doties tālāk pēc apstāšanās kalnos**

1. Nospiediet bremžu pedāli un turiet, kamēr:

- ieslēdzat motoru;
- ieslēdziet pārnesumu; un
- Atlaidiet stāvbremzi.

2. Lēnām atlaidiet bremžu pedāli.

3. Lēnam brauciet, līdz piekabe atbrīvojas no kīliem.

4. Apstājieties un palūdziet kādam savākt kīlus.

## **Apkope piekabes vilkšanas laikā**

Jūsu automobili nepieciešams apkalpot biežāk, ja velkat piekabi. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoru, automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu, asu smērvielas un dzesēšanas sistēmas dzesēšanas šķidruma. Bremžu stāvoklis ir vēl viena svarīga lieta, kas regulāri jāpārbauda. Katra vienība šajā

rokasgrāmatā, uzskaitījumā palīdzēs tās ātri atrast. Ja velkat piekabi, ir laba doma pārskatīt šīs sadalījums pirms dodaties ceļā.

Neaizmirstiet veikt piekabes un sakabes apkopi. Ievērojet apkopes grafiku attiecībā un piekabi un regulāri to pārlūkojet. Ieteicams veikt pārbaudi pirms katras dienas braucienā. Vissvarīgākais – sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt labi pievilktaim.

## UZMANĪBU

- Sakarā ar piekabes radīto papildu slodzi, karstā laikā vai braucot kalnup, motors var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs rāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionētāju un apturiet automobili drošā vieta, lai atdzesētu motoru.
- Velket piekabi, biežāk pārbaudiet pārnesumkārbas šķidrumu.
- Ja automobilis nav aprīkots ar gaisa kondicionētāju, jāuzstāda kondicionētāja ventilators, lai uzlabotu motora sniegumu piekabes vilkšanas laikā.

## Ja izvēlaties vilkt piekabi

Šie ir daži svarīgi punkti attiecībā uz piekabes vilkšanu:

- Apsveriet iespēju izmantot šūpošanās kontroli. Par šūpošanās kontroli varat jautāt sakabes pārdevējam.
- Nevelciet neko ar savu automobili pirms 2000 km, lai lautu motoram pareizi iestrādāties. To neievērojot, var sabojāt motoru un pārnesumkārbu.
- Kad vēlaties vilkt piekabi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un uzzināt pa vajadzīgajām detaļām, piem., vilkšanas komplektu utt.

- Vienmēr vadiet automobili mērenā ātrumā (līdz 100 km/h).
- Nepārsniedziet 70 km/h vai noteikto piekabes vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarībā no tā, kurš ir zemāks.
- Tabulā ietverti svarīgi apsvērumi attiecībā uz svaru:

## Atsauces svars un distance, kad velkat piekabi

Dīzelmotors

	Elements	Smartstream D1.6		Smartstream D1.6 MHEV	
		MT	DCT	iMT	DCT
Maksimālais piekabes svars	Ar bremžu sistēmu	2WD	1650 kg (3638 lbs.)	1650 kg (3638 lbs.)	1950 kg (4299 lbs.)
		AWD	1950 kg (4299 lbs.)		1650 kg (3638 lbs.)
	Bez bremžu sistēmas	2WD		750 kg	
		AWD			
Maksimāla pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci				100 kg	
leteicamais attālums no aizmugures riteņa centra līdz sakabe punktam				1005 mm (39,6 inch)	

Benzīna motors

	Elements	Smartstream G1.6 T-GDI		Smartstream G1.6 T-GDI MHEV		Smartstream G2.0	
		MT	DCT	iMT	DCT	AT	MT
Maksimālais piekabes svars	Ar bremžu sistēmu	2WD		1650 kg (3638 lbs.)			1900 kg (4180 lbs.)
		AWD					
	Bez bremžu sistēmas	2WD		750 kg			740 kg (1631 lbs.)
		AWD					750 kg (1653 lbs.)
Maksimāla pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci				100 kg			
leteicamais attālums no aizmugures riteņa centra līdz sakabe punktam				1005 mm (39,6 inch)			

## Piekabes svars

Kāds ir maksimālais pieļaujamais piekabes svars? Tas nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo svaru piekabei ar bremzēm. Bet bieži tā var būt pārāk smaga.

Tas atkarīgs no tā, kā plānojat izmantot piekabi. Piemēram, ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūra un cik bieži automobilis tiek izmantots piekabes vilksanai. Ideālais piekabes svars ir atkarīgs arī no automobilī uzstādītā īpašā aprīkojuma.

## Piekabes stieņa svars

Piekabes stieņa svars ir svarīgs lielums, jo tas ietekmē kopīgo automobiļa masu (GVW). Tas ietver automobiļa pašmasu, pārvadājamo bagāžu un pasažieru svaru. Ja velkat piekabi, GVW jāpapildina ar piekabes stieņa svaru, jo arī tas automobilim jānes.

Piekabes stieņa svars nedrīkst pārsniegt 10% no kopīgā piekrautas piekabes svara, tam jābūt maksimālā pieļaujamā piekabes stieņa svara robežas.

Kad piekabe piekrauta, nosveriet piekabi un pēc tam atsevišķi piekabes stieni, lai redzētu, vai svars ir pareizs. Ja tas nav pareizs, to var izlabot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē.

## BRĪDINĀJUMS

- Nekad nenoslogojiet piekabes aizmuguri vairāk nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļā jānovieto apmēram 60% kopīgā piekabes svara; aizmugures daļā jānovieto apmēram 40% kopīgā piekabes svara.
- Nekad nepārsniedziet maksimālā svara ierobežojumus, kas noteikti piekabei vai vilksanas aprīkojumam. Nepareizs noslogojums var sabojāt

automobili un/vai radīt ievainojumus.

Pārbaudiet svaru un noslogojumu uz komerciāliem svariem vai lielcelu polīcijas postenī, kas aprīkots ar svariem.

- Nepareizi noslogota piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

## Automobiļa svars

Šajā sadaļā stāstīts par pareizu automobiļa un/vai piekabes noslogojumu, lai saglabātu noslogotā automobiļa svaru projektētās celtpējas robežas, ar vai bez piekabes. Pareizi noslogots automobilis nodrošinās maksimālu automobiļa projektētās veikspējas atdevi. Pirms automobiļa noslogošanas, iepazīstieties ar šo informāciju, lai noteiktu automobiļa svara nominālus un uzzinātu automobiļa specifikācijas un sertifikācijas markējumu:

## Pamatā ierobežotais svars

Šis ir automobiļa svars kopā ar pilnu degvielas tvertni un standarta aprīkojumu. Tajā nav ietverti pasažieri, krava vai papildaprīkojums.

## Automobiļa ierobežotais svars

Šis ir automobiļa svars, kad saņemat to pie pilnvarotā pārstāvja un kopā ar papildaprīkojuma svaru.

## Kravas svars

Šis termins ietvert visu svaru, kas pievienots pamata ierobežotajam svaram, tostarp bagāža un papildaprīkojums.

## GAW (Maksimālā slodze uz asi)

Šis ir kopīgai svars, kas gulstas uz katru asi (priekšējo un aizmugures) – ietver arī automobiļa ierobežoto svaru un visu derīgo kravu.

## **GAWR (Maksimālās slodzes uz asi nomināls)**

Šis ir maksimālais pieļaujamais svars, ko var turēt viena ass (priekšējā vai aizmugures). Šie skaitļi redzami sertifikācijas markējumā.

Kopīgais svars uz katru asi nedrīkst pārsniegt GAWR.

## **GVW (Kopīgais automobiļa svars)**

Šis ir pamata ierobežojošais svars kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieriem.

## **GVWR (Kopīgā automobiļa svara nomināls)**

Šis ir maksimālais pieļaujamais pilnībā noslogota automobiļa svars (tostarp viss GVWR redzams uz sertifikācijas uzlīmes, kas atrodas vadītāja (vai blakussēdētāja) pusē uz durvju apmales).

### **BRĪDINĀJUMS**

#### **Automobiļa svars.**

Kopīgā ass noslogojuma nomināls (GAWR) automobiļa kopīgā svara nomināls (GVWR) jūsu automobilim atrodams sertifikācijas uzlīmē, kas atrodas pie vadītāja (priekšējā pasažiera) durvīm. Pārsniedzot šos nominālus, var izraisīt negadījumu vai automobiļa bojājumus. Varat aprēķināt svaru bagāžai un kravai, nosverot priekšmetus (un cilvēkus) pirms to ievietošanas Esat uzmanīgi un nepārslogojiet automobili

# Ko darīt ārkārtas situācijā

7

<b>Ceļa brīdinājumi .....</b>	<b>7-3</b>
• Avārijas gaimas signāls.....	7-3
<b>Ārkārtas situācijā braukšanas laikā .....</b>	<b>7-3</b>
• Ja automobilis braukšanas laikā sāk slāpt .....	7-3
• Ja motors noslāpst krustojumā vai uz pārbrauktuves .....	7-3
• Ja braukšanas laikā tiek pārdurta riepa .....	7-3
<b>Ja motoru nevar ieslēgt.....</b>	<b>7-4</b>
• Ja motoru neizdodas iedarbināt vai tas griežas lēnām .....	7-4
• Ja motors griežas normāli, bet neiedarbinās .....	7-4
<b>Ārkārtas iedarbināšana .....</b>	<b>7-5</b>
• Iedarbināšana no donora akumulatora.....	7-5
• Iedarbināšana iestumjot .....	7-6
<b>Ja motors pārkarst.....</b>	<b>7-7</b>
• Automobiļa atdzesēšana.....	7-7
• Ja dzesējošais ventilators nedarbojas .....	7-7
• Ja beidzas dzesēšanas šķidrums .....	7-7
• Ja ūdens sūkņa dzensiksna ir pārtrūkusi .....	7-7
• Ja pārkaršana atkal atkārtojas .....	7-7
<b>Spiediena riepās uzraudzības sistēma (TPMS).....</b>	<b>7-8</b>
• Zema spiediena riepā indikatoris .....	7-9
• Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) kļūmes indikatoris .....	7-10
• Riepas ar TPMS maiņa.....	7-11
<b>Ja pārdurta riepa (ar rezerves riteni).....</b>	<b>7-13</b>
• Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana .....	7-13
• Riepu maiņa.....	7-14
• Svarīgi – kompaktā rezerves riteņa izmantošana .....	7-16
• Domkrata uzlīme .....	7-17
<b>Ja ir pārdurta riepa (ar Tire Mobility Kit).....</b>	<b>7-19</b>
• Tire Mobility Kit sastāvdaļas .....	7-20

# 7 Ko darīt ārkārtas situācijā

• Tire Mobility Kit izmantošana.....	7-21
• Sīlanta izlīdzināšana .....	7-21
• Gaisa spiediena riepās pārbaude.....	7-22
• Tire Mobility Kit droša lietošana .....	7-23
<b>Evakuācija .....</b>	<b>7-24</b>
• Evakuācijas pakalpojumi .....	7-24
• Avārijas evakuācija.....	7-25
<b>Avārijas piederumi.....</b>	<b>7-27</b>
<b>Visas Eiropas eCall sistēma .....</b>	<b>7-28</b>
• Automobilī iebūvētās eCall sistēmas apraksts .....	7-28
• Informācija par datu apstrādi.....	7-29
• Visas Eiropas eCall sistēma.....	7-30
<b>UAE eCall sistēma .....</b>	<b>7-33</b>
• Automobilī iebūvētās eCall sistēmas apraksts .....	7-33
• Informācija par datu apstrādi.....	7-34
• UAE eCall sistēma .....	7-35

## Ko darīt ārkārtas situācijā

### Ceļa brīdinājums

Ja ārkārtas situācija rodas, braucot vai noparkojoties ceļa malā, jums jābrīdina tuvojošies vai garām braucošie transportlīdzekļi, lai tie uzmanītos. Šim mērķim ir jāizmanto avārijas gaismas signāls.

### Avārijas gaismas signāls

Avārijas gaismas signāls kalpo kā brīdinājumus citiem vadītājiem, lai tie uzmanītos, tuvojoties jūsu automobili, apdzēnot vai braucot tam garām.



ONQ5051001

### Situācija(-as)

- Ja braukšanas laikā rodas ārkārtas situācija
- Parkošanās ceļa malā

### Darbība

Nospiediet avārijas gaismas signāla slēdzi.

### INFORMĀCIJA

- Avārijas signāls darbojas, automobilim stāvot vai esot kustībā.
- Kad ir ieslēgts avārijas gaismas signāls, pagrieziena rādītāji nedarbojas.
- Jābūt piesardzīgam, ja automobilis tiek evakuēts ar ieslēgtu avārijas gaismas signālu.

## Ārkārtas situācijā braukšanas laikā

### Ja automobilis noslāpst braukšanas laikā

### Darbība

- Samaziniet ātrumu un saglabājet taisnvirziena kustību.
- Apturiet automobili drošā vietā.
- Ieslēdziet avārijas gaismas signālu.
- Ieslēdziet automobili vēlreiz.

Ja automobili vēl arvien neizdodas iedarbināt, sazinieties ar profesionālu autoservisu vai vērsieties pēc citas kvalificētas palīdzības. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

### Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū

### Darbība

- Ieslēdziet pārnesumu N (Neitrāle).
- Aizstumiet automobili drošā vietā. Ja jūsu automobilim ir manuālā pārnesumkārba un tas aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, automobili var pārvietot uz priekšu, ieslēdzot 2. (otro) vai 3. (trešo) pārnesumu un tad griežot starteri, bet nespiežot sajūga pedāli.

### Ja tiek caurdurta riepa braukšanas laikā

### Darbība

- Lēnām samaziniet ātrumu un saglabājet taisnvirziena kustību.
- Apturiet automobili drošā un horizontālā vietā atstatus no satiksmes.
- Ieslēdziet avārijas gaismas signālu.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt) vai N (Neitrāle).

6. Vismēr pasažieriem jāizkāpj no automobiļa. Vismēr jāizkāpj no automobiļa pa to pusē, kas vērsta prom no satiksmes plūsmas.

Skatiet "Ja ir caurdurta riepa (ar rezerves riteni)" 7–13. lpp.

## Ja motoru neizdodas iedarbināt

### INFORMĀCIJA

Ja motoru neizdodas iedarbināt, sākumā pārbaudiet, cik daudz degvielas ir atlicis un vai nav izlādējies akumulators.

## Ja motoru neizdodas iedarbināt vai tas griežas lēnām

### *Darbība*

1. Ieslēdziet stāvbremzi.
2. Ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt) vai N (Neitrāle).
3. Pārbaudiet, vai akumulatora un startera savienojumi ir tīri un cieši.
  - Akumulators ir izlādējies, ja salona apgaismojums kļūst bāls vai nodziest, kad iedarbināt automobili.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS //

Ja motoru nevar iedarbināt, nemēģiniet to iedarbināt, stumjot vai velkot automobili. Tā var izraisīt sadursmi vai cita veida bojājumus. Papildus tam, mēģinot automobili stumt vai ievilkta, var pārslogot katalītisko pārveidotāju un izraisīt ugunsgrēku.

### \* PIEZĪME //

Neiedarbiniet automobili, to stumjot vai velkot. Skatiet "Iedarbināšana no donora akumulatora" 7–5. lpp.

## Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas

### *Darbība*

1. Pārbaudiet:
  - Degvielas līmenis. Nepieciešamības gadījumā pievienojiet degvielu.

- Aizdedzes spoļu un aizdedzes sveču savienotāji. Ja tie atslābuši vai atvienojušies, pievienojiet.
- Degvielas padeves līnija motora nodalījumā.

Ja automobili vēl arvien neizdodas iedarbināt, sazinieties ar profesionālu autoservisu vai vērsieties pēc citas kvalificētās palīdzības. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

- Situācija(-as)**
- Ja automobili neizdodas iedarbināt izlādējušās akumulatora dēļ, iespējams, ka automobili būs jāiedarbina ar donora akumulatoru.

## Darbība

1. Pārliecinieties, ka donora akumulators ir 12 voltu un ka tā negatīvā spaile ir sazemēta. Ja donora akumulators atrodas citā automobilī, neļaujiet automobiļiem saskarties.
2. Izslēdziet visas nevajadzīgās elektriskās slodzes.
3. Pievienojiet starta vadus pareizā secībā, kā parādīts ilustrācijā.
  - Pievienojiet pirmā starta vada vienu galu pie izlādētā akumulatora (1) pozitīvās spailes.
  - Pievienojiet otrā vada vienu galu pie donora akumulatora (2) pozitīvās spailes.
  - Otra paralēslēguma kabela vienu galu pievienojiet pie paralēlā akumulatora negatīvā kontakta (3), tad otru galu pie masīvas metāla detaljas tālāk no akumulatora (4).

Neļaujiet starta vadiem pieskarties kaut kam citam, kas nav pareizā akumulatora spaile vai pareizais zemējums. Nebalstieties uz aku-



- mulatora, savienojuma veikšanas laikā.
4. Ja savienošana ar otru automobili ir pabeigta, sākumā iedarbiniet automobili ar donora akumulatoru un vairākas minūtes ļaujiet tam darboties ar 2000 apgr./min.
  5. iedarbiniet automobili ar izlādēto akumulatoru.
  6. Ja motors iedarbinās, atvienojiet vienu donora akumulatora negatīvās spailes galu (3), pēc tam donora pozitīvās spailes otru galu (2) un izlādējušos akumulatoru (1). Ja akumulatora izlādes cēlonis nav skaids, automobilis jāpārbauda profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet pārbaudīt elektrolītu līmeni akumulatorā, jo tas var izraisīt akumulatora uzpūšanos vai sprādzienu, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus.

- Akumulatora tuvumā nedrīkst būt dzirksteles un uguns liesmas. Akumulators izdala ūdeņraža gāzi, kas saskarē ar liesmu vai dzirkstelēm var uzsprāgt. Ja šos norādījumus neievērojat precīzi, var gūt ievainojumus un sabojāt automobili! Jāneesat pārliecīni par šīs darbības veikšanu, meklējiet kvalificētu palīdzību. Automobilu akumulatoros atrodas sērskābe. Tā ir indīga un ļoti kodaiga. iedarbinot no donora akumulatora, uzlieciet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenokļūst uz jums, jūsu drēbēm vai automobiļa.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili no donora akumulatora, ja izlādējies akumulators ir sasalis vai elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var ieplaisāt vai uzsprāgt.

- Neļaujiet (+) un (-) starta vadiem saskarties. Tas var izraisīt dzirkstelēšanu.

## UZMANĪBU

- Izmantojet tikai 12 voltu akumulatoru. Iespējams sabojāt 12 voltu startera motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās daļas, ja izmantojat 24 voltu strāvas padevi (vai divus rindā saslēgtus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu ģeneratora komplektu).
- Ar starta vadu nesavienojiet donora akumulatora negatīvo spaili ar izlādējušās akumulatora negatīvo spaili. Tas var izraisīt izlādējušās akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā rezultātā var izplūst akumulatora skābe. Pārliecinieties, ka starta vada vienu galu pievienojat pie donora akumulatora negatīvās spailes un otru galu pie metāla punkta, kas atrodas tālāk no akumulatora.

## edarbināšana iestumjot

Automobili ar manuālo pārnesumkārbu nevar iedarbināt iestumjot, jo tas var izraisīt izmešu kontroles sistēmas bojājumus.

Automobilus ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu nevar iedarbināt iestumjot.

Ievērojiet norādījumus šajā sadaļā par iedarbināšana no donora akumulatora "Iedarbināšana no donora akumulatora" 7-5. Ipp.

## BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst vilkt automobili, lai to iedarbinātu. Kad motors iedarbinās, tas var pēkši paātrināties uz priekšu, kas var izraisīt sadursmi ar velkošo automobili.

## Ja motors pārkarst

### INFORMĀCIJA

Kad temperatūras rādītājs norāda uz pārkaršanu, jaudas zudumu vai skan skaļa klaudzēšana, tas liecina, ka motors ir pārkarsis.

## Automobiļa atdzesēšana

### Darbība

1. Apturiet automobili drošā vietā.
2. Ieslēdziet avārijas gaismas signālu.
3. Ieslēdziet stāvbremzzi.
4. Ieslēdziet pārnesumu P (Stāvēt) vai N (Neitrāle).
5. Ja gaisa kondicionētājs ir ieslēgts, izslēdziet to.
6. Pārbaudiet:
  - Motora dzesēšanas ventilators
  - Ūdens sūkņa dzensiksna
  - Siksna spriegojums
  - Noplūdes no radiatoria, šķūtenēm vai zem automobiļa (ja tiek izmantots gaisa kondicionētājs, apturot automobili, parasti no tā tek kondensētais ūdens).
7. Pagaidiet, līdz motora temperatūra normalizējas.
8. Turpiniet braukt, saglabājot piesardzību, un visu laiku uzmaniet pārkaršanas pazīmes.

## Ja dzesējošais ventilators nedarbojas

### Darbība

- Izslēdziet motoru.

## Ja beidzas dzesēšanas šķidrums

### Darbība

1. Izslēdziet motoru.
2. Neatveriet motorpārsegu.
3. Pagaidiet, līdz dzesēšanas šķidrums ir beidzis tecēt vai pārstāj plūst tvaiks.
4. Uzpildiet tvertnē pietiekamu dzesēšanas šķidruma daudzumu.

## Ja ūdens sūkņa dzensiksna ir pārtrūkusi

### Darbība

1. Izslēdziet motoru.
2. Sazinieties ar profesionālu autoservisu vai vērsieties pēc citas kvalificētas palīdzības. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

## Ja pārkaršana atkal atkārtojas

### Darbība

- Sazinieties ar profesionālu autoservisu vai vērsieties pēc citas kvalificētas palīdzības. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

## BRĪDINĀJUMS



• Ja motors darbojas, netuvīni matus, rokas vai apģērbu no ventilatora un dzensisksnām, lai izvairītos no ievainojumiem.



• Nenoņemiet nost radiatoria vāciņu, kad motors ir karsts. Tādējādi dzesēšanas šķidrums var izplūst zem spiediena un radīt smagus apdegumus.

## **⚠ UZMANĪBU**

- Nopietna dzesēšanas šķidruma noplūde norāda uz bojājumu dzesēšanas sistēmā, un to pēc iespējas ātrāk jāpārbauda profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Motoram pārkarstot zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, pēkšņa dzesēšanas šķidruma papildināšana var radīt plaisas motorā. Lai izvairītos no bojājumiem, lēnām un mazos daudzumos papildiniet motora dzesēšanas šķidrumu.

## **Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)**



- 1 Zema riepu spiediena informācija / TPMS kūmes indikators
- 2 Zema riepu spiediena informācija (parādīta LCD ekrānā)

## **Gaisa spiediena riepās pārbaude**

- Jūs varat pārbaudīt spiedienu riepās palīdzības režīmā mērinstrumentu blokā.
  - Skatiet "Lietotāja iestatījumu režīms" 4-52. lpp.
- Riepu spiediens tiek parādīts 1 – 2 minūtes pēc braukšanas uzsākšanas.
- Ja spiediens riepās neparādās, kad automobilis ir apturēts, parādās pazīnojums "Drive to display" (Brauciet, lai parādītos). Pēc braukšanas pārbaudiet spiedienu riepās.
- Riepu spiediena mērvienību var mainīt mērinstrumentu blokā lietotāja iestatījumu režīmā.
  - psi, kpa, bar (skatiet "Lietotāja iestatījumu režīms" 4-52. lpp).

Katrū riepu, tostarp rezerves (ja aprīkots), jāpārbauda reizi mēnesī, kad tā ir auksta, un spiedienu riepās jānoregulē saskaņā ar automobiļa izgatavotāja ieteikumiem, kas redzams automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē.

(Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē norādītā, jāuzzina šo riepu pareizais spiediens.)

Jūsu automobilis aprīkots ar papildu drošības ierīci – riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda bojātas riepas indikatoru, ja kādā no riepām spiediens krasī samazinājies. Attiecīgi, ja izgaismojas zema riepu spiediena indikators, jums jāapstājas drošā vietā ceļa malā un jānoregulē riepā pareizais spiediens. Ja braucat ar bojātu riepu, kurā samazinājies spiediens, riepa var pārkarst un izraisīt plašākus bojājumus. Spiediena samazināšanās riepā arī samazina riepas efektivitāti un protektora kalpošanas laiku, kas var iespaidot automobiļa vadāmību un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TPMS nevar aizstāt pareizi riepu apkopi, vadītājs ir atbildīgs, lai riepās vienmēr būtu pareizais spiediens, jo TPMS nespēj konstatēt nelielu spiediena zudumu riepā un indikators neiedegsies.

Jūsu automobilis aprīkots arī ar TPMS atteices indikatoru, kas izgaismojas, ja sistēmā rodas problēmas. TPMS atteices indikators ir apvienots ar zema spiediena riepās indikatoru. Kad sistēma konstatē kļumi, indikators mirgos apmēram 1 minūti un pēc tam degs nepārtraukti. Tas atkārtosies pēc katras automobiļa ieslēgšanas tik ilgi, kamēr problēma netiks novērsta. Kad TPMS kļūmes indikators paliek degam pēc tam, kad ir aptuveni 1 minūti mirgojis, sistēma var nespēt noteikt spiediena samazināšanos riepās, un brīdinājuma indikators neiedegsies.

TPMS atteice var notikt dažādu iemeslu dēļ, tostarp uzstādot citas riepas vai mainot automobiļa riteņus, kas nelaujat TPMS darboties pareizi. Vienmēr pārbaudiet TPMS atteices indikatoru pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu maiņas, lai nodrošinātu, ka maiņas riepas un riteņi ļauj TPMS darboties pareizi.

## \* PIEZĪME //

Šādā gadījumā nogādājet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoserвисā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

1. Informācija par zemu spiedienu riepā / TPMS atteices indikators neizgaismojas uz 3 sekundēm, kad aizdedzes slēdzis pagriezts pozīcijā ON vai motors darbojas.
2. TPMS kļūmes indikators turpina degt pēc tam, kad ir aptuveni 1 minūti mirgojis.
3. Zema gaisa spiediena riepās pozīcijas indikators paliek degam.

## Zema gaisa spiediena riepās indikators (!)

**Brīdinājuma informācija par zema gaisa spiediena riepā vietu**



### A: Zems gaisa spiediens riepā

Kad riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori iedegas un

mērinstrumentu bloka LCD displejā parādās brīdinājuma paziņojums, vienā vai vairākās riepās spiediens var būt krasī samazinājies. Zema spiediena riepās pozīcijas indikators norāda, kura riepa ir ievērojami zaudējusi spiedienu, izgaismojot attiecīgās pozīcijas indikatoru.

Ja kāds no indikatoriem iedegas, neka vējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujiem manevriem un nemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš būs palielināts. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Palieliniet spiedienu riepās līdz lielumam, kas norādīts automobiļa datu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē, kas atrodas vadītāja pusē uz centrālā statņa ārējā panelē. Ja nav iespējams noklūt līdz servisa stacijai vai riepa nespēj uzturēt spiedienu, nomainiet riepu ar pazemīnāto spiedienu pret rezerve riteni.

Ja vadāt automobili apmēram 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc bojātās riepas aizstāšanas ar rezerves riteni, notiks šādi:

- TPMS klūmes indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt degot, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru neatrodas automobili)
- TPMS klūmes indikators paliek degam braukšanas laikā, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru atrodas automobili)

## BRĪDINĀJUMS //

### Zema spiediena radīts bojājums

Ievērojami samazināts spiediens riepās padara automobili nestabilu, izraisīt

kontroles zaudēšanu un palielināt bremzēšanas ceļu.

Turpinot braucienu ar riepām, kurās spiediens samazinājies, var notikt to pārkaršana un bojājums.

## UZMANĪBU //

- Aukstā laikā zema spiediena indikators var izgaismoties, ja riepas spiediens tīcis pielāgots siltā laikā. Tas nenorāda uz TPSM klūmi, jo, samazinoties temperatūrai, proporcionāli samazinās spiediens riepās.
- Ja braucat ar automobili no silta reģiona uz aukstu vai no auksta reģiona uz siltu, vai temperatūrā ārā ir ievērojami augstāka vai zemāka, nepieciešams pielāgot spiedienu riepās līdz ieteiktajam.
- Kad iepumpējat riepās vairāk gaisa, lai izslēgtu zema gaisa spiediena riepās indikatoru, tas var neizdoties. Tas ir tāpēc, ka riepu pumpētājam ir klūdas pielaide. Zema spiediena riepās indikators tiks izslēgts, ja spiediens riepās ir virs ieteiktā spiediena riepās.

## Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) klūmes indikators (!)

TPMS klūmes indikators iedegsies pēc apmēram vienas minūtes ilgas mirgošanas, ja riepu spiediena uzraudzības sistēmā ir problēma.

Šajā gadījumā sistēmu jāpārbauda profesionālam autoservisam, lai noteiku problēmas cēloni. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

**⚠ UZMANĪBU //**

- TPMS klūmes indikators var iedegties, ja automobilis pārvietojas tuvu elektības pārvades līnijām vai radio raidītājiem, piemēram, policijas posteņiem, valdības vai sabiedriskām iestādēm, raidstacijām, militārām instalācijām, lidostām vai radio torņiem utt., tas var traucēt normālai Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.
- TPMS klūmes indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt degot, ja uzstādītas riepu ķēdes vai automobilī tiek izmantotas tādas ierīces kā piezīmjdators, mobilā tālruņa lādētājs, attālināts starteris vai navigācija utt.

Tas var traucēt TPMS normālai darbībai.

**\* PIEZĪME //**

Ja TPMS ir problēma, bojātās riepas vietas informācija netiks rādīta arī tad, ja kādā riepā samazinājies spiediens.

**Riepas ar TPMS maiņa**

Ja riepa ir caurdurta, iedegsies zema spiediena riepās indikators un pozīcijas indikators. Šajā gadījumā sistēmu jāpārbauda profesionālam autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

**⚠ UZMANĪBU //**

Iesakām izmantot sertificētu KIA sīlantu.

Ja nomaināt riepu ar jaunu, sīlantu jānotira no riepas spiediena sensora un riteņa diska.

Katrs ritenis ir aprīkots ar spiediena sensoru, kas atrodas riepas iekšpusē aiz ventīla. Jābūt uzstādītiem ar TPMS saderīgiem riteņiem. Riepu apkope jāveic profesionālam autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Ja vadāt automobili apmēram 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc bojātās riepas aizstāšanas ar rezerves riteni, notiks sekojošais:

- TPMS klūmes indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt degot, jo rezerves riteni nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru neatrodas automobilī)
- TPMS klūmes indikators paliek degam braukšanas laikā, jo rezerves riteni nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru atrodas automobilī)

Vienkārši paskatoties uz riepu, var nebūt iespējams pamanīt spiediena samazināšanos. Riepu spiediena mērīšanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes manometru. levērojiet, ka karstā riepā (ar kuru ir braukts kādu laiku) ir lielāks spiediens nekā aukstā riepā (kad automobilis stāvējis vismaz 3 stunda vai braucis mazāk par 1,6 km pēdējo 3 stundu laikā)/

Auksta riepa nozīmē, ka ar to nav braukts 3 stundas vai 3 stundu laikā nav braukts vairāk par 1,6 km.

Pirms spiediena mērišanas ļaujiet spiedienam samazināties. Vienmēr palieliniet spiedienu līdz ieteiktajam, kad riepa ir auksta.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

### **TPMS**

- TPMS nevar brīdināt jūs par par ārēju iemelsu radītiem riepu bojājumiem, piem., naglām vai gružiem.
- Ja jūtat, ka automobilis kļūst nestabilis, nekavējoties noņemiet kāju no akseleratora pedāļa, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

### **TPMS aizsardzība**

Iejaukšanās TPMS sistēmā vai tās komponentos, tās pārveide vai atspējošana var traucēt sistēmai brīdināt vadītāju par spiediena samazināšanos kādā riepā un/vai izraisīt TPSM kļūmes. Iejaukšanās TPMS vai tās komponentēs, vai TPMS atspējošana var padarīt nederīgu automobiļa garantiju.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

### **EIROPĀI**

- Nepārveidojiet automobili; tas var traucēt TPMS darbībai.
- Atsevišķi iegādātiem diskiem nav TPMS sensora. Jūsu drošībai izmantojiet rezerves detaļas no profesionāla autoservisa. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Ja izmantojat atsevišķi iegādātus diskus, lietojiet Kia dileru apstiprinātu TPMS sensoru.

Ja jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar TPMS sensoru vai ja TPMS nedar-

bojas pareizi, jūs varat neiziet valsts obligāto tehnisko apskati.

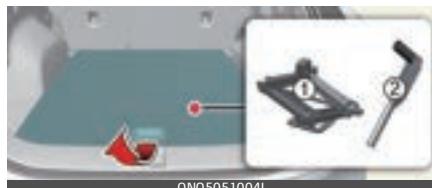
- Visiem Eiropas tirgū pārdotiem transportlīdzekļiem jābūt aprīkotiem ar TPMS.
- Jauna modeļa automobilis: 2012. g. 1. nov. ~
- Patreizējā modeļa automobilis: 2014. g. 1. nov. ~ (balstoties uz transportlīdzekļa reģistrāciju)

## **⚠ UZMANĪBU**

Ja automobilis aprīkots ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu, iesakām izmantot KIA apstiprinātu sīlantu. Šķidrais sīlants var sabojāt riepu spiediena sensorus.

## Ja ir caurdurta riepa (ar rezerves riteni)

### Domkrats un rīki



1 Domkrats

2 Riteņatslēga

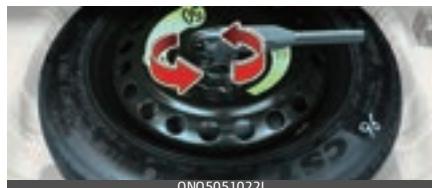
### Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana

#### Darbība

1. Noņemiet bagāžas paneļa pārsegu.



2. Grieziet riteņa fiksācijas spārnuzgriezni pretēji pulksteņrādītāja virzienam. Ja ir grūti atskrūvēt fiksācijas spārnuzgriezni ar roku, to var izdarīt ar riteņatslēgu.



3. Noglabājiet riteni izņemšanai pretējā secībā. Lai rezerves ritenis negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabājiet to pareizi.

## BRĪDINĀJUMS

- Uzmanieties, jo klīrenss samazinās, kad pēc riteņa mainas glabājat oriģinālo riteni automobiļa apakšā. Īpaši svarīgi ir braukt pāri gulošajiem poliċistiem un pa slīpu/nelīdzenu ceļu, nepārsniedzot 30 km/h.
- Nekad nemēģiniet veikt automobiļa remontu uz ceļa vai ātrgaitas ceļa satiksmes joslas.
- Vienmēr nobrauciet uz ceļa apmales vai citā drošā vietā, pirms mēģināt mainīt riteni. Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzzenas virsmas. Ja nevarat atrast līdzenu vietu ceļa nomalē zvaniet palīdzības servisam.
- Izmantojiet tikai pareizās celšanas vietas automobiļa priekšpusē un aizmugurē; nekad šim nolūkam neizmantojiet buferus vai citas automobiļa vietas.
- Automobilis var nokrist no domkrata un izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nestrādājiet zem automašīnas, ja to balsta domkrats.
- Nedarbīniet dzinēju, ja automašīna ir pacelta ar domkratu.
- Neļaujiet nevienam atrasties ar domkratu paceltā automobilī.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos tuvu satiksmei un ar domkratu paceltajam automobilim.
- Pārliecinieties, ka rezerves riteņa fiksators ir labi centrēts pie rezerves riteņa, lai neļautu ritenim grabēt. Savādāk ritenis var izkrist no turētāja un izraisīt negadījumu.

## Riteņa maiņa

### Darbība

1. Apturiet automobili drošā un horizontālā vietā atstatus no satiksmes.



2. Ieslēdziet avārijas gaismas signālu.
3. Ieslēdziet stāvbremzi.
4. Ieslēdziet pārnesumu P un izslēdziet automobili.
5. Izņemiet domkratu, riteņatslēgu un rezerves riteni no automobiļa.
6. Bloķējiet priekšējo un aizmugures riteni, kas atrodas pa diagonāli pretēji celšanas pusei.



7. Palaidiet riteņa uzgriežņus valīgi, griežot pretēji pulksteņrādītāja virzienam katru pa vienam apgriezenam. Nenoņemiet nevienu riteņa uzgriezni, līdz ritenis nav pacelts no zemes.



8. Novietojiet domkratu zem priekšējām (1) vai aizmugures (2) paredzētajām celšanas vietām.



9. Ievietojiet riteņatslēgu domkratā un grieziet to pulksteņrādītāja virzienā. Celiet automobili, līdz ritenis ir knapi pacelts virs zemes. Pirms noskrūvēt riteņa uzgriežņus, pārliecinieties, ka automobilis ir stabils.



10. Atskrūvējiet uzgriežņus un noņemiet tos ar roku.
11. Nobīdiet riteni no skrūvēm un nolieci guļus, lai tas neaizripo.
12. Paceliet rezerves riteni, salāgojiet atveres tajā ar skrūvēm un uzbīdiet riteni uz tām. Nedaudz sagāziet riteni un savienojet tā augšējo atveri ar augšējo skrūvi. Kustiniet riteni turp un atpakaļ, līdz ritenis uzbīdās uz pārējām skrūvēm.
13. Turiet riteni uz skrūvēm, uzlieciet uzgriežņus un pievelciet tos ar roku. Pakustiniet riteni, lai pārliecinātos, ka tas ir pilnībā uzstādīts.
14. Nolaidiet automobili uz zemes, griežot riteņatslēgu pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

15. Pozicionējiet riteņatslēgu un pievelciet uzgriežņus. Nodrošiniet, lai uzmava blīvi piegultu uzgrieznim. Pievelciet visus uzgriežņus, līdz tie ir labi pievilkti. Atkārtoti pārbaudiet katru uzgriežņa pievilkšanas ciešumu.



Pēc riepu maiņas nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā servisā vai vērsieties pēc citas kvalificētas palīdzības. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Lai nepieļautu automobiļa izkustēšanos riteņa maiņas laikā, vienmēr labi iestātiet stāvbremzes un vienmēr bloķējiet maināmajam ritenim pretējo riteni.
- Iesakām zem riteņiem palikt kīlus un neļaut nevienam palikt automobili, ja tas tiek ceļts ar domkratu.
- Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, izmantojet tikai kopā ar automobili piegādāto domkratu un pareizās celšanas vietas; nekad neizmantojet citas automobiļa daļas domkrata balstam.
- Riteņiem var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem uzmanīgi un izvairieties no ievainojumiem. Pirms riteņa uzlikšanas pārliecinieties, ka uz rumbas un riteņa nekas neatrodas (piem., dubļi, kvēpi, grants utt.), kas varētu traucēt riteņa saskarei ar rumbu. Ja netīrumi ir, notīriet tos. Ja montāžas virsmā nav labas saskares starp rumbu un riteni, uzgriežņi var atskrūvēties un ritenis var nokrist. Riteņa nokrišana var izraisīt

kontroles zudumu pār automobili. Tam var būt smagas vai letālas sekas.

## **Riteņu uzgriežņu pievilkšanas moments**

- 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

## **INFORMĀCIJA**

Ja spiediens ir zemāks par ieteikto, lēni brauciet līdz tuvākajam apkopes centram un pielabojiet spiedienu. Ja spiediens ir pārāk augsts, pielabojiet to līdz pareizajam.

## **⚠ UZMANĪBU**

Jūsu automobiļa riteņu uzgriežņu un skrūvu izmēri ir metriskajā sistēmā. Raugieties, lai riteņa maiņas laikā tiktu uzstādīti tie paši uzgriežņi, kas tika noņemti; vai, ja tie tiek mainīti, tie būtu ar tādām pašām metriskām vītnēm un tādu pašu konfigurāciju kā iepriekšēji. Uzstādot nemetrisku uzgriezni uz metriskas skrūves vai otrādi, ritenis netiks labi nostiprināts pie rumbas un skrūves tiks sabojātas tā, ka būs jāmaina. Levērojet, ka lielākajai daļai riteņu uzgriežņu nav metriskās vītnes. Uzstādot rezerves uzgriežņus, rūpīgi pārbaudiet to vītni un konfigurāciju pirms uzstādīšanas. Ja rodas šaubas, sazinieties ar profesionālu autoservisu. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Ja skrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā rezultātā ritenis var nokrist un sekas var smagas vai letālas.

- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepa pēc iespēja ātrāk pēc rezerves riteņa uzstādīšanas. Noregulējet spiedienu līdz norādītājam līmenim, ja nepieciešams. Skatiet "Riepas un riteņi" 9–6. lpp.

## Svarīgi – kompaktā rezerves riteņa izmantošana

Kompaktais rezerves ritenis ir mazāks par standarta riteni, un tas ir piemērots tikai pagaidu lietošanai.

### **Brīdinājumi**

- Nepārsniedziet 80 km/h ātrumu.
- Brauciet pietiekami lēni, lai izvairītos no visiem draudiem.
- Ilgstoša lietošana uz ceļa var sabojāt riepu, izraisīt automobiļa kontroles zudumu un, iespējams, radīt traumas.
- Nepārsniedziet automobiļa maksimālo slodzes nominālu vai nestspēju.
- Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem.
- Kā arī nebrauciet ar automobili automātiskajā automazgātavā.
- Nelietojiet sniega kēdes uz kompaktā rezerves riteņa.
- Kompakto rezerves riteni nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja automobilis brauc pa sniegū vai ledū.
- Nelietojiet to citā automobilī.
- Regulāri pārbaudiet savu kompakto rezerves riteni un nomainiet to ar tāda paša izmēra un uzbūves.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz citiem diskiem, savukārt standarta riepas, ziemas riepas, dekoratīvās uzlikas vai gredzenus nedrīkst uzstādīt uz kompaktā rezerves riteņa.

- Neizmantojiet vairāk par vienu kompaktu rezerves riteni vienlaicīgi.
- Nevelciet piekabi, ja ir uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.

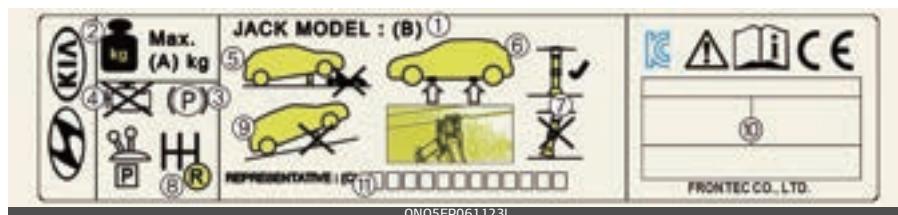
## **BRĪDINĀJUMS**

Kompaktais rezerves ritenis paredzēts tikai ārkārtas gadījumiem. Ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Oriģinālā riepa jāsalabo pēc iespēja ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas bojājuma, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

## **UZMANĪBU**

- Ja ir uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, jābrauc uzmanīgi. Pēc iespējas ātrāk kompakto rezerves riteni jānomaina ar parastu riteni.
- Nav ieteicams vadīt šo automobili, ja uzstādīts vairāk par vienu kompakto rezerves riteni vienlaicīgi.
- Pēc rezerves riteņa uzstādīšanas pārbaudiet gaisa spiedienu tajā. Noregulējet spiedienu līdz norādītājam līmenim, ja nepieciešams.

## Domkrata uzlīme



\* Jūsu automobiļa domkrata uzlīme var atšķirties no ilustrācijas. Detalizētākam aprakstam skatīt domkrata uzlīmi.

- 1** Modela nosaukums
- 2** Maksimālā atļautā celtspēja
- 3** Lietojot domkratu, ieslēdziet stāvbremzi.
- 4** Izmantojot domkratu, izslēdziet motoru.
- 5** Nestrādājiet zem automašīnas, ja to balsta domkrats.
- 6** Īpaši norādītās vietas zem rāmja
- 7** Balstot automobili, domkrata pamatnei jāatrodas vertikāli zem celšanas punkta.
- 8** Ieslēdziet automobiļa pārnesumu P (Stāvēt).
- 9** Ja automobilis ir aprīkots ar manuālo pārnesumkārbu, ieslēdziet automobiļa pārnesumu R (Atpakalgaita).
- 10** Domkrata ražotājs
- 11** Pārstāvošais uzņēmums un adrese

***ES atbilstības deklarācija domkratam***

EC Declaration of Conformity  
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

Mr., KIMHO IND. CO., LTD.  
#176, Taecheon-ro 48 (Beon-gil), Nam-gu, Ulsan, Korea 44790  
decides under our sole responsibility that the product

**Product** : Jack Assembly  
**Brand Name** : Paragonlift Type  
**Type (Designation)**: Jack Assembly-80kg, Jack Assembly-100kg  
                   Jack Assembly-100kg, Jack Assembly-150kg  
                   Jack Assembly-150kg  
**Serial No.** : N/A (placeholder)  
**Year it's Manufactured** : 2020

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

[EN ISO 12100] Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment  
[EN 292] and risk reduction  
[EN 14164] Mobile or transportable parts and associated lifting equipment  
[EN 800]

Following the provisions of Directive(s):  
[2006/42/EC] Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (EU L-167 Jun. 8, 2006)

(Place and date of signature and signature or equivalent marking of authorisation person)

\* I/C/Coupling Location  
 - Address: PROGRESSA 36, 119-4, YEONDEUNG MOYU, GYEONGGI DO, KOREA  
 - Date: Please enter  
 - Coupler name: KIMHO/KL

OMQ4N060044L

## Ja ir pārdurta riepa (ar Tire Mobility Kit)



**1** Kompresors

**2** Sīlanta pudele

TMK nav projektēts vai nav paredzēts kā pastāvīga riepas remonta metode un to var izmantot tikai īslaicīgi.

Kompresora un sīlanta sistēma aizdara lielāko daļu riepas caurdūrumu, ko radījušas riepā iedūrušās naglas vai līdzīgi priekšmeti. Tomēr lielākus caurdūrumus vai sānmalu bojājumus nevar pilnībā aizdarīt.

Kad esat pārliecinājušies, ka riepa ir hermētiska, var uzmanīgi turpināt ceļu (līdz 200 km attālumam) ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai sasniegtu autoservisu vai tuvāko riepu remonta servisu.

Jāizvairās no krasiem manevriem ar stūri, ja automobilis ir smagi noslogots vai tiek izmantota piekabe.

Skatiet "Tire Mobility Kit droša lietotāšana" 7-23. lpp.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet Tire Mobility Kit, ja ir bojātas riepas sānmalas. Rezultātā var ieklūt negadījumā riepas bojājuma dēļ.
- Pēc iespējas ātrāk lieciet riepu salabot un nomainīt. Pēc salabošanas ar Tire Mobility Kit riepa var jebkurā brīdī zaudēt spiedienu.
- Neizmantojiet TMK, ja riepa ir stipri bojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami piepumpētu riepu. Ar Tire Mobility Kit var salabot tikai caurdūrumus riepas protektora zonā.
- Neizmantojiet sīlantu, ja tā derīguma termiņš ir beidzies (piem., beidzies derīguma termiņš uz sīlanta pudeles). Tas var palielināt bojājumu risku.
- Sīlants jāglabā bērniem neaizsniedzamā vietā, neļaujiet sīlantam nonākt saskarē ar acīm un nenorijiet sīlantu.

## ⚠ UZMANĪBU

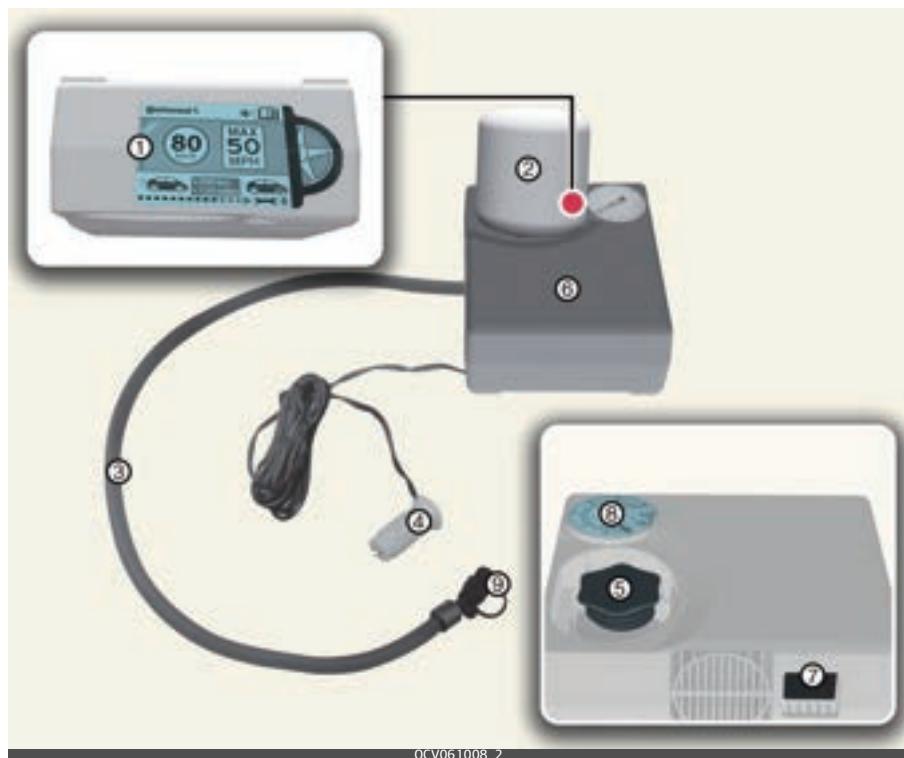
Ja pārdurtas divas vai vairākas riepas, neizmantojiet TMK, jo TireMobilityKit paredzēts tikai vienai riepai.

## \* PIEZĪME



19 collu ritenim izņemiet Tire Mobility Kit esošo noņemšanas instrumentu. Ievietojiet instrumentu atverē un novelciet riteņa uzliku.

## Tire Mobility Kit komponenti



- \* Savienotāji, kabelis un savienojuma šķūtene glabājas kompresora korpusā.
- \* Strikti ievērojiet norādīto secību, savādāk blīvētājs ar lielu spiedienu var izšķukties.
- 1** Ātruma ierobežojuma uzlīme
- 2** Sīlanta pudele
- 3** Sīlanta pudeles iepildes caurulīte
- 4** Barošanas ligzdas savienotājs
- 5** Sīlanta pudeles turētājs
- 6** Kompresors
- 7** Slēdzis ON/OFF
- 8** Gaisa spiediena riepās manometrs
- 9** Gaisa spiediena riepās vārstīs

## Tire Mobility Kit izmantošana

### Darbība

- Sakratiet sīlanta pudeli.



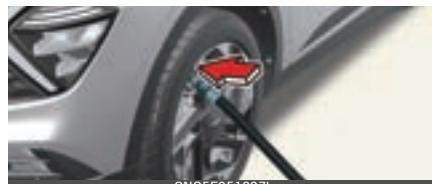
- Noņemiet sīlanta pudeles vāciņu un sīlanta pudeles turētāja vāciņu un ieskrūvējiet pudeli sīlanta pudeles turētājā.



- Pārliecinieties, ka kompresora vārsts uz uzpildes šķūtenes ir nofiksēts.



- Noskrūvējiet vārsta vāciņu un uzskrūvējiet uzpildes šķūteni uz riepas ventīlija.



- Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts.

- Pieslēdziet barošanas ligzdas savienotāju.



- Iedarbiniet automobili.
- Ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties apmērām 5-7 minūtes, lai iepildītu sīlantu līdz pareizajam spiedienam.
- Izslēdziet kompresoru.
- Atvienojiet uzpildes šķūteni no riepas ventīla.

### Sīlanta izlīdzināšana



### Darbība

- Nekavējoties nobrauciet 7-10 km (jeb aptuveni 10 minūtes), lai izlīdzinātu sīlantu riepā.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedorabiniet automobiļa motoru ilgu laiku slikti ventiliējamā vietā. Var saindēties ar oglekļa monoksīdu un nosmakt.
- Ja spiediens riepā ir zem 26 psi (180 kPa), nebrauciet ar automobili. Riepa var izraisīt negadījumu.

## ⚠ UZMANĪBU //

- Kārtīgi uzstādīet sīlanta iepildes šļaučiņu uz ventīla. Ja tas netiek izdarīts, sīlants var plūst atpakaļ, iespējams, nosprostojojot iepildes šļaučiņu.
- Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h. Braukšanas laikā, ja pamanāt neparastu vibrāciju, troksni vai smaku, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši apstāties ceļa malā. Izauciet servisu uz ceļa vai evakuatoru. Kad izmantojat Tire Mobility Kit, riteni var nosmērēt ar blīvētāju. Tādēļ notrieti blīvētāju un nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Spiediena pārbaude riepās

### Darbība

- Pēc braukšanas apmēram 7-10 km (jeb aptuveni 10 minūtēs) apturiet automobili drošā un horizontālā vietā.
- Pievienojet uzpildes šķūteni tieši pie riepas ventīla.



ONQ5E051007L

- Pieslēdziet barošanas ligzdas savienotāju.
- Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši norādītajai vērtībai.
  - Ieslēdziet kompresoru, lai palielinātu piepumpēšanas spiedienu. Šīs

izslēdziet kompresoru, lai pārbaudītu spiedienu riepā.

- Pagrieziet kompresora vārstu, lai samazinātu piepumpēšanas spiedienu.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, citādi ierīce var pārkarst un sabojāties.
- Riepa jāpiepumpē līdz pareizajam spiedienam (skatiet "Riepas un riteni" 9-6. lpp). Ja tas ir zemāks, neturpiniet braucienu. Izauciet servisu uz ceļa vai evakuatoru.

## ⚠ UZMANĪBU //

- Ja spiedien riepā samazinās, nobrauciet ar automobili vēl kādu gabalu, skatiet "Sīlanta izlīdzināšana" 7-21. lpp. Tad atkārtojiet 1. līdz 4. soli.
- Ar TMK var nepietikt, ja riepas bojājums ir lielāks par 4 mm.
- Iesakām sazināties ar profesionālu autoservisu, ja riepu nevar salabot ar Tire Mobility Kit.

## \* PIEZĪME //

Kad uzstādat atpakaļ saremontētu vai maiņas riepu un riteni, pievelciet riteņu uzgrīežņus līdz 11-13 kgf·m.

## Tire Mobility Kit droša lietošana

- Apturiet automobili drošā un horizontālā vietā atstatus no satiksmes.
- Ieslēdziet stāvbremzzi.
- Izmantojiet Tire Mobility Kit tikai vieglo automobiļu riepu labošanai.
- Neņemiet svešķermenī laukā no riepas.
- Pirms izmantot Tire Mobility Kit, izlaistiet brīdinošos norādījumus uz sīlanta pudeles.
- Atstājiet automobili darbojamies. Tire Mobility Kit darbināšana var izlādēt akumulatoru.
- Nekad neatstājiet Tire Mobility Kit darbojamies bez uzmanības.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par apmēram 10 minūtēm, jo tas var pārkarst.
- Neizmantojiet Tire Mobility Kit, ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par -30 °C.
- Neizmantojiet Tire Mobility Kit, ja riepa un ritenis ir bojāts.

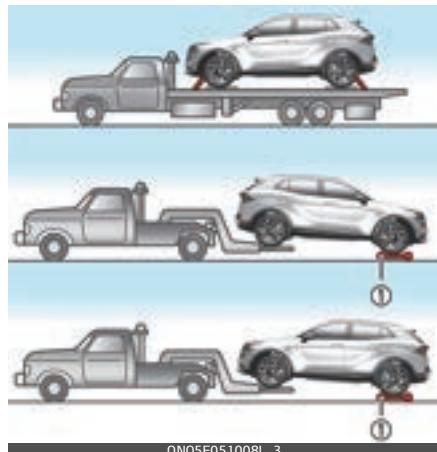
## Tehniskie dati

- Sistēmas spriegums: Līdzstrāva 12 V
- Darba spriegums: Līdzstrāva 12 V
- Strāvas stipruma maks. 15 A
- Piemērotas temperatūras: -30 līdz 70 °C
- Maksimālais darba spiediens: 7 bar (101 psi)
- Izmērs
  - Kompresors: 150 x 130 x 60 mm
  - Blīvētāja pudele: 115,3 x 87,3 Ø mm
  - Kompressora svars: 620 g
  - Sīlanta tilpums: 400 ml

\* Sīlantu un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarota auto vai riepu tirgotāja. Tukšās blīvētāja pudeles var utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem. Pudelē atlikušo blīvētāju jānodod utilizācijai pie pilnvarota automobiļu vai riepu tirgotāja.

## Evakuācija

### Evakuācijas dienests



#### 1 Riteņu ratiņi

- Lai nesabojātu automobili, jāizmanto pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams izmantot riteņu ratiņus (1) vai platformas tipa evakuatoru.
- 2WD automobiļus atļaut vilkt ar aizmugures riteņiem pie zemes (bez ratiņiem) un ar priekšējiem riteņiem pie zemes.

### INFORMĀCIJA

Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja spēkiem.

#### ⚠ UZMANĪBU

AWD automobili nekad nedrīkst vilkt, riteņiem skaroties pie zemes. Tā var sabojāt pārnesumkārbu vai AWD sistēmu.

### Pilnpiedziņas automobiļa evakuācija



### Darbība

- Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un izņemiet vilkšanas āķi no instrumentu kastes.
- Evakuējet automobili ar riteņu pacelšanas aprīkojumu un ratiņiem aprīkotiem vai platformas tipa evakuatoriem, lai riteņi neskartos pie zemes.

#### ⚠ UZMANĪBU //

- Nekad nevelciet automobili atpakaļgaitā ar priekšējiem riteņiem pie zemes, jo tā var sabojāt automobili.
- Nevelciet ar piekaru tipa aprīkojumu. Izmanojiet riteņu pacēlāju vai platformas tipa evakuatoru.

### Evakuācija bez riteņu ratiņiem

### Darbība

- Ieslēdziet automobili ACC (Piederums) režīmā.
- Ieslēdziet pārnesumu N (Neitrāle).
- Atlaidiet stāvbremzi.

#### ⚠ UZMANĪBU //

Pārnesuma N (Neitrāle) neieslēgšana var radīt pārnesumkārbas iekšējos bojājumus.

## Avārijas evakuācija

### Priekšpusē



### Aizmugurē



## Darbība

1. Noņemiet atveres pārsegu, spiežot tā apakšējo malu uz bufera.
2. Uzstādiet vilkšanas āki, skrūvējot to atverē līdz galam pulksteņrādītāja virzienā.
3. Pēc izmantošanas izskrūvējiet vilkšanas āki un uzstādiet pārsegu.

## INFORMĀCIJA

Šāda veida vilkšanu var veikt tikai uz ceļiem ar cietu segumu nelielos attālumos un ar nelielu ātrumu. Tāpat arī riteņiem, asīm, transmisijai, stūres iekārtai un bremzēm jābūt labā stāvoklī.

- Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja vai komerciāla auto evakuatora spēkiem. Ja nav pieejami vilkšanas pakalpojumi avārijas gadījumā, jūsu automobili nelielos attālumos var vilkt ar trosi vai kēdi, kas piestiprināta pie

avārijas vilkšanas āķa automobiļa priekšpusē (vai aizmugurē). Velket automobili, jāievēro ipaša piesardzība. Vadītājam jāatrodas automobilī, lai stūrētu un darbinātu bremzes.

- Neizmantojet vilkšanas āķi, lai vilktu automobili no dubļiem, smiltīm vai citos apstākļos, kad automobilis saviem spēkiem nav kustināms.
- Nevelciet automobili, kas smagāks par jūsu automobili.
- Abu automobiļu vadītājiem jāsazinās pēc iespējas biežāk.
- Pirms avārijas vilkšanas pārbaudiet, vai āķis nav salūzis vai bojāts.
- Kārtīgi nostipriniet vilkšanas trosi vai kēdi pie āķa.
- Neraustiet āķi. Noslogojet to vienmērīgi un ar vienādu spēku.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet no sāniem vai slīpi. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.
- Ieslēdziet pārnesumu N (Neitrāle).
- Atlaidiet stāvbremzes.
- Automobili drīkst vilkt ar maksimālo ātrumu 25 km/h un ne tālāk par 20 km. (ar manuālo pārnesumkārbu aprīkotie automobili)
- Lai izvairītos no automātiskās pārnesumkārbas / dubultā sajūga transmisijas bojāumiem, nevelciet automobili tālāk par 1,5 km. (ar automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga pārnesumkārbu)
- Spiediet bremžu pedāli stiprāk kā parasti, jo bremžu veikspēja būs samazinājusies.
- Arī stūri būs grūtāk pagriezt, jo stūres pastiprinātāja sistēma nedarbosies.

- Ja braucat lejup pa garu nogāzi, bremzes var pārkarst, un bremžu efektivitāte samazināties. Bieži apstājieties un laujiet bremzēm atdzist.
- Kad automobilis tiek vilkts, vadītājs ir atbildīgs par automobiļa stūrēšanu un bremzēšanu, automobilī nedrīkst atracties pasažieri.

## BRĪDINĀJUMS

Velkot automobili, jāievēro īpaša piesardzība.

- Izvairieties no straujiem rāvieniem un manevriem, kas var radīt pārlieku slodzi uz vilkšanas āki un vilkšanas trošēm vai kēdēm. Āķis un vilkšanas troše vai kēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja velkamo automobili neizdodas izkustināt, neturpiniet piespedu vilkšanu. Lesakām lūgt palīdzību pilnvarotam KIA pārstāvim vai komerciālam vilkšanas servisam.
- Automobiļa vilkšanu veiciet pēc iespējas taisnākā virzienā.
- Vilkšanas laikā turieties nostāk no automobiļa.

## UZMANĪBU

- Piestipriniet vilkšanas trosi pie vilkšanas āķa.
- Izmantojot vilkšanai kādu citu automobiļa daļu, var sabojāt automobiļa virsbūvi.
- Lietojiet tikai tauvas un kēdes, kas īpaši paredzētas automobiļu vilkšanai. Kārtīgi piestipriniet trosi vai kēdi pie vilkšanas āķa.

- Lai ieslēgtu vai vadītu automobili, paātriniet vai palēninet automobili lēni un pakāpeniski, saglabājot vilkšanas troses vai kēdes spriegojumu, pretējā gadījumā var tikt bojāti vilkšanas āķi un automobilis.
- Ja automobilis tiek vilkts ar visiem četriem riteņiem pie zemes, to var darīt tikai no priekšspuses. Pārliecinieties, ka pārnesumkārba iestatīta neitrālā stāvoklī. Vadītājam jāatrodas automobilī un jāvada to ar stūri un bremzēm.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet automātisko pārnesumkārbu / dubultā sajūga transmisiju – vai nav redzama šķidruma nooplūde zem automobiļa. Ja automātiskajā pārnesumkārbā / dubultā sajūga transmisijā ir sūce, jāizmanto platformas tipa evakuatoris.

## Avārijas piederumi (Ja aprīkots)

Šie avārijas piederumi, kas atrodas automobilī, var palīdzēt avārijas gadījumos.

## Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, rīkojieties šādi.

1. Izvelciet tapu ugunsdzēšamā aparāta augšdaļā.
2. Pavērsiet sprauslu pret aizdegšanās vietu.
3. Stāviet apmēram 2,5 m no liesmām un spiediet ugunsdzēšamā aparāta rokturi. Ja atlaižat rokturi, izsmidzināšana tiks pārtraukta.
4. Kustiniet sprauslu tuvāk un tālāk no aizdegšanās vietas. Kad liesmas nodzēstas, uzmanieties, lai tās nerastos atkal.

## Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ir iekļautas šķēres, apsēji, leikoplasts utt.

## Atstarojošais trijstūris

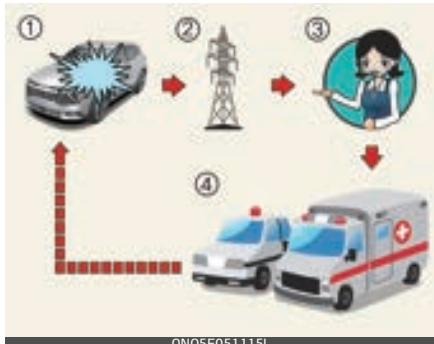
Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu tuvojošos transportlīdzekļus.

## Manometrs

Lai pārbaudītu spiedienu riepā, rīkojieties šādi:

1. Noskrūvējiet piepumpēšanas ventīla vāciņu.
2. Piespiediet manometru pie ventīla un turiet.
3. Spēcīgs spiediens aktivizēs manometru.
  - Apskatiet riepas spiediena rādījumu manometrā, lai zinātu vai tas ir pārāk augsts vai pārāk zems.
4. Pielāgojiet spiedienu riepās līdz norādītajam.
5. Uzlieciet atpakaļ ventīla vāciņu.

## Visas Eiropas eCall sistēma (ja aprīkots)



**1 Ceļa negadījums**

**2 Bezvadu tīkls**

**3 Sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāle (PSAP)**

**4 Glābšana**

Automobilis ir aprīkots ar ierīci<sup>\*1</sup>, kas ir pieslēgta visas Eiropas eCall sistēmai, lai varētu veikt ārkārtas izsauku-mus avārijas dienestiem. Visas Eiropas eCall sistēma ir automātiskais ārkārtas zvanu serviss, kas paredzēts satiksmes negadījumiem vai citiem<sup>\*2</sup> negadīju-miems uz Eiropas ceļiem. (tikai valstīs ar šīs sistēmas regulāciju)

Sistēma jauj sazināties ar dispečeru die-nestu negadījuma uz Eiropas ceļiem situācijā (tikai valstīs ar tiesību aktiem, kas regulē šo sistēmu).

\* 1. Atbilstoši automobiļa rokasgrāmatā aprakstītajam automobilī ir uzstādīta visas Eiropas eCall ierīce, kas atbild par savienojuma nodrošināšanu ar visas Eiropas eCall sistēmu.

\* 2. "Citi negadījumi" nozīmē jebkurus negadījumiem uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs ar šīs sistēmas regulāciju), kuru rezultātā cilvēki ir guvuši ievainoju-

mus un/vai tiem ir nepieciešams sniegt palīdzību. Negadījuma situācijā jāaptur automobilis un jānospiež SOS poga. Kad veicat zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili, no kura tiek veikts izsaukums, pēc kā automobilis tiek savienots ar dispečeri sabied-riskās drošības atbildēšanas centrālē (PSAP), lai lautoziņot par ārkārtas zvana iemeslu.

## Automobilī iebūvētās eCall sistē-mas apraksts



**1 Poga SOS**

**2 Sadursmes signāls**

**3 Ārkārtas zvana sistēma**

**4 Antena**

**5 MIC**

**6 Skāļrunis**

**7 LED**

Pārskats par 112 balstīto automobilī iebū-vēto eCall sistēmu un tās darbību: skatiet šo sadaļu. 112 balstītais eCall pakalpojums ir vispārīgi pieejams publisks pakalpojums, kas kalpo sabiedriskām interesēm un ir pieejams bez maksas.

Numuram 112 piesaistītā eCall automo-bīla sistēma pēc noklusējuma ir aktivizēta. Tas tiek automātiski aktivizēts, izmantojot automobiļa sensorus smaga negadījuma laikā.

Tas tieks automātiski aktivizēts arī tad, ja automobilis ir aprīkots ar TPMS sistēmu, kas smaga negadījuma apstākļos nedar-bojas.

112 balstītā eCall sistēmu vajadzības gadījumā var iedarbināt arī manuāli. Sistēmas manuālās aktivizācijas norādījumi: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices situācijā, kas var atspējot 112 balstīto eCall iebūvēto sistēmu, vadītājam un pasažieriem tiks dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

### **Informācija par datu apstrādi**

Jebkādai datu apstrādei 112 balstītajā iebūvētajā sistēmā jābūt saskaņā ar personas datu aizsardzības noteikumiem, ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), it īpaši jānodrošina personas vītalo interešu aizsardzība saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK (3) paragrāfu 7(d).

Šādu datu apstrādei ir stingri ierobežota to izmantošanai ārkārtas eCall vienotajam Eiropas ārkārtas tālrūņa numuram 112.

### **Datu tipi un to saņēmēji**

112 balstītā eCall sistēma automobilī var apkopot un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekla identifikācijas numurs
- Automobiļa tips (pasažieru automobilis vai vieglais komercautomobilis)
- Automobiļa enerģijas avots (benzīns / dīzelis / CNG / sašķidrinātā gāze / elektrība / ūdeņrādis)
- Automobiļa nesenās atrašanās vietas un kustības virziens
- Sistēmas automātiskās aktivizācijas žurnālfails un tā laika zīmogs
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Nepiemēro

Datu, kurus apstrādā 112 balstītā eCall automobiļa sistēma, saņēmēji ir atbilstoši avārijas dienestu centrāles, kurus savā teritorijā nozīmē valsts iestādes, lai tie pirmie saņemtu un apstrādātu eCalls uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja pieejama): Nepiemēro

1. Eiropas Parlamenta un Padomes 1995. gada 24. oktobra Direktīva 95/46/EK par personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (OJ L 281, 23.11.1995, 31. lpp.).
2. Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 12. jūlija Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektронisko komunikāciju nozarē (Direktīva par privāto dzīvi un elektронisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.)
3. Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Regula (ES) 2016/679 aizstāj Direktīvu 95/46/EK par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šo datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula ir spēkā no 2018. gada 25. maija.

### **Priekšnoteikumi datu apstrādei**

112 balstītā eCall sistēma automobilī paredzēta datu apkopošanas nodrošināšanai sistēmas atmiņā un nav pieejama ārpus sistēmas pirms eCall aktivizācijas. Papildu piezīmes (ja ir) Nepiemēro

112 balstītā automobilī iebūvētā eCall sistēma ir veidota tā, ka to never izmantot izsekošanai, un tā nav paredzēta nekāda veida izsekošanai tās normālā darba režīmā. Papildu piezīmes (ja ir) Nepiemēro

112 balstītā automobilī iebūvētā eCall sistēma ir veidota tā, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā automātiski un nepārtraukti tiek dzēsti.

Automobiļa atrašanās vieta sistēmas iekšējā atmiņā tiek nemītīgi pārrakstīta, lai saglabātu tikai augstākais trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešams sistēmas normālai darbībai.

Darbības datu žurnāls 112 balstītajā automobilī iebūvētajā eCall sistēmā tiek saglabāts tikai tik ilgi, cik tiek nepieciešams avārijas eCall darbībai, un nekad ne ilgāk par 13 stundām pēc ārkārtas eCall izsaukuma iniciēšanas. Papildu piezīmes (ja ir): Nepiemēro

### **Datu subjektu tiesību izmantošanas kārtība**

Datu subjektam (automobiļa īpašniekam) ir tiesības pieklūt datiem un attiecīgi pieprasīt savu datu labošanu, dzēšanu vai to bloķēšanu, ja datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK prasībām. Jebkurai trešajai personai, kurai dati ir izpausti, ir jāpaziņo par to labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikta saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai ietver neproporcionalas pūles.

Datu subjektam ir tiesības iesniegt sūdzību kompetentajai datu aizsardzības iestādei, ja viņš/viņa uzskata, ka viņa vai viņas personas datu apstrādes rezultātā ir pārkāptas viņa/viņas tiesības.

Sazinieties ar pakalpojuma sniedzēju, kas atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds ir): Nepiemēro

### **Visas Eiropas eCall sistēma**



**1 Mikrofons**

**2 Poga SOS**

**3 LED**

Taustiņš SOS: Vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu vienotajam dispečeru dienestam, nospiežot šo pogu.

LED: Uz 3 sekundēm iedegas sarkanā un zalā LED, kad automobilis ir ieslēgts.

Izņemot šo situāciju, automobiļa normālas darbības laikā tās nedegs.

Ja sistēmā radušās problēmas, LED turpina degt sarkanā krāsā.

### **Automātiskā ziņošana par negadījumu**

1. Sistēmas darbība satiksmes negadījuma situācijā



2. Savienojums ar sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāli (PSAP)



### 3. SOS pakalpojumi



Visas Eiropas eCall ierīce automātiski veic ārkārtas izsaukumu uz sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāli (PSAP), lai pieprasītu atbilstošu avārijas dienestu iesaistītu automobiļa avārijas situācijā.

Lai nodrošinātu atbilstošu avārijas dienestu reakciju un atbalstu, visas Eiropas eCall sistēma automātiski nosūta negadījuma datus sabiedriskās drošības atbildēšanas centrālei (PSAP), kad ir konstatēts satiksmes negadījums.

Šajā situācijā ārkārtas izsaukumu nevar pārtraukt, nospiežot SOS pogu; visas Eiropas eCall sistēma paliek pieslēgta, līdz avārijas dienestu dispečers, kas saņemt izsaukumu, to atvieno.

Nelielu satiksmes negadījumu situācijā visas Eiropas eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukums var tikt veikts manuāli, nospiežot SOS pogu.



Sistēmu nav iespējams lietot, ja nav mobilā signāla un GPS un Galileo signālu.

### Manuālā ziņošana par negadījumu

1



2



3



Vadītājs un pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāli (PSAP), nospiežot pogu SOS, kas viņu savienos ar vajadzīgo avārijas dienestu.

Vadītājs un pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāli (PSAP), vēlreiz nospiežot pogu SOS, tikai pirms zvana savienošanas.

Pēc ārkārtas zvana aktivizēšanas manuālajā režīmā (lai sanemtu attiecīgo avārijas dienestu pakalpojumu un atbalstu), visas Eiropas eCall sistēma automātiski pārsūta datus par ceļa satiksmes negadījumu vai cita tipa negadījumu sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāles (PSAP) dispečerim. Tas notiek ārkārtas zvana laikā, kas iniciēts, nospiežot pogu SOS.

Ja vadītājs un pasažieris nejauši nospiež pogu SOS, zvanu var atcelt, vēlreiz spiežot pogu 3 sekunžu laikā. Pēc tam to nevar atcelt.

Ceļa satiksmes negadījuma vai cita negadījuma situācijā, lai aktivizētu ārkārtas zvanu manuālajā režīmā, ir nepieciešams sekojošais:

1. Apturiet automobili atbilstoši satiksmes noteikumiem, lai gādātu par savu un citu ceļa satiksmes dalībnieku drošību.
2. Nospiediet pogu SOS, kas iniciē ierīces reģistrāciju, izmantojot mobilo sakaru tīklu, un nosūta minimālo nepieciešamo datu daudzumu par automobili un tā atrašanās vietu; šie dati tiek ievākti atbilstoši šī pakalpojuma tehniskajām prasībām.  
Pēc tam notiek tieša saziņa ar visas Eiropas eCall sistēmas dispečeri, lai noskaidrotu ārkārtas zvana cēlonus un saistītos apstākļus.
3. Pēc ārkārtas izsaukuma iemeslu noskaidrošanas sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāles (PSAP) dispečers izsūta avārijas dienestus un noslēdz ārkārtas izsaukumu.  
Ja ārkārtas izsaukums nenotiek atbilstoši iepriekš aprakstītajai procedūrai, tas tiek uzskatīts par kļūdainu.

## BRĪDINĀJUMS

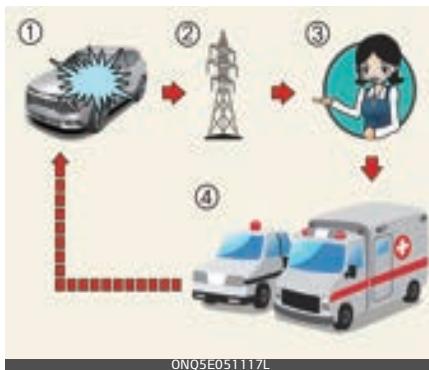
- Visas Eiropas eCall sistēmas ārkārtas barošana no baterijas
  - Visas Eiropas eCall sistēmas baterija nodrošina barošanu 1 stundai gadījumam, ja automobiļa galvenais elektroenerģijas avots ārkārtas situācijā tiek atslēgts sadursmes rezultātā.
  - Visas Eiropas eCall sistēmas baterija jāmaina ik pēc 4 gadiem.
- **LED iedegas sarkanā krāsā (sistēmas klūme)**

Ja LED iedegas normālos braukšanas apstākļos, tas norāda uz visas Eiropas eCall sistēmas klūmi. Lūdzu, nekavējoties nogādājiet automobili visas Eiropas eCall sistēmas pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja. Citādi nav iespējams garantēt jūsu automobilī uzstādītās visas Eiropas eCall sistēmas ierīces darbību. Automobiļa īpašnieks atbild par sekām, kas rodas iepriekš nosauktu nosacījumu neievērošanas rezultātā.

### • Patvalīga demontāža vai pārveidošana

Visas Eiropas eCall sistēma izsauc avārijas dienestus, lai saņemtu palīdzību. Līdz ar to patvalīga demontāža vai izmaiņas visas Eiropas eCall sistēmas iestatījumos var ietekmēt braukšanas drošību. Kā arī sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas izsaukumu sabiedriskās drošības atbildēšanas centrālei (PSAP). Tādēļ mēs jūs lūdzam pašam vai trešajai pusei neveikt nekādas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās visas Eiropas eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos.

## AAE eCall sistēma (ja aprīkots)



1. Cela negadījums
2. Bezvadu tīkls
3. Sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāle (PSAP)
4. Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci<sup>\*1</sup>, kas ir pieslēgta AAE eCall sistēmai, lai varētu veikt ārkārtas izsaukumus avārijas dienestiem. AAE eCall sistēma ir automātiskais ārkārtas zvanu serviss, kas paredzēts satiksmes negadījumiem vai citiem<sup>\*2</sup> negadījumiem uz Tuvo Austrumu ceļiem. (tikai valstīs ar šīs sistēmas regulāciju)

Negadījuma uz Tuvo Austrumu ceļa situācijā sistēma ņauj sazināties ar vienoto avārijas dienestu dežurantu. (tikai valstīs ar šīs sistēmas regulāciju)

AAE eCall sistēma noteiktos apstākjos, kas aprakstīti īpašnieka rokasgrāmatā, kā arī garantijas un servisa grāmatīņā, nosūta datus sabiedriskās drošības atbildēšanas centrālei (PSAP), ieskaitot tādu informāciju kā automobiļa atrašanās vietu, automobiļa tipu, VIN (automobiļa identifikācijas numuru).

Tieklīdz dati, kas ir saglabāti AAE eCall sistēmā, tiek nosūtīti glābšanas centrā-

lei, lai sniegtu vadītājam un pasažieriem nepieciešamo ārkārtas palīdzību, dati tieks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

\*1. AAE eCall ierīce lietotāja rokasgrāmatā nozīmē automobilī uzstādīto aprīkojumu, kas nodrošina savienojumu ar AAE eCall sistēmu.

\*2. "Citi negadījumi" nozīmē jebkurus negadījumiem uz Vidējo Austrumu ceļiem (tikai valstīs ar šīs sistēmas regulāciju), kuru rezultātā cilvēki ir guvuši ievainojumus un/vai tiem ir nepieciešams sniegt palīdzību. Negadījuma reģistrācijas gadījumā nepieciešams apturēt automobilī, nospiest pogu SOS (pogas atrašanās vieta parādīta attēlā nodalā "AAE eCall sistēma" 7–36. lpp. Kad veicat zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura tiek veikts izsaukums), pēc kā automobilis tiek savienots ar dispečeri sabiedriskās drošības atbildēšanas centrālē (PSAP), lai varētu izskaidrot ārkārtas zvana iemeslu.

## Automobilī iebūvētās eCall sistēmas apraksts



1. Poga SOS
2. Sadursmes signāls
3. Ārkārtas zvana sistēma
4. Antena
5. MIC
6. Skaļrunis
7. LED

Pārskats par 999 balstīto eCall automobilī iebūvētās sistēmu, tās darbību un funkcionalitāti: skatiet šo sadaļu. 999 balstītais eCall pakalpojums ir publisks pakalpojums, kas kalpo sabiedriskām interesēm, un ir pieejams bez maksas.

Numeram 999 piesaistītā eCall automobiļa sistēma pēc noklusējuma ir aktivizēta. Tas tiek automātiski aktivizēts ar automobiļa sensoriem smaga negadījuma situācijā.

Tas tieks automātiski aktivizēts arī tad, ja automobilis aprīkots ar TPMS sistēmu, kas smaga negadījuma apstākļos nedarbojas.

999 balstīto eCall sistēmu vajadzības gadījumā var aktivizēt arī manuāli. Sistēmas manuālās aktivizācijas norādījumi: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices situācijā, kas var atspējot 999 balstīto eCall iebūvēto sistēmu, vadītājam un pasažieriem tieks dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

## **Informācija par datu apstrādi**

Jebkādai datu apstrādei 999 balstītajā iebūvētajā sistēmā jābūt saskaņā ar personas datu aizsardzības noteikumiem, ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), it īpaši jānodrošina personas vitālo interešu aizsardzība saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK (3) paragrāfu 7(d).

Šādu datu apstrādei ir stingri ierobežota to izmantošanai ārkārtas eCall tālruņa numuram 999.

## **Datu tipi un to sanēmēji**

999 balstīta eCall sistēma automobilī var apkopot un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Automobiļa tips (pasažieru automobilis vai vieglais komercautomobilis)
- Automobiļa enerģijas avots (benzīns / dīzelis / CNG / sašķidrinātā gāze / elektrība / ūdeņradis)
- Automobiļa nesenās atrašanās vietas un kustības virziens
- Sistēmas automātiskās aktivizācijas žurnālfails un tā laika zīmogs
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Nepiemēro

Datu, kurus apstrādā 999 balstītā eCall automobiļa sistēma, sanēmējī ir atbilstīgo avārijas dienestu centrāles, kurus savā teritorijā nozīmē valsts iestādes, lai tie pirmie saņemtu un apstrādātu eCalls uz vienoto ārkārtas numuru 999. Papildu informācija (ja pieejama): Nepiemēro

1. Eiropas Parlamenta un Padomes 1995. gada 24. oktobra Direktīva 95/46/EK par personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu aprīti (OJ L 281, 23.11.1995, 31. lpp.).
2. Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 12. jūlijā Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektронisko komunikāciju nozarē (Direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.)
3. Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Regula (ES) 2016/679 aizstāj Direktīvu 95/46/EK par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šo datu brīvu kustību (Vispārīgā datu

aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula ir spēkā no 2018. gada 25. maija.

### **Priekšnoteikumi datu apstrādei**

999 balstītā eCall sistēma automobilī paredzēta datu apkopošanas nodrošināšanai sistēmas atmiņā un nav pieejama ārpus sistēmas pirms eCall aktivizācijas. Papildu piezīmes (ja ir): Nepiemēro 999 balstītā eCall sistēma automobilī ir izstrādā tā, lai tā nebūtu izsekojama, un tai netiek veikta pastāvīga izsekošanai normālā darba stāvoklī. Papildu piezīmes (ja ir): Nepiemēro

999 balstītā eCall sistēma automobilī ir izstrādā tā, lai dati sistēmas atmiņā tiktu automātiski un pastāvīgi dzēsti.

Automobiļa atrašanās vieta tiek nemītīgi atjaunināta sistēmas iekšējā atmiņā, lai saglabātu maksimāli trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešams sistēmas normālai darbībai.

Darbības datu žurnāls 999 balstītajā eCall iebūvētajā sistēmā tiek saglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams avārijas eCall darbībai, jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc ārkārtas eCall izsaukuma. Papildu piezīmes (ja ir): Nepiemēro

### **Datu subjektu tiesību izmantošanas kārtība**

Datu subjektam (transportlīdzekļa īpašniekiem) ir tiesības piekļūt datiem un vajadzības gadījumā pieprasīt tos labot, dzēst vai bloķēt, ja datu apstrāde neatbilst Direktīvai 95/46/EK. Jebkurai trešajai personai, kurai dati ir izpausti, ir jāpazino par to labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikta saskaņā ar šo

Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai ietver neproporcionālas pūles.

Datu subjektam ir tiesības iesniegt sūdzību kompetentajai datu aizsardzības iestādei, ja viņš/viņa uzskata, ka viņa vai viņas personas datu apstrādes rezultātā ir pārkāptas viņa/viņas tiesības.

Sazinieties ar pakalpojuma sniedzēju, kas atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds ir): Nepiemēro

### **AAE eCall sistēma**



AAE eCall sistēmas, kas ir uzstādīta salonā, elementi:

1. Mikrofons
2. Poga SOS
3. LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu vienotajam dispečeru dienestam, nospiežot šo pogu.

LED: Uz 3 sekundēm iedegas zalā LED, kad ENGINE START/STOP poga ir ieslēgtā pozīcijā. Pēc tam tās izslēgsies, kad sistēma darbojas normāli.

### **Automātiskā ziņošana par negadījumu**

1. Sistēmas darbība satiksmes negadījuma situācijā



ONQ5E051118L

2. Savienojums ar sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāli (PSAP)



ONQ5E051118L

3. SOS pakalpojumi



OGL3061052L

AAE eCall ierīce automātiski veic ārkārtas izsaukumu uz sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāli (PSAP), lai organizētu atbilstošu avārijas dienestu iesaisti automobiļa avārijas situācijā.

Lai nosūtītu vajadzīgos avārijas dienes-tus un atbalstu, AAE eCall sistēma automātiski nosūta negadījuma datus sabiedriskās drošības atbildēšanas centrālei (PSAP), kad ir konstatēts satiksmes negadījums.

Šajā gadījumā ārkārtas izsaukumu nevar pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un AAE eCall sistēma paliek pieslēgta, līdz avārijas dienestu dispečers, kas saņemt izsaukumu, to atvieno.

Nelielu satiksmes negadījumu situācijā AAE eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukums var tikt veikts manuāli, nospiežot SOS pogu.

## **⚠ UZMANĪBU //**

Sistēmu nav iespējams lietot, ja nav mobilā signāla un GPS un Galileo signālu.

### ***Manuālā ziņošana par negadījumu***

1



ONQ5E051118L

2



OGL3061051L

3



OGL3061052L

Vadītājs un pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāle (PSAP), nospiežot pogu SOS, lai izsauktu vajadzīgos avārijas dienestus.

Avārijas dienestu izsaukumu caur AAE eCall sistēmu var atceļt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, tikai pirms savienojuma izveides.

Pēc ārkārtas izsaukuma aktivizācijas manuālajā režimā (nepieciešamiem avārijas dienestiem un atbalstam), AAE eCall sistēma automātiski pārsūta ceļa negadījumu datus / vai datus par citiem negadījumiem sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāles (PSAP) dispeče-

rim (ārkārtas zvana laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs un pasažieris nejauši nospiež pogu SOS, to var atcelt, vēlreiz spiežot pogu 3 sekundes. Pēc tam to nevar atcelt.

Ceļa satiksmes negadījuma vai cita negadījuma situācijā, lai aktivizētu ārkārtas zvanu manuālajā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturiet automobili atbilstoši satiksmes noteikumiem, lai gādātu par savu un citu ceļa satiksmes dalībnieku drošību.
2. Nospiediet pogu SOS, kad notiek ierīces reģistrācija bezvadu telefoniskās komunikācijas tīklā; tiek ievākta minimālā datu kopa par automobilu un tā atrašanās vietu atbilstoši ierīces tehniskajām prasībām.
3. Pēc tam notiek savienojums ar AAE eCall sistēmas dispečeri, lai noskaidrotu ārkārtas izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc ārkārtas izsaukuma iemeslu noskaidrošanas sabiedriskās drošības atbildēšanas centrāle (PSAP) dispečers izsūta avārijas dienestus un noslēdz avārijas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nenotiek atbilstoši iepriekš aprakstītajai procedūrai, tas tiek uzskatīts par kļūdainu.

## BRĪDINĀJUMS

AAE eCall sistēmas ārkārtas barošana no baterijas

- AAE eCall sistēmas baterija nodrošina barošanu 1 stundai gadījumam, ja automobiļa galvenais elektroenerģijas avots ārkārtas situācijā tiek atslēgts sadursmes rezultātā.
- AAE eCall sistēmas baterija jāmaina ik pēc 3 gadiem. Plašāku informāciju

skatiet "Parastās apkopes grafiks – izņemot Eiropu, (tostarp Krieviju)" 8–19. lpp.

## *LED iedegas sarkanā krāsā (sistēmas klūme)*

Ja LED iedegas normālos braukšanas apstākļos, tas norāda uz AAE eCall sistēmas klūmi. Lūdzu, nekavējoties nogādājiet automobili AAE eCall sistēmas pārbaudei pie pilnvarota Kia pārstāvja. Cītādi nav iespējams garantēt jūsu automobilī uzstādītās AAE eCall sistēmas ierīces darbību. Automobiļa īpašnieks atbild par sekām, kas rodas iepriekš nosauktu nosacījumu neievērošanas rezultātā.

## *Patvalīga demontāža vai pārveide*

AAE eCall sistēma izsauc avārijas dienestus, lai saņemtu palīdzību. Līdz ar to patvalīga demontāža vai izmaiņas AAE eCall sistēmas iestatījumos var ieteikt braukšanas drošību. Kā arī sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas izsaukumu sabiedriskās drošības atbildēšanas centrālei (PSAP). Tādēļ mēs jūs lūdzam pašam vai trešajai pusei neveikt nekādas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās AAE eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos.

<b>Motora nodalījums .....</b>	<b>8-5</b>
<b>Apkopes pakalpojumi.....</b>	<b>8-7</b>
• Īpašnieka atbildība.....	8-7
• Apkopes saviem spēkiem piesardzības pasākumi .....	8-7
<b>Apkope saviem spēkiem .....</b>	<b>8-9</b>
• Apkopes saviem spēkiem grafiks .....	8-9
<b>Plānotie apkopes pakalpojumi.....</b>	<b>8-10</b>
<b>Skaidrojums par plānotās apkopes elementiem .....</b>	<b>8-25</b>
• Motorella un filtrs.....	8-25
• Dzensisksnas.....	8-25
• Līganā hibrīdstartera un ģeneratora (MHSG) siksna .....	8-25
• Degvielas filtra kasetne (dīzelmotoram).....	8-25
• Degvielas filtrs (benzīnmotoram) .....	8-25
• Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi.....	8-25
• Izgarojumu caurule un degvielas uzpildes vāciņš (benzīnmotoram) .....	8-26
• Vakuuma kartera ventilācijas caurulītes .....	8-26
• Gaisa filtra elements .....	8-26
• Aizdedzes sveces (benzīnmotoram) .....	8-26
• Dzesēšanas sistēma .....	8-26
• Dzesēšanas šķidrums .....	8-26
• Manuālās pārnesumkārbas šķidrums .....	8-26
• Viedā manuālā pārnesumkārba (iMT).....	8-26
• Dubultā sajūga pārnesumkārbas šķidrums .....	8-26
• Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums .....	8-27
• Bremžu šļaukas un līnijas .....	8-27
• Bremžu/sajūga šķidrums .....	8-27
• Stāvbremze .....	8-27
• Bremžu diskī, uzlikas un suporti .....	8-27
• Balstiekārtas stiprinājuma skrūves.....	8-27

# 8 Apkope

• Stūres reduktors, saites un uzlikas / apakšējās svīras šarnīrsavienojums.....	8-27
• Kardānvārpstas un uzlikas .....	8-27
• Gaisa kondicionētāja aukstumaģents.....	8-27
• Kardānvārpsta.....	8-27
• Šķidruma līmeņu pārbaude .....	8-28
<b>Motorellas.....</b>	<b>8-28</b>
• Motorellas līmeņa pārbaude .....	8-28
• Motorellas papildināšana.....	8-29
• Motorellas un filtra maiņa.....	8-29
<b>Motora dzesēšanas šķidrums .....</b>	<b>8-31</b>
• Dzesēš?anas ?šķidruma līmeņa pārbaude.....	8-31
• Dzesēšanas šķidruma maiņa .....	8-32
<b>Bremžu/sajūga šķidrums .....</b>	<b>8-33</b>
• Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude .....	8-33
<b>Viedās manuālās pārnesumkārbas (iMT) sistēmas izpildmehānisma šķidrums .....</b>	<b>8-34</b>
• iMT sistēmas izpildmehānisma šķidruma līmeņa pārbaude.....	8-34
<b>Skalotāja šķidrums.....</b>	<b>8-35</b>
• Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude .....	8-35
<b>Stāvbremze .....</b>	<b>8-36</b>
• Stāvbremzes (rokas tipa) pārbaude .....	8-36
<b>Degvielas filtrs (dīzelmotoram) .....</b>	<b>8-36</b>
• Ūdens izvade no degvielas filtra.....	8-36
• Degvielas filtra kasetnes maiņa .....	8-36
<b>Gaisa filtra elements .....</b>	<b>8-37</b>
• Gaisa filtra elementa maiņa .....	8-37
<b>Klimata kontroles gaisa filtrs.....</b>	<b>8-38</b>
• Klimata kontroles gaisa filtra elementa maiņa .....	8-38
<b>Logu tīritāju slotīnas.....</b>	<b>8-39</b>

• Vējstikla tīrītāja slotīņas maiņa.....	8-39
• Aizmugures loga tīrītāja slotīņas maiņa .....	8-39
<b>Akumulators .....</b>	<b>8-41</b>
• Lai akumulators kalpotu labāk .....	8-41
• Akumulatora kapacitātes uzlīme .....	8-42
• Akumulatora uzlāde.....	8-42
• Elementu atiestatīšana .....	8-43
<b>Riepas un riteņi .....</b>	<b>8-43</b>
• Riepu kopšana .....	8-43
• Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā .....	8-43
• Gaisa spiediena riepās pārbaude .....	8-43
• Riepu rotācija .....	8-45
• Riteņu centrēšana un riepu balansēšana .....	8-45
• Riepu maiņa.....	8-45
• Riteņu maiņa .....	8-46
• Riepu sakere .....	8-47
• Riepu apkope .....	8-47
• Riepu malu marķējums.....	8-47
<b>Drošinātāji.....</b>	<b>8-50</b>
• Iekšējā bloka drošinātāja maiņa.....	8-51
• Motora nodalījuma drošinātāju maiņa .....	8-52
• Drošinātāju/releju bloka apraksts.....	8-53
<b>Spuldzes .....</b>	<b>8-63</b>
• Spuldžu maiņas piesardzības pasākumi .....	8-63
• Luktuļu atrašanās vietas (priekšpusē).....	8-64
• Luktuļu atrašanās vietas (aizmugurē) .....	8-65
• Luktuļu atrašanās vietas (sānos).....	8-66
• Luktuļu maiņa (LED tipa) .....	8-66
• Priekšējo pagriezienu rādītāju luktura (spuldzes tipa) maiņa ..	8-66
• Aizmugures pagriezienu rādītāja, bremžu signālluktura (spuldzes tipa) maiņa .....	8-66
• Aizmugures miglas luktura (spuldze tipa) maiņa.....	8-67

# 8 Apkope

• Numurzīmes apgaismojums luktura (spuldze tipa) maiņa .....	8-67
• Kartes apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa.....	8-68
• Telpas apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa .....	8-68
• Kartes apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa.....	8-68
• Cimdu nodalījuma lampas (spuldze tipa) maiņa .....	8-69
• Bagāžas apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa.....	8-69
• Priekšējo lukturu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā).....	8-69
<b>Izskata kopšana.....</b>	<b>8-75</b>
• Ārpuses kopšana.....	8-75
• Salona kopšana .....	8-79
<b>Izmešu kontroles sistēma.....</b>	<b>8-81</b>
• NOx noplūdes aizture .....	8-84
• Selektīvais katalītiskais reduktors .....	8-84

## Apkope

### Motora nodalījums

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV



## Smartstream G2.0



ONQ5061084L

\* Attiecīgās funkcijas jūsu automobilī var nebūt pieejamas izvēlēto opciju vai reģiona dēļ.

- 1 Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
- 2 Bremžu šķidruma tvertne
- 3 Gaisa filtrs
- 4 Motoreļļas iepildes vāciņš
- 5 Motoreļļas mērstienis
- 6 Vējstikla tīrišanas šķidruma tvertne
- 7 Akumulatora pozitīvā spaile (+)
- 8 Akumulatora negatīvā spaile (-)
- 9 Drošinātāju bloks

## Apkopes pakalpojumi

### Īpašnieka atbildība

- Šādā gadījumā nogādājet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Saglabājiet dokumentus, kas rāda, kā veikt pareizu apkopi.
- Nodrošiniet atbilstību ar apkalošanas un apkopes prasībām saistībā ar automobiļa garantiju.
- Uz remontdarbiem un regulējumiem, kas nepieciešami pēc nepareizas apkopes vai apkopes neveikšanas, garantija neattiecas.

#### \* PIEZĪME

Par apkopes pakalpojumu un pierakstu saglabāšanu atbildīgs ir īpašnieks.

### Apkopes saviem spēkiem drošības pasākumi

Nepareiza vai nepietiekama apkope var radīt problēmas. Šajā sadalā sniegti norādījumi tikai par tādu vienību apkopi, kas ir viegli apkalojamas.

#### \* PIEZĪME

Nepareiza apkope garantijas periodā var ietekmēt garantiju. Plašāku informāciju lasiet atsevišķajā Garantijas un Apkopes grāmatīnā, kas ietverta automobiļa komplektācijā. Ja neesat pārliecināts, ka spējat izpildīt apkalošanas vai apkopes darbus, uzticet sistēmas pārbaudi profesionālam autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### Brīdinājumi par dīzeļmotora nodalījumu (ja aprīkots)

- Pjezoelementa inžektors darbojas ar lielspriegumu (maksimāli 200 V).
- Nepieskarieties inžektoram, inžektora vadiem un motora datoram, kamēr motors darbojas.
- Nenoņemiet inžektora savienotāju, kamēr motors darbojas.
- Cilvēki ar sirds stimulatoriem nedrīkst tuvoties motoram tā iedarbināšanas vai darbības laikā.

### BRĪDINĀJUMS

#### Apkopes darbi

- Apkopes darbu automobilim veikšana var būt bīstama. Dažu apkopes darbu laikā varat gūt smagus ievainojumus. Ja jums trūkst attiecīgu zināšanu vai pieredzes vai nav atbilstoši rīki un aprīkojums šo darbu veikšanai, uzticet tos profesionālam autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Strādāt zem motorpārsega, motoram darbojoties, ir bīstami. Tas ir vēl bīstamāk, ja esat uzlikuši rotaslietas vai uzvilkuši valīgu apģērbu. Tos var ieraut kustīgajā motora daļās. Tādēļ ja nepieciešams darbināt motoru, strādājot zem motorpārsega, noņemiet rotaslietas (it īpaši kaklarotas), kaklautus, šalles un līdzīgus apģērba gabalus, pirms tuvojaties motoram vai dzesēšanas ventilatoriem.
- Nekad nedarbojieties ar iesmidzes sistēmu motora darbības laikā vai 30 sekundes pēc motora izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, rinda, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiedienam arī pēc motora izslēgšanas. Degvielas strūkla no bojātas degvielas līnijas var radīt

smagus ievainojumus, ja nonāk saskarē ar ādu. Cilvēkiem ar sirds stimulatoriem nevajadzētu iet tuvāk par 30 cm no ECU vai vadojuma sašķiem motortelpā motora darbības laikā, jo augsts priegums elektroniskajā motora vadības sistēmā rada ievērojamus elektromagnētiskos laukus.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### Dīzelmotors

Nekad nedarbojieties ar iesmidzes sistēmu motora darbības laikā vai 30 sekundes pēc motora izslēgšanas.

Augstspiediena sūknis, sliede, sprauslas un augstspiediena caurule ir pakļauta augstam spiedienam arī pēc motora izslēgšanas. Degvielas strūkla no bojātas degvielas līnijas var radīt smagus ievainojumus, ja nonāk saskarē ar ādu. Cilvēkiem ar sirds stimulatoriem nevajadzētu iet tuvāk par 30 cm no ECU vai vadojuma sašķiem motortelpā motora darbības laikā, jo augsts priegums elektroniskajā motora vadības sistēmā rada ievērojamus elektromagnētiskos laukus.

## ⚠ UZMANĪBU

- Nelieciņiet smagus priekšmetus un neizmantojiet pārlieku spēku uz motora pārsega (ja aprīkots) vai ar degvielu saistītām detaļām.
- Pārbaudot degvielas sistēmu (degvielas caurulītes un degvielas iesmidzīnāšanas ierīces), iesakām sazināties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Nebrauciet ilgstoši ar noņemtu motorpārsegu (ja aprīkots).
- Pārbaudot motora nodalījumu, netuvojieties liesmai. Degviela, vējstiklu

tūrišanas šķidrums u.c. ir viegli uzliesmojoši šķidrumi, kas var aizdegties.

- Pirms pieskaraties akumulatoram, aizdedzēs vadiem un elektroinstalācijām, iesakām atvienot akumulatora “ ” spaili. Iespējams gūt triecienu no elektriskās strāvas.
- Noņemot salona apdares vāciņu ar plakano (-) skrūvgriezi, esiet uzmanīgi, lai nesabojātu vāciņu.
- Esiet uzmanīgi, kad maināt un tīrāt spuldzes, lai izvairītos no apdegumiem vai elektriskā trieciema.

## Apkope saviem spēkiem

### Apkopes saviem spēkiem grafiks

#### Ja apstājaties uzpildīt degvielu

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

#### BRĪDINĀJUMS //

Uzmanieties, ja pārbaudāt motora dzesēšanas šķidruma līmeni un motors ir karsts. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus Tādējādi var gūt nopietnus vai nāvējošus ievainojumus.

#### Vadot automobili

- Pievērsiet uzmanību izmaiņām izplūdes sistēmas skaņā vai atgāzu smakai automobiļa salonā.
- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijai. Ievērojet pastiprinātu stūres pretestību vai pārāk vieglu darbību, vai izmaiņas kustībā taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja automobili nedaudz velk uz vienu pusī, ja braucat par līdzenu, taisnu ceļu.
- Bremzējot pievērsiet uzmanību jebkādām neparastām skaņām, vilkšanai uz vienu pusī, palielinātam bremžu pedāļa gājienam vai grūtībām nospiest bremžu pedāli.
- Ja pamānāt slīdēšanu vai izmaiņas pārnesumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnesumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet stāvbremzes.
- Pārbaudiet šķidruma noplūdes zem automobiļa (šķidruma pilēšana no gaisa kondicionētāja darbības laikā vai pēc tās ir normāla parādība).

#### Vismaz reizi mēnesī

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni motora dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet ārējā appaismojuma darbību, tostarp bremžu signālkulturiem, pagriezienu rādītājus un avārijas gaismas signālus.
- Pārbaudiet spiedienu riepās, tostarp arī rezerves riteņa riepa, pārbaudiet arī to nodilumu, nevienmērīgu nodilumu vai bojājumus.
- Pārbaudiet riteņu uzgriežņu nospiegojumu.

#### Vismaz divas reizes gadā

- Pārbaudiet radiatoru, sildītāja un gaisa kondicionētāja caurulēs iespējamās sūces vai bojājumus.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet tīrītāju slotījas ar tīru, svaigā ūdenī samitinātu lupatiņu.
- Pārbaudiet starmešu līmenojojumu.
- Pārbaudiet katalizatora, izplūdes caurules vairogus un skavas.
- Pārbaudiet drošības jostu nolietojumu un darbību.

#### Vismaz reizei gadā

- Iztīriet virsbūves un durvju drenāžas atveres.
- Ielīlojiet durvju eņģes un slēdzenes un motorpārsega eņģes.
- Ielīlojiet durvju un motorpārsega slēdzenes un fiksatorus.
- Ielīlojiet durvju gumijas blīvējumus.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un elīlojiet automātiskās pārnesumkārbas saites un vadības elementus.
- Notīriet akumulatora kontaktus.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni. Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

## Plānotās apkopes pakalpojumi

Ja jūsu automobilis tiek darbināts smagos braukšanas apstākļos, jums jāpārbauda, jāmaina vai jāuzpilda motoreļļa biežāk, ievērojot smagu apstākļu apkopes grafiku, nevis normālu ekspluatācijas apstākļu apkopes grafiku.

## Parastās apkopes grafiks – benzīna motoram Eiropai (izņemot Krieviju)

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veikspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalpošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmais.

NĒ	Elements	Piezīme
1	Motoreļļa un eļļas filtrs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tā kā motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir normāla parādība, motoreļļas daudzumu ir regulāri jāpārbauda.</li> <li>Motoreļļas mainas intervāls normālos ekspluatācijas apstākļos ir pamatots uz ieteiktās motoreļļas specifikācijām. Ja netiek izmantota motoreļļa ar ieteicamo specifikāciju, tad mainiet motoreļļu atbilstoši tās apkopes grafikam smagos ekspluatācijas apstākļos.</li> </ul>
2	Dzesēšanas šķidrums (motora)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destiliētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maiņojums var izraisīt motora darbības klūmes vai bojājumus.
3	Pievadisksnas (motora)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Noregulējiet ģeneratoru, ūdens sūkņa un gāsa kondicionētāja (ja aprīkots) siksnes. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā remontējiet vai mainiet.</li> <li>Pārbaudiet pievadisksnu spriegotāju, strppārvadu un ģeneratoru, trīši; vajadzības gadījumā korķējiet vai mainiet.</li> </ul>
4	Aizdedzes svece	Jūsu ērtības labad, mainīt var veikt pirms noteiktā intervāla, kad veicat cita veida apkopi.
5	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums / Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums / Viedās manuālās pārnesumkārbas (iMT) sistēmas izpildmehānisma šķidrums	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums / Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums / Viedās manuālās pārnesumkārbas (iMT) sistēmas izpildmehānisma šķidrums jāmaina katru reizi, kad tie ir bijuši iegremdēti ūdeni.
6	Aizmugures diferenciāla eļļa (AWD)	Diferendāla eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas ir iekļuvušas ūdeni.
7	Pārvada apvalka eļļa (AWD)	Pārvada apvalka eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas ir iekļuvušas ūdeni.
8	Degvielas piedevas	Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīnu un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora iedarbināšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, degvielai jāpievieno vienu piedevu pudeli, kad tiek mainīta eļļa. Piedevas pieejamas profesionālos autoservisos līdz ar to pieļētošanas norādījumiem. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri. Nejauciet ar citām piedevām.

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējet, tīriet vai mainiet.

R: Aizstājet vai mainiet

Mēneši skaitis vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais									
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
Jūdzex×1000		20	40	60	80	100	120	140	160
Km×1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Motoreļļa un motoreļļas filtrs <sup>1</sup>	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Mainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem						
		Smartstream G2.0	Mainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem						
Dzesēšanas šķidrums (motora) <sup>2</sup>	Benzīns		Vispirms mainiet pēc 2 10 000 km vai 12 mēnešiem Pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem						
Dzensīksnas (motora) <sup>3</sup>	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi	-	-					
		Smartstream G2.0							
MHSG (Plūdenais hibridstartera un ģeneratora) siksna	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem Mainiet ik pēc 105 000 km vai 48 mēnešiem						
Vakuuma caurules un klokvārpstas apvalka ventilācijas caurules	Benzīns								
Aizdedzes sveces <sup>4</sup>	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Nomainiet ik pēc 75 000 km						
		Smartstream G2.0	Nomainiet ik pēc 150 000 km						
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums	Benzīns	Smartstream G2.0	Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope						
Dubultā sajūga pārnesumkārbas (DCT) šķidrums <sup>5</sup>	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope						
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums <sup>5</sup>	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G2.0	Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope						
Viedās manuālās pārnesumkārbas (iMT) sistēmas izpildmehānisma šķidrums <sup>5</sup>	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	R	R	R	R	R	R	R
Viedās manuālās pārnesumkārbas (iMT) sistēmas sajūga caurule un līnija	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV							
Pievadvārpsta un uzlīkas	Benzīns								
Kardāna vārpsta (AWD)	Benzīns								
Aizmugures diferenciāļa ejja (AWD) <sup>6</sup>	Benzīns		-		-		-		-
Sadales kārbas ejja (AWD) <sup>7</sup>	Benzīns		-		-		-		-
Degvielas piedevas <sup>8</sup>	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Papildiniet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem						
Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi	Benzīns		-		-		-		-
Degvielas tvertnes ventilācijas filtrs	Benzīns		-		-		-		-
Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.	Benzīns		-		-		-		-

Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
Jūdzes×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Gaisa filtra elements	Benzīns	I R	I R	I R	I R	I R	I R	I R
Starpdzesētājs, iepļūdes/izplūdes caurule, gaisa iepļūdes caurule	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem					
Atgāzu izplūdes sistēma	Benzīns	I I I I I I I I I						
Dzesēšanas sistēma	Benzīns	- I I I I I I I I I						
Gaisa kondicionētāja sistēmas dzesēšanas šķidrums	Benzīns	I I I I I I I I I						
Klimata kontroles gaisa filtrs	Benzīns	R R R R R R R R R						
Bremžu diskī un uzlikas	Benzīns	I I I I I I I I I						
Bremžu līnijas, caurulītes un savienojumi	Benzīns	I I I I I I I I I						
Bremžu /sajūga šķidrums	Benzīns	R R R R R R R R R						
Stāvbremzes (rokas veida)	Benzīns	I I I I I I I I I						
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	Benzīns	I I I I I I I I I						
Piekares lodveida saites	Benzīns	I I I I I I I I I						
Riepas (spiediens & protektora nodilums)	Benzīns	I I I I I I I I I						
Akumulatora (12 V) stāvoklis	Benzīns	I I I I I I I I I						
Viseiropas eCall sistēmas baterija (ja aprikkots);		Mainiet ik pēc 4 gadiem						

## Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos – benzīna motoram Eiropā (izņemot Krieviju)

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējet, tīriet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet

Apkopes punkts			Apkopes darbība	Apkopju intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un eļļas filtrs	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	R	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Smartstream G2.0	R	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
MHSG (Plūdenais hibridstartera un ģeneratora) siksna	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	R	Ik pēc 45 000 km (24 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem	B, C, D, E, I, K
			I	(Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)	
Aizdedzes sveces	Benzīns		R	Biežāk	A, B, F, G, H, I, K
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums	Benzīns		R	Ik pēc 90 000 km	A, C, F, G, H, I, J, K
Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums	Benzīns		R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums	Benzīns		R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Pievadvārpsta un uzlikas	Benzīns		I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardāna vārpsta (AWD)	Benzīns		I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Aizmugures diferenciāļa eļļa (AWD)	Benzīns		R	Ik pēc 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Pārvada apvalka eļļa (AWD)	Benzīns		R	Ik pēc 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Gaisa filtra elements	Benzīns		R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs	Benzīns		R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diskī, uzlikas un suporti	Benzīns		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Stāvbremzes (rokas veida)	Benzīns		I	Biežāk	C, D, G, H
Stūres pārvada plauktus, saites un uzlikas	Benzīns		I	Biežāk	C, D, E, F, G
Piekares lodveida saites	Benzīns		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I

**Skarbi braukšanas apstākļi**

- A: Bieži, īsi pārbraucieni (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.
- B: Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.
- C: Braukšana pa nelīdzniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem
- D: Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos
- E: Braukšana pa ļoti putekļainu vidi
- F: Braukšana blīvā satiksmē
- G: Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem
- H: Izmantojot vilkšanai vai kempingošanai un braucot ar kravu uz jumta.
- I: Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai.
- J: Bieža braukšana lielā ātrumā vai ar straujiem paātrinājumiem/palēninājumiem.
- K: Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana.
- L: Izmantota motorellja, kas neatbilst ieteicamai (minerālellja, daļēji sintētiska, zemākas klases specifikācijas utt.)

## Parastās apkopes grafiks – dīzelmotoram Eiropā (izņemot Krieviju)

Lai nodrošinātu labu izmēšu kontroli un veikspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiet visas automobiļa izmēšu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmās.

Nr.	Elements	Piezīme
1	Motoreļļa un eļļas filtrs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tā kā motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir normāla parādība, motoreļļas daudzumu ir regulāri jāpārbauda.</li> <li>Motoreļļas mainas intervāls normālos ekspluatācijas apstākļos ir pamatots uz ieteiktās motoreļļas specifikācijām. Ja netiek izmantota motoreļļa ar ieteicamo specifikāciju, tad mainiet motoreļļu atbilstoši tās apkopes grafikam smagos ekspluatācijas apstākļos.</li> </ul>
2	Motoreļļa un motoreļļas filtrs (dīzelmotoram)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Motoreļļa līmeni regulāri jāpārbauda un jāapkopī pareizi. Darbinot motoru ar nepietiekamu eļļas līmeni, tiek bojāts motors, un šādus bojājumus garantija nesedz.</li> <li>Šis apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātēs. Tas ir attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu &lt;“EN590 vai ekvivalentu”&gt;. Ja dīzeldegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina saskaņā ar smagu apstākļu apkopes grafiku.</li> </ul>
3	Dzesēšanas šķidrums (motora)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpničā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maišums var izraisīt motora darbības klūmes vai bojājumus.
4	Pievadsiksnas (motora)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Noregulejiet ģeneratoru, ūdens sūkņu un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) siksnes. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā remontējiet vai mainiet.</li> <li>Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strppārvadu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā korjējiet vai mainiet.</li> </ul>
5	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums / Manuālās pārnesumkārba (MT) šķidrums / Viedās manuālās pārnesumkārba (MT) sistēmas izpildmehānisma šķidrums	Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums / Manuālās pārnesumkārba (MT) šķidrums / Viedās manuālās pārnesumkārba (MT) sistēmas izpildmehānisma šķidrums jāmaiņa katru reizi, kad tie ir bijuši iegremdēti ūdeni.
6	Aizmugures diferenciāla eļļa (AWD)	Diferenciāla eļļa jāmaiņa ik reizi, kad šīs daļas ir iekļuvušas ūdeni.
7	Pārvada apvalka eļļa (AWD)	Pārvada apvalka eļļa jāmaiņa ik reizi, kad šīs daļas ir iekļuvušas ūdeni.
8	Degvielas filtrs kasetne (dīzelis)	Šīs apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātēs. Tas ir attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <“EN590 vai ekvivalentu”>. Ja dīzeldegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaiņa daudz biežāk. Ja vērojami kādi svarīgi simptomi, piem, problēmas ar degvielas plūsmu, motora raušīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt, nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un pēc plašākas informācijas vērtēties profesionālā autoservīsa. KIA iesaka apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi/servisa partneri.

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā korijējet, tīriet vai mainiet.

R: Aizstājet vai mainiet

Mēneši skaitis vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirms									
Mēneši		24	48	72	96	120	144	168	192
Jūdes $\times$ 1000		13	26	39	52	65	78	91	104
Km $\times$ 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
Motoreļļa un motoreļļas filtrs <sup>1,2</sup>	Dīzeldegviela	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	R	R	R	R	R	R	R
Dzesēšanas šķidrums (motora) <sup>3</sup>	Dīzeldegviela		Vispirms mainiet pēc 200 000 km vai 120 mēnešiem Pēc tam mainiet ik pēc 40 000 km vai 24 mēnešiem						
Dzensisksnas (motora) <sup>4</sup>	Dīzeldegviela	Smartstream D1.6	Vispirms pārbaudiet pēc 80 000 km vai 48 mēnešiem Pēc tam pārbaudiet ik pēc 20 000 km vai 24 mēnešiem						
MHSG (Plūdenais hibridstatera un ģeneratora) siksna	Dīzeldegviela	Smartstream D1.6 MHEV	Vispirms pārbaudiet pēc 80 000 km vai 48 mēnešiem Pēc tam pārbaudiet ik pēc 20 000 km vai 24 mēnešiem						
Sadales siksna	Dīzeldegviela	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	Pārbaudiet ik pēc 120 000 km						
Sadales siksna sistēma (sadales siksna, eljas siksna, ūdens sūknis, spriegotājs, skriemelis)	Dīzeldegviela	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	Nomainiet ik pēc 240 000 km						
Karbamīda šķiduma līnija un savienojumi	Dīzeldegviela	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	I	I	I	I	I	I	
Karbamīda šķiduma uzpildes vāciņš	Dīzeldegviela	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	-	I	-	I	-	I	
Dubultā sajūga pārnesumkārbas (DCT) šķidrums <sup>5</sup>	Dīzeldegviela	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope						
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums <sup>5</sup>	Dīzeldegviela	Smartstream D1.6	Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope						
Viedās manuālās pārnesumkārbas (MT) sistēmas izpildmehānisma šķidrums <sup>5</sup>	Dīzeldegviela	Smartstream D1.6 MHEV	Mainiet ik pēc 40 000 km vai 24 mēnešiem						
Viedās manuālās pārnesumkārbas (MT) sistēmas sajūga caurule un līnija	Dīzeldegviela	Smartstream D1.6 MHEV	I	I	I	I	I	I	
Pievadvārpsta un uzlikas	Dīzeldegviela		I	I	I	I	I	I	
Kardāna vārpsta (AWD)	Dīzeldegviela		I	I	I	I	I	I	
Aizmugures diferenciāla eļļa (AWD) <sup>6</sup>	Dīzeldegviela		-	I	-	I	-	I	
Sadales kārbas eļļa (AWD) <sup>7</sup>	Dīzeldegviela		-	I	-	I	-	I	
Degvielas līnijas, caurulītes un savienojumi	Dīzeldegviela		I	I	I	I	I	I	
Degvielas tvertnes vāciņš	Dīzeldegviela		-	I	-	I	-	I	
Degvielas filtrs kasetne <sup>8</sup>	Dīzeldegviela		I	I	R	I	I	R	
Gaisa filtrs elements	Dīzeldegviela		I	I	R	I	I	R	
Atgāzu izplūdes sistēma	Dīzeldegviela		I	I	I	I	I	I	
Dzesēšanas sistēma	Dīzeldegviela		-	-	I	I	I	I	
Gaisa kondicionētāja sistēmas dzesēšanas šķidrums	Dīzeldegviela		I	I	I	I	I	I	
Klimata kontroles gaisa filtrs	Dīzeldegviela		R	R	R	R	R	R	

Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais									
Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192	
Jūdzesx 1000	13	26	39	52	65	78	91	104	
Kmx 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	
Bremžu diskī un uzlikas	Dizeldegviela	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu līnijas, caurulītes un savienojumi	Dizeldegviela	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu /sajūga šķidruma	Dizeldegviela	I	R	I	R	I	R	I	R
Stāvbremzes (rokas veida)	Dizeldegviela	I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	Dizeldegviela	I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida saites	Dizeldegviela	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens & protektora nodilums)	Dizeldegviela	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis	Dizeldegviela	I	I	I	I	I	I	I	I
Viseiropas eCall sistēmas baterija (ja apriņkots);		Mainiet ik pēc 4 gadiem							

## Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos – dīzeļmotoram Eiropā (izņemot Krieviju)

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējet, tīriet vai mainiet.

R: Aizstājet vai mainiet

Apkopes punkts	Dīzeldegviela	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	Apkopes darbība	Apkopju intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un eļļas filtrs			R	Ik pēc 10 000 km (6000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrums	Dīzeldegviela		R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums	Dīzeldegviela		R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Pievadvārpsta un uzlikas	Dīzeldegviela		I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardāna vārpsta (AWD)	Dīzeldegviela		I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Aizmugures diferenciāla eļļa (AWD)	Dīzeldegviela		R	Ik pēc 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Pārvada apvalka eļļa (AWD)	Dīzeldegviela		R	Ik pēc 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Gaisa filtra elements	Dīzeldegviela		R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs	Dīzeldegviela		R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas un suporti	Dīzeldegviela		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Stāvbremzes (rokas veida)	Dīzeldegviela		I	Biežāk	C, D, G, H
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas	Dīzeldegviela		I	Biežāk	C, D, E, F, G
Piekares lodveida saites	Dīzeldegviela		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I

### Skarbi braukšanas apstākli

A: Bieži, īsi pārbraucieni (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.

B: Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.

C: Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem

D: Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos

E: Braukšana pa ļoti putekļainu vidi

F: Braukšana blīvā satiksmē

G: Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem

H: Izmantojot vilkšanai vai kempingošanai un braucot ar kravu uz jumta.

I: Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai.

J: Biežā braukšana lielā ātrumā vai ar straujiem paātrinājumiem/palēninājumiem.

K: Biežā apstāšanās un kustības uzsākšana.

L: Izmantota motoreļļa, kas neatbilst ieteicamai (minerāleļļa, daļēji sintētiska, zemākas klases specifikācijas utt.)

## Parastās apkopes grafiks – izņemot Eiropu, (tostarp Krieviju)

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veikspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmās.

NĒ	Elements	Piezīme
1	Motoreļļa un eļjas filtrs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tā kā motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir normāla parādība, motoreļļas daudzumu ir regulāri jāpārbauda.</li> <li>Motoreļļas maiņas intervāls normālos ekspluatācijas apstākļos ir pamatots uz ieteiktās motoreļļas specifikācijam. Ja netiek izmantota motoreļļa ar ieteicamo specifikāciju, tad mainiet motoreļļu atbilstoši tās apkopes grafikam smagos ekspluatācijas apstākļos.</li> </ul>
2	Motoreļļa un motoreļļas filtrs (dīzelmotoram)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Motoreļļa līmeni regulāri jāpārbauda un jāapkop pareizi. Darbinot motoru ar nepietiekamu eļjas līmeni, tiek bojāts motors, un šādus bojājumus garantija nesedz.</li> <li>Šis apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir attiecīnams tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu &lt;"EN590 vai ekvivalentu"&gt;. Ja dīzeldegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina saskaņā ar smagu apstākļu apkopes grafiku.</li> </ul>
3	Dzesēšanas šķidrums (motora)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpničā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidrums maiņums var izraisīt motora darības klūmes vai bojājumus.
4	Pievadsīksnas (motora)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Noregulējiet ģeneratoru, ūdens sūkna un gaisa kondicionētāja (ja aprikots) siksnes. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā remontējiet vai mainiet.</li> <li>Pārbaudiet pievadsīksnu sprīegotāju, strppārvadu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā konferejiet vai mainiet.</li> </ul>
5	Aizdedzes svece	Jūsu ērtības labad, mainīu var veikt pirms noteiktā intervāla, kad veicat cita veida apkopi.
6	Duālā sajūga pārnesumkārbas (DCT) šķidrums / manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums	Dubultā sajūga pārnesumkārbas (DCT) šķidrums / manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums jāmaiņa ik reizi, kad šīs daļas ir iekļuvušas ūdeni.
7	Aizmugures diferenciāla eļļa (AWD)	Diferenciāla eļļa jāmaiņa ik reizi, kad šīs daļas ir iekļuvušas ūdeni.
8	Pārvada apvalka eļļa (AWD)	Pārvada apvalka eļļa jāmaiņa ik reizi, kad šīs daļas ir iekļuvušas ūdeni.
9	Degvielas piedevas	Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīnu un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ļedarbināšanu vai motors nedarbjas vienmērīgi, degvielai jāpievieno vienu piedevu pudeli, kad tiek mainīta eļļa. Piedevas pieejamas profesionālos autoservisos līdz ar to pieletotāsanas norādījumiem. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri. Nejauciet ar citām piedeveyām.
10	Degvielas filtrs kasetne (dīzelis)	Šis apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir attiecīnams tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeldegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaiņa daudz biežāk. Kia iesaka "pārbaudi ik pēc 7500 km, mainīu ik pēc 15 000 km". Ja vērojami kādi svarīgi simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un pēc plašākas informācijas versijas profesionālā auto-servīsā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā korijējet, tīriet vai mainiet.

R: Aizstājet vai mainiet

Mēnesi skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais										
Mēneši			12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzesx 1000			10	20	30	40	50	60	70	80
Kmx 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Motoreļļa un motoreļļas filtrs <sup>12</sup>	Benzins	Smart-stream G1.6 T-GDi	Iznemot Meksiku, Ķīnu	Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem						
			Meksikai	Mainiet ik pēc 10 000 km / 6 mēnešiem						
			Ķīnai	Mainiet ik pēc 5 000 km / 6 mēnešiem						
		Smart-stream G2.0	Iznemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžiriju, Tunisiju, Libiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju, Centrālo un Dienvidameriku, Braziliju, Meksiku, Ķīnu	R	R	R	R	R	R	
			Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžirai, Tunisijai, Libijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai, Centrālai un Dienvidamerikai, Brazilijai	Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem						
	Dizel-degviela	Smart-stream D1.6	Meksikai	Mainiet ik pēc 10 000 km / 6 mēnešiem						
			Ķīnai	Mainiet ik pēc 5 000 km / 6 mēnešiem						
		Smart-stream D1.6	Krievijai, Austrālijai, Jaunzēlandei un Dienvidāfrikas Republikai	Mainiet ik pēc 10 000 km / 12 mēnešiem						
			Krievijai, Austrālijai, Jaunzēlandei un Dienvidāfrikas Republikai	R	R	R	R	R	R	
Dzesēšanas šķidrums (motora) <sup>3</sup>	Benzins, Dizelis			Vispirms mainiet pēc 210 000 km vai 120 mēnešiem Pēc tam mainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem						
	Dzensīksnas (motora) <sup>4</sup>	Benzins	Smartstream G1.6 T-GDi	-	I	-	I	-	I	
			Smartstream G2.0							
		Dizel-degviela	Smart-stream D1.6	Vispirms pārbaudiet pie 90 000 km vai 48 mēnešiem Pēc tam pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem						
				Vispirms mainiet pēc 80 000 km vai 48 mēnešiem Pēc tam pārbaudiet ik pēc 20 000 km vai 12 mēnešiem						
Sadales siksna	Dizel-degviela	Smartstream D1.6			Pārbaudiet ik pēc 120 000 km					
Sadales siksna sis-tēma (sadales siksna, ējas siksna, ūdens sūknis, spriegotājs, skriemelis)	Dizel-degviela	Smartstream D1.6			Normainiet ik pēc 240 000 km					
Karbamida šķiduma līnija un savienojumi	Dizel-degviela	Smartstream D1.6			-	I	-	I	-	
Karbamida šķiduma uzpildes vāciņš	Dizel-degviela	Smartstream D1.6			-	I	-	I	-	

Mēneši skaits vai nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais								
Mēneši			12	24	36	48	60	72
Jūdzes x 1000			10	20	30	40	50	60
Km x 1000			15	30	45	60	75	90
Vakuuma caurules un klokvārpstas apvalka ventilācijas caurules	Benzīns		-	I	-	I	-	I
Aizdedzes sveces <sup>5</sup>	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi	Nomainiet ik pēc 70 000 km					
		Smartstream G2.0	Nomainiet ik pēc 150 000 km					
Automātiskās pārnesum-kārbas (AT) šķidrumi	Benzīns	Smartstream G2.0	Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope					
Dubultā sajūga pārnesum-kārbas (DCT) šķidrumi <sup>6</sup>	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi	Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope					
	Dīzel-degviela	Smartstream D1.6						
Manuālās pārnesum-kārbas (MT) šķidrumi <sup>6</sup>	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi	Nav nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope					
		Smartstream G2.0						
	Dīzel-degviela	Smartstream D1.6						
Pievadvārpsta un uzlikas	Benzīns, Dīzelis		-	I	-	I	-	I
Kardāna vārpsta (AWD)	Benzīns, Dīzelis		-	I	-	I	-	I
Aizmugures diferenciāla eļļa (AWD) <sup>7</sup>	Benzīns, Dīzelis		-	-	-	I	-	-
Sadales kārbas eļļa (AWD) <sup>8</sup>	Benzīns, Dīzelis		-	-	-	I	-	-
Degvielas piedevas <sup>9</sup>	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi	Iznemot Meksiku, Ķīnu	Papildiniet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem				
			Meksikai	Papildiniet ik pēc 10 000 km vai 6 mēnešiem				
			Kinai	Papildiniet ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem				
Degvielas filtrs	Benzīns		Kinai, Brazīlija	-	I	-	R	-
Degvielas līnijas, cauruļītes un savienojumi	Benzīns			-	-	-	I	-
	Dīzeldegviela			-	I	-	I	-
Degvielas tvertnes ventilācijas filtrs	Benzīns	Iznemot Ķīnu	-	I	-	R	-	R
		Kinai	I	I	R	I	I	R
Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.	Benzīns			-	-	I	-	-
Degvielas tvertnes vāciņš	Dīzeldegviela			-	-	-	I	-
Degvielas filtra kasetne <sup>10</sup>	Dīzeldegviela			-	I	-	R	-
Gaisa filtra elements	Benzīns, Dīzelis	Iznemot Ķīnu, Indiju, Tuvos Austrumus	I	I	R	I	I	R
		Kinai, Indijai, Tuvajiem Austrumiem	R	R	R	R	R	R
Starpdzesētājs, ieplūdes/izplūdes caurule, gaisa ieplūdes caurule	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi	Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem					
Atgātu izplūdes sistēma	Benzīns, Dīzelis		-	I	-	I	-	I
Dzesēšanas sistēma	Benzīns, Dīzelis		-	-	-	I	-	I

Mēneši skaits vei nobrauktais attālums, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais										
Mēneši			12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzesx 1000			10	20	30	40	50	60	70	80
Kmx 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Gaisa kondicionētāja sistēmas dzesēšanas šķidrums	Benzīns, Dīzelis		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs	Benzīns, Dīzelis	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	R	R	R	R	R	R	R	R
		Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
Bremžu diskī un uzlīkas	Benzīns, Dīzelis		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu līnijas, caurulītes un savienojumi	Benzīns, Dīzelis		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu /sajūga šķidrums	Benzīns, Dīzelis	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	I	I	R	I	I	R	I	I
		Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
Stāvbremsges (rokas veida)	Benzīns, Dīzelis		-	I	-	I	-	I	-	I
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlīkas	Benzīns, Dīzelis		I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida saites	Benzīns, Dīzelis		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens & protektora nodilums)	Benzīns, Dīzelis		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis	Benzīns, Dīzelis	Izņemot Tuvos Austrumus	-	I	-	I	-	I	-	I
		Tuvajiem Austrumiem	Ik pēc 10000 km vai 6 mēnešiem							
UAE eCall sistēmas baterija (ja aprīkots)			Mainiet ik pēc 4 gadiem							

## Apkope smagos ekspluatācijas apstākļos – izņemot Eiropu (ietverot Krieviju)

I: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējet, tīriet vai mainiet.

R: Aizstājiet vai mainiet

Apkopes punkts			Apkopes darbība	Apkopju intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un eļjas filtrs	Benzīns	Smart-stream G1.6 T-GDi	Izņemot Meksiku, Ķīnu	R	Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem
			Meksikai, Ķīnai		Ik pēc 5000 km vai 3 mēnešiem
		Smart-stream G2.0	Izņemot Tuvos Austrumiem, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju, Centrālo un Dienvidameriku, Braziliju, Meksiku, Ķīnu	R	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem
			Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībjai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai, Centrālai un Dienvidamerikai, Brazilijai		Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem
			Meksikai, Ķīnai		Ik pēc 5000 km vai 3 mēnešiem
	Dīzeldegviela	Smart-stream D1.6	Krievijai, Austrālijai, Jaunzēlandei un Dienvidāfrikas Republikai	R	Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem
			Krievijai, Austrālijai, Jaunzēlandei un Dienvidāfrikas Republikai		Ik pēc 7 500 km (4 500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem
Aizdedzes sveces	Benzīns			R	Biežāk
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrumi	Benzīns			R	Ik pēc 90 000 km
Dubultā sajūga transmisijas (DCT) šķidrumi	Benzīns, Dīzelis			R	Ik pēc 120 000 km
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrumi	Benzīns, Dīzelis			R	Ik pēc 120 000 km
Pievadvārpsta un uzlikas	Benzīns, Dīzelis			I	Biežāk
Kardāna vārpsta (AWD)	Benzīns, Dīzelis			I	Biežāk
Aizmugures diferenciāla eļļa (AWD)	Benzīns, Dīzelis			R	Ik pēc 120 000 km
Pārvada apvalka eļļa (AWD)	Benzīns, Dīzelis			R	Ik pēc 120 000 km
Gaisa filtra elements	Benzīns, Dīzelis			R	Biežāk
Klimata kontroles gaisa filtrs	Benzīns, Dīzelis			R	Biežāk
Bremžu diskī, uzlikas un suporti	Benzīns, Dīzelis			I	Biežāk

	Apkopes punkts	Apkopes darbība	Apkopju intervāli	Braukšanas apstākļi
Stāvbremzes (rokas veida)	Benzīns, Dizelis	I	Biežāk	C, D, G, H
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlīkas	Benzīns, Dizelis	I	Biežāk	C, D, E, F, G
Piekares lodveida sāltes	Benzīns, Dizelis	I	Biežāk	C, D, E, G, H, I

### Skarbi braukšanas apstākļi

- A: Bieži, īsi pārbraucieni (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai 16 km salā.
- B: Ilga motora darbināšana tukšgaitā vai tāli braucieni mazā ātrumā.
- C: Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem nebruģētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītīm ceļiem
- D: Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos
- E: Braukšana pa ļoti putekļainu vidi
- F: Braukšana blīvā satiksmē
- G: Braukšana kalnup, leju no kalna vai pa kalnainiem ceļiem
- H: Izmantojot vilkšanai vai kempingošanai un braucot ar kravu uz jumta.
- I: Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšanai.
- J: Bieža braukšana lielā ātrumā vai ar straujiem paātrinājumiem/palēninājumiem.
- K: Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana.
- L: Izmantota motoreļļa, kas neatbilst ieteicamai (minerāleļļa, daļēji sintētiska, zemākas klases specifikācijas utt.)

## Plānotās apkopes elementu skaidrojums

### Motorellas un filtra nomaiņa

Motoreļļu un filtru jāmaina ar intervāliem, kas norādīti apkopes grafikā. Ja automobilis tiek vadīts skarbākos apstākļos, nepieciešama biežākā eļļas un filtra maiņa.

### Dzensisksnas

Pārbaudiet visas dzensisksnas vai nav iegriezumu, plaisas, nodilums vai eļļas traipi un vajadzības gadījumā mainiet. Dzensisksnām periodiski jāpārbauda nospriegojums un vajadzības gadījumā tas jāpielabo.



#### UZMANĪBU

Kamēr pārbaudāt siksnu, pārvietojiet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK/OFF vai ACC.

### Līganā hibrīdstartera un ģeneratora (MHSG) siksna

Pārbaudiet visas līganā hibrīdstartera un ģeneratora siksnes, vai nav iegriezumu, plisu, nodiluma vai eļļas traipu, un vajadzības gadījumā mainiet. Līganā hibrīdstartera un ģeneratora siksnsām periodiski jāpārbauda nospriegojums un vajadzības gadījumā tas jāpieregulē.



#### UZMANĪBU

Kamēr pārbaudāt siksnu, pārvietojiet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK/OFF vai ACC.

### Degvielas filtrs kasetne (dīzeļmotoram)

Piesārņots filtrs var ierobežot automobiļa ātrumu, sabojāt transmisijas sistēmu un radīt dažādas problēmas ar motora ieslēgšanu. Ja degvielas tvertnē

uzkrājas dažādi svešķermenji, filtru var nākties mainīt biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas padarbiniet motoru vairākas minūtes un pārbaudiet, vai savienojumos nav sūces. Pārbaudiet un mainiet degvielas filtru profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### Degvielas filtrs (benzīnmotoriem)

Kia benzīna automobiļi ir aprīkoti ar bezapkopes degvielas filtru, kas iebūvēts degvielas tvertnē. Regulārā apkope vai maiņa nav nepieciešama, bet tas atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības ieslēgt motoru, nepieciešama degvielas filtra pārbaude.

Pārbaudiet vai mainiet degvielas filtru profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi

Pārbaudiet, vai degvielas līnijās, degvielas caurulītēs un savienojumos nav sūce. Pārbaudiet vai mainiet degvielas caurulītes un savienojumus profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.



#### BRĪDINĀJUMS

### Tikai dīzeļmotoriem

Nekad nedarbojieties ar iesnidzēs sistēmu motora darbības laikā vai 30 sekundes pēc motora izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, sliede, sprauslas un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiedienam arī pēc motora izslēgšanas. Degvielas strūkla no bojātas degvielas līnijas var radīt smagus ievai-

nojumus, ja nonāk saskarē ar ādu. Cilvēkiem ar kardiostimulatoriem nevajadzētu iet tuvāk par 30 cm no ECU vai elektroinstalācijas motora nodalījumā tā darbības laikā, jo lielstrāvas Common Rail sistēmā rada ievērojamus elektromagnētiskos laukus.

### Izgarojumu caurule un degvielas uzpildes vāciņš (benzīnmotoram)

Izgarojumu cauruli un degvielas iepildes vāciņu jāpārbauda apkopes grafikā noteiktajos intervālos. Nodrošiniet, lai maijas gadījumā tiktu uzstādīta pareizā izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.

### Vakuuma kartera ventilācijas caurules (ja aprīkots)

Pārbaudiet cauruļu virsmu, lai savlaicīgi atklātu karstuma un/vai mehāniskus bojājumus. Cieta un trausla gumija, plaisas, plēsumi, griezumi un noberzumi liecina par nolietošanos. Īpaša uzmanība jāpievērš, ja pārbaudāt šo cauruļu vietas, kas atrodas tuvāk pie karstuma avotiem, piem., izplūdes kolektora.

Pārbaudiet cauruļu maršrutējumu, lai pārliecinātos, ka nesaskaras ar kādu karstuma avotu, asām šķautnēm vai kustīgām detaļām, kas var radīt karstuma bojājumus vai mehānisku nolietojumu. Pārbaudiet visus cauruļu savienojumus, piem., skavas un saslēgumus, lai pārliecinātos, kas nav noplūdes vai bojājuma. Ja pamanāt kādus bojājumus vai nolietojumu, caurules nekavējoties jānomaina.

### Gaisa attīrtāja filtrs

Pārbaudiet vai mainiet gaisa filtru profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### Aizdedzes sveces (benzīnmotoram)

Nodrošiniet, lai jaunajām svecēm būtu pareizais karstuma diapazons.

Kad saliekat daļas, noteikti noslaukiet aizdedzes spoles kameras grīdas iekšpusi un ārpusi un aizdedzes sveces izolatoru ar mīkstu drānu, lai pasargātu aizdedzes sveces izolatoru no piesārņojuma.

### BRĪDINĀJUMS //

Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr motors ir karsts. Jūs varat apdedzināties

### Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas detaļas, piem., radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, caurules un savienojumus, meklējiet bojājumus vai sūces. Nomaiņiet bojātas detaļas.

### Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrumu jāmaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

### Manuālās pārnesumkārbas šķidrums (ja aprīkots)

Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku.

### Viedā manuālā pārnesumkārba (iMT) (ja aprīkots)

Pārbaudiet viedo manuālās pārnesumkārbas sistēmas izpildmehānisma šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku.

### Dubultā sajūga pārnesumkārbas šķidrums (ja aprīkots)

Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku.

## **Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums (ja aprīkots)**

Parastos lietošanas apstākļos automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu nav jāpārbauda. Iesakām automātiskās pārnesumkārbas šķidruma maiņu ieteicams uzticēt profesionālam autoservisam saskaņā ar grafika. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### **\* PIEZĪME**

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums pamatā ir sarkans.

Automobiļa lietošanas laikā šķidruma krāsa kļūst tumšāka. Parastos apstākļos nav vajadzības izvērtēt šķidruma maiņas nepieciešamību, vadoties pēc tā krāsas.

### **⚠ UZMANĪBU**

Izmantojot nesertificētu šķidrumu, var izraisīt pārnesumkārbas atteices un bojājumus.

Izmantojet īpašu automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. (Skatiet "Ieteicāmās smērvielas un tilpumi" 9-7. lpp.)

## **Bremžu šķaukas un līnijas**

Vizuāli pārbaudiet uzstādīšanas pareizību, noberzumus, plaisas, nolietojumu un iespējamās sūces. Nekavējoties nomainiet nolietotās vai bojātās detaļas.

## **Bremžu/sajūga šķidrums**

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX" uz tvertnes malas. Izmantojet tikai hidraulisko bremžu/sajūga šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijām.

## **Stāvbremze**

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp stāvbremžu sviru un troses.

## **Bremžu diskī, uzlikas un suporti**

Pārbaudiet uzliku nodilumu, disku nolietojumu un ārtaustu iespējamās sūces.

Plašāku informāciju par uzliku vai ieliktni nodiluma ierobežojumiem skaitiet KIA tīmekļa vietnē.

([www.kia-hotline.com](http://www.kia-hotline.com))

## **Balstiekārtas stiprinājuma skrūves**

Pārbaudiet piekares savienojumu pievilkumu un iespējamos bojājumus, Pievelciet ar noteikto griezi.

## **Stūres reduktors, saites un uzlikas / apakšējās svīras šarnīrus**

Kad automobilis apturēts un motors izslēgts, pārbaudiet stūres brīvgājienu.

Pārbaudiet saišu iespējamos locījumus vai bojājumus. Pārbaudiet blīvgumiju un šarnīru nolietojumu, plaisas vai bojājumus. Nomainiet bojātas detaļas.

## **Kardānvārpstas un blīvgumijas**

Pārbaudiet kardānvārpstu, blīvgumiju un skavu iespējamos bojājumus vai nolietojumu. Nomainiet bojātās detaļas un vajadzības gadījumā nomainiet smērvielas.

## **Gaisa kondicionēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrums**

Pārbaudiet, vai gaisa kondicionētāja līnijās, caurulītēs un savienojumos nav sūce.

## **Kardāns (ja aprīkots)**

Pārbaudiet kardānvārpstu, blīvgumijas, skavas, gumijas savienojumu un centrālā gultņa gumijas, vai tām nav plaisu, nolietojuma vai bojājumu pazīmju.

Nomainiet bojātās detaļas un vajadzības gadījumā nomainiet smērvielas.

## Šķidruma līmeņu pārbaude

Kad pārbaudāt motoreļļu, motora dzesēšanas šķidrumu un tīrišanas šķidrumu, vienmēr pirms smērvielas vai šķidruma pārbaudes vai izliešanas notīriet vietu ap filtra tapu, izliešanas tapu vai mērstieni. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās vietās, ja automobilis tiek izmantots uz nebruģētiem ceļiem. Tapas un mērstienīša tīrišana nepieļaus putekļu un gružu iekļuvi motorā un citos mehānismos, kas var tik sabojāti.

## Motoreļļa

### Motoreļļas līmeņa pārbaude

Motoreļļa tiek izmantota eļļošanai, dzesēšanai un dažādu motora hidraulisko komponentu darbināšanai. Motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir normāls, un nepieciešams regulāri pārbaudīt motorēļļas līmeni un uzpildīt to. Kā arī pārbaudiet eļļas līmeni un papildiniet eļļu, ievērojot apkopes grafiku, lai nelautu mazināties eļļas efektivitātei.

Pārbaudiet motoreļļas līmeni, ievērojot turpmāko procedūru.

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



Smartstream G2.0



Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV



## Darbība

1. Automobilim jāatrodas uz līdzēnas vīrsmas.
2. Ieslēdziet motoru un ļaujiet tam sasniegt darba temperatūru.
3. Izslēdziet motoru, noskrūvējiet eļļas ielietnes vāciņu un izvelciet mērstieni. Pagaidiet 15 minūtes, lai eļļa satecētu karterī.
4. Noslaukiet mērstieni tīru un pilnībā ieievetojiet to atpakaļ.
5. Atkal izvelciet mērstieni un pārbau-diet eļļas līmeni.
  - Benzīnmotoram pārbaudiet, vai eļļas līmenis ir starp F-L līniju; tad, ja tas atrodas zem L līnijas, uzpildiet pietiekami eļļas, lai atgrieztu līmeni pie F līnijas.
  - Dīzelmotoram līmenim jābūt C dia-pazonā. Ja līmenis ir D diapazonā, pielejiet motorellu, līdz paceltu līmeni augstākā diapazonā.

Diapazons	Nepieciešamās darbības attiecībā uz motorellas līmeni
A	Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pār-stāvi/servisa partneri.
B	Neiepildiet eļļu.
C	Eļļu var iepildīt līdz eļļas līmenis pārsniedz diapazonu C.
D	Jāiepilda eļļa un jāpārliecinās, ka eļļas līmenis ir diapazonā C.

## Motorellas papildināšana

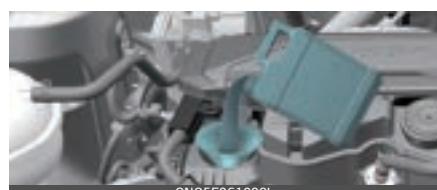
Smartstream G1.6 T-GDi / Smart-stream G1.6 T-GDi MHEV



## Smartstream G2.0



## Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV



Lai neizlaistītu eļļu pār motora detaljām, izmantojiet piltuvi.

Izmantojiet tikai ieteikto motorellu. (Skatiet "Ieteicamās smērvielas un til-pumi" 9-7. lpp.)

- Pieliešanas vai maiņas laikā neizlejiet motorellu. Nekavējoties noslaukiet izšķakstītu eļļu.
- Motorellas patēriņš var palielināties, kamēr tiek iebraukts jauns automobi-lis, un tas stabilizēja pēc aptuveni 6000 km nobraukšanas.
- Motorellas patēriņu var ietekmēt braukšanas ieradumi, klimatiskie apstākļi, satiksmes apstākļi, eļļas kvali-tāte utt. Tādēļ ir ieteicams regulāri pārbaudīt motorellas līmeni un pēc nepieciešamības to uzpildīt.

## Motorellas un filtru maiņa

Pārbaudiet vai mainiet motorellu un filtru profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Ja pārsniedzat eļļas maiņas apkopes grafiku, motorellas sniegums var kris-

- ties, kas var ietekmēt motora stāvokli. Tādēļ jāvēro maiņas cikls.
- Lai uzturētu motoru optimālā stāvoklī, izmantojet ieteicamo motoreļļu. Ja netiek izmantota ieteicamā motorēļļa, nomainiet to atbilstoši apkopes nosacījumiem, kas atbilst smagiem ekspluatācijas apstākļiem.
  - \* Motoreļļas maiņas intervāls tiek noteikts, lai izvairītos no eļļas nolietošanās, un tas nav saistīts ar eļļas patēriņu; tādēļ regulāri pārbaudiet un uzpildiet vajadzīgo eļļas daudzumu.

## BRĪDINĀJUMS

- Uzmanieties un nepieskarieties radiatoria caurulei eļļas līmena pārbaudes vai pieliešanas laikā, jo tā var būt pieiekami karsta, lai radītu apdegumu.
- Lietotā motoreļļa var radīt ādas kairinājumu vai izraisīt vēzi, ja tā tiek atstāta saskarē ar ādu uz ilgāku laiku. Lietotā motoreļļa laboratorijas dzīvniekiem izraisīja vēzi. Vienmēr izmantojet ādas aizsarglīdzekļus un pēc darba ar eļļu rūpīgi nomazgājiet rokas. Neatstājiet izmantoto eļļu bērniem pieejamā vietā.

## UZMANĪBU

- Eļļas līmena mēritāju vēlams noslaucīt ar tīru lupatiņu. Eļļai sajaucoties ar putekļiem, var rasties motora bojājumi.
- Motoreļļa ļoti sakarst uzreiz pēc tam, kad automobilis sāk braukt, un tās maiņas laikā var gūt apdegumus. Maiņiet motoreļļu pēc tam, kad motoreļļa ir atdzisusi.

## \* PIEZĪME

Gadījumos, kad eļļas spiediens krītas nepietiekama motoreļļas daudzuma dēļ, iedegas motoreļļas spiediena () brīdinājuma lampiņa.

Papildus, braucot ar automobili šādā stāvoklī ilgstoši, tiek aktivizēta uzlabotās motora aizsardzības sistēma, kas ierobežo motora jaudu, un iedegas kļūmes indikators ()

Kad eļļas spiediens tiek atjaunots, motoreļļas spiediena brīdinājuma indikators izslēgsies, un motora jauda vairs nebūs ierobežota.

Modelim Smartstream G2.0, kad motoreļļas spiediens ir atjaunots, pēc motora restartēšanas izslēgsies brīdinājuma lampiņa un motora uzlabotā aizsargsistēma.

## Motora dzesēšanas šķidrums

### Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas un silēdītāja caurules. Saliekas un nolietojušās caurules nomainiet.

Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmē MAX un MIN (F un L) uz tvertnes pie auksta motora.

### INFORMĀCIJA

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoserвисā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### BRĪDINĀJUMS



Elektromotoru (dzesēšanas ventilatoru) kontrolē motora dzesēšanas šķidruma temperatūra, šķidruma spiediens un automo-

bīla ātrums. Tas dažkārt var ieslēgties arī motoram nedarbojoties. Ventilatora lāpstīju tuvumā strādājiet loti uzmanīgi un uzmanieties, lai negūtu ievainojumus. Kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra samazinās, elektromotors automātiski izslēdzas. Tas nav nekas neparasts. Elektromotors (dzesēšanas ventilators) var ieslēgties pirms atvienojat negatīvo akumulatora kabeli.

### UZMANĪBU

#### Radiatoria vāciņa noņemšana



- Nekad neņemiet nost radiatoria vāciņu, kad motors ir karsts. Tā darot var sabojāt dzesēšanas sistēmu un motoru. Karstais dzesēšanas šķidrums var radīt arī smagu ievainojumus. Izslēdziet motoru un nogaidiet, līdz tas atdziest. Radiatoria vāciņu ņemiet nost loti uzmanīgi. Aptiniet apto biezu dvieli un lēni pagrieziet pret-pulksteniski līdz pirmajai atturei. Atkāpieties, līdz dzesēšanas sistēmā samazinās spiediens. Kad esat pārliecināti, ka spiediens samazinājies, pie-spiediet vāciņu ar biezu dvieli un turpiniet griezt pretpulksteniski līdz vāciņu var noņemt. Arī tad, ja motors nedarbojas, neņemiet nost radiatoria vāciņu vai iztecināšanas aizgriezni, kamēr motors un radiators ir karsti. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus ievainojumus.

- Motoram pārkarstot zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, pēkšņa dzesēšanas šķidruma papildināšana var radīt plaisas motorā. Lai nepielautu bojājumus, papildiniet dzesēšanas šķidrumu lēni, mazos daudzumos.
- Nebrauciet bez motora dzesēšanas šķidruma. Tas var radīt ūdens sūkņa bojājumus un dzinēja bloķēšanos, u.c.

## \* PIEZĪME //

Pēc dzesēšanas šķidruma iepildes pārliecīnieties, ka vāciņš pareizi uzskrūvēts. Pretējā gadījumā motors var brauciena laikā pārkarst.

### Darbība

1. Pārbaudiet, vai radiatora vāciņa mārkums ir vērsts tieši uz priekšu.



2. Pārbaudiet, vai mazais padzīlinājums dzesēšanas šķidruma vāciņā un labi fiksēts.

### Ieteicamais motora dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam.
- Neizmantojet spirta vai metanola dzesēšanas šķidrumu vai nejauciet tos kopā ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Neizmantojet šķīdumus, kas satur vairāk par 60% antifrīza un mazāk par 35% antifrīza.
- Jūsu automobiļa motorā atrodas alumīnija detaļas, un tās jāaizsargā ar fosfātu bāzes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu, kas pasargā no rūsas un sasalšanas.

Skatiet maisījuma procentuālās attiecības sekojošā tabulā.

Apkārtējā temperatūra	Maisījuma procentuālās attiecības (tilpumā)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

### Radiatora vāciņš



- Nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu motora darbošanās laikā vai kamēr tas ir karsts. Verdošais dzesēšanas šķidrums un tvaiks var ar spiedienu izplūst un radīt smagus ievainojumus.
- Neizmantojet radiatora dzesēšanas šķidrumu skalotāja tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdarī.

### Dzesēšanas šķidruma maiņa

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoserīvī. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## ⚠ UZMANĪBU //

Aplieciet ap radiatora vāciņu biezū dvieli lai iepildes laikā izlijušais dzesēšanas šķidrums nenonāktu uz tādām motora detaļām kā ģenerators.

**⚠ UZMANĪBU //**

- Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrumu skalotāja tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdarī.

**Bremžu/sajūga šķidrums****Bremžu/sajūga šķidruma līmena pārbaude****Darbība**

1. Notīriet vietu ap tvertnes vāciņu.
2. Periodiski pārbaudiet, vai šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir starp MIN un MAX. Līmenis kritīsies līdz ar nobraukuma pieaugumu. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu uzliku nodilumu.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX" uz tvertnes. Nekad nejauciet dažāda tipa šķidrumus.

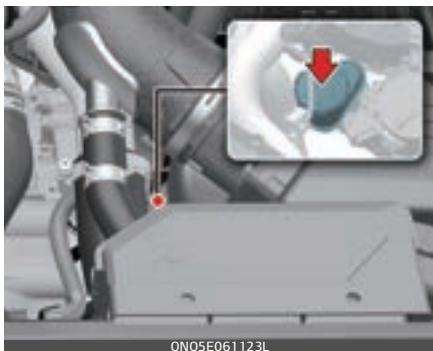
Izmantojiet tikai norādīto bremžu šķidrumu. (Skatiet "Ieteicamās smērvielas un tilpumi" 9-7. lpp.)

**INFORMĀCIJA**

Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Viedās manuālās pārnesumkārbas (iMT) sistēmas izpildmehānisma šķidrums

### Sistēmas izpildmehānisma šķidruma līmena pārbaude



Parastos braukšana apstākļos, pastiprinātā šķidruma līmenis nesamazinās ātri.

Tomēr šķidruma patēriņš var palielināties līdz ar nobraukuma pieaugumu, noplūdes ar pastiprinātāju saistītās detaljās var palielināties iMT sistēmas izpildmehānisma šķidruma patēriņu. Regulāri pārbaudiet iMT sistēmas izpildmehānisma eļjas līmeni un pārliecinieties, ka tas ir starp atzīmēm MIN un MAX.

Ja eļjas līmenis ir zem atzīmes MIN, automobilis jāpārbauda profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Izmantojiet tikai norādīto iMT sistēmas izpildmehānisma šķidrumu. (Skatiet tematu par ieteiktajām smērvielām un tilpumiem.) Nekad nejauciet dažāda tipa šķidrumus.

#### **⚠ UZMANĪBU**

- Neļaujiet iMT sistēmas izpildmehānisma šķidrumam nonākt saskarē ar

automobiļa krāsojumu, jo rezultātā to var sabojāt.

- Ja iMT sistēmas izpildmehānisma šķidrums ilgāku laiku atradies gaisa ietekmē, to nevajadzētu izmantot, jo nevar garantēt tā kvalitāti. To nepieciešams pareizi utilizēt.
- Neiepildiet nepareiza veida šķidrumu. Pat dažas lāses minerāleļļas, piemēram, motoreļļa, iMT sistēmas izpildmehānismā var sabojāt iMT sistēmas izpildmehānisma detaļas.
- Neļaujiet bremžu šķidrumam nonākt saskarē ar automobiļa krāsojumu, jo rezultātā var sabojāt to. Ja bremžu šķidrums ilgāku laiku atradies gaisa ietekmē, to nevajadzētu izmantot, jo nevar garantēt tā kvalitāti. To nepieciešams pareizi utilizēt. Neiepildiet nepareiza veida šķidrumu. Pat dažas lāses minerāleļļas, piemēram, motor-eļļa, bremžu sistēmā var sabojāt bremžu sistēmas detaļas.

#### \* PIEZĪME

- iMT sistēmas izpildmehānisma šķidruma zudums Ja iMT sistēmas izpildmehānismā ir nepieciešams bieži uzpildīt šķidrumu, sistēma ir jāpārbauda profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Mainot un pielejot iMT sistēmas izpildmehānisma šķidrumu, rīkojieties ar to uzmanīgi. Neļaujiet tam iekļūt acīs. Ja iMT sistēmas izpildmehānisma šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu tīra ūdens. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet acu ārstu.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Ja bremžu šķidrumu bieži nākas papildināt, iesakām likt sistēmu pārbaudīt profesionālam autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Mainot un pielejot bremžu šķidrumu, rīkojieties ar to uzmanīgi. Neļaujiet tam ieklūt acīs. Ja bremžu šķidrums ieklūst acīs, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu tīra ūdens. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet acu ārstu.

## **Skalotāja šķidrums**

### **Skalotāja šķidruma līmena pārbaude**



ONQ5061012L

### **Darbība**

- Pārbaudiet šķidruma līmeni skalotāja tvertnē un, ja vajadzīgs, papildiniet. Ja šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni.
- Tomēr aukstā laikā izmantojiet šķidrumu ar pretsasalšanas īpašībām.

Tvertne ir caurspīdīga, tādēļ varat pārbaudīt līmeni vizuāli.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Neizmantojiet radiatoria dzesēšanas šķidrumu skalotāja tvertnē.
- Radiatoria dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili vai sabojāts virsbūves krāsojums un apdare.
- Vējstikla skalošanas līdzekļi satur nelielu daudzumu alkohola, tādēļ noteiktos apstākļos tie var aizdegties. Netuviniet liesmu vai dzirksteles skalotāja šķidrumam vai tā tvertnei. Var sabojāt automobili un ievainot braucējus.
- Vējstikla skalošanas līdzeklis ir indīgs cilvēkiem un dzīvniekiem. Neiedzeriet to un neļaujiet vējstikla skalošanas šķidrumam nonākt uz ādas. Var gūt smagus ievainojumu vai iet bojā.

## Stāvbremze

### Stāvbremzes (rokas tipa) pārbaude (ja aprīkots)



Pārbaudiet stāvbremzes gājienu, skaitot "klikšķus", kad to pilnībā novelkat no atbrīvotas pozīcijas. Kā arī vienai pašai stāvbremzei būtu jāspēj noturēt automobili diezgan stāvā slīpumā. Ja gājiens ir lielāks vai mazāks par noteikto, mēs iesakām veikt sistēmas pārbaudi pie pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partnera.

**Gājiens: 5–6 klikšķi ar spēku 20 kgf (44 lbf, 196 N).**

## Degvielas filtrs (dīzelim)

### Ūdens izvade no degvielas filtra

#### Situācija(-as)

Ja degvielas filtrā uzkrājas ūdens, iede-gas degvielas filtra brīdinājuma lampiņa (⌚).

#### Darbība

Nogādājiet savu automobili profesionālā autoservisā, lai tur izteicina ūdeni un pārbauda sistēmu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Degvielas filtra kasetnes maiņa

#### Darbība

Pārbaudiet un mainiet degvielas filtra kasetni profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

#### ⚠ UZMANĪBU

Ja degvielas filtrā uzkrātais ūdens netiek savlaicīgi izvadīts, var notikt degvielas sistēmas bojājumi dēļ degvielā iekļuvušā ūdens.

#### \* PIEZĪME

Mainot degvielas filtra kasetni, iesakām rezerves daļas iegādāties pie profesionālā auto detaļu veikalā vai darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Gaisa attīrītāja filtrs

### Gaisa attīrītāja filtra maiņa

apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

#### **Darbība**

- Pavelciet uz augšu sviru (1), kas atrodas gaisa filtra pārsegā un atlaidiet slēgu.



- Pagrieziet fiksēto sviru fixed lever uz filtra un atbrīvojiet slēgu.



- Nomainiet gaisa filtra elementu.



- Samontējiet pretējā secībā.

#### **⚠ UZMANĪBU //**

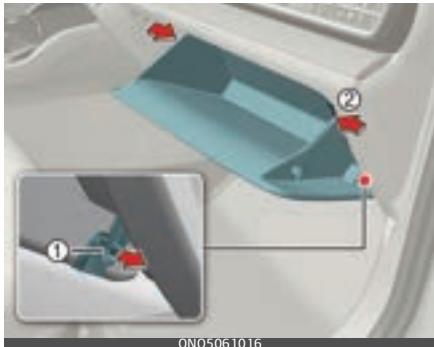
- Nebrauciet, ja gaisa filtrs ir noņemts; tas izraisa palielinātu motora nodilumu.
- Izņemot gaisa filtra elementufiltru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ievadā, jo tā var sabojāt motoru.
- Izmantojiet rezerves daļas no profesionāla autoservisa. Kia iesaka

## Klimata kontroles gaisa filtrs

### Klimata kontroles gaisa filtra maiņa

#### Darbība

1. Atveriet cimdu nodalījumu un izņemiet tā atduri (1).



ONQ5061016

2. Kad cimdu nodalījums atvērts, izņemiet tā atbalsta siksniņu.



ONQ5061017L

3. Nonjemiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtra pārsegu, velkot pārsega abas puses.



ONQ5061103L

4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.

5. Samontējiet pretējā secībā.

#### \* PIEZĪME //

Mainot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas gaisa filtru, uzstādīet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma radīs troksni un filtra efektivitāte būs samazināta.

## Tīrītāju slotiņas

### Priekšējā loga tīrītāja slotiņas maiņa



- Saspiediet fiksatoru un bīdiet slotiņu uz leju.



- Noceliet to no sviras.
- Uzstādīt slotiņu noņemšanai priešējā secībā.

6. Atlieciet tīrītāja atpakaļ uz vējstikla.
7. Izslēdziet automobili, un tīrītāju sviras atgriezīties normālā darba pozīcijā.

## Darbība

1. Izslēdziet automobili.
2. Pārvietojiet tīrītāja slēdzi viena vēziena (1x/MIST) pozīcijā.
3. Turiet tīrītāja slēdzi ilgāk par 2 sekundēm.

### 4. Tips A (ja aprīkots)

- Paceliet stikla tīrītāja sviru.
- Paceliet uz augšu tīrītāja slotiņu.
- Velciet slotiņu uz leju un noņemiet.



- Uzstādīt jaunu slotiņas mezglu.



### Aizmugures loga tīrītāja slotiņas maiņa



## 5. B tips (ja aprīkots)

- Paceliet tīrītāja sviru un pagrieziet slotiņu, lai atsegūtu plastmasas fiksatoru.

## Darbība

1. Izslēdziet automobili.
2. Pārvietojiet tīrītāja slēdzi viena vēziena (1x/MIST) pozīcijā.
3. Turiet tīrītāja slēdzi ilgāk par 2 sekundēm.
4. Paceliet tīrītāja sviru un novēlciet tīrītāja slotiņas mezglu.



5. Paceliet tīrītāja mezglu un novelciet slotīņu.



6. Uzstādīet jaunu slotīņu, ievietojot tās centrālo daļu atverē tīrītāja svirā, līdz atskan klikšķis.



Ja maiņa ir pabeigta, nolaidiet tīrītāja sviru, novietojot to uz aizmugures loga, un ieslēdziet automobiļa aizdedzi, kā arī darbiniet tīrītājus, lai pārliecinātos, ka slotīņa ir uzstādīta pareizi.

7. Pārliecinieties, ka slotīņa uzstādīt pareizi, nedaudz to pavelkot.

## INFORMĀCIJA

Lai nesabojātu tīrītāju sviras un citas detaļas, ieteicams slotīnu maiņu uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## ⚠ UZMANĪBU //

- Neizmantojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.
- Nekustināt tīrītājus ar roku.
- Izmantojot nesertificētas tīrītāja slotīnas, var izraisīt vējstikla tīrītāju darbības traucējumus un bojājumus.
- Neļaujiet tīrītāja svirai atsisties pret vējstiklu, jo vējstikls var saplaisāt.
- Ja tīrītāja svirai tiek pielikts pārāk liels spēks, kamēr slotīņa tiek novilkta, var tikt bojāta centrālā daļa.
- Tīrītājs nevar darboties aptuveni 10 sekundes, kamēr tīrītājs darbojas bez tīrišanas šķidruma vai ja slotīnas ir piesalušas. Tas nav darbības traucējums, bet gan tīrītāja aizsardzības sistēma, kuru aktivizē motora pārslodzes ķede, kas integrēta tīrītāja motorā.
- Vējstikls jātīra ar ūdens šķūteni un jānoslauka ar dvieli, kamēr tīrītāja slotīnas ir paceltas. Kā arī tīrītāja slotīnas ir jānoslauka, ja uz slotīņām ir uzklāta smēre vai vasks.

## \* PIEZĪME //

Komerciālajās automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks padara vējstikla notīrišanu grūtāku.

## Akumulators

### Lai akumulators kalpotu labāk



- Akumulatoram jābūt labi nostiprinātam.
- Akumulatora virsmai jābūt tīrai un sausai.
- Uzturiet spailes tīras, labi pievilkas un pārkālatas ar vazelinu vai kontaktziedi.
- Nekavējoties noskalojiet izlījušo elektrolītu no akumulatora ar ūdens un vārāmās sodas šķidumu.
- Ja automobilis ilgāku laiku netiek izmantots, atvienojiet akumulatora kabeļus.



### BRĪDINĀJUMS



Vienmēr izlasiet šos norādījumus, ja rīkojaties ar akumulatoru.



Neturiet akumulatora tuvumā aizdegtais cigaretes vai cita veida liesmas vai dzirksteles.



Ūdenradis ir viegli uzzliesmojoša gāze, tā vienmēr atrodas akumulatora šūnās un saskarē ar uguni var uzsprāgti.



Neļaujiet bērniem tuvoties akumulatoram, jo tas satur ārkārtīgi bīstamo SĒRSKĀBI.

Neļaujiet akumulatora šķidrumam nonākt uz ādas, iekļūt acīs, nokļūt uz auduma vai krāsotām virsmām.



Ja elektrolīts nokļūst jums acīs, nekavējoties skalojiet acis ar tīru ūdeni vismaz 15 minūtes un vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

Ja elektrolīts nokļūst uz ādas, rūpīgi nomazgājet saskares vietas. Ja jūtat sāpes vai dedzināšanu, nekavējoties griezieties pēc medicīniskās palīdzības.



Strādājot ar akumulatoru, uzvelciet aizsargtēru. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet labu ventilāciju.



Nepareizi utilizēta baterija var būt bīstama apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

- Ceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, spēcīgi spiežot uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes izšķēšanos, kā rezultātā var gūt ievainojumus. Celiet ar akumulatora izņemšanas rīku vai ar rokām abās ietvara pusēs.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kad ir pievienoti akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar lielspriegumu. Nekad nepieskarieties šim detaļām, kad motors darbojas vai aizdedzes slēdzis ieslēgts.

Neievērojot šos brīdinājumus, var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.



### UZMANĪBU

Ja pievienojat neatļautas elektriskas ierīces akumulatoram, akumulators var izlādēties. Nekad neizmantojiet neatļautas ierīces.



### PIEZĪME

Jūsu automobilis ir aprīkots ar bezapkopēs akumulatoru. Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru, kas sānos atzīmēta ar LOWER un UPPER atzīmēm, jūs varat pārbaudīt elektrolītu līmeni. Elektrolītu līmenim jābūt starp LOWER un UPPER atzīmēm. Ja elektro-

lītu līmenis ir zems, nepieciešams pievienot destilētu (demineralizētu) ūdeni (nekad nepievienojiet sērskābi vai citus elektrolītus). Veicot uzpildi, esiet uzmanīgs, lai neapšļakstītu akumulatoru vai tuvumā esošas detales. Nepārpildiet akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu detaļu rūsēšanu. Pārliecieties, ka visi vāciņi ir aizvērti.

Sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Akumulatora kapacitātes uzlīme

Piemērs



\* Jūsu automobiļa akumulatora uzlīme var atšķirties no ilustrācijas.

1. KIA akumulatora modeļa nosaukums
2. Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
3. Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
4. Nominālais spriegums
5. SAE auksta testa strāva ampēros
6. EN auksta testa strāva ampēros

## Akumulatora uzlāde

Jūsu automobilī uzstādīts kalciju saturrošs akumulators, kam nav nepieciešama apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, ja priekšējie lukturi vai salona apgaismojums ir atstāts ieslēgts, kad automobilis netiek izmantots), uzlādējet to ar lēno uzlādi 10 stundas.

- Ja akumulators pakāpeniski izlādējās augsta elektrības patēriņa dēļ automobiļa izmantošanas laikā, uzlādējet to ar 20-30 A divas stundas.

## BRĪDINĀJUMS

### Akumulatora uzlāde

- Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādus drošības pasākumus:
  - Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto vietā ar labu ventilāciju.
  - Netuviniet akumulatoram cigaretes, dzirksteles vai atklātu liesmu.
  - Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora šūnas sāk bīstami burbulot, vai temperatūra kādā no šūnām pārsniedz 49°C.
  - Izmantojiet aizsargbrilles, ja uzlādes laikā pārbaudāt akumulatoru.
  - Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.
- 1. Izslēdziet akumulatora lādētāja slēdzi.
- 2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
- 3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.
- Pirms veicat apkopi vai akumulatora uzlādi, izslēdziet visus piederumus un izslēdziet motoru.
- Negatīvais akumulatora kabelis jāatlaij pirms un jāpievieno pēdējais, kad akumulators tiek atvienots.

## **⚠ UZMANĪBU //**

Neveriet valā vāciņu akumulatora virspusē. Tā var izraisīt elektrolīta noplūdi un gūt smagus ievainojumus.

## **⚠ UZMANĪBU //**

### **AGM akumulators (ja aprīkots)**

- Absorbent Glass Matt (AGM) akumulatoriem nav nepieciešama apkope, to maiņu un apkalpošanu uzticiet profesionālam AGM autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Lai uzlādētu AGM akumulatoru, iesakām izmantot tikai pilnībā automātiskus akumulatora lādētājus, kas īpaši paredzēti AGM akumulatoriem.

- Mainot degvielas filtra kasetni, iesakām rezerves daļas iegādāties pie profesionālā auto detaļu veikalā vai darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Neveriet valā vāciņu akumulatora virspusē. Tā var izraisīt elektrolīta noplūdi un gūt smagus ievainojumus.

### **Atiestatiet vienumus**

Vienumi, kas jāatiestata pēc akumulatora izlādēšanās vai akumulatora atvienošanas.

- Loga automātiskā nolaišana / pacelšana
- Panorāmas jumta lūka
- Braucienu dators
- Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma
- Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma
- Integrētā atmiņas sistēma
- Informācijas un izklaides sistēma
- Audio
- pulkstenis

## **Riepas un riteņi**

### **Riepu kopšana**

Pareizai apkope, drošībai un maksimālai degvielas ekonomijai, vienmēr jāuztur riepās ieteiktais gaisa spiediens un jāievēro ieteiktais svara sadalījums automobilī.

### **Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā**



Visas specifikācijas (izmērus un spiedienus) var atrast automobilim piestiprinātajā uzlīmē.

### **INFORMĀCIJA**

Riepu spiediens (arī rezerves riepā) jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automobilis nav braucis pēdējās trīs stundas vai braucis mazāk par 1,6 km.

### **Spiediena pārbaude riepās**

- Noņemiet vāciņu no riepas ventīļa. Lai izmērītu spiedienu, stipri pie-spiediet manometru pie ventīļa. Ja spiediens riepā ir zems, palieliniet to līdz ieteiktajam.
- Ja spiediens ir pārāk liels, izlaidiet lieko gaidu, piespiežot ventīļa kodolu. Neaizmirstiet uzlikt atpakaļ ventīļa vāciņu.

## BRĪDINĀJUMS

- Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens samazina riepu kalpošanas laiku, pasliktina automobiļa vadāmību un var izraisīt problēmas. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un potenciālus ievainojumus.
- levērojami mazāks spiediens (70 kPa (10 psi) vai vairāk) var izraisīt riepas uzkaršanu, kas var radīt gaisa noplūdes, riepas atdalīšanos un citus bojājumus kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Karstā laikā un ilgi braucot lielā ātrumā risks ir daudz augstāks.
- Bieži pārbaudiet spiedieni riepās, kā arī to nodilumu un iespējamos bojājumus. Vienmēr izmantojiet manometru.
- Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili, negaidītus riepu bojājumus, kā rezultātā var notikt negadījumi ar smagu vai letālu iznākumu. Ieteicamo spiedieni aukstā riepā var atrast šajā rokasgrāmatā un uzlīmē, kas atrodas uz centrālā statņa vadītāja pusē.
- Nodilušas riepas var izraisīt negadījumu. Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Neazmirstiet pārbaudīt spiedieni rezerves riteņa riepā. KIA iesaka pārbaudīt rezerves riteni ik reizi, kad pārbaudāt spiedieni citās automobiļa riepās.

## UZMANĪBU

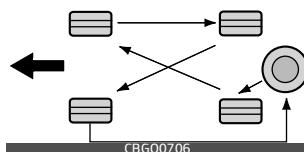
- Pārāk zems spiediens riepā arī palielina nodilumu, pasliktina automobiļa

vadāmību un palielina degvielas patēriņu. Iespējama arī riteņu deformācija. Uzturiet riepu spiedienu noteiktā līmenī. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

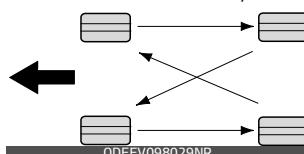
- Pārāk liels spiediens riepā padara braukšanu nekomfortablu un palielina iespēju sabojāt riepu.
- Riepām uzsilstot, spiediens parasti paaugstinās par 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Nesamaziniet spiedienu siltā riepā, jo tā var samazināt to zem ieteiktā spiediena.
- Neazmirstiet uzstādīt ventīļu vāciņus. Bez ventīļu uzgaiļiem netīrumi vai mitrums var nokļūt ventīļa iekšienē un izraisīt gaisa sūci. Ja ventīļa vāciņš pazudis, pēc iespējas ātrāk uzstādīet jaunu.
- Ievērojiet sekojošo:
  - Pārbaudiet riepas tikai, kamēr tās ir aukstas. (Kad automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai braucis ne vairāk par 1,6 km pēc motora iedarbināšanas.)
  - Katru reizi, pārbaudot spiedienu riepās, pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.
  - Nekad nepārslogojiet automobili. Uzmanieties un nepārslogojiet jumta bagāžnieku, ja automobilis ar tādu aprīkots.
  - Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumu. Ja protektori ir ļoti nodiluši vai riepas bojātas, nomainiet tās.

## Riepu rotācija

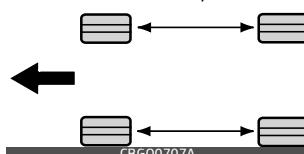
Ar pilnizmēra rezerves riteņi



Bez rezerves riteņa



Virziena riepas



Lai vienādotu riepu nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km vai agrāk, ja parādās nevienmērīgs nodilums.

## BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet rotācijā kompaktu rezerves riteņi.
- Nekad neuzstādīet vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas. Tā var negatīvi ietekmēt vadāmību kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus vai radīt zaudējumus īpašumam.

## PIEZĪME

Radiālās riepas ar asimetrisku protektora zīmējumu rotējiet tikai no priekšpusēs uz aizmuguri, ne no labās uz kreiso pusī.

## Riteņu centrēšana un balansēšana

Jūsu automobiļa riteņi rūpīnā tika rūpīgi centrēti un balansēti, lai piešķirtu riepām ilgāku kalpošanas laiku un vislabāko veikspēju.

Ja jūtāt automobiļa vibrāciju braucot pa līdzenu ceļu, riteņus vajag pārbalansēt.

### UZMANĪBU

Nepareizi riteņu atsvarini var sabojāt automobiļa vieglmetāla diskus. Izmantojiet apstiprinātus atsvariņus.

## Riepu maiņa



A: Protektora nodiluma indikators

Ja riepas nodilst vienmērīgi, ar laiku parādās nodiluma indikators kā viengaļala josla pār riepu.

Tas nozīmē, ka atlikušais protektora augstums ir mazāks par 1,6 mm. Ja tā notiek, mainiet riepu.

Pirms riepu nomaiņas, negaidiet līdz josla parādīsies pāri visam protektoram.

## Kompaktā rezerves riteņa maiņa (ja aprīkots)

Kompaktajam rezerves ritenim ir īsāks kalpošanas laika nekā parastā izmēra riepai. Kad redzams riepas nodiluma indikators, mainiet riepu. Maiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā oriģinālajai un tā jāmontē uz oriģinālā kompaktā riteņa diska. Kompaktā rezerves riepas nav paredzēta montāžai uz parastā izmēra riteņa, un kompaktais

rezerves ritenis nav paredzēts parasto riepu montāžai.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

### **Riepu maiņa**

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus negadījumā, ko izraisījis riepas bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nodilušas riepas samazina bremžu efektivitāti, stūres kontroli un saķeri.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens. Tā var izraisīt nevienmērīgu riepu nodilumu.
- Mainot riepas, neizmantojet vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas vienā automobilim. Ja vēlaties turpmāk izmantot diagonālās riepas, jāņomaina visas (arī rezerves).
- Mainot riepas, nomainiet vienlaicīgi visas četras. Ja tas nav iespējams vai nav vajadzīgs, mainiet priekšējās vai aizmugures riepas pa pāriem.

Nomainot tikai vienu riepu, ievērojami pasliktināsies automobiļa vadāmība.

- Izmantojot riepas un riteņus, kas atšķiras no ieteiktajiem izmēriem, var radīt savādu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili. kā rezultātā var notikt negadījums.
- Riteņi, kas neatbilst KIA specifikācijām, var slikti piegult, kā rezultātā var sabojāt automobili vai radīt problēmas ar vadāmību vai kontroli pār automobili.
- ABS darbojas, salīdzinot riteņu griešanās ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu griešanās ātrumu. Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli

uzstādītās. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanās sistēma) un ESP (elektroniskā stabilitātes programma) darbosies neievānādi.

## **⚠ UZMANĪBU**

Mainot riepas, atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu uzgriežņus, kad nobraukti aptuveni 50 km tad vēlreiz pārbaudiet pēc 1000 km. Ja stūre rausītās vai automobilis braucot vibrē, ritenis nav balansēts. Nobalansējiet riteni. Ja problēma nav atrisināta, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## **\* PIEZĪME**

Mainot riepas, iesakām visām 4 riepām būt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Pretējā gadījumā var ciest vadāmība.

### **Riteņu maiņa**

Ja maināt metāla riteņus, nodrošiniet lai tie būtu vienādi ar oriģināli uzstādītajiem – ar tādu pašu diametru, aploces platumu un nobīdi.

## **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Nepareiza izmēra riteņi var negatīvi ietekmēt riteņu gultņu kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spējas, attālumu starp asi un zemi, attālumu starp riepu un virsbūvi, vietu riepu ķēdēm, spidometra un odometra kalibrāciju, starmešu līmenojumu un bampera augstumu.

## Riepu saķere

Riepu saķer var būt samazināta, ja braucat ar nodilšķīm riepām, ja tajās nav pareizs gaisa spiediens vai braucat pa slidenu ceļu. Ja parādās protektora nodiluma indikators, riepas jānomaina. Samaziniet ātrumu lietus laikā, ja uz ceļa ir sniegs vai ledus, lai samazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili.

## Riepu apkope

Papildus pareizam spiedienam, pareizs riteņu regulējums palīdz samazināt riepu nodilumu. Ja riepas nodilst nevienmērīgi, lieciet pilnvarotajam pārstāvim pārbaudīt riteņu regulējumu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Ja tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecīties, ka tās ir pareizi balansētas. Tas palielinās braukšanas komfortu un riepu kalpošanas laiku. Papildus tam, ja riepas tiek noņemtas no riteņiem, tās atkārtoti jānobalansē.

## Markējums riepas sānos



Šī informācija identificē un apraksta riepas pamata raksturi lielumus un rāda arī identifikācijas numuru (TIN) drošības standarta sertifikācijai. TIN var izmantot riepas identifikācijai atsaukuma gadījumā.

## 1. Izgatavotāja vai zīmola nosaukums

### 2. Riepas izmēra apzīmējums

Markējums riepas sānos ir riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija jums būs vajadzīga izvēloties jaunas riepas. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā Riepas apzīmējuma piemērs:

(Šie skaitļi sniegti tikai kā piemērs; apzīmējumi uz jūsu automobilieriepām var būt atšķirīgi.)

#### P235/55R19 108T

235 – Riepas platumis milimetros.

55 – attiecība. Riepas augstuma šķērsgriezuma procentuālā attiecība pret platumu.

R – Riepas konstrukcijas kods (Radiālā).

19 – Riteņa diska diametrs collās.

108 – Slodzes indekss, ciparu kods, kas saistīts ar maksimālo slodzi, ko riepa var nest.

T – Ātruma nomināla simbols. Plašāku informāciju skatiet ātruma nominālu tabulā šajā sadaļā.

### Riepas ātruma nomināli

Šajā tabulā uzskaņoti dažādi ātruma nomināli, kas šobrīd tiek izmantoti pasažieru automobiļu riepām. Ātruma nomināls ir daļa no izmēra apzīmējuma uz riepas sāniem. Simbols atbilst riepas projektētajam maksimālajam drošajam ātrumam.

Ātruma nomināla simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h

Ātruma nomināla simbols	Maksimālais ātrums
W	270 km/h
Y	300 km/h

## Riteņa izmēra apzīmējums

Riteņi arī apzīmēti ar svarīgu informāciju, kas nepieciešama maiņai. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa apzīmējuma piemērs:

### 7.5JX19

7.5 – Loka platumus collās.

J – Loka kontūra apzīmējums.

19 – Loka diametrs collās.

## 3. Riepas kalpošanas laika pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Visas par 6 gadiem vecākas riepas, arī rezerves, jānomaina ar jaunām. Ražošanas datus var atrast uz riepas sāniem, kur parādīts DOT kods. Izgatavošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (burti).

### DOT : XXXX XXXX 0000

DOT priekšējā daļa ir rūpnīcas koda numurs, riepas izmērs un protektora zīmējums, pēdējie četri skaitļi norāda izgatavošanas nedēļu un gadu.

Piemēram, DOT XXXX XXXX 1621 norāda, ka riepa izgatavota 2021. gada 16. nedēļā.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### Riepu vecums

Laika gaitā riepas degradējas, arī tad, ja tās netiek izmantotas. Neatkarīgi no atlikušā protektora iesakām mainīt riepas pēc apmēram sešu (6) gadu normā-

las ekspluatācijas. Karsta laika radītais karstums vai bieža noslogoša paātrina novecošanās procesus. Neievērojot šo brīdinājumu, riepa var izraisīt negaidītu riepas bojājumu, kontroles zaudēšanu un negadījumuar smagām vai letālām sekām.

## 4. Riepas karkasa sastāvs un materiāls

Gumijota auduma slāņu vai tinumu skaits riepā. Riepu ražotāji norāda arī riepā izmantotos materiālus, tostarp tēraudu, neilonu, poliesteri un citus. Burts "R" nozīmē radiālu karkasa konstrukciju; burts "D" nozīmē diagonālu karkasa konstrukciju; burts "B" nozīmē nobīdītu slāņu karkasa konstrukciju.

## 5. Maksimālais pielaujamais spiediens

Šis skaitlis ir lielākais spiediens, ko var ievadīt riepā. Nepārsniedziet maksimālo pielaujamo spiedienu riepā. Skatiet "Riepu specifikācijas un spiediena uzlīme" 9–11. lpp.

## 6. Maksimālās slodzes nomināls

Šis skaitlis norāda riepas maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot riepas, izvēlieties ar tādu pašu slodzes nominālu, kā oriģināli uzstādītajām.

## 7. Viendabīgas riepas kvalitātes gradācija

Kvalitātes pakāpes var atrast riepas sānos starp protektora augstumu un maksimālā šķērsgriezuma platumu.

Piemēram:

**TREADWEAR 200**

**TRACTION AA**

**TEMPERATURE A**

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Riepai piešķirtā saķeres pakāpe balstās uz taisnvirziena bremzēšanas testiem, kas neietver paātrinājuma, braukšanas līkumos, hidroplanēšanas vai maksimālās saķeres raksturlielumus.
- Šīs riepas temperatūras klase tiek noteikta riepai ar pareizu spiedienu un bez pārslodzes. Pārlieks ātrums, nepietiekams spiediens vai pārslогоšana, atsevišķi vai kopā, var izraisīt riepas pārkaršanu un pēķēšu riepas atteici. Tā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

### **Protektora nodilums**

Protektora nodiluma klase ir salīdzinošs reitings, kas pamatojas uz riepas nodiluma ātrumu, kas iegūts īpašos testos kontrolētos apstākļos un valsts noteiktā pārbaudes trasē. Piemēram, ja riepas klase ir 150, tā valsts trasē nodilst pusotru ( $1\frac{1}{2}$ ) reizi lēnāk par 100. klasses riepu.

Riepu relatīvā veikspēja ir atkarīga no faktiskā pielietojuma, tomēr var ievērojami atšķirtie no normas dēļ dažādiem vadīšanas ieradumiem, ceļa seguma atšķirībām un klimata.

Šīs pakāpes ir iespiestas pasažieru automobilu sānos. Jūsu automobilim pieejamajām standarta vai izvēles riepām var būt dažadas pakāpes.

### **Saķere - AA, A, B un C**

Saķeres pakāpes no augstākās līdz zemākajai ir AA, A, B un C. Šīs pakāpes atspoguļo riepas (s spēju apstāties uz mitra ceļa seguma, kas mērīta kontrolētos apstākļos saskaņā ar īpašām asfalta un betona testa virsmām. Riepai, kas apzīmēta ar C var būt slikta saķere.

### **Temperature (Temperatūra) -A, B & C**

Temperatūras pakāpes ir A (augstākā), B un C, kas raksturoriepas pretestības spējas karstumam un tās spēju pretoties karstumam testos kontrolētos apstākļos īpašā laboratorijā uz pārbaudes riteņa.

Pietiekami augsta temperatūra var izraisīt riepas sabrukumu un samazināt kalpošanas laiku, kā arī ļoti augsta temperatūras var radīt smagus riepas bojājumus. Pakāpes B un A atspoguļo augstākos veikspējas līmenus testos laboratorijas apstākļos uz pārbaudes riteņa.

## Drošinātāji

Plāksnītes veids



OCV071014L

Kasetnes veids



OCV071015L

Daudzfunkciju drošinātājs



OCV071017L

BFT



OCV071018L

- \* Pa kreisi: Normāli, pa labi: Izdedzis
- \* Reālā drošinātāju/releju bloka uzlīme var atšķirties.

Pirms mainīt izdegušu drošinātāju, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

Ja elektrosistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju bloku vadītāja pusē.

Vienmēr nomainiet izdegušo drošinātāju ar tāda paša nomināla drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs izdeg, tas norāda uz problēmu elektrosistēmā. Neliepjiet skarto sistēmu un nekavējoties sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Nekad neaizstājet drošinātāju ar kaut ko citu, kas nav tāda paša nomināla drošinātājs.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai ugunsgrēku.
- Neuzstādiet stieples vai alumīnija foliju kaut tikai kā pagaidu aizstājēju atbilstošam drošinātājam. Tas var izraisīt plašus uguns bojājumus un potenciāli arī ugunsgrēku.
- Nepārveidojiet vai nepapildiniet automobiļa elektrosistēmu.

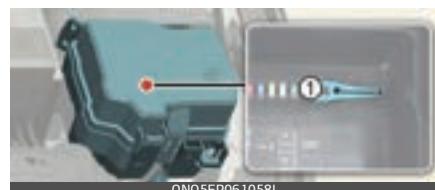
### **⚠ UZMANĪBU**

- Mainot izdegušu drošinātāju vai releju ar jaunu, gādājiet, lai jaunais drošinātājs blīvi iegultu fiksatoros. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs vai relejs var izraisīt automobiļa elktroinstalācijas un elektrisko sistēmu bojājumus un ugunsgrēku.
- Neņemiet ārā drošinātājus, relejus vai spailes, kas ir nostiprinātas ar skrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji, releji un spailes var netikt nostiprinātas pareizi un var kļūt par iemeslu ugunsgrēkam. Ja drošinātāji, releji un spailes, kas ir nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem, izdeg, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Neievietojiet nekādus citus priekšmetus, kas nav drošinātāji vai releji, piem., skrūvgriezi vai stiepli, drošinātāju/releju spailēs. Tā var izraisīt kontakta atteici un sistēma kļūmi.

- Neievietojiet skrūvgriezi vai pēcpārdošanas elektroinstalāciju oriģinālajos kontaktos, kas paredzēti tikai drošinātājiem un relejiem. Automobilja pasažieru salona elektrosistēma un elektroinstalācija kontakta atteices gadījumā var tikt bojāta vai aizdegties.
- Ja tieši pieslēdzat vadu pie aizmugures durvīm vai uzstādāt spuldzi, kas pārsniedz piekabēm pieļaujamo kapacitāti, iekšējais slēgumu bloks var pārdegt.
- Drošinātāja izņemšanai neizmantojiet skrūvgriezi vai citus metāla priekšmetus, jo tā var radīt īssavienojumu un sabojāt sistēmu.



3. Izvelciet aizdomīgo drošinātāju ārā. Izmantojiet drošinātāju izņemšanas instrumentu (1), kas atrodas drošinātāju blokā motora nodalījumā.



4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet. Mērinstrumentu paneļa drošinātāju blokā (vai motortelpas blokā) atrodas daži rezerves drošinātāji.
5. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros.

## \* PIEZĪME //

- Kad maināt drošinātāju, izslēdziet aizdedzi un visu elektrisko ierīču slēdžus, tad atvienojiet akumulatora (-) spaili.
- Drošinātāju/releju bloka uzlīme var atšķirties no uzstādītā aprīkojuma.

### **Logu tonēšanas brīdinājums**

Logu tonējums (it īpaši metaliska plēve) vai izraisīt sakaru problēmas un sliktu radio uztveršanu, automātiskās apgaismojuma sistēmas darbības traucējumus dēļ apgaismojuma izmaiņām automobilī. Izmantotais šķidrums var arī pasliktināt elektrisku, elektronisku ierīču darbības traucējumus un bojājumus.

## INFORMĀCIJA

Ja priekšējie lukturi vai aizmugures lukturi, bremžu lukturi, durvju nišas apgaismojums, dienas gaitas lukturi (DRL) nedarbojas un drošinātāji ir veseli, konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Iekšējā bloka drošinātāja maiņa

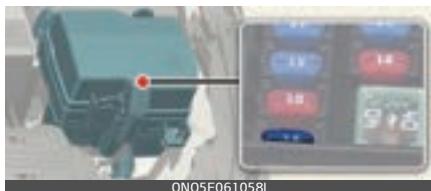
### **Darbība**

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.

## Drošinātāja motora nodalījumā maiņa

### Darbība

- Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēžus.
- Nonemiet drošinātāju bloka pārsegu, spiežot mēlīti un velkot pārsegu uz augšu.

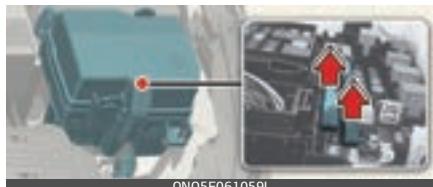


- Kad plāksnītes tipa drošināta atvienots, izņemiet to ar drošinātāju izņemšanas rīku kas atrodas drošinātāju blokā motortelpā. Pēc noņemšanas, rūpīgi uzstādiet salīdzināmas kvalitātes rezerves drošinātāju.
- Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet. Lai drošinātāju izņemtu vai ieliktu, izmantojiet drošinātāju instrumentu, kas atrodas drošinātāju blokā mērinstrumentu panelī.
  - Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros. Ja tas neturas blīvi, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### ⚠ UZMANĪBU

Pēc drošinātāju pārbaudes panelī motortelpā, labi uzstādiet atpakaļ pārsegu līdz atskan klikšķis. Ja to neizdarīsit, var rasties problēmas ar elektrību dēļ mitruma iekļuvēs.

## Galvenā drošinātāja (universālā drošinātāja) maiņa



### Darbība

- Izslēdziet motoru.
- Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
- Noskrūvējiet uzgriežņus, kā parādīts iepriekš.
- Nomainiet drošinātāju ar tāda paša nomināla drošinātāju.
- Uzstādīšanu veiciet noņemšanai pretējā secībā.

### ⚠ UZMANĪBU

Uzmanīgi pārbaudiet akumulatoru un vāciņu. Ja akumulatora vāciņš nav labi pievilkts, elektrosistēma var sabojāties dēļ sistēmā iekļuvušā mitruma.

### \* PIEZĪME

- Elektroniskā sistēma var nedarboties pareizi arī tad, ja motora nodalījuma un iekšējā drošinātāju bloka atsevišķi drošinātāji nav atvienoti. Šādā gadījumā problēmas cēlonis var būt galvenā drošinātāja (BFT tipa), kas atrodas akumulatora pozitīvajā kontakta (+) vāciņā, atvienošana. Tā kā galvenais drošinātājs ir konstruēts sarežģītāk nekā citas daļas, apmeklējiet profesionālu darbnīcu. Kia iesaka apmeklēt tuvāko pilnvaroto Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Ja izdeguši vairāki drošinātāji, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### Drošinātāju / releju bloka apraksts

Drošinātāju bloku pārsegu iekšpusē atrodas uzlīme, kur var atrast drošinātāju / releju nosaukumus un kapacitāti.

#### \* PIEZĪME //

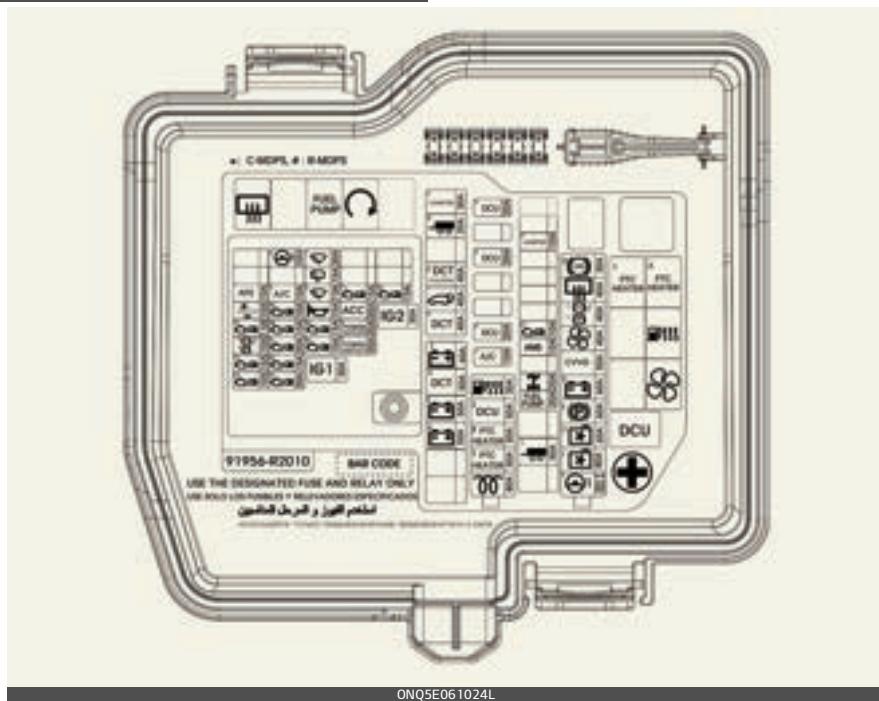
Ne visi drošinātāju bloku aprakstu var būt attiecināmi uz jūsu automobili. Tie ir precīzi drukāšanas laikā. Ja pārbaudāt drošinātāju paneli savā automobilī, skaitiet uzlīmi pārsega iekšpusē

**Vadītāja puses drošinātāju panelis****ICU slēgumu bloks**

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā kēde
DOOR LOCK		20A	Centrālās durvju aizslēgšanas/atslēgšanas relejs
P/WINDOW RH		25A	Logu elektropievada galvenais slēdzis, pasažiera logu elektropievada slēdzis
P/ WINDOW LH		25A	Elektrisko logu pacēlāju galvenajais slēdzis
S/HEATER (REAR)		20A	Aizmugures sēdekļa sildītāja kontroles modulis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā kēde
S/HEATER (DRV/ PASS)		20A	Priekšējā sēdekļa ventilācijas kontroles modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja kontroles modulis.
P/SEAT (PASS)		30A	Pasažiera elektriski regulējama sēdekļa slēdzis, pasažiera sēdekļa reļju bloks
SUNROOF2		20A	Jumta lūkas kontroleris (žalūzijas motors)
AIRBAG2		10A	SRS (Papildu fiksācijas sistēma) kontroles modulis
SUNROOF1		20A	Jumta lūkas kontroleris (stikla motors)
P/SEAT DRV		30A	Vadītāja elektriski regulējamā sēdekļa slēdzis, vadītāja IMS (integrētā atmīnas sistēmas) vadības modulis
MODULE9		10A	Sajūga modula cilindra sensors, vadītāja IMS (integrētās atmīnas sistēmas) vadības modulis, vadītāja/pasažiera viedās atslēgas reģejas rokturis, lietus sensors, avārijas slēdzis, datu saites savienotājs, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju bloks, stūres teleskopiskais bloks
AMP (pastiprinātājs)	AMP	25A	AMP (pastiprinātājs)
IBU (Integrētās virsbūves kontroles bloks)2		10A	IBU (Integrētās virsbūves kontroles bloks), aizdedzes slēdzis, automātiskās pārmesumkārbas svira
P/MWINDOW SAFETY RH		25A	Blakussēdētāja loga elektriskā pacēlāja modulis
P/MWINDOW SAFETY LH		25A	Vadītāja loga elektropievada drošība modulis
MEMORY	MEMORY	10A	Sānu spoguļu pieliekšanas/atliekšanas relejs, vadītāja/blakussēdētāja sānu spoguļi, mēriinstrumentu panelis, gaisa kondicionētāja kontrolleris (LCD), gaisa kondicionētāja kontroles modulis, noskoņojuma apgaismojums, konsoles noskoņojuma apgaismojums, noskoņojuma apgaismojums (blakussēdētāja), drošības paneļa slēdzis, integrētās parkošanās palīgsistēmas modulis
E-SHIFTER2		10A	SCU (Sistēmas kontroles bloks), elektroniskās automātiskās pārnesumu pārslēga svira slēdzis
BAGĀŽAS NODALĪJUMA DURVIS		10A	Bagāžas nodalījuma durvju relejs
E-CALL	E-CALL	10A	Ārkārtas zvana (E-Call) modulis
MODULE7		7,5 A	IBU (Integrētās virsbūves kontroles bloks)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Bremžu signālkultura slēdzis, IBU (Integrētās virsbūves kontroles bloks)
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	20A	Audio (rādijs), audio/video un navigācijas galvenais bloks
WASHER		15A	Universālais slēdzis
MODULE8		7,5 A	Priekšējā sēdekļa gaisa ventilācijas kontroles modulis, priekšējā/aizmugures sēdekļa sildītāja kontroles modulis, E/R slēguma bloks (vējstikla sildītāja relejs kreisajā pusē)
AIRBAG1		15A	SRS (Papildu fiksācijas sistēma) kontroles modulis
Gaisa kondicionētājs ieslēgts	A/C	7,5 A	E/R slēguma bloks (PTC sildītāja relejs #1, pūtēja relejs), gaisa kondicionētāja kontrolleris (LCD), gaisa kondicionētāja kontroles modulis
MODULE2		15A	Priekšējā USB lādētāja savienotājs, vadītāja/pasažiera sēdekļa USB ligzda

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā kēde
MODULE6	<sup>6</sup> MODULE	10A	Konsoles slēdzis, braukšanas režīma slēdzis, datu saites savienotājs, automātiskās pārnesumkārbas pārslēga svīras indikators
MODULE1	<sup>1</sup> MODULE	10A	Integrētās parkošanās palīgsistēmas bloks, IBU (integrētās virsbūves kontroles bloks), audio tastatūra, audio/video un navigācijas tastatūra, elektriski regulējamo sānu spoguļu slēdzis, ārkārtas zvana (E-Call) modulis, AMP (pastiprinātājs), audio (displejs), audio/video un navigācijas galvenais bloks
Spoguļu sildītāji		10A	Vadītāja/pasažiera elektriski regulējamais sānu spogulis
IBU (Integrētās virsbūves kontroles bloks)1	<sup>1</sup> IBU	7,5 A	IBU (Integrētās virsbūves kontroles bloks)
MODULE5	<sup>5</sup> MODULE	10A	Vadītāja IMS (integrētās atminas sistēmas) kontroles modulis, aizmugures sēdeklā sildītāja kontroles modulis, priekšējo sēdeklju ventilācijas kontroles modulis, AMP (pastiprinātājs), priekšējo sēdeklju sildītāja kontroles modulis, audio (displejs), audio/video un navigācijas galvenais bloks, priekšējais bezvadu lādētājs, ārkārtas zvana (E-Call) modulis, gaisa kondicionētāja kontrolleris (LCD), gaisa kondicionētāja kontroles modulis, elektrohromiskais spogulis,
AIRBAG IND	<sup>IND</sup> 	7,5 A	Mērinstrumentu bloks
MODULE4	<sup>4</sup> MODULE	7,5 A	IBU (Integrētās virsbūves kontroles bloks), daudzfunkcionālā skata uz priekšu kamera, drošības panela slēdzis, integrētās virsbūves kontroles bloks, priekšējais likuma radars kreisajā/labajā pusē, sajūga modula cilindra sensors, 4WD (4 riteņu piedziņa) ECU (elektroniskais kontroles bloks), priekšējais lukturis kreisā/labā pusē
E-SHIFTER3	<sup>3</sup> E-SHIFTER	7,5 A	SCU (Sistēmas kontroles bloks), elektroniskās automātiskās pārnesumkārbas pārslēga svīras slēdzis
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Mērinstrumentu bloks
MODULE3	<sup>3</sup> MODULE	7,5 A	Bremžu signāla slēdzis, augšējās konsoles apgaismojums
Motor Driven Power Steering		7,5 A	Stūres pastiprinātāja ar motora pievadu bloks
START		10 A	Signalizācijas sirēnas relejs, pārnesumkārbas diapazona slēdzis, transmisijas kontroles modulis, IBU (integrētās virsbūves kontroles bloks), aizdedzes slēdzis, E/R slēgumu bloks (iedarbināšanas relejs)
LDC	<b>LDC</b>	10A	ZEMSPRIEGUMA LĪDZSTRĀVA-LĪDZSTRĀVA PĀRVEIDOTĀJS
ECS	ECS	15A	ELEKTRONISKI KONTOLĒTĀ BALSTIEKĀRTA
BATTERY C/FAN	<b>BATTERY C/FAN</b>	10A	AKUMULATORA DZESĒŠANAS VENTILATORS
BATTERY MANAGEMENT	<b>BATTERY MANAGEMENT</b>	10A	AKUMULATORA PĀRVALDĪBAS SISTĒMA
MODULE10	<sup>10</sup> MODULE	7,5 A	FUEL FILTER

**Drošinātāju bloks motora nodalījumā**

***Slēgumu bloks motora nodalījumā***

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā kēde
MULTI FUSE-1	Motor Driven Power Steering 1		80 A Stūres pastiprinātāja ar motorā pievadu bloks
	COOLING FAN1		80 A Dzesēšanas ventilatora kontrolleris
	COOLING FAN2		60 A Dzesēšanas ventilatora kontrolleris
	EPB2		60 A ELEKTRONISKĀ STĀVBREMZE
	B+3		60 A ICU slēgumu bloks (drošinātājs - S/HEATER (DRV/PASS), P/SEAT(PASS), SUNROOF2, SUNROOF1, P/SEAT DRV, AMP, P/ WINDOW SAFETY RH, elektrisko logu pacēlāju galvenais relejs)
	B+4		50 A ICU slēguma bloks (drošinātājs - DOOR LOCK, S/HEATER (DRV/PASS), AIRBAG2, MODULE9, IBU2, P/WINDOW SAFETY LH, E-SHIFTER2, TAILGATE, BRAKE SWITCH, ilgtermiņa slodzes fiksatora relejs)
	CVVD		50 A CVVD (Pastāvīgi variējamā vārsta ilgums)
	B+4		50 A ICU slēguma bloks (drošinātājs - DOOR LOCK, S/HEATER (DRV/PASS), AIRBAG2, MODULE9, IBU2, P/WINDOW SAFETY LH, E-SHIFTER2, TAILGATE, BRAKE SWITCH, ilgtermiņa slodzes fiksatora relejs)
	BLOWER		40 A Ventilatora relejs
	ABS1/EPB1	 / 	40 A BREMŽU PRETBLOKĒŠANĀS SISTĒMA / ELEKTRONISKĀ STĀVBREMZE
MULTI FUSE-2	REAR HEATED		40A Aizmugures apsildītājs
	ABS2		30A BREMŽU PRETBLOKĒŠANĀS SISTĒMA
	GLOW		80A GLOW kontroles ierīce
	PTC HEATER1		50A PTC sildītājs
	PTC HEATER2		50A PTC sildītājs
	DCU1		50A DCU (dozācijas vadības bloks)
	FUEL FILTER HEATER		30A DEGVIELAS FILTRA SILDĪTĀJS

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomi-nāls	Aizsargātā kēde
DROŠINĀTĀJS	TRAILER1		50A Piekabes savienotājs
	FUEL PUMP		20A Degvielas sūkņa relejs
	4WD		20A AWD ECM (motora vadības modulis)
	AMS	AMS	10A Akumulatora sensors
	ECU4		10A Transmisijas vadības modulis
	E-SHIFTER2		10A E-SHIFTER
	COOLING FAN1		50A Dzesēšanas ventilatora relejs, augsts
	EPB2		60A ESC (elektroniskās stabilitātes programmas vadības modulis)
	W/S HEATED GLASS RH		50A Vējstikla sildītāja relejs, labā pusē
	ECU5		10A Netiek izmantots
	Air ConditionerON1		10A Pūteja relejs, gaisa kondicionētāja kontroles modulis
	TRAILER2		20A Piekabes savienotājs
	E-SHIFTER1		30A SCU (sistēmas vadības bloks)
	TAILGATE		40A Bagāžas nodalījuma durvju elektropievada bloks
	EOP	EOP	40A Netiek izmantots
	PTC HEATER3		50A Degvielas filtra sildītāja relejs
	W/S HEATED GLASS LH		50A Dzesēšanas ventilatora relejs, zems (Nu motors), DCU relejs (NEW R)
	E-CVVT	E-CVVT	50A PTC sildītāja relejs #2 (dīzelis), E-CVVT relejs (Theta motors)
	B+2		50A ICU slēgumu bloks (IPS06/IPS07/IPS08/IPS09/IPS10/IPS11)
	B+1		60A ICU slēgumu bloks (IPS01/IPS02/IPS03/IPS04/IPS05)
	DCU2		20A DCU (dozācijas vadības bloks)
	DCU3		20A DCU (dozācijas vadības bloks)
	DCU4		20A DCU (dozācijas vadības bloks)
	B+4		50A ICU slēgumu bloks
	DCT3		50A DCT (duālā sajūga pārnesumkārba)
	DCT1		40A DCT (duālā sajūga pārnesumkārba)
	DCT2/E-CLUTCH		DCT (duālā sajūga pārnesumkārba) / ECLUTCH

**PCB bloks**

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā kēde
IG2	IG2	40A	IG2 relejs
IG1	IG1	40A	IG1 relejs, ACC relejs
FR WIPER2		7,5 A	Priekšējā stikla tīrtāja (zems) relejs, ECM (motora vadības modulis), IBU (integriētās virsbūves kontroles bloks)
SENSOR1		20A	Aizdedzes spole #1~#4
SENSOR7		7,5 A	GLOW kontroles ierīce
ECU3		10A	Transmisijas vadības modulis
SENSOR5		15A	Degvielas sūkņa relejs
TCU2		10A	Netiek izmantots
SENSOR3		20A	Netiek izmantots
ECU1		20A	Transmisijas vadības modulis
SENSOR2		15A	Skābekļa sensors (UP/DOWN)
FR WIPER1		30A	Stikla tīrtāja galvenais relejs, priekšējais stikla tīrtāja (zems) relejs
RR WIPER		15A	Stikla tīrtāja galvenais relejs, ICU slēgumu bloks (aizmugures loga tīrtāja relejs)
HORN		15A	Signātaures relejs
Air ConditionerON2	<sup>2</sup> A/C	10A	Gaisa kondicionētāja komp. relejs
FCA		10A	Priekšējais radars
SENSOR4		10A	[Smartstream G2.0] ejas kontroles vārsts #1/#2 (ieplūde/izplūde), variējamā ejās sūkņa elektromagnētiskais vārsts, variējamais ieplūdes elektromagnētiskais vārsts, attīšanas kontroles elektromagnētiskais vārsts, dzesēšanas ventilatora kontrolleris, gaisa kondicionētāja komp. relejs, E/R slēgumu bloks (dzesēšanas ventilatora relejs, augsts) [Smartstream D1.6] ejas kontroles vārsts #2 (izplūde), attīšanas kontroles elektromagnētiskais vārsts, variējama ejās sūkņa elektromagnētiskais vārsts, variējamas ieplūdes elektromagnētiskais vārsts, dzesēšanas ventilatora kontrolleris, gaisa kondicionētāja komp. relejs
SENSOR6		15 A	Sprausla #1 ~ #4
ECU2		15 A	Transmisijas vadības modulis
TCU1		15 A	Transmisijas vadības modulis
ABS3/EPB3	<sup>3</sup>  / <sup>3</sup> 	10A	ESC (elektroniskās stabilitātes programmas (elektroniskās stabilitātes programmas) vadības modulis
POWER OUTLET2	<sup>2</sup> POWER OUTLET	20A	Priekšējā barošanas līzda

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā kēde
POWER OUTLET1	<sup>1</sup> POWER OUTLET	20A	Bagāžas nodalījuma barošanas ligzda
ACC	<b>ACC</b>	20A	PIEDERUMU BAROŠANA
MDPS2	<sup>2</sup> 	10A	Stūres pastiprinātāja ar motora pievadu bloks
AFS	<b>AFS</b>	10A	ADAPTĪVĀ PRIEKŠĒJĀ APGAISMOJUMA SISTĒMA

### **Releji**

Skatiet releja tipu sekojošā tabulā.

Releja nosaukums	Simbols	TIPS
Aizmugures apsildītais relejs		MICRO
Starta relejs		MICRO
Degvielas sūkņa relejs		MICRO
PTC sildītāja relejs #1	<sup>1</sup> PTC HEATER	MICRO
Degvielas filtra sildītāja relejs		MICRO
Ventilatora relejs		MICRO
DCU relejs	<b>DCU</b>	MICRO
PTC Heater Relay2	<sup>2</sup> PTC HEATER	MICRO

**Drošinātāju bloks motora nodalījumā (akumulatora spaļu pārsegs)**

Dīzelmotoram



Benzīnmotoram



## Spuldzes

### Spuldžu maiņas piesardzības pasākumi

Apturiet automobili drošā vietā, izslēdziet motoru, ieslēdziet stāvbremzi un atvienojiet akumulatora negatīvo (-) spaili. Izmantojet tikai noteikta strāvas stipruma spuldzes.

### Luktura daļas atteice dēļ tīkla atteices

Starmeši, aizmugures lukturi un miglas lukturi var ieslēgties vienlaicīgi ar starmešu slēdža ieslēgšanu un neieslēgties, kad ieslēdzat aizmugures lukturu vai miglas lukturu slēdzi. To var izraisīt tīkla atteice vai automobiļa elektrosistēmas atteice. Ja ir problēma, nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### Luktura daļas atteice dēļ elektriskās kontroles sistēmas stabilizācijas.

Normāli funkcionējošs lukturi var uz brīdi noraustīties. Tas notiek dēļ automobiļa elektriskās kontroles sistēmas stabilizācijas. Ja lukturis ātri atkal sāk darboties normāli, nav nepieciešams nekāds remonts.

Tomēr, ja lukturis nodziest pēc ūgas mirgošanas vai ilgstošas mirgošanas, iesakām vērsties profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### BRĪDINĀJUMS

- Pirms kēratiem pie darba ar apgaismojumu, labi pievelciet stāvbremzes, iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un izslēdziet apgaismojumu, lai

izvairītos no negaidītas automobiļa izkustēšanās un elektrotraumu gūšanas.

- Izdegūšo spuldzi nomainiet tikai ar tādu, kam ir tāds pats nomināls. Tas var izraisīt plašus bojājumus un arī ugunsgrēku.

### UZMANĪBU

- Ja jūsu rīcībā nav vajadzīgo instrumentu, pareizu spuldžu un nav pieredes, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Daudzos gadījumos ir sarežģīti nomainīt automobiļa spuldzes, jo pirms pieklubes spuldzei, jāņoņem citas detaļas. Tas it sevišķi attiecas uz gadījumiem, kad jāņoņem starmešu mezglis, lai pieklūtu spuldzēm. Noņemot / uzstādot starmešu mezglu, var sabojāt automobili.
- Ja tiek izmantotas neoriģinālās detaļas vai nestandarda lukturi, tas var izraisīt drošinātāja izdegšanu un atteici un citus elektroinstalācijas bojājumus.
- Neuzstādiet papildu lukturus vai LED automobilī. Ja uzstādāt papildu lukturus, tas var izraisīt lukturu atteici un gaismu raustīšanos. Papildus var bojāt drošinātāju kārbu un citas instalācijas.

### PIEZĪME

- Ja spuldze vai luktura savienojums nonemts no luktura, kas aktivizēts ar elektību, drošinātāju bloka elektro-niskā ierīce var uzskatīt to par klūmi. Tādējādi, luktura atteice vēsture var tikt ierakstīta drošinātāju bloka diagnostikas problēmas kodā (DTC).

- Nav nekas neparasts, ja lukturis reizēm noraustās. Tas notiek dēļa automobiļa elektroniskās kontroles ierīces stabilizācijas funkcijas, tādēļ, ja lukturis pēc noraustišanās atkal darbojas normāli, ar automobili nav nekādu problēmu.

Tomēr, ja lukturis turpina raustīties vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektrosistēmas stabilizācijas ierīcē var būt klūda. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

- Pēc negadījuma vai pēc starmešu bloka maiņas, lieciet profesionālam autoservisam veikt starmešu līmenošanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
- Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai pēc mazgāšanas starmeši un aizmugures lukturi var būt aizsvīduši. Šo parādību izraisa temperatūras atšķirība luktura iekšpusē un ārpusē. Tas ir tāpat, kā spēcīgā lietū aizsvīst automobiļa logi, un tas nenorāda uz bojājumu. Ja starmeša iekšpusē redzat ūdeni, lieciet profesionālām autoservisam pārbaudit automobili. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

sistēmu, uzlīmējamas plēves, vērsumu uz leju). Starmeši pārmaketēti tā, lai nežilbinātu pretī braucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt starmešus valstīs ar pretēju kustību.

## Luktura atrašanās vietas (priekšpusē)

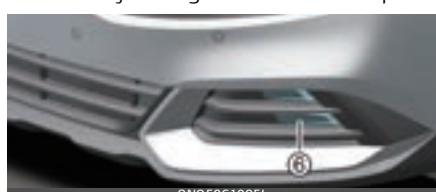
Priekšējais lukturis – A tipa



Priekšējais lukturis – B tipa



Priekšējais miglas lukturis – A tipa



Priekšējais miglas lukturis – B tipa



## \* PIEZĪME

### Satiksmes mainīja (Eiropai)

Tuvo gaismu sadalījums ir asimetrisks. Ja dodaties uz valsti, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo pusī, šī asimetriskā daļa var apžilbināt pretī braucošos vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE regulas pieprasīja dažus tehniskus risinājumus (piem., automātisku maiņas

- 1 Priekšējais lukturis (tuvā gaisma) (LED tipa)
- 2 Priekšējais lukturis (tuvā/tālā gaisma) (LED tipa)
- 3 Priekšējie pagrieziena signāli – (LED tipa)
- 4 Priekšējie pagrieziena signāli (spuldzes tipa)
- 5 Dienas gaitas gaismas lukturis / gabarītu signāllukturis (LED tipa)
- 6 Priekšējais miglas lukturis (LED tipa)

### Lukturu atrašanās vietas (aizmugurē)

Aizmugures kombinētais lukturis – A tips



Aizmugures kombinētais lukturis – B tipa



Aizmugures miglas lukturis – A tips



Aizmugures miglas lukturis – B tips



- 1 Bremžu signāls (LED tipa)
- 2 Bremžu signāllukturis (spuldzes tipa)
- 3 Aizmugures pagrieziena rādītājs (LED tipa)
- 4 Aizmugures pagrieziena signāli (spuldzes tipa)
- 5 Aizmugures lukturis (LED tipa)
- 6 Trešais bremžu signāllukturis (LED tipa)
- 7 Numurzīmes apgaismojuma lukturis (spuldzes tipa)
- 8 Atpakalgaitas signāllukturis (LED tipa)
- 9 Aizmugures miglas lukturis (spuldzes tipa)
- 10 Aizmugures miglas lukturis (spuldzes tipa)

## Lukturu atrašanās vietas (sānos)



1 Sānu pagrieziena rādītājs (LED tipa)

### Lukturu maiņa (LED tipa)

Ja aizmugures miglas lukturus (1) nedarbojas, nogādājiet automobilis pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

LED lukturus nevar aizstāt ar vienu spuldzi, jo tie ir integrēti bloki. LED lukturus jāmaiņa kopā ar mezglu.

LED luktura pārbaudi un remontu jāuztīc tehniskajam speciālistam, jo iespējams sabojāt saistītās automobiļa daļas.

### Priekšējo pagriezienu rādītāju luktura (spuldzes tipa) maiņa



### Darbība

1. Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora.
2. Noņemiet no mezglā ligzdu, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz ligzdas izciļni sakrīt ar iedobēm mezglā.
3. Izņemiet spuldzi no ligzdas, piespiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāja

virzienam, līdz izciļni uz spuldzes sakrīt ar iedobēm ligzdā. Izvelciet spuldzi no uzmavas

4. levietojiet jauno spuldzi ligzdā un grieziet, līdz tānofiksējas.
5. Uzstādīet ligzdu uz mezgla, salāgojot izciļnus uz ligzdas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
6. Pievienojet negatīvo spaili akumulatoram.

### Aizmugures pagriezienu rādītāja, bremžu signālluktura (spuldzes tipa) maiņa



### Darbība

1. Atveriet pakalējo bortu.
2. Atveriet servisa pārsegu.
3. Atslābiniet luktura mezglā fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.
4. Noņemiet aizmugures kombinētā luktura mezglu no automobiļa virsbūves.
5. Atvienojiet aizmugures kombinētā luktura savienotāju.
6. Noņemiet no mezglā ligzdu, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz ligzdas izciļni sakrīt ar iedobēm mezglā.



ONQ5061033L

- 1) Bremžu signālluktura spuldze
- 2) Aizmugures pagriezenu rādītāja spuldze
7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, piespiežot un pagriezot pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz izcilni uz spuldzes sakrīt ar iedobēm ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
8. Ievietojet jauno spuldzi ligzdā un grieziet, līdz tānofiksējas.
9. Uzstādiet ligzdu uz mezgla, salāgojot izcilnus uz ligzdas ar iedobēm mezglā. Spiediet uz mavu mezglā un pagrieziet uz mavu pulksteniski.
10. Uzstādiet aizmugures kombinētā luktura mezglu automobiļa virsbūvē.
11. Uzstādiet servisa pārsegu.

### Aizmugures miglas luktura (spuldze tipa) maiņa



ONQ506106L

### Darbība

1. Izslēdziet automobili un atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora.
2. Noņemiet buferi.
3. Atslābiniet luktura mezgla fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.

4. Atvienojiet aizmugures miglas luktura savienotāju.
5. Nonemiet no mezgla ligzdu, griežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz ligzdas izcilni sakrīt ar iedobēm mezglā.
6. Ievietojet jauno spuldzi ligzdā un grieziet, līdz tānofiksējas.
7. Uzstādiet luktura mezglu noņemšanai pretējā secībā.

### Numurzīmes appaismojums luktura (spuldze tipa) maiņa



ONQ5061038

### Darbība

1. Izslēdziet automobili un atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora.
2. Ar skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lampas mezglu.
3. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
4. Ievietojet jaunu spuldzi patronā.
5. Uzstādiet spuldzes mezglu.

### UZMANĪBU

Uzmanīties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

## Kartes apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa



### Darbība

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcas pārsegu no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. levietojiet jaunu spuldzi patronā.
4. Salāgojiet lēcas izciļus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms kēratiņas pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka ir nospiesta pogā OFF (Izsl.), lai nepielāautu pirkstu apdegumus un elektrošoku.

## Telpas apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa



### Darbība

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcas pārsegu no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.

3. levietojiet jaunu spuldzi patronā.
4. Salāgojiet lēcas izciļus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms kēratiņas pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka ir nospiesta pogā OFF (Izsl.), lai nepielāautu pirkstu apdegumus un elektrošoku.

## Kartes apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa



### Darbība

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcas pārsegu no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. levietojiet jaunu spuldzi patronā.
4. Salāgojiet lēcas izciļus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms kēratiņas pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka ir nospiesta pogā OFF (Izsl.), lai nepielāautu pirkstu apdegumus un elektrošoku.

## Cimdu nodalījuma lampas (spuldze tipa) maiņa



### Darbība

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcas pārsegū no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. Ievietojet jaunu spuldzi patronā.
4. Salāgojiet lēcas izcīņus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka ir nospiesta pogā OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrošoku.

## Bagāžas nodalījuma apgaismojuma (spuldzes tipa) maiņa



### Darbība

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcas pārsegū no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. Ievietojet jaunu spuldzi patronā.
4. Salāgojiet lēcas izcīņus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka ir nospiesta pogā OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrošoku.

## Starmešu un priekšējo miglas luktu vērsums (Eiropā)

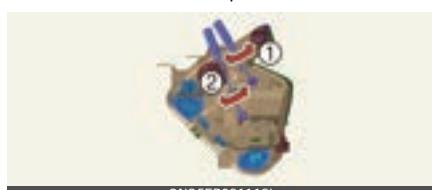
### *Priekšējo gaismu regulēšana*

A tips



ONQ5EP061115L

B tips



ONQ5EP061116L

8

### Darbība

- Noregulējet spiedienu riepās līdz noteiktajam līmenim un izņemiet no automobiļa visu lieko kravu, izņemot vadītāju, rezerves riteni un instrumentus.

- Automobilim jāatrodas uz līdzenas virsmas.
- Novelciet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur priekšējo lukturu centru) un horizontālu līniju (horizontālu līniju, kas šķēršo priekšējo lukturu centru) uz ekrāna.
- Kad priekšējie lukturi un akumulators ir normālā stāvoklī, regulējiet lukturus tā, lai spilgtākā daļa kristu uz horizontālās un vertikālajām līnijām.
- Lai vērstu tuvo gaismu pa kreisi un pa labi, grieziet skrūvgriezi (1) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji pulksteņrādītāja virzienam. Lai vērstu tuvās gaismas uz leju, grieziet skrūvgriezis (2) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

### **Priekšējo miglas lukturu vērsums**

A tips



B tips



Priekšējos miglas lukturus var vērst tādā pašā veidā kā priekšējos lukturus. Kad priekšējie lukturi un akumulators ir normālā stāvoklī, veiciet miglas lukturu vērsuma regulēšanu.

### **Darbība**

- Pagrieziet skrūvgriezi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai regulētu miglas lukturi uz augšu vai uz leju.

**Vērsuma punkts**

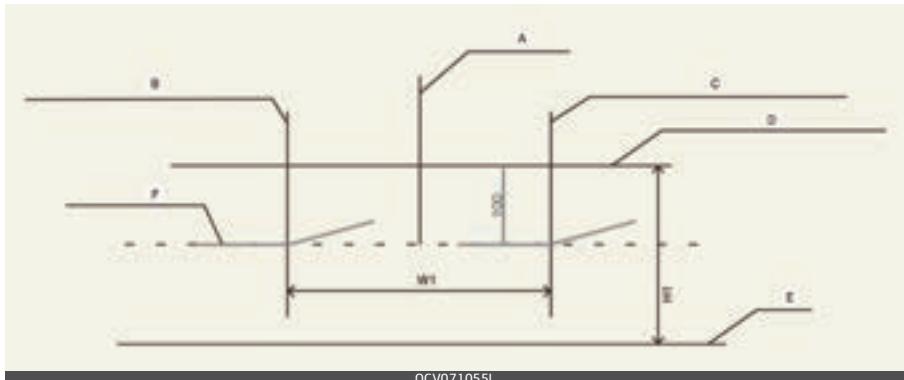
ONQ5061086L

\* A: Ekrāns

Automobiļa stāvoklis		Starmetis (LED tipa)				Priekšējais miglas lukturis (LED tipa) (ja aprīkots)	
		Augstums virs zemes		Attālums starp lukturiem		Augstums virs zemes	Attālums starp lukturiem
		Tuvās / tālās gaismas		Tuvās / tālās gaismas			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
bez vadītāja [mm (collas)]	A tips	764,1 (30,1)	713,6 (28,1)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	427 (16,8)	1 380 (54,3)
	B tips	764,1 (30,1)	713,6 (28,1)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	402 (15,8)	1 157 (45,6)
ar vadītāju [mm (collas)]	A tips	754,1 (29,7)	703,6 (27,7)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	417 (16,4)	1 380 (54,3)
	B tips	754,1 (29,7)	703,6 (27,7)	1 532 (60,3)	1 546 (60,9)	392 (15,4)	1 157 (45,6)

***Starmešu tuvās gaismas (LHD automobiļi)***

Pamatots ar 10 cm ekrānu



OCV071055L

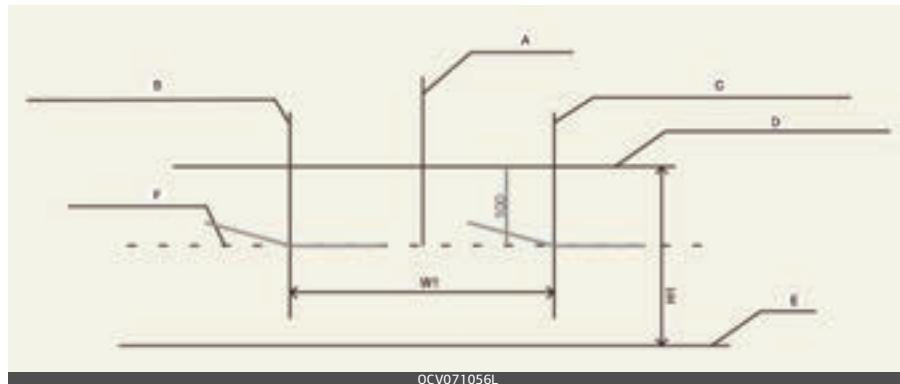
- A: Automobiļa ass
- B: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru
- C: Vertikāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru
- D: Horizontāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru
- E: Zeme
- F: Nogriežņa līnija

***Darbība***

1. Ieslēdziet tuvo gaismu, nesēžot pie stūres.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projcētai nogriežņa līnijā, kas parādīta attēlā.
3. Vēršot tuvo gaismu, vertikālo vērsumu jānoregulē pēc horizontālā vērsuma noregulēšanas.
4. Ja uzstādīta priekšējo lukturu līmenojuma ierīce, regulējiet priekšējo lukturu līmenojuma ierīces slēdzi ar 0 pozīcijām.

***Starmešu tuvās gaismas (RHD automobiļi)***

Pamatots ar 10 cm ekrānu



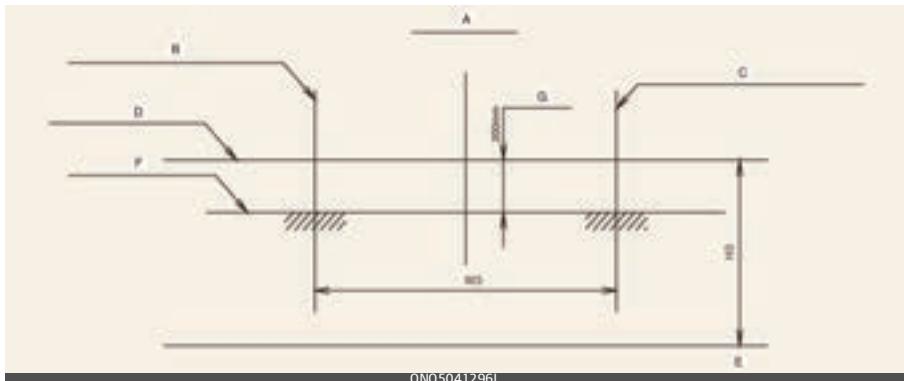
- A: Automobiļa ass
- B: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru
- C: Vertikāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru
- D: Horizontāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru
- E: Zeme
- F: Nogriežņa līnija

***Darbība***

1. Ieslēdziet tuvo gaismu, nesēžot pie stūres.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai nogriežņa līnijā, kas parādīta attēlā.
3. Vēršot tuvo gaismu, vertikālo vērsumu jānoregulē pēc horizontālā vērsuma noregulēšanas.
4. Ja uzstādīta priekšējo lukturu līmenojuma ierīce, regulējiet priekšējo lukturu līmenojuma ierīces slēdzi ar 0 pozīcijām.

**Priekšējais miglas lukturis**

Pamatots ar 10 cm ekrānu



- A: Automobiļa ass
- B: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru
- C: Vertikāla līnija caur kreisās puses starmeša spuldzes centru
- D: Horizontāla līnija caur labās puses starmeša spuldzes centru
- E: Zeme
- F: Nogriežņa līnija
- G: Augšējā robeža

**Darbība**

1. Ieslēdziet priekšējos miglas lukturus bez vadītāja pie stūres.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai pieļaujamā diapazonā (ēnotā zona).

## Izskata kopšana

### Eksterjera kopšana

#### **Ārienes vispārīgais stāvoklis**

Ir ļoti svarīgi ievērot norādījumus uz iepakojuma, ja izmantojat kīmiskos tīrītājus vai pulētājus. Izlasiet visus brīdinājumus uz iepakojuma.

#### \* PIEZĪME //

Ja noparkojat automobili nerūsējoša metāla ceļa zīmes vai stikla apšuvuma ēkas utt. tuvumā, no šī objekta atstarotā gaisma var bojāt ārējo apdarī (buferi, spoilerus, dekorējumus, lukturus ārējos spoguļus utt.). Lai izvairītos no plastmasas ārējās apdares bojāšanas, neparkojiet automobili vietās, kur var atstaroties gaisma, vai arī izmantojiet automobiļa pārsegū. (atkārībā no automobiļa var atšķirties izmantotā apdare, piemēram, spoilera veids).

## Krāsojuma kopšana

### Mazgāšana

Lai pasargātu automobiļa krāsojumu no rūsas un izbalošanas, vismaz reizi mēnesī rūpīgi nomazgājiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni.

Ja izmantojat savu automobili braukšanai pa bezceļiem, automobilis jānomazgā pēc katras ūdens braucienas. Īpaši rūpīgi netīriet visus uzkrājušo dubļus, sālim netīrumus un citus svešķermēnus. Izžāvējiet atveres durvju apakšējā malā un spārnu panelos, lai tās būtu tīras un sausas. Kukaiņi, kvēpi, kokus sveķi, putni mēsli, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi netīrumi var sabojāt automo-

bija krāsojumu, tādēļ tas jānotīra neka-vējoties.

Ja arī cītīgi mazgājat automobili ar tīru ūdeni, ne visi netīrumi tiks pilnībā notīrti. Var izmantot neitrālas ziepes uz krāsotājām virsmām. Pēc mazgāšanas rūpīgi noskalojiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepēm izžūt uz krāsojuma.

#### // A BRĪDINĀJUMS //

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veiktspēja ir samazinājusies, nožāvējiet tās – lēni brauciet un nedaudz pies piediet bremžu pedāli.

#### // A UZMANĪBU //

- Neizmantojiet kodīgas ziepes, kīmiskos mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni un nemazgājiet automobili tiešos saules staros vai tad, kad virsbūve ir sakarsusi.
- Uzmanieties, kad mazgājat automobiļa sānu logus. It īpaši, ja mazgājāt art augstspiediena ūdens sūknī, jo ūdens var pa logu spraugām ieklūt salonā.
- Lai novērstu plastmasas detaļu un lukturu bojājumus, netīriet tos ar kīmiskiem mazgāšanas līdzekļiem vai spēcīgiem tīrīšanas līdzekļiem.

## Augstspiediena automazgātavas



- Kad izmantojat mazgāšanu ar augstspiediena ūdens strūklu, turieties pie tiekamā attālumā no automobiļa.

Nepietiekams attālums vai pārāk liels ūdens spiediens, var izraisīt detaļu bojājumus vai ūdens var iekļūt automobili.

- Kad mazgājat automobili, nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu pret kameru, sensoriem vai to tuvumā. Augstspiediena ūdens strūklas spēks var sabojāt ierīci.
- Nevirzies mazgātāja sprauslu tuvu uzlikām (gumijas vai plastmasas pārsegumiem) vai savienotājiem, jo tos var sabojāt, ja nonāk saskarē ar pārāk lielu ūdens spiedienu.

### **⚠ UZMANĪBU**

- Mazgājot motora nodalījumu ar ūdeni, ieskaitot ar augstspiediena strūklu, var sabojāt elektriskās lēdes, kas atrodas motora nodalījumā.
- Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķidrumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaļās automobili, jo tās var tiktsabojātas.

## **Vaskošana**

Vaskojiet automobili, kad ūdens lāses vairs nav redzamas uz krāsojuma.

Pirms vaskošanas vienmēr rūpīgi nomazgājiet automobili. Izmantojiet labas kvalitātes automobiļu vasku un ievērojiet ražotāja norādījumus. levaskojiet metāla apdarī, lai aizsargātu to un saglabātu spožumu.

Notīrot eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti tiks notīrīts arī vasks. levaskojiet šīs vietas, jo pārējās automobiļa daļas nav vajadzīgs vēlreiz vaskot.

Neuzklājiet vasku uz iespiestas, nekrāsotas vienības, jo tā var sabojāt vienību.

### **⚠ UZMANĪBU**

- Slauket putekļus vai netīrumus ar sausu drānu, krāsojums tiks saskrāpēts.
- Neizmantojiet metalizētus sūkļus, abrazīvus tīrišanas līdzekļus, skābes mazgāšanas līdzekļus, kas satur daudz sārmu vai kodīgus elementus uz hromētajām vai alumīnija daļām. Tā var sabojāt to aizsargķartīju un izraisīt izbalošanu un krāsas sadalīšanos.

## **Krāsojuma bojājumu labošana**

Dziļus skrāpējumus vai iesitumus krāsojumā jāsalabo pēc iespējas ātrāk. Atkailinātais metāls ātri sarūsēs un var ievērojami palielināt remonta izmaksas.

### **\* PIEZĪME**

Ja automobilis ir bojāts un tam vajadzīgs metāla daļu remonts vai maiņa, darbnīcā uz šīm daļām jāuzklāj pretrūsas līdzekli.

### Baltmetāla detaļu kopšana

- Lai notīrtu ceļa darvu un kukainus, izmantojiet darvas tīrītāju, nevis skrāpi vai kādus citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu baltmetāla detaļu virsmas pret rūsu, uzklājiet tām vasku vai hroma detaļu konservantu un labi nopolējiet.
- Ziemā vai vietās tuvu jūrai, uzklājiet baltmetāla daļām biezāku vaska vai hromēto detaļu konservanta slāni. Ja nepieciešams, pārklājiet šīs detaļas ar vazelinu vai citu aizsargājošu vielu.

### Virsbūves apakšdaļas kopšana

Korozīvie materiāli, kas tiek sniega un ledus tīrīšanai uz ceļiem, var uzkrāties zem virsbūves. Ja šie materiāli netiek notīrti, virsbūves apakšdaļa, degvielas līnijas, rāmis, grīda paneļi un izplūdes sistēma var paātrināti rūsēt, ja nav apstrādāti ar pretrūsas līdzekļi.

Rūpīgi noskalojiet automobiļa apakšdaļu un riteņu arkas ar siltu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc braucieniem pa bezceļiem un pēc katras ziemas. Īpašu uzmanību pievērsiet vietām, kur ir grūti saskatīt visus dubļus un netīrumus.

Samitrinot ceļa netīrumus, tiks nodarīts vairāk jaunuma kā labuma, ja tie netiks pilnībā notīrti. Durvju apakšējās malās, riteņu arkās un rāmja detaļās ir drenāžas atveres, kurās var uzkrāties netīrumi; ūdens uzkrāsies un var izraisīt koroziju.

### **BRĪDINĀJUMS**

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veikspēja ir samazinājusies,

nožāvējet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.

### Aluminija riteņu kopšana

Alumīnija riteņi pārklāti ar caurspīdīgu aizsargķārtiņu.

- Neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, pulētājus, šķidinātājus vai drāšu sukas uz vieglmetāla diskiem. Tā var saskrāpēt vai sabojāt aizsargķārtiņu.
- Tīriet riteņus, kad tie ir atdzisuši.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neutrālu mazgāšanas līdzekļi un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Pēc brauciena pa ar sāli nokaisītu ceļu, vienmēr notīriet riteņus. Lai palīdz novērstu oksidāciju.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Neizmantojiet kodīgus mazgāšanas līdzekļus. Tas var iznīcināt alumīnija riteņu caurspīdīgo aizsargķartu un izraisīt rūsu.

### Aizsardzība pret koroziju

#### Jūsu automobiļa aizsardzība pret rūsu

Izmantojot modernāko dizainu un konstrukcijas cīņai ar rūsu, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai iegūtu ilgtermiņa aizsardzību pret rūsu, nepieciešama arī automobiļa īpašnieka sadarbība un palīdzība.

#### Parastie rūsas izraisītāji

Parastākie automobiļu rūsēšanas izraisītāji ir:

- Ceļa sāls. dubļi un mitrums, ja tie uzkrājas virsbūves apakšdaļā.
- Krāsojuma vai aizsargslāņu bojājumi ar akmeniem, granti, noberzumi vai nelieli skrāpējumi un iesitumi, kas atsedz neaizsargātu metālu.

### **Vietas, kas veicina rūsēšanu.**

Ja dzīvojat vietās, kur ir rūsu veicinoši apstākļi, pretrūcas aizsardzība ir jo sevišķi svarīga. Parastākie paātrinātas rūsēšanas cēloņi ir ceļa sāls, putekļu kontroles kīmikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārnojums.

### **Mitruma lāšu korozija**

Mitrums rada apstākļus, kas veicina koroziju. Piemēram, koroziju paātrina liels mitrums, it sevišķi sasalšanai tuvās temperatūrās. Šādos apstākļos kododējošais materiāls saglabājas saskarē ar automobiļa virsmu lēni iztvaikojošā mitruma dēļ. Arī dubļi ir ļoti korozīvi, jo tie žūst lēni un uztur mitrumu saskarē ar automobiļu. Arī tad, ja dubļi izskatās nožuvuši, tie var turēt mitrumu saskarē ar automobiļu un veicināt koroziju. Arī augstas temperatūras var paātrināt rūsēšanu detaļās, kas nav pareizi ventiliētas un mitrums netiek izspiests.

Visu šo iemeslu dēļ ir svarīgi uzturēt automobili tīru no dubļiem un nepieļaut šo materiālu uzkrāšanos. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām automobiļa daļā, bet arī uz virsbūves apakšdaļu.

### **Lai novērstu koroziju**

Iespējams pasargāt automobili no rūsēšanas, ievērojot šo:

### **Uzturiet automobili tīru**

Labākais veids kā pasargāt automobili no rūsas, ir uzturēt automobili tīru. Uzmanības pievēršana automobiļa apakšdaļai ir īpaši svarīga.

- Ja dzīvojat pastiprinātas korozijas apgabalā – vietās, kur uz ceļiem tiek izmantota sāls, okeāna tuvumā, vietās ar rūpniecisko piesārnojumu, skābo lietu utt., – jāpievērš īpaša uzmanība aizsardzībai pret koroziju. Ziemas laikā notīriet automobiļa apakšpusi vismaz reizi mēnesī un rūpīgi notīriet to pēc ziemas.
- Tīrot automobiļa apakšdaļu, pievērsiet īpašu uzmanību detalām zem spārniem un citām vietām, kas ir slēptas skatam. Strādājet rūpīgi; tikai samitinot uzkrājušos dubļus, korozijas briesmas netiks novērsta, bet gan palielinātas. Uzkrājušos dubļu un korozīvo materiālu notīrišanai labi noder augstspiediena ūdens strūkla un tvaiki.

- Tīrot apakšējos durvju paneļus, spārnu ieliktnus un rāmja daļas, pārliecinieties, ka visas drenāžas atveres ir tīras un labi izžāvētas un ka atveres nav bloķētas, mitrums var netraucēti izklūt un neuzkrājas, attiecīgi neveicinot koroziju.

### ***Uzturiet garāžu sausu***

Nenovietojiet automobili mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Tas rada koroziju veicinošu atmosfēru. Tas ir īpaši svarīgi, ja mazgājat automobili garāžā vai braucat garāžā, kad automobilis vēl ir mitrs vai klāts ar sniegū, ledu vai dubļiem. Arī apsildāma garāža var veicināt koroziju, ja nav nodrošināta pietiekama ventilācija.

### ***Uzturiet krāsojumu un apdari labā stāvoklī.***

Skrāpējumus un iesitumus krāsojumā pēc iespējas ātrāk jāpārklāj ar pielabošanas krāsu, lai samazinātu rūsēšanas iespējas. Ja bojājuma vietā redzams atkailināts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēt virsbūves remonta speciālista. Putnu mēslī: Putnu mēslī ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsojumu dažu stundu laikā. Vienmēr pēc iespējas ātrāk notīriet putnu mēslus.

### ***Neatstājiet salonu nekoptu***

Mitrums var uzkrāties zem paklājiņiem un grīdsegas un izraisīt koroziju. Regulāri pārbaudiet vietas zem paklājiņiem, lai pārliecinātos, ka tās ir sausas. Īpašu uzmanību pievērsiet, ja pārvadājat mēlojumu, tīršanas līdzekļus vai ķimikālijas. Tos jāpārvadā tikai atbilstošos konteineros un visus šķakstījumus vai sūces nekavējoties jānotira ar tīru ūdeni un labi jāizžāvē.

### ***Salona kopšana***

#### ***Vispārīgi brīdinājumi par salonu***

Neļaujiet kodīgiem šķidumiem, piemēram, parfimērijai vai kosmētikai nonākt saskarē ar mērinstrumentu paneli, ko tie var radīt bojājumus vai izbalošanu. Ja tie nonāk saskarē ar mērinstrumentu paneli, nekavējoties notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet vinila tīritāju; par pareizu lietošanu skatiet instrukcijas.

#### **⚠ UZMANĪBU**

- Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķidrumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskām detaļām automobilī, jo tās var tiks sabojātas.
- Tīrot ādas izstrādājumus (stūri, sēdeklus utt.) izmantojiet neitrālus tīršanas līdzekļus vai šķidumus ar nelielu spirta saturu. Ja izmantojat līdzekļus ar lielu alkohola saturu vai skābes/sārma šķidumus, ādas izstrādājumu krāsa var izbalot vai virskārtā nolobīties.

### ***Ādas tapsējuma kopšana (ja aprīkots)***

- Periodiski tīriet ar putekļusūcēju, lai notīrītu putekļus un smilts no sēdeklīem. Tas nepieļaus ādas tapsējuma noberzumus vai bojājumus un uzturēs kvalitāti.
- Bieži tīriet ādas tapsējumu ar sausu vai mīkstu drāniņu.
- Ādas virsmu aizsarglīdzekļu izmantošana var palīdzēt novērst ādas tapsējuma noberzumus un palīdzēt saglabāt krāsu. Kad izmantojat ādas tapsējumu vai aizsarglīdzekļus, izlaist to instrukcijas un konsultējieties ar speciālistiem.

- Gaišas krāsas ādas tapsējums (bēšs, krēmkrāsas bēšs) vieglāk nosmērējas un zaudē izskatu. Bieži tīriet sēdekļus.
- Netīriet ar mitru drāniņu. Virsma var saplaisāt.

### **Ādas sēdekļu tīrišana (ja aprīkots)**

- Notīriet visu gružus. Par tīrišanu skatiet iepriekš.
- Kosmētiskie līdzekļi (pretsaules aizsargkrēms, pamatkārta utt.)
  - Uzklājiet tīrišanas līdzekli uz lupatiņas un notīriet piesārņoto vietu. Notīriet līdzekli ar ar miru lupatiņu, tad notīriet ūdeni ar sausu lupatiņu.
- Dzērieni (kafija, limonāde utt.)
  - Uzklājiet nedaudz neitrāla tīrišanas līdzekļa un notīriet piesārņoto vietu tā, lai neizsmērētos.
- Eļļa
  - Uzmanīgi notīriet visu eļļu ar izsūcošu drāniņu un notīriet skarto vietu ar īpaši ādas virsmām paredzētu neitrālu traipu tīritāju.
- Košķajamā gumija
  - Sacietiniet gumiju ar ledu un pakāpeniski noņemiet.

### **Auduma sēdekļu tapsējums, ievērojot piesardzības pasākumus (ja aprīkots)**

Regulāri tīriet auduma tapsējumu ar putekļu sūcēju, neskat vērā auduma tapsējumu raksturlielumus. Ja tie ir ļoti netīri ar dzērienu traipiem utt. izmantojiet piemērotu salona tīritāju. Lai nesaņoju tu tapsējumu, tīriet sēdekļus ar ar lieliem vēzieniem un nelielu spiedienu, izmantojot mīkstu sūkli vai mikrošķiedru audumu.

Velkro apģērba aizdares vai asi priekšmeti var radīt krokas un skrāpējumus

sēdekļu virsmā. Neberziet šādus priekšmetus pret sēdekļu virsmu.

### ***Tapsējuma un salona apdares tīrišana***

#### **Vilnis**

Notīriet putekļus un gružus no vinila ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet virsmas ar vinila tīritāju.

#### **Audums**

Notīriet putekļus un gružus no auduma ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vāju ziepjūdienu, kas paredzēts tapsējuma vai paklājiem. Nekavējoties notīriet svaigus traipus ar auduma traipu tīritāju. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties notīrti, audums var kļūt trausls. Var arī izmainīties materiāla uguns izturības īpašības, ja tas netiek pareizi apkopts.

#### **⚠️ UZMANĪBU**

Neizmantojot ieteiktos tīritājus, var mainīties auduma izskats un ugunsnoturības īpašības.

## **Tīriet drošības jostu audumu, jo tas var kļūt trausls.**

Tīriet drošības jostu audumu ar vāju ziepju šķidumu, kas ieteikts tapsējuma un paklāju tīrišanai. levērojet ziepju lie-tošanas norādījumus. Nebaliniet drošī-bas jostas, jo tās var kļūt neizturīgākas.

### **Stiklu iekšpuses tīrišana**

Ja automobiļa stiklu iekšpuse aizsvīst (tas ir, pārklājas ar eljas, smēres vai vaska kārtu), tos jātīra ar stiklu tīritāju. levērojet stikla tīritāja lietošanas norā-dījumus.



### **UZMANĪBU**

Neskrāpējiet aizmugures loga iekšpusi. Tā var sabojāt aizmugures loga sildītāju.

## **Izmešu kontroles sistēma (ja aprīkots)**

Uz jūsu automobiļa izmešu kontroles sistēmu ir attiecināta ierobežotā garantija. Skatiet informāciju par garantiju automobiļa Garantijas un Apkopes grā-matiņā.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles sistēmu, kas atbilst attiecī-giem izmešu noteikumiem.

Ir trīs izmešu kontroles sistēmas:

1. Kartera izmešu kontroles sistēma
2. Izgarojošo izmešu kontroles sistēma
3. Atgāzu kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izmešu kontro-les sistēmas darbību, ieteicams jūsu automobiļa pārbaudi un apkopi uzticēt profesionālam autoservisam saskaņā ar šajā rokasgrāmatā parādīto grafiku. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

### **Brīdinājumi par pārbaudes un apkopes testu (ar elektronisko stabilitātes kon-troli (ESC) sistēmu)**

- Lai pārbaudes ar dinamometru laikā izvairītos no automobiļa aizdedzes problēmām, nospiediet slēdzi ESC, lai izslēgtu elektronisko stabilitātes kon-troli (ESC).
- Pēc pārbaudes ar dinamometru atkal ieslēdziet ESC sistēmu, nospiežot slē-dzi ESC.

### **1. Kartera izmešu kontroles sis-tēma**

Pozitīvā kloķa apvalka ventilācijas sis-tēma tiek izmantota, lai novērstu gaisa piesārņojumu ar gāzēm, ko izdala kloķa apvalks. Šī sistēma piegādā svaigu gaisu kloķa apvalkam par ieplūdes cauruli.

Kloķa apvalka iekšpusē svaigais gaiss tiek sajaukts ar izplūdes gāzēm, kas pēc

tam plūst caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

## **2. Izgarojošo izmešu kontroles sistēma**

Izgarojoši izmešu kontroles sistēma paredzēta, lai nepieļautu degviela izgarijumu nonākšanu atmosfērā.

### **Tvertne**

Degvielas izgarojumi degvielas tvertnē tiek absorbēti un uzglabāta īpaša tvertnē. Kad motors darbojas, tvertnē absorbētie degvielas izgarojumi tiek izvadīti sadegšanas tvertnē pa tīrišanas kontroles solenoīdvārstu.

### **Attīrišanas kontrole solenoīdvārsts (PCSV)**

Attīrišanās kontroles solenoīdvārstu kontrolē motora vadības modulis (ECM); ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras un izgarojusī degviela nenonāk motorā. Kad motors iesilst parastas braukšana laikā, PCSV atveras un ievada izgarojošo degvielu motorā.

## **3. Atgāzu kontroles sistēma**

Atgāzu kontroles sistēma ir visefektīvākā sistēma, kas kontrolē atgāzu izmēšus un uztur labu automobiļa veiktspēju.

### **Brīdinājumi par izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)**

- Oglekļa monoksīds var būt iejaukts kopā ar citām atgāzēm. Tādēļ, ja sajūtat jebkādu atgāzu smaku automobiļa salonā, automobilis nekavējoties jāpārbauda un jāsaremontē. Ja sajūta pat nelielu atgāzu smaku, brauciet ar atvērtiem logiem. Nekavējoties lieciet pārbaudīt automobili.
- Nedarbiniet motoru slēgtās telpās (piem., garāžā) ilgāk kā nepieciešams, lai iebrauktu iekšā vai izbrauktu laukā.
- Ja automobilis ir apstādināts atklātā vietā uz ilgāku laiku, motoram darboties, noregulējet ventilācijas sistēmu (pēc nepieciešamības), lai ievadītu automobili āra gaisu.
- Nesēdiet automobilī ilgstoši ar ieslēgtu motoru, ja automobilis ir noparkots vai apstādināts.
- Ja motors noslāpst vai neiedarbinās, atkārtoti mēģinājumi restartēt motoru var radīt bojājumus izmešu kontroles sistēmā.

### **BRĪDINĀJUMS**

Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Tā ir bezkrāsaina gāze bez smakas, tā ir bīstama un ielpošanas gadījumā var izraisīt nāvi. levērojet šajā lapā atrodamos norādījumus, lai izvairītos no saindēšanās ar CO.

## Prīdinājumi par katalītiskā pārveidotāja lietošanu

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles ierīci katalītisko pārveidotāju.

Tādēļ jāievēro šādi brīdinājumi:

- Uzpildiet degvielu automobilī saskaņā ar "Prasības degvielai" 1.-2. lpp.
- Nebrauciet ar automobili, ja manāmas motora bojājuma pazīmes, piemēram, motora slāpšana vai jaudas zudums.
- Nedarbiniet motoru nepareizi vai jaunprātīgi kļūdaini. Nepareizas izmantošanas piemēri ir vilkšana ar izslēgtu aizdedzi vai braukšana lejup pa nogāzi ar izslēgtu aizdedzi un iesatītu pārnesumu.
- Nedarbiniet motoru ar augstiem apgriezieniem tukšgaitā ilgstoši (5 minūtes vai ilgāk).
- Nepārveidojiet nevienu motora izmešu kontroles sistēmas daļu. Visas pārbaudes un regulējumus jāuztīc profesionālam autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa centru.
- Izvairieties no braukšanas, ja ir loti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbibas traucējumus, kas bojā katalizatoru.

Neievērojot šo brīdinājumus, var sabojāt katalizatoru un automobili. Papildus tam var zaudēt garantiju.

### BRĪDINĀJUMS

- Karstās izplūdes gāzes var aizdedzināt uzliesmojošus materiālus zem automobiļa. Neatstājiet automobili virs vai līdzās viegli uzliesmojošiem materiāliem, piem., zāles, augiem, papīriem, lapām utt.

- Atgāzu sistēma un katalizatora sistēma motora darbības laikā un tūlīt pēc motora izslēgšanas ir ārkārtīgi karstas. Turieties tālāk no atgāzu sistēmas un katalizatora, varat gūt apdegumus.

Nekad neņemiet nost karstuma ekrānu, kas aplikts ap atgāzu sistēmu, nehermetizējet automobiļa apakšpusi un neklājiet uz tās pretrūcas pārklājumu. Dažos gadījumos tas var izraisīt ugunsgrēku.

## Benzīna kvēpu filtrs (ja uzstādīts)

Benzīna kvēpu filtra (GPF) sistēma atdala no automobiļa atgāzēm kvēpus. Atšķirībā no vienreiz lietojamā filtra, GPF sistēma automātiski sadedzina (oksidē) un likvidē uzkrājušos kvēpus atkarībā no braukšanas apstākļiem.

Tomēr bieži īsi pārbraucieni vai ilgstoša braukšana nelielā ātrumā var apturēt uzkrājušos kvēpu automātisko sadedzināšanu ar GPE sistēmu. Ja kvēpi uzkrājas līdz noteiktam līmenim, ieledgas GPF brīdinājuma signāls (). Lai atjaunotu GPF sistēmas darbību, automobili jāvada ilgāk par 30 minūtēm ar ātrumu 80 km/h vai ātrāk. Nodrošiniet atbilstību šādiem nosacījumiem: droši apstākļi uz ceļa, pārnesumkārba 3. vai augstākā pārnesumā, motora apgriezieni 1500-4000 apgr./min. Braucot ar 80 km/h vai ātrāk noteikto laiku, GPF sistēma atsāks darbību un GPF brīdinājuma signāls nodzīsīs.

Ja GPF brīdinājuma lampiņa nenodziest vai parādās brīdinājuma pazīnojums "check exhaust system" (pārbaudiet atgāzu sistēmu), kaut braucat noteikto laiku ar norādīto ātrumu, apmeklējiet

profesionālu autoservisu un lieciet pārbaudīt GPF sistēmu Ja turpināt braucienu ar izgaismotu GPF brīdinājuma signālu, var sabojāt GPF sistēmu un palielināt degvielas patēriņu.

## Dīzeļa kvēpu filtrs (ja uzstādīts)

Dīzeļa kvēpu filtra (DPF) sistēma atdala no automobiļa atgāzem kvēpus.

Atšķirībā no vienreiz lietojama filtra, DPF sistēma automātiski sadedzina (oksidē) un likvidē uzkrājušos kvēpus atkarībā no braukšanas apstākļiem. Citiem vārdiem sakot, aktīva motora darbība un augsta izplūdes gāzu temperatūra, ko izraisa parasta / ātra braukšana, sadedzina un likvidē uzkrātos kvēpus. Tomēr, ja automobilis ilgstoši brauc ar mazu ātrumu, kvēpi netiks uzkrāti un sadedzināti dēļ zemas izplūdes gāzu temperatūras. Ja kvēpi uzkrājas vairāk par noteikto līmeni, iedegas kļūmes lampiņa (✉️).

Ja kļūmes indikators mirgo, tas var nodzist pēc vairāk nekā 60 km nobraukšanas vai, kādu laiku (apm., 25 minūtes) darbinot motoru ar 1250–2500 apgr./min.

Ja kļūmes indikators (✉️) turpina mirgot, neskatoties uz šīm darbībām, vai paziņojums "Check exhaust system" (Pārbaudiet izplūdes sistēmu) neno-dziest, apmeklējet profesionālu autoservisu un pārbaudiet DPF sistēmu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri. Ja turpināt braucienu ar mirgojošu atteices indikatoru ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.

## ⚠ UZMANĪBU //

Dīzelautomobiliem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeļdegvielu.

Ja dīzeļdegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos.

## NOx noplūdes aizture

NOx noplūdes aizture (LNT) sistēma atdala slāpekļa oksīdu no izplūdes gāzēm. Atkarībā no degvielas kvalitātes izplūdes gāzēs var parādīties smaka un tas var pasliktināt NOx atdalīšanas efektivitāti, tādēļ izmantojiet labākās kvalitātes deīzeļdegvielu.

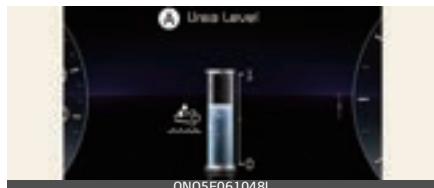
## Selektīvā katalītiskā redukcija

Selektīvās katalītiskās redukcijas (SCR) sistēma katalītiski pārvērš NOx par slāpekli un ūdeni, izmantojot redukcijas līdzekli, karbamīda šķīdumu.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS //

- Var iestāties kriminālatbildība, ja tiek izmantots automobilis, kas nepatērē reaģentu, bet tas tiek prasīts izmešu samazināšanas nolūkā.
- Obligāta prasība ir izmantot, iepildīt pareizo karbamīda šķīdumu, kas atbilst visām specifikācijām. Tikai tā automobilis atbilst atbilstības prasībām, kas izvirzītas šāda tipa automobiļiem.

## Karbamīda šķiduma līmeņa rādītājs

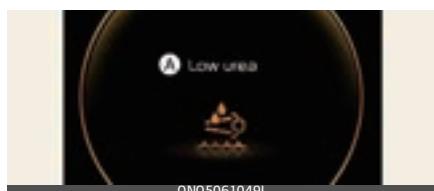


### A: Karbamīda līmenis

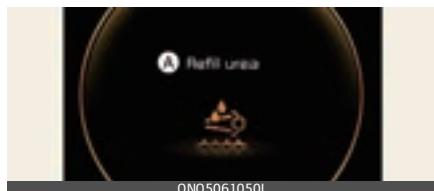
Karbamīda šķiduma līmeņa rādītājs rāda aptuveno karbamīda šķiduma daudzumu tvertnē.

- \* Karbamīda šķiduma līmeņa rādītājs parādās ik reizi, kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgtā pozīcijā.

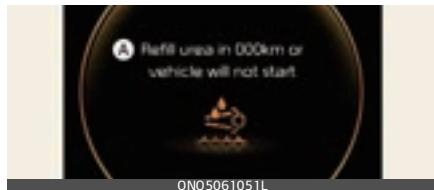
## Brīdinājuma paziņojums par zemu karbamīda šķiduma līmeni



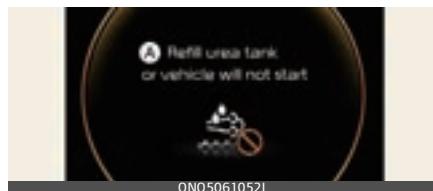
### A: Zems karbamīda līmenis



### A: Uzpildiet karbamīdu



### A: Uzpildiet karbamīdu 000km ietvaros, citādi automobili nebūs iespējams iedarbināt



### A: Piepildiet karbamīda tvertni, citādi automobili nebūs iespējams iedarbināt

Karbamīda šķiduma brīdinājuma ziņojums parādās, ja karbamīda šķiduma līmenis nokrītas zem apmēram 5,4 l. Kad parādās brīdinājuma ziņojums "Low Urea" un izgaismojas SCR brīdinājuma signāls (⚠), karbamīda šķiduma

tvertni nepieciešams piepildīt. Ja tvertne netiek uzpildīta pēc noteikta attāluma veikšanas, brīdinājuma intensitāte kāps, parādīsies paziņojums "Refill Urea" (Uzpildiet karbamīdu), un iedegsies SCR brīdinājuma lampiņa (⚠).

Šādā gadījumā karbamīda šķiduma tvertnē jāuzpilda. Kad karbamīda šķiduma tvertnē ir gandrīz tukša, tiek parādīts zema līmeņa brīdinājuma paziņojums "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (Uzpildiet karbamīda šķidumu pēc 000 km, vai arī automobili neverēs iedarbināt), un iedegsies SCR brīdinājuma lampiņa (⚠). "xxx km(mile)" rāda atlikušo braukšanas distanci, tādēļ neturpiniet braukšanu, ja pirms tam nav piepildīta karbamīda šķiduma tvertnē.

Pretējā gadījumā motoru pēc izslēgšanas ar pogu ENGINE START/STOP neverēs iedarbināt. Atkarībā no brauciena režīma, vides apstākļiem uz ceļa stāvokļa, aprēķinātā brauciena distance var atšķirties no reālās. Kad tiek parādīts paziņojums vai "Low Urea" (Zems karbamīda līmenis) vai "Refill Urea" (Uzpildiet karbamīdu), nepieciešams iepildīt tver-

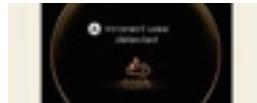
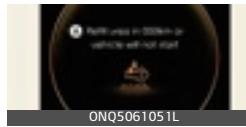
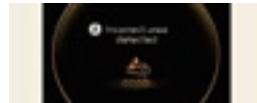
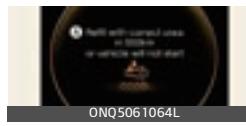
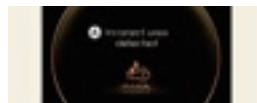
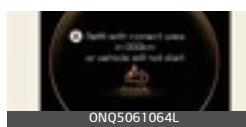
tnē pietiekošu daudzumu karbamīda šķīduma. Kad tiek parādīts paziņojums "Refill Urea in 000km or vehicle will not start" (Uzpildiet karbamīda šķīdumu pēc 000 km, vai arī automobili neverēs iedarbināt), iepildiet tvertnē pietiekošu daudzumu karbamīda šķīduma.

Kad tiek parādīts paziņojums "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Uzpildiet karbamīda šķīdumu tvertni, vai arī automobili neverēs iedarbināt) un iedegas

SCR brīdinājuma lampiņa () pēc motora izslēgšanas to vairs neverēs restartēt ar pogu ENGINE START/STOP. Iepriekš minētajos gadījumos vienmēr ieteicams piepildīt pilnu tvertni.

Skatiet "leteicamās smērvielas un tilpumi" 9-7. lpp.

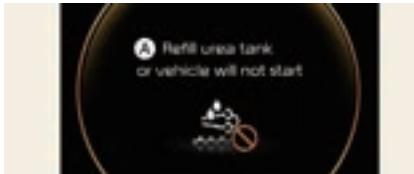
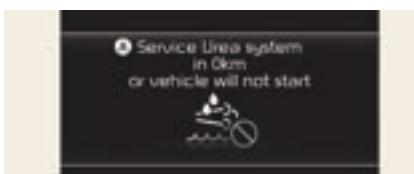
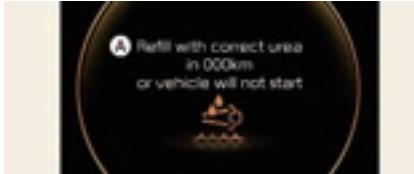
***SCR sistēmas klūme***

	Pēc atteices atklāšanas	50 km brauciens pēc atteices atklāšanas
Karbamīda šķiduma sistēmas bojājums (= nenotiek karbamīda šķiduma iesnidze)	 ONQ5061063L A: Konstatēts nepareizais karbamīds	 ONQ5061051L A: Uzpildiet pareizo karbamīdu 000km ietvaros, citādi automobili nebūs iespējams iedarbināt
Konstatēts nepareizs karbamīda šķidums (= neatbilstošs karbamīda šķidums)	 ONQ5061063L A: Konstatēts nepareizais karbamīds	 ONQ5061064L A: Uzpildiet pareizo karbamīdu 000km ietvaros, citādi automobili nebūs iespējams iedarbināt
Nepareizs karbamīda šķiduma patēriņš (= atteice pēc apstrādes)	 ONQ5061063L A: Konstatēts nepareizais karbamīds	 ONQ5061064L A: Uzpildiet pareizo karbamīdu 000km ietvaros, citādi automobili nebūs iespējams iedarbināt

SCR sistēmas atteices notiek pēc elektrisko detaļu atslēgšanas, nepareiza karbamīda šķiduma izmantošanas utt.

"xxx km(mile)" rāda atlikušo braukšanas distanci, tādēļ neturpini braukšanu līdz atlikušās distances robežvērtībai, kamēr nav novērts klūmes cēlonis. Pretējā gadījumā motoru pēc izslēgšanas ar pogu ENGINE START/STOP nevarēs iedarbināt. Šādā gadījumā nogādājiet automobili sistēmas apkopei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Automobila atkārtotas iedarbināšanas lieguma atcelšana

Iedarbināšana bloķēta	
Zems karbamīda šķiduma līmenis	 <p>ONQ5061052L</p> <p>A: Piepildiet karbamīda tvertni, citādi automobili nebūs iespējams iedarbināt</p>
Karbamīda šķiduma sistēmas bojājums (= nenotiek karbamīda šķiduma iesmīdze)	 <p>ONQ5051106L</p> <p>A: Veiciet karbamīda sistēmas apkopi 0km ietvaros, citādi automobili nebūs iespējams iedarbināt</p>
Konstatēts nepareizs karbamīda šķidums (= neatbilstošs karbamīda šķidums)	 <p>ONQ5061064L</p> <p>A: Uzpildiet pareizo karbamīdu 000km ietvaros, citādi automobili nebūs iespējams iedarbināt</p>
Nepareizs karbamīda šķiduma patēriņš (= atteice pēc apstrādes)	 <p>ONQ5051106L</p> <p>A: Veiciet karbamīda sistēmas apkopi 0km ietvaros, citādi automobili nebūs iespējams iedarbināt</p>

Tiklīdz veicināšanas sistēma sasniedz galigo stāvokli, un atspējo automobiļa ieslēgšanu, automobilī varēs ieslēgt tikai tad, kad karbamīda šķiduma tverte tiek piepildīta vai visas atteices novērstas. Ja automobilī nav iespējams atkal iedarbināt pēc pazīnojuma "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Uzpildiet karbamīda šķiduma tvertni, vai arī automobili nevarēs iedarbināt) parādīšanas, iepildiet tvertnē nepieciešamo karbamīda šķiduma daudzumu un mēģiniet automobili iedarbināt vēlreiz. Ja automobilī nav iespējams restartēt neatkarīgi no karbamīda šķiduma līmena, nogādājet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. lesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

## Karbamīda šķīduma papildināšana

### Karbamīda šķīduma uzpildīšana ar uzpildes šķūteni



### Darbība

1. Pārslēdziet taustiņu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF.
  2. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pretpulksteniski un atvieniet to.
  3. Līdz galam ievietojet uzpildes šķūteni un iepildiet ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķīdumu. Iepildiet pietiekošu karbamīda šķīduma daudzumu.
  - \* Uzmanieties un neiepildiet karbamīda šķīduma degvielas tvertnē. Ja kļūdāties, tas graujoši iespaidos automobiļa veikspēju, izraisot dažādas atteices.
  - \* Nekad neiepildiet karbamīda šķīdumu, kam pievienotas piedevas vai ūdens. Tā karbamīda šķīduma tvertnē var iekļūt svešķermenī. Ja kļūdāties, tas graujoši iespaidos automobiļa veikspēju, izraisot dažādas atteices.
  - \* Izmantojiet tikai ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķīdumu. Jebkādi neatbilstoši karbamīda šķīdumi var kaitēt automobiļa sniegumam, izraisot dažādas kļūmes.
  4. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pulksteniski un aizveriet to.
- Skatiet "leteicamās smērvielas un tilpumi" 9–7. lpp.

## Karbamīda šķīduma uzpildīšana ar uzpildes pudeli

- Pārslēdziet taustiņu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF.
  - Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pretpulksteniski un atvieniet to.
  - Izmantojiet tikai ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķīdumu. Iepildiet pietiekošu karbamīda šķīduma daudzumu.
    - \* Uzmanieties un neiepildiet karbamīda šķīduma degvielas tvertnē. Ja kļūdāties, tas graujoši iespaidos automobiļa veikspēju, izraisot dažādas atteices.
    - \* Nemēģiniet iepildīt karbamīda šķīdumu pilnā tvertnē no karbamīda šķīduma pudeles. Ja iepildāt pārāk daudz karbamīda šķīduma, tas izplešoties sasalst, tas var smagi sabojāt karbamīda šķīduma tvertni vai karbamīda šķīduma sistēmu.
    - \* Nekad neiepildiet karbamīda šķīdumu, kam pievienotas piedevas vai ūdens. Tā karbamīda šķīduma tvertnē var iekļūt svešķermenī. Ja kļūdāties, tas graujoši iespaidos automobiļa veikspēju, izraisot dažādas atteices.
    - \* Izmantojiet tikai ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķīdumu. Jebkādi neatbilstoši karbamīda šķīdumi var kaitēt automobiļa sniegumam, izraisot dažādas kļūmes.
    - Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pulksteniski un aizveriet to.
- Karbamīda šķīduma papildināšana: Ik pēc apmēram 5600 km (karbamīda šķīduma patēriņš atkarīgs no ceļa stāvokļa, brauciena režīma un vides apstākļiem)

\* No karbamīda šķiduma iesmidzes var paiti neliels laiks, līdz mērinstrumentu bloka rādītāji aktualizējas.

## **BRĪDINĀJUMS**

- Nemēģiniet no ārpuses iespaidot DPF sistēmu. Tā vara sabojāt katalizatoru, kas atrodas DPF sistēmā.
- Nemēģiniet pašrocīgi pārveidot DPF sistēmu vai kaut ko darīt ar to, izmānot izplūdes caurules konfigurāciju vai pagarinot. Tas var nelabvēlīgi iespaidot DPF sistēmu.
- Izvairieties no saskares ar ūdeni, kas tek no izpūtes caurules. Šis ūdens ir nedaudz skābs un var radīt ādas kairinājumu. Ja tomēr nonākat saskarē, rūpīgi mazgājiet skarto vietu.
- Ja pašrocīgi pārveidojat DPF sistēmu, tas var izraisīt sistēmas atteici. DPF sistēmu kontrolē sarežģīta elektro-niska ierīce.
- Pirms apkopes pagaidiet, lai DPF sistēma pietiekami atdziest, jo tā ir ļoti karsta. Pretējā gadījumā var gūt apdegumus.
- Ja jūsu automobilis aprīkots ar karbamīda šķiduma sistēmu, izmantojiet tikai apstiprinātu karbamīda šķidumu.
- Arī pēc ENGINE START/STOP slēdža iestatīšanas pozīcijā OFF (Izsl.), karbamīda šķiduma sistēma (piem., karbamīda šķiduma sprausla, karbamīda šķiduma sūknis un DCU) darbojas apmēram 2 minūtes, lai iztukšotu atlikušo sistēmā esošo karbamīda šķidumu. Pirms veicat apkopi, pagaidiet, lai karbamīda šķiduma sistēma pilnībā izslēdzas.
- Sliktas kvalitātes karbamīda šķidums un jebkādi neatļauti šķidrumi var sabojāt automobiļa detaļas, tostarp DPF sistēmu. Neatļautas karbamīda

šķiduma piedevas var nosprostot SCR katalizatoru un izraisīt bojājumu, kas prasa DPF sistēma nomaiņu.

- Kad karbamīda šķidums nonāk saskarē ar ādu vai acīm, rūpīgi mazgājiet skarto vietu ar lielu daudzumu ūdens.
- Ja gadās karbamīda šķidumu norīt, rūpīgi izskalojiet muti un dzeriet lielu daudzumu tīra ūdens. Pēc tam nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību.
- Ja karbamīda šķiduma nonāk uz drēbēm, nekavējoties nomainiet drēbes.
- Ja jums rodas alergiska reakcija uz karbamīda šķidumu, nekavējoties sazinieties ar ārstu.
- Karbamīda šķidumu glabājiet bēriņiem nesniedzamā vietā.
- Izlijušu karbamīda šķiduma noskalojiet ar ūdeni vai izmantojiet lupatu. Kad karbamīda šķidums ir kristalizējis, noslaukiet to ar ūdenī samērcētu lupatu vai sūkli.  
Kad izlijušais karbamīda šķidums ilgāku laiku pakļautas gaisa iedarbībai, tas veido baltus kristālus, kas var sabojāt automobiļa krāsojumu.
- Karbamīda šķidums nav degvielas pie-deva. Tādējādi to nedrīkst liet degvie-las tvertnē. Tas var iznīcināt motoru.
- Karbamīda šķidums ir ūdenī šķīstošs, tas ir viegli uzliesmojošs, netokisks, bezkrāsains un bez smaržas.
- Karbamīda šķiduma konteinerus uzglabājiet tikai labi ventilējamā vietā. Kad karbamīda šķidums ilgu laiku tiek pakļauts augstām temperatūrām apmēram 50°C (piem., tiešos saules staros), var notikt produkta ķīmiska sadališanās, kā rezultātā var izdalīties karbamīda izgarojumi.

## Amonija šķiduma uzglabāšana

- karbamīda šķidumu nedrīkst uzglabāt konteineros, kas izgatavoti no nepielēmētiem materiāliem, piem., alumīnija, vara sakausējuma, necietināta vai galvanizēta tērauda.

karbamīda šķidums šķidina metāla materiālus, kas var graujoši sabojāt atgāzu attīrišanas sistēmu un to nebūs iespējams salabot.

- karbamīda šķidumu drīkst uzglabāt tikai no šādiem materiāliem izgatavotos konteineros.
  - DIN EN 10 088-1/-2/-3 atbilstošs CR-Ni tērauds, Mo-Cr-Ni tērauds, polipropilēns un polietilēns

## Karbamīda šķiduma tīriņa

- Šādi šķidumi var sabojāt DPF sistēmu.
    - Degvielas vai neatļauti šķidrumi ir uzpildīti karbamīda šķiduma tvertnē.
    - karbamīda šķidumam pievienotas piedevas.
    - karbamīda šķiduma atšķaidīts ar ūdeni.
  - Izmantojiet tikai ISO 22241 atbilstošu karbamīda šķidumu. Kad karbamīda šķiduma tvertnē ir uzpildīts neatļauts karbamīda šķidums, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.
  - Kad neatļauts piesārņojums iekļūst karbamīda šķiduma tvertnē, tas var radīt sekojošas problēmas.
    - Palielināts izmešu daudzums
    - DPF sistēmas kļūme
    - Motora bojājumi
- Nekad nelejiet karbamīda šķiduma tvertnē lietotu karbamīda šķidumu (piem.,

kas iztecināts automobiļa apkopes laikā). Tāda šķiduma tīriņu nav iespējams garantēt. Vienmēr pievienojiet jaunu karbamīda šķidumu.

<b>Standarta karbamīda šķiduma specifikācija</b>	Tādi šķidrumi kā dizeļdegviela, benzīns vai spirts nav izmantojami SCR sistēmā. Jebkādi šķidrumi, kas atšķiras no rekomendētā karbamīda šķiduma (kas atbilst ISO22241 vai DIN70070), var sabojāt SCR sistēma aparātūru un palieeināt automobiļa izmēšus.
--	--

## BRĪDINĀJUMS

- Kad atverat karbamīda šķiduma tvertnes vāciņu laikā, kad ārā ir Augusta temperatūra, var izplūst amonjaka izgarojumi. Karbamīda izgarojumiem ir asa smaka, un tie var kairināt:
  - Ādu
  - Glotādas
  - Acis

Vara just dedzinošu kairinājumu acīs, degunā un rīklē, kā arī var izraisīt acu asarošanu. Neieelpojiet karbamīda izgarojumus. Neļaujiet karbamīda šķidumam nonākt saskarē ar jūsu ādu. Tas ir bīstami veselībai. Skalojiet skarto vietu ar lielu daudzumu tīra ūdens. Ja nepieciešams, meklējiet ārsta palīdzību.

- Kad rīkojaties ar karbamīda šķidumu telpās, nodrošiniet labu ventilāciju. Kad tiek atvērta karbamīda šķiduma pudele, var izplatīties asa smaka.
- Uzglabājiet karbamīda šķidumu bēniem nepieejamā vietā.
- Kad karbamīda šķidums izplūst uz automobiļa virsbūves, noskalojiet to ar tīru ūdeni, jo šķidrums var veicināt koroziju.
- Kad uzpildāt karbamīda šķiduma tvertni uzmanieties, lai tas nepārlūstu pāri.

- Ja automobilis ilgu laiku stāvējis joti aukstā temperatūrā (zemākā par -11 grādiem Celsija), karbamīda šķidums tvertnē sasals. Ja karbamīda šķidums sasalis, karbamīda šķiduma līmenis var tikt noteikts nepareizi līdz brīdim, kas karbamīda šķidums tiek izkaušēts ar sildītāju. Nepareizs karbamīda šķidums vai atšķaidīts karbamīda šķidums var sasalt augstākā temperatūrā, tādējādi tā atkausēšana var notikt nepareizi, jo sildītājs aktivējas pie noteiktas temperatūra. Tas var izraisīt SCR sistēmas bojājumus, kā rezultātā var nebūt iespējams restarēt motoru.
- Karbamīda šķiduma atkušanas laiks atkarīgs no brauciena režīma un apkārtējās temperatūras.

## UZMANĪBU

- Ja tiek iepildīts defektīvs karbamīda šķidums vai nerekomendēts šķidrums, tas var izraisīt tādu automobiļa detaļu kā izmešu samazināšanas ierīču bojājumus. Ja tiek izmantota nekvalitatīva degviela, svešķermenī var uzkrāties SCR katalizatorā, bloķēt to un sabojāt. Ja gadījies iepildīt nepareizu karbamīda šķidumu, iesakām pēc iespējas ātrāk apmeklēt tuvāko pilnvaroto KIA pārstāvi/servisa partnieri.
- Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot ieteiktā amonija šķiduma vietām tādus šķidumus kā dīzeļdegviela, petroleja un jo tie neatbilst standartam ISO22241 vai DIN70070.

# Sertifikācija un patēriņta informācija

Izmēri .....	9-2
Motors .....	9-2
Automobiļa pilna masa .....	9-3
Bagāžas tilpums .....	9-4
Gaisa kondicionēšanas sistēma .....	9-4
Spuldžu stiprums vatos .....	9-5
Riepas un riteņi .....	9-6
Ieteicamās smērvielas un tilpumi .....	9-7
• Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis .....	9-9
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) .....	9-10
Automobiļa sertifikācijas uzlīme .....	9-10
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums .....	9-10
Motora numurs .....	9-11
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme .....	9-11
Dzesēšanas šķidruma uzlīme .....	9-11
Degvielas uzlīme .....	9-12
Atbilstības deklarācija .....	9-12

## Sertifikācija un patēriņtāja informācija

### Izmēri

Elements		mm (in)
Kopējais garums		4515 (177,8)
Kopējais platumis		1865 (73,4)
Kopējais augstums	Bez jumta bagāžnieka	1645 (64,8)
	Ar jumta bagāžnieku	1650 (65,0)
Protektors	Priekšpusē	215/65 R17
		235/55 R18
		235/50 R19
	Aizmugurē	215/65 R17
		235/55 R18
		235/50 R19
		1630 (64,2)
		1615 (63,6)
		1637 (64,5)
		1622 (63,9)
Garenbāze		2680 (105,5)

### Motors

Elements	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G2.0	Smartstream D1.6
Darba tilpums [cm <sup>2</sup> (cu in)]	1598 (97,5)	1999 (121,9)	1598 (97,43)
Cilindra diametrs un virzula gājiens [mm(in)]	75,6 x 89,0 (3 x 3,5)	81,0 x 97,0 (3,18 x 3,81)	77 x 85,8 (3,03 x 3,37)
Aizdedzes sečība	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindru skaits	4 (vienrindas)	4 (vienrindas)	4 (vienrindas)

## Automobiļa pilna masa

Eiropai (Eiropas specifikācijas automobilijem)

Elements			Pilnā automobiļa masa [kg (lbs.)]
Smartstream D1.6	2WD	MT	2110 (4 652)
		DCT	2120 (4 674)
	AWD	MT	2165 (4 773)
		DCT	2190 (4 828)
			2210 (4 872)
Smartstream D1.6 MHEV	2WD	iMT	2145 (4 729)
		DCT	2150 (4 740)
	AWD	iMT	2200 (4 850)
		DCT	2225 (4 905)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	MT	2085 (4 597)
		DCT	2120 (4 674)
	AWD	DCT	2180 (4 806)
Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	2WD	iMT	2120 (4 674)
		DCT	2145 (4 729)
	AWD	iMT	2175 (4 795)
		DCT	2210 (4 872)
Smartstream G2.0	2WD	AT	2030 (4 475)
		MT	2035 (4 486)
	AWD	AT	2130 (4 696)
		MT	2095 (4 619)

Vispārīgi (automobilijem, kuriem nav Eiropas vai Tuvo Austrumu specifikācijas)

Elements			Pilnā automobiļa masa [kg (lbs.)]
Smartstream D1.6	2WD	MT	2080 (4 586)
		DCT	2090 (4 608)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT	2115 (4 663)
	AWD	DCT	2170 (4 784)
Smartstream G2.0	2WD	AT	2065 (4 553)
		MT	2035 (4 486)
	AWD	AT	2130 (4 696)
		MT	2100 (4 630)

Tuvajiem Austrumiem (Tuvo Austrumu specifikācijas automobilijem)

Elements			Pilnā automobiļa masa [kg (lbs.)]
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT	2090 (4 608)
	AWD	DCT	2150 (4 740)
Smartstream G2.0	2WD	AT	2040 (4 497)
		MT	2010 (4 431)
	AWD	AT	2105 (4 641)
		MT	2075 (4 575)

Lai uzzinātu vairāk, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi.

## Bagāžas tilpums

- Min: Aiz aizmugures sēdeklā līdz atzveltnes augšējai malai
- Maks.: Aiz priekšējā sēdeklā līdz jumtam

VDA [l (cu ft)]	Elements		Skalums	
	Benzīns	Dīzel-degviela	Izņemot MHEV	MHEV modeļiem
MIN.	MIN.		591 (20,9)	562 (19,9)
	MAKS.:		1780 (62,9)	1751 (61,9)
MAKS.:	MIN.		571 (20,2)	526 (18,6)
	MAKS.:		1760 (62,2)	1715 (60,6)

## Gaisa kondicionēšanas sistēma

Lūdzu, sazinieties ar profesionālu autoservisu, lai saņemtu plašāku informāciju. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia pārstāvi / servisa partneri.

Elements	Tilpumsvars (g)	Klasifikācija
Aukstumaģents	600±25	R-134a
		R-1234yf
Kompresora eļļa	100±10	PAG 30 (FD46XG)

## Spuldžu nomināls

\* : ja aprīkots

	Spuldze	Spuldzes tips	Stiprums vatos (W)
Priekšpusē	Tālā gaismā	LED	LED
	Tuvā gaismā	LED	LED
	Gabarītu un dienas gaitas gaismas lukturi	LED	LED
	Priekšējie miglas lukturi*	LED	LED
	Pagriezienu rādītāji	A tips B tips	PY21W LED
Sānos	Sānu papildu pagriezienu rādītāji	LED	LED
Aizmugurē	Bremžu signāli	A tips B tips	P21/5W LED
	Aizmugures lukturi		LED
	Pagriezienu rādītāji	A tips B tips	PY21W LED
	Atpakaļgaitas lukturi		LED
	Aizmugures miglas lukturi	A tips B tips	P21W LED
	Trešais bremžu signāllukturi		LED
	Numurķīmes apgaismojums		W5W
	Lasišanas gaisma	A tips B tips	WEDGE (W10W) LED
	Salona apgaismojums	A tips B tips	FESTOON LED
	Lasišanas apgaismojums*		LED
Salons	Kosmētikas spoguļišu apgaismojums*		FESTOON
	Cīmdu nodalījuma apgaismojums*		W5W
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums	A tips B tips	FESTOON LED
			10 LED

## Riepas un riteņi

\*<sup>1</sup>. Slodzes indekss

\*<sup>2</sup>. Ątruma nomināla simbols

Elements	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Slodzes kapacitāte		Ātruma indekss		Spiediens riepās [bar(psi, kPa)]				Riteņu uzgriežņu pievilkšanas moments kgf·m(lbf·ft, N·m)
			Li <sup>*1</sup>	Maksimālais transportlīdzekļa bruto svars	SS <sup>*2</sup>	km/h	Normāla slodze	Maksimāla slodze	Priekšpusē	Aizmugurē	
Plinīzmēra ritenis	215/65R17	7.0J X 17"	103	875	V	240	2.4(35, 240)	2.4(35, 240)	2.4(35, 240)	2.75(4, 0,275)	11–13 (79–94, 107–127)
	235/55R18	7.5J X 18"	104	900							
	235/50R19	7.5J X 19"	103	875							
Kompaktais rezerves riteņis (tērauda disks)	T135/90D17	4T X 17"	104	900	M	130	4.2 (60, 420)				
Kompaktais rezerves riteņis (veiglmetāla disks)	Kompakta rezerves riteņa izmērs pamatojas uz jūsu automobiļa pilna izmēra riteni.										

### ⚠ UZMANĪBU

Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Izmantojot cita izmēra riepas, var sabojāt saistītās detaļas vai tās var darboties neregulāri.

### \* PIEZĪME

- Mainot riepas, iesakām visām 4 riepām būt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Pretējā gadījumā var ciest vadāmība.
- Braucot augstu virs jūras līmeņa, atmosfēras spiediens samazinās. Tādēļ, lūdzu, pārbaudiet spiedienu riepās un pēc nepieciešamības iepum-pējiet vairāk gaisa.
  - Papildus nepieciešamais spiediens riepās uz km virs jūras līmeņa: 1,5 psi/km

## Ieteicamās smērvielas un tilpumi

Lai iegūtu pareizu motora un transmisijas veikspēju un uzticību, izmantojet atbilstošas kvalitātes smērvielas. Atbilstošās smērvielas palīdz uzlabot motora efektivitāti, kā rezultātā samazinās degvielas patēriņš. Jūsu automobilī ieteicams izmantot šādas smērvielas un šķidrumus.

		Smērvielas	Tilpums (l)	Klasifikācija
Ieteiktā motorella (iztukššana un iepildīšana) ieteikumi <sup>*1</sup>  	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV  Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunīziju, Libiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju  Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīriji, Tunīzijai, Libijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai	4,8	SAE OW-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6 <sup>*2</sup>  SAE 5W-30, ACEA A5/B5 <sup>*3</sup>
		Smartstream G2.0  Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunīziju, Libiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju  Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīriji, Tunīzijai, Libijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai	4,3	SAE OW-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6 <sup>*2</sup>  SAE 5W-30, ACEA A5/B5 <sup>*3</sup> SAE OW-30, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6 <sup>*2</sup>
	Dizeldegviela	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	4,4	ACEA C5 OW-20 vai C2 OW-30 vai C3 0/5W-30
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrumi	Benzīns	Smartstream G2.0	6,7	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1
Dubultā sajūga pārnesumkārbas (DCT) šķidrumi	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	1,6–1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K SHELL)
	Dizeldegviela	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV		
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrumi	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi 2WD	1,5–1,6	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL)
		Smartstream G2.0 2WD AWD	1,7–1,8 1,4–1,5	
	Dizeldegviela	Smartstream D1.6 2WD AWD	1,5–1,6 1,4–1,5	GS MTF HD 70W (GS CALTEX)
		Smartstream D1.6 MHEV	1,4–1,5	
Viedās manuālās pārnesumkārbas (iMT) sistēmas izpildmehānisma šķidrumi	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDI MHEV	0,087	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4, FMVSS116 DOT-3
	Dizeldegviela	Smartstream D1.6 MHEV	0,086	

		Smērvielas		Tilpums (l)	Klasifikācija
Dzesēšanas šķidrums	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi	MT DCT	7,9 7,8	Antifīzīza un destilēta ūdens maiši-jums (etilēna glikols ar fosfāta bāzes dzesēšanas šķidrumu aluminija radiatoriem)
		Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	iMT DCT	8,1	
		Smartstream G2.0	MT AT	6,6 6,5	
		Smartstream D1.6	MT DCT	7,0	
	Dizeldeg-viela	Smartstream D1.6 MHEV	iMT DCT	7,3	
		Kreisās puses vadība	Ja nepieciešams (Tvertnes til-pums: $410 \pm 200$ cm <sup>3</sup> )	SAE J1704 DOT-4 LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6	
Bremžu šķidrums		Labās puses vadība	Ja nepieciešams (Tvertnes til-pums: $381 \pm 20,0$ cm <sup>3</sup> )		
Aizmugures diferenciāla eļļa (AWD)			0,53-0,63		
Pārvada apvalka eļļa (AWD)		Automātiskā pārnesumkārba (AT)	0,62-0,68	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (Ieteicams: SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 vai līdzvērtīga)	
		Dubultā sajūga pārnesumkārba (DCT)	0,48-0,52		
		Manuālā transmisija (MT)			
		Viedā manuālā pārnesumkārba (iMT)			
Karbamiņa šķidrums	Dizeldeg-viela	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	14	ISO22241 DIN70070	
Degviela	Benzīns	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	54	Benzīns	
		Smartstream G2.0			
	Dizeldeg-viela	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV		Dizeldegviela	

\*1. KIA izplatītājs Baltijā rekomendē:

Benzīna motori – Valvoline motoreļļa SynPower FE 5W30 (aizvietojama ar SynPower ENV C2 5W30)

Dīzelmotori – Valvoline motoreļļa SynPower MST C3 5W30

Skatiet "Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis" 9-10. lpp.

\*2. Nepieciešama <API SN PLUS (vai augstākas klasses) Full synthetic> kategorijas motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas kategorijas motoreļļa (minerāleļļa, ieskaitot daļēji sintētisko), motoreļļa un motoreļļas filtrs jānomaina, kā norādīts smagu ekspluatācijas apstākļu apkopes grafikā.

\*3. Nepieciešama <API SN PLUS (vai augstākas klasses) vai ACEA C2/A5/B5 Full synthetic> kategorijas motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas kategorijas motoreļļa (minerāleļļa, ieskaitot daļēji sintētisko), motoreļļa un motoreļļas filtrs jānomaina, kā norādīts smagu ekspluatācijas apstākļu apkopes grafikā.

## Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis

Motoreļļas viskozitātē, (biezums) ietekmē degvielas patēriņu ziemā (motora ieslēgšanu un motoreļļas plūstamību). Zemāks viskozitātes motoreļļas var nodrošināt zemāku degvielas patēriņu aukstā laikā, savukārt augstākas viskozitātes motoreļļas ieteicams izmantot karstā laikā. Pirms nākošās eljas maiņas nemiet vērā temperatūras diapazonus, kādos automobilis tiks izmantots.

Temperatūra	°C	Temperatūras diapazonus SAE viskozitātes skaitļiem											
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		-10	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
(Iznemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Libiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju.)													
• Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV													0W-20
• Smartstream G2.0													
(Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Libijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai.)													5W-30
• Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV													
• Smartstream G2.0													
(Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Libijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai.)													0W-30
• Smartstream G2.0													
Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV													5W-30
													0W-30, 0W-20



Motoreļļa, kura ir markēta ar šo Amerikas Naftas institūta (API) sertifikācijas zīmi, atbilst International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) prasībām. Ieteicams izmantot tikai motoreļļas, kuras ir markētas ar API sertifikācijas zīmi.



### UZMANĪBU

Pirms smērvielas pārbaudes vai izliešanas vienmēr notīriet vietu ap filtra tapu, izliešanas tapu vai mērstienīti. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās vietās, ja automobilis tiek izmantots uz nebrūģētiem ceļiem. Tapas un mērstienīša tīrišana nepieļaus putekļu un gružu iekļuvi motorā un citos mehānismos, kas var tik sabojāti.

## Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

A tips



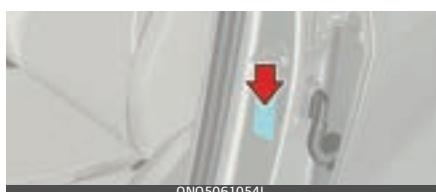
B tips



Automobiļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs jūsu automobiļa reģistrācijai un citām juridiskām darbībām saistībā ar īpašumtiesībām utt.

- A tips: legravēts grīdā zem priekšējā pasažiera sēdeklja. Atveriet pārsegu, lai pārbaudītu VIN.
- B tips: Uzrakstīts uz plāksnes, kas ir piestiprināta pie priekšējā paneļa augšdaļas caur vējstiklu.

## Automobiļa sertifikācijas uzlīme



Automobiļa sertifikācijas uzlīme, kas ir piestiprināta pie centrālā statņa, kā parādīts, rāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

## Riepu specifikācijas un spiediena uzlīme



Riepu uzlīme ir piestiprināta pie centrālā statņa, kā parādīts; tajā redzami jūsu automobilim ieteiktie riepu spiedieni. Kopā ar automobili piegādātās riepas izvēlētas tā, lai nodrošinātu labāko veikspēju parastas braukšanas laikā.

## Motora numurs

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



Smartstream G2.0



Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV



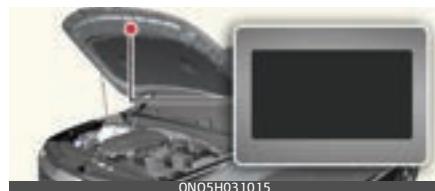
Motora numurs ir iespiests uz motora bloka, kā parādīts zīmējumā.

## Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme



Kompresora uzlīme informē par automobilī izmantotā kompresora veidu, tā modeli, piegādes daļas numuru, izgatavošanas numuru, dzesēšanas līdzekli (1) un aukstumaģenta eļļu (2).

## Aukstumaģenta uzlīme



Aukstumaģenta uzlīmes atrašanās vieta ir parādīta.

## Degvielas markējums (ja aprīkots)

Degvielas uzlīme uz degvielas iepildes lūciņas.

Benzīnmotors



ONQ5061092L

- A. Bezsvina benzīna oktānskaitlis
  - 1. RON/ROZ: Oktānskaitlis
  - 2. (R+M)/2, AKI: Pretdetonācijas indekss
- B. Benzīna tipa degvielu identifikatori
  - \* Šis simbols norāda, ka degviela ir lie-tojama. Nelietojiet citādu degvielu.
- C. Papildu informācijai skatiet "Pra-sības degvielai" 1-2. lpp.

Dīzeļmotors



ONQ5061093L

- A. Degviela: Dīzeļdegviela
- B. FAME, kas satur dīzeļa tipa degvie-las, identifikatori
  - \* Šis simbols norāda, ka degviela ir lie-tojama. Nelietojiet citādu degvielu.
- C. Papildu informācijai skatiet "Pra-sības degvielai" 1-2. lpp.

## Atbilstības deklarācija

**CE CE 0678**

Automobiļa radio frekvenču komponenti atbilst Direktīvas 1995/5/EK prasībām un citiem piemērojamiem noteikumiem.

Plašāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, pieejama Kia tīmeklā vietnē:

<http://www.kia-hotline.com>

# Navigācijas vienkāršā rokasgrāmata

10

<b>Paldies, ka iegādājāties šo KIA navigācijas sistēmu.....</b>	<b>10-2</b>
<b>Kā skenēt QR kodu .....</b>	<b>10-3</b>
• iOS (iPhone) .....	10-3
• Android (Galaxy utt.) .....	10-3
<b>Piesardzības pasākumi .....</b>	<b>10-4</b>
<b>Satur/specifikācija .....</b>	<b>10-5</b>
• AV / navigācijas produkta specifikācija .....	10-5
<b>Sistēmas informācija.....</b>	<b>10-6</b>
• Atjaunināšana .....	10-6
• Atbalsts .....	10-6

## Navigācijas vienkāršā rokasgrāmata

**Paldies, ka iegādājāties šo KIA navigācijas sistēmu.**

Lūdzu, skenējet šo QR kodu, lai atvērtu navigācijas sistēmas tiešsaistes rokasgrāmatu.



Pirms izmantot šo produktu, uzmanīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un izmantojet šo produktu droši.

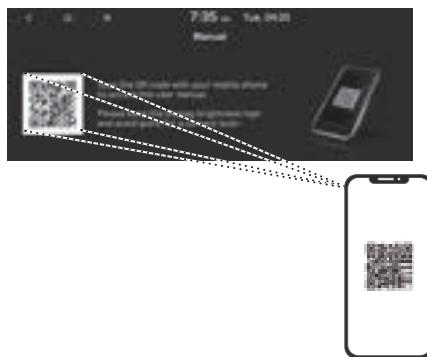
Lai apskatītu katras funkcijas aprakstu, varat to izdarīt, noskenējot QR kodu rokasgrāmatā vai Palīdzībā attiecīgās funkcijas izvēlnes ekrānā.

## Kā skenēt QR kodu

### iOS (iPhone)



- Atveriet kameru savā iPhone un pavērsiet to pret kodu.



- Tieši var piekļūt šajā URL adresē.  
[http://webmanual.kia.com/STD\\_GEN5\\_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html](http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html)
- QR koda skenēšana: Nospiediet [SETUP] > [General] > [System info] > [Manual]. Noskenējiet QR kodu, pēc tam pieskarieties paziņojumam, lai pārietu uz tiešsaistes lapu.

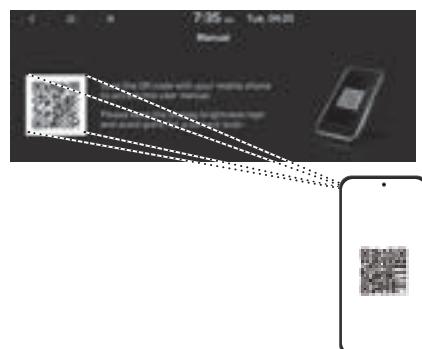


- Piekļūstiet saturam.

### Android (Galaxy utt.)



- Atveriet Play Store: Pēc QR kodu lasītāja atrašanas uzstādīet to. Atveriet QR kodu lasītāju savā Android sistēmā un pavērsiet pret kodu.



- Tieši var piekļūt šajā URL adresē.  
[http://webmanual.kia.com/STD\\_GEN5\\_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html](http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT2/EU/English/index.html)
- QR koda skenēšana: Nospiediet [SETUP] > [General] > [System info] > [Manual]. Noskenējiet QR kodu, pēc tam pieskarieties kodā esošajai URL, lai pārietu uz tiešsaistes lapu.



- Piekļūstiet saturam.

## Piesardzības pasākumi



Zibens simbols vienādmalu trijstūrī ir paredzēts, lai brīdinātu lietotāju par produkta korpusā iespējamu neizolētu bīstamu spriegumu, kas var būt pietiekami liels, lai radītu elektriskā trieciena risku.



Izsaukuma zīme vienādmalu trijstūrī ir paredzēta, lai norādītu lietotājam uz svarīgu ekspluatācijas un apkopes (servisa) instrukcijām ierīci pavadošajā literatūrā.



Vienmēr izmantojiet automobili drošā veidā. Neļaujieties, lai braukšanas laikā tiktu novērsta jūsu uzmanība, un vienmēr pievērsiet uzmanību visiem braukšanas apstākliem. Nemainiet iestatījumus vai kādu no funkcijām.

Pirms mēģināt veikt šādas darbības, lūdzu, nobrauciet malā drošā un likumiskā veidā.

Lai veicinātu drošību, noteiktas funkcijas ir atspējotas, izņemot, ja ir ieslēgta stāvbremze.



Lai samazinātu elektriskā trieciena risku, nenoņemiet pārsegu vai šī produkta aizmuguri. Iekšpusē neatrodas apkalpošanas detaļas. Atstājiet apkopi kvalificētu servisa darbinieku ziņā.



Lai samazinātu aizdegšanās vai elektriskā trieciena risku, nepakļaujiet šo produktu ūdens pilēšanas vai ūdens šķākātu, lietus vai mitruma ietekmei.



Kad braucat ar savu automobili, noteikti saglabājiet bloka skaļumu tik zemu, lai varētu dzirdēt skaņas no ārpuses.



Nenometiet to un vienmēr izvairieties no smagiem triecieniem.



Vadītājs braukšanas laikā nedrīkst skatīties uz monitoru. Ja vadītājs braukšanas laikā skatās uz monitoru, tas var novest pie neuzmanības un izraisīt negadījumu.



**Saturs/specifikācija****Piesardzības pasākumi****Saturs/specifikācija**

AV / navigācijas produkta specifikācija

**Sistēmas informācija**

Atjaunināšana

Atbalsts

10-4

10-5

10-5

10-6

10-6

10-6

**AV/navigācijas produkta specifikācija**

Barošanas avots	Līdzstrāva 12 V
Darba spriegums	DC 9 V – DC 16 V
Strāvas patēriņš	Maksimāli 14 A (iekšējais pastiprinātājs), maksimāli 5 A (ārējais pastiprinātājs)
Tumšā strāva	Maks. 1 mA
Izmēri (galvenais bloks)	260,6 mm (Pl) x 160 mm (Au) x 53 mm (Dz)
Svars (galvenais bloks)	1,36 kg

## Sistēmas informācija

### Atjaunināšana

Sistēmas programmatūras drošībai, jaunu funkciju papildināšanai un karšu atjaunināšanai ir nepieciešams veikt atjauninājumus.

1. Nospiediet [SETUP] > [General] > [Version info / Update]
2. Pēc tam, kad ir ievietota USB zibatmiņa ar atjaunināto failu, nospiediet [Update]. Kad atjaunināšana ir pabeigta, sistēma automātiski restartēsies.

### Piezīmes

- Šim produktam ir nepieciešami atjauninājumi, lai labotu programmatūru, pievienotu jaunas funkcijas un atjauninātu kartes. Atjaunināšanai var būt nepieciešams līdz 1 stundai atkarībā no datu lieluma.
- Ja atjaunināšanas procesā barošana tiek pārtraukta vai USB zibatmiņa tiek izņemta, tas var izraisīt datu zudumu.

### Atbalsts

Lūdzu, sazinieties ar jūsu vietējo pārstāvi, lai saņemtu palīdzību. Lai saņemtu plašāku informāciju, lūdzu, skatiet savu apkopes rokasgrāmatu.

**Īsumā par uzņēmumu:**  
Navigācijas sistēmu nodrošina

KIA Europe GmbH  
Theodor-Heuss-Allee 11  
D-60486 Frankfurt am Main  
Tel.: +49 (0) 69 8509280  
Fakss: +49 (0) 69850928499  
E-pasts: [info@kia-europe.com](mailto:info@kia-europe.com)  
Reģistrētā tiesa: Frankfurt am Main  
Reģistra numurs: HRB 53714  
Iesniedzis: Ho-Sung Song (CEO), Michael Cole (COO), Seung Jong Hong (CFO)  
PVN ID: DE 222 535 439.

### Atbilstības deklarācija

Hereby, Kia declares that the radio equipment type AVN is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://www.kia.com/eu>  
For consideration of the user, this device should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm between the device and the body.

Справжнім KIA заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://www.kia.com/eu>. Найменування та адреса імпортера: Kia Ukraine (ТОВ «ФАЛЬКОН -АВТО», Столичне шосе 90 , м. Київ , Україна) Вироблено в: ТОВ KIA Європа  
Теодор-Хойс-Алеє 11  
Д-60486 Франкфурт-на-Майні

Saīsinājumi A

## Saīsinājumi

### ABS

Bremžu pretbloķēšanās sistēma

### BAS

Bremžu palīgsistēma

### BCA

Aklā punkta izvairīšanās no sadursmes palīgsistēma

### BCW

Aklā punkta sadursmes brīdinājums

### BVM

Aklā punkta skata vizualizācija

### CC

Kruīza kontrole

### CRS

Bērnu ierobežotājsistēma

### DAW

Vadītāja uzmanības brīdinājums

### DBC

Braukšanas no kalna bremžu kontrole

### DRL

Dienas gaitas gaisma

### EBD

Elektroniskais bremžu spēka sadalījums

### ECM

Elektriskais hroma spogulis

### EPS

Elektriskais stūres pastiprinātājs

### ESC

Elektroniskā stabilitātes kontrole

### ESS

Avārijas bremžu signāls

### FCA

Izvairīšanas no frontālas sadursmes palīgsistēma

### HAC

Braukšanas uzsākšanas kāpumā kontrole

### HBA

Tālās gaismas palīgsistēma

### HMSL

Trešais bremžu signāllukturis

### ISLA

Viedā ātruma ierobežošanas sistēma

### LATCH

Apakšējās enkurcīpas un saite bēriem

### LFA

Sekošanas joslai palīgsistēma

### LKA

Turēšanās joslā palīgsistēma

### MCB

Papildu sadursmju novēršanas bremzes

### MDPS

Stūres pastiprinātājs ar motora pievadu

### MIL

Klūmes indikators

### MSLA

Manuālās ātruma ierobežošanas sistēma

**PCA**

Parkošanās atpakaļgaitā pretsa-dursmju palīgsistēma

**PDW**

Parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājuma

**RCCA**

Izvairīšanās no aizmugures šķērsojo-šās satiksmes palīgsistēma

**RCCW**

Aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums

**RVM**

Atpakaļskata uzraudzība

**SBW**

Pārslēgšana ar vadu

**SCC**

Viedā kruīza kontrole

**SEA**

Drošas izkāpšanas palīgsistēma

**SEW**

Drošas izkāpšanas brīdinājums

**SRS**

Papildu ierobežotājsistēma

**SRSCM**

SRS kontroles modulis

**SVM**

Apkārtskata uzraudzība

**TBT aspekt**

Pagrieziens pēc pagrieziena

**TIN**

Riepas identifikācijas numurs

**TPMS**

Riepu spiediena uzraudzība sistēma

**TSA**

Piekabes stabilitātes palīgsistēma

**VIN**

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

**VSM**

Automobiļa stabilitātes pārvaldība



## Indekss

### A

aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)	4-17	aklā punkta skata vizualizācija (BVM) – klūmes aklā punkta skata vizualizācija (BVM)	6-119 6-118
aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)	4-17	apkārtskata vizualizācija (SVM) – darbība apkārtskata vizualizācija (SVM) – iestatījumi	6-152 6-151
aizmugures sēdekla regulēšana	3-7	apkārtskata vizualizācija (SVM) – klūmes un ierobežojumi apkope – akumulators	6-154 8-41
aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCCW) – darbība	6-157	apkope – apkopes pakalpojumi apkope – apkopes saviem spēkiem grafiks	6-150 8-7
aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCCW) – iestatījumi	6-155	apkope – bremžu/sajūga šķidrums	8-9 8-33
aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCCW) – klūmes un ierobežojumi	6-158	apkope – degvielas filtrs (dīzeļmotoram) apkope – gaisa filtrs	8-36 8-37
aizmugures šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCCW)	6-155	apkope – īpašnieka atbildība apkope – izmešu kontroles sistēma	8-7 8-81
aizsvīduma novēršana (vējstikls)	4-88	apkope – izskata kopšana apkope – klimata kontroles gaisa filtrs	8-75 8-38
aklā punkta pretsadursmju palīgsistēma (BCA) – darbība	6-95	apkope – logu tīrītāju slotīnas apkope – motora dzesēšanas šķidrums	8-39 8-31
aklā punkta pretsadursmju palīgsistēma (BCA) – iestatījumi	6-93	apkope – motorellā apkope – riepas un riteņi	8-28 8-43
aklā punkta pretsadursmju palīgsistēma (BCA) – klūmes un ierobežojumi	6-98	apkope – skalotāja šķidrums apkope – stāvbremze	8-35 8-36
aklā punkta pretsadursmju palīgsistēma (BCA)	6-92	ārējais aprīkojums ārkārtas situācijā braukšanas laikā	4-100 7-3
aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW) – darbība	6-87	ārkārtas situācijas – atstarojošais trijstūris	7-27
aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW) – iestatījumi	6-85	ārkārtas situācijas – avārijas bremžu signāls (ESS)	6-49
aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW) – klūmes un ierobežojumi	6-88	ārkārtas situācijas – avārijas vilkšana	7-25
aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW)	6-84		
aklā punkta skata vizualizācija (BVM) – darbība	6-118		
aklā punkta skata vizualizācija (BVM) – iestatījumi	6-118		

ārkārtas situācijas – brīdinājumi		automātiskā klimata kontrole	4-88
ārkārtas gadījumā	6-56	automātiskā klimata kontroles sistēma – informācijas un izklaides / klimata regulatora lietošana	4-84, 4-101
ārkārtas situācijas – ceļa brīdinājums	7-3	automātiskā klimata kontroles sistēma – ventilatora ātruma kontrolēšana	4-86
ārkārtas situācijas – evakuācija	7-24	automātiskā pārnesumkārba	6-19
ārkārtas situācijas – ja motoru nevar iedarbināt	7-4	automobiļa drošības sistēma – automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM)	6-48
ārkārtas situācijas – motora ārkārtas iedarbināšana	7-5	automobiļa drošības sistēma – avārijas bremžu signāls (ESS)	6-49
ārkārtas situācijas – motors pārkārst	7-7	automobiļa drošības sistēma – braukšanas no kalna bremžu kontrole (DBC)	6-46
ārkārtas situācijas – pārdurta riepa (ar rezerves riteni)	7-13	automobiļa drošības sistēma – braukšanas uzsākšanas kāpumā palīgsistēma (HAC)	6-47
ārkārtas situācijas – pirmās palīdzības komplekts	7-27	automobiļa drošības sistēma – bremžu palīgsistēma (BAS)	6-49
ārkārtas situācijas – priekšmeti ārkārtas gadījumiem	7-27	automobiļa drošības sistēma – bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)	6-45
ārkārtas situācijas – riepu manometrs	7-27	automobiļa drošības sistēma – elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	6-45
ārkārtas situācijas – tire mobility kit	7-19	automobiļa drošības sistēma – papildu sadursmju novēršanas bremzes (MCB)	6-48
ārkārtas situācijas – ugunsdzēšamais aparāts	7-27	automobiļa drošības sistēma – piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA)	6-49
ārkārtas situācijas	7-3	automobiļa drošības sistēma	6-45
ārpuses kopšana	8-75	automobiļa iebraukšana	1-5
atbilstības deklarācija	6-184	automobiļa iedarbināšana	6-9
atkausēšana (vējstikls)	4-88	automobiļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)	4-57
atmosfēras gaisma	4-93	automobiļa lietošanas instrukcijas	1-6
atpakaļskata vizualizācija (RVM) – darbība	6-148	automobiļa modifikācijas	1-5
atpakaļskata vizualizācija (RVM) – iestatījumi	6-148	automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM)	6-48
atpakaļskata vizualizācija (RVM) – klūmes un ierobežojumi	6-149	automobiļa svars	6-204
atpakaļskata vizualizācija (RVM)	6-148		
atslēga – atslēgas baterijas maiņa	4-8		
atslēga – imobilizatora sistēma	4-11		
atslēga	4-5		
audio sistēmas izmantošana – radio	5-3		
auto hold	6-44		

**B**

bagāžas nodalījuma durvis – ārkārtas atvēršana	4-25	bremžu sistēma – stāvbremze	6-40
bagāžas nodalījuma durvis – atbrīvošana	4-25	bremžu sistēma – stāvbremzes atlaišana	6-40
bagāžas nodalījuma durvis – bagāžas nodalījuma durvju ārkārtas atvēršana		bremžu sistēma – stāvbremzes ieslēgšana	6-40
bagāžas nodalījuma durvis – viedo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana	4-24	bremžu sistēma	6-39

bagāžas nodalījuma durvis – būtības izkāpšanas brīdinājuma lampiņas un indikatori	4-58
---	------

**C**

centrālais atpakaļskata spogulis	4-41
CRS uzstādīšana	3-24

**D**

degvielas filtrs (dīzelmotoram)	8-36
degvielas uzpildes durtiņas	4-33
drošai pilnpiedziņas darbībai	6-54
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) – darbība	6-103
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) – iestatījumi	6-102
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) – kļūmes un ierobežojumi	6-104
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)	6-102
drošības aizkari	3-40
drošības jostu kopšana	3-21
drošības spilvens – atvēršanās nosacījumi	3-43
drošības spilvens – brīdinājums un indikators	3-32
drošības spilvens – drošības aizkari	3-40
drošības spilvens – drošības spilvenu sadursmes sensori	3-42
drošības spilvens – drošības spilvenu sadursmes sensori	3-42
drošības spilvens – neatvēršanās nosacījumi	3-44
drošības spilvens – papildu	

ierobežotājsistēma	3-30	durvīs – elektrisko bagāžas nodalījuma durvju automātiskais reverss	4-20
drošības spilvens – sānu drošības spilvens un priekšējais vidējais drošības spilvens	3-38	elektriskās bagāžas nodalījuma durvīs – elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana	4-22
drošības spilvens – SRS komponenti un funkcijas	3-35	elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	6-45
drošības spilvens – SRS kopšana	3-46	elektroniskā stāvbremze (EPB)	6-41
drošības spilvens – vadītāja un priekšējā pasažiera priekšējais drošības spilvens	3-37	elektroniski kontrolētā balstiekārta (ECS)	6-50
drošinātāji – iekšējā bloka drošinātāja maiņa	8-51	elkoņu balsts	3-12
drošinātāji – motora nodalījuma drošinātāju maiņa	8-52	evakuācija – avārijas evakuācija	7-25
drošinātāji – motora nodalījuma drošinātāju panelis (akumulatora spaiļu pārsegs)	8-62	evakuācija – evakuācijas pakalpojumi	7-24
drošinātāji – vadītāja puses drošinātāju panelis	8-54	evakuācija – evakuācijas pakalpojumi	7-24
dubultā sajūga pārnesumkārba	6-21	evakuācija	7-24
durvju slēdzene – automobiļa ārpusē	4-12		
durvju slēdzene – automobiļa iekšpusē	4-14	<b>G</b>	
durvju slēdzene – durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas	4-15	gaisa filtrs	8-37
durvju slēdzene	4-12	glabāšanas nodalījums – bagāžas panelis	4-92
durvju slēdzenes bloķētāji	4-16	glabāšanas nodalījums – centrālās konsoles glabātava	4-90
		glabāšanas nodalījums	4-90
		glabātava centrālajā konsolē / cimdu nodalījums	4-90

## E

ekonomiska darbība	6-190
elektriskās bagāžas nodalījuma durvis – atiestatīšana	4-23
elektriskās bagāžas nodalījuma durvis – bagāžas nodalījuma durvju elektropievada ātruma regulēšana	4-22
elektriskās bagāžas nodalījuma durvis – elektrisko bagāžas nodalījuma durvju augstuma regulēšana	4-22
elektriskās bagāžas nodalījuma	

imobilizatora sistēma	4-11
informācijas un izklaides sistēma – audio (bez skārienekrāna)	5-6
informācijas un izklaides sistēma – bluetooth	5-18
informācijas un izklaides sistēma – ERA–GLONASS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS	5-26
informācijas un izklaides sistēma – mediju atskaņotājs	5-15
informācijas un izklaides sistēma –	

radio	5-11	kamera – kļūmes un ierobežojumi	6-62
informācijas un izklaides sistēma – sistēmas statusa ikonas	5-27	izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) – tikai priekšējā kamera – darbība	6-60
informācijas un izklaides sistēma – specifikācijas	5-27	izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) – tikai priekšējā kamera – iestatījumi	6-58
informācijas un izklaides sistēma	4-101	jumta bagāznieks	4-100
īpašos braukšanas apstākļos	6-191		
ISOFIX fiksācijas sistēma – tipi	3-23		
ISOFIX fiksācijas sistēma	3-25		
ISOFIX fiksācijas sistēma	3-25		
izmēšu kontroles sistēma	8-81		
izskata kopšana	8-75		
izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA)	6-161	<b>K</b>	
izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA) – kļūmes un ierobežojumi	6-166	klimata kontroles gaisa filtrs	8-38
izvairīšanās no aizmugures šķērsojošās satiksmes palīgsistēma (RCCA) – darbība	6-163	klimata kontroles sistēma	4-75
izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) – saplūšanas tipa sensors	6-67	klimata kontroles sistēmas darbināšana	4-77
izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) – saplūšanas tipa sensors – kļūmes un ierobežojumi	6-73	kruīza kontrole (CC) – darbība	6-119
izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) – saplūšanas tipa sensors – darbība	6-70	kruīza kontrole (CC)	6-119
izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) – saplūšanas tipa sensors – iestatījumi	6-68	krūzišu turētāji	4-93
izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) – tikai priekšējā kamera	6-58		
izvairīšanās no frontālas sadursmes palīgsistēma (FCA) – tikai priekšējā			

---

		<b>L</b>	
		lāpstīnveida pārslēgs	6-31
		LCD displeja režīmi – apkopes intervāls	4-52
		LCD displeja režīmi – brauciena datora režīms	4-49
		LCD displeja režīmi – galvenais brīdinājuma režīms	4-52
		LCD displeja režīmi – informācijas režīms	4-51
		LCD displeja režīmi – pagrieziens pēc pagrieziena (TBT) režīms	4-51
		LCD displeja režīmi – vadišanas palīgsistēmu režīms	4-49
		LCD displeja režīmi – vadītāja palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)	4-54
		LCD displeja režīmi	4-48
		LCD displejs	4-48
		logi – atkausēšanas loģika	4-89
		logi – atkausētājs	4-89

logi – attālā logu aizvēršana/ atvēršana	4-29	navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole (NSCC)	6-134
logi – braukšana ziemā	6-194		
logi – elektriskā loga pacēlāja bloķēšanas poga	4-29	<b>P</b>	
logi – logu tīritāji un skalotāji	4-70	pagalvis	3-10
logi – logu tīritāju slotīnas	8-39	paklājiņu fiksatori	4-99
logi – vējstikla atkausēšana un žāvēšana	4-88	panorāmas jumta lūka – atvēršana/aizvēršana bīdot	4-36
logi	4-27	panorāmas jumta lūka – atvēršana/aizvēršana sagāzot	4-36
logu atvēršana un aizvēršana	4-29	panorāmas jumta lūka – automātiskā pretējā kustība	4-37
lukturu maiņa (LED tipa)	8-66	panorāmas jumta lūka – brīdinājums par atvērtu lūku	4-38
<b>M</b>		panorāmas jumta lūka – elektriskais saulsargs	4-36
manuālā klimata kontroles sistēma	4-80	panorāmas jumta lūka – jumta lūkas atiestatišana	4-37
manuālā pārnesumkārba	6-17	panorāmas jumta lūka	4-35
manuālas ātruma ierobežošanas sistēma (MSLA) – darbība	6-106	papildu sadursmju novēršanas bremzes (MCB)	6-48
manuālas ātruma ierobežošanas sistēma (MSLA)	6-106	pārdurta riepa (ar rezerves riteni)	7-13
mērinstrumentu bloks	4-45	parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums (PDW) – darbība	6-170
mēteļu āķis	4-99	parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums (PDW) – iestatījumi	6-170
motora dzesēšanas šķidrums	8-31	parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums (PDW) – klūmes un brīdinājumi	6-171
motora iedarbināšana	6-12	parkošanās atpakaļgaitā distances brīdinājums (PDW)	6-170
motora nodalījums	2-9, 8-5	parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma (PCA) – darbība	6-179
motoreļļa	8-28	parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma (PCA) – iestatījumi	6-178
motorpārsega aizvēršana	4-32	parkošanās atpakaļgaitā pretsadursmju palīgsistēma (PCA) – klūmes un	
motorpārsega aizvēršana	4-32		
motorpārsega atvēršana	4-31		
motorpārsega atvēršana	4-31		
motorpārsegs	4-31		
<b>N</b>			
navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole (NSCC) – darbība	6-134		
navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole (NSCC) – ierobežojumi	6-137		
navigācijā bāzētā viedā kruīza kontrole (NSCC) – iestatījumi	6-134		

ierobežojumi	6-180	automātiskās pārnesumkārbas
parkošanās atpakaļgaitā		šķidrums
pretsadursmju palīgsistēma (PCA)	6-178	8-27
parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā		plānotās apkopes elementi –
atpakaļgaitā distances		balstiekārtas stiprinājuma
brīdinājums (PDW)	6-173	skrūves
parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā		8-27
atpakaļgaitā distances brīdinājums (PDW) – kļūmes un		plānotās apkopes elementi –
brīdinājumi	6-176	bremžu diskī, kluči, suporti
parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā		un rotori
atpakaļgaitā distances brīdinājums (PDW) – darbība	6-174	8-27
parkošanās turpgaitā/atpakaļgaitā		plānotās apkopes elementi –
atpakaļgaitā distances		bremžu šķidrums
brīdinājums (PDW) – iestatījumi	6-173	8-27
pārnesumkārba	6-14	plānotās apkopes elementi –
pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis	3-33	degvielas līnijas, degvielas
paziņojumi LCD ekrānā	6-26	caurulītes un savienojumi
pelnu trauks	4-99	8-25
piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA)	6-49	plānotās apkopes elementi –
piekabes vilkšana – apkope	6-201	degvielas tvertnes vāciņš
piekabes vilkšana – braukšana ar piekabi	6-199	8-26
piekabes vilkšana – drošības kēdes	6-199	plānotās apkopes elementi –
piekabes vilkšana – piekabes bremzes	6-199	dubultā sajūga pārnesumkārbas
piekabes vilkšana – sakabes	6-198	šķidrums
piekabes vilkšana	6-197	8-26
pilnpiedziņas (AWD) sistēma – 4WD bloķēšanas režīms	6-53	plānotās apkopes elementi –
pilnpiedziņas (AWD) sistēma – brīdinājumi ārkārtas gadījumā	6-56	izgarojumu caurule
pilnpiedziņas (AWD) sistēma – drošai pilnpiedziņas darbībai	6-54	(benzinmotoram) un plānotās
pilnpiedziņas (AWD) sistēma	6-53	apkopes elementi – kardānvārpstas
pirms braukšanas	6-6	un uzlikas
plānotās apkopes elementi – aizdedzes sveces (benzinmotoram)	8-26	8-27
plānotās apkopes elementi –		plānotās apkopes elementi – manuālās
		pārnesumkārbas šķidrums
		8-26
		plānotās apkopes elementi – šķidruma
		līmeņi
		8-28
		plānotās apkopes elementi –

stāvbremze	8-27	salona apgaismojums – cimdu nodalījuma apgaismojums	4-74
plānotās apkopes elementi – stūres reduktors, saites un uzlikas / apakšējās sviras		salona apgaismojums – kosmētikas spoguļšu apgaismojums	4-74
šarnīrsavienojums	8-27	salona apgaismojums – lasīšanas apgaismojums	4-73
plānotās apkopes elementi – vakuumu kartera ventilācijas caurules	8-26	salona apgaismojums – personiskā apgaismojums	4-74
plānotās apkopes elementi – viedā manuālā pārnesumkārba	8-26	salona apgaismojums – telpas apgaismojums	4-73
plānotās apkopes elementi	8-25	salona apgaismojums	4-73
plānotās apkopes pakalpojumi	8-10	salona aprīkojums – atmosfēras gaisma	4-93
pogas engine start/stop		salona aprīkojums – barošanas kontaktligzda	4-96
bloķēšanas sistēma	6-9	salona aprīkojums – krūzišu turētāji	4-93
prasības degvielai	1-2	salona aprīkojums – mētelu āķis	4-99
<hr/>			
<b>R</b>		salona aprīkojums – paklājiņu fiksatori	4-99
radio	5-3	salona aprīkojums – pelnu trauks	4-99
regulēt dienas/nakts atpakaļskata riepas un riteņi – gaisa spiediena		salona aprīkojums – sānu aizkari	4-99
riepas pārbaude	8-43	salona aprīkojums – saulsargi	4-95
riepas un riteņi – ieteicamais gaisa spiediens aukstās riepas	8-43	salona aprīkojums – sēdeklu sildītājs/ventilators	4-94
riepas un riteņi	8-43	salona aprīkojums – USB lādētājs	4-95
riepu apkope	8-47	salona aprīkojums	4-93
riepu kopšana	8-43	salona kopšana	8-79
riepu maiņa	8-45	sānu aizkars	4-99
riepu malu markējums	8-47	sānu atpakaļskata spoguļu automātiskās reversēšanas funkcija	4-43
riepu rotācija	8-45	sānu drošības spilvens un priekšējais vidējais drošības spilvens	3-38
riepu sakere	8-47	saulsargi	4-95
risks gūt apdegumus, parkojot vai apturot automobili	1-6	sēdeklis – drošības jostas	3-12
riteņa maiņa	8-46	sēdeklis – drošības jostu ierobežotājsistēma	3-13
riteņu centrēšana un riepu balansēšana	8-45	sēdeklis – drošības jostu piesardzības pasākumi	3-19
<hr/>			
<b>S</b>		sēdeklis – kabatas atzveltnēs	3-6
salona apgaismojums – automātiskā izslēgšanas funkcija	4-73	sēdeklis – priekšējā sēdeklā regulēšana	3-4
salona apgaismojums – bagāzas nodalījuma apgaismojums	4-74	sēdeklis – sēdeklu ādas tapsējuma raksturojums	3-4

sēdeklis – sēdeklu ādas		specifikācijas – gaisa kondicionētāja
tapsējums	3-4	kompresora uzlīme
sēdeklis – sēdeklu sildītājs/		specifikācijas – ieteicamās
ventilators	4-94	smērvielas un tilpumi
sēdeklis	3-3	specifikācijas – izmēri
sekošanas joslai palīgsistēma		specifikācijas – motora numurs
(LFA) – darbība	6-140	specifikācijas – motors
sekošanas joslai palīgsistēma		specifikācijas – riepas un riteņi
(LFA) – iestatījumi	6-139	specifikācijas – riepu specifikācijas
sekošanas joslai palīgsistēma		un spiediena uzlīme
(LFA) – kļūmes un		specifikācijas – spuldžu nomināls
ierobežojumi	6-142	specifikācijas – transportlīdzekļa
sekošanas joslai palīgsistēma		identifikācijas numurs (VIN)
(LFA)	6-139	specifikācijas
sekošanas joslai palīgsistēma		spiediena riepās uzraudzības
(LKA) – darbība	6-81	sistēma (TPMS)
sekošanas joslai palīgsistēma		spoguli – centrālais atpakaļskata
(LKA) – iestatījumi	6-79	spogulis
sekošanas joslai palīgsistēma		spoguli – elektriskais hroma
(LKA) – kļūmes un ierobežojumi	6-82	spogulis (ESM)
sekošanas joslai palīgsistēma		spoguli – sānu atpakaļskata
(LKA)	6-79	spogulis
signalizācijas sistēma – aktivizēts		spoguli
stāvoklis	4-9	spoguļi
signalizācijas sistēma – deaktivizēts		spuldzes – apgaismojums
stāvoklis	4-9	spuldzes – lukturu atrašanās
signalizācijas sistēma – signalizēšanas		vietas (aizmugurē)
stāvoklis	4-9	spuldzes – lukturu atrašanās
signalizācijas sistēma – ultraskanās		vietas (priekšpusē)
pretielaušanās aizsardzība		spuldzes – lukturu atrašanās
(UIP)	4-9	vietas (sānos)
signalizācijas sistēma	4-9	spuldzes – lukturu maiņa
skalotāja šķidrums	8-35	(LED tipa)
specifikācijas – atbilstības		spuldzes – priekšējo lukturu
deklarācija	9-12	limeņošanas ierīce
specifikācijas – aukstumaģenta		spuldzes – tālo gaismu
uzlīme	9-11	palīgsistēma (HBA)
specifikācijas – automobiļa pilna		spuldzes
masa	9-3	spuldžu maiņas piesardzības
specifikācijas – automobiļa		pasākumi
sertifikācijas uzlīme	9-10	spuldžu maiņas piesardzības
specifikācijas – bagāzas tilpums	9-4	pasākumi
specifikācijas – degvielas uzlīme	9-12	start stop coasting (SSC)
specifikācijas – gaisa kondicionēšanas		(MHEV motoram)
sistēma	9-4	stāvbremze – stāvbremzes

pārbaude	8-36	atiestatīšana	4-18
stūre – signāaltaure	4-41	vadītāja pozīcijas atmiņas	
stūre – stūres apsilde	4-40	sistēma – atvieglotās iekļuvēs	
stūre	4-39	funkcija	4-18
<hr/>			
<b>T</b>			
tālo gaismu palīgsistēma (HBA)	4-65	vadītāja pozīcijas atmiņas	
tālvadības atslēga	4-5	sistēma – saglabāto pozīciju	
tire mobility kit – gaisa spiediena riepās pārbaude	7-22	iestatīšana	4-18
tire mobility kit – sīlanta izlīdzināšana	7-21	vadītāja pozīcijas atmiņas	
tire mobility kit – tire mobility kit droša izmantošana	7-23	sistēma – saglabāto pozīciju	
tire mobility kit – tire mobility kit izmantošana	7-21	izsaukšana	4-18
tire mobility kit – tire mobility kit sastāvdaļas	7-20	vadītāja pozīcijas atmiņas	
tire mobility kit	7-19	sistēma	4-18
tukšgaitas stop and go (ISG) sistēma – automātiskā iedarbināšana	6-34	vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens	3-37
tukšgaitas stop and go (ISG) sistēma – automātiskā izslēgšana	6-32	vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) – darbība	6-114
tukšgaitas stop and go (ISG) sistēma – darbības nosacījumi	6-35	vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) – iestatījumi	6-113
tukšgaitas stop and go (ISG) sistēma – ISG sistēmas indikators	6-36	vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) – kļūmes un ierobežojumi	6-116
tukšgaitas stop and go (ISG) sistēma	6-32	vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)	6-112
<hr/>			
<b>U</b>			
UAE eCall sistēma	7-33	viedā ātruma ierobežošanas sistēma (ISLA) – darbība	6-109
UAE eCall sistēma	7-35	viedā ātruma ierobežošanas sistēma (ISLA) – iestatījumi	6-108
ultraskanas pretielaušanās aizsardzība (UIP)	4-9	viedā ātruma ierobežošanas sistēma (ISLA) – kļūmes un ierobežojumi	6-110
USB lādētājs	4-95	viedā ātruma ierobežošanas sistēma (ISLA)	6-107
<hr/>			
<b>V</b>			
vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma –		viedā kruīza kontrole (SCC) – displejs un vadības elementi	6-126
		viedā kruīza kontrole (SCC) – iestatījumi	6-122, 6-125
		viedā kruīza kontrole (SCC) – kļūmes un ierobežojumi	6-129
		viedā kruīza kontrole (SCC)	6-122
		viedā manuālā pārnesumkārba	6-14
		viedā priekšējā apgaismojuma sistēma (IFS)	4-67
		viedā priekšējā apgaismojuma sistēma (IFS)	4-67
		viedā variējamā pārnesumkārba	

(IVT) – pārslēga bloķēšanas sistēma	6-18
viedās bagāžas nodalījuma durvis	4-24
viedatslēga	4-6
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma	4-97
viedtālruņu bezvadu uzlādes sistēma	4-97
visas eiropas ecall sistēma – eCall automobilī iebūvētās sistēmas apraksts	7-28
visas eiropas ecall sistēma – informācija par datu apstrādi	7-29
visas eiropas ecall sistēma	7-28



Movement that inspires



NHWO-EE1 OA